

# PLA DE MOBILITAT DE MANRESA

*Volum I*

## Recollida d'informació i metodologia



Juliol de 2006



APROVAT INICIALMENT  
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico. El Secretari,



AJUNTAMENT DE  
MANRESA

APROVAT DEFINITIVAMENT  
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012



Desarrollo  
Organización  
Movilidad  
Certificado ISO 9001:2008

Ho certifico: EL SECRETARI,

# ÍNDEX

## PART 1

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA.....</b>	<b>2</b>
2.1	Àmbit d'estudi i zonificació.....	2
2.2	El trànsit privat.....	3
2.2.1	Construcció del graf	3
2.2.2	Preparació de la matriu origen / destinació	4
2.2.3	Assignació de la matriu	4
2.3	La mobilitat dels vianants i bicicletes.....	7
2.4	El transport públic.....	8
2.5	L'aparcament i distribució urbana de mercaderies.....	8
<b>3</b>	<b>ANNEXES.....</b>	<b>11</b>
3.1	<b>Mobilitat de vianants i bicicletes.....</b>	<b>11</b>
3.1.1	Enquestes als vianants	11
3.1.2	Aforaments de vianants	27
3.2	<b>Transport públic.....</b>	<b>41</b>
3.2.1	Enquestes als usuaris del transport urbà	41
3.2.2	Explotació de les enquestes per línies	53
3.3	<b>Mobilitat en vehicle privat.....</b>	<b>88</b>
3.3.1	Aforaments automàtics de vehicles	88
3.3.2	Aforaments manuals de vehicles	156

## PART 2

3.3.3 Enquestes conductors	216
3.3.4 Amidaments sonors	292
3.3.5 Enquestes als comerciants del centre urbà	293
<b>3.4 L'aparcament.....</b>	<b>317</b>
3.4.1 Inventari de l'oferta d'aparcament	317
3.4.2 Rotacions de matrícules	318
3.4.3 Enquestes als usuaris	348
<b>4 PLÀNOLS.....</b>	<b>383</b>
Plànol 1: Zonificació Manresa	
Plànol 2: Recollida d'informació vial (Aforaments i enquestes)	
Plànol 3: Recollida d'informació de vianants	
Plànol 4: Inventari d'oferta d'aparcament	
Plànol 5: Localització de les rotacions de matrícules	

# 1 INTRODUCCIÓ

A petició de l'Ajuntament, Doymo elabora el present pla de mobilitat a Manresa que pretén definir el model de mobilitat de la ciutat, des d'una perspectiva global que permeti una intervenció coherent i racional dins del sector. La ciutat de Manresa, per les seves característiques permet plantejar un sistema de mobilitat intermodal, on es combini un ús racional del vehicle privat, amb la utilització de la resta de modes.

L'objectiu d'aquest pla a més d'identificar els problemes de mobilitat, la generació d'una base de dades i la definició de les línies estratègiques d'actuació, és la creació de programes d'actuació concrets en cadascú dels àmbits, que permetin l'aplicació directa de les mesures, ajustades al programa d'inversions de l'Ajuntament i/o a la factibilitat de la col·laboració del sector privat.

Així, el Pla s'ajustarà a les directrius que estableix la Llei de mobilitat o altra normativa que la desenvolupi, en relació a la realització de Plans de Mobilitat Urbana (art. 9). En aquest sentit, constituirà un document similar als PDU francesos (Plans de Desplaçaments Urbans) on es realitza una proposta de distribució modal equilibrada i sostenible, els mitjans econòmics per portar-la a terme, i les estimacions dels beneficis mediambientals de les actuacions.

El pla planteja un estudi ampli i exhaustiu, eminentment pràctic, que pretén harmonitzar la forma urbana i la de trànsit en base a considerar, de forma integrada els diversos factors que intervenen en la mobilitat de la ciutat, i **programar les actuacions** de gestió i infraestructurals sobre pressupostos realistes i en el seu cas, recolzant-se en programes de participació pública-privada, que accelerin les inversions.

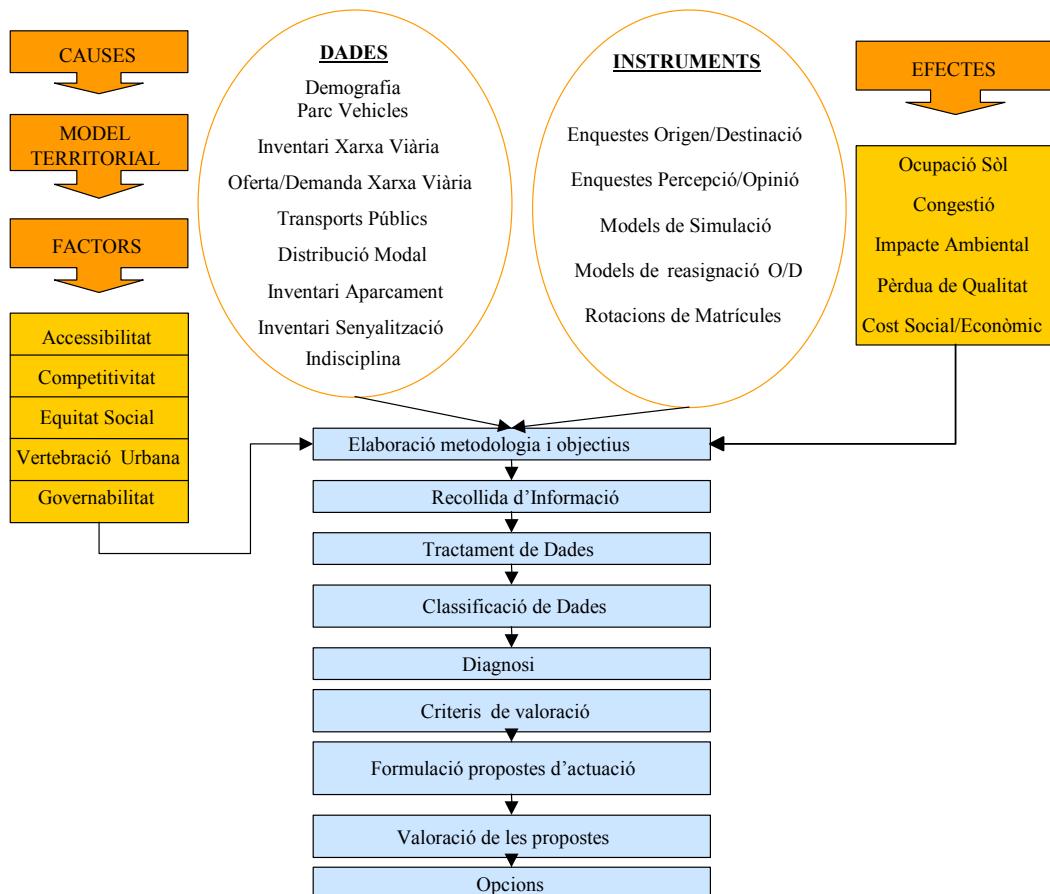
El pla de mobilitat es divideix en set grans àrees de la mobilitat, de les quals dues (seguretat vial i participació) estaran presents constantment a l'interior de cada tema:

- Mobilitat de vianants i bicicleta
- Transport públic
- Mobilitat de vehicles
- Aparcament
- Seguretat vial
- Distribució urbana de mercaderies
- Participació ciutadana

En cadascun d'aquests apartats s'ha realitzat una recollida d'informació o treball de camp que és el que es presenta en aquest document.

## 2 METODOLOGIA

A l'esquema que mostrem a continuació es detalla el procés metodològic utilitzat per a la realització de l'estudi.



### 2.1 Àmbit d'estudi i zonificació

L'àmbit d'estudi, pel que fa a la mobilitat, és tot el municipi de Manresa. La zonificació de l'àmbit d'estudi inclou:

-Zones internes: divisió administrativa en barris de Manresa (un total de 18) [veure plàtol 1](#)

-Zones externes: 9 zones exteriors corresponents a accessos a la ciutat

Pel què fa a l'aparcament, l'àrea d'estudi comprèn el nucli urbà del municipi, exclent les àrees no urbanitzades de l'interior de la Ronda, urbanitzacions, polígons industrials i altres àrees disperses.

## 2.2 El trànsit privat

Per analitzar el nivell de saturació de la xarxa i preveure els canvis de mobilitat com a conseqüència d'actuacions futures, s'ha realitzat un model de simulació de trànsit. En concret, els objectius del model de simulació son els següents:

- Determinar el nivell d'**utilització (vehicles/dia) de la xarxa viària**.
- Determinar el **nivell de saturació** de les vies del municipi. Els nivells de saturació ens permeten identificar els punts conflictius i programar en conseqüència les actuacions necessàries per a resoldre'ls.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **canvis sobre els sentits de circulació**.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **actuacions urbanístiques previstes** (noves vies, adequació de zones de vianants, nous desenvolupaments, etc.). La determinació dels punts crítics del sistema no es realitza únicament sobre la situació actual sinó que a partir del planejament vigent i les actuacions urbanístiques previstes es pot definir un escenari futur i determinar els seus punts dèbils, en relació al trànsit de vehicles.

El model de simulació utilitzat és el programa informàtic TransCAD, que combina GIS i capacitat de modelització de transport en una única plataforma integrada. A continuació es detalla el procediment a seguir per confeccionar el model de simulació.

### 2.2.1 Construcció del graf

S'ha utilitzat la base cartogràfica facilitada per l'Ajuntament, que en utilitzar coordenades geogràfiques permet prendre distàncies dels arcs obtenint longituds reals sobre l'entramat de carrers.

Un cop introduïda la xarxa d'arcs, es procedeix a definir les seves característiques, introduint la següent informació:

- **Sentits de circulació i girs prohibits.** A partir del treball de camp s'han determinat en un plànol els sentits de circulació (*dir*) i els girs prohibits.
- **Capacitat (C):** La unitat de capacitat introduïda és “vehicles/hora”. El seu càlcul es realitza en funció de la següent fórmula:

$$C = Cc \times N \times F$$

on

$Cc$  = Capacitat per carril (*ab cap/ba cap*).

Tenint com a referència el “Manual de Capacitat” s'estableix entre 1.500 veh/hora i 2.200 veh./hora en funció de la velocitat i amplitud dels carrils de circulació.

$N$  = Número de carrils per sentit (*ab carril/ba carril*)

$F$  = Factor d'ajustament que ve determinat:

1. La prioritat de la via (*ab prioridad/ba prioridad*).
  2. L'existència o no d'aparcament i el tipus d'aquest (*ap aparc/ ba aparc*)
  3. L'existència de passos de vianants (*ab vianants/ ba vianants*)
- **Velocitat (Vel):** En funció de les característiques de les vies (*tipus via*) s'introduceix la velocitat permessa i d'acord amb la longitud dels arcs es calcula el temps de recorregut.

## 2.2.2 Preparació de la matriu origen / destinació

A partir de les enquestes i els aforaments realitzats, i tenint com a base la zonificació definida, es realitza la matriu origen/destinació de viatges en vehicle privat. La ponderació de les enquestes en funció de la IMD obtinguda a cada punt ens permet calcular la matriu origen/destinació base.

Es defineix per cada zona un "centroide", punt a partir del qual sortiran els connectors unint-se amb els punts de la xarxa viària, definint-se així uns arcs que tindran un codi particular per a ser diferenciats de la resta de les vies del graf.

Els connectors són arcs pels quals els viatges (vehicles) són assignats a la xarxa des d'una zona (o centroide), els quals no poden ésser utilitzats com a arcs de recorregut de definició d'un trajecte.

Als connectors se'ls caracteritza amb una velocitat de recorregut teòrica d'accés a la xarxa, que es tradueix en temps en funció d'aquesta i de la longitud.

## 2.2.3 Assignació de la matriu

Els mètodes d'assignació de que disposa el model ja sigui pel procés d'estimació de la matriu com pel procés d'assignació són:

### - Tot o res

En aquest mètode tots els fluxos de trànsit entre grups d'orígens i destinacions s'assignen al camí més curt entre l'origen i la destinació en qüestió. Aquest model és irreal ja que poden existir més camins amb una longitud de recorregut similar, o amb un cost o temps de recorregut semblant. A més el trànsit en els enllaços s'assigna sense tenir en compte les característiques de la via o la congestió d'aquesta deguda al trànsit de pesants; el temps de viatge és un valor fix i no varia en funció de la congestió dels enllaços.

### - Restricció de capacitat

Aquest mètode intenta aproximar l'equilibri en la solució mitjançant iteracions entre el mètode del tot o res i el temps de viatge obtingut a partir de la congestió que es produeix en els enllaços deguda a la capacitat d'aquests. Aquest mètode no convergeix a una solució d'equilibri i té com a problema addicional que depèn molt del nombre d'iteracions que s'utilitzen, una iteració més o una menys poden variar el resultat d'una manera substancial.

### - Assignació incremental

En aquest mètode s'utilitza un procés en el qual els volums de trànsit es van distribuint pas a pas. En cada pas una proporció fixa del total de la demanda s'assigna basant-se en el mètode del tot o res.

Després de cada pas, el temps de viatge es recalcula en funció dels volums existents. Inconsistències entre el volum en els enllaços i els temps de viatge poden produir errors en les mesures d'avaluació. A més l'assignació incremental es veu influïda per la forma en què s'assignen els parells origen - destinació, elevant les possibilitats d'obtenir diferents resultats.

#### - Equilibri

Utilitza un procés iteratiu per aconseguir una solució convergent en la qual el conductor no pot millorar el temps de viatge canviant el camí. Amb aquest procés es calcula la xarxa de fluxos de vehicles als que s'incorporen els efectes restrictius de la capacitat de la via i el flux, depenent dels temps de viatge.

#### - Equilibri Estocàstic

Aquest mètode és una generalització del mètode d'equilibri, en la que el conductor no té una informació perfecta de les característiques de la xarxa i rep els costos de viatge de diferents maneres. Aquest mètode produeix uns resultats més realistes que el mètode anterior perquè permet utilitzar les vies amb característiques pitjors. A aquestes vies se'ls hi assigna menor flux però no nul com succeeix en el mètode anterior. Aquest mètode és calculat per TransCAD utilitzant el de successives mitjanes (*Method of Successive Averages*) l'únic mètode convergent que es coneix, que utilitza un gran nombre de iteracions.

Tots els procediments assignats en TransCAD, excepte els "tot o res", actualitzen el temps de viatge a partir d'iteracions basades en funcions de representació amb enllaços. Una funció de representació d'enllaços és una descripció matemàtica de la relació entre el temps de viatge i el volum de l'enllaç (link). La formulació del BPR (Departament de Camins/Carreters Pùblics de EEUU) és una de les funcions de representació d'enllaços més emprada. La funció BPR relaciona els enllaços de temps de viatge com una funció del rati volum/capacitat en base a:

$$t = t_f [1 + \alpha (v/c)^\beta]$$

on:

$t$  = temps de viatge de l'enllaç congestionat

$t_f$  = temps de viatge de lliure fluïdesa de l'enllaç

$v$  = volum de l'enllaç

$c$  = capacitat de l'enllaç

$\alpha, \beta$  = paràmetres de calibració

Els resultats generats pel model es concreten en una **Taula de Fluxos Assignats**. La taula resultant està vinculada a la capa de carrers del model, detallant per arc la següent informació:

1. Volum de vehicles
2. Relació Volum / Capacitat, és a dir, nivell de saturació

Per a realitzar el model ha estat necessària la següent recollida d'informació (veure plàtol 2):

- **Inventari de la xarxa vial**, on s'anoten els sentits de circulació, girs prohibits, nombre de carrils, passos de vianants i semàfors

- **20 punts d'aforaments automàtics**, on es distingeix la tipologia de vehicles i la velocitat. Aquests aforaments es van realitzar els dies 23 i 25 de maig de 2006, durant 24h.

Els llocs seleccionats per a la realització dels aforaments automàtics són, bàsicament, els accessos al centre urbà –la majoria coincidint amb els punts d'enquesta- i diferents punts de la xarxa bàsica del municipi, que ens permeten captar les **oscil·lacions d'afluència al llarg del dia**. A més, s'utilitzaran les dades dels aforaments realitzats per l'Ajuntament de Manresa, la Diputació i la Generalitat, a més dels informes de mobilitat realitzats al municipi els anys 1993 i 2004, per tal de comparar els resultats obtinguts i per completar el model de simulació.

A l'Annex 3.3.1 es relacionen els aforaments automàtics realitzats i els resultats obtinguts.

- **20 punts d'aforaments manuals** (de 8 hores, distribuïts entre el matí i la tarda).

Els aforaments manuals completen la informació obtinguda a partir dels automàtics, distingint els moviments que es produeixen a les cruiilles. Permeten determinar la direccionalitat del trànsit definint els itineraris.

L'Annex 3.3.2 recull la situació exacta dels llocs seleccionats, així com els resultats del comptatge.

- **15 punts d'enquestes origen - destinació** (de 8 hores, distribuïdes entre el matí i la tarda).

L'explotació d'aquestes enquestes ens permet conèixer les característiques dels desplaçaments (origen/destinació, motiu, tipologia, ocupació del vehicle, freqüència...).

El pla d'enquestes Origen/destinació es va realitzar a les vies que es relacionen a continuació:

Punt d'enquesta	Nombre d'enquestes	IMD (vehicles /	% enquestes	N. Enquestes / IMD
1 C/ De la pau	131	6.443	7%	2,0%
2 Antiga C-55 (davant renfe)	184	1.250	1%	14,7%
3 c/ Viladoris	116	5.027	5%	2,3%
4 c/ Alvar Aalto	214	7.109	7%	3,0%
5 Ctra. Pont de Vilomara	258	4.745	5%	5,4%
6 Ctra de Vic	128	10.596	11%	1,2%
7 Pont Vell	94	9.052	9%	1,0%
8 Ctra de Igualada	104	5.234	5%	2,0%
9 Pl. del Mil·lenari	224	9.000	9%	2,5%
10 Ctra. Santpedor	227	7.490	8%	3,0%
11 Ctra Manresa a Solsona - Lepant	123	5.606	6%	2,2%
11C Ctra Cardona-F. Moragas	202	6.937	7%	2,9%
12 Pl Bonavista-c/Santpedor	160	5.636	6%	2,8%
13 C/Viladoris-Av. Francesc Macià	148	3.143	3%	4,7%
14 Àngel Guimerà	57	5.175	5%	1,1%
15 Ctra Cardona	42	4.817	5%	0,9%
	2412	97260	100%	2,5%

Les enquestes han estat ponderades en funció de les intensitats de vehicles detectades. Amb un total de 2.412 enquestes realitzades, i per a un interval de confiança del 90%, l'error de mostra és del 1,3%. L'annex 3.3.3 recull el model d'enquesta utilitzat i els resultats obtinguts.

Altre treball de camp realitzat ha estat:

- Amidaments sonors cara a conèixer quin és l'impacte sonor del municipi. Una part important dels punts analitzats es corresponen als mateixos punts que es varen analitzar en l'estudi de mobilitat realitzat al municipi l'any 1993, per tal d'establir comparacions. A l'annex 3.3.4 es troben els resultats
- Controls de disciplina vial sobre la utilització del telèfon mòbil, ús del casc i utilització del cinturó.

Tota la recollida d'informació es va realitzar entre els dies 18 de maig i 7 de juny de 2006.

## 2.3 La mobilitat dels vianants i bicicletes

Per tal de conèixer la situació de la mobilitat a peu s'analitzarà la informació relativa a l'amplada de les voreres de les diferents zones i si aquestes s'ajusten al mínim establert tant al Codi d'Accessibilitat de la Generalitat com als criteris de la Fundació RACC sobre el tema.

De la mateixa forma, en funció de la localització dels principals centres d'atracció de viatges a peu del municipi es definirà la xarxa bàsica de vianants (eixos cívics) on s'hauria de potenciar, mitjançant la millora de l'oferta, la mobilitat a peu.

Per a determinar el grau d'utilització de la xarxa bàsica de vianants al nucli urbà s'han realitzat 11 aforaments manuals de vianants, als punts que es detallen a continuació (veure plàtol 3):

### **2 punts de 12 hores (de 8 a 20h):**

Muralla del Carme - Pg. Pere III  
Plaça de l'Om

### **9 punts de 2 hores (9-11, 11-13, 16-18 i 18-20 h):**

Plaça d'Espanya  
Muralla del Carme -Nou  
Pg. Pere III - Angel Guimerà  
Àngel Guimerà - Casanova  
Plaça dels Infants  
Plaça Major  
Plaça Valldaura  
Crt. Vic - Firmat  
Plaça de Bonavista

Els resultats obtinguts als aforaments de 12 hores ens permeten extrapolar la resta d'aforaments. A l'annex 3.1.2 s'observen els resultats obtinguts.

Al mateix temps, s'ha realitzat una enquesta als vianants de l'entorn dels punts d'aforament manual, amb un percentatge d'error de la mostra del 5,1% per a un interval de confiança del 90%. Es demanava, entre d'altres, el motiu de viatge i l'origen i destinació, així com la valoració de diferents

aspectes relacionats amb la mobilitat a la ciutat. A l'annex 3.1.1 s'observa l'imprès utilitzat i es mostren els resultats obtinguts.

## 2.4 El transport públic

Amb la finalitat de conèixer com funciona el transport públic de Manresa s'analitzaran les dades d'oferta i demanda tant de la xarxa urbana d'autobusos com de la interurbana. A més, en el cas dels autobusos urbans s'han realitzat 400 enquestes als usuaris per tal de conèixer quin és el grau de satisfacció sobre el servei donat en cadascuna de les línies.

## 2.5 L'aparcament i distribució urbana de mercaderies

L'anàlisi de l'aparcament consisteix fonamentalment en l'estimació, per segments de demanda, de les **necessitats dels residents i forans** (inclosos els vehicles comercials) pel que fa a places d'aparcament, i es realitza a partir del dèficit nocturn i diürn de cadascuna de les zones objecte d'anàlisi (barris de Manresa). En aquest sentit, s'ha realitzat la següent recollida d'informació:

En primer lloc, s'ha realitzat un **inventari de l'oferta d'aparcament** ([veure plàtol 4](#)). Aquest inventari, detallat per zona i tipologia d'aparcament, permet conèixer la capacitat potencial de la ciutat amb relació a la demanda d'estacionament, tant residencial com forana.

El procediment per a avaluar **les places existents a les vies (calçada)** consisteix en determinar la seva localització i la disposició de vehicles que permet. Finalment es comptabilitza el nombre de places ofertes aplicant un mòdul ajustat a les característiques del parc automobilístic actual (5 metres/plaça en cordó i 2,5 m/plaça en bateria), tenint en compte la reducció que suposa la existència de guals, la proximitat a cruïlles i el mobiliari urbà (contenidors de residus i d'obres). D'altra banda, s'han inclòs dins de l'oferta en calçada els solars d'aparcament, donat que es tracta d'espais que en un futur podrien destinarse a altres usos.

Pel que fa a l'oferta existent **fora de calçada**, s'han localitzat i comptabilitzat tots els guals de l'àmbit d'estudi. En relació als guals residencials s'ha distingit entre els **guals** d'habitatges unifamiliars (2 places/habitatge) i els corresponents a garatges de veïns (habitacions plurifamiliars). Pel que fa als **garatges de veïns**, i per aquells que es desconeix la seva capacitat, s'estima un rati de places d'aparcament per habitatge. Per últim, s'han comptabilitzat els **guals industrials i parkings reservats**, destinats bàsicament a treballadors i comerciants.

Per analitzar **la demanda residencial**, s'ha realitzat un **inventari de l'ocupació i indisciplina nocturna** a cada barri, que permetrà corroborar el dèficit d'aparcament resultant de l'oferta d'aparcament localitzada amb l'inventari i la demanda (cens de vehicles 2005).

L'anàlisi de la **demandà forana** consisteix en:

1. *Aplicació del mètode ERM (Estudis de rotacions de matrícules)* ([veure plàtol 5](#)).

S'ha realitzat un total de 15 mostres al sector central de la ciutat on hi ha un conflicte major d'aparcament, sent suficientment representatives com per permetre determinar la situació del sector, i avaluar els nivells de la demanda i de conflicte.

Els llocs seleccionats per a l'aplicació del mètode ERM dividits per tipus de plaça (no regulada, àrea blava i zona de càrrega i descàrrega) són els següents: (A l'annex 3.4.1 s'observa l'imprès utilitzat i es mostren els resultats obtinguts):

### NO REGULAT

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
Ctra. Cardona	c/Bruc - c/ Dos de Maig	52
c/Carrasco i Formiguera	c/ Angel Guimerà - c/Josep Mª Planes	27
c/Caritat	Pl. Lladó - c/Bilbao	12
c/Bruc	c/Ramón Llull - c/Nou de Valldaura	10
c/Dos de Maig	c/ Ausies March - c/Ramón Llull	15
c/Ramón Llull	c/Bruc - c/ Dos de Maig	11
Pl. Llisach	c/Alfons XII - c/Bastardes	18
<b>TOTAL</b>		<b>145</b>

### REGULAT

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
Passeig Pere III	Pl. Espanya - c/Angel Guimerà	20
Ctra. De Vic	c/ del sol - Pge. Lladó	22
c/Alfons XII	Pl. de la Reforma - Plana de l'Om	28
<b>TOTAL</b>		<b>70</b>

### CÀRREGA/DESCÀRREGA

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
c/Bruc	Ctra. De Cardona - c/ del Cos	3
c/Àngel Guimerà	c/Carriò - Pg. Pere III	7
Pg. Pere III	c/Àngel Guimerà - c/Josep Mª Planes	3
Ctra. De Vic	c/del sol - Pge. Lladó	3
c/Alfons XII	Pl. de la Reforma i Plana de l'Om	5
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>

El procediment i paràmetres deduïts de l'explotació informàtica del **mètode ERM** s'exposa a continuació:

#### PROCEDIMENT:

Es controla durant tot un dia una **mostra** composta per un cert nombre de **places legals representativa** de l'estacionament en una determinada zona. El nombre de places que constitueix l'esmentada mostra és en funció de la mida de la zona i de les possibilitats operatives del mètode. Un cop escollides les places, aquestes es sotmeten a observació durant un  **període aproximat de 12 h.** Per això, una persona **controla, a intervals de 15'** i d'acord amb un itinerari prefixat, cadascuna de les places, anotant, en un imprès disposit a l'efecte, els canvis de vehicle que s'han produït a cada interval i la tipologia de l'usuari.

Regulades: treuen tiquet, excedeixen la màxima durada d'estacionament, etc.

No regulades/solars: temps de permanència a les places, etc.

L'estudi de rotació de l'aparcament legal en calçada es realitza conjuntament amb el de **l'aparcament il·legal**. En aquests cas, donat que les places sotmeses a control no estan clarament delimitades, el procediment consisteix en anotar els vehicles que entren i surten, per intervals de **15'**, en el conjunt de places prohibides. En aquest cas es distingeix sempre als usuaris que realitzen càrrega i descàrrega de mercaderies de la resta.

## **PARÀMETRES DEDUÏTS:**

**Places fixes:** es el percentatge de places que romanen ocupades pel mateix vehicle durant tot el període controlat, respecte del total de places analitzades.

**Distribució del temps de permanència dels vehicles aparcats:** s'expressa en percentatge de vehicles que estacionen un determinat període de temps i permet tipificar el tipus de demanda existent, gràcies a la correlació establecida entre motiu de viatge i temps de permanència en una plaça d'aparcament.

**Durada mitjana d'estacionament:** és la mitjana de temps que romanen estacionats els vehicles.

**Índex de rotació total:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades.

**Índex de rotació forà:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades de forans durant el període considerat i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitja per part del forà, en nombre de vehicles, de les places controlades.

**% de ocupació (hores x plaça):** expressa el percentatge de l'oferta d'aparcament ( $nº$  de H x P controlades) consumida per la presència de vehicles estacionats. Distingirem entre l'ocupació corresponent als residents i als forans de cada zona.

---

Per tal de poder expandir els resultats deduïts de les rotacions de matrícules s'ha realitzat un **inventari d'ocupació i il·legalitat** diürna.

## *2. Enquestes*

Paral·lelament a la realització de la rotació de matrícules, s'han realitzat una **amplia enquesta als usuaris** que estacionen tant legal com il·legalment a la zona. En aquestes s'ha qüestionat, entre altres aspectes, sobre el motiu, freqüència, origen i destinació del viatge, la disposició de pagament per estacionar i el perfil soci-econòmic de l'usuari. A l'*annex 3.4.3* s'observa l'imprès utilitzat i es mostren els resultats obtinguts.

Paral·lelament, per tal de conèixer l'operativa en la distribució de mercaderies i les dificultats i casuística de les operacions de càrrega en relació al conjunt del sistema de mobilitat, s'han realitzat **enquestes als comerciants del centre urbà**, que també permetran copsar les necessitats dels establiments quan a l'hora i espai per a les seves activitats de càrrega i descàrrega al centre urbà de Manresa.

### 3 ANNEXES

#### 3.1 Mobilitat de vianants i bicicletes

##### 3.1.1 Enquestes als vianants

+CARRER: DIA: HORA

Amb l'objectiu d'avaluar la situació de la mobilitat del municipi, l'Ajuntament està portant a terme un estudi. Seria tan amable de contestar unes preguntes?

**1. Per quin motiu ha vingut a aquesta zona?**

- |                          |                         |                         |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Compres               | 5. Treball (habitual)   | 9. Càrrega i descàrrega |
| 2. Gestions (Particular) | 6. Oci (especificar)    | 10. Servei tècnic       |
| 3. Gestions (Treball)    | 7. Altres (especificar) |                         |
| 4. Escola                | 8. Domicili             |                         |

**2. Quant temps hi pensa estar?.....**

**3. Amb quina freqüència realitza aquest viatge?**

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Cada dia         | 3. un cop setmana |
| 2. 2-3 cops setmana | 4. Ocasionalment  |

**4. D'on ve (domicili)?**

- Al municipi Carrer.....amb carrer.....(LLOC)  
Fora del municipi Quin?.....

**5. A on va?**

- Al municipi Carrer.....amb carrer.....(LLOC)  
Fora del municipi Quin?.....

**6. Quina longitud té aquest trajecte (metres)?.....**

**7. Quant temps ha trigat (de porta a porta en minuts)?.....**

**8. Valori els següents aspectes relacionats amb la mobilitat**

	Valoració (*)
L'amplitud de voreres	
L'accessibilitat de les voreres	
L'oferta de passos de vianants	
El Soroll	
El compliment del codi de la circulació (velocitat, casc, cinturó..)	
La possibilitat de trobar plaça lliure d'aparcament	
La disciplina d'estacionament	
La fluïdesa del trànsit	
La senyalització d'orientació	
La seguretat en els desplaçaments en bicicleta	

(\*) 0 Molt malament; 10 molt bé

**9. Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat?.....**

Ampliació de Voreres	
Zones de vianants	
Semàfors	
Zona blava	
Més policia	
Elements reductors de velocitat	
Més senyalització	
Altres (especificar)	
Carrils segregats per circulació de bicicletes	

10. Sexe 1. Home 2. Dona      11. Edat....

**12. Activitat professional.....****13. Quin ha estat el mitjà de transport utilitzat ?**

1. peu                  2. bus                  3. cotxe sol    4. Cotxe acompañant    5.                  Altres  
 (especificar)

**NOMÉS SI HA VINGUT EN COTXE****14. On ha deixat el cotxe?**

1. No regulada 2. Zona blava paga    3. Zona blava no paga  
 4. il·legal (especificar)                  5.PARKING                  6. Càrrega i descàrrega

15. Controla el seu vehicle des d'aquest lloc?      1. SI                  2. NO

**16. Quina és la distància/ temps entre el lloc d'aparcament i la seva destinació?.....****17. Disposa d'un mitjà de transport alternatiu per a realitzar aquest viatge?**

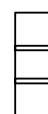
- |       |                  |
|-------|------------------|
| 1. NO | 1. Peu           |
| 2. SI | Quin?    2. Bici |
|       | 3. Moto          |
|       | 4. Autobús       |

en quines condicions l'utilitzaria? .

1. Pagar por estacionar
2. Millora l'oferta de transport públic
3. Milloraren les voreres (zona peatonal, amplitud i eliminació d'obstacles)
4. En cap cas

**18. Si per una millora de l'entorn hi hagués una reducció de l'oferta d'aparcament; com a usuari del vehicle privat i en relació al tipus de viatge que ha realitzat avui, quina seria la seva actitud al respecte?**

1. Canviaria de mode de transport. A Quin?



Peu  
 Transport públic  
 Bicicleta

2. No realitzaria aquest viatge (no és imprescindible/ho puc fer en altra zona)  
 3. Estacionaria fora d'aquesta zona

## RESULTATS

### Per quin motiu ha vingut a aquesta zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	45	15,6	15,6	15,6
	Gestions Particulars	36	12,5	12,5	28,1
	Gestions Treball	17	5,9	5,9	34,0
	Escola	33	11,4	11,5	45,5
	Treball Habitual	47	16,3	16,3	61,8
	Oci	50	17,3	17,4	79,2
	Altres	20	6,9	6,9	86,1
	Domicili	32	11,1	11,1	97,2
	C/D	4	1,4	1,4	98,6
	Servei tècnic	4	1,4	1,4	100,0
Perdidos	Total	288	99,7	100,0	
	Sistema	1	,3		
Total		289	100,0		

### Quan temps hi pensa estar?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	70	24,2	24,6	24,6
	de 15 a 30 minuts	35	12,1	12,3	37,0
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	63	21,8	22,2	59,2
	d'1 hora i mitja a 3 hores	58	20,1	20,4	79,6
	de 3 a més hores	37	12,8	13,0	92,6
	tot el dia	21	7,3	7,4	100,0
	Total	284	98,3	100,0	
	Sistema	5	1,7		
Total		289	100,0		

### Quina freqüència fa aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	146	50,5	52,1	52,1
	2-3 cops per setmana	34	11,8	12,1	64,3
	Un cop per setmana	38	13,1	13,6	77,9
	Ocasionalment	62	21,5	22,1	100,0
	Total	280	96,9	100,0	
Perdidos	Sistema	9	3,1		
Total		289	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	11	3,8	4,2	4,2
	Barri Antic	30	10,4	11,4	15,6
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	7	2,4	2,7	18,3
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	50	17,3	19,0	37,3
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	11	3,8	4,2	41,4
	Poble Nou	2	,7	,8	42,2
	Poble Nou	7	2,4	2,7	44,9
	Mion	5	1,7	1,9	46,8
	Mion	2	,7	,8	47,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	,3	,4	47,9
	Mion	1	,3	,4	48,3
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	8	2,8	3,0	51,3
	Valldaura	1	,3	,4	51,7
	Valldaura	1	,3	,4	52,1
	Passeig i Rodalies	1	,3	,4	52,5
	Passeig i Rodalies	7	2,4	2,7	55,1
	Ctra Santpedor	4	1,4	1,5	56,7
	Ctra Santpedor	11	3,8	4,2	60,8
	Ctra Santpedor	12	4,2	4,6	65,4
	Ctra de Vic- Remei	13	4,5	4,9	70,3
	Guix- Pujada Roja	7	2,4	2,7	73,0
	Ctra Santpedor	5	1,7	1,9	74,9
	Ctra. Sant Pedor	1	,3	,4	75,3
	Ctra de Vic- Remei	1	,3	,4	75,7
	Escodines	1	,3	,4	76,0
	Sagrada Familia	1	,3	,4	76,4
	Escodines	8	2,8	3,0	79,5
	Viladoris	2	,7	,8	80,2
	Font dels Capellans	2	,7	,8	81,0
	Sagrada Familia	1	,3	,4	81,4
	Sagrada Familia	1	,3	,4	81,7
	Balconada	5	1,7	1,9	83,7
	Comptals	2	,7	,8	84,4
	Municipis Barcelona	12	4,2	4,6	89,0
	Santpedor	4	1,4	1,5	90,5
	Navas	1	,3	,4	90,9
	Callús	1	,3	,4	91,3
	Sant Pere Sallavinera	1	,3	,4	91,6
	Artés	1	,3	,4	92,0
	Balsareny	1	,3	,4	92,4
	Sant Vicenç de Castellet	2	,7	,8	93,2
	Sant Fruitós	3	1,0	1,1	94,3
	Castellbell	2	,7	,8	95,1
	Suria	3	1,0	1,1	96,2
	Moià	1	,3	,4	96,6
	Sant Joan de Vilatorrada	1	,3	,4	97,0
	Cardona	3	1,0	1,1	98,1
	Avinyó	3	1,0	1,1	99,2
	Altres Municipis	2	,7	,8	100,0
	Total	263	91,0	100,0	
Perdidos	Sistema	26	9,0		
	Total	289	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	31	10,7	12,3	12,3
	Barri Antic	44	15,2	17,5	29,8
	Passeig i Rodalies	2	,7	,8	30,6
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	15	5,2	6,0	36,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	92	31,8	36,5	73,0
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	7	2,4	2,8	75,8
	Poble Nou	3	1,0	1,2	77,0
	Mion	1	,3	,4	77,4
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	7	2,4	2,8	80,2
	Valldaura	3	1,0	1,2	81,3
	Passeig i Rodalies	4	1,4	1,6	82,9
	Passeig i Rodalies	3	1,0	1,2	84,1
	Ctra Santpedor	2	,7	,8	84,9
	Ctra Santpedor	2	,7	,8	85,7
	Ctra Santpedor	4	1,4	1,6	87,3
	Ctra de Vic- Remei	5	1,7	2,0	89,3
	Guix- Pujada Roja	1	,3	,4	89,7
	Passeig i Rodalies	1	,3	,4	90,1
	Escodines	1	,3	,4	90,5
	Escodines	6	2,1	2,4	92,9
	Sant Pau	2	,7	,8	93,7
	Font dels Capellans	1	,3	,4	94,0
	Balconada	4	1,4	1,6	95,6
	Comptals	2	,7	,8	96,4
	Municipis Barcelona	4	1,4	1,6	98,0
	Artés	1	,3	,4	98,4
	Sallent	3	1,0	1,2	99,6
	Monistrol de Montserrat	1	,3	,4	100,0
	Total	252	87,2	100,0	
Perdidos	Sistema	37	12,8		
	Total	289	100,0		

### Longitud del trajecte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 100 metres	30	10,4	12,0	12,0
	entre 100 i 500 metres	81	28,0	32,4	44,4
	entre 500 i 1000 metres	50	17,3	20,0	64,4
	> de 1000 metres	89	30,8	35,6	100,0
	Total	250	86,5	100,0	
Perdidos	Sistema	39	13,5		
	Total	289	100,0		

### Temps que ha trigat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	197	68,2	70,9	70,9
	de 15 a 30 minuts	64	22,1	23,0	93,9
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	11	3,8	4,0	97,8
	d'1 hora i mitja a 3 hores	2	,7	,7	98,6
	de 3 a més hores	3	1,0	1,1	99,6
	tot el dia	1	,3	,4	100,0
	Total	278	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	11	3,8		
	Total	289	100,0		

### Amplitud de les voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	5	1,7	1,8	1,8
	2	4	1,4	1,4	3,2
	3	17	5,9	6,0	9,2
	4	23	8,0	8,1	17,3
	5	52	18,0	18,4	35,7
	6	59	20,4	20,8	56,5
	7	57	19,7	20,1	76,7
	8	48	16,6	17,0	93,6
	9	12	4,2	4,2	97,9
	10	6	2,1	2,1	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### L'accessibilitat de les voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	6	2,1	2,1	2,1
	1	3	1,0	1,1	3,2
	2	7	2,4	2,5	5,7
	3	15	5,2	5,3	11,0
	4	33	11,4	11,7	22,6
	5	48	16,6	17,0	39,6
	6	64	22,1	22,6	62,2
	7	52	18,0	18,4	80,6
	8	33	11,4	11,7	92,2
	9	12	4,2	4,2	96,5
	10	10	3,5	3,5	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### L'oferta de passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	1,0	1,1	1,1
	1	1	,3	,4	1,4
	2	4	1,4	1,4	2,8
	3	10	3,5	3,5	6,4
	4	21	7,3	7,4	13,8
	5	49	17,0	17,3	31,1
	6	65	22,5	23,0	54,1
	7	62	21,5	21,9	76,0
	8	42	14,5	14,8	90,8
	9	19	6,6	6,7	97,5
	10	7	2,4	2,5	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### El soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	32	11,1	11,3	11,3
	1	33	11,4	11,7	23,0
	2	44	15,2	15,6	38,7
	3	43	14,9	15,2	53,9
	4	32	11,1	11,3	65,2
	5	26	9,0	9,2	74,5
	6	32	11,1	11,3	85,8
	7	11	3,8	3,9	89,7
	8	12	4,2	4,3	94,0
	9	6	2,1	2,1	96,1
	10	11	3,8	3,9	100,0
	Total	282	97,6	100,0	
Perdidos	Sistema	7	2,4		
	Total	289	100,0		

### Compliment del codi de circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	20	6,9	7,1	7,1
	1	10	3,5	3,5	10,6
	2	15	5,2	5,3	16,0
	3	33	11,4	11,7	27,7
	4	37	12,8	13,1	40,8
	5	59	20,4	20,9	61,7
	6	42	14,5	14,9	76,6
	7	39	13,5	13,8	90,4
	8	13	4,5	4,6	95,0
	9	10	3,5	3,5	98,6
	10	4	1,4	1,4	100,0
	Total	282	97,6	100,0	
Perdidos	Sistema	7	2,4		
	Total	289	100,0		

### Trobar places lliures

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	116	40,1	41,0	41,0
	1	39	13,5	13,8	54,8
	2	33	11,4	11,7	66,4
	3	26	9,0	9,2	75,6
	4	30	10,4	10,6	86,2
	5	18	6,2	6,4	92,6
	6	12	4,2	4,2	96,8
	7	6	2,1	2,1	98,9
	8	1	,3	,4	99,3
	9	2	,7	,7	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### Disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	39	13,5	13,9	13,9
	1	15	5,2	5,3	19,2
	2	38	13,1	13,5	32,7
	3	47	16,3	16,7	49,5
	4	43	14,9	15,3	64,8
	5	41	14,2	14,6	79,4
	6	24	8,3	8,5	87,9
	7	19	6,6	6,8	94,7
	8	7	2,4	2,5	97,2
	9	7	2,4	2,5	99,6
	10	1	,3	,4	100,0
	Total	281	97,2	100,0	
Perdidos	Sistema	8	2,8		
	Total	289	100,0		

### Fluïdesa del transit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	33	11,4	11,7	11,7
	1	17	5,9	6,0	17,7
	2	26	9,0	9,2	26,9
	3	45	15,6	15,9	42,8
	4	41	14,2	14,5	57,2
	5	55	19,0	19,4	76,7
	6	37	12,8	13,1	89,8
	7	11	3,8	3,9	93,6
	8	11	3,8	3,9	97,5
	9	3	1,0	1,1	98,6
	10	3	1,0	1,1	99,6
	74	1	,3	,4	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### Senyalització d'orientació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	18	6,2	6,4	6,4
	1	9	3,1	3,2	9,5
	2	18	6,2	6,4	15,9
	3	29	10,0	10,2	26,1
	4	30	10,4	10,6	36,7
	5	44	15,2	15,5	52,3
	6	47	16,3	16,6	68,9
	7	41	14,2	14,5	83,4
	8	26	9,0	9,2	92,6
	9	20	6,9	7,1	99,6
	10	1	,3	,4	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### Seguretat en els desplaçaments en bici

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	58	20,1	20,9	20,9
	1	26	9,0	9,4	30,2
	2	33	11,4	11,9	42,1
	3	41	14,2	14,7	56,8
	4	38	13,1	13,7	70,5
	5	41	14,2	14,7	85,3
	6	24	8,3	8,6	93,9
	7	7	2,4	2,5	96,4
	8	9	3,1	3,2	99,6
	9	1	,3	,4	100,0
	Total	278	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	11	3,8		
	Total	289	100,0		

### Ampliació voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	167	57,8	59,0	59,0
	No	116	40,1	41,0	100,0
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### Zones de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	185	64,0	64,5	64,5
	No	102	35,3	35,5	100,0
	Total	287	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,7		
	Total	289	100,0		

### Semàfors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	127	43,9	44,6	44,6
	No	158	54,7	55,4	100,0
	Total	285	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,4		
	Total	289	100,0		

### Zona Blava

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	91	31,5	32,2	32,2
	No	192	66,4	67,8	
	Total	283	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,1		
	Total	289	100,0		

### Més policia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	156	54,0	54,7	54,7
	No	129	44,6	45,3	
	Total	285	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,4		
	Total	289	100,0		

### Elements reductors de velocitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	145	50,2	50,5	50,5
	No	142	49,1	49,5	
	Total	287	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,7		
	Total	289	100,0		

### Més senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	167	57,8	58,4	58,4
	No	119	41,2	41,6	
	Total	286	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	3	1,0		
	Total	289	100,0		

### Altres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	40	13,8	61,5	61,5
	No	25	8,7	38,5	
	Total	65	22,5	100,0	
Perdidos	Sistema	224	77,5		
	Total	289	100,0		

### Carrils segregats bicicleta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	198	68,5	69,5	69,5
	No	87	30,1	30,5	100,0
	Total	285	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,4		
	Total	289	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	134	46,4	46,7	46,7
	Dona	153	52,9	53,3	100,0
	Total	287	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,7		
	Total	289	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	81	28,0	28,8	28,8
	de 21 a 35	102	35,3	36,3	65,1
	de 36 a 45	35	12,1	12,5	77,6
	de 46 a 65	45	15,6	16,0	93,6
	> de 66	18	6,2	6,4	100,0
	Total	281	97,2	100,0	
Perdidos	Sistema	8	2,8		
	Total	289	100,0		

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	25	8,7	8,9	8,9
	Aturat	16	5,5	5,7	14,6
	Educació	14	4,8	5,0	19,6
	Comerçiant	31	10,7	11,1	30,7
	Tècnics	38	13,1	13,6	44,3
	Indústria	11	3,8	3,9	48,2
	Hostelaria	6	2,1	2,1	50,4
	Estudiant	68	23,5	24,3	74,6
	Serveis	53	18,3	18,9	93,6
	Agricultura	2	,7	,7	94,3
	Altres	15	5,2	5,4	99,6
	Construcció	1	,3	,4	100,0
	Total	280	96,9	100,0	
Perdidos	Sistema	9	3,1		
	Total	289	100,0		

### Mitjà de transport utilitzat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	A peu	174	60,2	61,7	61,7
	Autobus	25	8,7	8,9	70,6
	Cotxe sol	49	17,0	17,4	87,9
	Cotxe acompañyat	15	5,2	5,3	93,3
	Altres	19	6,6	6,7	100,0
	Total	282	97,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	7	2,4	
Total		289	100,0		

### On ha aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulada	29	10,0	36,7	36,7
	Zona Blava pagant	12	4,2	15,2	51,9
	Zona Balava sense pagar	2	,7	2,5	54,4
	Il·legal	13	4,5	16,5	70,9
	Parking	22	7,6	27,8	98,7
	C/D	1	,3	1,3	100,0
	Total	79	27,3	100,0	
Perdidos	Sistema	210	72,7		
Total		289	100,0		

### Controla el vehicle des d'on és ara?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	12	4,2	17,1	17,1
	No	58	20,1	82,9	100,0
	Total	70	24,2	100,0	
Perdidos	Sistema	219	75,8		
	Total	289	100,0		

### Distància entre el lloc d'aparcament i el destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 100 metres	27	9,3	39,1	39,1
	entre 100 i 500 metres	24	8,3	34,8	73,9
	entre 500 i 1000 metres	14	4,8	20,3	94,2
	> de 1000 metres	4	1,4	5,8	100,0
	Total	69	23,9	100,0	
	Perdidos	Sistema	220	76,1	
Total		289	100,0		

### Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	132	45,7	49,3	49,3
	Sí	135	46,7	50,4	99,6
	3	1	,3	,4	100,0
	Total	268	92,7	100,0	
Perdidos	Sistema	21	7,3		
	Total	289	100,0		

### Quin

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	29	10,0	22,5	22,5
	Bici	17	5,9	13,2	35,7
	Moto	10	3,5	7,8	43,4
	Autobús	73	25,3	56,6	100,0
	Total	129	44,6	100,0	
Perdidos	Sistema	160	55,4		
	Total	289	100,0		

### En quines condicions l'utilitza

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pagar per estacionar	4	1,4	2,9	2,9
	Millora de l'oferta de transport públic	60	20,8	44,1	47,1
	Millora de voreres	19	6,6	14,0	61,0
	En cap cas	53	18,3	39,0	100,0
	Total	136	47,1	100,0	
Perdidos	Sistema	153	52,9		
	Total	289	100,0		

### Si es reduís l'oferta d'aparcament quina seria l'actitud?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Canviaria de mode de transport	99	34,3	36,0	36,0
	No realitzaria el viatge	16	5,5	5,8	41,8
	Estacionaria fora d'aquesta zona	57	19,7	20,7	62,5
	Seguiria estacionant on pugués (il·legal)	33	11,4	12,0	74,5
	Utilitzaria un pàrkig	43	14,9	15,6	90,2
	Utilitzaria zona blava	27	9,3	9,8	100,0
	Total	275	95,2	100,0	
	Sistema	14	4,8		
Perdidos	Total	289	100,0		

### A quin mode de transport canviaria?

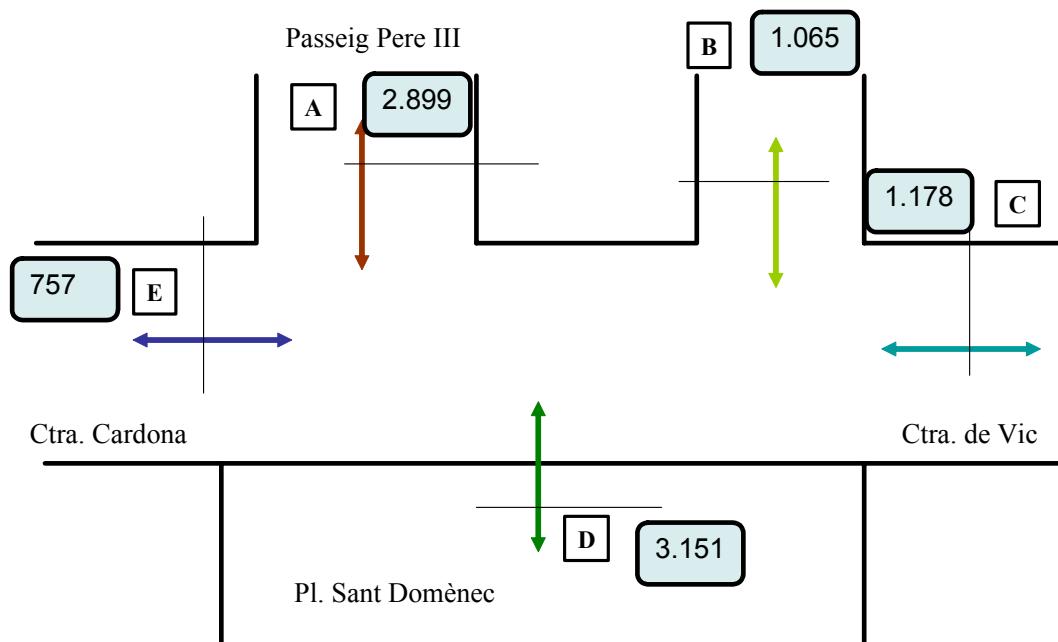
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	40	13,8	39,6	39,6
	Transport públic	49	17,0	48,5	88,1
	Bicicleta	12	4,2	11,9	100,0
	Total	101	34,9	100,0	
Perdidos	Sistema	188	65,1		
	Total	289	100,0		

### 3.1.2 Aforaments de vianants

Aforament Pl. Sant Domènec  
de 8:00 a 20:00

Dijous 8 de juny

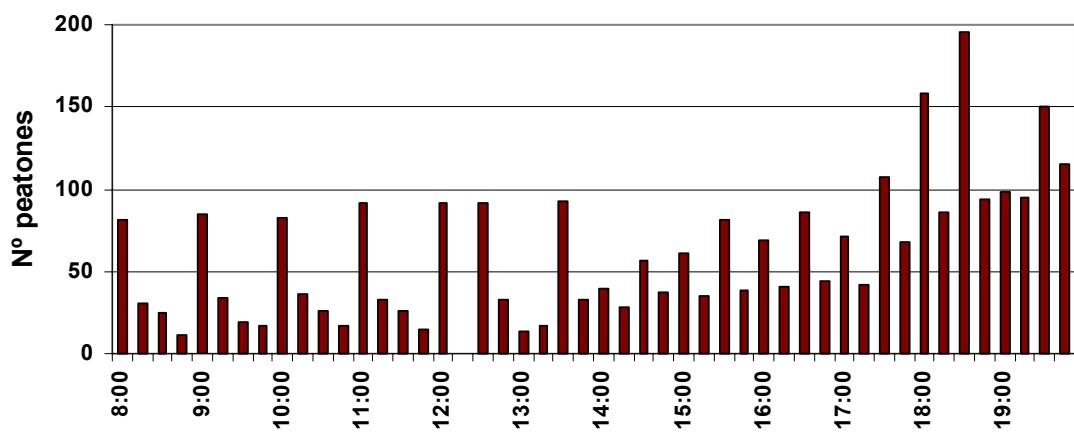
c/Àngel Guimerà



	A. Pg Pere III	B. C/ Angel Guimerà	C. Ctra Vic	D. Pl. Sant Domènec	E. Ctra. Cardona	Total
8:00	81	11	14	34	22	140
8:15	31	31	24	86		172
8:30	25	20	88	24	19	157
8:45	11	45	24	34	19	114
9:00	85	16	10	35	24	146
9:15	34	36	23	93	0	186
9:30	19	26	78	17	16	140
9:45	17	55	19	38	26	129
10:00	83	13	10	39	21	145
10:15	36	37	20	93	0	186
10:30	26	23	96	26	21	171
10:45	17	56	22	39	24	134
11:00	91	15	7	38	31	151
11:15	33	30	17	80	0	160
11:30	26	19	99	25	29	169
11:45	15	51	18	36	21	120
12:00	91	15	15	33	28	154
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	92	14	23	33	22	162
12:45	33	30	24	87	0	174
13:00	14	26	76	22	14	138
13:15	17	54	26	31	23	128
13:30	93	19	20	33	21	165
13:45	33	32	30	95	0	190
14:00	40	2	3	19	16	64
14:15	28	8	9	60	15	105
14:30	56	7	10	14	25	87
14:45	37	8	14	78	19	137
15:00	61	3	6	22	30	92
15:15	35	16	18	78	9	147
15:30	81	7	7	28	39	123
15:45	38	14	18	81	11	151
16:00	69	10	10	35	14	124
16:15	41	12	22	88	13	163
16:30	86	12	10	48	16	156
16:45	44	7	17	77	9	145
17:00	71	12	10	38	11	131
17:15	42	16	18	85	9	161
17:30	107	11	12	70	14	200
17:45	68	27	22	131	14	248
18:00	158	18	21	102	17	299
18:15	86	42	29	166	9	323
18:30	196	24	12	141	19	373
18:45	94	25	30	181	16	330
19:00	98	10	9	66	13	183
19:15	95	37	39	182	11	353
19:30	150	19	27	93	11	289
19:45	115	44	22	197	16	378
<b>TOTAL</b>	<b>2.899</b>	<b>1.065</b>	<b>1.178</b>	<b>3.151</b>	<b>757</b>	<b>8.293</b>

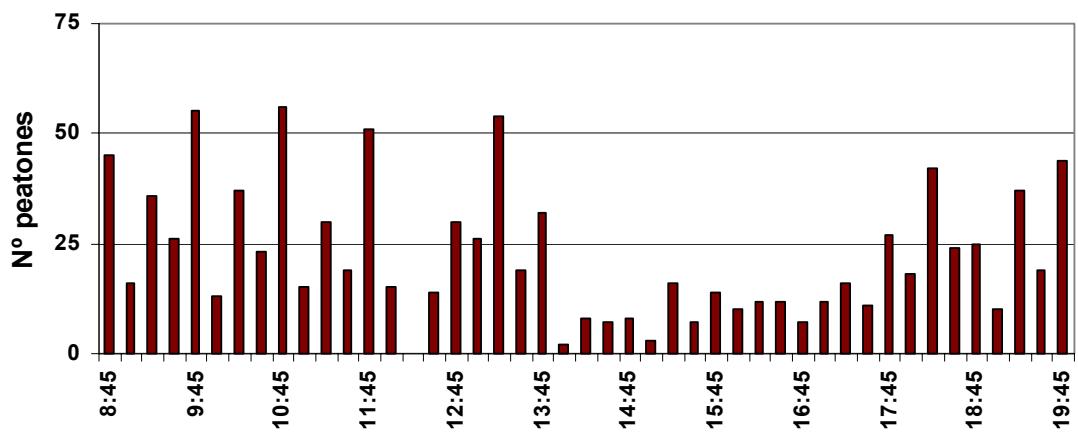
### Intensitat de vianants Pg. Pere III

2.899 vianants



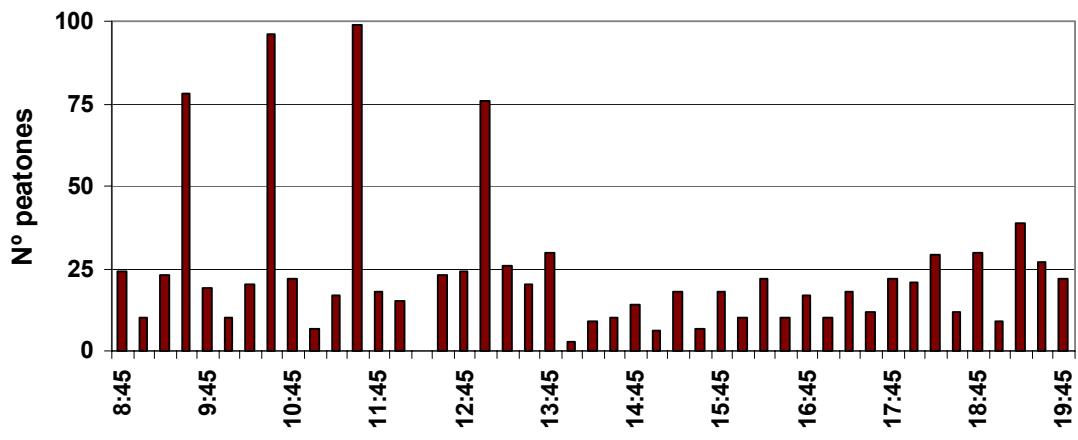
### Intensitat de vianants c/Angel Guimerà

