

## CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE D'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE MANRESA

De conformitat amb el que es preveu a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC), amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del nou projecte de disposició normativa sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit central de la ciutat de Manresa (en endavant, la ZBE), se substancia la consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma i sobre:

- a) Antecedents i problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) Necessitat i oportunitats de la seva aprovació.
- c) Objectius de la norma.
- d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació el marc en el que es planteja aquest nou marc normatiu:

### a) Antecedents i problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut humana a les grans aglomeracions urbanes, segons la mateixa Organització Mundial de la Salut (en endavant, OMS).

En l'àmbit metropolità de Barcelona s'ha registrat un incompliment sistemàtic dels valors d'immissió fixats per a diferents contaminants establerts a la normativa de referència (Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008 i al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire). Amb les noves recomanacions establertes per l'OMS l'any 2021, que estableixen uns valors recomanats molt més exigents, s'evidencia que aquest impacte encara seria més gran.

La ciutat de Manresa no està inclosa dins de la Zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric engloba 40 municipis de l'entorn metropolità de Barcelona. No obstant això, durant els darrers anys les estacions de control atmosfèric de la ciutat de Manresa han registrat algunes situacions de superacions del valor límit diari per a la protecció de la salut humana en relació a les partícules i valors per damunt dels recomanats per l'OMS tant en partícules com en NO<sub>2</sub>.

En aquest context, la implementació de la ZBE esdevé una de les diverses solucions per reduir les emissions contaminants provocades pel trànsit rodat i, per tant, se centra a provocar una reducció especialment significant dels nivells registrats de NO<sub>2</sub> i partícules, per així evitar l'incompliment dels valors límit o valors recomanats establerts en la Directiva europea i per l'OMS, respectivament, millorant la qualitat de l'aire, la qualitat de vida del conjunt de la ciutadania, afavorint la millora de la qualitat acústica a l'espai urbà i fent la ciutat més amable i habitable.

### b) Necessitat i oportunitats de la seva aprovació

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants (la ciutat de Manresa depassa àmpliament aquest llindar demogràfic), els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límit de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una ZBE dins del seu terme municipal.

D'aquesta manera, l'establiment d'una ZBE passa a ser una obligació legal que, a més, va en línia amb el ja contemplat a altres instruments de planificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA).

Per la seva banda, a nivell català, la Generalitat de Catalunya, ens locals, organitzacions i agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya (Tercera cimera de qualitat de l'aire), que s'inclourà en el nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una ZBE a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, d'aquest instrument normatiu.

Finalment, el 27 de desembre de 2022, es va aprovar el Reial Decret 1052/2022, pel qual es regulen les zones de baixes emissions i es detalla els continguts que s'han d'incloure en el projecte corresponent (que s'annexarà a l'ordenança).

Considerant tot l'anterior, la ZBE esdevé un instrument de planificació més necessari que mai, una obligació legal que la ciutat de Manresa ha de complir. Per tant, es considera necessari i oportú iniciar la tramitació de l'elaboració i aprovació d'una ordenança reguladora de la ZBE, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

### **c) Objectius de la norma**

La implementació d'una ZBE a la ciutat de Manresa esdevé una obligació legal d'acord amb l'establert a la Llei de canvi climàtic i transició energètica, i que caldrà desenvolupar atenent als criteris establerts en altres instruments normatius de regulació de les ZBE vigents en l'aprovació d'aquest projecte normatiu.

L'objectiu de la ZBE de Manresa és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'OMS i complir amb els límits de qualitat de l'aire establerts a la legislació vigent.

### **d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores**

Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat impliquen reduir el volum de trànsit o promoure una renovació del parc circulat a vehicles menys contaminants.

La mateixa Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència.

En aquest sentit, cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que l'Ajuntament de Manresa porta anys desenvolupant, on es pot trobar el propi Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Manresa 2023-2028 (en fase d'aprovació inicial), que inclou mesures per la reducció de la

contaminació acústica, accions de pacificació i allunyament del trànsit, així com el foment de formes de transport més sostenibles, amb l'especial promoció de la mobilitat activa (amb mesures com l'ampliació de les zones de prioritat per a vianants, ampliar la xarxa pedalable, millora del transport urbà...).

## **PARTICIPACIÓ EN LA CONSULTA**

El termini per participar en aquesta consulta és de 15 dies hàbils, a comptar des del dia següent al de la seva publicació al portal web de l'Ajuntament de Manresa.

La cap de la Secció de Transport,  
Estacionaments i Qualitat Ambiental