

L'ITINERARI PAS A PAS

L'itinerari transcorre a la vora del riu Cardener en el seu tram més urbà. El recorregut permet fer aproximacions al riu per gaudir del seu paisatge i veure-hi alguns elements del seu patrimoni cultural: fàbriques, rescloses, ponts,...

També mostra unes vistes impressionants de la ciutat des del Puigberenguer i un passeig per un dels seus regadius històrics: el Poal

<p>Dificultat Baixa</p> <p>Distància 10 km</p> <p>Temps 2 h 30 min</p> <p>Desnivell 75 m</p>	
<p>1- Pont Vell</p> <p>El recorregut comença al Pont Vell. Seguim el riu pel marge esquerre en direcció a Sant Joan. Resseguim tot el tram més urbà del riu fins arribar a la plaça Mil·lenari, on travessarem el riu pel pont i passarem al marge dret, que seguirem pel parc fins a l'alçada del Pont Nou</p>	
<p>2- Pont Nou</p> <p>Travessem el pont Nou. Creuem la carretera Cardona a l'alçada de la Font de Neptú i prenem el carrer de Martí i Pol. A l'Avinguda Tudela trequem a mà esquerra i continuem recte fins arribar al camí de la Gravera.</p>	
<p>3- Camí de la Gravera</p> <p>Transcorreguts 150 m, prenem un trencall a mà dreta que enfila cap al Puigberenguer. Inicialment és un camí de carro, però de seguida es transforma en corriol</p>	
<p>4- Mirador del Puigberenguer</p> <p>Arribem a dalt de la muntanya del Puigberenguer, on hi ha unes vistes magnífiques a la ciutat i els seus entorns. Travessem el Puigberenguer direcció nord est pel costat de l'escola i agafem el camí que descendeix des de la zona del pati de l'escola fins al carrer Núria. Prenem el carrer Cadí i trequem a mà esquerra cap al carrer Florida.</p>	

5- Camí de Mas de'n Pla

Al final del carrer Florida prenem el camí que marxa en direcció l'eix transversal, deixant el carrer Colom a mà esquerra i el raval del Moixeró a mà dreta. Continuem per aquest camí durant uns 120 m fins arribar al pas per sota de l'eix transversal



6- Pont eix transversal

Travessem l'eix i enfilem pel camí de carro que marxa cap a l'esquerra. Després de que el camí passi entre les cases de Cal Ribalta i la Granja Solanes, prenem el primer trencall a mà esquerra, que transcorre planejant entre camps d'horta. En el moment en que aquest camí començaria el descens cap a Sant Joan, prenem el trencall de la dreta (camí de Mas de'n Pla), que no deixem fins al cap d'uns 300 m, al trobar un corriol que descendeix pel desguàs del torrent de Mas den Pla



7- Torrent de Mas de'n Pla

Baixem pel costat dels horts municipals, travessem el torrent de Mas de'n Pla i arribem al pont petit de Sant Joan, que ens permetrà travessar per sota la carretera C-55



8- Pont petit

Agafem el camí que marxa paral·lel al riu pel marge esquerre, i el seguim fins la rotonda on creua l'eix transversal. Cal anar en compte perquè en alguna moment caldrà deixar el camí i passar pel marge de la carretera perquè la presència d'horts ens impedeix el pas.



9- Pas per sota l'eix transversal

Un cop s'ha passat l'eix transversal, continuem pel camí del marge esquerre del riu. Travessem el torrent del Poal per una passera, voregem la resclosa de la Pirelli, passem per sobre el calaix del col·lector de salmorres i continuem fins a trobar el Pont Nou. Durant tot el recorregut des de la resclosa, tenim el canal dels Panyos a mà esquerra, que és el canal que portava l'aigua a la fàbrica dels Panyos per fer-la funcionar.



10- Pont Nou

Ens mantenim al marge esquerre del riu caminant pel parc del Cardener. Un cop arribem a la rotonda de la plaça Mil·lenari, desfem el camí que hem fet d'inici i retornem altra vegada al Pont Vell



PUNTS D'INTERÈS DEL RECORREGUT

<p>Pont Vell</p> <p>El Pont Vell travessa el riu Cardener a l'entrada sud-oest de Manresa. D'origen romà, l'actual es tracta d'una reconstrucció fidel del pont medieval que data del segle XII, del qual se'n conserven les bases dels arcs centrals. El pont fou destruït l'any 1939 a causa d'un bombardeig i fou reconstruït entre 1960 i 1962. El pont dibuixa vuit arcs de mig punt amb una alçada màxima de 25 metres sobre el riu.</p>		<p>Parc del Cardener</p> <p>Amb uns vuit quilòmetres de longitud dins del terme municipal de Manresa, el Cardener conviu estretament amb la ciutat, a la qual ha servit de frontera al seu creixement per ponent. En la zona més propera a la fàbrica dels Panyos i el Pont Nou, disposa de grans zones d'espais lliures, permet el passeig per la seva llera i la connexió a través d'itineraris amb els municipis veïns</p>	
<p>La Farinera</p> <p>Edifici dissenyat per Alexandre Soler i March l'any 1909. És un clar exemple de fàbrica típicament modernista. Hi ha tres construccions diferenciades: la part central, que és l'original, i dues de laterals.</p>		<p>Puigberenguer</p> <p>Ofereix unes magnífiques vistes de la ciutat, des d'un dels seus 7 turons: el Puigberenguer</p>	
<p>Fàbrica i canal dels Panyos</p> <p>La seva construcció, per part de la societat sedera Pau Miralda i Companyia l'any 1826, va suposar l'inici de la Revolució Industrial a Manresa. És la fàbrica més antiga de Catalunya i d'Espanya que s'ha conservat amb les seves característiques originals. Obtenia l'electricitat a través de l'aigua captada a la resclosa de la Pirelli, que era transportada fins a la fàbrica a través del canal dels Panyos</p>		<p>El Poal</p> <p>Espai d'horta al nord de la ciutat, originat per la construcció ramal de la sèquia que porta el mateix nom. És un patrimoni viu de la ciutat que cal incentivar, posar en valor i potenciar per evitar la seva progressiva regressió</p>	

Pont Nou

D'estil gòtic, va ser construït entre 1318 i 1323 sota la direcció de Berenguer de Montagut, l'arquitecte de la Seu de Manresa. Es considera un dels ponts medievals més ben conservats de Catalunya i té la categoria de Bé Cultural d'Interès Local