1.065 vianants



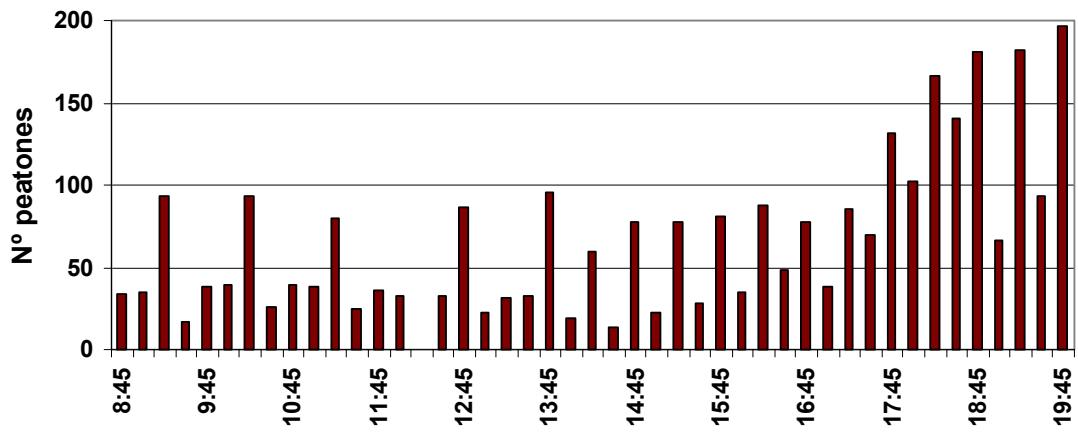
### Intensitat de vianants Ctra. Vic

1.178 vianants



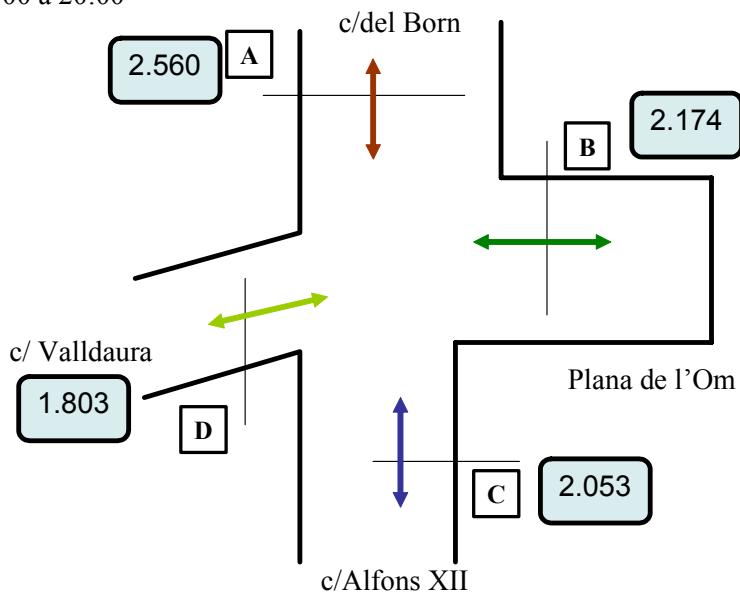
### Intensitat de vianants Pl. Sant Domènec

3.151 vianants

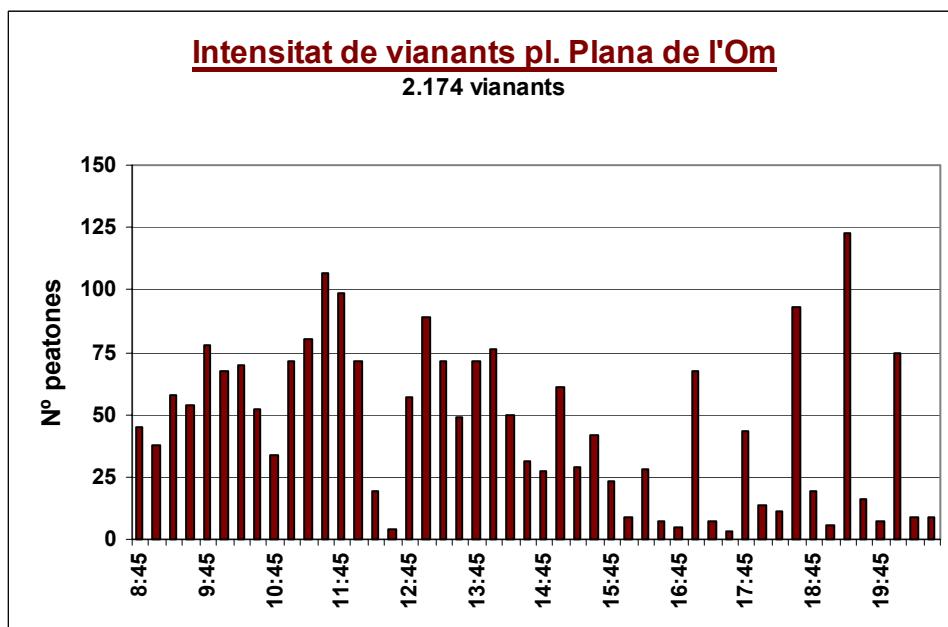
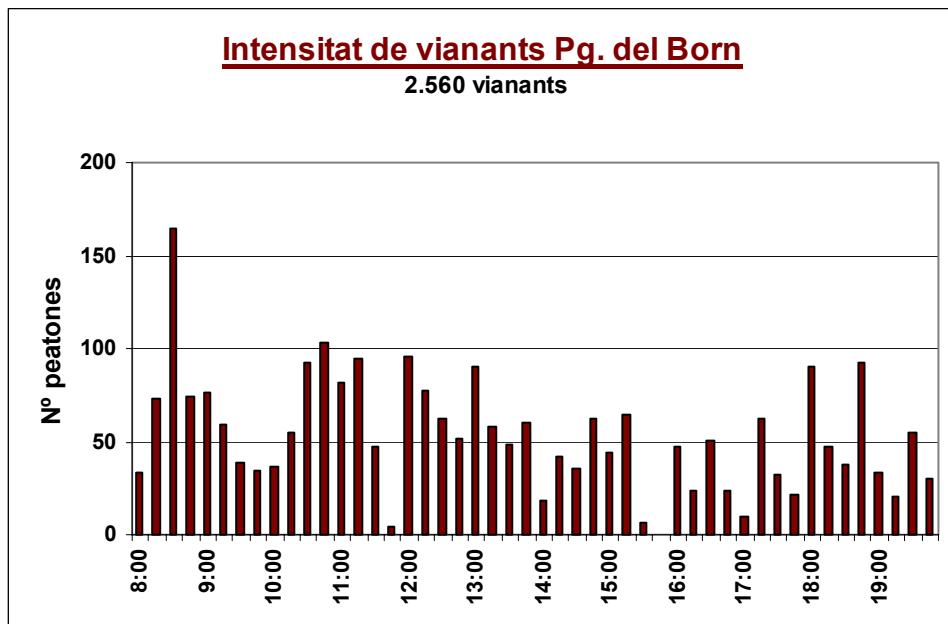


Aforament Plana de l'Om  
de 8:00 a 20:00

Dimecres 7 de juny

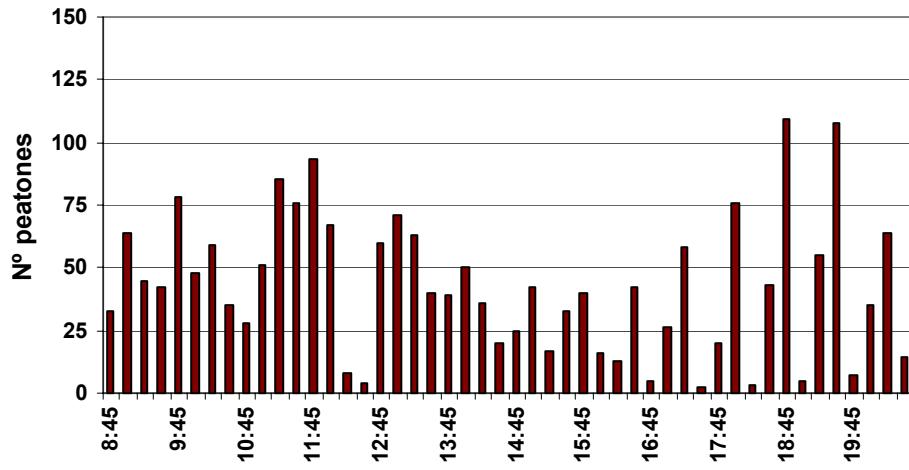


	A. Pg Born	B. c/ Plana de l'Om	C. c/ Alfons XII	D. Pl. Vilanova	Total
8:15	33	45	33	39	150
8:30	73	38	64	48	223
8:45	164	58	45	49	316
9:00	74	54	42	64	234
9:15	76	78	78	82	314
9:30	59	67	48	54	228
9:45	39	70	59	30	198
10:00	34	52	35	33	154
10:15	37	34	28	31	130
10:30	55	71	51	53	230
10:45	92	80	85	91	348
11:00	103	107	76	114	400
11:15	82	99	93	86	360
11:30	95	71	67	51	284
11:45	47	19	8	30	104
12:00	4	4	4	4	16
12:15	96	57	60	36	249
12:30	77	89	71	50	287
12:45	62	71	63	43	239
13:00	52	49	40	32	173
13:15	90	71	39	52	252
13:30	58	76	50	100	284
13:45	48	50	36	42	176
14:00	60	31	20	34	145
14:15	18	27	25	14	84
14:30	42	61	42	35	180
14:45	36	29	17	34	116
15:00	62	42	33	53	190
15:15	44	23	40	19	126
15:30	65	9	16	35	125
15:45	6	28	13	9	56
16:00		7	42	13	62
16:15	47	5	5	25	82
16:30	24	67	26	17	134
16:45	51	7	58	27	143
17:00	24	3	2	7	36
17:15	10	43	20	13	86
17:30	62	14	76	28	180
17:45	32	11	3	11	57
18:00	22	93	43	28	186
18:15	90	19	109	38	256
18:30	47	6	5	11	69
18:45	38	123	55	30	246
19:00	92	16	108	36	252
19:15	33	7	7	14	61
19:30	20	75	35	20	150
19:45	55	9	64	19	147
20:00	30	9	14	19	72
<b>TOTAL</b>	<b>2.560</b>	<b>2.174</b>	<b>2.053</b>	<b>1.803</b>	<b>8.590</b>



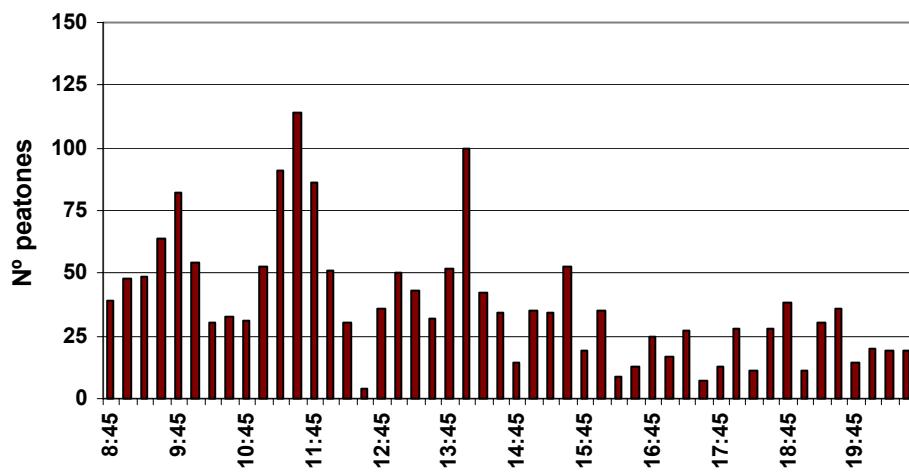
### **Intensitat de vianants c/ Alfons XII**

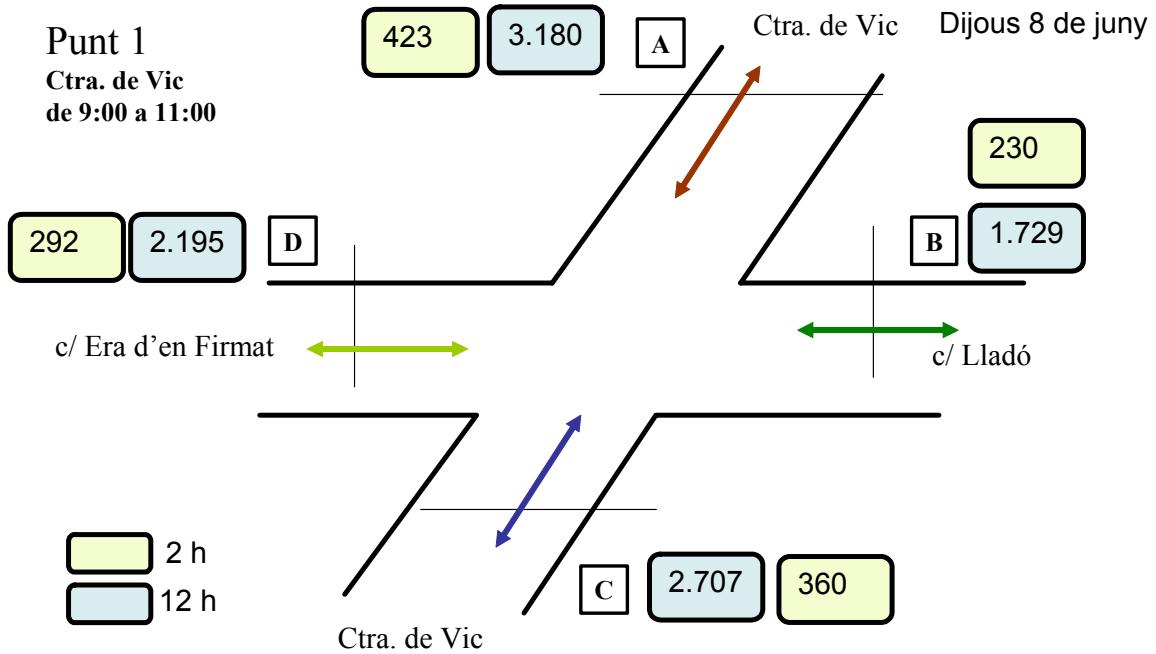
2.053 vianants



### **Intensitat de vianants c/ Vilanova**

1.803 vianants





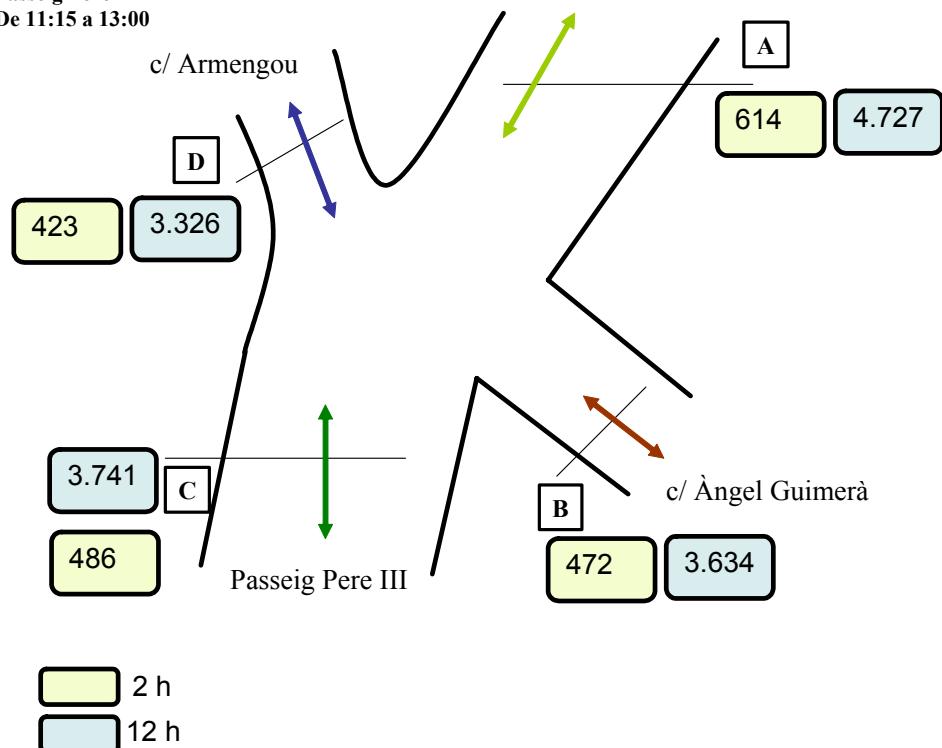
	A. Ctra de Vic Nord	B. c/ Lladó	C. Ctra. De Vic Sud	D. c/ Era de Firmat	Total
9:00	67	29	41	79	216
9:15	87	0	81	26	194
9:30	20	74	48	6	148
9:45	57	39	18	66	180
10:00	115	0	92	37	244
10:15	23	65	56	9	153
10:30	54	23	24	69	170
<b>TOTAL</b>	<b>423</b>	<b>230</b>	<b>360</b>	<b>292</b>	<b>1.305</b>
<b>TOTAL 12h.</b>	<b>3.180</b>	<b>1.729</b>	<b>2.707</b>	<b>2.195</b>	<b>9.812</b>

## Punt 2

Passeig Pere III  
De 11:15 a 13:00

Passeig Pere III

Dijous 8 de juny

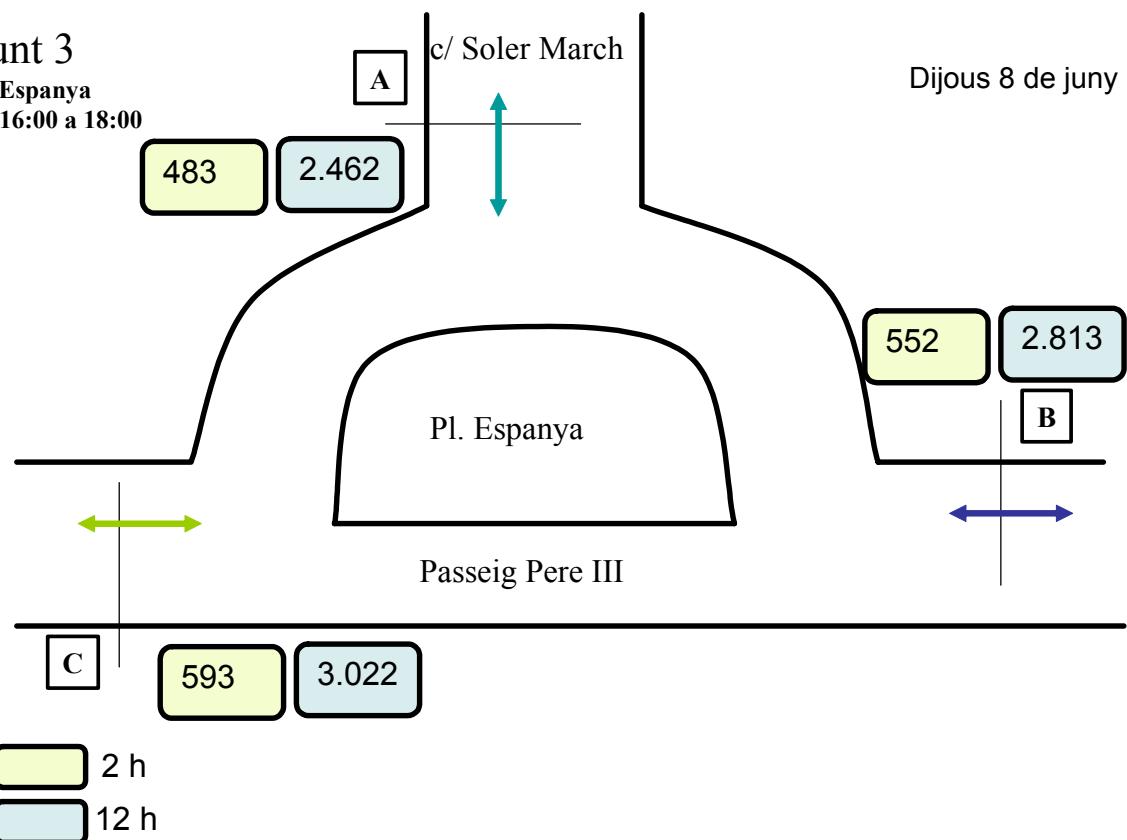


	A Passeig	B Angel guimerà	C Passeig	D Armengou	Total
11:15	154	72	45	37	308
11:30	88	140	177	153	558
11:45	0	0	0	0	0
12:00	143	64	41	38	286
12:15	45	98	107	36	286
12:30	32	33	66	131	262
12:45	152	65	50	37	304
13:00	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>614</b>	<b>472</b>	<b>486</b>	<b>432</b>	<b>2.004</b>
<b>TOTAL 12H</b>	<b>4.727</b>	<b>3.634</b>	<b>3.741</b>	<b>3.326</b>	<b>12,99</b>

### Punt 3

Pl. Espanya

De 16:00 a 18:00

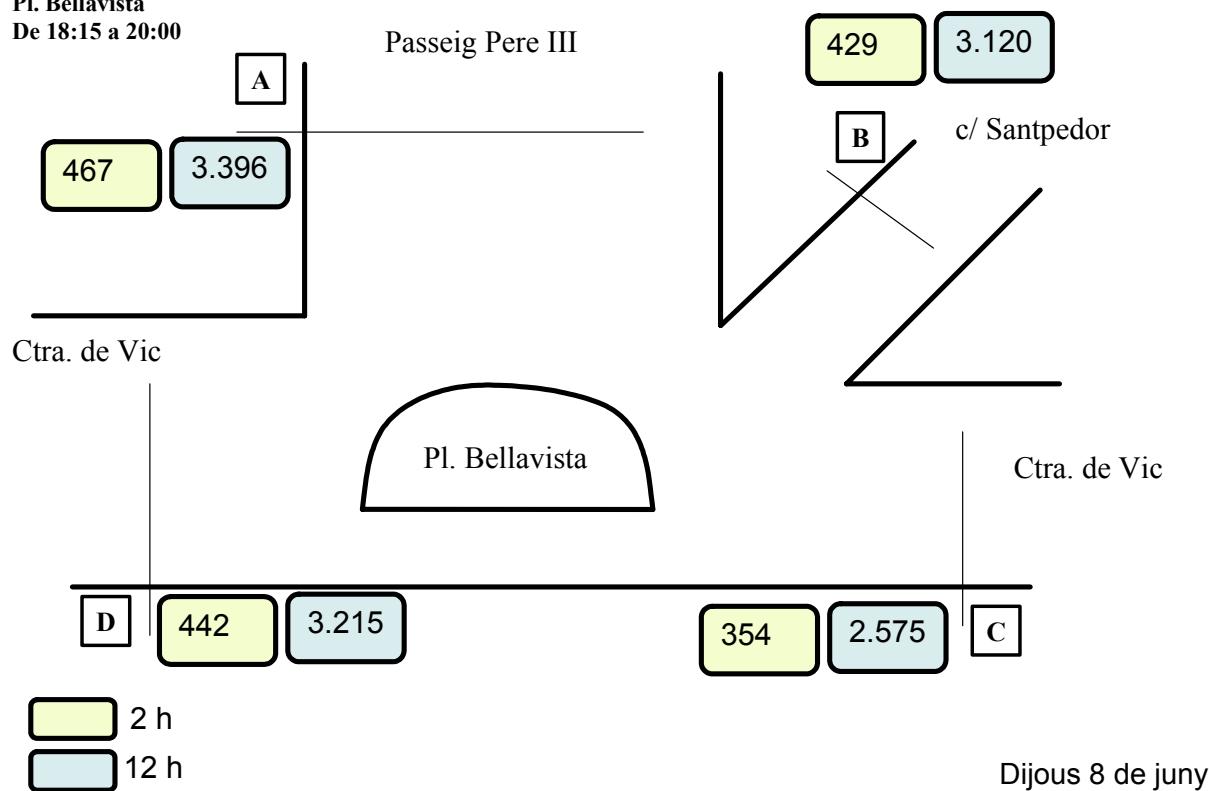


Dijous 8 de juny

	A. c/ de Soler March	B. Passeig	C. Passeig	Total
16:00	53	89	96	238
16:15	62	43	37	142
16:30	49	96	91	236
16:45	60	25	35	120
17:00	42	94	92	228
17:15	69	35	34	138
17:30	52	92	98	242
17:45	38	14	34	86
18:00	58	64	76	198
<b>TOTAL</b>	<b>483</b>	<b>552</b>	<b>593</b>	<b>1.628</b>
<b>TOTAL 12h.</b>	<b>2.462</b>	<b>2.813</b>	<b>3.022</b>	<b>8.298</b>

## Punt 4

Pl. Bellavista  
De 18:15 a 20:00

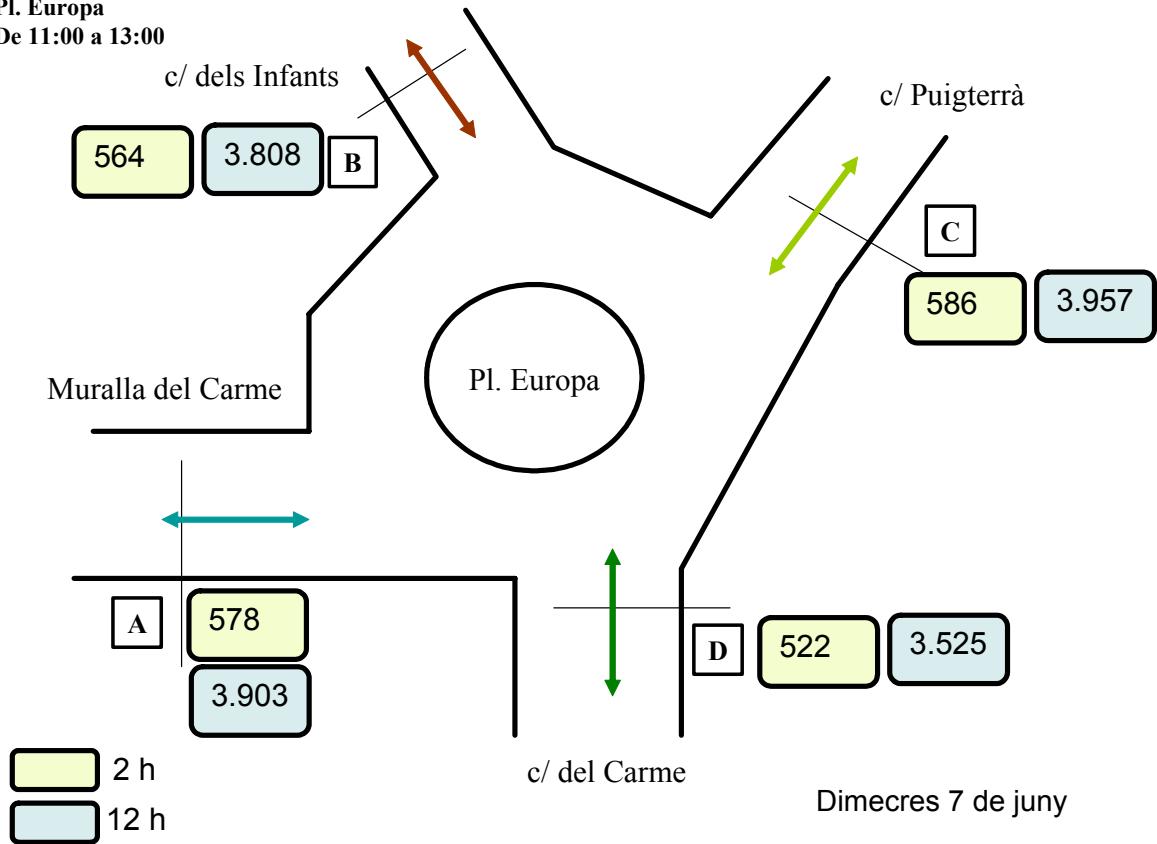


	A Passeig	B Santpedor	C Ctra de vic	D Ctra de vic	Total
18:15	65	82	0	83	230
18:30	95	53	57	33	238
18:45	36	23	111	52	222
19:00	68	95	0	101	264
19:15	102	59	64	37	262
19:30	36	33	122	53	244
19:45	65	84	0	83	232
<b>TOTAL</b>	<b>467</b>	<b>429</b>	<b>354</b>	<b>442</b>	<b>1.692</b>
<b>TOTAL 12h</b>	<b>3.396</b>	<b>3.120</b>	<b>2.575</b>	<b>3.215</b>	<b>12305</b>

## Punt 5

Pl. Europa

De 11:00 a 13:00

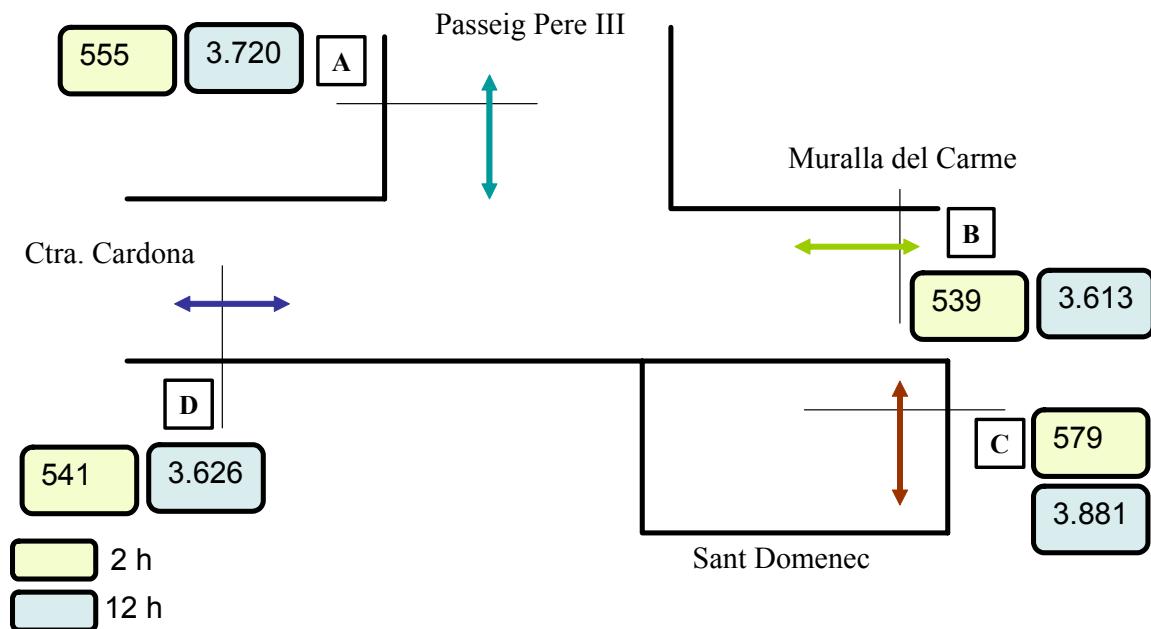


	A Muralla del Carme	B c/ Infants	C c/ Piugterrà	D c/ del Carme	Total
11:00	148	69	38	41	296
11:15	36	113	110	39	298
11:30	38	40	78	156	312
11:45	128	53	38	37	256
12:00	35	108	106	37	286
12:15	34	36	73	143	286
12:30	122	46	39	37	244
12:45	37	99	104	32	272
<b>TOTAL</b>	<b>578</b>	<b>564</b>	<b>586</b>	<b>522</b>	<b>2.250</b>
<b>TOTAL 12h</b>	<b>3.903</b>	<b>3.808</b>	<b>3.957</b>	<b>3.525</b>	<b>15192</b>

## Punt 6

Muralla de Carme  
De 9:00 a 11:00

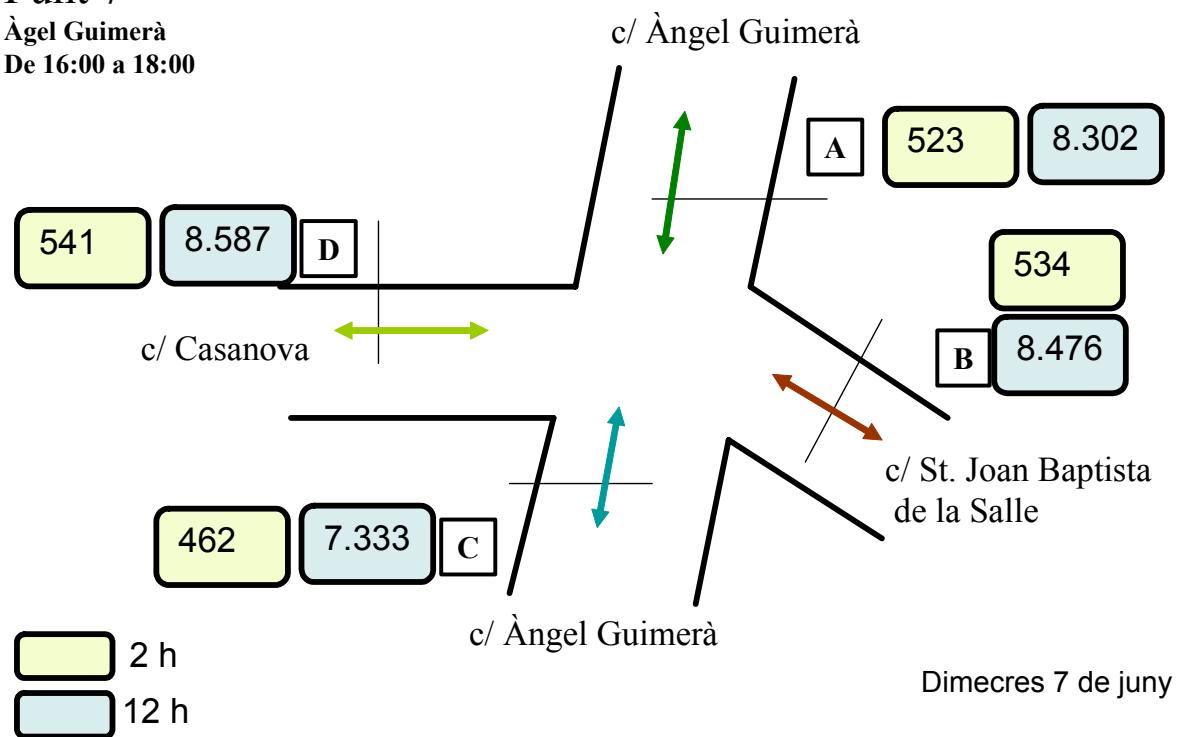
Dimecres 7 de juny



	A Passeig	B Muralla del carme	C St. Domènec	D Ctra. Cardona	Total
9:00	103	35	41	39	218
9:15	0	102	102	66	270
9:30	72	39	82	105	298
9:45	152	64	47	41	304
10:00	0	100	96	70	266
10:15	74	37	78	107	296
10:30	154	73	43	38	308
10:45	0	89	90	75	254
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>539</b>	<b>579</b>	<b>541</b>	<b>2.214</b>
<b>TOTAL 12 h</b>	<b>3.720</b>	<b>3.613</b>	<b>3.881</b>	<b>3.626</b>	<b>14839</b>

## Punt 7

Àgel Guimerà  
De 16:00 a 18:00

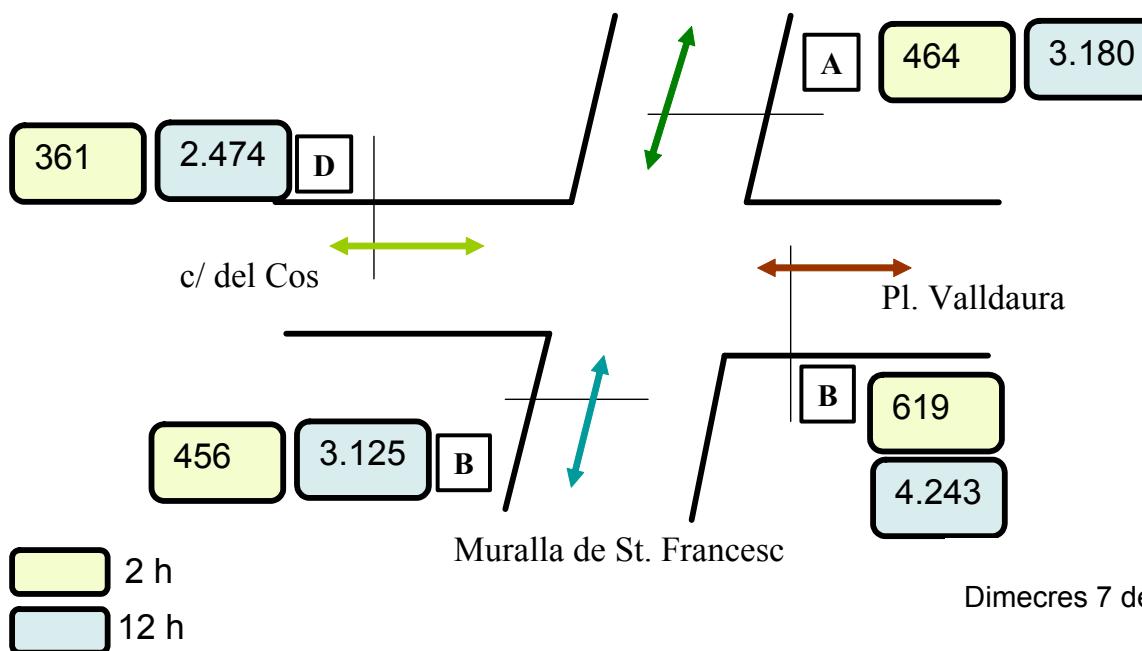


	A. Àngel Guimerà	B. c/S.J. Baptista	C. Àngel Guimerà	D. c/Casanova	Total
16:00	81	35	45	43	204
16:15	34	89	28	95	246
16:30	67	64	104	35	270
16:45	94	33	61	60	248
17:00	26	101	30	97	254
17:15	71	73	101	33	278
17:30	114	38	67	67	286
17:45	36	101	26	111	274
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>534</b>	<b>462</b>	<b>541</b>	<b>2.060</b>
<b>TOTAL 12h.</b>	<b>8.302</b>	<b>8.476</b>	<b>7.333</b>	<b>8.587</b>	<b>32.698</b>

## Punt 8

Pl. Valldaura  
De 18:00 a 20:00

Muralla de St. Domenec



	A. Muralla St. Domenec	B. Pl. Valldaura	C. Muralla St. Francesc	D. c/ del Cos	Total
18:15	80	132	170	162	544
18:30	148	108	40	0	296
18:45	39	78	38	39	194
19:00	24	57	101	20	202
19:15	23	66	33	122	244
19:30	132	98	34	0	264
19:45	18	80	40	18	156
<b>TOTAL</b>	<b>464</b>	<b>619</b>	<b>456</b>	<b>361</b>	<b>1.900</b>
<b>TOTAL 12h.</b>	<b>3.180</b>	<b>4.243</b>	<b>3.125</b>	<b>2.474</b>	<b>13.023</b>

## 3.2 ANNEX: Transport públic

### 3.2.1 Enquestes als usuaris del transport urbà

#### ENQUSTA ALS USUARIS DE LA XARXA D'AUTOBUSOS URBANS DE MANRESA



Nº \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_ HORA EXP. \_\_\_\_\_ ENQUESTADOR \_\_\_\_\_  
LÍNIA \_\_\_\_\_ SENTIT \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> home	<input type="checkbox"/> Actiu ocupat	<input type="checkbox"/> Residència habitual a la ciutat	ORIGEN VIATGE
<input type="checkbox"/> dona	<input type="checkbox"/> Activ. domèstica	<input type="checkbox"/> Residència a municipis de la comarca	BARRI/URBANITZACIÓ.
Edat _____	<input type="checkbox"/> Estudiant	<input type="checkbox"/> Residència altres indrets	<input type="checkbox"/> Avui visita la ciutat
	<input type="checkbox"/> Jubilat	<input type="checkbox"/> Pernota a la ciutat	<input type="checkbox"/> Pernota a la ciutat
	<input type="checkbox"/> A l'atur		
	<input type="checkbox"/> Altre _____		
<b>ACCÉS/DISPERSIÓ</b>		<b>Orig. MOTIU Dest.</b>	<b>DESTINACIÓ VIATGE</b>
Orig.	MODO	Dest.	BARRI/URBANIZACIÓN.
1	A peu	1	<input type="checkbox"/>
2	RENFE	2	<input type="checkbox"/>
3	Bus interurbà	3	<input type="checkbox"/>
4	Bus urbà	4	<input type="checkbox"/>
5	Altre	5	<input type="checkbox"/>
DISPOSA DE VEHICLE?		<p>SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>VIATGES/SETMANA (Anada + Tornada = 1 viatge)</p>	
<p><i>¿Podria posar una nota de 0 (gens satisfet) a 10 (molts satisfets) als següents aspectes del servei d'autobusos urbans?</i></p> <p>1. El temps que s'ha d'esperar fins que arriba un autobús.....      2. Si l'hora que té l'autobús li va bé.....      3. Si l'autobús passa a la seva hora.....      4. La distància que ha de caminar fins arribar a la parada.....      5. La comoditat i el manteniment de les parades.....      6. L'aglomeració de gent a l'autobús.....      7. L'amabilitat dels conductors.....      8. La informació d'horaris i recorreguts de l'autobús.....      9. El servei dels diumenges i dies festius.....      10. Si els vehicles són còmodes.....      11. Si considera adequat el preu del bitllet o títol de transport</p>			
<p><i>¿Dels aspectes anteriors, podria dir-me els dos que són més importants per a vosté? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></i></p> <p><i>¿Quins aspectes del servei creu vosté que s'haurien de millorar? _____</i></p> <p><i>Altres opinions o suggeriments: _____</i></p>			

## EXPLOTACIÓ GENERAL

### Línia

Válidos		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	Balconada	172	40,9	40,9	40,9
	La Parada	131	31,1	31,1	72,0
	Mion	49	11,6	11,6	83,6
	Sagrada Família-Font	69	16,4	16,4	100,0
	Total	421	100,0	100,0	

### Activitat Professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Actiu ocupat	112	26,6	26,7	26,7
	Activitat domèstica	51	12,1	12,1	38,8
	Estudiant	126	29,9	30,0	68,8
	Jubilat	106	25,2	25,2	94,0
	A l'atur	15	3,6	3,6	97,6
	Altres	10	2,4	2,4	
	Total	420	99,8	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,2		
Total		421	100,0		

### Residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Residència habitual a la ciutat	405	96,2	96,7	96,7
	Residència a municipis de la comarca	14	3,3	3,3	100,0
	Total	419	99,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,5		
	Total	421	100,0		

### Visita o pernocta a la ciutat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita la ciutat	15	3,6	3,6	3,6
	Pernocta a la ciutat	404	96,0	96,4	100,0
	Total	419	99,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,5		
	Total	421	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	,2	,2	,2
	Barri Antic	3	,7	,7	1,0
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	245	58,2	58,8	59,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	,5	,5	60,2
	Poble Nou	14	3,3	3,4	63,5
	Mion	13	3,1	3,1	66,7
	Mion	19	4,5	4,6	71,2
	Mion	1	,2	,2	71,5
	Valldaura	4	1,0	1,0	72,4
	Valldaura	14	3,3	3,4	75,8
	Passeig i Rodalies	1	,2	,2	76,0
	Passeig i Rodalies	1	,2	,2	76,3
	Ctra Santpedor	5	1,2	1,2	77,5
	Escodines	10	2,4	2,4	79,9
	Sant Pau	3	,7	,7	80,6
	Font dels Capellans	22	5,2	5,3	85,9
	Balconada	43	10,2	10,3	96,2
	Cal Granat	16	3,8	3,8	100,0
	Total	417	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,0		
	Total	421	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	3	,7	,7	,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	109	25,9	26,1	26,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	12	2,9	2,9	29,7
	Poble Nou	2	,5	,5	30,1
	Poble Nou	12	2,9	2,9	33,0
	Mion	47	11,2	11,2	44,3
	Mion	79	18,8	18,9	63,2
	Mion	6	1,4	1,4	64,6
	Valldaura	47	11,2	11,2	75,8
	Passeig i Rodalies	1	,2	,2	76,1
	Ctra Santpedor	16	3,8	3,8	79,9
	Escodines	1	,2	,2	80,1
	Escodines	1	,2	,2	80,4
	Sant Pau	4	1,0	1,0	81,3
	Font dels Capellans	19	4,5	4,5	85,9
	Balconada	43	10,2	10,3	96,2
	Cal Granat	16	3,8	3,8	100,0
	Total	418	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	3	,7		
	Total	421	100,0		

### Accés d'origen a la parada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	104	24,7	24,8	24,8
	Bus interurbà	8	1,9	1,9	26,7
	A peu	306	72,7	72,9	99,5
	Altres	2	,5	,5	100,0
	Total	420	99,8	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,2		
	Total	421	100,0		

### Accés al destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	8	1,9	1,9	1,9
	Bus interurbà	5	1,2	1,2	3,1
	A peu	407	96,7	96,9	100,0
	Total	420	99,8	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,2		
	Total	421	100,0		

### Motius de l'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	210	49,9	50,2	50,2
	Treball	32	7,6	7,7	57,9
	Estudi	69	16,4	16,5	74,4
	Compres	36	8,6	8,6	83,0
	Gestions	8	1,9	1,9	84,9
	Visites	24	5,7	5,7	90,7
	Esplai	34	8,1	8,1	98,8
	Altres	5	1,2	1,2	100,0
	Total	418	99,3	100,0	
	Perdidos	Sistema	,7		
Total		421	100,0		

### Motius del destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	184	43,7	44,0	44,0
	Treball	48	11,4	11,5	55,5
	Estudi	36	8,6	8,6	64,1
	Compres	55	13,1	13,2	77,3
	Gestions	8	1,9	1,9	79,2
	Visites	65	15,4	15,6	94,7
	Esplai	20	4,8	4,8	99,5
	Altres	2	,5	,5	100,0
	Total	418	99,3	100,0	
	Perdidos	Sistema	,7		
Total		421	100,0		

### Disposa de vehicle?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	129	30,6	30,7	30,7
	No	291	69,1	69,3	100,0
	Total	420	99,8	100,0	
	Perdidos	Sistema	,2		
Total		421	100,0		

### Viatges/setmana

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	28	6,7	6,7	6,7
	2	54	12,8	12,9	19,6
	3	42	10,0	10,0	29,6
	4	20	4,8	4,8	34,4
	5	120	28,5	28,6	63,0
	6	27	6,4	6,4	69,5
	7	11	2,6	2,6	72,1
	8	8	1,9	1,9	74,0
	9	6	1,4	1,4	75,4
	10	61	14,5	14,6	90,0
	11	7	1,7	1,7	91,6
	12	4	1,0	1,0	92,6
	14	5	1,2	1,2	93,8
	15	15	3,6	3,6	97,4
	17	2	,5	,5	97,9
	20	6	1,4	1,4	99,3
	30	1	,2	,2	99,5
	43	1	,2	,2	99,8
	50	1	,2	,2	100,0
	Total	419	99,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,5		
	Total	421	100,0		

### Valoració del temps que s'ha d'esperar fins que arriba a l'autobus

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	14	3,3	3,3	3,3
	1	3	,7	,7	4,0
	2	24	5,7	5,7	9,7
	3	57	13,5	13,5	23,3
	4	62	14,7	14,7	38,0
	5	40	9,5	9,5	47,5
	6	61	14,5	14,5	62,0
	7	94	22,3	22,3	84,3
	8	49	11,6	11,6	96,0
	9	7	1,7	1,7	97,6
	10	10	2,4	2,4	100,0
	Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de l'horari de l'autobús és adient

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	2	,5	,5	,5
1	2	,5	,5	1,0
2	14	3,3	3,3	4,3
3	14	3,3	3,3	7,6
4	36	8,6	8,6	16,2
5	63	15,0	15,0	31,1
6	53	12,6	12,6	43,7
7	134	31,8	31,8	75,5
8	53	12,6	12,6	88,1
9	19	4,5	4,5	92,6
10	31	7,4	7,4	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de si l'autobús passa a la seva hora

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	42	10,0	10,0	10,0
1	12	2,9	2,9	12,8
2	41	9,7	9,7	22,6
3	59	14,0	14,0	36,6
4	77	18,3	18,3	54,9
5	71	16,9	16,9	71,7
6	51	12,1	12,1	83,8
7	32	7,6	7,6	91,4
8	24	5,7	5,7	97,1
9	8	1,9	1,9	99,0
10	4	1,0	1,0	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de la distància fins la parada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	4	1,0	1,0	1,0
1	1	,2	,2	1,2
2	6	1,4	1,4	2,6
3	4	1,0	1,0	3,6
4	10	2,4	2,4	5,9
5	19	4,5	4,5	10,5
6	44	10,5	10,5	20,9
7	92	21,9	21,9	42,8
8	92	21,9	21,9	64,6
9	27	6,4	6,4	71,0
10	121	28,7	28,7	99,8
87	1	,2	,2	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat i manteniment de les parades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	5	1,2	1,2	1,2
2	5	1,2	1,2	2,4
3	10	2,4	2,4	4,8
4	28	6,7	6,7	11,4
5	55	13,1	13,1	24,5
6	73	17,3	17,3	41,8
7	152	36,1	36,1	77,9
8	65	15,4	15,4	93,3
9	16	3,8	3,8	97,1
10	12	2,9	2,9	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de l'aglomeració dins l'autobús

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	47	11,2	11,2	11,2
1	13	3,1	3,1	14,3
2	50	11,9	11,9	26,1
3	63	15,0	15,0	41,1
4	83	19,7	19,7	60,8
5	71	16,9	16,9	77,7
6	29	6,9	6,9	84,6
7	34	8,1	8,1	92,6
8	15	3,6	3,6	96,2
9	8	1,9	1,9	98,1
10	8	1,9	1,9	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de l'amabilitat dels conductors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	2	,5	,5	,5
1	2	,5	,5	1,0
2	5	1,2	1,2	2,1
3	21	5,0	5,0	7,1
4	20	4,8	4,8	11,9
5	46	10,9	10,9	22,8
6	35	8,3	8,3	31,1
7	132	31,4	31,4	62,5
8	63	15,0	15,0	77,4
9	25	5,9	5,9	83,4
10	70	16,6	16,6	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Valoració de la informació d'horaris i recorreguts

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	,2	,2
	1	1	,2	,2
	2	6	1,4	1,4
	3	11	2,6	2,6
	4	18	4,3	4,3
	5	75	17,8	17,8
	6	47	11,2	11,2
	7	163	38,7	38,7
	8	76	18,1	18,1
	9	10	2,4	2,4
	10	13	3,1	3,1
Total		421	100,0	100,0

### Valoració dels serveis els diumenges i festius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	21	5,0	5,0
	1	12	2,9	2,9
	2	21	5,0	5,0
	3	48	11,4	11,4
	4	45	10,7	10,7
	5	153	36,3	36,4
	6	26	6,2	6,2
	7	55	13,1	13,1
	8	29	6,9	6,9
	9	8	1,9	1,9
	10	2	,5	,5
Total		420	99,8	100,0
Perdidos	Sistema	1	,2	
Total		421	100,0	

### Valoració de la comoditat dels vehicles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	,7	,7
	1	3	,7	,7
	2	3	,7	,7
	3	15	3,6	3,6
	4	35	8,3	8,3
	5	54	12,8	12,8
	6	63	15,0	15,0
	7	169	40,1	40,1
	8	57	13,5	13,5
	9	11	2,6	2,6
	10	8	1,9	1,9
Total		421	100,0	100,0

### Valoració del preu del billet adequat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	14	3,3	3,3	3,3
1	3	,7	,7	4,0
2	7	1,7	1,7	5,7
3	21	5,0	5,0	10,7
4	37	8,8	8,8	19,5
5	73	17,3	17,3	36,8
6	56	13,3	13,3	50,1
7	70	16,6	16,6	66,7
8	28	6,7	6,7	73,4
9	7	1,7	1,7	75,1
10	104	24,7	24,7	99,8
11	1	,2	,2	100,0
Total	421	100,0	100,0	

### Priorització dels aspectes anteriors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	82	19,5	19,5	19,5
	Puntualitat	9	2,1	2,1	21,6
	Puntualitat	197	46,8	46,8	68,4
	Cobertura	8	1,9	1,9	70,3
	Parades	11	2,6	2,6	72,9
	Aglomeracions	35	8,3	8,3	81,2
	Conductors	4	1,0	1,0	82,2
	Informació	3	,7	,7	82,9
	Diumenges i festius	21	5,0	5,0	87,9
	Comoditat	34	8,1	8,1	96,0
	Preu	17	4,0	4,0	100,0
	Total	421	100,0	100,0	

### Segona prioritat dels aspectes anteriors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	13	3,1	3,1	3,1
	Puntualitat	5	1,2	1,2	4,3
	Puntualitat	107	25,4	25,5	29,8
	Cobertura	14	3,3	3,3	33,1
	Parades	8	1,9	1,9	35,0
	Aglomeracions	104	24,7	24,8	59,8
	Conductors	11	2,6	2,6	62,4
	Informació	3	,7	,7	63,1
	Diumenges i festius	61	14,5	14,5	77,6
	Comoditat	48	11,4	11,4	89,0
	Preu	46	10,9	11,0	100,0
	Total	420	99,8	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,2		
Total		421	100,0		

### Quins aspectes del servei s'haurien de millorar

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més servei	125	29,7	30,0	30,0
	Espai per minusvàlids	5	1,2	1,2	31,3
	Puntualitat	178	42,3	42,8	74,0
	Comoditat	82	19,5	19,7	93,8
	Menys esglaons	2	,5	,5	94,2
	Preu	21	5,0	5,0	99,3
	Més parades	1	,2	,2	99,5
	Amabilitat conductors	2	,5	,5	100,0
	Total	416	98,8	100,0	
	Sistema	5	1,2		
Total		421	100,0		
Perdidos					

### Altres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més espai per minusvàlids i cotxets	10	2,4	23,3	23,3
	Més autobusos	7	1,7	16,3	39,5
	Supressió de graons	5	1,2	11,6	51,2
	Aire acondicionat	3	,7	7,0	58,1
	Bancs a totes les parades	4	1,0	9,3	67,4
	Ampliació horaris	1	,2	2,3	69,8
	Autobusos nous	2	,5	4,7	74,4
	Fit musical	3	,7	7,0	81,4
	Ampliació recorreguts i noves línies	7	1,7	16,3	97,7
	Disminució de la velocitat	1	,2	2,3	100,0
Perdidos	Total	43	10,2	100,0	
	Sistema	378	89,8		
Total		421	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	134	31,8	32,1	32,1
	Dona	284	67,5	67,9	100,0
	Total	418	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	3	,7		
	Total	421	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14 a 20	149	35,4	35,5	35,5
	21 a 35	63	15,0	15,0	50,5
	36 a 45	62	14,7	14,8	65,2
	46 a 65	39	9,3	9,3	74,5
	>66	107	25,4	25,5	100,0
	Total	420	99,8	100,0	
	Sistema	1	,2		
Total		421	100,0		
Perdidos					

### 3.2.2 Explotació de les enquestes per línies

#### BALCONADA

##### Activitat Professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Actiu ocupat	48	27,9	28,1	28,1
	Activitat domèstica	8	4,7	4,7	32,7
	Estudiant	65	37,8	38,0	70,8
	Jubilat	38	22,1	22,2	93,0
	A l'atur	7	4,1	4,1	97,1
	Altres	5	2,9	2,9	
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
Total		172	100,0		

##### Residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Residència habitual a la ciutat	166	96,5	97,1	97,1
	Residència a municipis de la comarca	5	2,9	2,9	
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
Total		172	100,0		

##### Visita o pernocta a la ciutat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita la ciutat	5	2,9	2,9	2,9
	Pernocta a la ciutat	166	96,5	97,1	
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
Total		172	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	,6	,6	,6
	Barri Antic	2	1,2	1,2	1,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	66	38,4	38,4	40,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	1,2	1,2	41,3
	Poble Nou	1	,6	,6	41,9
	Mion	4	2,3	2,3	44,2
	Mion	1	,6	,6	44,8
	Valldaura	4	2,3	2,3	47,1
	Passeig i Rodalies	1	,6	,6	47,7
	Ctra Santpedor	4	2,3	2,3	50,0
	Escodines	10	5,8	5,8	55,8
	Font dels Capellans	17	9,9	9,9	65,7
	Balconada	43	25,0	25,0	90,7
	Cal Granat	16	9,3	9,3	100,0
	Total	172	100,0	100,0	

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	58	33,7	33,9	33,9
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	11	6,4	6,4	40,4
	Poble Nou	2	1,2	1,2	41,5
	Poble Nou	2	1,2	1,2	42,7
	Mion	9	5,2	5,3	48,0
	Mion	1	,6	,6	48,5
	Ctra Santpedor	12	7,0	7,0	55,6
	Escodines	1	,6	,6	56,1
	Font dels Capellans	17	9,9	9,9	66,1
	Balconada	42	24,4	24,6	90,6
	Cal Granat	16	9,3	9,4	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
	Total	172	100,0		

### Accés d'origen a la parada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	58	33,7	33,7	33,7
	Bus interurbà	3	1,7	1,7	35,5
	A peu	110	64,0	64,0	99,4
	Altres	1	,6	,6	100,0
	Total	172	100,0	100,0	

### Accés al destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	5	2,9	2,9	2,9
	Bus interurbà	2	1,2	1,2	4,1
	A peu	165	95,9	95,9	
	Total	172	100,0	100,0	100,0

### Motius de l'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	91	52,9	53,2	53,2
	Treball	13	7,6	7,6	60,8
	Estudi	34	19,8	19,9	80,7
	Compres	14	8,1	8,2	88,9
	Gestions	3	1,7	1,8	90,6
	Visites	11	6,4	6,4	97,1
	Esplai	3	1,7	1,8	98,8
	Altres	2	1,2	1,2	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
	Total	172	100,0		

