

Servei de Seguretat Ciutadana, Emergències i Protecció Civil
Secció Jurídica Administrativa

CONSULTA PÚBLICA PREVIA A LA REDACCIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, ha establert que, amb caràcter previ a l'elaboració d'una norma s'ha de substanciar una consulta pública a través del portal web de l'Administració competent, en la qual es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

Els problemes que es pretén solucionar amb la iniciativa.
La necessitat i oportunitat per la seva aprovació.
Els objectius de la norma.
Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

Per tant, prèviament a l'aprovació l'Ordenança reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal, i en compliment de l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, s'obre aquesta consulta pública per tal que els interessats puguin opinar sobre els aspectes següents:

a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

En l'àmbit urbà i gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible, el vehicle de motor ja no és el protagonista i ha donat pas a un ús compartit de la via, on cicles en les totes seves variants i els vehicles de mobilitat personal adquireixen cada vegada més importància.

Davant la manca de normativa que reguli determinats aspectes de la circulació d'aquest tipus de vehicles i davant de l'augment en la seva utilització, s'ha palesat la necessitat de disposar d'aquesta normativa com a element garant en la seguretat de la circulació, tant pels usuaris d'aquest tipus de vehicles com per la resta d'usuaris de la via, principalment dels vianants.

La ràpida proliferació a les vies urbanes de Manresa de noves formes de mobilitat, comporta la necessitat de definir-les i de concretar les normes d'utilització que li son aplicables per tal que siguin conegudes pels usuaris en general de la via .

Amb aquesta nova regulació s'actualitzen, també, preceptes recollits en l'Ordenança Municipal de Circulació i que han quedat desfasats, per l'aparició de nous mitjans de mobilitat.

b). Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

La necessitat i oportunitat de l'aprovació de l'Ordenança reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal ve determinada per la proliferació de la circulació de cicles com de vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Manresa i la manca de regulació de determinats aspectes d'aquesta circulació.

c) Objectius de la norma

L'aprovació de l'Ordenança té com a objectius principals la reducció de la sinistralitat en l'àmbit urbà, la protecció i la seguretat dels col·lectius més vulnerables i disposar de normativa que permeti reconduir totes aquelles conductes que posin en perill la seguretat, principalment del vianant.

També té com a objectiu, regular aspectes adreçats a garantir la seguretat del propi usuari d'aquest tipus de vehicle.

d) Possibles solucions alternatives i regulatòries i no regulatòries.

La regulació de la circulació de cicles i de mobilitat personal ja està regulada, en determinats aspectes per normativa estatal i autonòmica que es pot aplicar en l'àmbit municipal, com per exemple, la circulació de vehicles de mobilitat personal per la vorera.

Hi ha aspecte però que no disposen de normativa reguladora i que convé regular, sense perjudici que, en un moment posterior, es dicti normativa superior que contradigui el text de l'Ordenança.

PARTICIPACIÓ EN LA CONSULTA

El termini per participar en aquesta consulta és de 15 dies hàbils, a comptar del dia següent al de la seva publicació al portal web de l'Ajuntament de Manresa.

El tinent d'alcalde regidor delegat de
Seguretat Ciutadana i Protecció Civil