### Motius del destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	69	40,1	40,4	40,4
	Treball	19	11,0	11,1	51,5
	Estudi	24	14,0	14,0	65,5
	Compres	13	7,6	7,6	73,1
	Gestions	4	2,3	2,3	75,4
	Visites	34	19,8	19,9	95,3
	Esplai	6	3,5	3,5	98,8
	Altres	2	1,2	1,2	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
	Total	172	100,0		

### Disposa de vehicle?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	45	26,2	26,2	26,2
	No	127	73,8	73,8	100,0
	Total	172	100,0	100,0	

**Viatges/setmana**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	7	4,1	4,1	4,1
	2	18	10,5	10,5	14,6
	3	16	9,3	9,4	24,0
	4	11	6,4	6,4	30,4
	5	60	34,9	35,1	65,5
	6	13	7,6	7,6	73,1
	7	7	4,1	4,1	77,2
	8	2	1,2	1,2	78,4
	9	3	1,7	1,8	80,1
	10	22	12,8	12,9	93,0
	11	4	2,3	2,3	95,3
	12	1	,6	,6	95,9
	14	1	,6	,6	96,5
	15	3	1,7	1,8	98,2
	17	1	,6	,6	98,8
	20	1	,6	,6	99,4
	50	1	,6	,6	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
	Total	172	100,0		

**Valoració del temps que s'ha d'esperar fins que arriba a l'autobus**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	4	2,3	2,3	2,3
	1	2	1,2	1,2	3,5
	2	8	4,7	4,7	8,1
	3	23	13,4	13,4	21,5
	4	25	14,5	14,5	36,0
	5	18	10,5	10,5	46,5
	6	29	16,9	16,9	63,4
	7	41	23,8	23,8	87,2
	8	17	9,9	9,9	97,1
	9	3	1,7	1,7	98,8
	10	2	1,2	1,2	100,0
	Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de l'horari de l'autobús és adient

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
1	1	,6	,6	,6
2	2	1,2	1,2	1,7
3	5	2,9	2,9	4,7
4	14	8,1	8,1	12,8
5	30	17,4	17,4	30,2
6	25	14,5	14,5	44,8
7	55	32,0	32,0	76,7
8	20	11,6	11,6	88,4
9	13	7,6	7,6	95,9
10	7	4,1	4,1	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de si l'autobús passa a la seva hora

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	11	6,4	6,4	6,4
1	4	2,3	2,3	8,7
2	17	9,9	9,9	18,6
3	34	19,8	19,8	38,4
4	29	16,9	16,9	55,2
5	37	21,5	21,5	76,7
6	20	11,6	11,6	88,4
7	8	4,7	4,7	93,0
8	7	4,1	4,1	97,1
9	3	1,7	1,7	98,8
10	2	1,2	1,2	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de la distància fins la parada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
1	1	,6	,6	,6
2	3	1,7	1,7	2,3
3	2	1,2	1,2	3,5
4	4	2,3	2,3	5,8
5	9	5,2	5,2	11,0
6	22	12,8	12,8	23,8
7	41	23,8	23,8	47,7
8	30	17,4	17,4	65,1
9	10	5,8	5,8	70,9
10	49	28,5	28,5	99,4
87	1	,6	,6	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat i manteniment de les parades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	1	,6	,6	,6
3	4	2,3	2,3	2,9
4	6	3,5	3,5	6,4
5	20	11,6	11,6	18,0
6	31	18,0	18,0	36,0
7	71	41,3	41,3	77,3
8	33	19,2	19,2	96,5
9	4	2,3	2,3	98,8
10	2	1,2	1,2	
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de l'aglomeració dins l'autobús

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	16	9,3	9,3	9,3
1	7	4,1	4,1	13,4
2	21	12,2	12,2	25,6
3	34	19,8	19,8	45,3
4	39	22,7	22,7	68,0
5	22	12,8	12,8	80,8
6	11	6,4	6,4	87,2
7	14	8,1	8,1	95,3
8	3	1,7	1,7	97,1
9	5	2,9	2,9	
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de l'amabilitat dels conductors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	,6	,6	,6
1	1	,6	,6	1,2
2	2	1,2	1,2	2,3
3	10	5,8	5,8	8,1
4	8	4,7	4,7	12,8
5	25	14,5	14,5	27,3
6	18	10,5	10,5	37,8
7	54	31,4	31,4	69,2
8	25	14,5	14,5	83,7
9	14	8,1	8,1	91,9
10	14	8,1	8,1	
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de la informació d'horaris i recorreguts

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	,6	,6	,6
1	1	,6	,6	1,2
2	2	1,2	1,2	2,3
3	6	3,5	3,5	5,8
4	7	4,1	4,1	9,9
5	35	20,3	20,3	30,2
6	16	9,3	9,3	39,5
7	65	37,8	37,8	77,3
8	26	15,1	15,1	92,4
9	7	4,1	4,1	96,5
10	6	3,5	3,5	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració dels serveis els diumenges i festius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	10	5,8	5,8	5,8
1	8	4,7	4,7	10,5
2	9	5,2	5,2	15,7
3	23	13,4	13,4	29,1
4	20	11,6	11,6	40,7
5	55	32,0	32,0	72,7
6	10	5,8	5,8	78,5
7	20	11,6	11,6	90,1
8	12	7,0	7,0	97,1
9	4	2,3	2,3	99,4
10	1	,6	,6	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat dels vehicles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
1	2	1,2	1,2	1,2
2	2	1,2	1,2	2,3
3	7	4,1	4,1	6,4
4	10	5,8	5,8	12,2
5	25	14,5	14,5	26,7
6	30	17,4	17,4	44,2
7	62	36,0	36,0	80,2
8	23	13,4	13,4	93,6
9	7	4,1	4,1	97,7
10	4	2,3	2,3	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Valoració del preu del billet adequat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	1,7	1,7
	2	2	1,2	2,9
	3	12	7,0	9,9
	4	19	11,0	20,9
	5	29	16,9	37,8
	6	28	16,3	54,1
	7	22	12,8	66,9
	8	13	7,6	74,4
	9	6	3,5	77,9
	10	38	22,1	100,0
Total	172	100,0	100,0	

### Priorització dels aspectes anteriors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	32	18,6	18,6	18,6
	Puntualitat	2	1,2	1,2	19,8
	Puntualitat	81	47,1	47,1	66,9
	Cobertura	5	2,9	2,9	69,8
	Parades	1	,6	,6	70,3
	Aglomeracions	16	9,3	9,3	79,7
	Conductors	2	1,2	1,2	80,8
	Informació	2	1,2	1,2	82,0
	Diumenges i festius	7	4,1	4,1	86,0
	Comoditat	17	9,9	9,9	95,9
	Preu	7	4,1	4,1	100,0
Total		172	100,0	100,0	

### Segona prioritat dels aspectes anteriors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	8	4,7	4,7	4,7
	Puntualitat	4	2,3	2,3	7,0
	Puntualitat	47	27,3	27,5	34,5
	Cobertura	5	2,9	2,9	37,4
	Parades	1	,6	,6	38,0
	Aglomeracions	36	20,9	21,1	59,1
	Conductors	5	2,9	2,9	62,0
	Informació	1	,6	,6	62,6
	Diumenges i festius	28	16,3	16,4	78,9
	Comoditat	19	11,0	11,1	90,1
	Preu	17	9,9	9,9	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
Total		172	100,0		

### Quins aspectes del servei s'haurien de millorar

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més servei	61	35,5	36,3	36,3
	Espai per minusvàlids	3	1,7	1,8	38,1
	Puntualitat	66	38,4	39,3	77,4
	Comoditat	28	16,3	16,7	94,0
	Preu	8	4,7	4,8	98,8
	Amabilitat conductors	2	1,2	1,2	100,0
	Total	168	97,7	100,0	
Perdidos	Sistema	4	2,3		
Total		172	100,0		

### Altres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més espai per minusvàlids i cotxets	2	1,2	13,3	13,3
	Més autobusos	3	1,7	20,0	33,3
	Supressió de graons	2	1,2	13,3	46,7
	Ampliació horaris	1	,6	6,7	53,3
	Fil musical	3	1,7	20,0	73,3
	Ampliació recorreguts i noves línies	4	2,3	26,7	100,0
	Total	15	8,7	100,0	
Perdidos	Sistema	157	91,3		
Total		172	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	63	36,6	36,8	36,8
	Dona	108	62,8	63,2	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
Total		172	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14 a 20	74	43,0	43,3	43,3
	21 a 35	26	15,1	15,2	58,5
	36 a 45	20	11,6	11,7	70,2
	46 a 65	14	8,1	8,2	78,4
	>66	37	21,5	21,6	100,0
	Total	171	99,4	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	,6	
Total		172	100,0		

## LA PARADA

### Activitat Professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Actiu ocupat	35	26,7	26,7	26,7
	Activitat domèstica	11	8,4	8,4	35,1
	Estudiant	42	32,1	32,1	67,2
	Jubilat	35	26,7	26,7	93,9
	A l'atur	6	4,6	4,6	98,5
	Altres	2	1,5	1,5	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Residència habitual a la ciutat	126	96,2	96,2	96,2
	Residència a municipis de la comarca	5	3,8	3,8	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Visita o pernocta a la ciutat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita la ciutat	5	3,8	3,8	3,8
	Pernocta a la ciutat	126	96,2	96,2	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	,8	,8	,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	96	73,3	73,8	74,6
	Poble Nou	12	9,2	9,2	83,8
	Mion	19	14,5	14,6	98,5
	Ctra Santpedor	1	,8	,8	99,2
	Font dels Capellans	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
	Total	131	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	3	2,3	2,3	2,3
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	24	18,3	18,5	20,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	,8	,8	21,5
	Poble Nou	10	7,6	7,7	29,2
	Mion	4	3,1	3,1	32,3
	Mion	79	60,3	60,8	93,1
	Valldaura	2	1,5	1,5	94,6
	Passeig i Rodalies	1	,8	,8	95,4
	Ctra Santpedor	4	3,1	3,1	98,5
	Escodines	1	,8	,8	99,2
	Balconada	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
	Total	131	100,0		

### Accés d'origen a la parada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	18	13,7	13,7	13,7
	Bus interurbà	3	2,3	2,3	16,0
	A peu	109	83,2	83,2	99,2
	Altres	1	,8	,8	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Accés al destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	2	1,5	1,5	1,5
	Bus interurbà	2	1,5	1,5	3,1
	A peu	127	96,9	96,9	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Motius de l'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	56	42,7	43,1	43,1
	Treball	13	9,9	10,0	53,1
	Estudi	24	18,3	18,5	71,5
	Compres	12	9,2	9,2	80,8
	Gestions	2	1,5	1,5	82,3
	Visites	6	4,6	4,6	86,9
	Esplai	15	11,5	11,5	98,5
	Altres	2	1,5	1,5	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		131	100,0		

### Motius del destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	63	48,1	48,5	48,5
	Treball	16	12,2	12,3	60,8
	Estudi	10	7,6	7,7	68,5
	Compres	10	7,6	7,7	76,2
	Gestions	3	2,3	2,3	78,5
	Visites	21	16,0	16,2	94,6
	Esplai	7	5,3	5,4	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	,8		
Total		131	100,0		

### Disposa de vehicle?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	41	31,3	31,5	31,5
	No	89	67,9	68,5	
	Total	130	99,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	,8		
Total		131	100,0		

### Viatges/setmana

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	7	5,3	5,4	5,4
	2	13	9,9	10,0	15,4
	3	12	9,2	9,2	24,6
	4	4	3,1	3,1	27,7
	5	35	26,7	26,9	54,6
	6	7	5,3	5,4	60,0
	7	3	2,3	2,3	62,3
	8	3	2,3	2,3	64,6
	9	1	,8	,8	65,4
	10	22	16,8	16,9	82,3
	11	2	1,5	1,5	83,8
	12	2	1,5	1,5	85,4
	14	3	2,3	2,3	87,7
	15	8	6,1	6,2	93,8
	17	1	,8	,8	94,6
	20	5	3,8	3,8	98,5
	30	1	,8	,8	99,2
	43	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
	Total	131	100,0		

### Valoració del temps que s'ha d'esperar fins que arriba a l'autobus

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	5	3,8	3,8	3,8
	2	10	7,6	7,6	11,5
	3	19	14,5	14,5	26,0
	4	14	10,7	10,7	36,6
	5	16	12,2	12,2	48,9
	6	14	10,7	10,7	59,5
	7	28	21,4	21,4	80,9
	8	21	16,0	16,0	96,9
	9	2	1,5	1,5	98,5
	10	2	1,5	1,5	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

**Valoració de l'horari de l'autobús és adient**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
1	1	,8	,8	,8
2	7	5,3	5,3	6,1
3	7	5,3	5,3	11,5
4	11	8,4	8,4	19,8
5	15	11,5	11,5	31,3
6	15	11,5	11,5	42,7
7	39	29,8	29,8	72,5
8	21	16,0	16,0	88,5
9	4	3,1	3,1	91,6
10	11	8,4	8,4	100,0
Total	131	100,0	100,0	

**Valoració de si l'autobús passa a la seva hora**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	16	12,2	12,2	12,2
1	2	1,5	1,5	13,7
2	12	9,2	9,2	22,9
3	11	8,4	8,4	31,3
4	26	19,8	19,8	51,1
5	21	16,0	16,0	67,2
6	18	13,7	13,7	80,9
7	14	10,7	10,7	91,6
8	9	6,9	6,9	98,5
9	1	,8	,8	99,2
10	1	,8	,8	100,0
Total	131	100,0	100,0	

**Valoració de la distància fins la parada**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	,8	,8	,8
2	2	1,5	1,5	2,3
4	4	3,1	3,1	5,3
5	6	4,6	4,6	9,9
6	12	9,2	9,2	19,1
7	26	19,8	19,8	38,9
8	34	26,0	26,0	64,9
9	4	3,1	3,1	67,9
10	42	32,1	32,1	100,0
Total	131	100,0	100,0	

#### Valoració de la comoditat i manteniment de les parades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	5	3,8	3,8	3,8
2	3	2,3	2,3	6,1
3	3	2,3	2,3	8,4
4	8	6,1	6,1	14,5
5	21	16,0	16,0	30,5
6	20	15,3	15,3	45,8
7	41	31,3	31,3	77,1
8	20	15,3	15,3	92,4
9	6	4,6	4,6	96,9
10	4	3,1	3,1	100,0
Total	131	100,0	100,0	

#### Valoració de l'aglomeració dins l'autobús

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	17	13,0	13,0	13,0
1	4	3,1	3,1	16,0
2	16	12,2	12,2	28,2
3	15	11,5	11,5	39,7
4	21	16,0	16,0	55,7
5	27	20,6	20,6	76,3
6	9	6,9	6,9	83,2
7	12	9,2	9,2	92,4
8	4	3,1	3,1	95,4
9	3	2,3	2,3	97,7
10	3	2,3	2,3	100,0
Total	131	100,0	100,0	

#### Valoració de l'amabilitat dels conductors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
1	1	,8	,8	,8
2	3	2,3	2,3	3,1
3	6	4,6	4,6	7,6
4	4	3,1	3,1	10,7
5	9	6,9	6,9	17,6
6	12	9,2	9,2	26,7
7	42	32,1	32,1	58,8
8	22	16,8	16,8	75,6
9	8	6,1	6,1	81,7
10	24	18,3	18,3	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Valoració de la informació d'horaris i recorreguts

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	2	1,5	1,5	1,5
3	4	3,1	3,1	4,6
4	4	3,1	3,1	7,6
5	14	10,7	10,7	18,3
6	18	13,7	13,7	32,1
7	49	37,4	37,4	69,5
8	35	26,7	26,7	96,2
9	1	,8	,8	96,9
10	4	3,1	3,1	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Valoració dels serveis els diumenges i festius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	5	3,8	3,8	3,8
1	2	1,5	1,5	5,3
2	7	5,3	5,3	10,7
3	6	4,6	4,6	15,3
4	11	8,4	8,4	23,7
5	56	42,7	42,7	66,4
6	13	9,9	9,9	76,3
7	21	16,0	16,0	92,4
8	10	7,6	7,6	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat dels vehicles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	,8	,8	,8
1	1	,8	,8	1,5
3	5	3,8	3,8	5,3
4	14	10,7	10,7	16,0
5	13	9,9	9,9	26,0
6	15	11,5	11,5	37,4
7	62	47,3	47,3	84,7
8	17	13,0	13,0	97,7
9	3	2,3	2,3	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Valoració del preu del billet adequat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	10	7,6	7,6	7,6
1	3	2,3	2,3	9,9
2	1	,8	,8	10,7
3	7	5,3	5,3	16,0
4	10	7,6	7,6	23,7
5	20	15,3	15,3	38,9
6	9	6,9	6,9	45,8
7	23	17,6	17,6	63,4
8	10	7,6	7,6	71,0
10	38	29,0	29,0	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Priorització dels aspectes anteriors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Horaris	24	18,3	18,3	18,3
Puntualitat	4	3,1	3,1	21,4
Puntualitat	63	48,1	48,1	69,5
Cobertura	3	2,3	2,3	71,8
Parades	6	4,6	4,6	76,3
Aglomeracions	13	9,9	9,9	86,3
Conductors	1	,8	,8	87,0
Diumenges i festius	2	1,5	1,5	88,5
Comoditat	11	8,4	8,4	96,9
Preu	4	3,1	3,1	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Segona prioritat dels aspectes anteriors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Horaris	4	3,1	3,1	3,1
Puntualitat	31	23,7	23,7	26,7
Cobertura	4	3,1	3,1	29,8
Parades	5	3,8	3,8	33,6
Aglomeracions	39	29,8	29,8	63,4
Conductors	5	3,8	3,8	67,2
Diumenges i festius	11	8,4	8,4	75,6
Comoditat	12	9,2	9,2	84,7
Preu	20	15,3	15,3	100,0
Total	131	100,0	100,0	

### Quins aspectes del servei s'haurien de millorar

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més servei	27	20,6	20,8	20,8
	Espai per minusvàlids	1	,8	,8	21,5
	Puntualitat	62	47,3	47,7	69,2
	Comoditat	30	22,9	23,1	92,3
	Menys esglasons	1	,8	,8	93,1
	Preu	8	6,1	6,2	99,2
	Més parades	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	,8	
Total		131	100,0		

### Altres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més espai per minusvàlids i cotxets	2	1,5	16,7	16,7
	Més autobusos	2	1,5	16,7	33,3
	Supressió de graons	1	,8	8,3	41,7
	Aire acondicionat	1	,8	8,3	50,0
	Bancs a totes les parades	2	1,5	16,7	66,7
	Ampliació recorreguts i noves línies	3	2,3	25,0	91,7
	Disminució de la velocitat	1	,8	8,3	100,0
	Total	12	9,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	119	90,8	
Total		131	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	42	32,1	32,6	32,6
	Dona	87	66,4	67,4	100,0
	Total	129	98,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,5		
Total		131	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14 a 20	49	37,4	37,4	37,4
	21 a 35	16	12,2	12,2	49,6
	36 a 45	14	10,7	10,7	60,3
	46 a 65	16	12,2	12,2	72,5
	>66	36	27,5	27,5	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

## MION

### Activitat Professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Actiu ocupat	10	20,4	20,4	20,4
	Activitat domèstica	6	12,2	12,2	32,7
	Estudiant	10	20,4	20,4	53,1
	Jubilat	19	38,8	38,8	91,8
	A l'atur	2	4,1	4,1	95,9
	Altres	2	4,1	4,1	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

### Residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Residència habitual a la ciutat	46	93,9	93,9	93,9
	Residència a municipis de la comarca	3	6,1	6,1	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

### Visita o pernocta a la ciutat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita la ciutat	4	8,2	8,2	8,2
	Pernocta a la ciutat	45	91,8	91,8	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya-Barri Saldes	36	73,5	73,5	73,5
	Poble Nou	1	2,0	2,0	75,5
	Mion	9	18,4	18,4	93,9
	Sant Pau	3	6,1	6,1	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya-Barri Saldes	10	20,4	20,4	20,4
	Mion	30	61,2	61,2	81,6
	Mion	5	10,2	10,2	91,8
	Sant Pau	4	8,2	8,2	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Accés d'origen a la parada**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	11	22,4	22,4	22,4
	A peu	38	77,6	77,6	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Accés al destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	1	2,0	2,0	2,0
	A peu	48	98,0	98,0	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Motius de l'origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	12	24,5	24,5	24,5
	Treball	3	6,1	6,1	30,6
	Estudi	7	14,3	14,3	44,9
	Compres	6	12,2	12,2	57,1
	Gestions	2	4,1	4,1	61,2
	Visites	5	10,2	10,2	71,4
	Esplai	14	28,6	28,6	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Motius del destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	37	75,5	75,5	75,5
	Treball	6	12,2	12,2	87,8
	Estudi	1	2,0	2,0	89,8
	Compres	1	2,0	2,0	91,8
	Visites	3	6,1	6,1	98,0
	Esplai	1	2,0	2,0	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Disposa de vehicle?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	12	24,5	24,5	24,5
	No	37	75,5	75,5	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Viatges/setmana**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	5	10,2	10,2	10,2
	2	3	6,1	6,1	16,3
	3	4	8,2	8,2	24,5
	4	1	2,0	2,0	26,5
	5	15	30,6	30,6	57,1
	6	3	6,1	6,1	63,3
	7	1	2,0	2,0	65,3
	8	3	6,1	6,1	71,4
	10	11	22,4	22,4	93,9
	15	3	6,1	6,1	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Valoració del temps que s'ha d'esperar fins que arriba a l'autobus**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	6,1	6,1	6,1
	2	4	8,2	8,2	14,3
	3	3	6,1	6,1	20,4
	4	12	24,5	24,5	44,9
	5	4	8,2	8,2	53,1
	6	4	8,2	8,2	61,2
	7	10	20,4	20,4	81,6
	8	3	6,1	6,1	87,8
	9	1	2,0	2,0	89,8
	10	5	10,2	10,2	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de l'horari de l'autobús és adient

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	2	4,1	4,1	4,1
3	2	4,1	4,1	8,2
4	6	12,2	12,2	20,4
5	7	14,3	14,3	34,7
6	4	8,2	8,2	42,9
7	17	34,7	34,7	77,6
8	5	10,2	10,2	87,8
9	1	2,0	2,0	89,8
10	5	10,2	10,2	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de si l'autobús passa a la seva hora

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	7	14,3	14,3	14,3
1	1	2,0	2,0	16,3
2	5	10,2	10,2	26,5
3	7	14,3	14,3	40,8
4	10	20,4	20,4	61,2
5	5	10,2	10,2	71,4
6	1	2,0	2,0	73,5
7	7	14,3	14,3	87,8
8	5	10,2	10,2	98,0
9	1	2,0	2,0	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de la distància fins la parada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	2,0	2,0	2,0
3	1	2,0	2,0	4,1
4	1	2,0	2,0	6,1
5	4	8,2	8,2	14,3
6	4	8,2	8,2	22,4
7	12	24,5	24,5	46,9
8	7	14,3	14,3	61,2
9	7	14,3	14,3	75,5
10	12	24,5	24,5	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat i manteniment de les parades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	1	2,0	2,0	2,0
3	2	4,1	4,1	6,1
4	7	14,3	14,3	20,4
5	8	16,3	16,3	36,7
6	7	14,3	14,3	51,0
7	13	26,5	26,5	77,6
8	5	10,2	10,2	87,8
9	3	6,1	6,1	93,9
10	3	6,1	6,1	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de l'aglomeració dins l'autobús

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	5	10,2	10,2	10,2
2	9	18,4	18,4	28,6
3	7	14,3	14,3	42,9
4	7	14,3	14,3	57,1
5	7	14,3	14,3	71,4
6	2	4,1	4,1	75,5
7	4	8,2	8,2	83,7
8	5	10,2	10,2	93,9
10	3	6,1	6,1	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de l'amabilitat dels conductors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	2,0	2,0	2,0
3	3	6,1	6,1	8,2
4	3	6,1	6,1	14,3
5	6	12,2	12,2	26,5
6	2	4,1	4,1	30,6
7	16	32,7	32,7	63,3
8	5	10,2	10,2	73,5
9	2	4,1	4,1	77,6
10	11	22,4	22,4	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de la informació d'horaris i recorreguts

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	1	2,0	2,0	2,0
4	4	8,2	8,2	10,2
5	13	26,5	26,5	36,7
6	4	8,2	8,2	44,9
7	20	40,8	40,8	85,7
8	6	12,2	12,2	98,0
10	1	2,0	2,0	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració dels serveis els diumenges i festius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	3	6,1	6,1	6,1
1	1	2,0	2,0	8,2
2	2	4,1	4,1	12,2
3	5	10,2	10,2	22,4
4	12	24,5	24,5	46,9
5	12	24,5	24,5	71,4
6	1	2,0	2,0	73,5
7	7	14,3	14,3	87,8
8	3	6,1	6,1	93,9
9	3	6,1	6,1	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat dels vehicles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	2,0	2,0	2,0
2	1	2,0	2,0	4,1
3	2	4,1	4,1	8,2
4	6	12,2	12,2	20,4
5	11	22,4	22,4	42,9
6	5	10,2	10,2	53,1
7	17	34,7	34,7	87,8
8	3	6,1	6,1	93,9
9	1	2,0	2,0	95,9
10	2	4,1	4,1	100,0
Total	49	100,0	100,0	

### Valoració del preu del billet adequat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	2,0	2,0
	2	3	6,1	6,1
	3	1	2,0	2,0
	4	1	2,0	2,0
	5	11	22,4	22,4
	6	3	6,1	6,1
	7	10	20,4	20,4
	8	2	4,1	4,1
	10	16	32,7	32,7
	11	1	2,0	2,0
Total	49	100,0	100,0	100,0

### Priorització dels aspectes anteriors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	12	24,5	24,5
	Puntualitat	1	2,0	2,0
	Puntualitat	16	32,7	32,7
	Parades	4	8,2	8,2
	Aglomeracions	3	6,1	6,1
	Conductors	1	2,0	2,0
	Diumenges i festius	4	8,2	8,2
	Comoditat	5	10,2	10,2
	Preu	3	6,1	6,1
Total	49	100,0	100,0	100,0

### Segona prioritat dels aspectes anteriors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Puntualitat	1	2,0	2,0
	Puntualitat	17	34,7	34,7
	Cobertura	1	2,0	2,0
	Parades	1	2,0	2,0
	Aglomeracions	8	16,3	16,3
	Informació	2	4,1	4,1
	Diumenges i festius	6	12,2	12,2
	Comoditat	10	20,4	20,4
	Preu	3	6,1	6,1
Total	49	100,0	100,0	100,0

**Quins aspectes del servei s'haurien de millorar**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més servei	13	26,5	26,5	26,5
	Espai per minusvàlids	1	2,0	2,0	28,6
	Puntualitat	15	30,6	30,6	59,2
	Comoditat	17	34,7	34,7	93,9
	Preu	3	6,1	6,1	100,0
	Total	49	100,0	100,0	

**Altres**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més espai per minusvàlids i cotxets	2	4,1	25,0	25,0
	Supressió de graons	1	2,0	12,5	37,5
	Aire acondicionat	1	2,0	12,5	50,0
	Bancs a totes les parades	2	4,1	25,0	75,0
	Autobusos nous	2	4,1	25,0	
	Total	8	16,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	41	83,7		
	Total	49	100,0		

**Sexe**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	9	18,4	18,4	18,4
	Dona	40	81,6	81,6	
	Total	49	100,0	100,0	

**Edat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14 a 20	14	28,6	28,6	28,6
	21 a 35	9	18,4	18,4	46,9
	36 a 45	5	10,2	10,2	57,1
	46 a 65	2	4,1	4,1	61,2
	>66	19	38,8	38,8	
	Total	49	100,0	100,0	100,0

## SAGRADA FAMÍLIA-FONT

### Activitat Professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Actiu ocupat	19	27,5	27,5	27,5
	Activitat domèstica	26	37,7	37,7	65,2
	Estudiant	9	13,0	13,0	78,3
	Jubilat	14	20,3	20,3	98,6
	Altres	1	1,4	1,4	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

### Residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Residència habitual a la ciutat	67	97,1	98,5	98,5
	Residència a municipis de la comarca	1	1,4	1,5	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,4		
	Total	69	100,0		

### Visita o pernocta a la ciutat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita la ciutat	1	1,4	1,5	1,5
	Pernocta a la ciutat	67	97,1	98,5	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,4		
	Total	69	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	47	68,1	71,2	71,2
	Valldaura	14	20,3	21,2	92,4
	Passeig i Rodalies	1	1,4	1,5	93,9
	Font dels Capellans	4	5,8	6,1	100,0
	Total	66	95,7	100,0	
Perdidos	Sistema	3	4,3		
	Total	69	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	17	24,6	25,0	25,0
	Mion	4	5,8	5,9	30,9
	Valldaura	45	65,2	66,2	97,1
	Font dels Capellans	2	2,9	2,9	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	1,4	
Total		69	100,0		

### Accés d'origen a la parada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus urbà	17	24,6	25,0	25,0
	Bus interurbà	2	2,9	2,9	27,9
	A peu	49	71,0	72,1	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	1,4	
	Total	69	100,0		

### Accés al destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus interurbà	1	1,4	1,5	1,5
	A peu	67	97,1	98,5	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	1,4	
	Total	69	100,0		

### Motius de l'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	51	73,9	75,0	75,0
	Treball	3	4,3	4,4	79,4
	Estudi	4	5,8	5,9	85,3
	Compres	4	5,8	5,9	91,2
	Gestions	1	1,4	1,5	92,6
	Visites	2	2,9	2,9	95,6
	Esplai	2	2,9	2,9	98,5
	Altres	1	1,4	1,5	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	1,4	
Total		69	100,0		

### Motius del destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Domicili	15	21,7	22,1	22,1
	Treball	7	10,1	10,3	32,4
	Estudi	1	1,4	1,5	33,8
	Compres	31	44,9	45,6	79,4
	Gestions	1	1,4	1,5	80,9
	Visites	7	10,1	10,3	91,2
	Esplai	6	8,7	8,8	100,0
	Total	68	98,6	100,0	
	Perdidos	1	1,4		
Total		69	100,0		

### Disposa de vehicle?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	31	44,9	44,9	44,9
	No	38	55,1	55,1	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

### Viatges/setmana

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	9	13,0	13,0	13,0
	2	20	29,0	29,0	42,0
	3	10	14,5	14,5	56,5
	4	4	5,8	5,8	62,3
	5	10	14,5	14,5	76,8
	6	4	5,8	5,8	82,6
	9	2	2,9	2,9	85,5
	10	6	8,7	8,7	94,2
	11	1	1,4	1,4	95,7
	12	1	1,4	1,4	97,1
	14	1	1,4	1,4	98,6
	15	1	1,4	1,4	
	Total	69	100,0	100,0	100,0

### Valoració del temps que s'ha d'esperar fins que arriba a l'autobus

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	2	2,9	2,9	2,9
1	1	1,4	1,4	4,3
2	2	2,9	2,9	7,2
3	12	17,4	17,4	24,6
4	11	15,9	15,9	40,6
5	2	2,9	2,9	43,5
6	14	20,3	20,3	63,8
7	15	21,7	21,7	85,5
8	8	11,6	11,6	97,1
9	1	1,4	1,4	98,6
10	1	1,4	1,4	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de l'horari de l'autobús és adient

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	5	7,2	7,2	7,2
4	5	7,2	7,2	14,5
5	11	15,9	15,9	30,4
6	9	13,0	13,0	43,5
7	23	33,3	33,3	76,8
8	7	10,1	10,1	87,0
9	1	1,4	1,4	88,4
10	8	11,6	11,6	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de si l'autobús passa a la seva hora

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	8	11,6	11,6	11,6
1	5	7,2	7,2	18,8
2	7	10,1	10,1	29,0
3	7	10,1	10,1	39,1
4	12	17,4	17,4	56,5
5	8	11,6	11,6	68,1
6	12	17,4	17,4	85,5
7	3	4,3	4,3	89,9
8	3	4,3	4,3	94,2
9	3	4,3	4,3	98,6
10	1	1,4	1,4	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de la distància fins la parada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	2	2,9	2,9	2,9
2	1	1,4	1,4	4,3
3	1	1,4	1,4	5,8
4	1	1,4	1,4	7,2
6	6	8,7	8,7	15,9
7	13	18,8	18,8	34,8
8	21	30,4	30,4	65,2
9	6	8,7	8,7	73,9
10	18	26,1	26,1	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de la comoditat i manteniment de les parades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
3	1	1,4	1,4	1,4
4	7	10,1	10,1	11,6
5	6	8,7	8,7	20,3
6	15	21,7	21,7	42,0
7	27	39,1	39,1	81,2
8	7	10,1	10,1	91,3
9	3	4,3	4,3	95,7
10	3	4,3	4,3	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de l'aglomeració dins l'autobús

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	9	13,0	13,0	13,0
1	2	2,9	2,9	15,9
2	4	5,8	5,8	21,7
3	7	10,1	10,1	31,9
4	16	23,2	23,2	55,1
5	15	21,7	21,7	76,8
6	7	10,1	10,1	87,0
7	4	5,8	5,8	92,8
8	3	4,3	4,3	97,1
10	2	2,9	2,9	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de l'amabilitat dels conductors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
3	2	2,9	2,9	2,9
4	5	7,2	7,2	10,1
5	6	8,7	8,7	18,8
6	3	4,3	4,3	23,2
7	20	29,0	29,0	52,2
8	11	15,9	15,9	68,1
9	1	1,4	1,4	69,6
10	21	30,4	30,4	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració de la informació d'horaris i recorreguts

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	1	1,4	1,4	1,4
3	1	1,4	1,4	2,9
4	3	4,3	4,3	7,2
5	13	18,8	18,8	26,1
6	9	13,0	13,0	39,1
7	29	42,0	42,0	81,2
8	9	13,0	13,0	94,2
9	2	2,9	2,9	97,1
10	2	2,9	2,9	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració dels serveis els diumenges i festius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	3	4,3	4,4	4,4
1	1	1,4	1,5	5,9
2	3	4,3	4,4	10,3
3	14	20,3	20,6	30,9
4	2	2,9	2,9	33,8
5	30	43,5	44,1	77,9
6	2	2,9	2,9	80,9
7	7	10,1	10,3	91,2
8	4	5,8	5,9	97,1
9	1	1,4	1,5	98,5
10	1	1,4	1,5	100,0
Total	68	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,4	
Total		69	100,0	

### Valoració de la comoditat dels vehicles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
0	1	1,4	1,4	1,4
3	1	1,4	1,4	2,9
4	5	7,2	7,2	10,1
5	5	7,2	7,2	17,4
6	13	18,8	18,8	36,2
7	28	40,6	40,6	76,8
8	14	20,3	20,3	97,1
10	2	2,9	2,9	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Valoració del preu del billet adequat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
2	1	1,4	1,4	1,4
3	1	1,4	1,4	2,9
4	7	10,1	10,1	13,0
5	13	18,8	18,8	31,9
6	16	23,2	23,2	55,1
7	15	21,7	21,7	76,8
8	3	4,3	4,3	81,2
9	1	1,4	1,4	82,6
10	12	17,4	17,4	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### Priorització dels aspectes anteriors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	14	20,3	20,3	20,3
	Puntualitat	2	2,9	2,9	23,2
	Puntualitat	37	53,6	53,6	76,8
	Aglomeracions	3	4,3	4,3	81,2
	Informació	1	1,4	1,4	82,6
	Diumenges i festius	8	11,6	11,6	94,2
	Comoditat	1	1,4	1,4	95,7
	Preu	3	4,3	4,3	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

### Segona prioritat dels aspectes anterior

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Horaris	1	1,4	1,4	1,4
	Puntualitat	12	17,4	17,4	18,8
	Cobertura	4	5,8	5,8	24,6
	Parades	1	1,4	1,4	26,1
	Aglomeracions	21	30,4	30,4	56,5
	Conductors	1	1,4	1,4	58,0
	Diumenges i festius	16	23,2	23,2	81,2
	Comoditat	7	10,1	10,1	91,3
	Preu	6	8,7	8,7	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

### Quins aspectes del servei s'haurien de millorar

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més servei	24	34,8	34,8	34,8
	Puntualitat	35	50,7	50,7	85,5
	Comoditat	7	10,1	10,1	95,7
	Menys esglaons	1	1,4	1,4	97,1
	Preu	2	2,9	2,9	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

### Altres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Més espai per minusvàlids i cotxets	4	5,8	50,0	50,0
	Més autobusos	2	2,9	25,0	75,0
	Supressió de graons	1	1,4	12,5	87,5
	Aire acondicionat	1	1,4	12,5	100,0
	Total	8	11,6	100,0	
Perdidos	Sistema	61	88,4		
	Total	69	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	20	29,0	29,0	29,0
	Dona	49	71,0	71,0	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

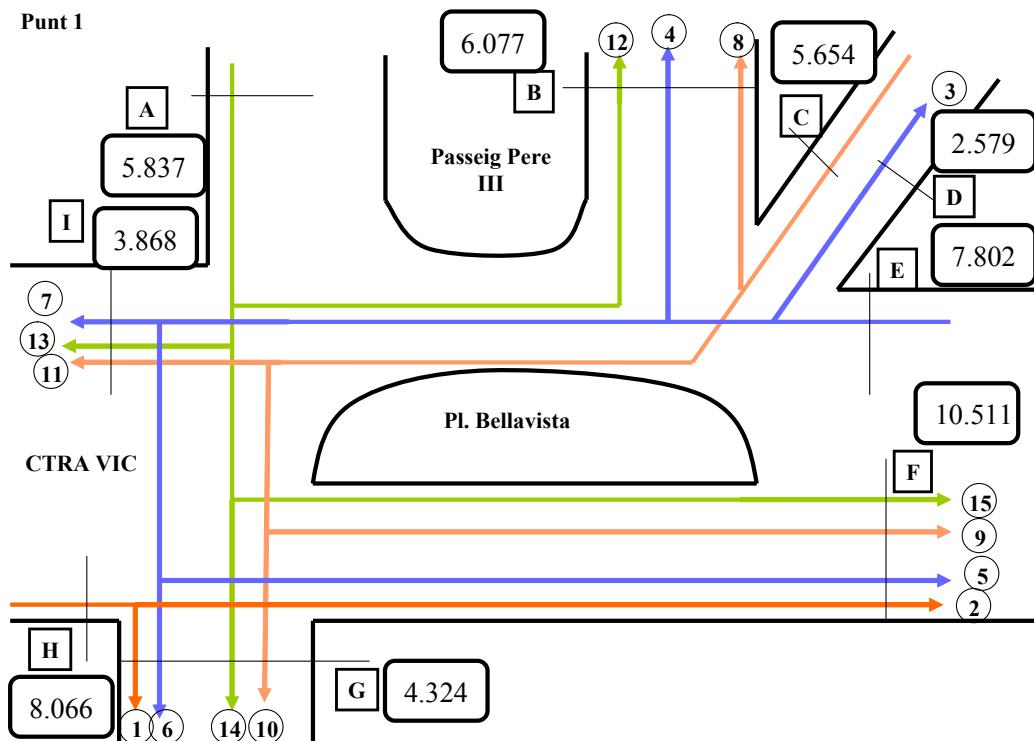
**Edat**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
14 a 20	12	17,4	17,4	17,4
21 a 35	12	17,4	17,4	34,8
36 a 45	23	33,3	33,3	68,1
46 a 65	7	10,1	10,1	78,3
>66	15	21,7	21,7	100,0
Total	69	100,0	100,0	

### **3.3 ANNEX: Mobilitat en vehicle privat**

#### **3.3.1 Aforaments automàtics de vehicles**

### 3.3.2 Aforaments manuals de vehicles



**Punt 1: Pl. Bellavista**

Data:	Dimecres	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	3116	2423	9371
B	1999	1593	6077
C	1917	1943	6545
D	616	473	1842
E	2334	1842	7065
F	4142	3436	12827
G	1486	1507	5074
H	3241	2935	10462
I	2365	2135	7623

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,30	0,29

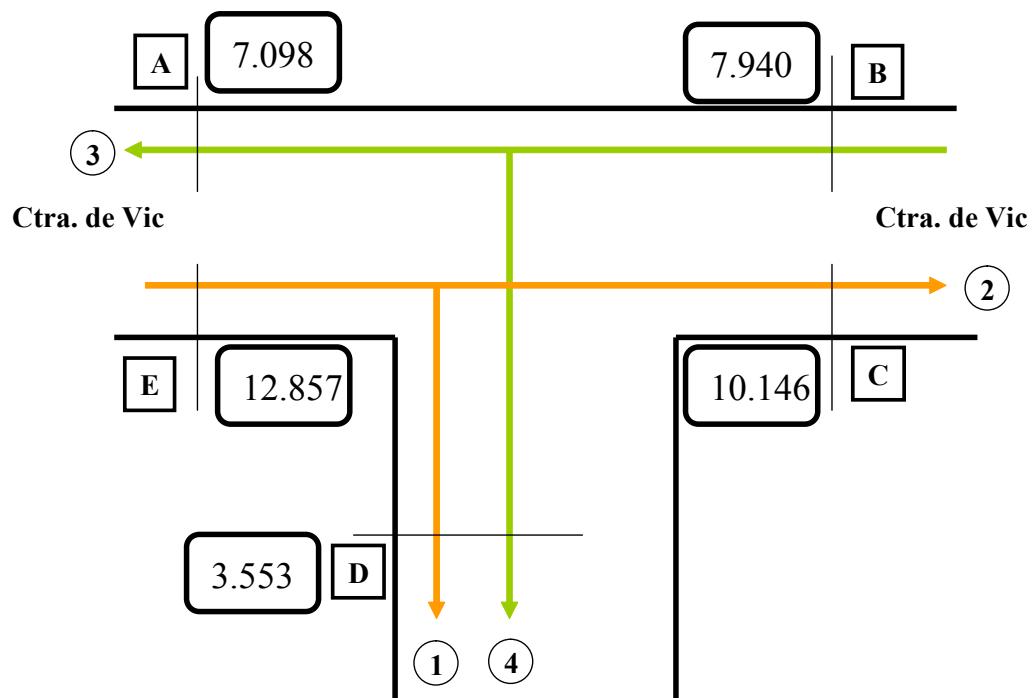
**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	404	480	1501
2	2837	2455	8961
3	616	473	1842
4	1067	831	3210
5	4	3	12
6	32	24	95
7	615	511	1906
8	532	522	1786
9	9	6	25
10	704	688	2359
11	672	728	2375
12	400	240	1080
13	1078	896	3341
14	346	315	1120
15	1292	972	3829

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>
8:00	353	0	0	38	0	0	0	0
8:15	0	83	185	0	6	96	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	126	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	671	0	0	72	0	0	0	0
9:15	0	132	273	0	6	147	0	2
9:30	0	0	0	0	0	0	116	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	583	0	0	68	0	0	0	0
10:15	0	143	203	0	8	127	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	158	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	598	0	0	120	0	0	0	0
11:15	0	160	210	0	5	123	0	1
11:30	0	0	0	0	0	0	133	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	632	0	0	106	0	0	0	0
12:15	0	99	197	0	7	122	0	1
16:00	578	0	0	98	0	0	0	0
16:15	0	121	186	0	4	107	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0	109	0
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	603	0	0	122	0	0	0	0
17:15	0	116	225	0	6	129	0	1
17:30	0	0	0	0	0	0	147	0
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	642	0	0	116	0	0	0	0
18:15	0	105	215	0	9	135	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0	126	0
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	632	0	0	144	0	0	0	0
19:15	0	132	206	0	5	140	0	2
19:30	0	0	0	0	0	0	140	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>	<i>Mov. 14</i>	<i>Mov. 15</i>	<i>Mov. 16</i>	<i>Mov. 13</i>
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	165	216	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	48	0	107	428	0	294
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	182	200	0	6	0	0	0	0
9:45	0	0	144	0	104	300	0	252
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	215	96	0	3	0	0	0	0
10:45	0	0	96	0	57	240	0	210
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	143	160	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	112	0	78	324	0	322
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	132	192	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	80	0	92	292	0	266
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	171	152	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	48	0	108	320	0	336
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	171	208	0	3	0	0	0	0
18:45	0	0	112	0	115	360	0	294
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	215	176	0	3	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

**Punt 2**



## Punt 2: Ctra de Vic - c/Arquitecte gaudí

Data: Dimecres Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	2291	1837	7098
B	2545	2071	7940
C	3207	2689	10146
D	1060	1000	3553
E	4013	3455	12857

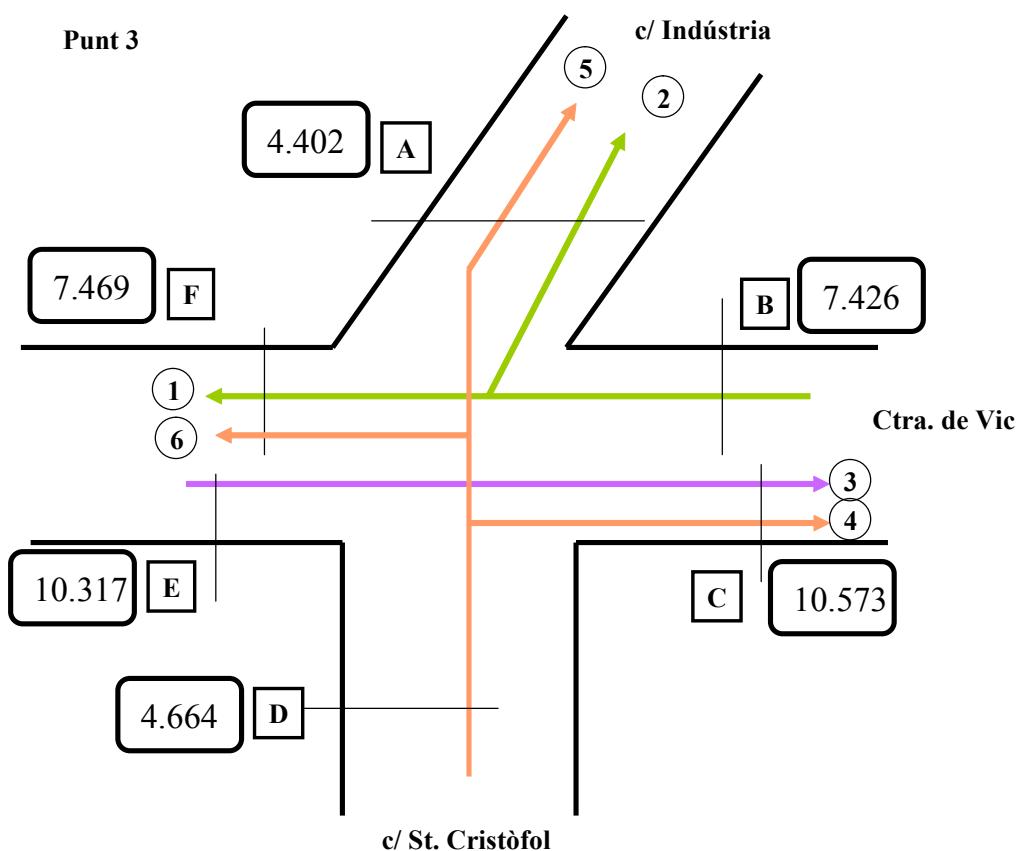
	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,30	0,28

### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	806	766	2711
2	3207	2689	10146
3	2291	1837	7098
4	254	234	842

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>
8:00	182	133	12	26
8:15	181	139	9	25
8:30	203	129	10	43
8:45	219	146	15	36
9:00	169	124	12	39
9:15	162	124	11	40
9:30	141	137	16	44
9:45	152	116	17	47
10:00	0	0	0	0
10:15	162	118	13	33
10:30	186	130	13	40
10:45	182	122	12	50
11:00	179	122	14	52
11:15	163	129	14	46
11:30	154	107	14	49
11:45	144	107	12	57
12:00	160	99	12	40
12:15	141	104	14	39
12:30	165	98	17	52
12:45	163	111	16	48
13:00	0	0	0	0
16:00	171	120	12	36
16:15	196	148	10	40
16:30	203	139	16	36
16:45	194	142	17	42
17:00	175	103	17	49
17:15	188	129	13	57
17:30	194	113	15	57
17:45	135	107	15	43
18:00	150	99	12	35
18:15	150	96	14	42
18:30	135	99	14	66
18:45	184	138	21	63
19:00	135	92	15	49
19:15	171	109	15	60
19:30	179	113	18	41
19:45	129	91	13	50

**Punt 3**



### Punto 3: ctra vic- industria

Data: Dimecres Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

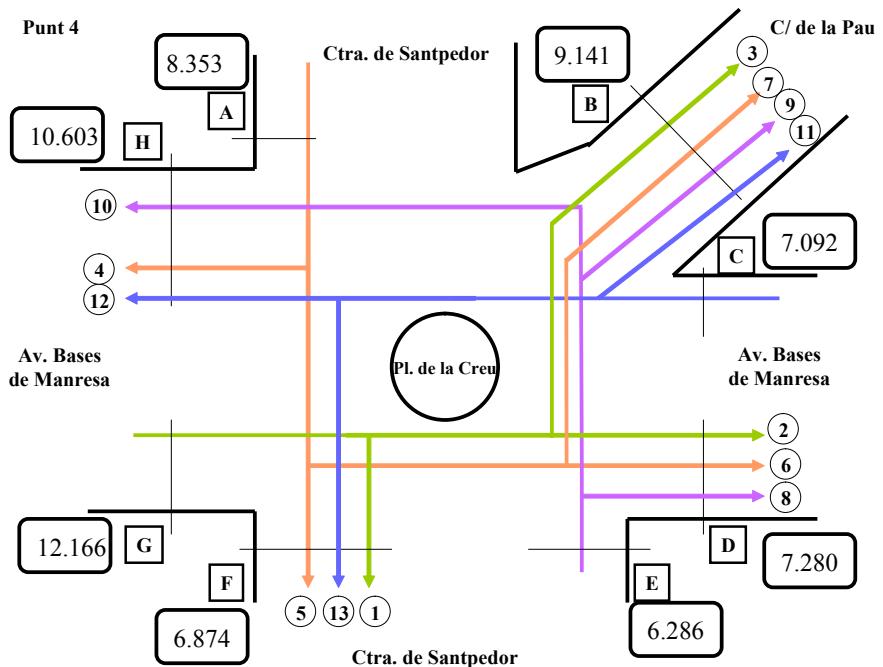
SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1806	967	4402
B	2917	1744	7426
C	4616	2055	10537
D	1986	960	4664
E	4543	1992	10317
F	3024	1674	7469

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,33	0,29

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	2043	1250	5250
2	874	494	2176
3	4543	1992	10317
4	73	63	220
5	932	473	2226
6	981	425	2218

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	0	826	0	0	146	207
8:15	133	0	10	222	0	0
8:30	0	641	0	0	113	126
8:45	76	0	15	267	0	0
9:00	0	532	0	0	102	90
9:15	76	0	9	254	0	0
9:30	0	452	0	0	89	54
9:45	152	0	8	262	0	0
10:00	0	333	0	0	104	54
10:15	76	0	5	261	0	0
10:30	0	410	0	0	129	74
10:45	95	0	8	232	0	0
11:00	0	606	0	0	102	128
11:15	95	0	7	181	0	0
11:30	0	354	0	0	110	105
11:45	114	0	6	219	0	0
12:00	0	392	0	0	0	95
12:15	57	0	5	144	89	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
16:00	76	0	2	78	0	0
16:15	0	301	0	0	56	80
16:30	95	0	12	275	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	431	0	0	72	72
17:15	76	0	11	214	0	0
17:30	0	291	0	0	80	59
17:45	38	0	19	163	0	0
18:00	0	392	0	0	81	96
18:15	114	0	7	194	0	0
18:30	0	291	0	0	72	92
18:45	38	0	6	165	0	0
19:00	0	287	0	0	65	75
19:15	57	0	6	160	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0



#### Punt 4: Rotonda Pl. de la Creu

Data: Dimecres Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1657	3181	8353
B	2818	2574	9141
C	984	3083	7092
D	1760	2487	7280
E	2220	1515	6286
F	1705	2310	6874
G	2729	4348	12166
H	1307	4757	10603

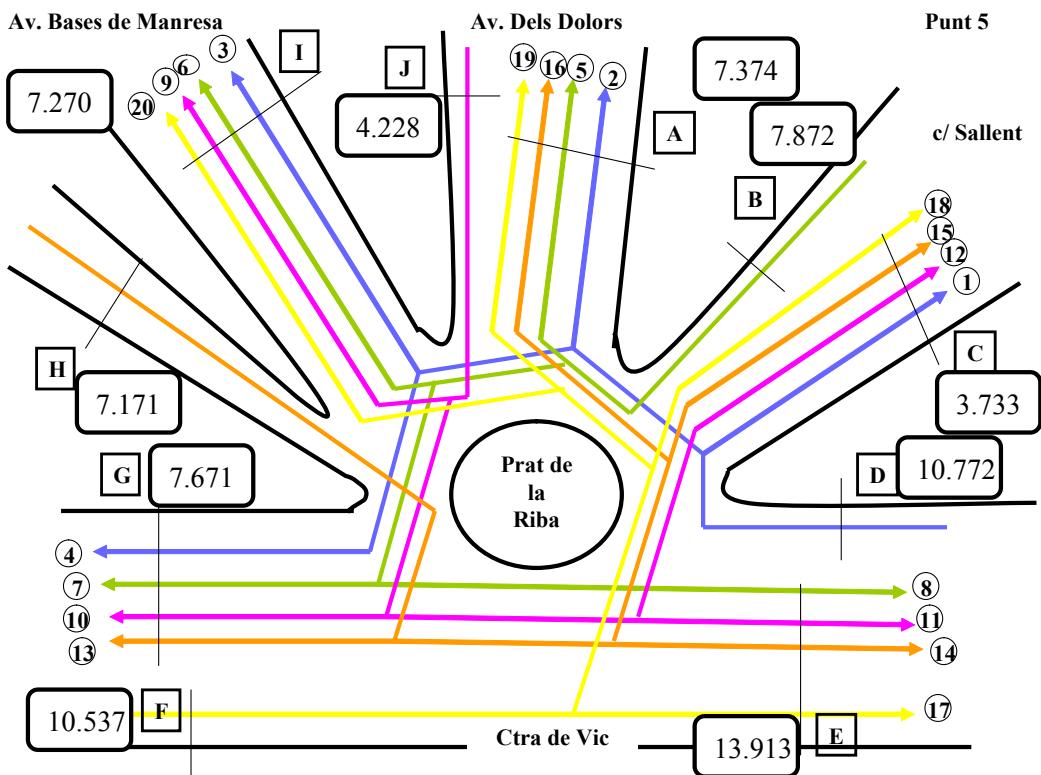
	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,31	0,28

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	503	792	2226
2	1287	2363	6295
3	938	1193	3645
4	32	1904	3452
5	930	1134	3525
6	432	45	777
7	263	98	600
8	41	80	207
9	974	380	2248
10	1206	1056	3831
11	643	903	2649
12	69	1797	3320
13	271	384	1123

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>
8:00	634	500	22	265	0	0
8:15	0	0	0	0	198	126
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	54	34
10:00	76	51	3	54	0	0
10:15	0	0	0	0	57	31
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	195	160	3	65	36	20
11:00	0	0	0	0	0	0
11:15	145	88	3	37	0	0
11:30	0	0	0	0	18	14
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	69	39
12:15	238	139	0	82	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	396	180	266	92	8	22
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	205	139	224	54	6	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	224	105	202	65	3	3
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	281	116	240	133	5	20
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	360	102	234	102	0	8
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	310	204	211	112	6	0
19:45	284	160	275	126	11	17
20:00	304	187	253	109	8	28

	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>
8:00	0	0	63	201	33	300
8:15	12	330	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	3	201	312	118	9	178
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	3	105	0	0	0	0
10:30	0	0	123	106	24	135
10:45	9	87	0	0	0	0
11:00	0	0	327	71	0	182
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	9	30	0	0	0	0
11:45	0	0	381	148	3	178
12:00	5	177	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	11	189	33	83	159	59
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	147	147	148	258	76
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	15	96	258	71	213	23
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	8	171	150	41	285	20
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	12	126	69	94	147	33
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	132	102	183	261	76
19:45	21	150	165	130	270	66
20:00	14	123	132	153	204	26



#### Punt 5: Rotonda Prat de la Riba

Data: Dimarts Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	3035	1204	7374
B	2272	2125	7872
C	1205	897	3733
D	3094	2597	10151
E	5345	2603	13913
F	4401	1665	10537
G	2438	1876	7671
H	3120	1025	7171
I	2433	1672	7270
J	1569	839	4228

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
--	--------------	---------------

COEFICIENT:	0,30	0,26
-------------	------	------

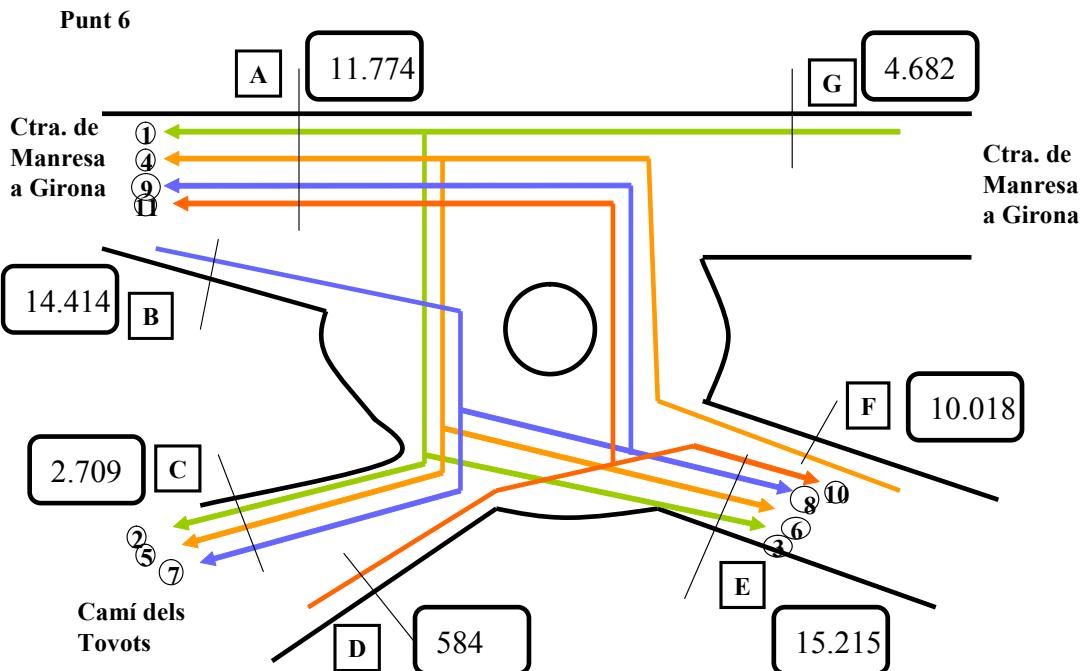
#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	249	134	672
2	353	340	1242
3	1304	1130	4346
4	1188	994	3891
5	212	164	669
6	235	222	819
7	720	734	2610
8	1105	1005	3774
9	54	20	128
10	293	73	627
11	1215	743	3453
12	8	5	21
13	238	76	543
14	1504	360	3199
15	378	189	993
16	1000	400	2436
17	1521	495	3487
18	570	570	2046
19	1470	300	3027
20	840	300	1977

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>
8:00	25	68	58	24	0	0	0	0
8:15	12	26	52	15	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	19	31	45	13
8:45	77	160	122	45	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	25	53	100	39
9:15	44	156	137	36	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	27	101	135	31
9:45	37	132	144	23	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	32	21	70	125	29
10:30	68	148	133	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	33	106	190	18
11:00	32	158	187	18	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	24	92	160	25
11:30	25	184	115	27	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	33	106	145	10
12:00	19	130	130	18	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	27	84	115	26
12:30	14	142	110	12	0	0	0	0
16:00	32	116	112	24	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	22	87	95	15
16:30	30	160	99	17	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	18	95	85	12
17:00	33	142	142	23	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	32	92	145	32
17:30	57	156	131	8	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	28	90	150	19
18:00	53	156	131	21	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	34	92	105	27
18:30	48	144	137	14	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	28	90	155	27
19:00	50	126	110	6	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	34	101	145	21
19:30	37	130	131	23	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	26	87	125	11
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>	<i>Mov. 14</i>	<i>Mov. 15</i>	<i>Mov. 16</i>	<i>Mov. 13</i>
8:00	28	180	0	11	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	272	27	75	58
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	38	0	0	4	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	160	54	350	26
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	73	203	3	6	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	232	27	125	56
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	40	158	3	10	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	240	162	50	34
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	50	270	2	11	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	160	27	125	26
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	30	135	0	7	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	216	81	25	30
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	35	270	0	7	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	224	0	250	8
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15	90	0	11	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	136	54	75	30
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	30	473	2	4	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	160	54	275	16
16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	28	180	3	5	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	64	81	50	30
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 17</i>	<i>Mov. 18</i>	<i>Mov. 19</i>	<i>Mov. 20</i>
8:00	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0
8:30	261	90	210	100
8:45	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0
9:15	333	90	90	80
9:30	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0
10:00	270	60	270	200
10:15	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0
10:45	225	90	390	160
11:00	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0
11:30	171	60	120	140
11:45	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0
12:15	108	30	0	0
12:30	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0
13:00	153	150	390	160
15:00	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0
15:30	90	60	0	80
15:45	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0
16:15	189	90	90	80
16:30	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0
17:00	216	420	210	140
17:15	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0



#### Punt 6: Rotonda ctra de Vic

Data:	Dijous	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	4251	2754	11774
B	4486	4020	14414
C	756	834	2709
D	143	198	584
E	5142	3876	15215
F	3720	2250	10018
G	1800	996	4682

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,31	0,28

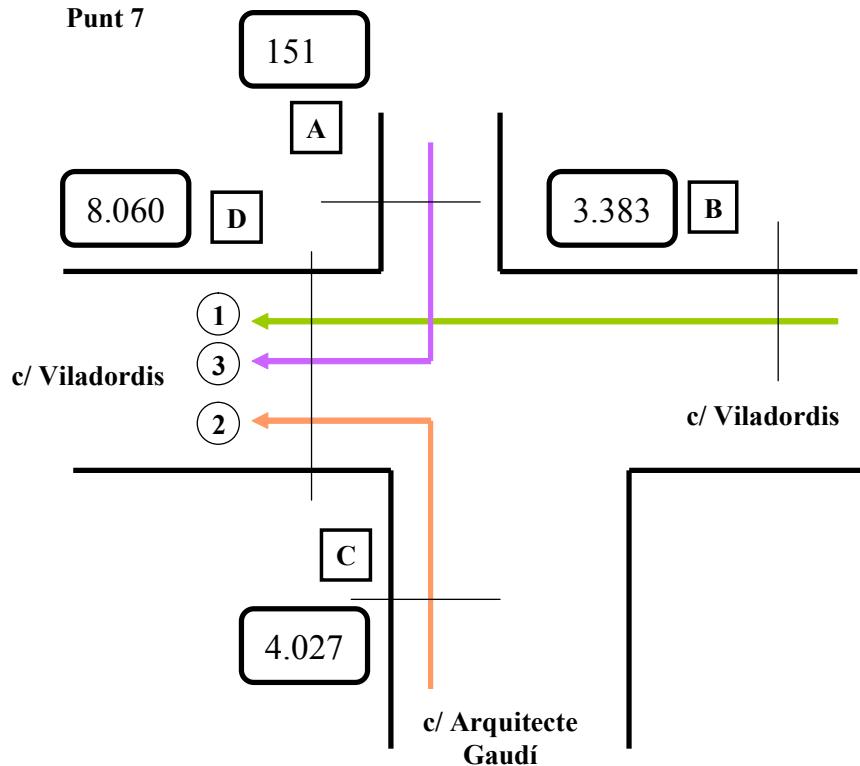
#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1350	702	3431
2	168	168	571
3	282	126	680
4	2016	1362	5684
5	180	198	644
6	1524	690	3690
7	408	468	1494
8	3210	2880	10320
9	868	672	2600
10	126	180	525
11	17	18	60

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>
8:00	0	30	132	72	132	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:30	12	0	180	150	162	0	0
8:45	0	54	180	126	174	0	0
9:00	12	36	144	126	156	0	0
9:15	24	6	186	156	132	0	0
9:30	48	48	174	150	138	0	0
9:45	18	42	150	132	126	0	0
10:00	6	24	204	102	102	0	0
10:15	12	24	192	72	132	0	0
10:30	24	18	216	126	120	0	0
10:45	12	0	258	138	150	0	0
11:00	0	0	0	0	0	36	470
11:15	0	0	0	0	0	78	450
11:30	0	0	0	0	0	42	410
11:45	0	0	0	0	0	84	410
12:00	0	0	0	0	0	96	510
12:15	0	0	0	0	0	48	490
12:30	0	0	0	0	0	24	470
12:45	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00	42	42	264	138	162	0	200
17:15	30	48	228	90	108	0	0
17:30	48	12	198	78	114	0	0
17:45	0	0	0	0	0	60	420
18:00	0	0	0	0	0	90	40
18:15	0	0	0	0	0	114	390
18:30	30	0	234	144	126	0	0
18:45	12	18	186	126	66	0	0
19:00	6	6	252	126	114	0	0
19:15	0	0	0	0	0	48	540
19:30	0	0	0	0	0	96	510
19:45	0	0	0	0	0	60	780
20:00	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 5</i>	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 9</i>
8:00	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0
8:45	12	0	0	0
9:00	54	0	0	0
9:15	36	0	0	0
9:30	6	0	0	0
9:45	30	0	0	0
10:00	18	0	0	0
10:15	6	0	0	0
10:30	18	0	0	0
10:45	0	0	0	0
11:00	0	12	2	154
11:15	0	6	2	140
11:30	0	30	2	112
11:45	0	30	3	140
12:00	0	6	5	140
12:15	0	24	2	112
12:30	0	18	1	70
12:45	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0
17:00	18	0	0	0
17:15	6	0	0	0
17:30	24	0	0	0
17:45	0	42	2	84
18:00	0	18	1	168
18:15	0	60	1	70
18:30	54	6	2	0
18:45	42	0	0	0
19:00	54	0	0	0
19:15	0	12	5	98
19:30	0	30	4	126
19:45	0	12	3	126
20:00	0	0	0	0

### Punt 7



### Punt 7: Viladordis - arquitecte gaudí

Data: Dimecres Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	61	51	151
B	1568	1318	3883
C	1656	1345	4027
D	3285	2714	8060

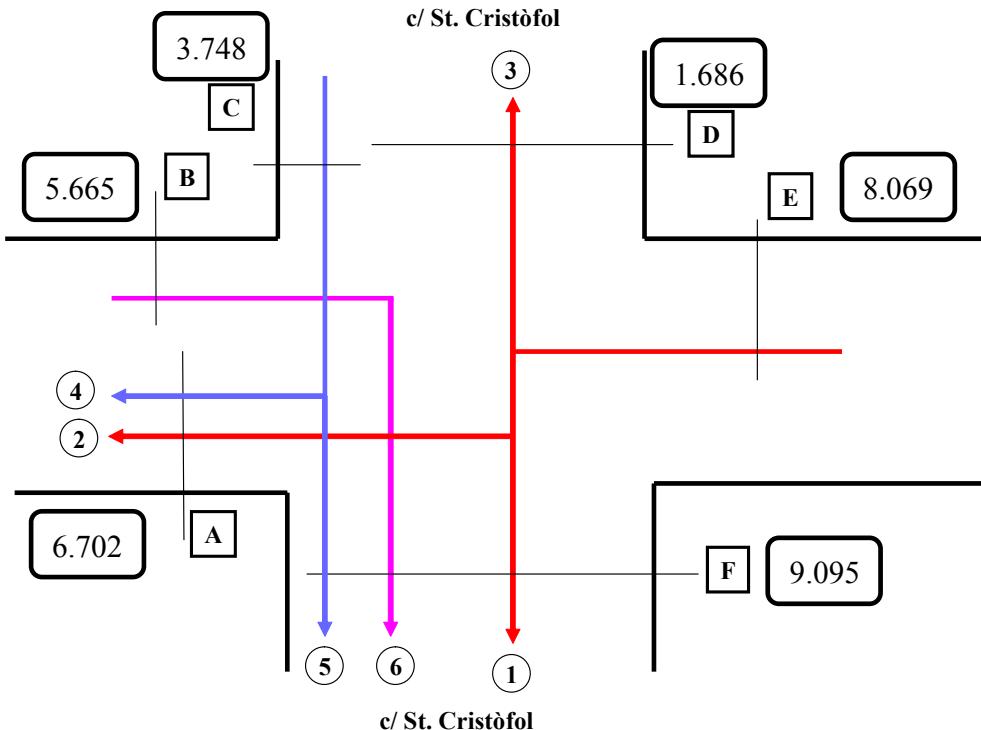
	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,43	0,32

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1568	1318	3883
2	1656	1345	4027
3	61	51	151

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 1</i>
8:00	103	3	133
8:15	86	1	75
8:30	70	4	101
8:45	90	2	140
9:00	108	4	91
9:15	57	2	72
9:30	65	4	59
9:45	81	3	71
10:00	76	2	69
10:15	78	3	66
10:30	63	2	64
10:45	85	2	65
11:00	89	5	81
11:15	61	5	51
11:30	61	0	58
11:45	90	2	69
12:00	72	2	78
12:15	81	0	69
12:30	90	5	72
12:45	80	4	84
13:00	70	6	0
16:00	75	5	66
16:15	80	4	80
16:30	75	5	77
16:45	54	5	68
17:00	78	3	83
17:15	89	4	87
17:30	87	1	69
17:45	85	2	53
18:00	90	3	72
18:15	103	4	95
18:30	102	3	87
18:45	56	0	98
19:00	86	3	78
19:15	87	2	117
19:30	106	6	110
19:45	92	1	78
20:00	0	0	0

**Punt 8**



**Punt 8: Viladotis-St. Cristòfol**

Data:	Dimecres	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Veïcular		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1799	2090	6702
B	1698	1563	5665
C	1055	1113	3748
D	474	501	1686
E	2213	2463	8069
F	2692	2548	9095

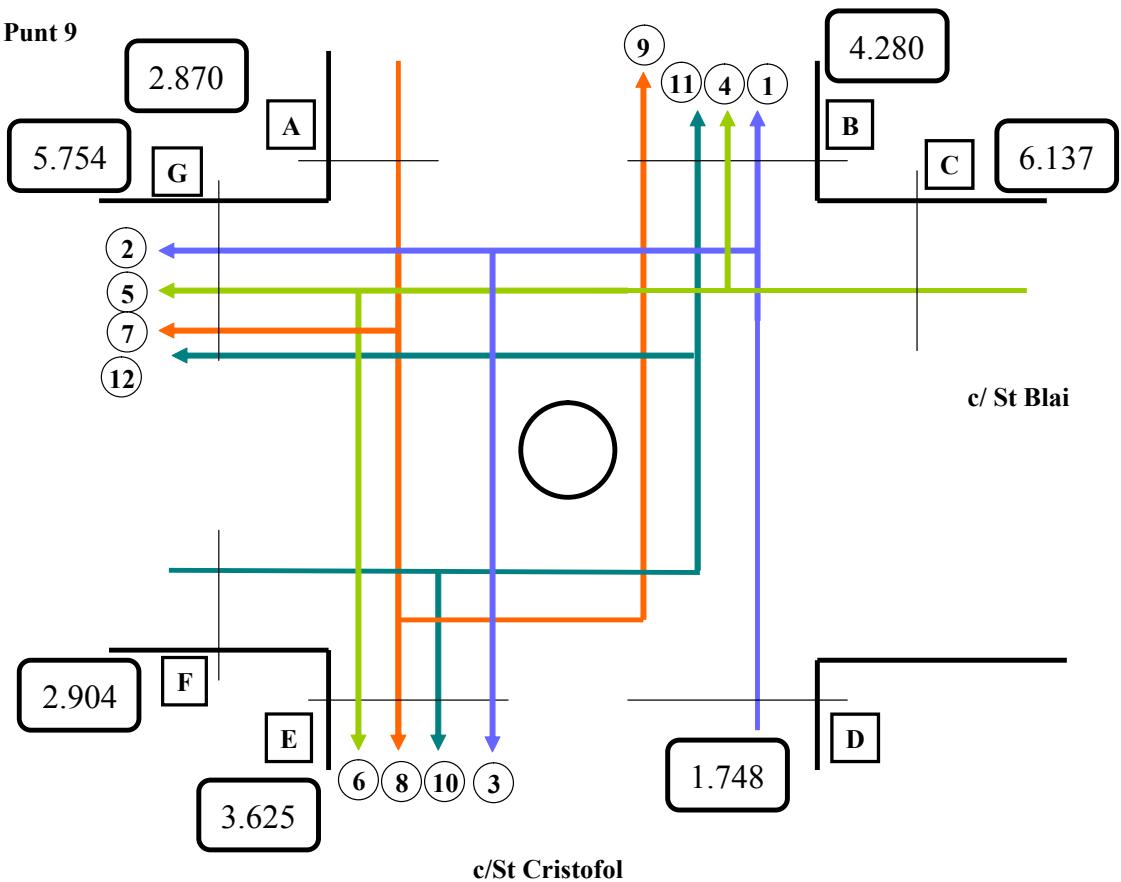
	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,27	0,31

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	391	439	1432
2	1348	1523	4951
3	474	501	1686
4	452	567	1751
5	603	546	1997
6	1698	1563	5665

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	182	41	4	40	123	44
8:15	0	0	42	0	0	0
8:30	207	30	0	31	0	0
8:45	0	0	49	0	198	64
9:00	165	61	0	45	0	0
9:15	0	0	53	0	195	66
9:30	119	43	0	26	0	0
9:45	0	0	25	0	147	45
10:00	123	28	0	46	0	0
10:15	0	0	32	0	204	53
10:30	130	46	0	40	0	0
10:45	0	0	32	0	174	52
11:00	123	55	0	36	0	0
11:15	0	0	60	0	150	76
11:30	95	47	0	38	0	0
11:45	0	0	49	0	195	70
12:00	81	63	0	37	0	0
12:15	0	0	56	0	147	66
12:30	126	60	0	52	0	0
12:45	0	0	53	0	165	67
13:00	0	0	0	0	0	0
16:00	84	52	0	47	0	0
16:15	0	0	42	0	180	60
16:30	130	68	0	56	0	0
16:45	0	0	70	0	189	69
17:00	217	33	0	48	0	0
17:15	0	0	32	0	201	67
17:30	217	68	0	46	0	0
17:45	0	0	88	0	165	70
18:00	193	71	0	51	0	0
18:15	0	0	70	0	195	65
18:30	214	68	0	65	0	0
18:45	0	0	60	0	216	76
19:00	224	73	0	66	0	0
19:15	0	0	105	0	228	76
19:30	245	68	0	60	0	0
19:45	0	0	102	0	189	63
20:00	0	0	0	0	0	0

Punt 9



**Punt 9: St. Cristofol- St. Blai**

Data:	Dijous	Juny	2005
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	662	822	2870
B	936	1274	4280
C	1326	1841	6137
D	402	502	1748
E	805	1067	3625
F	700	804	2904
G	1349	1629	5754

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,27	0,25

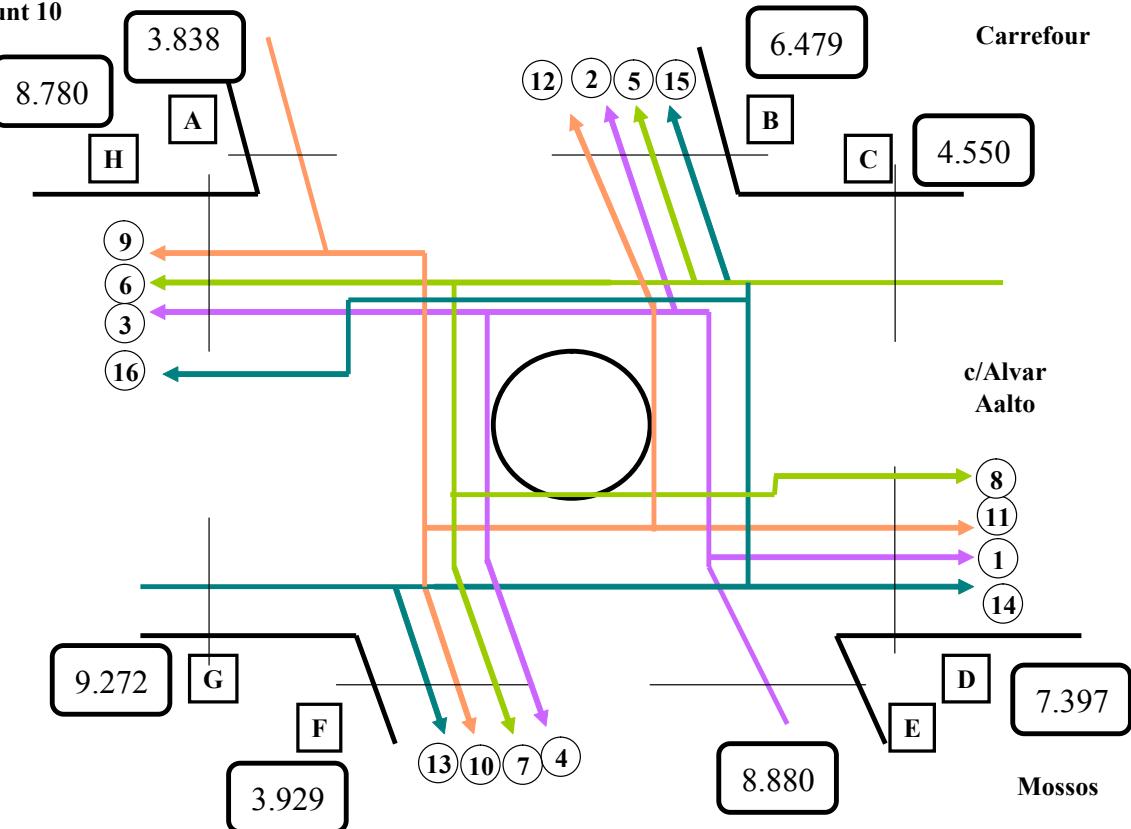
**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	220	292	991
2	176	190	706
3	6	20	51
4	490	774	2454
5	809	1047	3590
6	27	21	92
7	358	382	1427
8	294	430	1404
9	10	10	39
10	478	596	2077
11	216	198	796
12	6	10	31

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>
8:00	28	2	0	34	0	0	0
8:15	0	0	18	0	15	0	0
8:30	0	0	0	0	0	58	120
8:45	0	0	0	0	0	0	0
9:00	42	0	0	54	0	0	0
9:15	0	0	144	0	3	0	0
9:30	0	0	0	0	0	108	72
9:45	0	0	0	0	0	0	0
10:00	36	2	0	26	0	0	0
10:15	0	0	105	0	6	0	0
10:30	0	0	0	0	0	110	56
10:45	0	0	0	0	0	0	0
11:00	22	0	0	42	0	0	0
11:15	0	0	130	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	82	46
11:45	0	0	0	0	0	0	0
12:00	48	2	0	64	0	0	0
12:15	0	0	95	0	3	0	0
16:00	28	2	0	16	0	0	0
16:15	0	0	105	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	80	136
16:45	0	0	0	0	0	0	0
17:00	60	0	0	52	0	0	0
17:15	0	0	123	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	138	64
17:45	18	0	0	58	0	0	0
18:00	0	0	186	0	9	0	0
18:15	0	0	0	0	0	78	106
18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:45	36	6	0	72	3	0	0
19:00	0	0	144	0	0	86	124
19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:30	48	12	0	94	0	0	0
19:45	0	0	217	0	9	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 5</i>	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>
8:00	0	0	0	0	0
8:15	144	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0
8:45	0	200	70	0	0
9:00	0	0	0	0	0
9:15	126	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	6
9:45	0	38	30	2	0
10:00	0	0	0	0	0
10:15	189	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0
10:45	0	132	52	4	0
11:00	0	0	0	0	0
11:15	228	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	4
11:45	0	108	64	0	0
12:00	0	0	0	0	0
12:15	123	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0
16:15	228	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0
16:45	0	144	70	4	0
17:00	0	0	0	0	0
17:15	151	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0
18:00	189	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	2
18:30	0	264	68	2	0
18:45	252	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	8
19:15	0	188	60	4	0
19:30	0	0	0	0	0
19:45	228	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0

Punt 10



### Punt 10: Rotonda mossos

Data: Dimecres Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1229	781	3838
B	1873	1505	6479
C	932	1412	4550
D	2339	1533	7397
E	2671	1967	8880
F	951	1084	3929
G	2892	1958	9272
H	2577	2004	8780

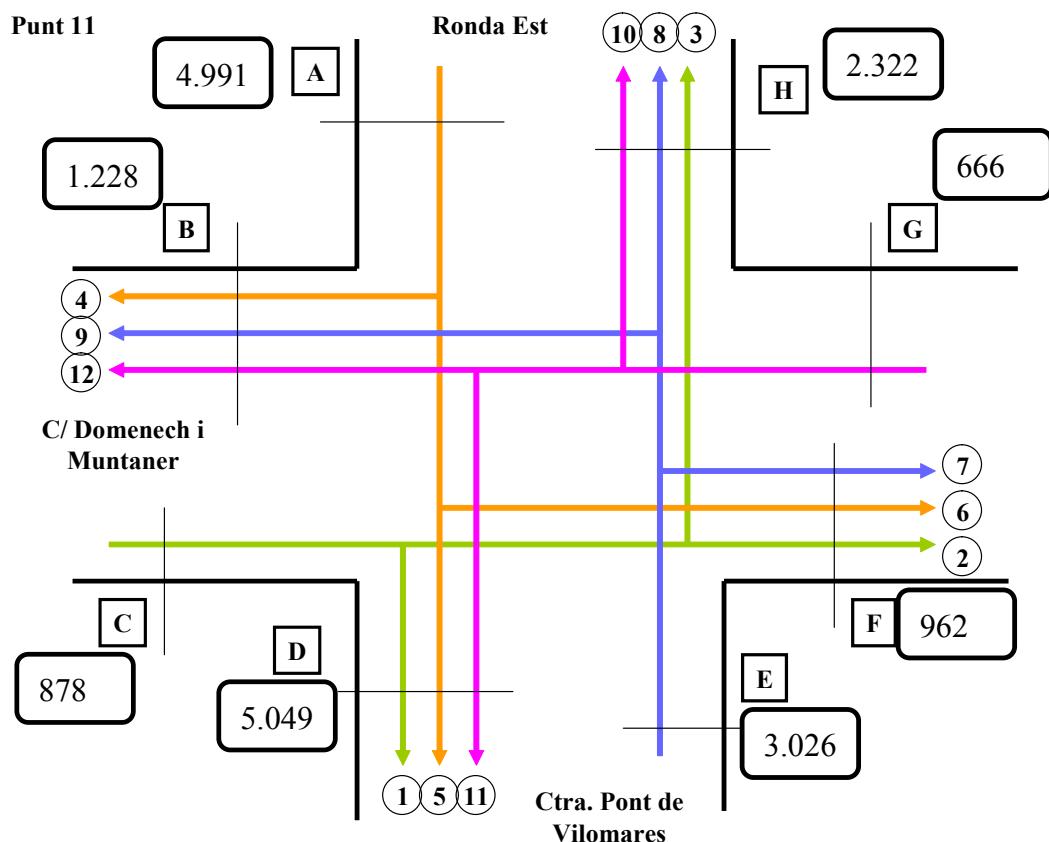
COEFICIENT:	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
	0,27	0,25

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1162	896	3944
2	485	270	1438
3	1024	796	3488
4	0	5	10
5	368	400	1481
6	348	468	1580
7	216	544	1488
8	16	8	46
9	1155	715	3569
10	25	45	136
11	49	21	133
12	0	0	0
13	710	490	2295
14	1112	608	3275
15	1020	835	3559
16	50	25	143

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	55	200	0	63	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	24	16	8	16
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	95	160	0	182	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	28	40	8	32
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	45	136	0	259	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	104	64	0	152
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	80	204	0	259	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	192	96	0	168
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	45	156	0	210	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	165	168	0	189	0	0	0	0
17:15	90	272	5	231	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	144	144	0	96
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	60	284	0	266	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	168	112	8	136
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	120	240	0	399	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	156	288	0	168
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>	<i>Mov. 14</i>	<i>Mov. 15</i>	<i>Mov. 16</i>	<i>Mov. 13</i>
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	7	0	275	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	144	320	20	190
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	14	0	225	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	336	225	5	40
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	10	28	0	310	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	176	160	10	125
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	15	0	0	345	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	192	105	15	160
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	264	210	0	195
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	30	21	0	425	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	184	220	10	175
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	15	0	0	290	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	304	315	15	180
19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0



**Punt 11: Ctra Pont de Vilomara**

Data:	Dijous	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1284	1260	4991
B	268	360	1228
C	246	201	878
D	1351	1221	5049
E	866	673	3026
F	260	229	962
G	191	148	666
H	707	472	2322

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,25	0,26

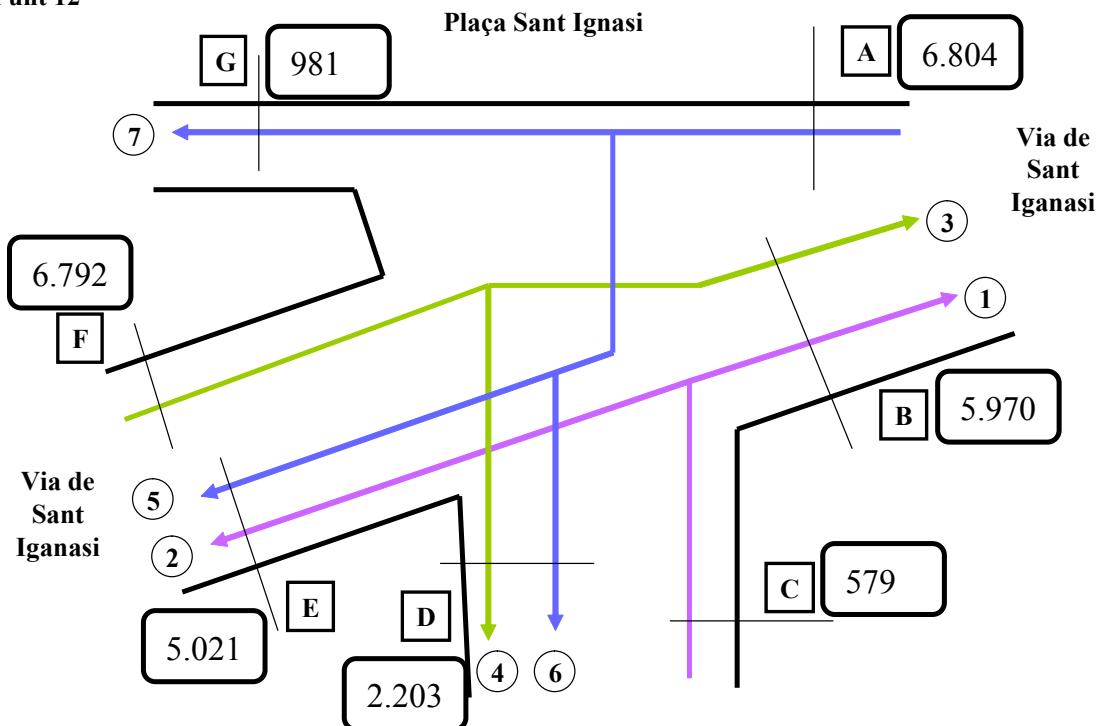
**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	158	143	591
2	50	30	158
3	38	28	130
4	68	146	417
5	1128	1000	4179
6	88	114	395
7	122	85	409
8	587	414	1970
9	156	174	647
10	82	30	222
11	65	78	279
12	44	40	165

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 7</b>	<b>Mov. 8</b>
8:00	0	0	0	12	10	8	37
8:15	4	10	2	0	0	0	0
8:30	0	0	0	54	26	16	84
8:45	4	10	12	0	0	0	0
9:00	0	0	0	10	2	11	73
9:15	8	2	6	0	0	0	0
9:30	0	0	0	15	4	6	62
9:45	4	6	2	0	0	0	0
10:00	0	0	0	7	2	6	62
10:15	4	4	8	0	0	0	0
10:30	0	0	0	3	6	8	44
10:45	4	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	14	4	8	37
11:15	4	0	8	0	0	0	0
11:30	0	0	0	12	10	8	64
11:45	4	0	6	0	0	0	0
12:00	0	0	0	17	16	29	59
12:15	8	0	14	0	0	0	0
12:30	0	0	0	14	8	23	66
12:45	6	6	10	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	18	27	10	17	75
17:15	10	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	6	20	10	6	66
17:45	6	8	0	0	0	0	0
18:00	0	0	10	9	4	11	29
18:15	6	4	0	0	0	0	0
18:30	0	0	14	19	14	12	66
18:45	2	6	0	0	0	0	0
19:00	0	0	36	24	20	14	46
19:15	0	6	0	0	0	0	0
19:30	0	0	20	20	16	8	48
19:45	6	4	42	24	40	17	84

	<i>Mov. 5</i>	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>
8:00	84	4	4	0	8
8:15	0	0	0	0	0
8:30	172	0	0	0	22
8:45	0	4	4	2	0
9:00	170	0	0	0	28
9:15	0	6	6	4	0
9:30	72	0	0	0	0
9:45	0	12	11	6	0
10:00	132	0	0	0	12
10:15	0	2	2	0	0
10:30	68	0	0	0	6
10:45	0	2	8	8	0
11:00	108	0	0	0	6
11:15	0	6	10	4	0
11:30	88	0	0	0	28
11:45	0	0	2	6	0
12:00	104	26	0	0	26
12:15	0	0	11	8	0
12:30	130	20	0	0	20
12:45	0	0	8	6	0
13:00	0	0	0	0	0
17:00	122	0	0	0	26
17:15	0	4	21	2	0
17:30	110	0	0	0	34
17:45	0	2	4	10	0
18:00	120	0	0	0	22
18:15	0	6	17	10	0
18:30	162	0	0	0	24
18:45	0	4	10	6	0
19:00	168	0	0	0	24
19:15	0	0	0	0	0
19:30	130	0	0	0	0
19:45	188	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0

## Punt 12



### Punt 12: Pl. Sant Ignasi

Data: Dijous Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

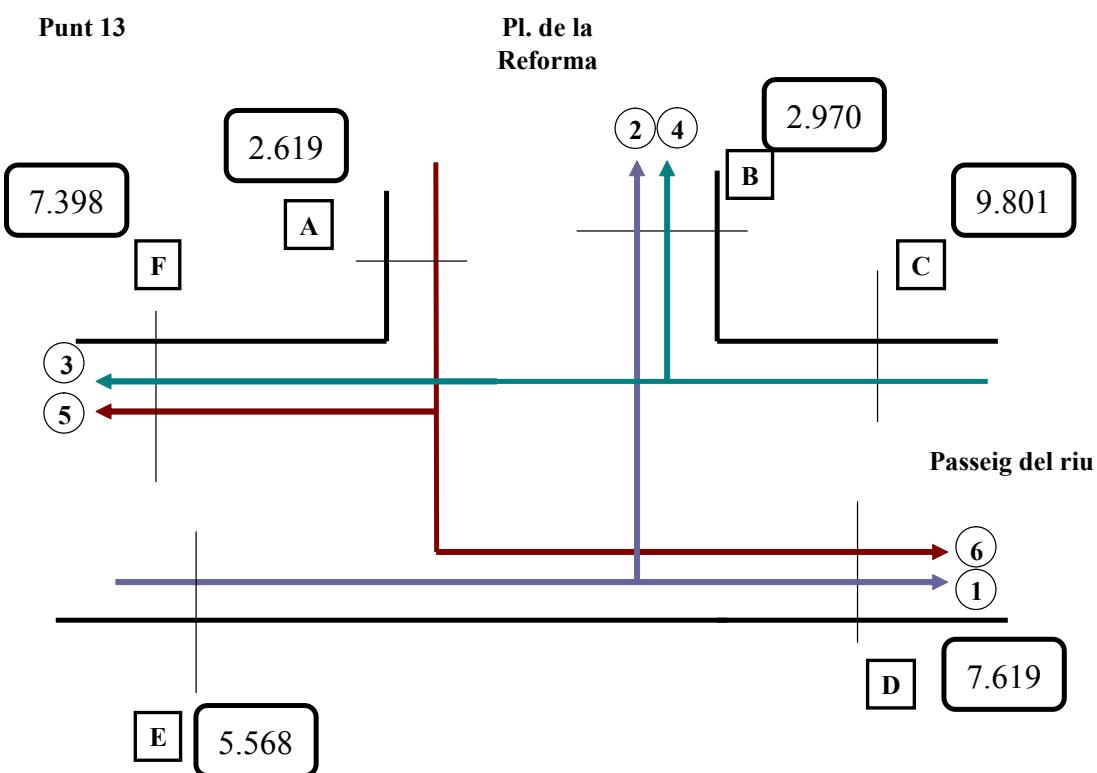
SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1954	1657	6804
B	1834	1338	5970
C	186	123	579
D	560	607	2203
E	1432	1233	5021
F	2006	1600	6792
G	320	203	981

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,27	0,26

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	148	94	455
2	38	29	124
3	1686	1244	5515
4	320	356	1277
5	1394	1204	4897
6	240	251	926
7	320	203	981

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 7</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	0	0	0	0	24	29	150
8:15	5	122	20	16	0	0	0
8:30	0	0	0	0	17	26	152
8:45	2	182	48	12	0	0	0
9:00	0	0	0	0	23	42	162
9:15	9	179	34	16	8	0	0
9:30	0	0	0	0	29	29	158
9:45	14	173	38	8	0	0	0
10:00	0	0	0	0	26	35	106
10:15	2	179	30	28	0	0	0
10:30	0	0	0	0	26	38	112
10:45	0	214	25	14	0	0	0
11:00	0	0	0	0	20	29	150
11:15	3	184	29	12	0	0	0
11:30	0	0	0	0	21	23	116
11:45	5	143	27	10	0	0	0
12:00	0	0	0	0	27	29	162
12:15	0	154	39	26	0	0	0
12:30	0	0	0	0	23	44	126
12:45	0	156	30	6	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	106	13	4	0	0	72
16:15	0	0	0	0	14	14	74
16:30	0	145	23	6	0	0	78
16:45	0	0	0	0	32	23	80
17:00	0	150	41	16	0	0	0
17:15	0	0	0	0	26	32	144
17:30	3	170	58	6	0	0	0
17:45	0	0	0	0	26	18	130
18:00	2	159	44	10	0	0	0
18:15	0	0	0	0	26	24	154
18:30	6	166	68	14	0	0	0
18:45	0	0	0	0	33	27	154
19:00	9	168	42	16	0	0	0
19:15	0	0	0	0	47	32	162
19:30	9	182	67	22	0	0	0
19:45	0	0	0	0	50	35	156
20:00	0	0	0	0	0	0	0



### Punt 13: Passeig del Riu

Data: Dilluns Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	753	637	2619
B	942	644	2970
C	2982	2238	9801
D	2277	1776	7619
E	1678	1286	5568
F	2194	1740	7398

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,28	0,25

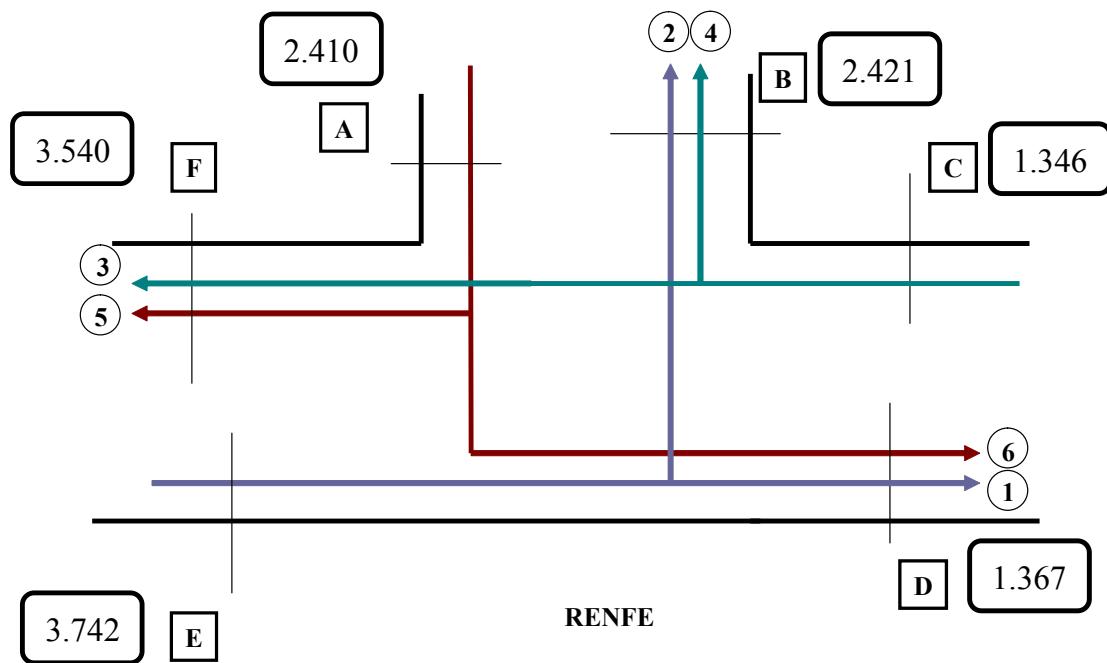
#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1592	1194	5230
2	86	92	338
3	2126	1686	7168
4	856	552	2633
5	68	54	229
6	685	583	2389

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	2	104	0	131	0	0
8:15	0	0	114	0	88	6
8:30	14	0	0	192	120	0
8:45	0	318	205	0	0	0
9:00	8	0	0	270	59	0
9:15	0	302	81	0	0	22
9:30	14	0	0	122	68	0
9:45	0	204	66	0	0	6
10:00	6	0	0	150	81	0
10:15	0	194	59	0	0	12
10:30	8	0	0	101	37	0
10:45	0	188	55	0	0	6
11:00	4	0	0	155	50	0
11:15	0	144	37	0	0	4
11:30	12	0	0	142	46	0
11:45	0	150	55	0	0	8
12:00	6	0	0	122	68	0
12:15	0	240	84	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	12	0	0	206	68	0
13:15	0	282	99	0	0	4
17:00	20	0	0	98	70	0
17:15	0	246	97	0	0	12
17:30	12	0	0	192	72	0
17:45	0	258	99	0	0	6
18:00	14	0	0	184	81	0
18:15	0	250	103	0	0	8
18:30	10	0	0	230	118	0
18:45	0	308	81	0	0	8
19:00	16	0	0	256	131	0
19:15	0	332	44	0	0	20
19:30	20	0	0	234	110	0
19:45	0	292	128	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0

**Punt 14**

**Pl. de la  
Reforma**



### Punt 14: Estació Renfe

Data: Dilluns Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	583	632	2186
B	630	598	2200
C	353	394	1346
D	430	338	1367
E	844	776	2898
F	720	866	2864

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,30	0,26

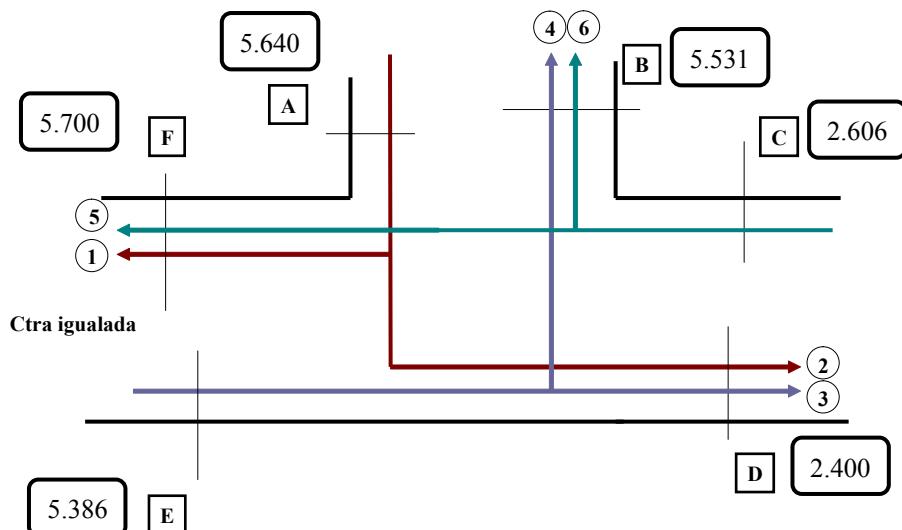
#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	326	254	1031
2	518	522	1867
3	241	319	1014
4	112	76	332
5	479	547	1850
6	104	85	336

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	33	8	7	18	0	0
8:15	30	23	11	22	0	0
8:30	0	0	0	0	17	35
8:45	1	0	0	0	0	45
9:00	28	14	5	14	0	0
9:15	21	13	5	23	5	23
9:30	24	14	3	16	8	28
9:45	45	19	4	24	8	27
10:00	40	10	7	11	6	25
10:15	30	13	5	18	5	33
10:30	33	12	7	28	9	22
10:45	20	9	3	15	4	22
11:00	36	14	5	14	9	28
11:15	21	11	7	24	6	25
11:30	30	11	5	13	4	21
11:45	23	18	8	21	2	24
12:00	24	13	8	19	5	25
12:15	24	13	5	13	7	29
12:30	29	15	9	11	8	22
12:45	26	10	7	25	3	45
16:00	22	11	8	12	2	39
16:15	28	12	5	10	7	21
16:30	34	14	4	14	6	32
16:45	53	17	3	9	3	26
17:00	34	13	10	14	5	17
17:15	28	16	6	25	7	25
17:30	30	29	3	14	4	30
17:45	34	17	7	13	5	27
18:00	29	19	4	15	7	26
18:15	37	20	3	12	2	33
18:30	38	22	5	13	4	38
18:45	33	17	3	21	9	37
19:00	32	30	2	22	4	59
19:15	27	27	4	17	6	48
19:30	35	28	4	19	8	58
19:45	28	27	5	21	7	31
20:00	0	0	0	0	0	0

**Punt 15**

**Muralla sant  
francesc**



**Punt 15: Ctra Igualada**

Data:	Dimarts	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1668	1331	5640
B	1653	1290	5531
C	781	606	2606
D	699	576	2400
E	1571	1290	5386
F	1668	1361	5700

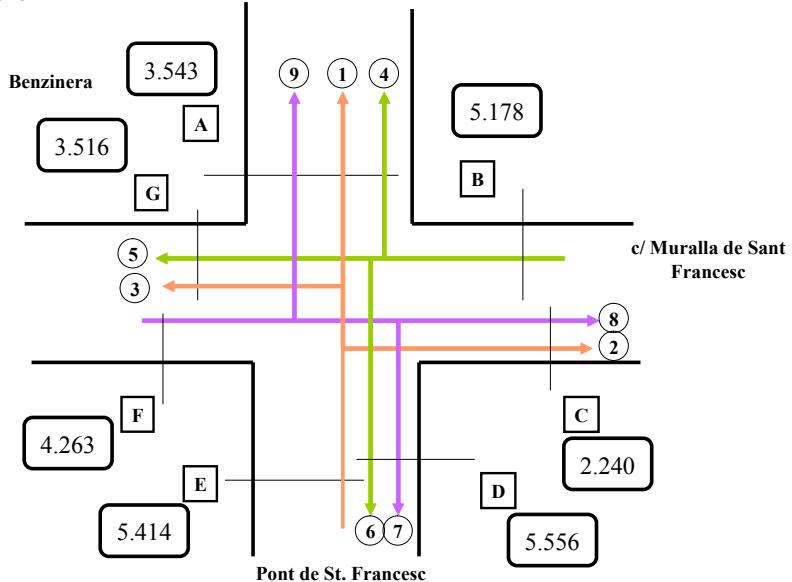
COEFICIENT:	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
	0,28	0,25

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1319	1039	4433
2	349	292	1207
3	350	284	1193
4	1221	1006	4193
5	349	322	1267
6	432	284	1338

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	44	50	128	135	38	47
8:30	36	44	0	130	0	0
8:45	0	0	128	0	74	43
9:00	61	36	0	135	0	0
9:15	0	0	130	0	47	31
9:30	27	34	0	140	0	0
9:45	0	0	131	0	41	25
10:00	20	30	0	142	0	0
10:15	0	0	134	0	35	32
10:30	20	27	0	126	0	0
10:45	0	0	112	0	38	30
11:00	32	24	0	128	0	0
11:15	0	0	123	0	48	32
11:30	32	36	0	119	0	0
11:45	0	0	118	0	35	28
12:00	51	46	0	122	0	0
12:15	0	0	94	0	33	32
12:30	24	23	0	142	0	0
12:45	0	0	122	0	47	49
13:00	0	0	0	0	0	0
16:00	27	22	6	115	0	0
16:15	0	0	139	0	69	38
16:30	26	37	0	117	0	0
16:45	0	0	147	0	26	35
17:00	24	32	0	128	0	0
17:15	0	0	117	0	32	26
17:30	41	28	0	139	0	0
17:45	0	0	117	0	27	33
18:00	34	25	0	140	0	0
18:15	0	0	126	0	29	29
18:30	39	44	0	130	0	0
18:45	0	0	125	0	30	44
19:00	53	40	0	130	0	0
19:15	0	0	117	0	45	59
19:30	49	56	0	140	0	0
19:45	0	0	112	0	27	58
20:00	0	0	0	0	0	0

**Punt 16**



**Punt 16: Hotel Pere III**

Data:	Dimarts	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	967	908	3543
B	1476	1271	5178
C	584	598	2240
D	1775	1193	5556
E	1502	1366	5414
F	1284	985	4263
G	937	922	3516

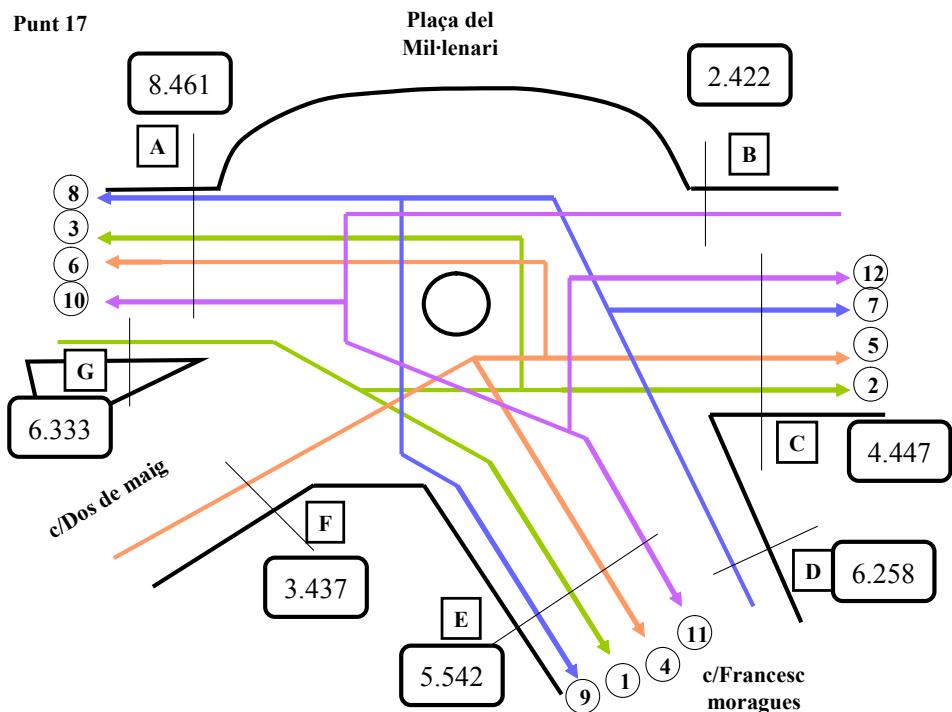
COEFICIENT:	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
	0,28	0,25

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	609	516	2120
2	394	400	1505
3	499	450	1790
4	196	276	902
5	438	472	1726
6	842	523	2549
7	932	671	3006
8	190	198	735
9	162	116	521

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 7</b>	<b>Mov. 8</b>	<b>Mov. 5</b>	<b>Mov. 9</b>
8:00	81	104	0	90	0	0	0	0	0
8:15	0	0	26	0	160	0	0	60	0
8:30	0	0	0	0	0	191	48	0	40
8:45	46	78	0	148	0	0	0	0	0
9:00	0	0	10	0	86	0	0	34	0
9:15	0	0	0	0	0	199	40	0	38
9:30	58	81	0	160	0	0	0	0	0
9:45	0	0	20	0	156	0	0	68	0
10:00	0	0	0	0	0	148	34	0	18
10:15	49	75	0	64	0	0	0	0	0
10:30	0	0	60	0	125	0	0	76	0
10:45	0	0	0	0	0	172	26	0	46
11:00	32	58	0	46	0	0	0	0	0
11:15	0	0	24	0	78	0	0	62	0
11:30	0	0	0	0	0	98	8	0	4
11:45	70	78	0	67	0	0	0	0	0
12:00	0	0	24	0	148	0	0	78	0
12:15	0	0	0	0	0	125	34	0	16
12:30	58	23	0	35	0	0	0	0	0
12:45	0	0	32	0	90	0	0	60	0
15:00	0	0	20	0	23	0	0	0	0
15:15	55	75	0	93	0	0	0	28	0
15:30	0	0	26	0	59	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	222	38	0	32
16:00	41	49	0	87	0	0	0	0	0
16:15	0	0	52	0	82	0	0	78	0
16:30	0	0	0	0	0	78	46	0	22
16:45	67	64	0	116	0	0	0	0	0
17:00	0	0	56	0	90	0	0	74	0
17:15	0	0	0	0	0	70	52	0	20
17:30	131	64	0	104	0	0	0	0	0
17:45	0	0	38	0	98	0	0	122	0
18:00	0	0	0	0	0	191	28	0	18
18:15	49	125	0	116	0	0	0	0	0
18:30	0	0	44	0	94	0	0	94	0
18:45	0	0	0	0	0	109	34	0	24
19:00	58	73	0	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	40	0	78	0	0	76	0
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Punt 17



Punt 17: Pl. del Mil·lenari

Data: Dimarts Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	2667	2329	8461
B	616	800	2422
C	1235	1376	4447
D	2003	1695	6258
E	1660	1604	5542
F	1106	926	3437
G	1836	1888	6333

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,31	0,28

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

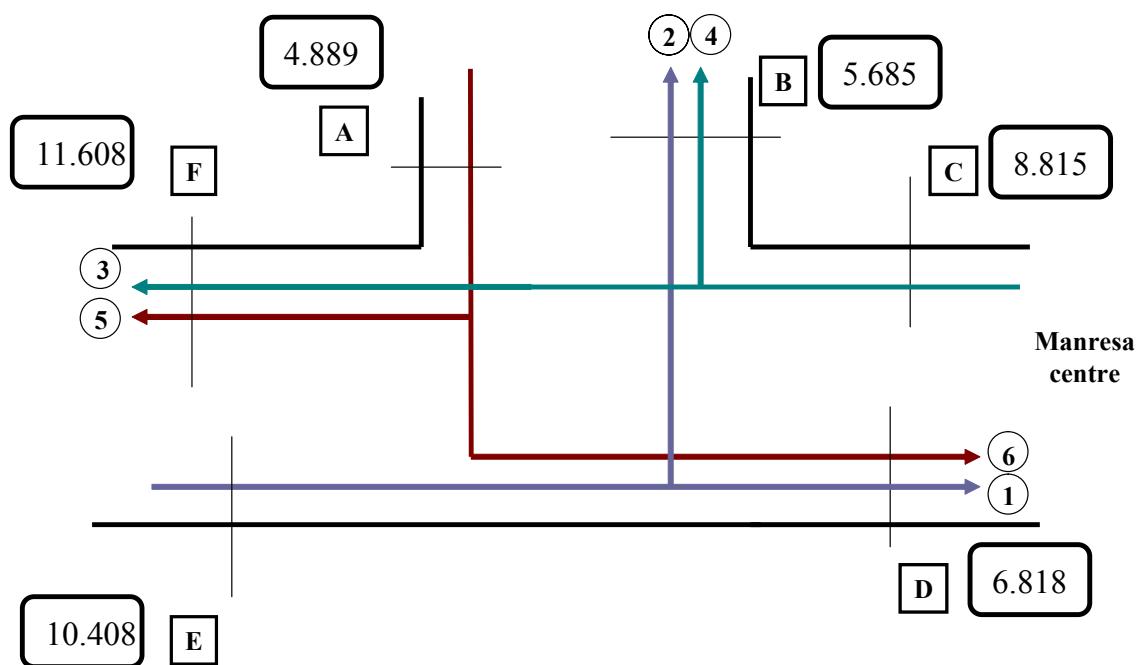
MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1188	1062	3813
2	624	792	2421
3	24	34	99
4	150	156	521
5	438	372	1371
6	518	398	1546
7	173	188	613
8	1671	1355	5115
9	160	152	529
10	454	542	1700
11	162	234	679
12	0	24	43

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>
8:00	138	4	0	144	0	0	0	0
8:15	0	0	6	0	116	0	0	78
8:30	0	0	0	0	0	53	424	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	144	8	0	384	0	0	0	0
9:15	0	0	60	0	144	0	0	48
9:30	0	0	0	0	0	15	447	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	228	8	0	324	0	0	0	0
10:15	0	0	12	0	128	0	0	84
10:30	0	0	0	0	0	60	524	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	72	4	0	192	0	0	0	0
11:15	0	0	36	0	60	0	0	132
11:30	0	0	0	0	0	45	277	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	42	0	0	144	0	0	0	0
12:15	0	0	36	0	70	0	0	96
16:00	90	10	0	186	0	0	0	0
16:15	0	0	42	0	76	0	0	60
16:30	0	0	0	0	0	53	246	0
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	156	6	0	258	0	0	0	0
17:15	0	0	60	0	114	0	0	108
17:30	0	0	0	0	0	75	393	0
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	276	12	0	258	0	0	0	0
18:15	0	0	36	0	100	0	0	78
18:30	0	0	0	0	0	38	347	0
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	270	6	0	360	0	0	0	0
19:15	0	0	18	0	108	0	0	126
19:30	0	0	0	0	0	23	370	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<b>Mov. 10</b>	<b>Mov. 11</b>	<b>Mov. 12</b>	<b>Mov. 9</b>
8:00	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0
8:45	118	84	0	0
9:00	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0
9:30	0	0	0	32
9:45	116	24	0	0
10:00	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0
10:30	0	0	0	32
10:45	112	36	0	0
11:00	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0
11:30	0	0	0	96
11:45	108	18	0	0
12:00	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0
16:30	0	0	0	48
16:45	96	36	0	0
17:00	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0
17:30	0	0	0	40
17:45	104	36	0	0
18:00	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0
18:30	0	0	0	16
18:45	172	90	6	0
19:00	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0
19:30	0	0	0	48
19:45	170	72	18	0
20:00	0	0	0	0

**Punt 18**

c/Lepant



Manresa  
centre

**Punt 18: Lepant-Ctra Manresa**

Data:	Dijous	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

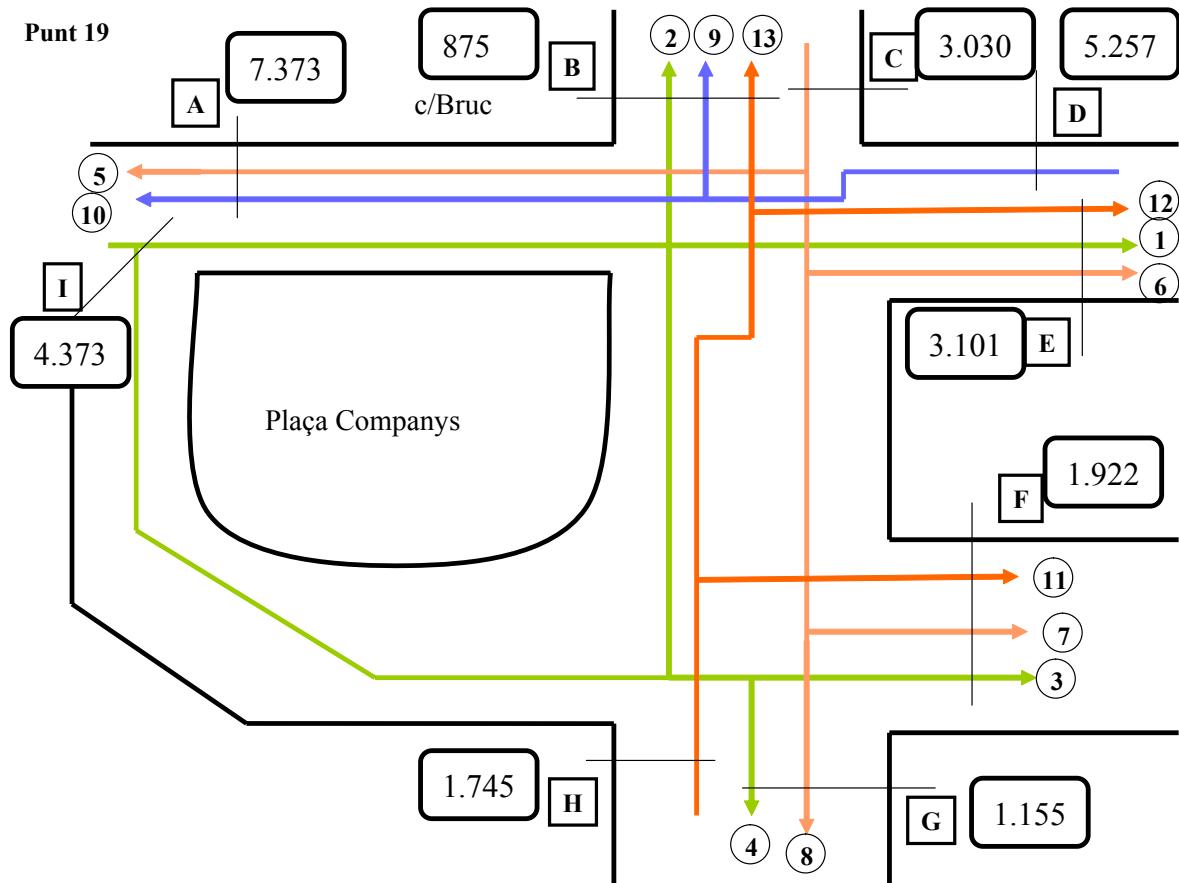
SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	1622	1605	4889
B	1836	1916	5685
C	2753	3065	8815
D	2215	2285	6818
E	3382	3487	10408
F	3705	3956	11608

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,33	0,33

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	1923	2049	6018
2	1459	1438	4390
3	2375	2588	7519
4	378	478	1295
5	1330	1369	4089
6	292	236	800

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	209	0	0	273	40	0
8:15	0	312	20	0	0	112
8:30	194	0	0	306	36	0
8:45	0	182	33	0	0	175
9:00	244	0	0	249	20	0
9:15	0	281	95	0	0	168
9:30	215	0	0	168	40	0
9:45	0	251	48	0	0	214
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	75	0	0	177	24	0
10:30	0	255	45	0	0	144
10:45	104	0	0	156	36	0
11:00	0	262	43	0	0	144
11:15	113	0	0	171	16	0
11:30	0	255	25	0	0	81
11:45	102	0	0	156	36	0
12:00	0	289	38	0	12	172
12:15	107	0	0	120	0	0
12:30	0	289	33	0	0	123
12:45	96	0	0	147	32	0
16:00	0	277	43	0	0	151
16:15	157	0	0	219	12	0
16:30	0	266	70	0	0	207
16:45	174	0	0	273	44	0
17:00	0	258	53	0	0	154
17:15	162	0	0	237	32	0
17:30	0	285	58	0	0	140
17:45	186	0	0	267	28	0
18:00	0	369	55	0	0	203
18:15	162	0	0	219	28	0
18:30	0	388	50	0	0	126
18:45	174	0	0	264	20	0
19:00	0	350	68	0	0	186
19:15	145	0	0	333	36	0
19:30	0	395	83	0	0	203
19:45	278	0	0	237	36	0
20:00	0	0	0	0	0	0



### Punt 19: Lluís Companys

Data: Dijous Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	2580	2274	7373
B	235	303	855
C	1089	918	3030
D	1807	1642	5257
E	1113	940	3101
F	603	635	1922
G	398	360	1155
H	430	648	1745
I	1603	1305	4373

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,43	0,26

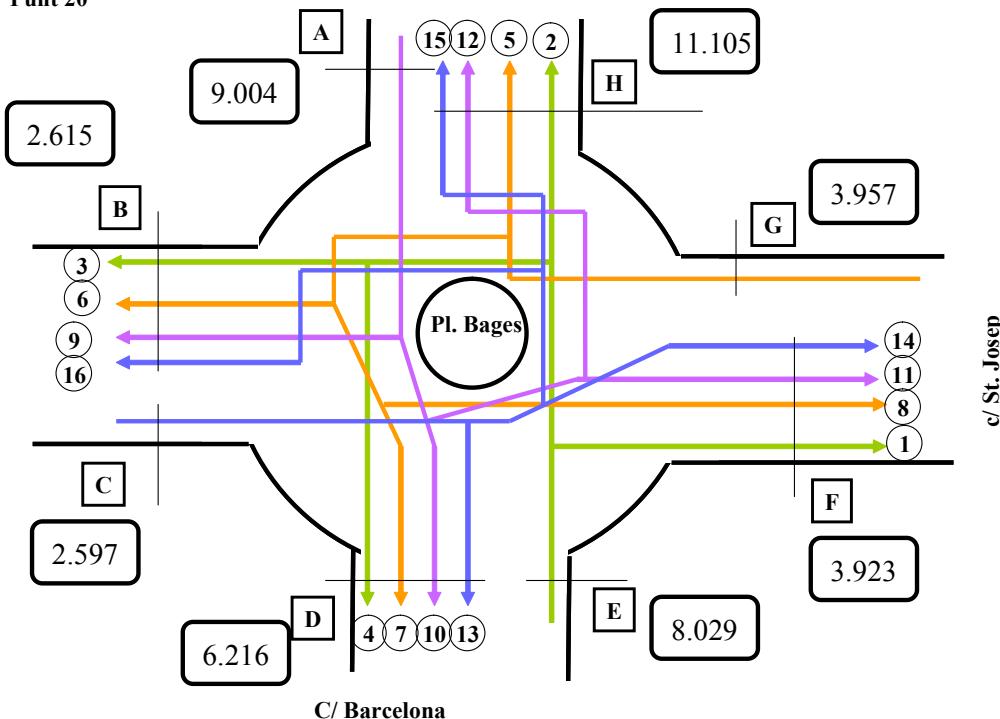
#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	960	700	2462
2	18	40	97
3	363	333	1061
4	263	233	752
5	846	690	2311
6	23	8	41
7	85	93	277
8	135	128	402
9	73	58	195
10	1734	1584	5062
11	155	210	584
12	130	233	598
13	145	205	563
14	0	0	0
15	0	0	0
16	0	0	0

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>
8:00	0	40	50	143	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	8	30	15	162
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	0	90	38	190	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	3	18	33	216
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	3	85	55	195	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	15	48	162
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	8	70	60	163	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	8	13	18	126
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	8	78	60	270	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	5	10	23	180
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	8	75	45	165	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	5	15	222
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	18	85	53	173	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	35	38	144
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	15	75	75	113	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	8	15	30	72
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	98	60	250	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	38	45	252
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0

	<i>Mov. 10</i>	<i>Mov. 11</i>	<i>Mov. 12</i>	<i>Mov. 9</i>	<i>Mov. 13</i>
8:00	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0
8:30	612	0	0	8	0
8:45	0	45	45	0	53
9:00	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0
9:30	378	0	0	33	0
9:45	0	88	38	0	30
10:00	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0
10:30	402	0	0	23	0
10:45	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0
11:30	342	0	0	10	0
11:45	0	23	48	0	63
12:00	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0
16:30	396	0	0	25	0
16:45	0	33	68	0	60
17:00	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0
17:30	420	0	0	10	0
17:45	0	68	45	0	68
18:00	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0
18:30	324	0	0	15	0
18:45	0	60	63	0	30
19:00	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0
19:30	444	0	0	8	0
19:45	0	50	58	0	48
20:00	0	0	0	0	0

**Punt 20**



c/ St. Josep

**Punt 20: Pl. Bages**

Data: Dilluns Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	3740	1664	9004
B	1100	471	2615
C	1069	489	2597
D	2264	1436	6216
E	2872	1903	8029
F	1522	670	3651
G	1386	964	3957
H	4181	2442	11105

	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,31	0,28

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

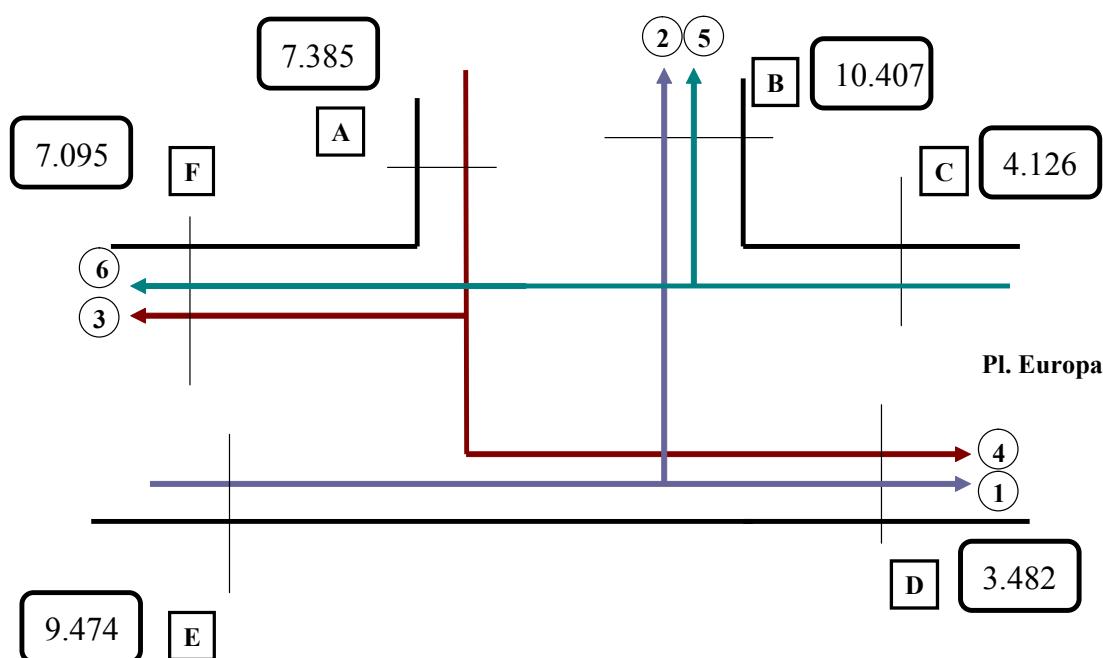
MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	545	295	1406
2	2224	1566	6382
3	56	31	146
4	47	11	95
5	747	428	1969
6	245	176	710
7	355	346	1190
8	38	14	88
9	798	264	1758
10	1780	1040	4728
11	684	255	1560
12	479	105	958
13	82	39	202
14	254	106	598
15	731	345	1795
16	1	0	3

	<i>Mov. 2</i>	<i>Mov. 3</i>	<i>Mov. 4</i>	<i>Mov. 1</i>	<i>Mov. 6</i>	<i>Mov. 7</i>	<i>Mov. 8</i>	<i>Mov. 5</i>	<i>Mov. 10</i>
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	92	0	0	5	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	44	58	10	141	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	175
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	592	9	12	125	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	54	96	19	226	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	330
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	326	6	4	80	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	34	58	0	122	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	260
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	607	20	16	110	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	54	96	10	136	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	465
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	59	48	0	122	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	550
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	607	21	15	225	0	0	0	0	0
16:00	490	15	2	105	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	74	72	10	89	0
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	597	6	6	90	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	44	149	5	150	0
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	560
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	479	10	3	100	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	59	125	0	188	0
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	480

	<b>Mov. 11</b>	<b>Mov. 12</b>	<b>Mov. 9</b>	<b>Mov. 14</b>	<b>Mov. 15</b>	<b>Mov. 13</b>
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	110	39	110	0	0	0
9:00	0	0	0	135	318	32
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	151	83	171	0	0	0
10:00	0	0	0	43	175	20
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	99	44	132	0	0	0
11:00	0	0	0	36	117	15
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	174	149	165	0	0	0
12:00	0	0	0	40	122	15
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	151	165	220	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	69	228	19
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	151	39	182	0	0	0
17:45	0	0	0	36	117	20
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	104	66	83	0	0	0

### Carretera de Vic

Punt 21



#### Punt 21: Ctra Vic - Cardona

Data: Dilluns Juny 2006  
 Municipi: Manresa  
 Tipus: Vehicles  
 Horari de matí: 8:00 a 13:00  
 Horari de tarda: 16:00 a 20:00

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	2643	1133	7385
B	3814	1540	10407
C	1763	452	4126
D	1227	546	3482
E	3161	1598	9474
F	2526	1097	7095

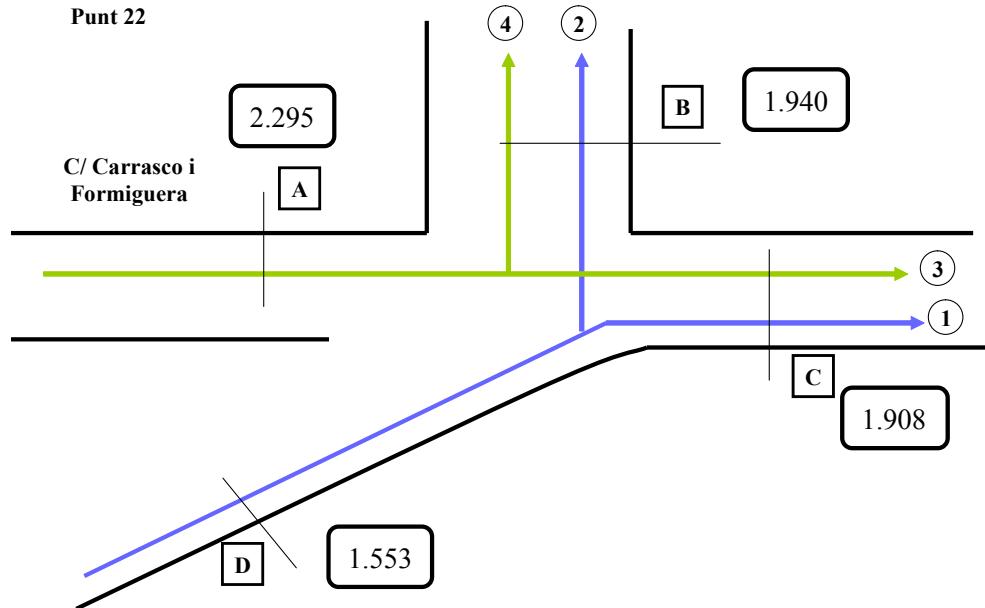
	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,30	0,19

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	680	377	2123
2	2482	1222	7350
3	2095	963	6026
4	548	170	1359
5	1332	318	3057
6	431	134	1069

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>	<b>Mov. 6</b>	<b>Mov. 5</b>
8:00	0	178	35	0	26	66
8:15	165	0	0	41	0	0
8:30	0	175	35	0	30	84
8:45	137	0	0	36	0	0
9:00	0	178	47	0	14	36
9:15	406	0	0	122	0	0
9:30	0	166	50	0	24	30
9:45	193	0	0	59	21	54
10:00	0	207	72	0	15	66
10:15	179	0	0	81	33	84
10:30	0	187	54	0	39	150
10:45	158	0	0	50	26	48
11:00	0	155	63	0	35	168
11:15	277	0	0	65	0	0
11:30	0	202	48	0	39	168
11:45	175	0	0	57	0	132
12:00	0	185	47	0	41	0
12:15	235	0	0	50	0	114
12:30	0	200	44	0	44	0
12:45	252	0	0	59	0	42
13:00	0	263	56	0	47	0
13:15	308	0	0	63	0	90
17:00	133	0	0	30	0	42
17:15	0	185	24	0	20	0
17:30	266	0	0	50	12	0
17:45	0	113	23	0	21	0
18:00	357	0	0	96	0	78
18:15	0	164	21	0	27	0
18:30	242	0	0	44	0	48
18:45	0	229	35	0	27	0
19:00	60	0	0	50	0	36
19:15	0	108	23	0	27	0
19:30	165	0	0	108	0	114
19:45	0	164	45	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0

**Punt 22**



**Punt 22: C/Carrasco i formiguera**

Data:	Dimecres	Juny	2006
Municipi:	Manresa		
Tipus:	Vehicles		
Horari de matí:	8:00 a 13:00		
Horari de tarda:	16:00 a 20:00		

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

SECCIÓ	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
A	558	546	2295
B	480	456	1940
C	507	425	1908
D	429	335	1553

COEFICIENT:	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00
	0,30	0,20

**VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

MOVIMENT	8:00 a 13:00	16:00 a 20:00	24 HORES
1	192	151	698
2	237	184	855
3	315	274	1210
4	243	272	1085

	<b>Mov. 2</b>	<b>Mov. 3</b>	<b>Mov. 4</b>	<b>Mov. 1</b>
8:00	0	0	0	0
8:15	24	20	21	13
8:30	15	16	16	8
8:45	15	30	18	5
9:00	12	20	16	11
9:15	10	14	15	13
9:30	12	18	13	12
9:45	15	8	16	12
10:00	14	22	15	21
10:15	15	25	8	8
10:30	16	16	12	10
10:45	15	12	11	10
11:00	18	18	19	8
11:15	14	12	11	12
11:30	14	23	20	15
11:45	11	20	11	8
12:00	8	21	12	15
12:15	9	20	9	11
12:30	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0
16:15	18	18	19	8
16:30	18	31	25	12
16:45	10	20	19	10
17:00	8	23	12	9
17:15	16	22	9	11
17:30	10	19	21	12
17:45	18	12	18	11
18:00	9	17	18	9
18:15	7	12	11	5
18:30	13	20	12	13
18:45	15	14	20	11
19:00	13	17	21	11
19:15	12	26	24	11
19:30	6	12	22	6
19:45	11	11	21	12
20:00	0	0	0	0

### 3.3.3 Enquestes conductors

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (')	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V. comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer: Lloc: Municipi:	carrer: Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm. 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar) Per que no l'ha utilitzat?

## RESULTATS GENERALS

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	C/ de la Pau	131	5,4	5,4	5,4
	Estació de Tren	180	7,5	7,5	12,9
	c/ Viladoris	116	4,8	4,8	17,7
	c/ Alvar Aalto	214	8,9	8,9	26,6
	Ctra Pont de Vilomares	258	10,7	10,7	37,3
	Ctra de Vic	128	5,3	5,3	42,6
	Pont vell	94	3,9	3,9	46,6
	Ctra Igualada	103	4,3	4,3	50,8
	Pl. del Mil·lenari	224	9,3	9,3	60,1
	c/ Santpedor	227	9,4	9,4	69,6
	Ctra Manresa	123	5,1	5,1	74,7
	Pl. Bonavista	160	6,6	6,6	81,3
	c/Viladoris - Av. Angel Guimerà	148	6,1	6,1	87,5
	Av. Àngel Guimerà	57	2,4	2,4	89,8
	Ctra de Cardona	43	1,8	1,8	91,6
	Ctra. de Manresa	202	8,4	8,4	100,0
	Total	2408	100,0	100,0	

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	45	1,9	2,8	2,8
	Turisme	1363	56,6	84,4	87,2
	Autocar	8	,3	,5	87,7
	V. Comercial	190	7,9	11,8	99,5
	Pesant < 10T	8	,3	,5	100,0
	Total	1614	67,0	100,0	
Perdidos	Sistema	794	33,0		
	Total	2408	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	12	,5	,6	,6
	Balconada	38	1,6	1,8	2,3
	Farreres-Suanya-Comptals	68	2,8	3,2	5,5
	Cal Gravat	80	3,3	3,7	9,2
	Ctra Santpedor	197	8,2	9,2	18,4
	Ctra Vic-Remei	8	,3	,4	18,8
	Escodines	22	,9	1,0	19,8
	Font dels Capellans	8	,3	,4	20,2
	Guix-Pujada Roja	45	1,9	2,1	22,3
	Mion-Puigberenguer	16	,7	,7	23,0
	Pare Ignasi Puig	28	1,2	1,3	24,3
	Passeig i Rodalies	60	2,5	2,8	27,1
	Pl. Catalunya Barri Saldes	12	,5	,6	27,7
	Ponle Nou	15	,6	,7	28,4
	Sagrada Familia	26	1,1	1,2	29,6
	Sant Pau	13	,5	,6	30,2
	Valladaura	23	1,0	1,1	31,2
	Viladordis	69	2,9	3,2	34,5
	Ctra de Vic 2	22	,9	1,0	35,5
	Sant Fruitós	131	5,4	6,1	41,6
	Rajadell	13	,5	,6	42,2
	Sallent	56	2,3	2,6	44,8
	Santpedor	159	6,6	7,4	52,2
	Municipis de Barcelona	228	9,5	10,6	62,8
	sant Joan de Vilatorrada	255	10,6	11,9	74,7
	St. Vicenç de Castellet	52	2,2	2,4	77,1
	Calders	4	,2	,2	77,3
	Castellbell	13	,5	,6	77,9
	Monistrol de Calders	3	,1	,1	78,0
	Campons	5	,2	,2	78,3
	Navarcles	53	2,2	2,5	80,7
	Municipis de Lleida	5	,2	,2	81,0
	Cardona	14	,6	,7	81,6
	Súria	45	1,9	2,1	83,7
	Callús	28	1,2	1,3	85,0
	Salelles	27	1,1	1,3	86,3
	Castellgalí	24	1,0	1,1	87,4
	Fonollosa	12	,5	,6	87,9
	St. Salvador	31	1,3	1,4	89,4
	Monistrol de Montserrat	11	,5	,5	89,9
	Artés	26	1,1	1,2	91,1
	Maganell	3	,1	,1	91,2
	Pont de Vilomara	13	,5	,6	91,9
	Castellfollit del Boix	1	,0	,0	91,9
	Navàs	24	1,0	1,1	93,0
	Castellnou del Bages	9	,4	,4	93,4
	Aguilar de Segarra	2	,1	,1	93,5
	St. Mateu del Bages	1	,0	,0	93,6
	Balsereny	10	,4	,5	94,0
	St. Feliu Sasserra	3	,1	,1	94,2
	Moià	6	,2	,3	94,5
	Avinyò	6	,2	,3	94,7
	Altres municipis	113	4,7	5,3	100,0
Total		2148	89,2	100,0	
Perdidos	Sistema	260	10,8		
Total		2408	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	311	12,9	14,3	14,3
	Balconada	105	4,4	4,8	19,2
	Farreres-Suanya-Comptals	22	,9	1,0	20,2
	Cal Gravat	99	4,1	4,6	24,7
	Ctra Santpedor	195	8,1	9,0	33,7
	Ctra Vic-Remei	144	6,0	6,6	40,4
	Escodines	210	8,7	9,7	50,0
	Font dels Capellans	20	,8	,9	51,0
	Guix-Pujada Roja	32	1,3	1,5	52,4
	Mion-Puigberenguer	56	2,3	2,6	55,0
	Pare Ignasi Puig	22	,9	1,0	56,0
	Passeig i Rodalies	302	12,5	13,9	70,0
	Pl. Catalunya Barri Saldes	75	3,1	3,5	73,4
	Ponle Nou	51	2,1	2,4	75,8
	Sagrada Familia	163	6,8	7,5	83,3
	Sant Pau	20	,8	,9	84,2
	Valladaura	116	4,8	5,3	89,5
	Viladordis	41	1,7	1,9	91,4
	Ctra de Vic 2	19	,8	,9	92,3
	Sant Fruitós	10	,4	,5	92,8
	Rajadell	2	,1	,1	92,9
	Sallent	1	,0	,0	92,9
	Santpedor	8	,3	,4	93,3
	Municipis de Barcelona	40	1,7	1,8	95,1
	sant Joan de Vilatorrada	12	,5	,6	95,7
	St. Vicenç de Castellet	8	,3	,4	96,0
	Castellbell	2	,1	,1	96,1
	Navarcles	2	,1	,1	96,2
	Súria	1	,0	,0	96,3
	Salelles	20	,8	,9	97,2
	Castellgalí	2	,1	,1	97,3
	Fonollosa	3	,1	,1	97,4
	St. Salvador	21	,9	1,0	98,4
	Monistrol de Montserrat	3	,1	,1	98,5
	Artés	1	,0	,0	98,6
	Castellfollit del Boix	3	,1	,1	98,7
	Talamanca	1	,0	,0	98,8
	Moià	1	,0	,0	98,8
	Altres municipis	26	1,1	1,2	100,0
	Total	2170	90,1	100,0	
Perdidos	Sistema	238	9,9		
	Total	2408	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	357	14,8	28,5	28,5
	Calçada il·legal	193	8,0	15,4	44,0
	Solar	43	1,8	3,4	47,4
	P. Privat (compra/lloguer)	282	11,7	22,5	69,9
	P. Públic	316	13,1	25,3	95,2
	Zona Blava	60	2,5	4,8	
	Total	1251	52,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1157	48,0		
	Total	2408	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	1497	62,2	65,7	65,7
	2,00	610	25,3	26,8	92,4
	3,00	120	5,0	5,3	97,7
	4,00	26	1,1	1,1	98,8
	5,00	16	,7	,7	99,5
	8,00	8	,3	,4	99,9
	9,00	1	,0	,0	99,9
	15,00	1	,0	,0	100,0
	25,00	1	,0	,0	100,0
	Total	2280	94,7	100,0	
	Perdidos	128	5,3		
	Total	2408	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	56	2,3	2,4	2,4
	Gestions personals	236	9,8	10,0	12,4
	Gestions treball	189	7,8	8,0	20,4
	Escola	63	2,6	2,7	23,1
	Treball	647	26,9	27,4	50,5
	Oci	83	3,4	3,5	54,0
	Altres	76	3,2	3,2	57,2
	Domicili	1005	41,7	42,6	99,8
	C/D	1	,0	,0	99,8
	Servei tècnic	4	,2	,2	100,0
	Total	2360	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	48	2,0		
	Total	2408	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	141	5,9	5,9	5,9
	Gestions personals	517	21,5	21,8	27,7
	Gestions treball	262	10,9	11,0	38,7
	Escola	91	3,8	3,8	42,5
	Treball	652	27,1	27,4	70,0
	Oci	125	5,2	5,3	75,2
	Altres	140	5,8	5,9	81,1
	Domicili	441	18,3	18,6	99,7
	C/D	3	,1	,1	99,8
	Servei tècnic	5	,2	,2	100,0
Total		2377	98,7	100,0	
Perdidos	Sistema	31	1,3		
Total		2408	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	953	39,6	41,8	41,8
	2-3 cops per setmana	303	12,6	13,3	55,1
	1 cop per setmana	145	6,0	6,4	61,5
	Cap de setmana	25	1,0	1,1	62,6
	Eventual	853	35,4	37,4	100,0
	Total	2279	94,6	100,0	
	Perdidos	129	5,4		
Total		2408	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	282	11,7	31,6	31,6
	30min-2 h	292	12,1	32,7	64,3
	2h-4h	102	4,2	11,4	75,7
	>4h	216	9,0	24,2	99,9
	5,00	1	,0	,1	100,0
	Total	893	37,1	100,0	
	Perdidos	1515	62,9		
Total		2408	100,0		

**Nº de llocs d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	159	6,6	85,9	85,9
	2,00	20	,8	10,8	96,8
	3,00	1	,0	,5	97,3
	4,00	2	,1	1,1	98,4
	5,00	2	,1	1,1	99,5
	7,00	1	,0	,5	100,0
	Total	185	7,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	2223	92,3	
Total		2408	100,0		

**Alternatives de viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	121	5,0	16,5	16,5
	No	612	25,4	83,5	100,0
	Total	733	30,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1675	69,6		
	Total	2408	100,0		

**Quines?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	15	,6	12,6	12,6
	Bus	76	3,2	63,9	76,5
	Renfe	22	,9	18,5	95,0
	Altres	6	,2	5,0	100,0
	Total	119	4,9	100,0	
	Perdidos	Sistema	2289	95,1	
Total		2408	100,0		

**Per què no les ha utilitzat?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Temps	11	,5	36,7	36,7
	Mala combinació/servei deficient	8	,3	26,7	63,3
	Comoditat	6	,2	20,0	83,3
	Horaris	4	,2	13,3	96,7
	Preu	1	,0	3,3	100,0
	Total	30	1,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	2378	98,8	
Total		2408	100,0		

## RESULTATS PER PUNTS D'ENQUESTA

### Punt 1

#### Tabla de frecuencia

Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	C/ de la Pau	131	100,0	100,0	100,0

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	5	3,8	3,8	3,8
	Turisme	125	95,4	95,4	99,2
	V. Comercial	1	,8	,8	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cal Gravat	7	5,3	5,6	5,6
	Ctra Santpedor	8	6,1	6,4	12,0
	Ctra Vic-Remei	2	1,5	1,6	13,6
	Font dels Capellans	1	,8	,8	14,4
	Guix-Pujada Roja	2	1,5	1,6	16,0
	Pare Ignasi Puig	1	,8	,8	16,8
	Sagrada Família	1	,8	,8	17,6
	Sant Pau	2	1,5	1,6	19,2
	Ctra de Vic 2	1	,8	,8	20,0
	Sant Fruitós	8	6,1	6,4	26,4
	Rajadell	3	2,3	2,4	28,8
	Sallent	2	1,5	1,6	30,4
	Santpedor	25	19,1	20,0	50,4
	Municipis de Barcelona	17	13,0	13,6	64,0
	sant Joan de Vilatorrada	20	15,3	16,0	80,0
	St. Vicenç de Castellet	3	2,3	2,4	82,4
	Calders	2	1,5	1,6	84,0
	Castellbell	1	,8	,8	84,8
	Monistrol de Calders	1	,8	,8	85,6
	Campons	3	2,3	2,4	88,0
	Navarcles	2	1,5	1,6	89,6
	Municipis de Lleida	2	1,5	1,6	91,2
	Cardona	4	3,1	3,2	94,4
	Súria	1	,8	,8	95,2
	Callús	2	1,5	1,6	96,8
	Salellés	1	,8	,8	97,6
	Castellgalí	1	,8	,8	98,4
	Fonollosa	1	,8	,8	99,2
	Navàs	1	,8	,8	100,0
Perdidos	Total	125	95,4	100,0	
	Sistema	6	4,6		
	Total	131	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	4	3,1	3,2	3,2
	Balconada	1	,8	,8	4,0
	Ctra Santpedor	54	41,2	43,2	47,2
	Ctra Vic-Remei	21	16,0	16,8	64,0
	Font dels Capellans	1	,8	,8	64,8
	Guix-Pujada Roja	4	3,1	3,2	68,0
	Mion-Puigberenguer	6	4,6	4,8	72,8
	Passeig i Rodalies	17	13,0	13,6	86,4
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,8	,8	87,2
	Ponle Nou	3	2,3	2,4	89,6
	Sagrada Família	4	3,1	3,2	92,8
	Sant Pau	1	,8	,8	93,6
	Valladaura	1	,8	,8	94,4
	Sant Fruitós	1	,8	,8	95,2
	Santpedor	2	1,5	1,6	96,8
	Municipis de Barcelona	1	,8	,8	97,6
	sant Joan de Vilatorrada	3	2,3	2,4	100,0
	Total	125	95,4	100,0	
Perdidos	Sistema	6	4,6		
	Total	131	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	20	15,3	15,9	15,9
	Calçada il·legal	8	6,1	6,3	22,2
	Solar	6	4,6	4,8	27,0
	P. Privat (compra/lloguer)	24	18,3	19,0	46,0
	P. Públic	62	47,3	49,2	95,2
	Zona Blava	6	4,6	4,8	100,0
	Total	126	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	5	3,8		
	Total	131	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	96	73,3	75,6	75,6
	2,00	21	16,0	16,5	92,1
	3,00	9	6,9	7,1	99,2
	4,00	1	,8	,8	100,0
	Total	127	96,9	100,0	
Perdidos	Sistema	4	3,1		
	Total	131	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	12	9,2	9,2	9,2
	Gestions personals	13	9,9	9,9	19,1
	Gestions treball	3	2,3	2,3	21,4
	Escola	16	12,2	12,2	33,6
	Treball	54	41,2	41,2	74,8
	Oci	11	8,4	8,4	83,2
	Altres	7	5,3	5,3	88,5
	Domicili	12	9,2	9,2	97,7
	C/D	1	,8	,8	98,5
	Servei tècnic	2	1,5	1,5	100,0
	Total	131	100,0	100,0	

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	10	7,6	7,7	7,7
	Gestions personals	15	11,5	11,5	19,2
	Gestions treball	3	2,3	2,3	21,5
	Escola	19	14,5	14,6	36,2
	Treball	49	37,4	37,7	73,8
	Oci	14	10,7	10,8	84,6
	Altres	7	5,3	5,4	90,0
	Domicili	12	9,2	9,2	99,2
	Servei tècnic	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		131	100,0		

### frequencia del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	76	58,0	58,5	58,5
	2-3 cops per setmana	5	3,8	3,8	62,3
	1 cop per setmana	7	5,3	5,4	67,7
	Cap de setmana	1	,8	,8	68,5
	Eventual	41	31,3	31,5	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		131	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	55	42,0	42,3	42,3
	30min-2 h	34	26,0	26,2	68,5
	2h-4h	8	6,1	6,2	74,6
	>4h	32	24,4	24,6	99,2
	5,00	1	,8	,8	100,0
	Total	130	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		131	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos Sistema	131	100,0

### Alternatives de viatge

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	6	4,6	4,6
	No	125	95,4	95,4
	Total	131	100,0	100,0

### Quines?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus	4	3,1	66,7
	Renfe	1	,8	16,7
	Altres	1	,8	16,7
	Total	6	4,6	100,0
Perdidos	Sistema	125	95,4	
Total		131	100,0	

### Per què no les ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos Sistema	131	100,0

## Punt 2

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Estació de Tren	180	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	3	1,7	1,7	1,7
	Turisme	124	68,9	71,3	73,0
	V. Comercial	47	26,1	27,0	100,0
	Total	174	96,7	100,0	
Perdidos	Sistema	6	3,3		
	Total	180	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cal Gravat	14	7,8	9,0	9,0
	Ctra Santpedor	3	1,7	1,9	10,9
	Sagrada Família	3	1,7	1,9	12,8
	Sant Pau	2	1,1	1,3	14,1
	Viladordis	3	1,7	1,9	16,0
	Ctra de Vic 2	2	1,1	1,3	17,3
	Sant Fruitós	6	3,3	3,8	21,2
	Municipis de Barcelona	77	42,8	49,4	70,5
	sant Joan de Vilatorrada	2	1,1	1,3	71,8
	St. Vicenç de Castellet	18	10,0	11,5	83,3
	Monistrol de Calders	1	,6	,6	84,0
	Navarcles	2	1,1	1,3	85,3
	Súria	1	,6	,6	85,9
	Salellés	1	,6	,6	86,5
	Castellgalí	10	5,6	6,4	92,9
	Monistrol de Montserrat	4	2,2	2,6	95,5
	Artés	1	,6	,6	96,2
	Balsereny	1	,6	,6	96,8
	St. Feliu Sasserra	1	,6	,6	97,4
	Altres municipis	4	2,2	2,6	100,0
	Total	156	86,7	100,0	
Perdidos	Sistema	24	13,3		
	Total	180	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	28	15,6	17,5	17,5
	Farreres-Suanya-Comptals	5	2,8	3,1	20,6
	Cal Gravat	2	1,1	1,3	21,9
	Ctra Santpedor	4	2,2	2,5	24,4
	Ctra Vic-Remei	1	,6	,6	25,0
	Pare Ignasi Puig	10	5,6	6,3	31,3
	Passeig i Rodalies	20	11,1	12,5	43,8
	Pl. Catalunya Barri Saldes	11	6,1	6,9	50,6
	Ponle Nou	4	2,2	2,5	53,1
	Sagrada Família	2	1,1	1,3	54,4
	Sant Pau	2	1,1	1,3	55,6
	Valladaura	11	6,1	6,9	62,5
	Sallent	1	,6	,6	63,1
	Santpedor	1	,6	,6	63,8
	Municipis de Barcelona	4	2,2	2,5	66,3
	sant Joan de Vilatorrada	3	1,7	1,9	68,1
	Salelles	15	8,3	9,4	77,5
	St. Salvador	16	8,9	10,0	87,5
	Castellfollit del Boix	3	1,7	1,9	89,4
	Talamanca	1	,6	,6	90,0
	Altres municipis	16	8,9	10,0	100,0
	Total	160	88,9	100,0	
Perdidos	Sistema	20	11,1		
	Total	180	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	40	22,2	36,0	36,0
	Calçada il·legal	32	17,8	28,8	64,9
	Solar	1	,6	,9	65,8
	P. Privat (compra/lloguer)	22	12,2	19,8	85,6
	P. Públic	10	5,6	9,0	94,6
	Zona Blava	6	3,3	5,4	100,0
	Total	111	61,7	100,0	
Perdidos	Sistema	69	38,3		
	Total	180	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	117	65,0	67,6	67,6
	2,00	44	24,4	25,4	93,1
	3,00	4	2,2	2,3	95,4
	4,00	3	1,7	1,7	97,1
	5,00	4	2,2	2,3	99,4
	15,00	1	,6	,6	100,0
	Total	173	96,1	100,0	
Perdidos	Sistema	7	3,9		
	Total	180	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	4	2,2	2,3	2,3
	Gestions personals	20	11,1	11,3	13,6
	Gestions treball	29	16,1	16,4	29,9
	Escola	1	,6	,6	30,5
	Treball	57	31,7	32,2	62,7
	Altres	1	,6	,6	63,3
	Domicili	65	36,1	36,7	100,0
	Total	177	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	3	1,7		
	Total	180	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	7	3,9	3,9	3,9
	Gestions personals	55	30,6	30,9	34,8
	Gestions treball	50	27,8	28,1	62,9
	Escola	1	,6	,6	63,5
	Treball	34	18,9	19,1	82,6
	Oci	3	1,7	1,7	84,3
	Domicili	27	15,0	15,2	99,4
	Servei tècnic	1	,6	,6	100,0
	Total	178	98,9	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,1		
	Total	180	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	54	30,0	33,5	33,5
	2-3 cops per setmana	20	11,1	12,4	46,0
	1 cop per setmana	16	8,9	9,9	55,9
	Eventual	71	39,4	44,1	100,0
	Total	161	89,4	100,0	
Perdidos	Sistema	19	10,6		
Total		180	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	9	5,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	171	95,0		
Total		180	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	180	100,0

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	180	100,0

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	180	100,0

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	180	100,0

## Punt 3

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/ Viladoris	116	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	116	100,0

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Balconada	1	,9	,9	,9
	Cal Gravat	1	,9	,9	1,8
	Ctra Santpedor	3	2,6	2,7	4,5
	Font dels Capellans	2	1,7	1,8	6,3
	Guix-Pujada Roja	1	,9	,9	7,2
	Sagrada Família	7	6,0	6,3	13,5
	Viladordis	30	25,9	27,0	40,5
	Sant Fruitós	11	9,5	9,9	50,5
	Sallent	4	3,4	3,6	54,1
	Santpedor	3	2,6	2,7	56,8
	Municipis de Barcelona	34	29,3	30,6	87,4
	sant Joan de Vilatorrada	5	4,3	4,5	91,9
	Castellbell	1	,9	,9	92,8
	Campons	2	1,7	1,8	94,6
	Navarcles	1	,9	,9	95,5
	Súria	1	,9	,9	96,4
	Castellgalí	1	,9	,9	97,3
	St. Salvador	1	,9	,9	98,2
	Monistrol de Montserrat	1	,9	,9	99,1
	Artés	1	,9	,9	100,0
	Total	111	95,7	100,0	
Perdidos	Sistema	5	4,3		
	Total	116	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	28	24,1	26,9	26,9
	Balconada	1	,9	1,0	27,9
	Farreres-Suanya-Comptals	1	,9	1,0	28,8
	Cal Gravat	1	,9	1,0	29,8
	Ctra Santpedor	3	2,6	2,9	32,7
	Ctra Vic-Remei	11	9,5	10,6	43,3
	Escodines	2	1,7	1,9	45,2
	Font dels Capellans	3	2,6	2,9	48,1
	Passeig i Rodalies	4	3,4	3,8	51,9
	Ponle Nou	3	2,6	2,9	54,8
	Sagrada Família	36	31,0	34,6	89,4
	Sant Pau	1	,9	1,0	90,4
	Valladaura	1	,9	1,0	91,3
	Viladordis	6	5,2	5,8	97,1
	Santpedor	1	,9	1,0	98,1
	Municipis de Barcelona	2	1,7	1,9	100,0
	Total	104	89,7	100,0	
Perdidos	Sistema	12	10,3		
	Total	116	100,0		

**Tipus d'aparcament**

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	116

**Ocupants del vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	90	77,6	78,9	78,9
	2,00	22	19,0	19,3	98,2
	3,00	1	,9	,9	99,1
	4,00	1	,9	,9	100,0
	Total	114	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,7		
	Total	116	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1	,9	,9	,9
	Gestions personals	1	,9	,9	1,7
	Escola	1	,9	,9	2,6
	Treball	55	47,4	47,4	50,0
	Oci	9	7,8	7,8	57,8
	Altres	6	5,2	5,2	62,9
	Domicili	43	37,1	37,1	100,0
	Total	116	100,0	100,0	

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	6	5,2	5,2	5,2
	Gestions personals	2	1,7	1,7	6,9
	Escola	1	,9	,9	7,8
	Treball	65	56,0	56,0	63,8
	Oci	5	4,3	4,3	68,1
	Altres	9	7,8	7,8	75,9
	Domicili	28	24,1	24,1	100,0
	Total	116	100,0	100,0	

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	53	45,7	46,1	46,1
	2-3 cops per setmana	11	9,5	9,6	55,7
	Eventual	51	44,0	44,3	100,0
	Total	115	99,1	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,9		
	Total	116	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	116	100,0

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	116	100,0

### Alternatives de viatge

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Sí	1	,9	,9	,9
No	115	99,1	99,1	
Total	116	100,0	100,0	100,0

### Quines?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Bus	1	,9	100,0	100,0
Perdidos Sistema	115	99,1		
Total	116	100,0		

### Per què no les ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos Sistema	116	100,0

## Punt 4

### Punt

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos c/ Alvar Aalto	214	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	5	2,3	2,4	2,4
	Turisme	194	90,7	92,8	95,2
	Autocar	2	,9	1,0	96,2
	V. Comercial	8	3,7	3,8	100,0
	Total	209	97,7	100,0	
Perdidos	Sistema	5	2,3		
	Total	214	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	1	,5	,6	,6
	Balconada	17	7,9	10,4	11,0
	Farreres-Suanya-Compt als	2	,9	1,2	12,2
	Cal Gravat	20	9,3	12,2	24,4
	Ctra Santpedor	12	5,6	7,3	31,7
	Ctra Vic-Remei	1	,5	,6	32,3
	Escodines	1	,5	,6	32,9
	Guix-Pujada Roja	14	6,5	8,5	41,5
	Mion-Puigberenguer	5	2,3	3,0	44,5
	Passeig i Rodalies	15	7,0	9,1	53,7
	Pl. Catalunya Barri Saldes	3	1,4	1,8	55,5
	Ponle Nou	1	,5	,6	56,1
	Sagrada Familia	2	,9	1,2	57,3
	Sant Pau	1	,5	,6	57,9
	Valladaura	5	2,3	3,0	61,0
	Viladordis	5	2,3	3,0	64,0
	Ctra de Vic 2	12	5,6	7,3	71,3
	Sant Fruitós	4	1,9	2,4	73,8
	Sallent	1	,5	,6	74,4
	Santpedor	3	1,4	1,8	76,2
	Municipis de Barcelona	14	6,5	8,5	84,8
	sant Joan de Vilatorrada	1	,5	,6	85,4
	St. Vicenç de Castellet	5	2,3	3,0	88,4
	Municipis de Lleida	1	,5	,6	89,0
	Cardona	1	,5	,6	89,6
	Súria	2	,9	1,2	90,9
	Callús	2	,9	1,2	92,1
	Castellgalí	1	,5	,6	92,7
	Artés	1	,5	,6	93,3
	Pont de Vilomara	6	2,8	3,7	97,0
	Navàs	1	,5	,6	97,6
	Avinyò	1	,5	,6	98,2
	Altres municipis	3	1,4	1,8	100,0
	Total	164	76,6	100,0	
Perdidos	Sistema	50	23,4		
	Total	214	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	10	4,7	5,7	5,7
	Balconada	55	25,7	31,3	36,9
	Farreres-Suanya-Comptals	2	,9	1,1	38,1
	Cal Gravat	25	11,7	14,2	52,3
	Ctra Santpedor	5	2,3	2,8	55,1
	Ctra Vic-Remei	13	6,1	7,4	62,5
	Escodines	4	1,9	2,3	64,8
	Font dels Capellans	6	2,8	3,4	68,2
	Guix-Pujada Roja	4	1,9	2,3	70,5
	Mion-Puigberenguer	8	3,7	4,5	75,0
	Passeig i Rodalies	12	5,6	6,8	81,8
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,5	,6	82,4
	Ponle Nou	1	,5	,6	83,0
	Sagrada Família	19	8,9	10,8	93,7
	Sant Pau	3	1,4	1,7	95,5
	Valladaura	5	2,3	2,8	98,3
	Viladordis	1	,5	,6	98,9
	Municipis de Barcelona	1	,5	,6	99,4
	St. Vicenç de Castellet	1	,5	,6	100,0
Perdidos	Total	176	82,2	100,0	
	Sistema	38	17,8		
Total		214	100,0		

**Tipus d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	33	15,4	17,1	17,1
	Calçada il·legal	16	7,5	8,3	25,4
	P. Privat (compra/lloguer)	28	13,1	14,5	39,9
	P. Públic	111	51,9	57,5	97,4
	Zona Blava	5	2,3	2,6	100,0
	Total	193	90,2	100,0	
	Sistema	21	9,8		
Total		214	100,0		
Perdidos					

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	144	67,3	68,6	68,6
	2,00	54	25,2	25,7	94,3
	3,00	8	3,7	3,8	98,1
	4,00	2	,9	1,0	99,0
	5,00	2	,9	1,0	100,0
	Total	210	98,1	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,9		
Total		214	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	5	2,3	2,4	2,4
	Gestions personals	25	11,7	11,8	14,2
	Gestions treball	12	5,6	5,7	19,8
	Escola	3	1,4	1,4	21,2
	Treball	43	20,1	20,3	41,5
	Oci	11	5,1	5,2	46,7
	Altres	4	1,9	1,9	48,6
	Domicili	109	50,9	51,4	100,0
	Total	212	99,1	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,9		
Total		214	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	15	7,0	7,1	7,1
	Gestions personals	71	33,2	33,5	40,6
	Gestions treball	9	4,2	4,2	44,8
	Escola	2	,9	,9	45,8
	Treball	60	28,0	28,3	74,1
	Oci	11	5,1	5,2	79,2
	Altres	5	2,3	2,4	81,6
	Domicili	39	18,2	18,4	100,0
	Total	212	99,1	100,0	
Perdidos	Sistema	2	,9		
Total		214	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	50	23,4	24,6	24,6
	2-3 cops per setmana	41	19,2	20,2	44,8
	1 cop per setmana	15	7,0	7,4	52,2
	Cap de setmana	18	8,4	8,9	61,1
	Eventual	79	36,9	38,9	100,0
	Total	203	94,9	100,0	
Perdidos	Sistema	11	5,1		
Total		214	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	25	11,7	18,7	18,7
	30min-2 h	77	36,0	57,5	76,1
	2h-4h	3	1,4	2,2	78,4
	>4h	29	13,6	21,6	100,0
	Total	134	62,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	80	37,4	
Total		214	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	214	100,0

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	126	58,9	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	88	41,1		
Total		214	100,0		

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	214	100,0

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	214	100,0

## Punt 5

**Punt**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra Pont de Vilomares	258	100,0	100,0	100,0

**Tipus de vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	4	1,6	1,8	1,8
	Turisme	193	74,8	86,9	88,7
	Autocar	2	,8	,9	89,6
	V. Comercial	23	8,9	10,4	100,0
	Total	222	86,0	100,0	
Perdidos	Sistema	36	14,0		
	Total	258	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Balconada	1	,4	,4	,4
	Farreres-Suanya-Comptals	1	,4	,4	,9
	Cal Gravat	5	1,9	2,2	3,0
	Ctra Santpedor	18	7,0	7,8	10,9
	Ctra Vic-Remei	1	,4	,4	11,3
	Escodines	1	,4	,4	11,7
	Font dels Capellans	5	1,9	2,2	13,9
	Guix-Pujada Roja	12	4,7	5,2	19,1
	Mion-Puigberenguer	2	,8	,9	20,0
	Pare Ignasi Puig	1	,4	,4	20,4
	Passeig i Rodalies	2	,8	,9	21,3
	Ponle Nou	4	1,6	1,7	23,0
	Sant Pau	2	,8	,9	23,9
	Viladordis	13	5,0	5,7	29,6
	Ctra de Vic 2	1	,4	,4	30,0
	Sant Fruitós	27	10,5	11,7	41,7
	Rajadell	1	,4	,4	42,2
	Sallent	15	5,8	6,5	48,7
	Santpedor	16	6,2	7,0	55,7
	Municipis de Barcelona	6	2,3	2,6	58,3
	sant Joan de Vilatorrada	19	7,4	8,3	66,5
	St. Vicens de Castellet	1	,4	,4	67,0
	Calders	1	,4	,4	67,4
	Monistrol de Calders	1	,4	,4	67,8
	Navarcles	17	6,6	7,4	75,2
	Municipis de Lleida	1	,4	,4	75,7
	Cardona	1	,4	,4	76,1
	Súria	9	3,5	3,9	80,0
	Callús	3	1,2	1,3	81,3
	St. Salvador	1	,4	,4	81,7
	Monistrol de Montserrat	1	,4	,4	82,2
	Artés	4	1,6	1,7	83,9
	Navàs	9	3,5	3,9	87,8
	Castellnou del Bages	1	,4	,4	88,3
	Balsereny	3	1,2	1,3	89,6
	St. Feliu Sasserra	1	,4	,4	90,0
	Moià	3	1,2	1,3	91,3
	Altres municipis	20	7,8	8,7	100,0
	Total	230	89,1	100,0	
Perdidos	Sistema	28	10,9		
	Total	258	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	6	2,3	2,6	2,6
	Balconada	29	11,2	12,3	14,9
	Cal Gravat	33	12,8	14,0	28,9
	Ctra Santpedor	3	1,2	1,3	30,2
	Ctra Vic-Remei	8	3,1	3,4	33,6
	Escodines	112	43,4	47,7	81,3
	Font dels Capellans	2	,8	,9	82,1
	Guix-Pujada Roja	2	,8	,9	83,0
	Passeig i Rodalies	1	,4	,4	83,4
	Ponle Nou	6	2,3	2,6	86,0
	Sagrada Família	29	11,2	12,3	98,3
	Valladaura	1	,4	,4	98,7
	Viladordis	3	1,2	1,3	100,0
	Total	235	91,1	100,0	
Perdidos	Sistema	23	8,9		
	Total	258	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	46	17,8	24,6	24,6
	Calçada il·legal	27	10,5	14,4	39,0
	Solar	1	,4	,5	39,6
	P. Privat (compra/lloguer)	45	17,4	24,1	63,6
	P. Públic	67	26,0	35,8	99,5
	Zona Blava	1	,4	,5	100,0
	Total	187	72,5	100,0	
Perdidos	Sistema	71	27,5		
	Total	258	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	154	59,7	63,9	63,9
	2,00	68	26,4	28,2	92,1
	3,00	10	3,9	4,1	96,3
	4,00	5	1,9	2,1	98,3
	5,00	2	,8	,8	99,2
	8,00	2	,8	,8	100,0
	Total	241	93,4	100,0	
Perdidos	Sistema	17	6,6		
	Total	258	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	5	1,9	2,0	2,0
	Gestions personals	50	19,4	19,8	21,8
	Gestions treball	32	12,4	12,7	34,5
	Treball	37	14,3	14,7	49,2
	Oci	4	1,6	1,6	50,8
	Domicili	124	48,1	49,2	
	Total	252	97,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	6	2,3	
Total		258	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	3	1,2	1,2	1,2
	Gestions personals	110	42,6	44,2	45,4
	Gestions treball	39	15,1	15,7	61,0
	Escola	2	,8	,8	61,8
	Treball	28	10,9	11,2	73,1
	Oci	3	1,2	1,2	74,3
	Altres	2	,8	,8	75,1
	Domicili	62	24,0	24,9	
	Total	249	96,5	100,0	
	Perdidos	Sistema	9	3,5	
Total		258	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	67	26,0	31,0	31,0
	2-3 cops per setmana	12	4,7	5,6	36,6
	1 cop per setmana	20	7,8	9,3	45,8
	Eventual	117	45,3	54,2	
	Total	216	83,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	42	16,3	
Total		258	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	26	10,1	41,3	41,3
	30min-2 h	17	6,6	27,0	68,3
	2h-4h	3	1,2	4,8	73,0
	>4h	17	6,6	27,0	100,0
	Total	63	24,4	100,0	
Perdidos	Sistema	195	75,6		
Total		258	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	15	5,8	100,0	100,0
	Perdidos Sistema	243	94,2		
	Total	258	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	258	100,0

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	258	100,0

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	258	100,0

## Punt 6

**Punt**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra de Vic	128	100,0	100,0	100,0

**Tipus de vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	6	4,7	5,1	5,1
	Turisme	87	68,0	73,7	78,8
	V. Comercial	25	19,5	21,2	100,0
	Total	118	92,2	100,0	
Perdidos	Sistema	10	7,8		
	Total	128	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cal Gravat	5	3,9	4,4	4,4
	Ctra Santpedor	1	,8	,9	5,3
	Ctra Vic-Remei	1	,8	,9	6,1
	Guix-Pujada Roja	2	1,6	1,8	7,9
	Viladordis	4	3,1	3,5	11,4
	Sant Fruitós	30	23,4	26,3	37,7
	Rajadell	1	,8	,9	38,6
	Sallent	5	3,9	4,4	43,0
	Santpedor	2	1,6	1,8	44,7
	Municipis de Barcelona	13	10,2	11,4	56,1
	sant Joan de Vilatorrada	6	4,7	5,3	61,4
	St. Vicenç de Castellet	5	3,9	4,4	65,8
	Calders	1	,8	,9	66,7
	Castellbell	3	2,3	2,6	69,3
	Navarcles	14	10,9	12,3	81,6
	Cardona	2	1,6	1,8	83,3
	Súria	2	1,6	1,8	85,1
	Castellgalí	2	1,6	1,8	86,8
	Monistrol de Montserrat	2	1,6	1,8	88,6
	Artés	4	3,1	3,5	92,1
	Pont de Vilomara	1	,8	,9	93,0
	Navàs	2	1,6	1,8	94,7
	Balsereny	2	1,6	1,8	96,5
	Moià	1	,8	,9	97,4
	Avinyò	1	,8	,9	98,2
	Altres municipis	2	1,6	1,8	100,0
Perdidos	Total	114	89,1	100,0	
	Sistema	14	10,9		
Total		128	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	21	16,4	17,9	17,9
	Balconada	2	1,6	1,7	19,7
	Farreres-Suanya-Co mptals	1	,8	,9	20,5
	Cal Gravat	2	1,6	1,7	22,2
	Ctra Santpedor	14	10,9	12,0	34,2
	Ctra Vic-Remei	20	15,6	17,1	51,3
	Escodines	5	3,9	4,3	55,6
	Guix-Pujada Roja	9	7,0	7,7	63,2
	Mion-Puigberenguer	7	5,5	6,0	69,2
	Pare Ignasi Puig	1	,8	,9	70,1
	Passeig i Rodalies	20	15,6	17,1	87,2
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,8	,9	88,0
	Ponle Nou	4	3,1	3,4	91,5
	Sagrada Familia	2	1,6	1,7	93,2
	Valladaura	2	1,6	1,7	94,9
	Viladordis	1	,8	,9	95,7
	Ctra de Vic 2	5	3,9	4,3	100,0
	Total	117	91,4	100,0	
Perdidos	Sistema	11	8,6		
	Total	128	100,0		

**Tipus d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	43	33,6	39,1	39,1
	Calçada il·legal	18	14,1	16,4	55,5
	Solar	3	2,3	2,7	58,2
	P. Privat (compra/lloguer)	23	18,0	20,9	79,1
	P. Públic	14	10,9	12,7	91,8
	Zona Blava	9	7,0	8,2	100,0
	Total	110	85,9	100,0	
Perdidos	Sistema	18	14,1		
	Total	128	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	66	51,6	55,9	55,9
	2,00	36	28,1	30,5	86,4
	3,00	9	7,0	7,6	94,1
	4,00	2	1,6	1,7	95,8
	5,00	3	2,3	2,5	98,3
	8,00	1	,8	,8	99,2
	25,00	1	,8	,8	100,0
	Total	118	92,2	100,0	
Perdidos	Sistema	10	7,8		
	Total	128	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	4	3,1	3,1	3,1
	Gestions personals	5	3,9	3,9	7,1
	Gestions treball	19	14,8	15,0	22,0
	Treball	43	33,6	33,9	55,9
	Domicili	56	43,8	44,1	100,0
	Total	127	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
	Total	128	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	18	14,1	14,1	14,1
	Gestions personals	35	27,3	27,3	41,4
	Gestions treball	37	28,9	28,9	70,3
	Escola	6	4,7	4,7	75,0
	Treball	18	14,1	14,1	89,1
	Oci	1	,8	,8	89,8
	Altres	1	,8	,8	90,6
	Domicili	12	9,4	9,4	100,0
	Total	128	100,0	100,0	

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	44	34,4	37,9	37,9
	2-3 cops per setmana	11	8,6	9,5	47,4
	1 cop per setmana	9	7,0	7,8	55,2
	Cap de setmana	1	,8	,9	56,0
	Eventual	51	39,8	44,0	100,0
	Total	116	90,6	100,0	
Perdidos	Sistema	12	9,4		
Total		128	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	29	22,7	34,1	34,1
	30min-2 h	29	22,7	34,1	68,2
	2h-4h	4	3,1	4,7	72,9
	>4h	23	18,0	27,1	100,0
	Total	85	66,4	100,0	
	Perdidos	43	33,6		
Total		128	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	41	32,0	87,2	87,2
	2,00	6	4,7	12,8	100,0
	Total	47	36,7	100,0	
	Perdidos	81	63,3		
	Total	128	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	6	4,7	100,0	100,0
	Perdidos	122	95,3		
	Total	128	100,0		

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	128	100,0

## Punt 7

### Tabla de frecuencia

**Punt**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pont vell	94	100,0	100,0	100,0

**Tipus de vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Turisme	86	91,5	92,5	92,5
	V. Comercial	6	6,4	6,5	98,9
	Pesant < 10T	1	1,1	1,1	100,0
	Total	93	98,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,1		
	Total	94	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Farreres-Suanya-Comptals	1	1,1	1,1	1,1
	Cal Gravat	10	10,6	11,4	12,5
	Ctra Santpedor	1	1,1	1,1	13,6
	Escodines	1	1,1	1,1	14,8
	Guix-Pujada Roja	1	1,1	1,1	15,9
	Mion-Puigberenguer	1	1,1	1,1	17,0
	Sant Pau	5	5,3	5,7	22,7
	Sant Fruitós	3	3,2	3,4	26,1
	Sallent	2	2,1	2,3	28,4
	Municipis de Barcelona	28	29,8	31,8	60,2
	St. Vicenç de Castellet	12	12,8	13,6	73,9
	Castellbell	4	4,3	4,5	78,4
	Castellgalí	4	4,3	4,5	83,0
	Monistrol de Montserrat	1	1,1	1,1	84,1
	Artés	3	3,2	3,4	87,5
	Pont de Vilomara	4	4,3	4,5	92,0
	St. Feliu Sasserra	1	1,1	1,1	93,2
	Altres municipis	6	6,4	6,8	100,0
	Total	88	93,6	100,0	
Perdidos	Sistema	6	6,4		
	Total	94	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	16	17,0	19,3	19,3
	Balconada	2	2,1	2,4	21,7
	Farreres-Suanya-Comptals	4	4,3	4,8	26,5
	Cal Gravat	1	1,1	1,2	27,7
	Ctra Santpedor	8	8,5	9,6	37,3
	Ctra Vic-Remei	4	4,3	4,8	42,2
	Escodines	5	5,3	6,0	48,2
	Guix-Pujada Roja	1	1,1	1,2	49,4
	Mion-Puigberenguer	2	2,1	2,4	51,8
	Passeig i Rodalies	15	16,0	18,1	69,9
	Pl. Catalunya Barri Saldes	2	2,1	2,4	72,3
	Sagrada Familia	8	8,5	9,6	81,9
	Sant Pau	1	1,1	1,2	83,1
	Valladaura	6	6,4	7,2	90,4
	Ctra de Vic 2	1	1,1	1,2	91,6
	Municipis de Barcelona	1	1,1	1,2	92,8
	sant Joan de Vilatorrada	2	2,1	2,4	95,2
	Súria	1	1,1	1,2	96,4
	Salelles	1	1,1	1,2	97,6
	St. Salvador	2	2,1	2,4	100,0
Perdidos	Total	83	88,3	100,0	
	Sistema	11	11,7		
	Total	94	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	14	14,9	14,9	14,9
	Calçada il·legal	16	17,0	17,0	31,9
	Solar	12	12,8	12,8	44,7
	P. Privat (compra/lloguer)	32	34,0	34,0	78,7
	P. Públic	10	10,6	10,6	89,4
	Zona Blava	10	10,6	10,6	100,0
	Total	94	100,0	100,0	

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	50	53,2	54,9	54,9
	2,00	34	36,2	37,4	92,3
	3,00	4	4,3	4,4	96,7
	4,00	2	2,1	2,2	98,9
	5,00	1	1,1	1,1	100,0
	Total	91	96,8	100,0	
	Perdidos Sistema	3	3,2		
Total		94	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	6	6,4	6,5	6,5
	Gestions personals	13	13,8	14,0	20,4
	Gestions treball	2	2,1	2,2	22,6
	Escola	1	1,1	1,1	23,7
	Treball	34	36,2	36,6	60,2
	Oci	3	3,2	3,2	63,4
	Domicili	34	36,2	36,6	100,0
	Total	93	98,9	100,0	
	Perdidos Sistema	1	1,1		
Total		94	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	3	3,2	3,2	3,2
	Gestions personals	21	22,3	22,6	25,8
	Gestions treball	3	3,2	3,2	29,0
	Escola	7	7,4	7,5	36,6
	Treball	32	34,0	34,4	71,0
	Oci	1	1,1	1,1	72,0
	Domicili	26	27,7	28,0	100,0
	Total	93	98,9	100,0	
	Perdidos Sistema	1	1,1		
Total		94	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	45	47,9	47,9	47,9
	2-3 cops per setmana	11	11,7	11,7	59,6
	1 cop per setmana	11	11,7	11,7	71,3
	Eventual	27	28,7	28,7	100,0
	Total	94	100,0	100,0	

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	29	30,9	31,9	31,9
	30min-2 h	19	20,2	20,9	52,7
	2h-4h	16	17,0	17,6	70,3
	>4h	27	28,7	29,7	100,0
	Total	91	96,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	3,2		
	Total	94	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	77	81,9	85,6	85,6
	2,00	8	8,5	8,9	94,4
	3,00	1	1,1	1,1	95,6
	4,00	2	2,1	2,2	97,8
	5,00	1	1,1	1,1	98,9
	7,00	1	1,1	1,1	100,0
	Total	90	95,7	100,0	
	Perdidos	4	4,3		
Total		94	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	36	38,3	39,1	39,1
	No	56	59,6	60,9	100,0
	Total	92	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,1		
	Total	94	100,0		

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus	17	18,1	48,6	48,6
	Renfe	16	17,0	45,7	94,3
	Altres	2	2,1	5,7	100,0
	Total	35	37,2	100,0	
Perdidos	Sistema	59	62,8		
Total		94	100,0		

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	94	100,0

## Punt 8

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra Igualada	103	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	5	4,9	5,3	5,3
	Turisme	81	78,6	85,3	90,5
	V. Comercial	3	2,9	3,2	93,7
	Pesant < 10T	6	5,8	6,3	100,0
	Total	95	92,2	100,0	
Perdidos	Sistema	8	7,8		
	Total	103	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Farreres-Suanya-Comptals	15	14,6	15,8	15,8
	Pare Ignasi Puig	23	22,3	24,2	40,0
	Santpedor	1	1,0	1,1	41,1
	Municipis de Barcelona	6	5,8	6,3	47,4
	sant Joan de Vilatorrada	1	1,0	1,1	48,4
	Salelles	23	22,3	24,2	72,6
	St. Salvador	19	18,4	20,0	92,6
	Marganell	3	2,9	3,2	95,8
	Altres municipis	4	3,9	4,2	100,0
	Total	95	92,2	100,0	
Perdidos	Sistema	8	7,8		
	Total	103	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	19	18,4	20,9	20,9
	Balconada	2	1,9	2,2	23,1
	Farreres-Suanya-Comptals	2	1,9	2,2	25,3
	Cal Gravat	2	1,9	2,2	27,5
	Ctra Santpedor	7	6,8	7,7	35,2
	Ctra Vic-Remei	5	4,9	5,5	40,7
	Escodines	5	4,9	5,5	46,2
	Guix-Pujada Roja	1	1,0	1,1	47,3
	Passeig i Rodalies	9	8,7	9,9	57,1
	Pl. Catalunya Barri Saldes	4	3,9	4,4	61,5
	Ponle Nou	3	2,9	3,3	64,8
	Sagrada Familia	2	1,9	2,2	67,0
	Sant Pau	4	3,9	4,4	71,4
	Valladaura	5	4,9	5,5	76,9
	Viladordis	6	5,8	6,6	83,5
	Sant Fruitós	3	2,9	3,3	86,8
	Rajadell	1	1,0	1,1	87,9
	Santpedor	2	1,9	2,2	90,1
	Municipis de Barcelona	6	5,8	6,6	96,7
	sant Joan de Vilatorrada	1	1,0	1,1	97,8
	St. Vicenç de Castellet	1	1,0	1,1	98,9
	Artés	1	1,0	1,1	100,0
Perdidos	Total	91	88,3	100,0	
	Sistema	12	11,7		
	Total	103	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	33	32,0	33,7	33,7
	Calçada il·legal	19	18,4	19,4	53,1
	Solar	5	4,9	5,1	58,2
	P. Privat (compra/lloguer)	21	20,4	21,4	79,6
	P. Públic	19	18,4	19,4	99,0
	Zona Blava	1	1,0	1,0	100,0
	Total	98	95,1	100,0	
Perdidos	Sistema	5	4,9		
	Total	103	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	62	60,2	66,7	66,7
	2,00	23	22,3	24,7	91,4
	3,00	6	5,8	6,5	97,8
	4,00	2	1,9	2,2	100,0
	Total	93	90,3	100,0	
Perdidos	Sistema	10	9,7		
	Total	103	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	5	4,9	5,0	5,0
	Gestions personals	11	10,7	10,9	15,8
	Gestions treball	1	1,0	1,0	16,8
	Treball	20	19,4	19,8	36,6
	Oci	7	6,8	6,9	43,6
	Altres	1	1,0	1,0	44,6
	Domicili	56	54,4	55,4	100,0
	Total	101	98,1	100,0	
	Perdidos	Sistema	2	1,9	
	Total	103	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	11	10,7	10,8	10,8
	Gestions personals	24	23,3	23,5	34,3
	Gestions treball	15	14,6	14,7	49,0
	Escola	1	1,0	1,0	50,0
	Treball	31	30,1	30,4	80,4
	Oci	4	3,9	3,9	84,3
	Altres	2	1,9	2,0	86,3
	Domicili	12	11,7	11,8	98,0
	C/D	2	1,9	2,0	100,0
	Total	102	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
	Total	103	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	57	55,3	55,9	55,9
	2-3 cops per setmana	15	14,6	14,7	70,6
	1 cop per setmana	7	6,8	6,9	77,5
	Cap de setmana	2	1,9	2,0	79,4
	Eventual	21	20,4	20,6	100,0
	Total	102	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
Total		103	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	19	18,4	18,4	18,4
	30min-2 h	36	35,0	35,0	53,4
	2h-4h	17	16,5	16,5	69,9
	>4h	31	30,1	30,1	100,0
	Total	103	100,0	100,0	

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	21	20,4	87,5	87,5
	2,00	3	2,9	12,5	100,0
	Total	24	23,3	100,0	
Perdidos	Sistema	79	76,7		
	Total	103	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	31	30,1	30,7	30,7
	No	70	68,0	69,3	100,0
	Total	101	98,1	100,0	
	Perdidos	2	1,9		
Total		103	100,0		

**Quines?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	6	5,8	20,0	20,0
	Bus	20	19,4	66,7	86,7
	Renfe	2	1,9	6,7	93,3
	Altres	2	1,9	6,7	100,0
	Total	30	29,1	100,0	
Perdidos	Sistema	73	70,9		
	Total	103	100,0		

**Per què no les ha utilitzat?**

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos Sistema	103	100,0

## Punt 9

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. del Mil·lenari	224	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	2	,9	,9	,9
	Turisme	197	87,9	90,4	91,3
	Autocar	1	,4	,5	91,7
	V. Comercial	18	8,0	8,3	100,0
	Total	218	97,3	100,0	
Perdidos	Sistema	6	2,7		
	Total	224	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	1	,4	,5	,5
	Farreres-Suanya-Compt als	41	18,3	20,4	20,9
	Ctra Santpedor	3	1,3	1,5	22,4
	Mion-Puigberenguer	2	,9	1,0	23,4
	Pare Ignasi Puig	1	,4	,5	23,9
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,4	,5	24,4
	Ponle Nou	1	,4	,5	24,9
	Valladaura	2	,9	1,0	25,9
	Sant Fruitós	2	,9	1,0	26,9
	Rajadell	6	2,7	3,0	29,9
	Sallent	1	,4	,5	30,3
	Santpedor	2	,9	1,0	31,3
	Municipis de Barcelona	4	1,8	2,0	33,3
	sant Joan de Vilatorrada	118	52,7	58,7	92,0
	Navarcles	2	,9	1,0	93,0
	Súria	1	,4	,5	93,5
	Fonollosa	4	1,8	2,0	95,5
	St. Salvador	2	,9	1,0	96,5
	Artés	3	1,3	1,5	98,0
	Castellfollit del Boix	1	,4	,5	98,5
	Navàs	2	,9	1,0	99,5
	Balsereny	1	,4	,5	100,0
	Total	201	89,7	100,0	
Perdidos	Sistema	23	10,3		
	Total	224	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	35	15,6	17,3	17,3
	Balconada	2	,9	1,0	18,3
	Farreres-Suanya-Comptals	1	,4	,5	18,8
	Cal Gravat	12	5,4	5,9	24,8
	Ctra Santpedor	10	4,5	5,0	29,7
	Ctra Vic-Remei	12	5,4	5,9	35,6
	Escodines	12	5,4	5,9	41,6
	Font dels Capellans	1	,4	,5	42,1
	Guix-Pujada Roja	1	,4	,5	42,6
	Mion-Puigberenguer	2	,9	1,0	43,6
	Pare Ignasi Puig	7	3,1	3,5	47,0
	Passeig i Rodalies	23	10,3	11,4	58,4
	Pl. Catalunya Barri Saldes	18	8,0	8,9	67,3
	Ponle Nou	7	3,1	3,5	70,8
	Sagrada Família	5	2,2	2,5	73,3
	Sant Pau	5	2,2	2,5	75,7
	Valladaura	16	7,1	7,9	83,7
	Viladordis	3	1,3	1,5	85,1
	Ctra de Vic 2	2	,9	1,0	86,1
	Sant Fruitós	2	,9	1,0	87,1
	Municipis de Barcelona	11	4,9	5,4	92,6
	St. Vicenç de Castellet	2	,9	1,0	93,6
	Castellbell	1	,4	,5	94,1
	Navarcles	1	,4	,5	94,6
	Salelles	2	,9	1,0	95,5
	Castellgalí	2	,9	1,0	96,5
	Fonollosa	2	,9	1,0	97,5
	St. Salvador	2	,9	1,0	98,5
	Monistrol de Montserrat	2	,9	1,0	99,5
	Altres municipis	1	,4	,5	100,0
	Total	202	90,2	100,0	
Perdidos	Sistema	22	9,8		
	Total	224	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	66	29,5	41,0	41,0
	Calçada il·legal	29	12,9	18,0	59,0
	P. Privat (compra/lloguer)	40	17,9	24,8	83,9
	P. Públic	15	6,7	9,3	93,2
	Zona Blava	11	4,9	6,8	100,0
	Total	161	71,9	100,0	
Perdidos	Sistema	63	28,1		
	Total	224	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	150	67,0	68,2	68,2
	2,00	54	24,1	24,5	92,7
	3,00	13	5,8	5,9	98,6
	4,00	2	,9	,9	99,5
	5,00	1	,4	,5	100,0
	Total	220	98,2	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,8		
Total		224	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Gestions personals	36	16,1	16,1	16,1
	Gestions treball	25	11,2	11,2	27,2
	Treball	56	25,0	25,0	52,2
	Oci	6	2,7	2,7	54,9
	Domicili	101	45,1	45,1	100,0
	Total	224	100,0	100,0	

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	19	8,5	8,5	8,5
	Gestions personals	62	27,7	27,7	36,2
	Gestions treball	29	12,9	12,9	49,1
	Escola	1	,4	,4	49,6
	Treball	35	15,6	15,6	65,2
	Oci	5	2,2	2,2	67,4
	Domicili	73	32,6	32,6	100,0
	Total	224	100,0	100,0	

### frequencia del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	86	38,4	40,0	40,0
	2-3 cops per setmana	35	15,6	16,3	56,3
	1 cop per setmana	12	5,4	5,6	61,9
	Eventual	82	36,6	38,1	100,0
	Total	215	96,0	100,0	
	Perdidos	Sistema	9	4,0	
Total		224	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	12	5,4	92,3	92,3
	>4h	1	,4	7,7	100,0
	Total	13	5,8	100,0	
Perdidos	Sistema	211	94,2		
	Total	224	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	224	100,0

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	224	100,0

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	224	100,0

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	224	100,0

## Punt 10

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/ Santpedor	227	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	1	,4	,5	,5
	Farreres-Suanya-Compt als	2	,9	,9	1,4
	Cal Gravat	2	,9	,9	2,4
	Ctra Santpedor	41	18,1	19,4	21,8
	Guix-Pujada Roja	9	4,0	4,3	26,1
	Mion-Puigberenguer	1	,4	,5	26,5
	Passeig i Rodalies	1	,4	,5	27,0
	Sant Fruitós	9	4,0	4,3	31,3
	Rajadell	1	,4	,5	31,8
	Sallent	11	4,8	5,2	37,0
	Santpedor	59	26,0	28,0	64,9
	Municipis de Barcelona	10	4,4	4,7	69,7
	sant Joan de Vilatorrada	7	3,1	3,3	73,0
	Navarcles	3	1,3	1,4	74,4
	Municipis de Lleida	1	,4	,5	74,9
	Cardona	1	,4	,5	75,4
	Súria	3	1,3	1,4	76,8
	Callús	2	,9	,9	77,7
	Fonollosa	2	,9	,9	78,7
	St. Salvador	1	,4	,5	79,1
	Artés	3	1,3	1,4	80,6
	Pont de Vilomara	1	,4	,5	81,0
	Navàs	4	1,8	1,9	82,9
	Castellnou del Bages	3	1,3	1,4	84,4
	Balsereny	3	1,3	1,4	85,8
	Avinyò	3	1,3	1,4	87,2
	Altres municipis	27	11,9	12,8	100,0
	Total	211	93,0	100,0	
Perdidos	Sistema	16	7,0		
Total		227	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	37	16,3	17,2	17,2
	Farreres-Suanya-Co mptals	2	,9	,9	18,1
	Ctra Santpedor	63	27,8	29,3	47,4
	Ctra Vic-Remei	10	4,4	4,7	52,1
	Escodines	1	,4	,5	52,6
	Mion-Puigberenguer	17	7,5	7,9	60,5
	Pare Ignasi Puig	1	,4	,5	60,9
	Passeig i Rodalies	52	22,9	24,2	85,1
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,4	,5	85,6
	Ponle Nou	7	3,1	3,3	88,8
	Sagrada Familia	17	7,5	7,9	96,7
	Valladaura	4	1,8	1,9	98,6
	Viladordis	2	,9	,9	99,5
	Ctra de Vic 2	1	,4	,5	100,0
Perdidos	Total	215	94,7	100,0	
	Sistema	12	5,3		
Total		227	100,0		

**Tipus d'aparcament**

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227
		100,0

**Ocupants del vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	155	68,3	68,3	68,3
	2,00	63	27,8	27,8	96,0
	3,00	9	4,0	4,0	100,0
	Total	227	100,0	100,0	

**Motiu origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1	,4	,4	,4
	Gestions personals	5	2,2	2,2	2,6
	Escola	13	5,7	5,7	8,4
	Treball	78	34,4	34,4	42,7
	Oci	11	4,8	4,8	47,6
	Altres	12	5,3	5,3	52,9
	Domicili	107	47,1	47,1	100,0
	Total	227	100,0	100,0	

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	16	7,0	7,0	7,0
	Gestions personals	9	4,0	4,0	11,0
	Gestions treball	1	,4	,4	11,5
	Escola	10	4,4	4,4	15,9
	Treball	75	33,0	33,0	48,9
	Oci	18	7,9	7,9	56,8
	Altres	41	18,1	18,1	74,9
	Domicili	57	25,1	25,1	
	Total	227	100,0	100,0	

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	117	51,5	51,5	51,5
	2-3 cops per setmana	22	9,7	9,7	61,2
	1 cop per setmana	7	3,1	3,1	64,3
	Eventual	81	35,7	35,7	
	Total	227	100,0	100,0	

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	227	100,0

## Punt 11

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra Manresa	123	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Turisme	105	85,4	89,7	89,7
	Autocar	1	,8	,9	90,6
	V. Comercial	11	8,9	9,4	100,0
	Total	117	95,1	100,0	
Perdidos	Sistema	6	4,9		
	Total	123	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cal Gravat	1	,8	,9	,9
	Ctra Santpedor	1	,8	,9	1,9
	Mion-Puigberenguer	2	1,6	1,9	3,8
	Pl. Catalunya Barri				
	Saldes	4	3,3	3,8	7,5
	Ponle Nou	2	1,6	1,9	9,4
	Sagrada Familia	1	,8	,9	10,4
	Valladaura	3	2,4	2,8	13,2
	Ctra de Vic 2	1	,8	,9	14,2
	Sant Fruitós	8	6,5	7,5	21,7
	Sallent	4	3,3	3,8	25,5
	Santpedor	5	4,1	4,7	30,2
	Municipis de Barcelona	3	2,4	2,8	33,0
	sant Joan de Vilatorrada	33	26,8	31,1	64,2
	Navarcles	1	,8	,9	65,1
	Cardona	5	4,1	4,7	69,8
	Súria	11	8,9	10,4	80,2
	Callús	4	3,3	3,8	84,0
	Castellgalí	1	,8	,9	84,9
	St. Salvador	3	2,4	2,8	87,7
	Artés	1	,8	,9	88,7
	Navàs	1	,8	,9	89,6
	Aguilar de Segarra	2	1,6	1,9	91,5
	St. Mateu del Bages	1	,8	,9	92,5
	Avinyò	1	,8	,9	93,4
	Altres municipis	7	5,7	6,6	100,0
	Total	106	86,2	100,0	
Perdidos	Sistema	17	13,8		
	Total	123	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	21	17,1	18,9	18,9
	Balconada	1	,8	,9	19,8
	Farreres-Suanya-Comptals	1	,8	,9	20,7
	Ctra Santpedor	7	5,7	6,3	27,0
	Ctra Vic-Remei	2	1,6	1,8	28,8
	Escodines	4	3,3	3,6	32,4
	Guix-Pujada Roja	1	,8	,9	33,3
	Mion-Puigberenguer	9	7,3	8,1	41,4
	Passeig i Rodalies	24	19,5	21,6	63,1
	Pl. Catalunya Barri Saldes	23	18,7	20,7	83,8
	Ponle Nou	10	8,1	9,0	92,8
	Sagrada Familia	2	1,6	1,8	94,6
	Valladaura	4	3,3	3,6	98,2
	Municipis de Barcelona	2	1,6	1,8	100,0
	Total	111	90,2	100,0	
Perdidos	Sistema	12	9,8		
	Total	123	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	44	35,8	41,1	41,1
	Calçada il·legal	4	3,3	3,7	44,9
	Solar	13	10,6	12,1	57,0
	P. Privat (compra/lloguer)	35	28,5	32,7	89,7
	P. Públic	6	4,9	5,6	95,3
	Zona Blava	5	4,1	4,7	100,0
	Total	107	87,0	100,0	
Perdidos	Sistema	16	13,0		
	Total	123	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	82	66,7	73,9	73,9
	2,00	23	18,7	20,7	94,6
	3,00	5	4,1	4,5	99,1
	8,00	1	,8	,9	100,0
	Total	111	90,2	100,0	
	Perdidos	Sistema	12	9,8	
	Total	123	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	3	2,4	2,5	2,5
	Gestions personals	9	7,3	7,5	10,0
	Gestions treball	12	9,8	10,0	20,0
	Escola	3	2,4	2,5	22,5
	Treball	14	11,4	11,7	34,2
	Oci	1	,8	,8	35,0
	Domicili	78	63,4	65,0	100,0
	Total	120	97,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	3	2,4	
Total		123	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	1,6	1,7	1,7
	Gestions personals	44	35,8	37,3	39,0
	Gestions treball	18	14,6	15,3	54,2
	Escola	4	3,3	3,4	57,6
	Treball	36	29,3	30,5	88,1
	Altres	1	,8	,8	89,0
	Domicili	12	9,8	10,2	99,2
	C/D	1	,8	,8	100,0
	Total	118	95,9	100,0	
Perdidos	Sistema	5	4,1		
	Total	123	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	52	42,3	43,3	43,3
	2-3 cops per setmana	27	22,0	22,5	65,8
	1 cop per setmana	7	5,7	5,8	71,7
	Cap de setmana	2	1,6	1,7	73,3
	Eventual	32	26,0	26,7	100,0
	Total	120	97,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	3	2,4	
Total		123	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	31	25,2	28,4	28,4
	30min-2 h	27	22,0	24,8	53,2
	2h-4h	8	6,5	7,3	60,6
	>4h	43	35,0	39,4	100,0
	Total	109	88,6	100,0	
Perdidos	Sistema	14	11,4		
	Total	123	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	5	4,1	62,5	62,5
	2,00	2	1,6	25,0	87,5
	5,00	1	,8	12,5	100,0
	Total	8	6,5	100,0	
	Perdidos	115	93,5		
Total		123	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	42	34,1	37,2	37,2
	No	71	57,7	62,8	100,0
	Total	113	91,9	100,0	
	Perdidos	10	8,1		
	Total	123	100,0		

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	7	5,7	16,7	16,7
	Bus	33	26,8	78,6	95,2
	Renfe	2	1,6	4,8	100,0
	Total	42	34,1	100,0	
	Perdidos	81	65,9		
Total		123	100,0		

**Per què no les ha utilitzat?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Temps	11	8,9	36,7	36,7
	Mala combinació/servei deficient	8	6,5	26,7	63,3
	Comoditat	6	4,9	20,0	83,3
	Horaris	4	3,3	13,3	96,7
	Preu	1	,8	3,3	100,0
	Total	30	24,4	100,0	
Perdidos	Sistema	93	75,6		
	Total	123	100,0		

## Punt 11 Semafor Ctra. de Cardona

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra. de Manresa	202	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Turisme	3	1,5	60,0	60,0
	V. Comercial	2	1,0	40,0	100,0
	Total	5	2,5	100,0	
Perdidos	Sistema	197	97,5		
	Total	202	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cal Gravat	1	,5	,5	,5
	Ctra Santpedor	2	1,0	1,1	1,6
	Pl. Catalunya Barri	1	,5	,5	2,2
	Saldes				
	Ponle Nou	1	,5	,5	2,7
	Valladaura	2	1,0	1,1	3,8
	Sant Fruitós	17	8,4	9,1	12,9
	Rajadell	1	,5	,5	13,4
	Sallent	7	3,5	3,8	17,2
	Santpedor	23	11,4	12,4	29,6
	Municipis de Barcelona	11	5,4	5,9	35,5
	sant Joan de Vilatorrada	40	19,8	21,5	57,0
	Navarcles	8	4,0	4,3	61,3
	Súria	13	6,4	7,0	68,3
	Callús	14	6,9	7,5	75,8
	Salells	2	1,0	1,1	76,9
	Castellgalí	1	,5	,5	77,4
	Fonollosa	4	2,0	2,2	79,6
	Monistrol de Montserrat	1	,5	,5	80,1
	Artés	4	2,0	2,2	82,3
	Pont de Vilomara	1	,5	,5	82,8
	Navàs	4	2,0	2,2	84,9
	Moià	2	1,0	1,1	86,0
	Altres municipis	26	12,9	14,0	100,0
	Total	186	92,1		
Perdidos	Sistema	16	7,9		
	Total	202	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	18	8,9	9,7	9,7
	Cal Gravat	6	3,0	3,2	13,0
	Ctra Santpedor	2	1,0	1,1	14,1
	Ctra Vic-Remei	7	3,5	3,8	17,8
	Escodines	3	1,5	1,6	19,5
	Font dels Capellans	1	,5	,5	20,0
	Pare Ignasi Puig	1	,5	,5	20,5
	Passeig i Rodalies	64	31,7	34,6	55,1
	Pl. Catalunya Barri Saldes	6	3,0	3,2	58,4
	Ponle Nou	2	1,0	1,1	59,5
	Sagrada Família	2	1,0	1,1	60,5
	Sant Pau	1	,5	,5	61,1
	Valladaura	39	19,3	21,1	82,2
	Ctra de Vic 2	7	3,5	3,8	85,9
	Sant Fruitós	1	,5	,5	86,5
	Rajadell	1	,5	,5	87,0
	Santpedor	1	,5	,5	87,6
	Municipis de Barcelona	11	5,4	5,9	93,5
Perdidos	sant Joan de Vilatorrada	2	1,0	1,1	94,6
	St. Vicenç de Castellet	1	,5	,5	95,1
	Salelles	2	1,0	1,1	96,2
	Fonollosa	1	,5	,5	96,8
	St. Salvador	1	,5	,5	97,3
	Moià	1	,5	,5	97,8
	Altres municipis	4	2,0	2,2	100,0
	Total	185	91,6	100,0	
	Sistema	17	8,4		
	Total	202	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	202	100,0

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	105	52,0	59,3	59,3
	2,00	55	27,2	31,1	90,4
	3,00	15	7,4	8,5	98,9
	4,00	2	1,0	1,1	100,0
	Total	177	87,6	100,0	
Perdidos	Sistema	25	12,4		
	Total	202	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1	,5	,6	,6
	Gestions personals	15	7,4	8,3	8,9
	Gestions treball	3	1,5	1,7	10,6
	Escola	1	,5	,6	11,1
	Treball	81	40,1	45,0	56,1
	Oci	5	2,5	2,8	58,9
	Altres	3	1,5	1,7	60,6
	Domicili	71	35,1	39,4	100,0
	Total	180	89,1	100,0	
Perdidos	Sistema	22	10,9		
Total		202	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	12	5,9	6,0	6,0
	Gestions personals	22	10,9	11,0	17,0
	Gestions treball	3	1,5	1,5	18,5
	Escola	12	5,9	6,0	24,5
	Treball	101	50,0	50,5	75,0
	Oci	23	11,4	11,5	86,5
	Altres	11	5,4	5,5	92,0
	Domicili	16	7,9	8,0	100,0
	Total	200	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,0		
Total		202	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	100	49,5	50,8	50,8
	2-3 cops per setmana	16	7,9	8,1	58,9
	1 cop per setmana	10	5,0	5,1	64,0
	Eventual	71	35,1	36,0	100,0
	Total	197	97,5	100,0	
	Perdidos	5	2,5		
Total		202	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	202	100,0

**Nº de llocs d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	202	100,0

**Alternatives de viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	1	,5	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	201	99,5		
Total		202	100,0		

**Quines?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Renfe	1	,5	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	201	99,5		
Total		202	100,0		

**Per què no les ha utilitzat?**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	202	100,0

## Punt 12

### Tabla de frecuencia

**Punt**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Bonavista	160	100,0	100,0	100,0

**Tipus de vehicle**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	10	6,3	7,0	7,0
	Turisme	113	70,6	79,6	86,6
	Autocar	2	1,3	1,4	88,0
	V. Comercial	16	10,0	11,3	99,3
	Pesant < 10T	1	,6	,7	100,0
	Total	142	88,8	100,0	
Perdidos	Sistema	18	11,3		
	Total	160	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra Santpedor	99	61,9	68,8	68,8
	Ctra Vic-Remei	1	,6	,7	69,4
	Escodines	2	1,3	1,4	70,8
	Guix-Pujada Roja	4	2,5	2,8	73,6
	Mion-Puigberenguer	1	,6	,7	74,3
	Passeig i Rodalies	2	1,3	1,4	75,7
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,6	,7	76,4
	Ponle Nou	2	1,3	1,4	77,8
	Sagrada Familia	2	1,3	1,4	79,2
	Ctra de Vic 2	4	2,5	2,8	81,9
	Sant Fruitós	4	2,5	2,8	84,7
	Sallent	3	1,9	2,1	86,8
	Santpedor	8	5,0	5,6	92,4
	Municipis de Barcelona	1	,6	,7	93,1
	sant Joan de Vilatorrada	1	,6	,7	93,7
	St. Salvador	1	,6	,7	94,4
	Castellnou del Bages	4	2,5	2,8	97,2
Perdidos	Altres municipis	4	2,5	2,8	100,0
	Total	144	90,0	100,0	
	Sistema	16	10,0		
	Total	160	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	21	13,1	15,1	15,1
	Balconada	2	1,3	1,4	16,5
	Cal Gravat	8	5,0	5,8	22,3
	Ctra Santpedor	5	3,1	3,6	25,9
	Ctra Vic-Remei	14	8,8	10,1	36,0
	Escodines	25	15,6	18,0	54,0
	Font dels Capellans	3	1,9	2,2	56,1
	Guix-Pujada Roja	4	2,5	2,9	59,0
	Passeig i Rodalies	20	12,5	14,4	73,4
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	,6	,7	74,1
	Sagrada Família	14	8,8	10,1	84,2
	Sant Pau	2	1,3	1,4	85,6
	Valladaura	11	6,9	7,9	93,5
	Viladordis	2	1,3	1,4	95,0
	Ctra de Vic 2	3	1,9	2,2	97,1
	Sant Fruitós	2	1,3	1,4	98,6
	Municipis de Barcelona	1	,6	,7	99,3
	Altres municipis	1	,6	,7	100,0
	Total	139	86,9	100,0	
Perdidos	Sistema	21	13,1		
	Total	160	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	1	,6	25,0	25,0
	Calçada il·legal	2	1,3	50,0	75,0
	P. Públic	1	,6	25,0	100,0
	Total	4	2,5	100,0	
Perdidos	Sistema	156	97,5		
	Total	160	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	93	58,1	64,6	64,6
	2,00	35	21,9	24,3	88,9
	3,00	10	6,3	6,9	95,8
	4,00	1	,6	,7	96,5
	5,00	3	1,9	2,1	98,6
	8,00	1	,6	,7	99,3
	9,00	1	,6	,7	100,0
	Total	144	90,0	100,0	
	Perdidos	16	10,0		
	Total	160	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Gestions personals	12	7,5	7,5	7,5
	Gestions treball	21	13,1	13,2	20,8
	Escola	12	7,5	7,5	28,3
	Treball	23	14,4	14,5	42,8
	Oci	7	4,4	4,4	47,2
	Altres	13	8,1	8,2	55,3
	Domicili	69	43,1	43,4	98,7
	Servei tècnic	2	1,3	1,3	100,0
	Total	159	99,4	100,0	
	Perdidos				
Total	Sistema	1	,6		
		160	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	8	5,0	5,0	5,0
	Gestions personals	21	13,1	13,2	18,2
	Gestions treball	20	12,5	12,6	30,8
	Escola	11	6,9	6,9	37,7
	Treball	38	23,8	23,9	61,6
	Oci	18	11,3	11,3	73,0
	Altres	32	20,0	20,1	93,1
	Domicili	8	5,0	5,0	98,1
	Servei tècnic	3	1,9	1,9	100,0
	Total	159	99,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,6		
	Total	160	100,0		

### frequencia del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	64	40,0	40,3	40,3
	2-3 cops per setmana	33	20,6	20,8	61,0
	1 cop per setmana	9	5,6	5,7	66,7
	Cap de setmana	1	,6	,6	67,3
	Eventual	52	32,5	32,7	100,0
	Total	159	99,4	100,0	
	Perdidos				
Total	Sistema	1	,6		
		160	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	43	26,9	28,3	28,3
	30min-2 h	53	33,1	34,9	63,2
	2h-4h	43	26,9	28,3	91,4
	>4h	13	8,1	8,6	100,0
	Total	152	95,0	100,0	
Perdidos	Sistema	8	5,0		
Total		160	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	1	,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	159	99,4		
Total		160	100,0		

### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sí	4	2,5	8,5	8,5
	No	43	26,9	91,5	100,0
	Total	47	29,4	100,0	
Perdidos	Sistema	113	70,6		
	Total	160	100,0		

### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	2	1,3	50,0	50,0
	Bus	1	,6	25,0	75,0
	Altres	1	,6	25,0	100,0
	Total	4	2,5	100,0	
Perdidos	Sistema	156	97,5		
Total		160	100,0		

### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	160	100,0

## Punt 13

### Tabla de frecuencia

Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/Viladoris - Av. Angel Guimerà	148	100,0	100,0	100,0

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	2	1,4	1,6	1,6
	Balconada	19	12,8	15,2	16,8
	Farreres-Suanya-Compt als	2	1,4	1,6	18,4
	Cal Gravat	12	8,1	9,6	28,0
	Ctra Santpedor	4	2,7	3,2	31,2
	Ctra Vic-Remei	1	,7	,8	32,0
	Escodines	17	11,5	13,6	45,6
	Pare Ignasi Puig	1	,7	,8	46,4
	Passeig i Rodalies	2	1,4	1,6	48,0
	Ponle Nou	3	2,0	2,4	50,4
	Sagrada Família	10	6,8	8,0	58,4
	Sant Pau	1	,7	,8	59,2
	Valladaura	1	,7	,8	60,0
	Viladordis	14	9,5	11,2	71,2
	Ctra de Vic 2	1	,7	,8	72,0
	Sant Fruitós	2	1,4	1,6	73,6
	Sallent	1	,7	,8	74,4
	Santpedor	11	7,4	8,8	83,2
	Municipis de Barcelona	3	2,0	2,4	85,6
	sant Joan de Vilatorrada	2	1,4	1,6	87,2
	St. Vicenç de Castellet	2	1,4	1,6	88,8
	Navarcles	2	1,4	1,6	90,4
	Súria	1	,7	,8	91,2
	Castellgalí	1	,7	,8	92,0
	Fonollosa	1	,7	,8	92,8
	St. Salvador	3	2,0	2,4	95,2
	Monistrol de Montserrat	1	,7	,8	96,0
	Altres municipis	5	3,4	4,0	100,0
Perdidos	Total	125	84,5	100,0	
	Sistema	23	15,5		
	Total	148	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	23	15,5	17,2	17,2
	Balconada	4	2,7	3,0	20,1
	Farreres-Suanya-Co mptals	1	,7	,7	20,9
	Cal Gravat	2	1,4	1,5	22,4
	Ctra Santpedor	5	3,4	3,7	26,1
	Ctra Vic-Remei	12	8,1	9,0	35,1
	Escodines	30	20,3	22,4	57,5
	Font dels Capellans	3	2,0	2,2	59,7
	Guix-Pujada Roja	5	3,4	3,7	63,4
	Mion-Puigberenguer	1	,7	,7	64,2
	Passeig i Rodalies	13	8,8	9,7	73,9
	Pl. Catalunya Barri Saldes	2	1,4	1,5	75,4
	Ponle Nou	1	,7	,7	76,1
	Sagrada Familia	13	8,8	9,7	85,8
	Valladaura	2	1,4	1,5	87,3
	Viladordis	17	11,5	12,7	100,0
	Total	134	90,5	100,0	
Perdidos	Sistema	14	9,5		
	Total	148	100,0		

### Tipus d'aparcament

	Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148
		100,0

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	83	56,1	58,0	58,0
	2,00	47	31,8	32,9	90,9
	3,00	11	7,4	7,7	98,6
	4,00	2	1,4	1,4	100,0
	Total	143	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	5	3,4		
	Total	148	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Gestions personals	5	3,4	3,4	3,4
	Escola	12	8,1	8,3	11,7
	Treball	39	26,4	26,9	38,6
	Oci	6	4,1	4,1	42,8
	Altres	28	18,9	19,3	62,1
	Domicili	55	37,2	37,9	
	Total	145	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,0		
Total		148	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	1,4	1,4	1,4
	Gestions personals	6	4,1	4,1	5,5
	Escola	14	9,5	9,7	15,2
	Treball	38	25,7	26,2	41,4
	Oci	18	12,2	12,4	53,8
	Altres	29	19,6	20,0	73,8
	Domicili	38	25,7	26,2	100,0
Total		145	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,0		
Total		148	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	70	47,3	48,6	48,6
	2-3 cops per setmana	23	15,5	16,0	64,6
	1 cop per setmana	3	2,0	2,1	66,7
	Eventual	48	32,4	33,3	
	Total	144	97,3	100,0	
Perdidos	Sistema	4	2,7		
Total		148	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

### **Alternatives de viatge**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

### **Quines?**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

### **Per què no les ha utilitzat?**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	148	100,0

## Punt 14

### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Av. Angel Guimerà	57	100,0	100,0	100,0

### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	3	5,3	5,8	5,8
	Turisme	30	52,6	57,7	63,5
	V. Comercial	19	33,3	36,5	100,0
	Total	52	91,2	100,0	
Perdidos	Sistema	5	8,8		
	Total	57	100,0		

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	4	7,0	7,8	7,8
	Cal Gravat	1	1,8	2,0	9,8
	Ctra Santpedor	1	1,8	2,0	11,8
	Ctra Vic-Remei	1	1,8	2,0	13,7
	Mion-Puigberenguer	2	3,5	3,9	17,6
	Passeig i Rodalies	37	64,9	72,5	90,2
	Santpedor	1	1,8	2,0	92,2
	Callús	1	1,8	2,0	94,1
	Artés	1	1,8	2,0	96,1
	Castellnou del Bages	1	1,8	2,0	98,0
	Altres municipis	1	1,8	2,0	100,0
	Total	51	89,5	100,0	
Perdidos	Sistema	6	10,5		
	Total	57	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	7	12,3	13,5	13,5
	Balconada	2	3,5	3,8	17,3
	Farreres-Suanya-Comptals	2	3,5	3,8	21,2
	Cal Gravat	3	5,3	5,8	26,9
	Ctra Santpedor	2	3,5	3,8	30,8
	Ctra Vic-Remei	2	3,5	3,8	34,6
	Escodines	1	1,8	1,9	36,5
	Mion-Puigberenguer	4	7,0	7,7	44,2
	Pare Ignasi Puig	2	3,5	3,8	48,1
	Passeig i Rodalies	1	1,8	1,9	50,0
	Pl. Catalunya Barri Saldes	1	1,8	1,9	51,9
	Sagrada Familia	4	7,0	7,7	59,6
	Valladaura	8	14,0	15,4	75,0
	Sant Fruitós	1	1,8	1,9	76,9
	Santpedor	1	1,8	1,9	78,8
	sant Joan de Vilatorrada	1	1,8	1,9	80,8
	St. Vicenç de Castellet	3	5,3	5,8	86,5
	Castellbell	1	1,8	1,9	88,5
	Navarcles	1	1,8	1,9	90,4
	Monistrol de Montserrat	1	1,8	1,9	92,3
	Altres municipis	4	7,0	7,7	100,0
	Total	52	91,2	100,0	
Perdidos	Sistema	5	8,8		
	Total	57	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	6	10,5	24,0	24,0
	Calçada il·legal	13	22,8	52,0	76,0
	Solar	1	1,8	4,0	80,0
	P. Privat (compra/lloguer)	5	8,8	20,0	100,0
	Total	25	43,9	100,0	
Perdidos	Sistema	32	56,1		
	Total	57	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	32	56,1	59,3	59,3
	2,00	17	29,8	31,5	90,7
	3,00	4	7,0	7,4	98,1
	4,00	1	1,8	1,9	100,0
	Total	54	94,7	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,3		
Total		57	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	7	12,3	13,0	13,0
	Gestions personals	8	14,0	14,8	27,8
	Gestions treball	22	38,6	40,7	68,5
	Treball	5	8,8	9,3	77,8
	Altres	1	1,8	1,9	79,6
	Domicili	11	19,3	20,4	100,0
	Total	54	94,7	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,3		
Total		57	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	3,5	3,7	3,7
	Gestions personals	9	15,8	16,7	20,4
	Gestions treball	20	35,1	37,0	57,4
	Treball	8	14,0	14,8	72,2
	Oci	1	1,8	1,9	74,1
	Domicili	14	24,6	25,9	100,0
	Total	54	94,7	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,3		
Total		57	100,0		

### frequencia del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	14	24,6	31,1	31,1
	2-3 cops per setmana	12	21,1	26,7	57,8
	1 cop per setmana	6	10,5	13,3	71,1
	Eventual	13	22,8	28,9	100,0
	Total	45	78,9	100,0	
Perdidos	Sistema	12	21,1		
Total		57	100,0		

#### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	3	5,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	54	94,7		
Total		57	100,0		

#### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	57	100,0

#### Alternatives de viatge

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	57	100,0

#### Quines?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	57	100,0

#### Per què no les ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	57	100,0

## Punt 15

### Tabla de frecuencia

#### Punt

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ctra de Cardona	43	100,0	100,0	100,0

#### Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	2	4,7	5,3	5,3
	Turisme	25	58,1	65,8	71,1
	V. Comercial	11	25,6	28,9	100,0
	Total	38	88,4	100,0	
Perdidos	Sistema	5	11,6		
	Total	43	100,0		

#### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	3	7,0	7,3	7,3
	Farrerres-Suanya-Comptals	4	9,3	9,8	17,1
	Cal Gravat	1	2,3	2,4	19,5
	Pare Ignasi Puig	1	2,3	2,4	22,0
	Passeig i Rodalies	1	2,3	2,4	24,4
	Pl. Catalunya Barri Saldes	2	4,7	4,9	29,3
	Ponle Nou	1	2,3	2,4	31,7
	Valladaura	10	23,3	24,4	56,1
	Municipis de Barcelona	1	2,3	2,4	58,5
	St. Vicenç de Castellet	6	14,0	14,6	73,2
	Castellbell	4	9,3	9,8	82,9
	Navarcles	1	2,3	2,4	85,4
	Castellgalí	2	4,7	4,9	90,2
	Altres municipis	4	9,3	9,8	100,0
	Total	41	95,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	4,7		
	Total	43	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	17	39,5	41,5	41,5
	Balconada	2	4,7	4,9	46,3
	Cal Gravat	2	4,7	4,9	51,2
	Ctra Santpedor	3	7,0	7,3	58,5
	Ctra Vic-Remei	2	4,7	4,9	63,4
	Escodines	1	2,3	2,4	65,9
	Passeig i Rodalies	7	16,3	17,1	82,9
	Pl. Catalunya Barri Saldes	3	7,0	7,3	90,2
	Sagrada Família	4	9,3	9,8	100,0
	Total	41	95,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	4,7		
Total		43	100,0		

### Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	11	25,6	31,4	31,4
	Calçada il·legal	9	20,9	25,7	57,1
	Solar	1	2,3	2,9	60,0
	P. Privat (compra/lloguer)	7	16,3	20,0	80,0
	P. Públic	1	2,3	2,9	82,9
	Zona Blava	6	14,0	17,1	
	Total	35	81,4	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	8	18,6		
Total		43	100,0		

### Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	18	41,9	48,6	48,6
	2,00	14	32,6	37,8	86,5
	3,00	2	4,7	5,4	91,9
	8,00	3	7,0	8,1	
	Total	37	86,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	6	14,0		
Total		43	100,0		

### Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	4,7	4,8	4,8
	Gestions personals	8	18,6	19,0	23,8
	Gestions treball	8	18,6	19,0	42,9
	Treball	8	18,6	19,0	61,9
	Oci	2	4,7	4,8	66,7
	Domicili	14	32,6	33,3	
	Total	42	97,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,3		
Total		43	100,0		

### Motiu destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	7	16,3	16,7	16,7
	Gestions personals	11	25,6	26,2	42,9
	Gestions treball	15	34,9	35,7	78,6
	Treball	4	9,3	9,5	88,1
	Domicili	5	11,6	11,9	
	Total	42	97,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	2,3	
Total		43	100,0		

### frequència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	4	9,3	11,4	11,4
	2-3 cops per setmana	9	20,9	25,7	37,1
	1 cop per setmana	6	14,0	17,1	54,3
	Eventual	16	37,2	45,7	
	Total	35	81,4	100,0	
Perdidos	Sistema	8	18,6		
Total		43	100,0		

### Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	1	2,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	42	97,7		
Total		43	100,0		

### Nº de llocs d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	43	100,0

### **Alternatives de viatge**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	43	100,0

### **Quines?**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	43	100,0

### **Per què no les ha utilitzat?**

		Frecuencia	Porcentaje
Perdidos	Sistema	43	100,0

### 3.3.4 Amidaments sonors

#### AMIDAMENTS SONORS PMU MANRESA

Dies 21 i 22 de juny de 2006 durant 10 minuts

N. Punt (plànot)	Localització	Hora d'inici	Leq	Max Peak (dBc)	Mín Leq	Màx Leq	L 90	L 50	L 10	Lepd	Sel
1	Plaça Major	11:11	69,5	100,9	56,2	81,9	59,8	68,8	72,3	69,2	93,8
2	Plaça Sant Ignasi	11:24	62,1	99,6	47,7	71,5	53,3	60,8	65,3	61,8	90,1
3	Plaça dels Infants	11:42	65,7	100,7	53,6	86,6	57,8	63,8	68,3	65,4	93,5
4	Plaça Sant Domenec (A.Guimerà - Crt. Vic)	12:04	71,1	107,2	60,2	88,4	62,8	67,8	73,8	70,8	99
5	Plaça Gispert	12:37	65,7	110,6	52,3	92,2	57,3	61,8	67,8	65,4	93,2
6	Ramon Llull - Dos de Maig	13:00	66,5	101,9	55,8	83,3	60,3	64,8	69,3	66,2	95,1
7	Bruc - Crt. Cardona	13:15	71,6	106,6	63,6	84,6	66,8	70,3	73,8	71,3	98,2
8	Plaça Bonavista	13:30	72,5	108,8	61,5	91,2	65,8	68,8	72,8	71,1	99,1
9	Plaça 11 de setembre	16:00	64,5	100,4	58,4	78	59,8	62,8	66,8	64,2	92,1
10	Pg. Pere III (Pl.Espanya A. Guimerà)	16:15	71,3	107,1	56,4	93,3	60,3	65,3	72,8	71	96,2
11	A.Guimerà - Pg. Pere III	16:30	64,1	105,6	54	81,1	58,8	61,8	66,3	63,8	91,6
12	Plaça Ll. Companys	16:45	70,7	120,5	55,7	89,8	60,8	67,3	72,8	70,4	98,6
13	Plaça Catalunya	17:00	69	120	55,3	87,6	59,8	65,3	71,8	68,7	96,8
14	Crt. Vic - Puigterrà de Dalt	16:30	72,6	108	57,1	96,7	61,8	67,8	73,3	72,3	100,4
15	Plaça Cots	16:45	67,3	111,5	48,7	95,8	55,3	61,8	68,8	67	95,1
16	Plaça Pare Oriol	17:05	73,8	123,2	56,8	92,7	64,3	68,3	75,8	73,5	101,6
17	St. Cristofol (Viladordis - Fra Jacint)	17:18	73,5	113,4	54	90,4	61,8	69,3	75,3	73,2	101,3
18	Plaça Mallorca	17:35	71,9	108,3	49,5	87,6	61,3	68,8	75,3	71,6	99,8
19	Av.Bases de Manresa (Davant UPC)	17:52	77,2	118,9	59,5	101,3	66,3	72,3	78,3	76,9	105
20	Plaça Bages	18:05	74,7	117,7	59,9	91,1	66,3	71,3	71,8	74,4	102,6

### **3.3.5 Enquestes als comerciants del centre urbà**

#### **Model d'enquesta als comerciants**

Per tal de conèixer els seus hàbits de mobilitat i els dels seus clients així com els seus suggeriments, ens seria de gran utilitat per a l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana que ens contestés aquestes preguntes:

#### **CARRER ON ES LOCALITZA EL NEGOCI:**

**EPIGRAF IAE:**                   **ACTIVITAT:**

#### **EL COMERCIANT**

##### **1. Quin mitjà de transport utilitza per anar al seu negoci?**

- 1. Peu
- 2. Transport públic
- 3. Turisme
- 4. Moto
- 5. bici
- 6. Altres (especificar.....)

##### **2. Quina longitud té aquest trajecte?.....**

##### **3. Quant temps ha trigat (de porta a porta) en minuts?.....**

##### **4. En el cas de que vingui en vehicle privat, on aparca?**

- 1. aparcament en calçada sense restricció
- 2. Zona blava amb distintiu
- 3. Zona blava sense distintiu
- 4. Pàrking privat (empresa)
- 5. Il·legalment
- 6. Pàrking Públic (amb abonament)

##### **5. Quina és la distància mitjana entre el lloc d'aparcament i la seva destinació (en metres i o minuts)?.....**

##### **En el cas que no disposi de plaça:**

##### **6. Estaria disposat a adquirir una plaça d'aparcament subterrània?**

- 1. SI, a quin preu? Compra (€).....
- Lloguer (€/mes).....
- 2. No

##### **7. Estaria disposat a facilitar vals gratuïts als seus clients? (1.7€/h)**

- 3. SI, a quin preu/hora?.....
- 4. No

##### **8. Valori la situació dels següents aspectes relacionats amb la mobilitat de Manresa**

	Valoració (*)
L'amplitud de Voreres	

L'accessibilitat de les voreres	
L'oferta de passos de vianants	
El Soroll	
El compliment del codi de la circulació (velocitat, casc, cinturó..)	
La possibilitat de trobar plaça lliure d'aparcament	
La disciplina d'estacionament	
La fluïdesa del trànsit	
La senyalització d'orientació	

(\*) 0 Molt malament; 10 molt bé

#### 9. Valori de l'1 al 10 els aspectes en matèria de mobilitat que permetrien potenciar el seu negoci?

	Valoració (*)
La millora de l'entorn (ampliació de voreres, zones de vianants, etc.)	
Places d'aparcament lliures pels seus clients	
Un bus urbà	
La millora de la circulació	
La millora de la senyalització d'orientació	

(\*) 0 poc; 10 molt

#### 10. Quines propostes de millora plantejaria per a resoldre els problemes de mobilitat?

## ELS SEUS CLIENTS

#### 11. Quants clients venen diàriament al seu negoci, aproximadament?

#### 12. Ens podria indicar aproximadament el percentatge d'utilització de cadascú d'aquests mitjans de transport per part dels seus clients?

	%
Peu	
Transport públic	
Turisme/Vehicle privat	

Bicicleta	
Altres (especificar)	
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

**13. Ens podria indicar aproximadament la procedència dels seus clients?**

	%
El mateix barri	
Altres zones de Manresa (indicar quina)	
Municipis de la Comarca	
Fora de la Comarca	
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

**14. En el cas de que els seu clients vinguessin en vehicle privat, ens podria indicar aproximadament on aparquen?**

	%
Aparcament en calçada sense restricció	
Zona blava	
Pàrking Privat	
Il·legalment	
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

## ELS PROVEIDORS

**15. Quants distribuïdors venen diàriament al seu negoci?....**

**16. A quines hores solen venir?.....**

**17. On solen aparcar?**

	%
Aparcament en calçada sense restricció	
Zona blava	
Zona de càrrega i descàrrega	

Il·legalment	
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

**18. Quins vehicles soLEN utilitzar?**

	%
< 3.500 kg (furgonetes i camions molt petits)	
3.500-12.000 kg (camions)	
> 12.000 kg (tràilers o camions molt grans)	
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

**19. Ens podria indicar aproximadament la procedència dels seus distribuïdors?**

	%
Manresa	
Municipis de la Comarca	
Fora de la Comarca	
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

**20. Quins problemes manifesten els distribuïdors en relació a la mobilitat?**

# RESULTATS DE L'ENQUESTA

## EL COMERCIANT

### Zona on s'ha fet l'enquesta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Antic	12	8,3	8,6	8,6
	Ctra Santpedor	6	4,2	4,3	12,9
	Ctra Vic-Remei	20	13,9	14,4	27,3
	Passeig i Rodalies	59	41,0	42,4	69,8
	Pl. Catalunya Barri Saldes	3	2,1	2,2	71,9
	Ponle Nou	19	13,2	13,7	85,6
	Sagrada Família	19	13,2	13,7	99,3
	Valladaura	1	,7	,7	100,0
	Total	139	96,5	100,0	
	Perdidos	5	3,5		
Total		144	100,0		

### Activitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tèxtil	52	36,1	36,1	36,1
	Decoració llar	11	7,6	7,6	43,8
	Hostelaria	7	4,9	4,9	48,6
	Noves tecnologies	6	4,2	4,2	52,8
	Videoclubs	2	1,4	1,4	54,2
	Alimentació	23	16,0	16,0	70,1
	Droqueries	3	2,1	2,1	72,2
	Varis	6	4,2	4,2	76,4
	Veterinari	2	1,4	1,4	77,8
	Quiosc	3	2,1	2,1	79,9
	Reciclatge	1	,7	,7	80,6
	Art	3	2,1	2,1	82,6
	Electrodomèstics	3	2,1	2,1	84,7
	Llibreria	4	2,8	2,8	87,5
	Fotografia	3	2,1	2,1	89,6
	Naturistes	4	2,8	2,8	92,4
	Joguines	1	,7	,7	93,1
	Complements alimentaris	2	1,4	1,4	94,4
	Estètica	1	,7	,7	95,1
	Estètica	5	3,5	3,5	98,6
	Farmàcies	1	,7	,7	99,3
	Floristeries	1	,7	,7	100,0
Total		144	100,0	100,0	

### Mitjà de transport utilitzat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	A peu	68	47,2	47,6	47,6
	Transport públic	6	4,2	4,2	51,7
	Turisme	65	45,1	45,5	97,2
	Moto	4	2,8	2,8	100,0
	Total	143	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,7		
Total		144	100,0		

### Longitud del trajecte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 100 m	1	,7	,7	,7
	entre 100 i 500 m	44	30,6	32,1	32,8
	entre 500 i 1000 m	25	17,4	18,2	51,1
	> de 1000 m	67	46,5	48,9	100,0
	Total	137	95,1	100,0	
Perdidos	Sistema	7	4,9		
Total		144	100,0		

### Temps que ha trigat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 min	102	70,8	71,3	71,3
	de 15 a 30 min	35	24,3	24,5	95,8
	de 30 a 1,5 h	6	4,2	4,2	100,0
	Total	143	99,3	100,0	
	Perdidos	Sistema	,7		
Total		144	100,0		

### On ha aparcat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulat	52	36,1	65,0	65,0
	Zona blava amb distintiu	5	3,5	6,3	71,3
	Zona blava sense distintiu	1	,7	1,3	72,5
	Pàrquing privat	16	11,1	20,0	92,5
	Il·legalment	3	2,1	3,8	96,3
	Pàrquing públic	3	2,1	3,8	100,0
	Total	80	55,6	100,0	
Perdidos	Sistema	64	44,4		
Total		144	100,0		

### Distància entre el lloc d'aparcament i la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 100 m	55	38,2	87,3	87,3
	entre 100 i 500 m	8	5,6	12,7	100,0
	Total	63	43,8	100,0	
Perdidos	Sistema	81	56,3		
	Total	144	100,0		

### Estaria disposat a adquirir una plaça d'aparcament?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	31	21,5	23,7	23,7
	No	100	69,4	76,3	100,0
	Total	131	91,0	100,0	
Perdidos	Sistema	13	9,0		
	Total	144	100,0		

### Preu de Compra

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10,00	1	,7	20,0	20,0
	60,00	1	,7	20,0	40,0
	70,00	1	,7	20,0	60,0
	80,00	1	,7	20,0	80,0
	90,00	1	,7	20,0	100,0
	Total	5	3,5	100,0	
	Perdidos	139	96,5		
Total		144	100,0		

### Preu de Lloguer

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	25,00	1	,7	5,6	5,6
	30,00	1	,7	5,6	11,1
	40,00	3	2,1	16,7	27,8
	50,00	7	4,9	38,9	66,7
	60,00	5	3,5	27,8	94,4
	70,00	1	,7	5,6	100,0
	Total	18	12,5	100,0	
	Perdidos	126	87,5		
Total		144	100,0		

### Vals gratuïts pels clients

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	41	28,5	28,9	28,9
	No	101	70,1	71,1	
	Total	142	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,4		
	Total	144	100,0		

### A quin preu?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	9	6,3	100,0	100,0
	Perdidos	135	93,8		
	Total	144	100,0		

### Valoració de l'amplitud de les voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	,7	,7
	2,00	1	,7	,7	1,4
	3,00	4	2,8	2,8	4,2
	4,00	11	7,6	7,6	11,8
	5,00	27	18,8	18,8	30,6
	6,00	25	17,4	17,4	47,9
	7,00	38	26,4	26,4	74,3
	8,00	24	16,7	16,7	91,0
	9,00	9	6,3	6,3	97,2
	10,00	4	2,8	2,8	100,0
	Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de l'accessibilitat de les voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	3	2,1	2,1	2,1
	1,00	3	2,1	2,1	4,2
	2,00	1	,7	,7	4,9
	3,00	13	9,0	9,0	13,9
	4,00	29	20,1	20,1	34,0
	5,00	33	22,9	22,9	56,9
	6,00	22	15,3	15,3	72,2
	7,00	21	14,6	14,6	86,8
	8,00	12	8,3	8,3	95,1
	9,00	7	4,9	4,9	100,0
	Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de l'oferta de passos de vianants

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	1	,7	,7	,7
1,00	2	1,4	1,4	2,1
2,00	3	2,1	2,1	4,2
3,00	8	5,6	5,6	9,7
4,00	8	5,6	5,6	15,3
5,00	26	18,1	18,1	33,3
6,00	18	12,5	12,5	45,8
7,00	36	25,0	25,0	70,8
8,00	32	22,2	22,2	93,1
9,00	8	5,6	5,6	98,6
10,00	2	1,4	1,4	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració del soroll

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	8	5,6	5,6	5,6
1,00	6	4,2	4,2	9,7
2,00	17	11,8	11,8	21,5
3,00	22	15,3	15,3	36,8
4,00	18	12,5	12,5	49,3
5,00	28	19,4	19,4	68,8
6,00	16	11,1	11,1	79,9
7,00	20	13,9	13,9	93,8
8,00	8	5,6	5,6	99,3
9,00	1	,7	,7	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració del compliment del codi de circulació

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	4	2,8	2,8	2,8
1,00	3	2,1	2,1	4,9
2,00	10	6,9	6,9	11,8
3,00	19	13,2	13,2	25,0
4,00	20	13,9	13,9	38,9
5,00	49	34,0	34,0	72,9
6,00	20	13,9	13,9	86,8
7,00	14	9,7	9,7	96,5
8,00	4	2,8	2,8	99,3
9,00	1	,7	,7	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de possibilitat de trobar plaça lliure

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	50	34,7	34,7	34,7
1,00	20	13,9	13,9	48,6
2,00	33	22,9	22,9	71,5
3,00	17	11,8	11,8	83,3
4,00	10	6,9	6,9	90,3
5,00	11	7,6	7,6	97,9
6,00	1	,7	,7	98,6
8,00	2	1,4	1,4	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de la disciplina d'estacionament

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	8	5,6	5,6	5,6
1,00	4	2,8	2,8	8,3
2,00	27	18,8	18,8	27,1
3,00	23	16,0	16,0	43,1
4,00	13	9,0	9,0	52,1
5,00	41	28,5	28,5	80,6
6,00	18	12,5	12,5	93,1
7,00	8	5,6	5,6	98,6
8,00	1	,7	,7	99,3
9,00	1	,7	,7	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de la fluides del trànsit

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	12	8,3	8,3	8,3
1,00	7	4,9	4,9	13,2
2,00	15	10,4	10,4	23,6
3,00	21	14,6	14,6	38,2
4,00	22	15,3	15,3	53,5
5,00	27	18,8	18,8	72,2
6,00	5	3,5	3,5	75,7
7,00	31	21,5	21,5	97,2
8,00	4	2,8	2,8	100,0
Total	144	100,0	100,0	

### Valoració de la senyalització d'orientació

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	2	1,4	1,4
	1,00	5	3,5	4,9
	2,00	1	,7	,7
	3,00	16	11,1	11,1
	4,00	4	2,8	2,8
	5,00	16	11,1	11,1
	6,00	16	11,1	11,1
	7,00	53	36,8	36,8
	8,00	20	13,9	13,9
	9,00	7	4,9	4,9
	10,00	4	2,8	2,8
Total		144	100,0	100,0

### Valoració de la millora de l'entorn

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	7	4,9	5,0
	1,00	4	2,8	2,8
	2,00	2	1,4	1,4
	3,00	3	2,1	2,1
	5,00	23	16,0	16,3
	6,00	6	4,2	4,3
	7,00	40	27,8	28,4
	8,00	18	12,5	12,8
	9,00	25	17,4	17,7
	10,00	13	9,0	9,2
Total		141	97,9	100,0
Perdidos	Sistema	3	2,1	
Total		144	100,0	

### Valoració places buides

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	,7
	2,00	1	,7	,7
	6,00	1	,7	,7
	7,00	6	4,2	4,2
	8,00	14	9,7	9,9
	9,00	30	20,8	21,1
	10,00	89	61,8	62,7
Total		142	98,6	100,0
Perdidos	Sistema	2	1,4	
Total		144	100,0	

### Valoració de Bus urbà

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	19	13,2	13,4	13,4
	1,00	3	2,1	2,1	15,5
	2,00	2	1,4	1,4	16,9
	3,00	4	2,8	2,8	19,7
	4,00	2	1,4	1,4	21,1
	5,00	74	51,4	52,1	73,2
	6,00	6	4,2	4,2	77,5
	7,00	15	10,4	10,6	88,0
	8,00	7	4,9	4,9	93,0
	9,00	8	5,6	5,6	98,6
	10,00	2	1,4	1,4	100,0
	Total	142	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,4		
	Total	144	100,0		

### Valoració de millora de la circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	1	,7	,7	,7
	3,00	1	,7	,7	1,4
	4,00	2	1,4	1,4	2,8
	5,00	34	23,6	24,1	27,0
	6,00	9	6,3	6,4	33,3
	7,00	51	35,4	36,2	69,5
	8,00	19	13,2	13,5	83,0
	9,00	13	9,0	9,2	92,2
	10,00	11	7,6	7,8	100,0
	Total	141	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,1		
	Total	144	100,0		

### Valoració de millora de senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	14	9,7	9,9	9,9
	1,00	2	1,4	1,4	11,3
	2,00	3	2,1	2,1	13,5
	3,00	6	4,2	4,3	17,7
	4,00	5	3,5	3,5	21,3
	5,00	49	34,0	34,8	56,0
	6,00	6	4,2	4,3	60,3
	7,00	33	22,9	23,4	83,7
	8,00	12	8,3	8,5	92,2
	9,00	3	2,1	2,1	94,3
	10,00	8	5,6	5,7	100,0
	Total	141	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,1		
	Total	144	100,0		

### Propostes de millora

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Menys ús del cotxe	5	3,5	3,7	3,7
	Més aparcament gratuït	98	68,1	73,1	76,9
	Reduir sorolls de motos	1	,7	,7	77,6
	Control dels cotxes a la C/D	1	,7	,7	78,4
	Coordinació entre obres	2	1,4	1,5	79,9
	Millores pels peatons	9	6,3	6,7	86,6
	Més transport públic	8	5,6	6,0	92,5
	Més zona blava	2	1,4	1,5	94,0
	Més presència de policia municipal	4	2,8	3,0	97,0
	Parkings lliures	4	2,8	3,0	100,0
	Total	134	93,1	100,0	
Perdidos	Sistema	10	6,9		
	Total	144	100,0		

## ELS SEUS CLIENTS

**Quants clients venen al negoci**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	1	,7	,7	,7
	6,00	2	1,4	1,4	2,1
	10,00	11	7,6	7,7	9,8
	15,00	5	3,5	3,5	13,3
	20,00	17	11,8	11,9	25,2
	25,00	9	6,3	6,3	31,5
	30,00	18	12,5	12,6	44,1
	35,00	2	1,4	1,4	45,5
	40,00	11	7,6	7,7	53,1
	45,00	1	,7	,7	53,8
	50,00	14	9,7	9,8	63,6
	55,00	1	,7	,7	64,3
	60,00	11	7,6	7,7	72,0
	70,00	4	2,8	2,8	74,8
	80,00	3	2,1	2,1	76,9
	90,00	1	,7	,7	77,6
	100,00	12	8,3	8,4	86,0
	120,00	2	1,4	1,4	87,4
	150,00	7	4,9	4,9	92,3
	200,00	7	4,9	4,9	97,2
	250,00	1	,7	,7	97,9
	300,00	3	2,1	2,1	100,0
	Total	143	99,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,7		
	Total	144	100,0		

**% de clients que venen a peu**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	1	,7	,7	,7
	10,00	9	6,3	6,4	7,1
	20,00	20	13,9	14,3	21,4
	25,00	2	1,4	1,4	22,9
	30,00	17	11,8	12,1	35,0
	40,00	15	10,4	10,7	45,7
	45,00	2	1,4	1,4	47,1
	50,00	42	29,2	30,0	77,1
	60,00	5	3,5	3,6	80,7
	70,00	7	4,9	5,0	85,7
	80,00	12	8,3	8,6	94,3
	90,00	5	3,5	3,6	97,9
	100,00	3	2,1	2,1	100,0
	Total	140	97,2	100,0	
Perdidos	Sistema	4	2,8		
	Total	144	100,0		

**% de clients que venen amb transport públic**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	4	2,8	9,5	9,5
5,00	3	2,1	7,1	16,7
10,00	17	11,8	40,5	57,1
20,00	10	6,9	23,8	81,0
25,00	2	1,4	4,8	85,7
30,00	5	3,5	11,9	97,6
60,00	1	,7	2,4	100,0
Total	42	29,2	100,0	
Perdidos Sistema	102	70,8		
Total	144	100,0		

**% de clients que venen en vehicle privat**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 10,00	5	3,5	3,6	3,6
20,00	18	12,5	12,9	16,5
25,00	1	,7	,7	17,3
30,00	10	6,9	7,2	24,5
40,00	9	6,3	6,5	30,9
45,00	1	,7	,7	31,7
50,00	44	30,6	31,7	63,3
60,00	13	9,0	9,4	72,7
65,00	1	,7	,7	73,4
70,00	11	7,6	7,9	81,3
80,00	15	10,4	10,8	92,1
90,00	8	5,6	5,8	97,8
95,00	1	,7	,7	98,6
100,00	2	1,4	1,4	100,0
Total	139	96,5	100,0	
Perdidos Sistema	5	3,5		
Total	144	100,0		

**% de clients que venen en bici**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	5	3,5	83,3	83,3
5,00	1	,7	16,7	100,0
Total	6	4,2	100,0	
Perdidos Sistema	138	95,8		
Total	144	100,0		

**% de clients que venen en altres modes de transport**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	5	3,5	83,3	83,3
	5,00	1	,7	16,7	100,0
	Total	6	4,2	100,0	
Perdidos	Sistema	138	95,8		
Total		144	100,0		

**% Procedència del mateix barri**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	2	1,4	1,5	1,5
	5,00	2	1,4	1,5	3,0
	10,00	17	11,8	12,8	15,8
	15,00	1	,7	,8	16,5
	20,00	24	16,7	18,0	34,6
	25,00	3	2,1	2,3	36,8
	30,00	31	21,5	23,3	60,2
	40,00	8	5,6	6,0	66,2
	50,00	16	11,1	12,0	78,2
	60,00	5	3,5	3,8	82,0
	70,00	5	3,5	3,8	85,7
	75,00	1	,7	,8	86,5
	80,00	10	6,9	7,5	94,0
	90,00	4	2,8	3,0	97,0
Perdidos	100,00	4	2,8	3,0	100,0
	Total	133	92,4	100,0	
	Sistema	11	7,6		
Total		144	100,0		

**% Procedència d'altres zones de Manresa**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	,8	,8
	10,00	5	3,5	3,8	4,5
	20,00	12	8,3	9,1	13,6
	23,00	1	,7	,8	14,4
	25,00	3	2,1	2,3	16,7
	30,00	31	21,5	23,5	40,2
	35,00	2	1,4	1,5	41,7
	40,00	23	16,0	17,4	59,1
	45,00	1	,7	,8	59,8
	50,00	41	28,5	31,1	90,9
	60,00	4	2,8	3,0	93,9
	70,00	3	2,1	2,3	96,2
	80,00	3	2,1	2,3	98,5
	90,00	2	1,4	1,5	100,0
	Total	132	91,7	100,0	
Perdidos	Sistema	12	8,3		
	Total	144	100,0		

**% Procedència d'altres municipis de la comarca**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	1,0	1,0
	5,00	1	,7	1,0	2,0
	10,00	14	9,7	14,0	16,0
	15,00	4	2,8	4,0	20,0
	18,00	1	,7	1,0	21,0
	20,00	44	30,6	44,0	65,0
	25,00	5	3,5	5,0	70,0
	30,00	23	16,0	23,0	93,0
	35,00	1	,7	1,0	94,0
	40,00	2	1,4	2,0	96,0
	50,00	3	2,1	3,0	99,0
	80,00	1	,7	1,0	100,0
	Total	100	69,4	100,0	
Perdidos	Sistema	44	30,6		
	Total	144	100,0		

**% Procedència de fora la comarca**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	3	2,1	5,0	5,0
	5,00	3	2,1	5,0	10,0
	10,00	18	12,5	30,0	40,0
	15,00	3	2,1	5,0	45,0
	20,00	19	13,2	31,7	76,7
	25,00	3	2,1	5,0	81,7
	30,00	5	3,5	8,3	90,0
	35,00	3	2,1	5,0	95,0
	40,00	1	,7	1,7	96,7
	50,00	2	1,4	3,3	100,0
	Total	60	41,7	100,0	
Perdidos	Sistema	84	58,3		
	Total	144	100,0		

**% Aparcament en calçada sense restricció**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	,9	,9
	10,00	20	13,9	18,9	19,8
	15,00	1	,7	,9	20,8
	20,00	28	19,4	26,4	47,2
	25,00	1	,7	,9	48,1
	30,00	13	9,0	12,3	60,4
	35,00	2	1,4	1,9	62,3
	40,00	4	2,8	3,8	66,0
	50,00	19	13,2	17,9	84,0
	60,00	1	,7	,9	84,9
	70,00	2	1,4	1,9	86,8
	80,00	2	1,4	1,9	88,7
	90,00	1	,7	,9	89,6
	100,00	11	7,6	10,4	100,0
	Total	106	73,6	100,0	
Perdidos	Sistema	38	26,4		
	Total	144	100,0		

**% Zona Blava**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10,00	11	7,6	12,2	12,2
	20,00	6	4,2	6,7	18,9
	30,00	20	13,9	22,2	41,1
	35,00	8	5,6	8,9	50,0
	40,00	20	13,9	22,2	72,2
	50,00	14	9,7	15,6	87,8
	60,00	4	2,8	4,4	92,2
	70,00	3	2,1	3,3	95,6
	75,00	1	,7	1,1	96,7
	80,00	2	1,4	2,2	98,9
	100,00	1	,7	1,1	100,0
	Total	90	62,5	100,0	
Perdidos	Sistema	54	37,5		
	Total	144	100,0		

**% Pàrquing privat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	3	2,1	3,9	3,9
	10,00	7	4,9	9,2	13,2
	20,00	9	6,3	11,8	25,0
	25,00	1	,7	1,3	26,3
	30,00	13	9,0	17,1	43,4
	35,00	7	4,9	9,2	52,6
	40,00	17	11,8	22,4	75,0
	45,00	1	,7	1,3	76,3
	50,00	8	5,6	10,5	86,8
	70,00	4	2,8	5,3	92,1
	80,00	2	1,4	2,6	94,7
	90,00	3	2,1	3,9	98,7
	100,00	1	,7	1,3	100,0
	Total	76	52,8	100,0	
Perdidos	Sistema	68	47,2		
	Total	144	100,0		

### % II-legal

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	5	3,5	7,0	7,0
10,00	9	6,3	12,7	19,7
20,00	6	4,2	8,5	28,2
30,00	5	3,5	7,0	35,2
40,00	2	1,4	2,8	38,0
50,00	22	15,3	31,0	69,0
70,00	7	4,9	9,9	78,9
80,00	8	5,6	11,3	90,1
90,00	6	4,2	8,5	98,6
100,00	1	,7	1,4	100,0
Total	71	49,3	100,0	
Perdidos Sistema	73	50,7		
Total	144	100,0		

## ELS PROVEIDORS

### Quants proveidors venen diàriament

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	12	8,3	9,0	9,0
1,00	59	41,0	44,4	53,4
2,00	39	27,1	29,3	82,7
3,00	10	6,9	7,5	90,2
4,00	1	,7	,8	91,0
5,00	5	3,5	3,8	94,7
6,00	3	2,1	2,3	97,0
8,00	2	1,4	1,5	98,5
10,00	2	1,4	1,5	100,0
Total	133	92,4	100,0	
Perdidos Sistema	11	7,6		
Total	144	100,0		

### A quines hores soLEN venir?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos de 8:00 a 10:00	13	9,0	11,3	11,3
de 10:00 a 13:00	89	61,8	77,4	88,7
de 13:00 a 16:00	11	7,6	9,6	98,3
16:00 a 18:00	2	1,4	1,7	100,0
Total	115	79,9	100,0	
Perdidos Sistema	29	20,1		
Total	144	100,0		

**% Aparcament en calçada sense restricció**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	4	2,8	28,6	28,6
	25,00	1	,7	7,1	35,7
	30,00	2	1,4	14,3	50,0
	50,00	5	3,5	35,7	85,7
	100,00	2	1,4	14,3	100,0
	Total	14	9,7	100,0	
Perdidos	Sistema	130	90,3		
Total		144	100,0		

**% Zona Blava**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	4	2,8	50,0	50,0
	20,00	1	,7	12,5	62,5
	30,00	2	1,4	25,0	87,5
	80,00	1	,7	12,5	100,0
	Total	8	5,6	100,0	
Perdidos	Sistema	136	94,4		
Total		144	100,0		

**% Pàrquing privat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	3	2,1	4,5	4,5
	20,00	2	1,4	3,0	7,6
	25,00	1	,7	1,5	9,1
	30,00	1	,7	1,5	10,6
	50,00	21	14,6	31,8	42,4
	70,00	1	,7	1,5	43,9
	75,00	2	1,4	3,0	47,0
	80,00	2	1,4	3,0	50,0
	100,00	33	22,9	50,0	100,0
	Total	66	45,8	100,0	
Perdidos	Sistema	78	54,2		
Total		144	100,0		

**% II-legal**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	1	,7	1,1	1,1
10,00	1	,7	1,1	2,3
20,00	2	1,4	2,3	4,6
25,00	2	1,4	2,3	6,9
50,00	24	16,7	27,6	34,5
70,00	1	,7	1,1	35,6
75,00	2	1,4	2,3	37,9
80,00	2	1,4	2,3	40,2
100,00	52	36,1	59,8	
Total	87	60,4	100,0	
Perdidos Sistema	57	39,6		
Total	144	100,0		

**% < 3.500 kg (furgonetes i camions)**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 10,00	2	1,4	1,6	1,6
20,00	1	,7	,8	2,4
50,00	11	7,6	8,9	11,4
75,00	3	2,1	2,4	13,8
80,00	3	2,1	2,4	16,3
90,00	2	1,4	1,6	17,9
100,00	101	70,1	82,1	
Total	123	85,4	100,0	
Perdidos Sistema	21	14,6		
Total	144	100,0		

**% 3.500 - 12.000 kg (camions)**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	2	1,4	7,4	7,4
10,00	2	1,4	7,4	14,8
20,00	3	2,1	11,1	25,9
25,00	3	2,1	11,1	37,0
50,00	11	7,6	40,7	77,8
80,00	1	,7	3,7	81,5
90,00	2	1,4	7,4	88,9
100,00	3	2,1	11,1	
Total	27	18,8	100,0	
Perdidos Sistema	117	81,3		
Total	144	100,0		

**% > 12.000 kg 8tràilers o camions molt grans)**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	4	2,8	100,0	100,0
Perdidos Sistema	140	97,2		
Total	144	100,0		

**% Procedència dels distribuidors de Manresa**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	2	1,4	2,4	2,4
10,00	1	,7	1,2	3,6
25,00	5	3,5	6,0	9,5
30,00	3	2,1	3,6	13,1
50,00	28	19,4	33,3	46,4
70,00	1	,7	1,2	47,6
75,00	3	2,1	3,6	51,2
80,00	1	,7	1,2	52,4
90,00	2	1,4	2,4	54,8
100,00	38	26,4	45,2	
Total	84	58,3	100,0	
Perdidos Sistema	60	41,7		
Total	144	100,0		

**% Procedència dels distribuidors de municipis de la comarca**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos ,00	3	2,1	14,3	14,3
10,00	1	,7	4,8	19,0
20,00	1	,7	4,8	23,8
25,00	4	2,8	19,0	42,9
30,00	3	2,1	14,3	57,1
35,00	2	1,4	9,5	66,7
50,00	6	4,2	28,6	95,2
100,00	1	,7	4,8	
Total	21	14,6	100,0	
Perdidos Sistema	123	85,4		
Total	144	100,0		

**% Procedència dels distribuidors de fora de la comarca**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	,00	1	,7	1,2
	10,00	2	1,4	2,4
	25,00	5	3,5	5,9
	35,00	2	1,4	2,4
	40,00	1	,7	1,2
	50,00	24	16,7	28,2
	70,00	1	,7	1,2
	75,00	3	2,1	3,5
	80,00	1	,7	1,2
	100,00	45	31,3	52,9
	Total	85	59,0	100,0
Perdidos	Sistema	59	41,0	
Total		144	100,0	

**Quins problemes manifesten els distribuidors?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Turismes ocupant c/d	26	18,1	32,5	32,5
	Més places de C/D	16	11,1	20,0	52,5
	Manca de zones de C/D	25	17,4	31,3	83,8
	Multes a la c/d	2	1,4	2,5	86,3
	Canvis d'horaris	3	2,1	3,8	90,0
	Massa trànsit	7	4,9	8,8	98,8
	Manca zones blaves	1	,7	1,3	100,0
	Total	80	55,6	100,0	
Perdidos	Sistema	64	44,4		
Total		144	100,0		

## 3.4 ANNEX: L'aparcament

### 3.4.1 Inventari de l'oferta d'aparcament

#### OFERTA D'APARCAMENT ÀMBIT URBÀ DE MANRESA

ZONES	A LA CALÇADA						FORA CALÇADA			TOTAL
	NO REGULAT	ÀREA BLAVA	ZONES C/D	ALTRES RESERVES	SOLARS	TOTAL CALÇADA	GARATGES VEÏNS	GARATGES PÚBLICS	TOTAL FORA CALÇADA	
1	272	113	32	3	518	938	324	85	409	1.347
2	746		21			767	42	190	232	999
3	437				900	1.337	588		588	1.925
4	170					170	210		210	380
5	2.289		26		300	2.615	2.687	120	2.807	5.422
6	563	81	3	6	41	694	817	108	925	1.619
7	586			31		617	471	162	633	1.250
8	522				50	572	64		64	636
10	269					269	246		246	515
12	383	373	54	24	110	944	1.646	1.598	3.244	4.188
13	663		8			671	1.809		1.809	2.480
14	685		8	12		705	1.151	40	1.191	1.896
15	1.222		11			1.233	1.562		1.562	2.795
17	1.078	37	14		60	1.189	924	73	997	2.186
19	644				50	694			0	694
<b>TOTAL</b>	10.529	604	177	76	2.029	13.415	12.541	2.376	14.917	28.332

### 3.4.2 Rotacions de matrícules

#### NO REGULAT

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
Ctra. Cardona	c/Bruc - c/ Dos de Maig	52
c/Carrasco i Formiguera	c/ Angel Guimerà - c/Josep Mª Planes	27
c/Caritat	Pl. Lladó - c/Bilbao	12
c/Bruc	c/Ramón Llull - c/Nou de Valldaura	10
c/Dos de Maig	c/ Ausies March - c/Ramón Llull	15
c/Ramón Llull	c/Bruc - c/ Dos de Maig	11
Pl. Llisach	c/Alfons XII - c/Bastardes	18
<b>TOTAL</b>		<b>145</b>

#### REGULAT

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
Passeig Pere III	Pl. Espanya - c/Angel Guimerà	20
Ctra. De Vic	c/ del sol - Pge. Lladó	22
c/Alfons XII	Pl. de la Reforma - Plana de l'Om	28
<b>TOTAL</b>		<b>70</b>

#### CÀRREGA/DESCÀRREGA

CARRER	ENTRE	Nº PLACES
c/Bruc	Ctra. De Cardona - c/ del Cos	3
c/Àngel Guimerà	c/Carriò - Pg. Pere III	7
Pg. Pere III	c/Àngel Guimerà - c/Josep Mª Planes	3
Ctra. De Vic	c/del sol - Pge. Lladó	3
c/Alfons XII	Pl. de la Reforma i Plana de l'Om	5
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>

# NO REGULAT

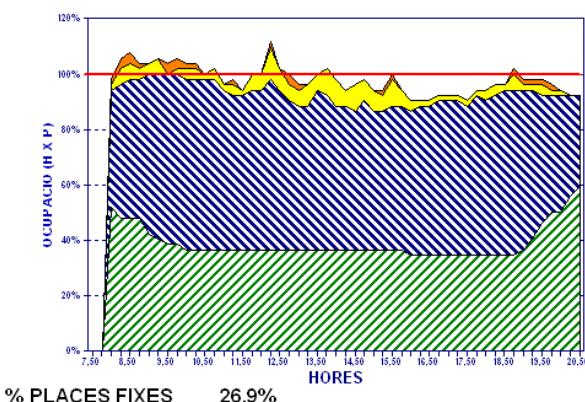
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

Ctra. de Cardona entre c/Bruc i c/Dos de Maig

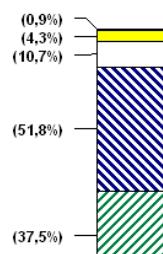
52pl

Dimarts (06-06-06)

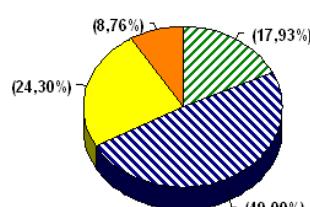
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



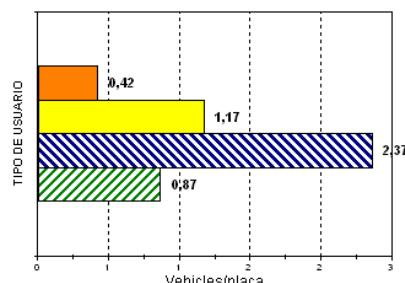
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



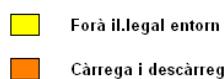
ÍNDEX DE ROTACIÓ



### LLEGENDA



Forà zona no regulada



Forà il·legal entorn

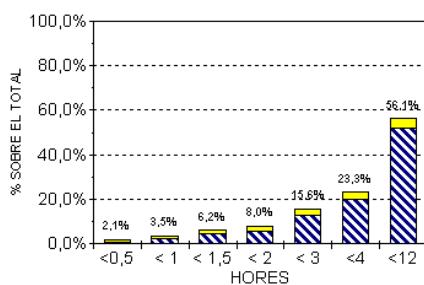
Buides

Resident

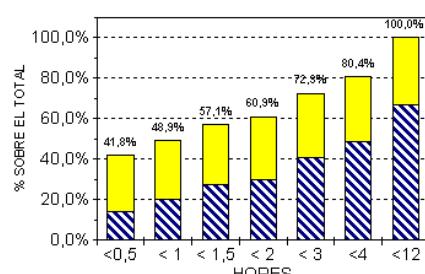
Càrrega i descàrrega il·legal

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	0,9%	21,1%	4,8%	23,6%	14,4%	27,6%	31,7%	27,6%	2,90
FORÀ IL·LEGAL	1,2%	83,6%	1,1%	9,8%	0,9%	3,3%	1,2%	3,3%	0,48

(1) Respecte a l'oferta legal

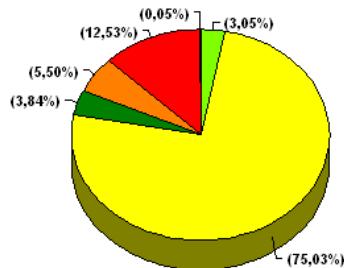
(2) Respecte al total de cada grup

## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

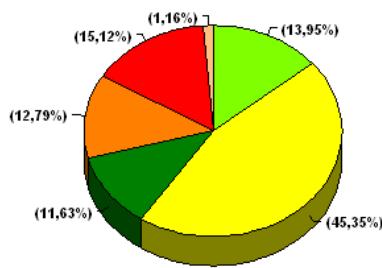
Ctra. de Cardona entre c/Bruc i c/Dos de Maig

52pl Dimarts (06-06-06)

% HORES X PLAÇA



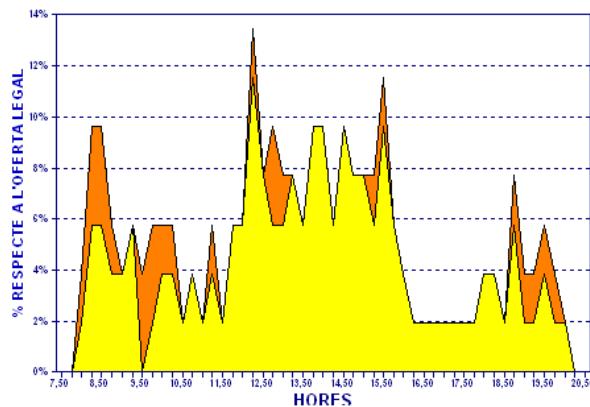
% USUARIS



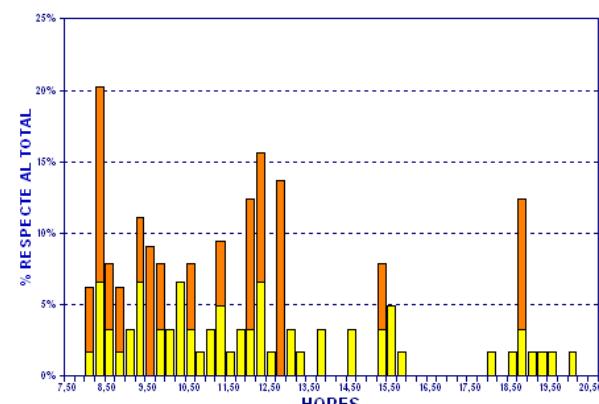
NO FA C/D	DURACIÓ MITJANA
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,09
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,14
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,69

FA C/D	DURACIÓ MITJANA
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,18
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,02
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,35

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



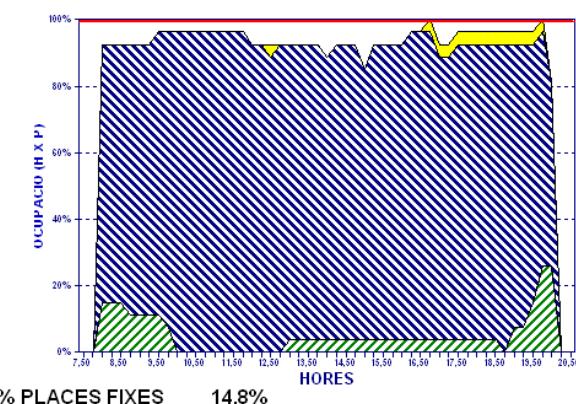
No fa C/D

Fa C/D

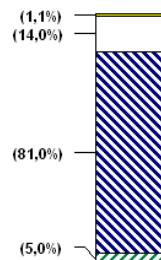
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

c/Carrasco i Formiguera entre c/Angel Guimerà i c/Josep M<sup>a</sup> Planes 27 Dimecres(26-10-05)

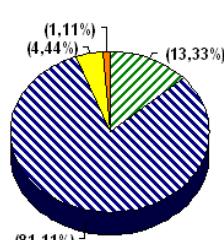
### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



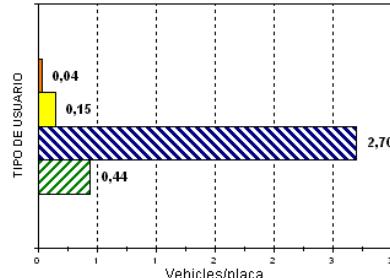
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

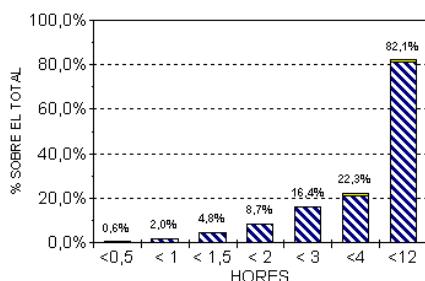


### LLEGENDA

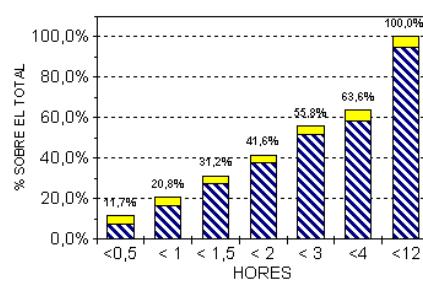
	Forà zona no regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Càrrega i descàrrega il.legal		

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	0,4%	8,2%	8,2%	31,5%	12,6%	21,9%	59,8%	38,4%	3,97
FORÀ IL.LEGAL	0,1%	75,0%	0,0%	0,0%	1,0%	25,0%	-0,0%	0,0%	0,98

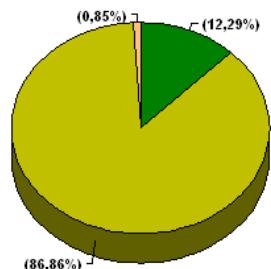
(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

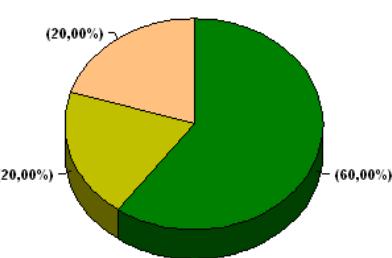
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

c/Carrasco i Formiguera entre c/Angel Guimerà i c/Josep I Dimecres(26-10-05)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D

AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS  
 RESERVES

DURACIÓ  
MITJANA

0,16  
3,42

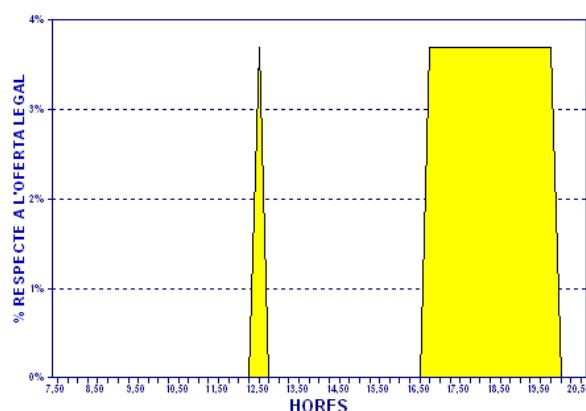
FA C/D

AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS

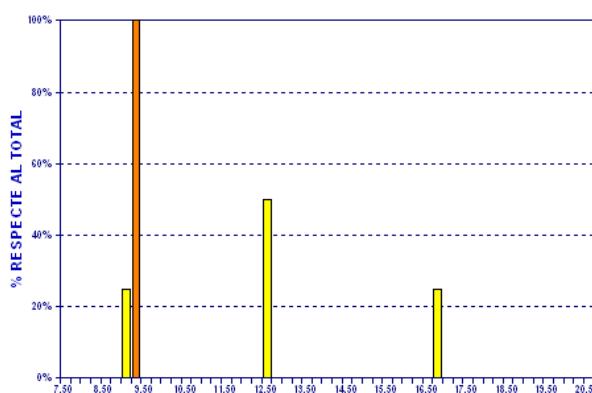
DURACIÓ  
MITJANA

0,03

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

Fa C/D

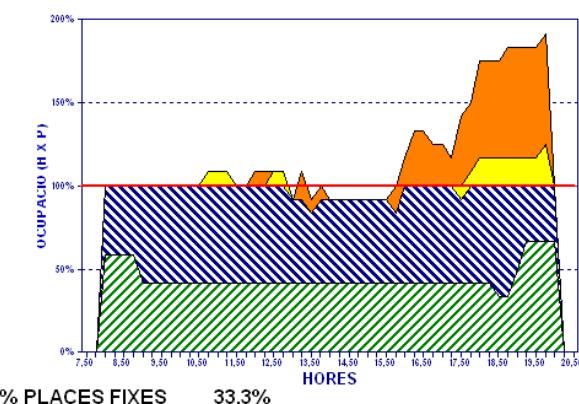
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

c/ de la Caritat entre Pl. Lladó i c/Bilbao

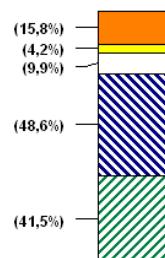
12pl.

Dijous (8-06-06)

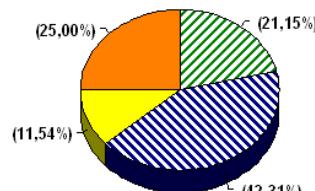
### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



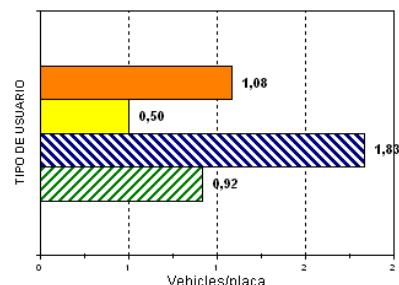
% H X P RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ



### LLEGENDA



Forà zona no regulada



Forà il.legal entorn



Buides



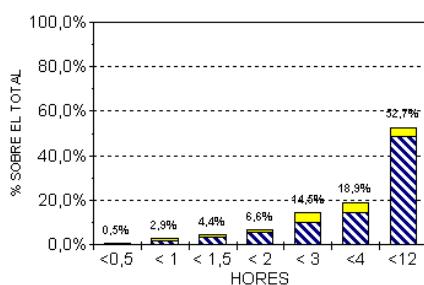
Resident



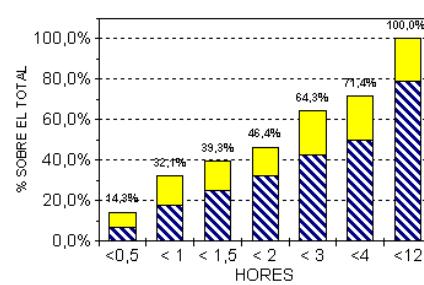
Càrrega i descàrrega il.legal

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	0,3%	9,1%	5,2%	31,8%	9,1%	22,7%	34,0%	36,4%	3,51
FORÀ IL.LEGAL	0,2%	33,3%	0,9%	33,3%	3,1%	33,3%	-0,1%	0,0%	1,10

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

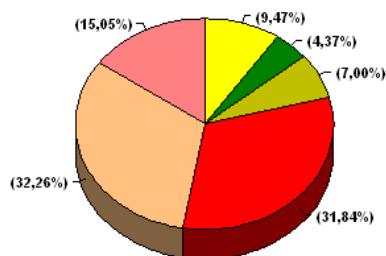
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

c/ de la Caritat entre Pl. Lladó i c/Bilbao

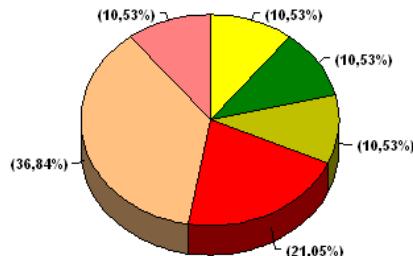
12pl.

Dijous (8-06-06)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



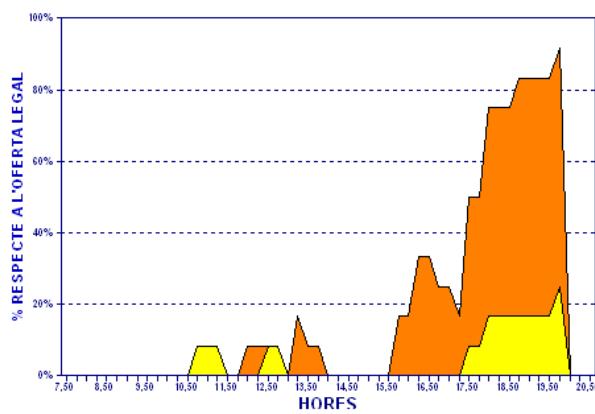
NO FA C/D	AFFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	II NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	RESERVES
■	■	■	■
■	■	■	■
■	■	■	■

DURACIÓ MITJANA
0,69
1,50
1,11

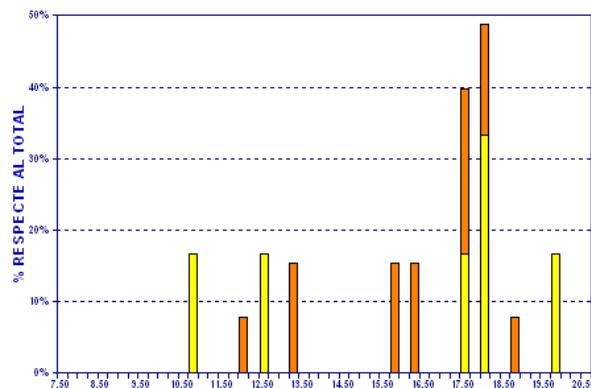
FA C/D	AFFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	II NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	RESERVES
■	■	■	■
■	■	■	■
■	■	■	■

DURACIÓ MITJANA
1,46
2,52
2,38

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



■ No fa C/D

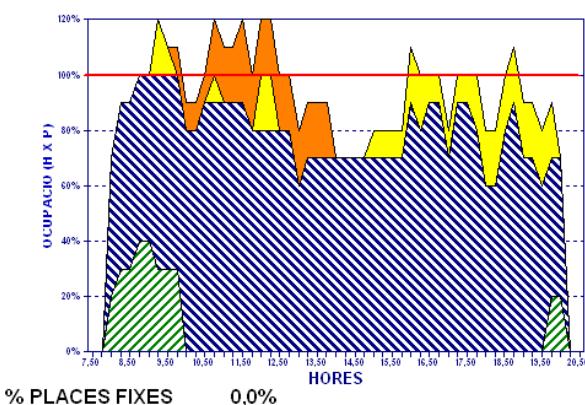
■ FA C/D

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

c/ Bruc entre c/Ramón Llull i c/Nou de Valldaura 10pl.

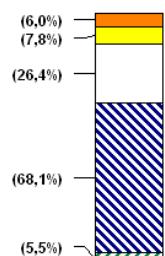
Dimarts(6-06-06)

### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació

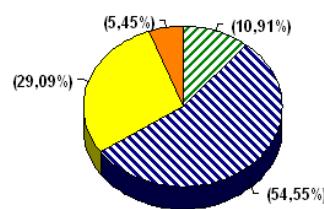


% PLACES FIXES 0,0%

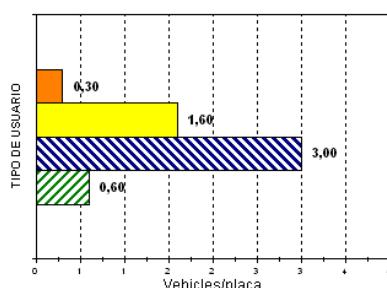
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

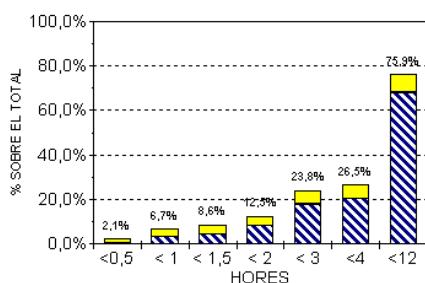


### LLEGENDA

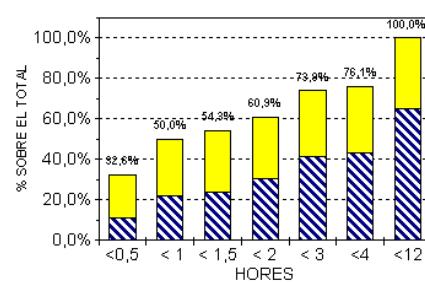
	Forà zona no regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Càrrega i descàrrega il.legal		

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

#### % HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



#### USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)							
FORÀ LEGAL	0,9%	16,7%	7,7%	30,0%	12,1%	20,0%	47,4%	33,3%	3,01
FORÀ IL.LEGAL	1,2%	62,5%	2,6%	25,0%	1,9%	6,3%	2,1%	6,3%	0,64

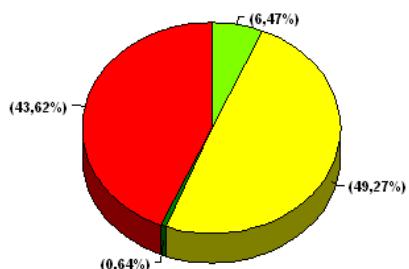
(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

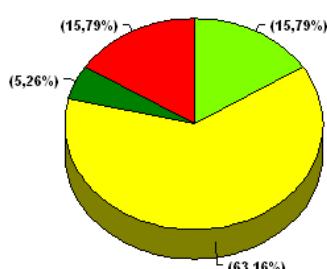
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

c/ Bruc entre c/Ramón Llull i c/Nou de Valldaura 10pl. Dimarts(6-06-06)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D

AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES  
AFFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS  
NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

DURACIÓ MITJANA

0,39
0,12
0,75

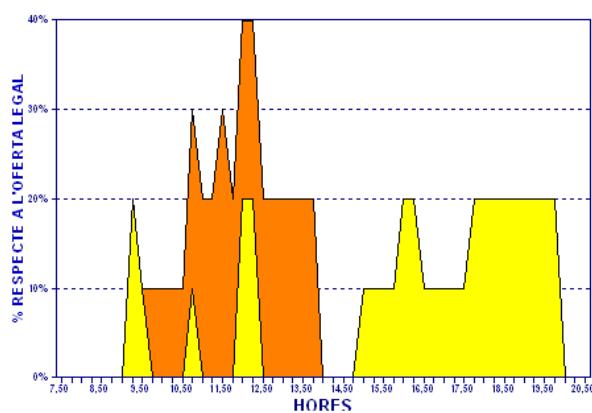
FA C/D

NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

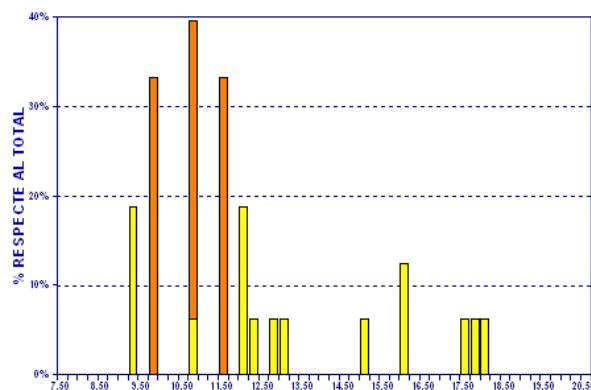
DURACIÓ MITJANA

2,66

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

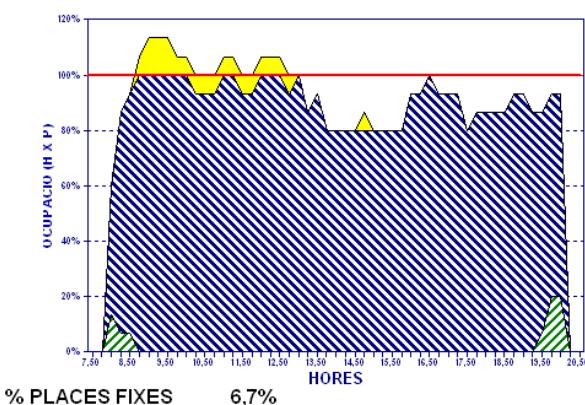
Fa C/D

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

c/ Dos de Maig entre c/Ausies March i c/Ramón Llull 15pl.

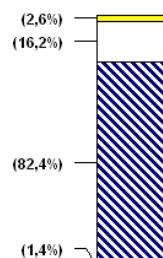
Dimarts (6-06-06)

### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació

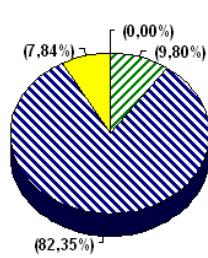


% PLACES FIXES 6,7%

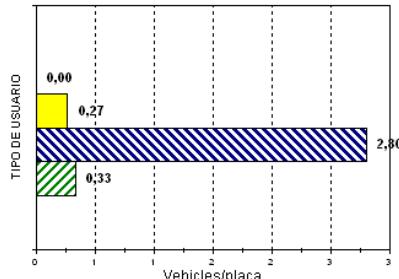
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

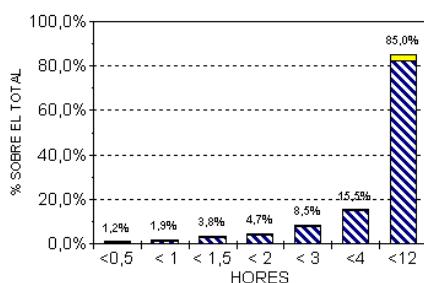


### LLEGENDA

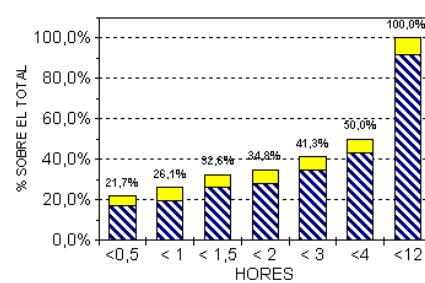
	Forà zona no regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Càrrega i descàrrega il.legal		

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



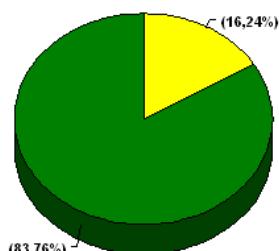
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	1,0%	19,0%	3,1%	11,9%	10,8%	16,7%	67,4%	52,4%	3,90
FORÀ IL.LEGAL	0,2%	50,0%	0,4%	25,0%	0,0%	0,0%	2,1%	25,0%	1,31

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

c/ Dos de Maig entre c/Ausies March i c/Ramón Llull 15pl. Dimarts (6-06-06)

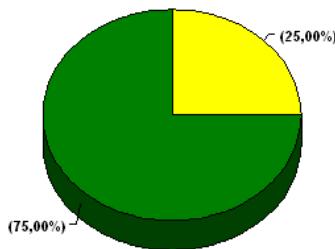
% HORES X PLAÇA



NO FA C/D

DURACIÓ  
MITJANA

% USUARIS

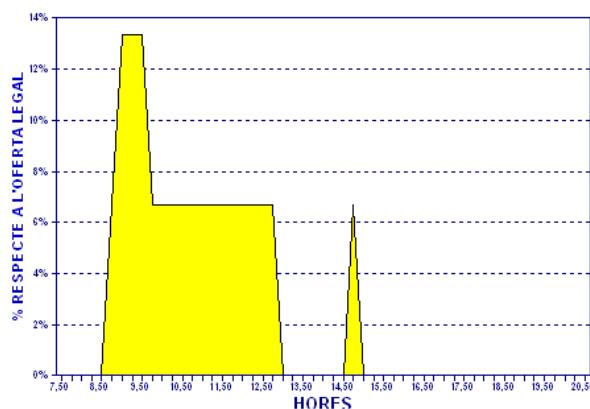


FA C/D

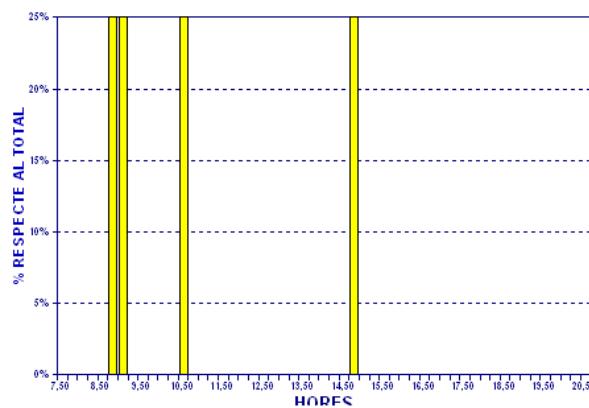
DURACIÓ  
MITJANA

AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	1,46
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,85

### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



### DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

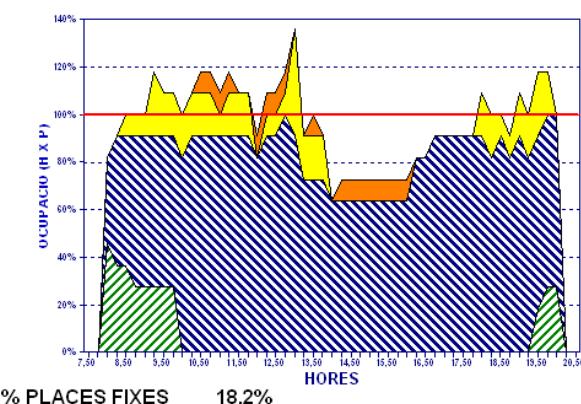
Fa C/D

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

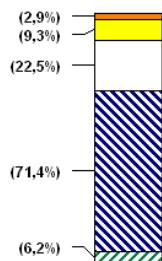
c/Ramón Llull entre c/Bruc i c/Dos de Maig 11pl.

Dimarts (6-06-06)

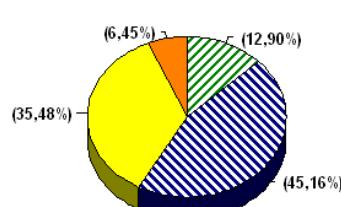
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



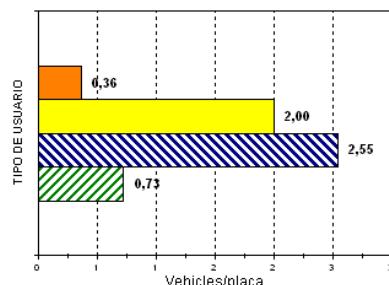
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

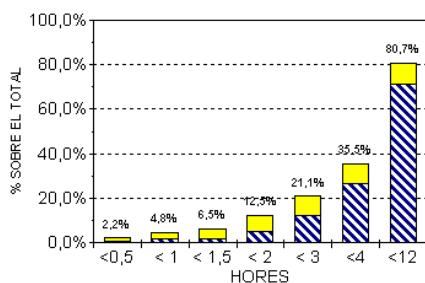


### LLEGENDA

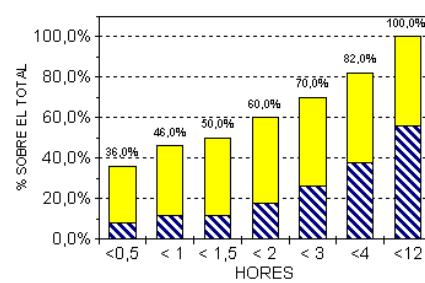
	Forà zona no regulada		Forà il·legal entorn		Buides
	Resident		Càrrega i descàrrega il·legal		

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	0,7%	14,3%	4,6%	17,9%	21,3%	35,7%	44,8%	32,1%	3,71
FORÀ IL·LEGAL	1,5%	63,6%	5,7%	31,8%	1,7%	4,5%	0,4%	0,0%	0,62

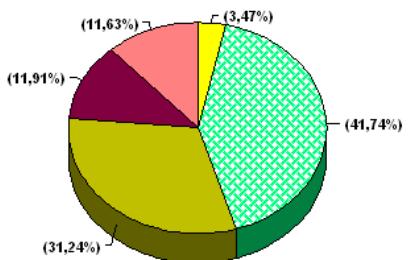
(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

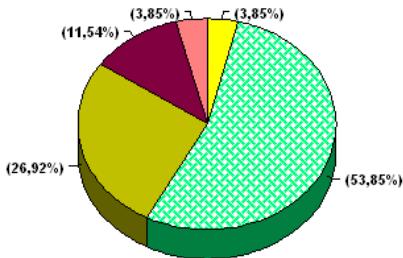
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

c/Ramón Llull entre c/Bruc i c/Dos de Maig 11pl. Dimarts (6-06-06)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



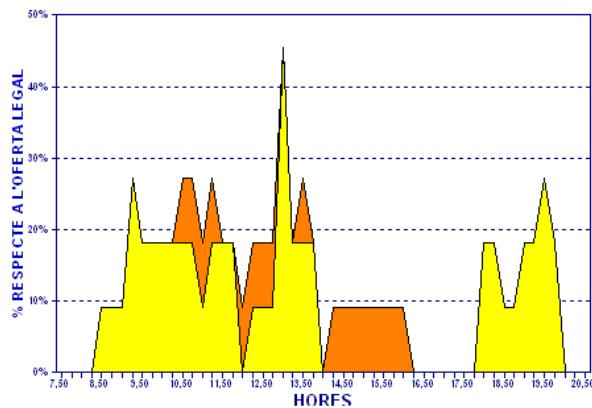
	NO FA C/D	AFFECTA TRANSPORT PÚBLIC	NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	RESERVES
DURACIÓ MITJANA	0,53	0,62	0,79	

	DURACIÓ MITJANA
NO FA C/D	0,53
AFFECTA TRANSPORT PÚBLIC	0,62
NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,79
RESERVES	

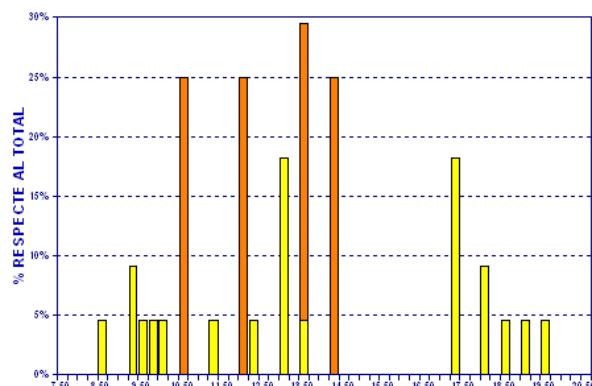
	FA C/D	AFFECTA TRANSPORT PÚBLIC	RESERVES
DURACIÓ MITJANA	0,71	2,07	

	DURACIÓ MITJANA
FA C/D	0,71
AFFECTA TRANSPORT PÚBLIC	2,07
RESERVES	

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

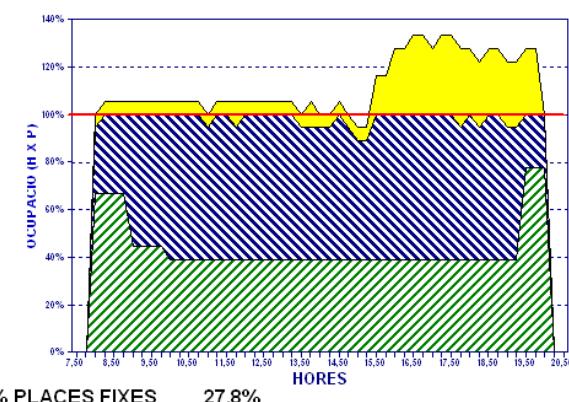
Fa C/D

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

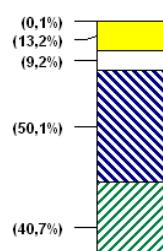
c/ Llisach entre c/Alfons XII i c/Bastardes 18pl

Dimecres(07-06-06)

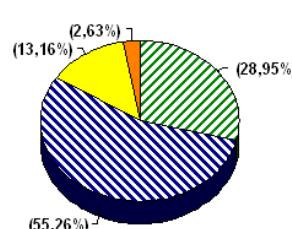
### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



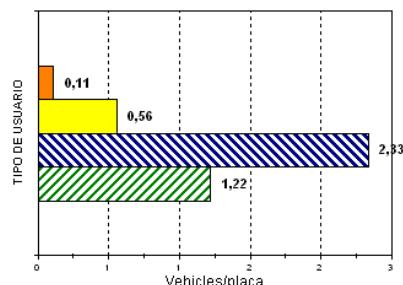
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

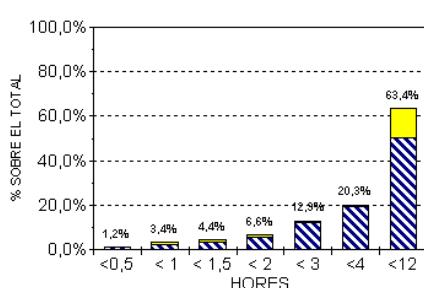


### LLEGENDA

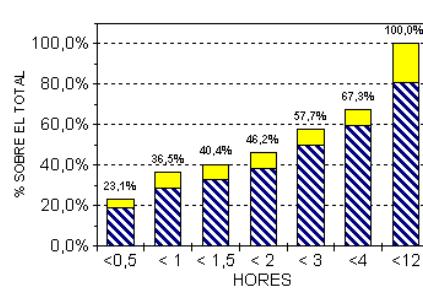
	Forà zona no regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Càrrega i descàrrega il.legal		

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	1,0%	23,8%	4,8%	23,8%	13,6%	26,2%	30,6%	26,2%	2,85
FORÀ IL.LEGAL	0,1%	20,0%	0,6%	20,0%	0,0%	0,0%	12,5%	60,0%	3,16

(1) Respecte a l'oferta legal

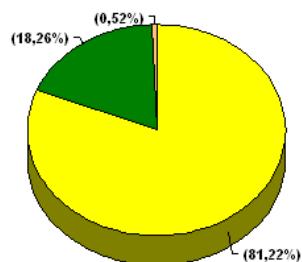
(2) Respecte al total de cada grup

## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

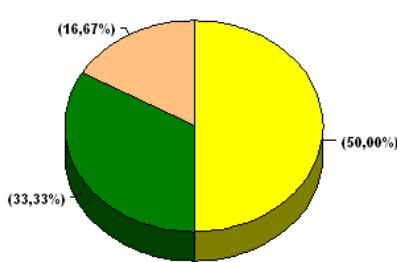
c/ Llisach entre c/Alfons XII i c/Bastardes 18pl

Dimecres(07-06-06)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



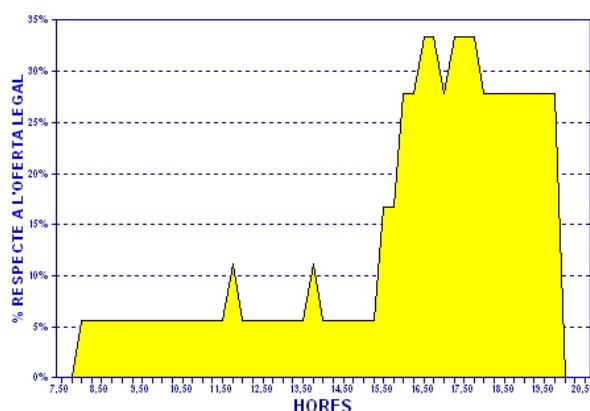
NO FA C/D  
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS  
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

DURACIÓ MITJANA	
1,45	
4,30	

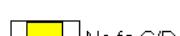
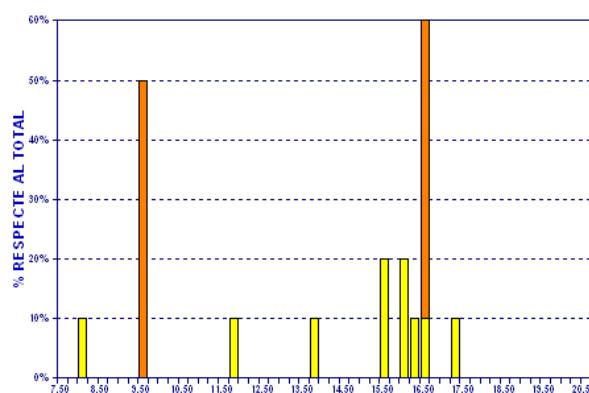


DURACIÓ MITJANA	
0,08	

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



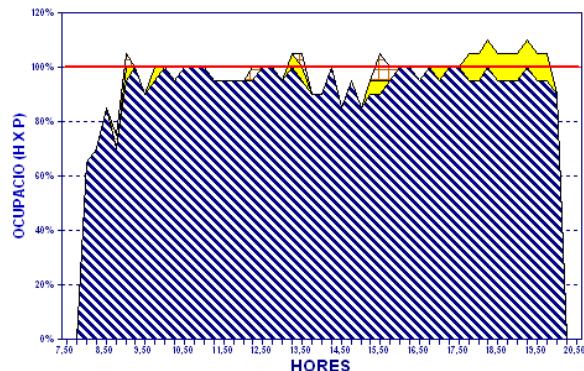
# REGULAT

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

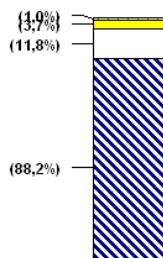
Passeig Pere III entre Pl. Espanya i c/Àngel Guimerà 20pl

Dimecres(26-10-05)

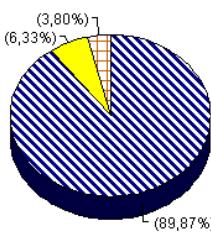
### EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



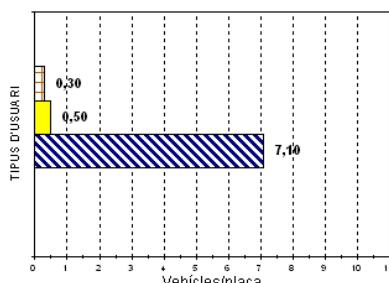
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

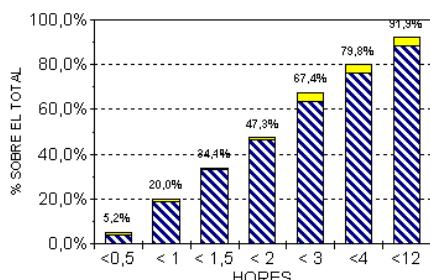


### LLEGENDA

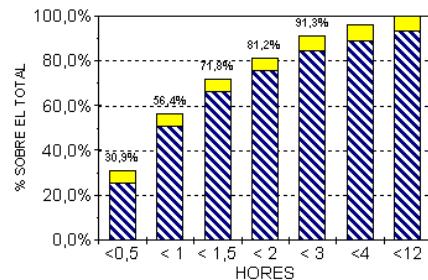
	Forà zona regulada		Forà il·legal entorn		Buitdes
	Resident		Il·legal càrrega i descàrrega		

### DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		DURADA		
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	4,2%	27,3%	42,1%	54,0%	29,8%	14,4%	12,1%	4,3%	1,12
FORÀ IL.LEGAL	1,0%	80,0%	0,0%	0,0%	2,8%	20,0%	-0,1%	0,0%	0,67

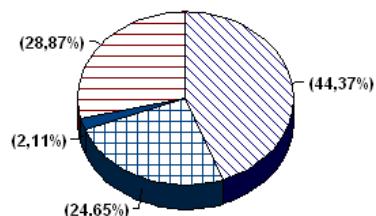
(1) Respecte a l'oferta regulada

(2) Respecte al total de cada grup

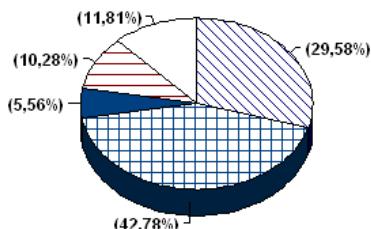
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Passeig Pere III entre Pl. Espanya i c/Àngel Guimerà 20pl Dimecres(26-10-05)

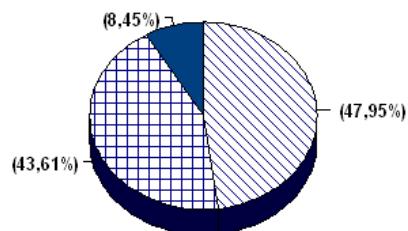
USUARIS



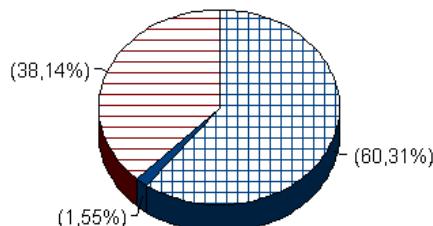
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



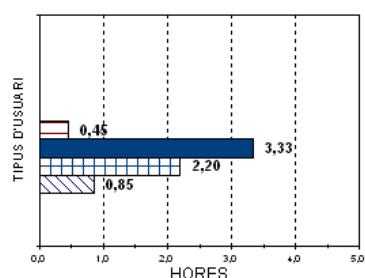
HORES X PLAÇA NO PAGADES



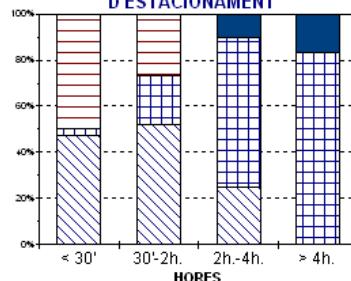
% OCUPACIÓ PAGADA 60,8%  
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGUEN 5,05

% OCUPACIÓN NO PAGADA 27,4%  
ÍNDICE DE ROTACIÓN NO PAGUEN 2,05

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT

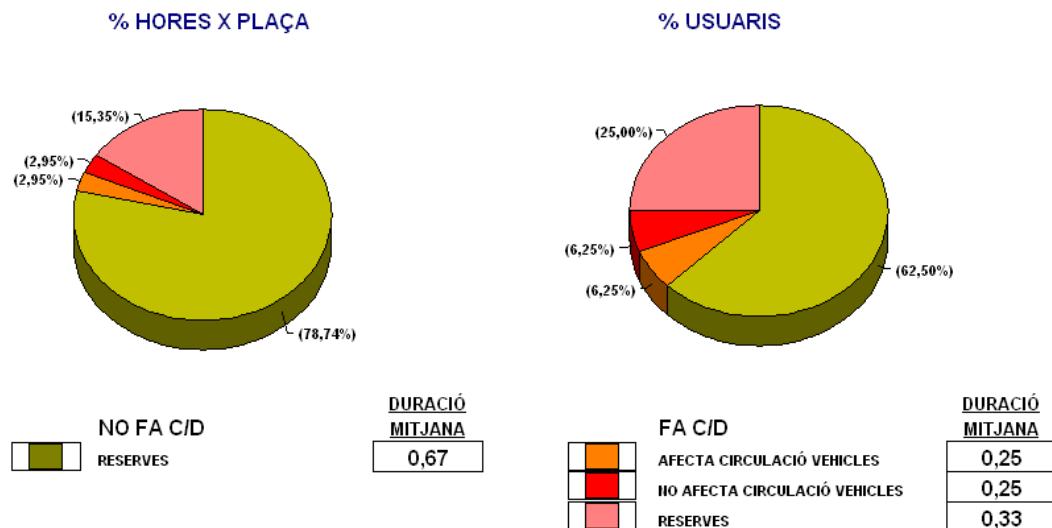


LLEGENDA

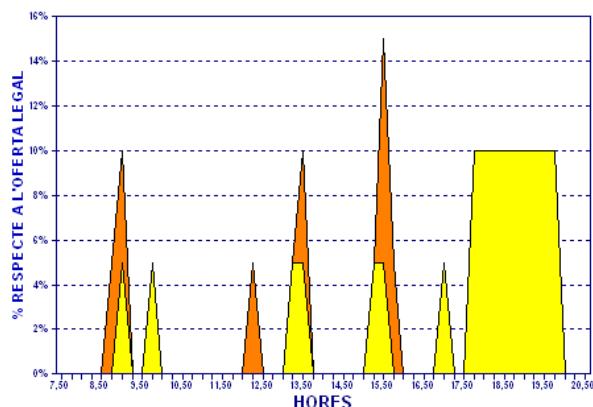
	Compleix la regulació		Resident zona
	Sobrepassa temps pagat		Minusvàlid
	Treu mes d' 1 tiquet		Buida
	No treu tiquet		

## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

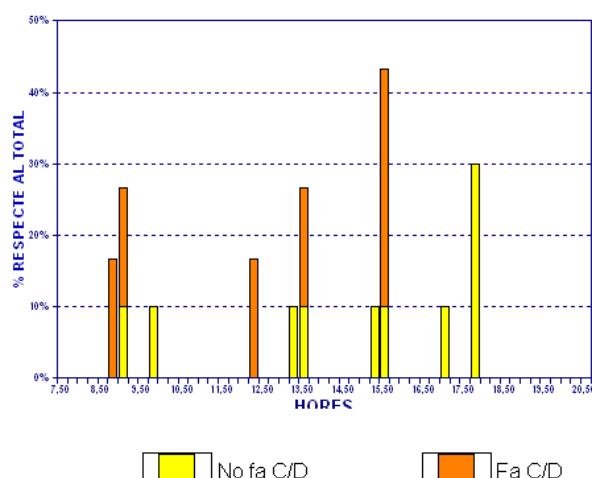
Passeig Pere III entre Pl. Espanya i c/Àngel Guimerà 20pl Dimecres(26-10-05)



## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

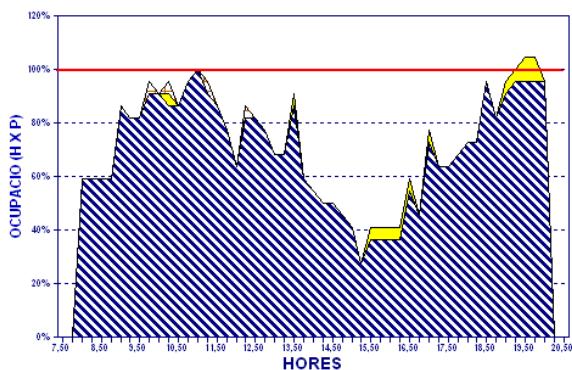


## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

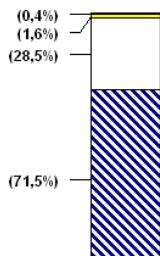
Ctra de Vic entre c/del Sol i Pge. Lladó 22pl

Dijous (08-06-06)

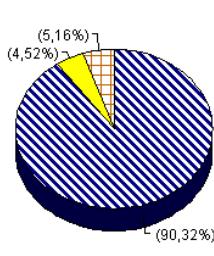
### EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



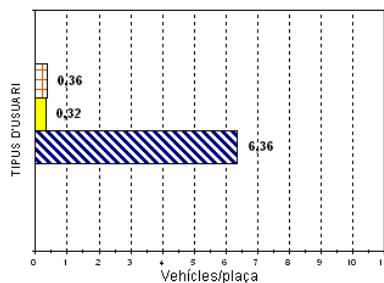
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

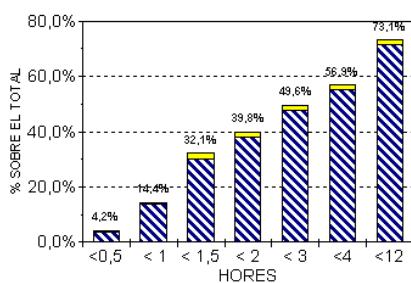


### LLEGENDA

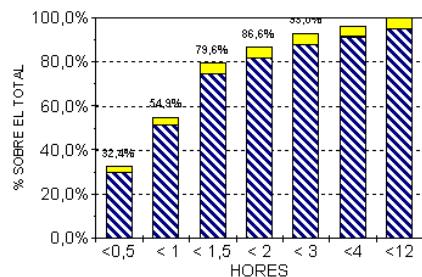
	Forà zona regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Il.legal càrrega i descàrrega		

### DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS

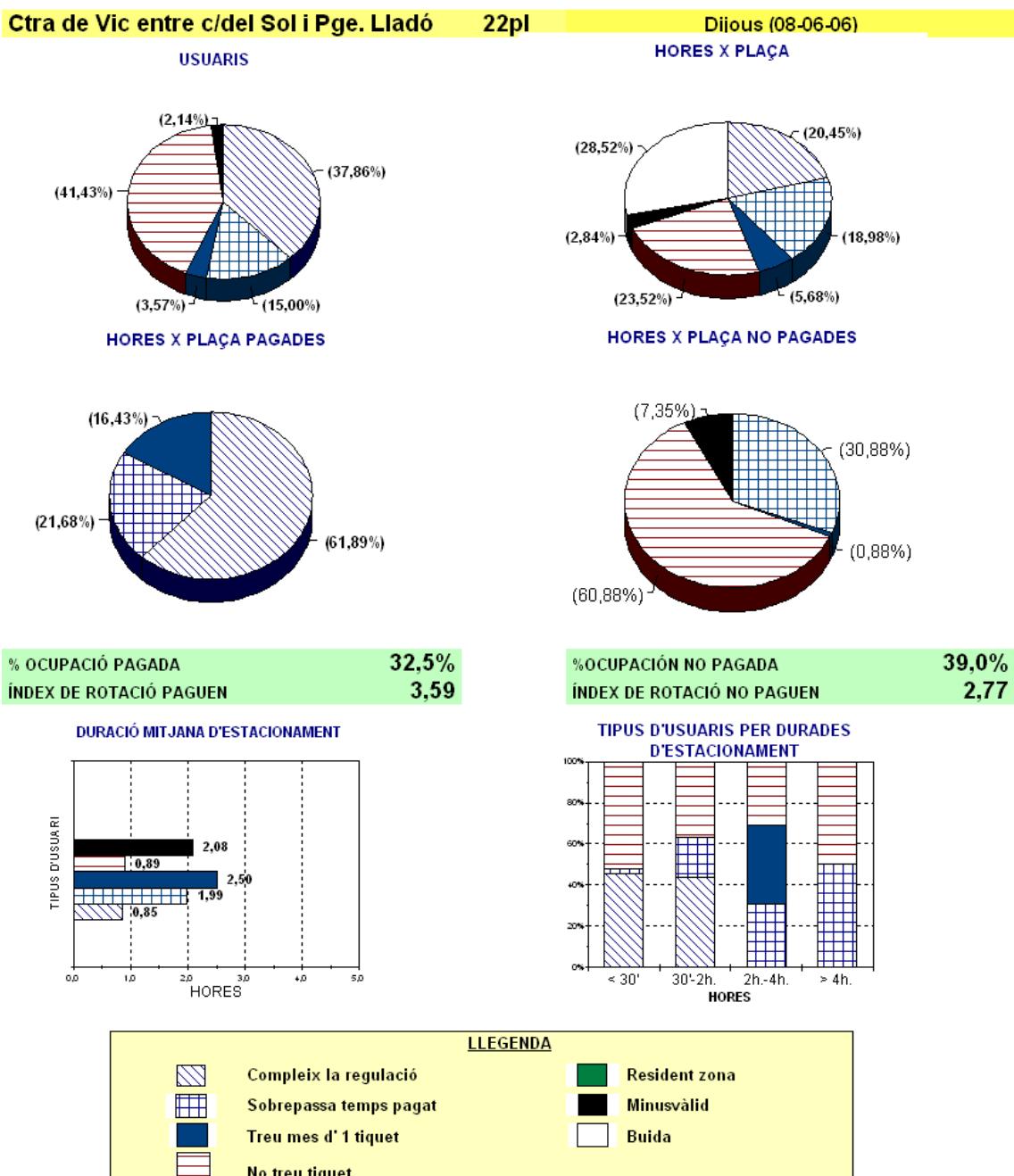


	<30'	30'-2h.	2h.-4h.	>4h.	DURADA
	H X P (1) USU.(2)	MITJANA (Hores)			
FORÀ LEGAL	3,8%	31,1%	34,1%	54,8%	17,1% 10,4% 16,5% 3,7% 1,12
FORÀ IL.LEGAL	0,4%	57,1%	1,5%	42,9%	0,0% 0,0% -0,3% 0,0% 0,50

(1) Respecte a l'oferta regulada

(2) Respecte al total de cada grup

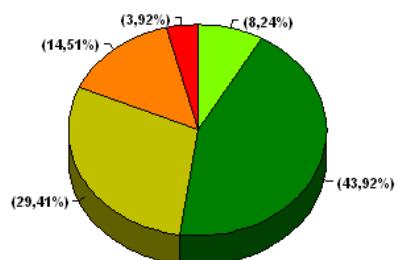
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA



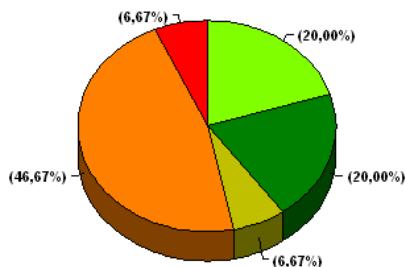
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

Ctra de Vic entre c/del Sol i Pge. Lladó 22pl Dijous (08-06-06)

% HORES X PLAÇA

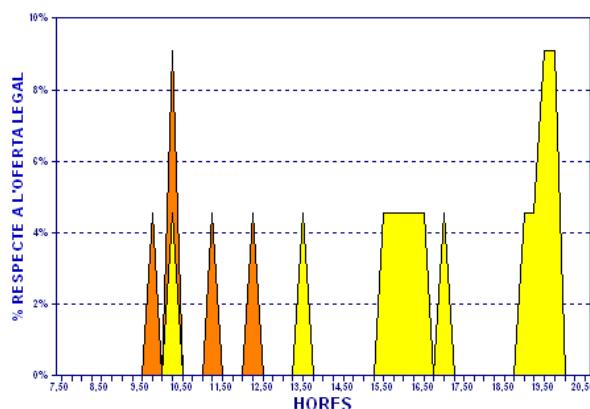


% USUARIS

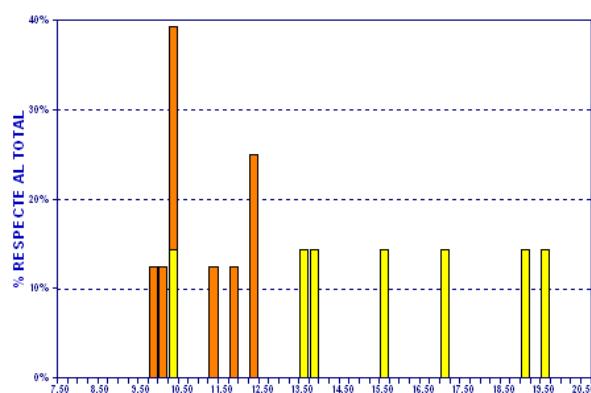


	DURACIÓ MITJANA
NO FA C/D	0,12
AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,62
AFFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	1,25
RESERVES	0,09
FA C/D	0,17
FA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,09

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

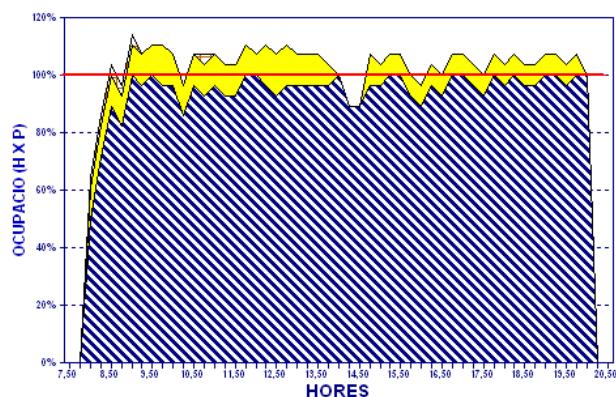
Fa C/D

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

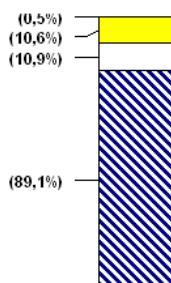
c/ Alfons XII entre Pl. de la Reforma i Plana de l'Om 28pl

Dimecres(07-06-06)

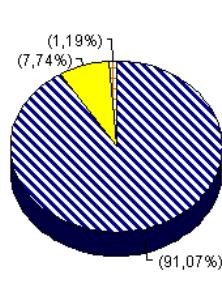
### EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



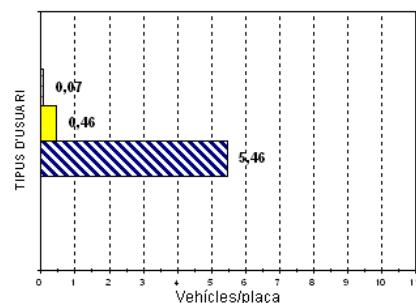
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

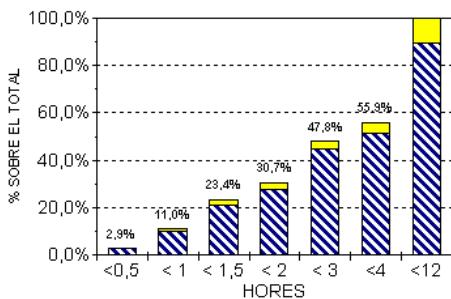


### LLEGENDA

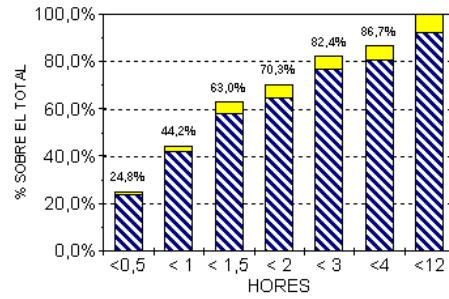
	Forà zona regulada		Forà il.legal entorn		Buides
	Resident		Il.legal càrrega i descàrrega		

### DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)						
FORÀ LEGAL	2,8%	25,7%	24,8%	44,7%	24,0%	17,1%	37,5%	12,5%	1,63
FORÀ IL.LEGAL	0,2%	15,4%	2,9%	53,8%	1,3%	7,7%	6,2%	23,1%	2,28

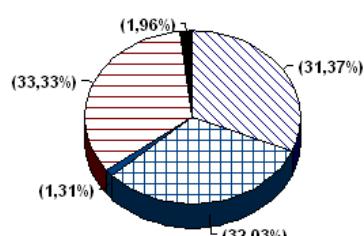
(1) Respecte a l'oferta regulada

(2) Respecte al total de cada grup

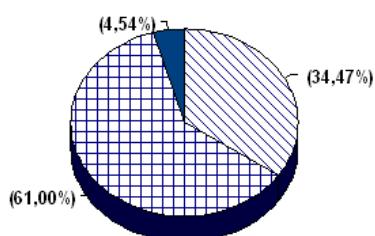
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

c/ Alfons XII entre Pl. de la Reforma i Plana de l'Om 28pl Dimecres(07-06-06)

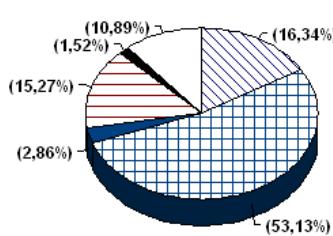
USUARIS



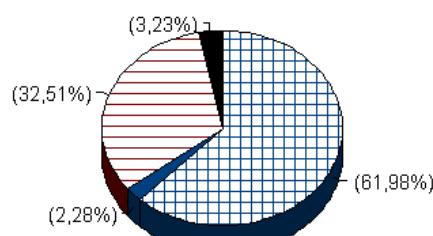
HORES X PLAÇA PAGADES



HORES X PLAÇA



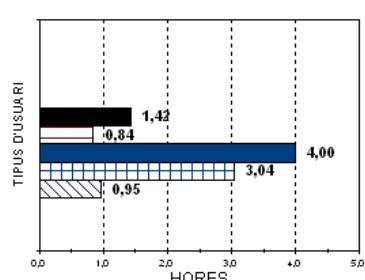
HORES X PLAÇA NO PAGADES



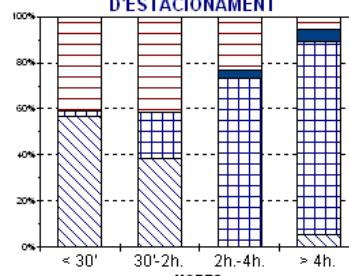
% OCUPACIÓ PAGADA 39,4%  
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGUEN 3,54

% OCUPACIÓ NO PAGADA 49,7%  
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGUEN 1,93

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT



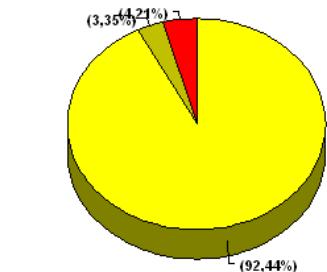
LLEGENDA

- |  |                        |
|--|------------------------|
|  | Compleix la regulació  |
|  | Sobrepassa temps pagat |
|  | Treu mes d' 1 tiquet   |
|  | No treu tiquet         |
|  | Resident zona          |
|  | Minusvàlid             |
|  | Buida                  |

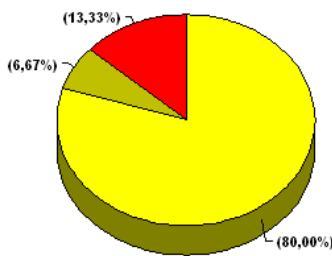
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

c/ Alfons XII entre Pl. de la Reforma i Plana de l'Om 28pl Dimecres(07-06-06)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



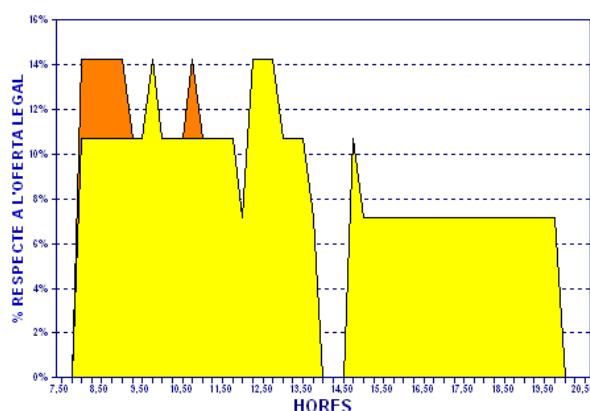
NO FA C/D  
 NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES  
 RESERVES

DURACIÓ MITJANA  
2,38  
1,03

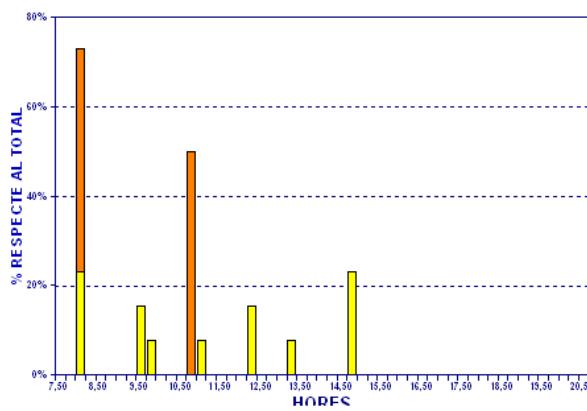
FA C/D  
 NO AFFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

DURACIÓ MITJANA  
0,65

## EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

Fa C/D

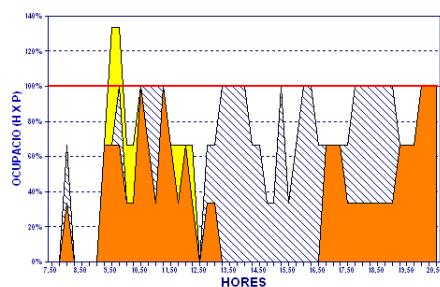
# CÀRREGA/DESCÀRREGA

## UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

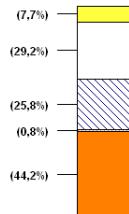
c/ Bruc entre Ctra. Cardona i c/del Cos 3pl

Dimarts (06-06-06)

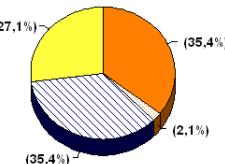
### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



### % H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



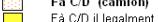
### % USUARIS



No fà C/D en C/D (turismes)  
No fà C/D en C/D (furgonetes)

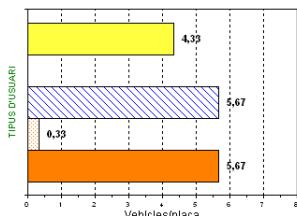


Fà C/D (turisme/furgoneta)  
Fà C/D (camió)



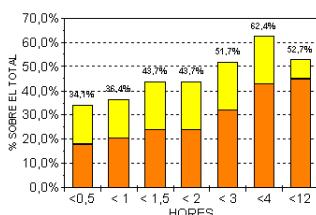
Fà C/D il·legalment

### ÍNDEX DE ROTACIÓ

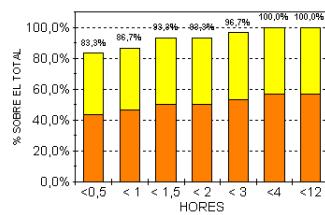


## DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

### % H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

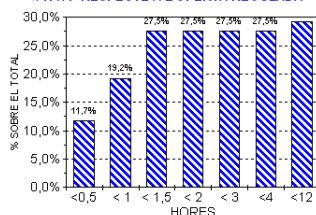


### USUARIS

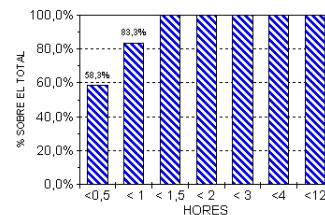


## DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

### % H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



### USUARIS

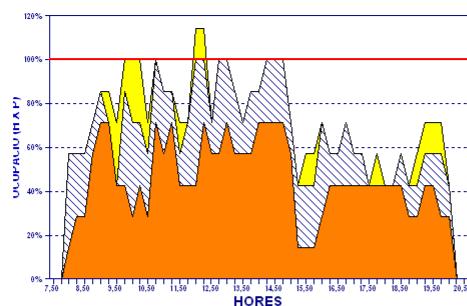


## UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

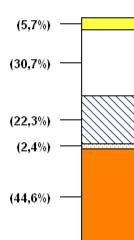
c/ Àngel Guimerà entre c/Carrió i Pg. Pere III 7pl

Dilluns (12-06-06)

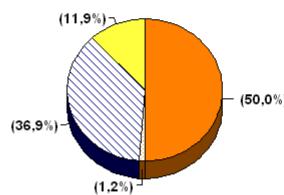
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



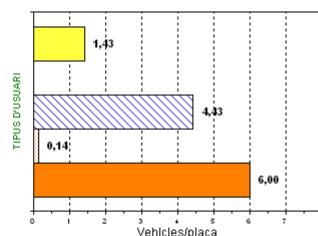
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS

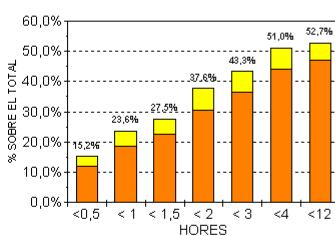


ÍNDEX DE ROTACIÓ

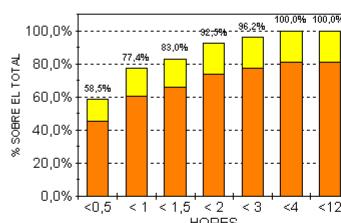


### DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

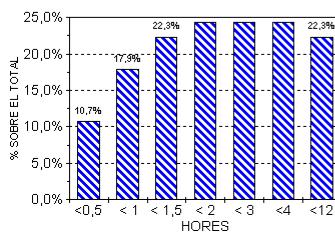


USUARIS

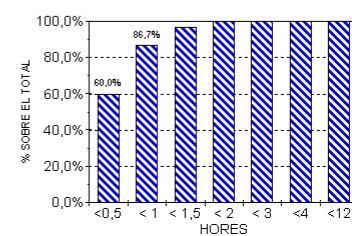


### DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



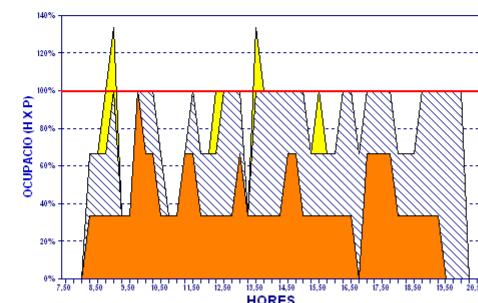
USUARIS



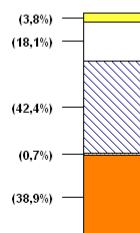
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Passeig Pere III entre c/Àngel Guimerà i c/Josep M<sup>o</sup> Planes 3pl Dilluns (12-06-06)

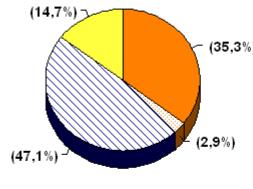
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



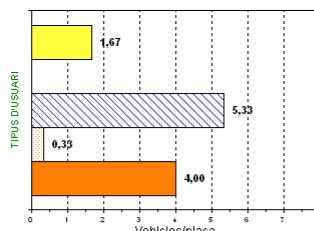
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS

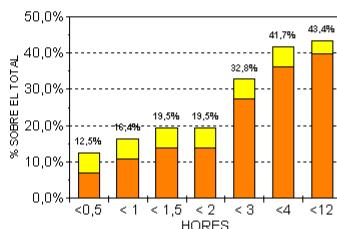


LLEGENDA  
INDEX DE ROTACIÓ

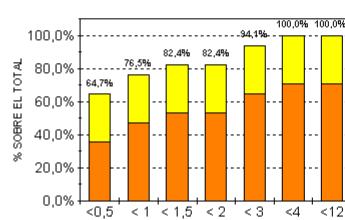


### DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

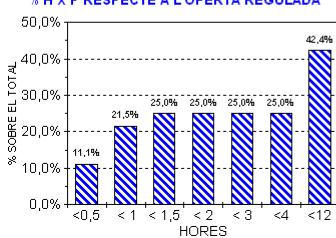


USUARIS

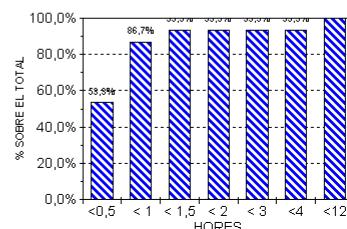


### DEMANDA FORÀNIA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



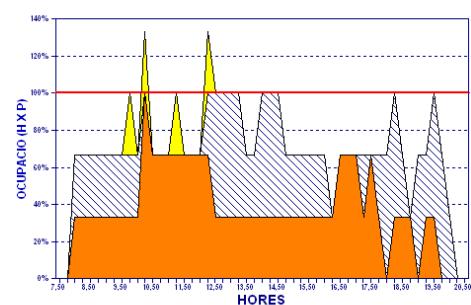
USUARIS



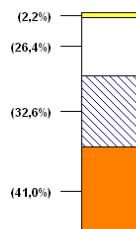
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Ctra de Vic entre c/ del Sol i Pge. Lladó 3pl Dijous (08-06-06)

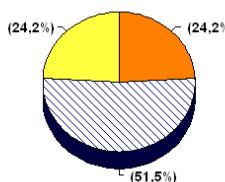
### EVOLUCIÓ DE L'Ocupació



% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



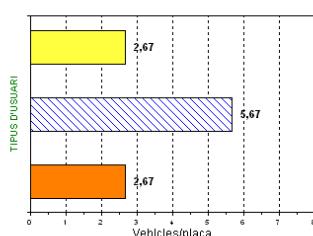
% USUARIS



### LLEGENDA

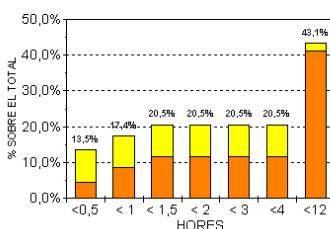
- Turismes
- Fà. C/D legal (furgoneta)
- Fà. C/D il.legalment

### ÍNDEX DE ROTACIÓ

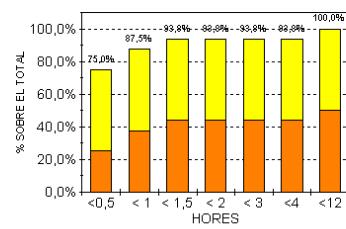


### DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

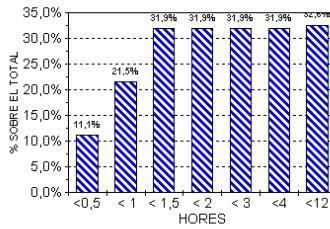


USUARIS

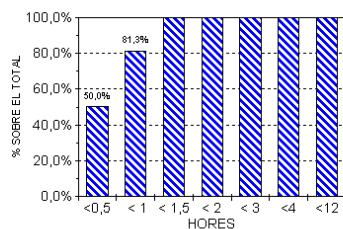


### DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS

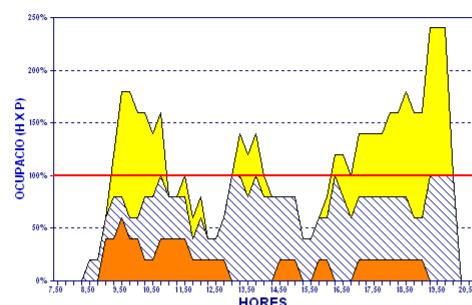


## UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

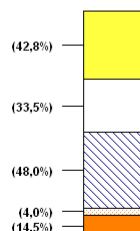
c/ Alfons XII entre Pl. de la Reforma i c/Llisach 5pl

Dimecres (07-06-06)

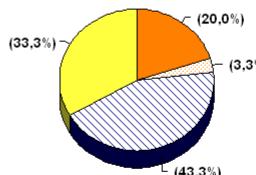
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



% H x P RESPECTE  
A L'OFERTA REGULADA



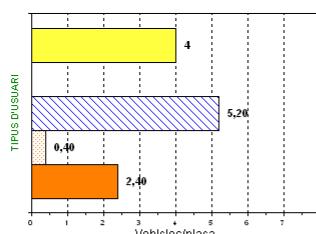
% USUARIS



### LLEGENDA

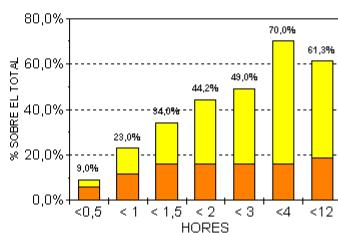
■ Turismes      ■ Fà C/D furgoneta  
■ Fà C/D camió      ■ Fà C/D il·legalment

### ÍNDEX DE ROTACIÓ

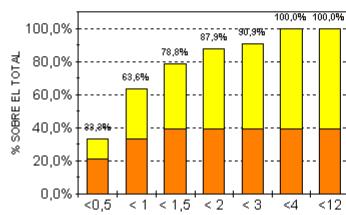


### DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H x P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

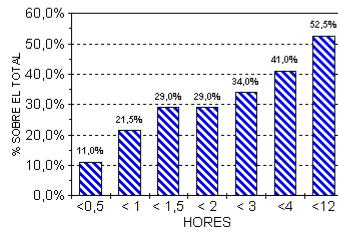


USUARIS

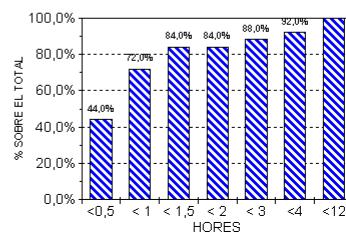


### DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

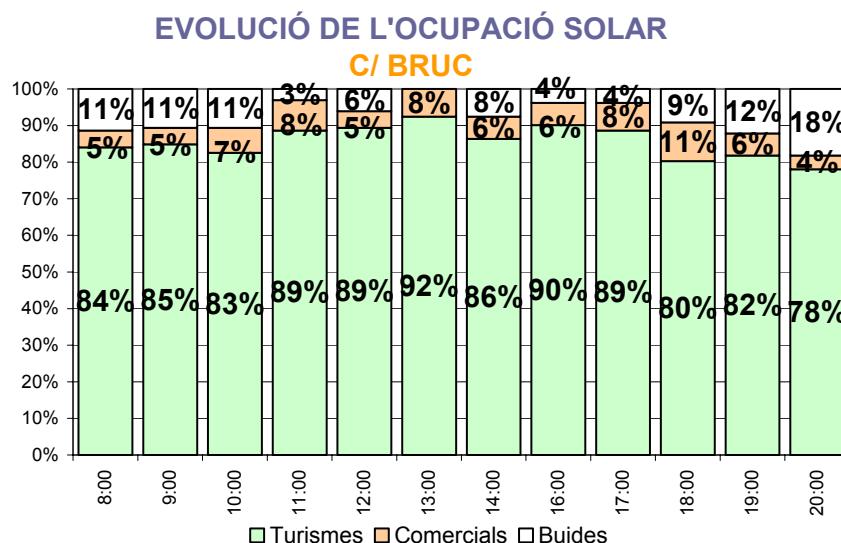
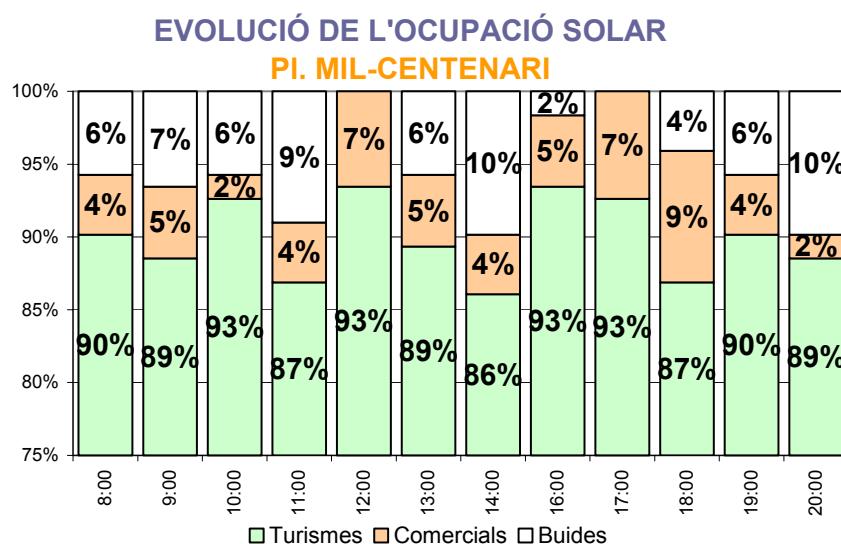
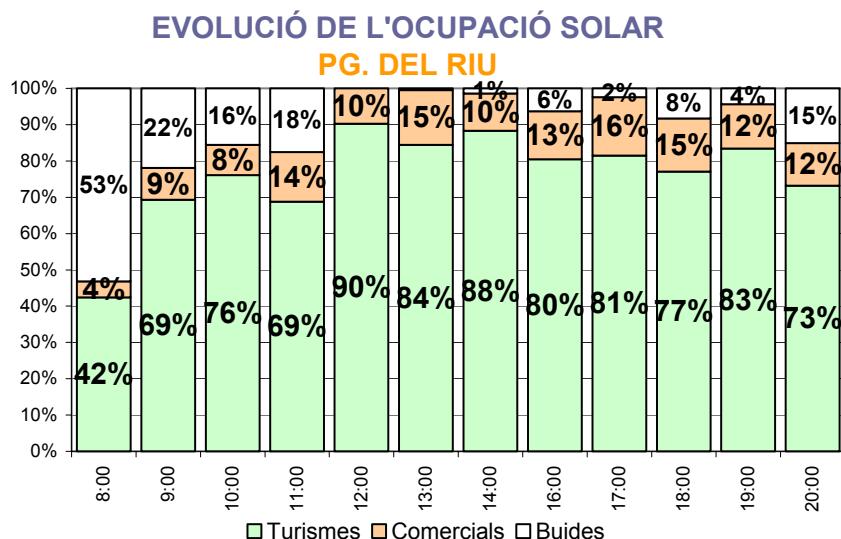
% H x P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



## SOLARS D'APARCAMENT



### **3.4.3 Enquestes als usuaris que estacionen a les places d'aparcament controlades**

#### **3.4.3.1 Explotació per tipus de plaça d'aparcament**

##### **ÀREA BLAVA**

**Zona de rotació**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	25	21,0	21,0	21,0
	Passeig i rodalies	32	26,9	26,9	47,9
	Ctra. de Vic	62	52,1	52,1	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

**Carrer on s'ha realitzat l'enquesta**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/Alfons XII	25	21,0	21,0	21,0
	Passeig Pere III	32	26,9	26,9	47,9
	Ctra de Vic	62	52,1	52,1	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

**Arriba o se'n vá de l'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	89	74,8	74,8	74,8
	Se'n va de l'aparcament	30	25,2	25,2	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

**Lloc d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Àrea blava	119	100,0	100,0	100,0

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	32	26,9	26,9	26,9
	Gestions (Particulars)	16	13,4	13,4	40,3
	Gestions (Treball)	29	24,4	24,4	64,7
	Escola	6	5,0	5,0	69,7
	Treball (habitual)	2	1,7	1,7	71,4
	Oci	14	11,8	11,8	83,2
	Servei tècnic	2	1,7	1,7	84,9
	Domicili	7	5,9	5,9	90,8
	C/D	4	3,4	3,4	94,1
	Altres	7	5,9	5,9	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	17	14,3	14,8	14,8
	de 15 a 30 minuts	28	23,5	24,3	39,1
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	44	37,0	38,3	77,4
	d'1 hora i mitja a 3 hores	13	10,9	11,3	88,7
	de 3 a més hores	10	8,4	8,7	97,4
	tot el dia	3	2,5	2,6	100,0
	Total	115	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	3,4		
	Total	119	100,0		

### Amb quina freqüència realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	38	31,9	32,5	32,5
	2-3 cops per setmana	12	10,1	10,3	42,7
	Un cop per setmana	7	5,9	6,0	48,7
	Ocasionalment	60	50,4	51,3	100,0
	Total	117	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,7		
	Total	119	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	2	1,7	1,7	1,7
	Barri Antic	4	3,4	3,4	5,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	13	10,9	11,1	16,2
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	4	3,4	3,4	19,7
	Poble Nou	1	,8	,9	20,5
	Poble Nou	1	,8	,9	21,4
	Mion	3	2,5	2,6	23,9
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	1,7	1,7	25,6
	Valldaura	1	,8	,9	26,5
	Passeig i Rodalies	1	,8	,9	27,4
	Passeig i Rodalies	2	1,7	1,7	29,1
	Passeig i Rodalies	1	,8	,9	29,9
	Ctra Santpedor	3	2,5	2,6	32,5
	Ctra Santpedor	5	4,2	4,3	36,8
	Ctra Santpedor	4	3,4	3,4	40,2
	Ctra de Vic- Remei	15	12,6	12,8	53,0
	Guix- Pujada Roja	4	3,4	3,4	56,4
	Ctra Santpedor	1	,8	,9	57,3
	Ctra de Vic- Remei	2	1,7	1,7	59,0
	Escodines	1	,8	,9	59,8
	Escodines	2	1,7	1,7	61,5
	Sant Pau	1	,8	,9	62,4
	Font dels Capellans	1	,8	,9	63,2
	Sagrada Familia	1	,8	,9	64,1
	Balconada	3	2,5	2,6	66,7
	Cal Granat	3	2,5	2,6	69,2
	Comptals	2	1,7	1,7	70,9
	Municipis Barcelona	10	8,4	8,5	79,5
	Santpedor	3	2,5	2,6	82,1
	Balsareny	1	,8	,9	82,9
	Sant Vicenç de Castellet	4	3,4	3,4	86,3
	Sant Salvador de Guardiola	2	1,7	1,7	88,0
	Sant Fruitós	5	4,2	4,3	92,3
	Suria	1	,8	,9	93,2
	Sant Joan de Vilatorrada	7	5,9	6,0	99,1
	Avinyó	1	,8	,9	100,0
	Total	117	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,7		
	Total	119	100,0		

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	4	3,4	3,4	3,4
	Barri Antic	12	10,1	10,3	13,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	,8	,9	14,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	35	29,4	30,2	44,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	,8	,9	45,7
	Valldaura	1	,8	,9	46,6
	Passeig i Rodalies	5	4,2	4,3	50,9
	Passeig i Rodalies	1	,8	,9	51,7
	Ctra Santpedor	1	,8	,9	52,6
	Ctra Santpedor	2	1,7	1,7	54,3
	Ctra de Vic- Remei	36	30,3	31,0	85,3
	Guix- Pujada Roja	1	,8	,9	86,2
	Ctra de Vic- Remei	1	,8	,9	87,1
	Escodines	2	1,7	1,7	88,8
	Cal Granat	2	1,7	1,7	90,5
	Municipis Barcelona	4	3,4	3,4	94,0
	Santpedor	1	,8	,9	94,8
	Artés	1	,8	,9	95,7
	Navarcles	1	,8	,9	96,6
	Sant Fruitós	2	1,7	1,7	98,3
	Castellbell	1	,8	,9	99,1
	Sant Joan de Vilatorrada	1	,8	,9	100,0
	Total	116	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,5		
	Total	119	100,0		

**Sexe**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	55	46,2	47,0	47,0
	Dona	62	52,1	53,0	100,0
	Total	117	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,7		
	Total	119	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	15	12,6	12,9	12,9
	de 21 a 35	44	37,0	37,9	50,9
	de 36 a 45	34	28,6	29,3	80,2
	de 46 a 65	20	16,8	17,2	97,4
	> de 66	3	2,5	2,6	100,0
	Total	116	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,5		
	Total	119	100,0		

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	4	3,4	3,4	3,4
	Aturat	1	,8	,9	4,3
	Educació	7	5,9	6,0	10,3
	Comerçiant	15	12,6	12,9	23,3
	Tècnic	19	16,0	16,4	39,7
	Industria	3	2,5	2,6	42,2
	Hostelaria	1	,8	,9	43,1
	Estudiant	10	8,4	8,6	51,7
	Serveis	27	22,7	23,3	75,0
	Altres	21	17,6	18,1	93,1
	Cosntrucció	8	6,7	6,9	100,0
	Total	116	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,5		
	Total	119	100,0		

## NO REGULAT

### Zona de rotació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Vallaura	17	42,5	42,5	42,5
	Barri Antic	8	20,0	20,0	62,5
	Ctra. de Cardona	11	27,5	27,5	90,0
	Passeig i rodalies	1	2,5	2,5	92,5
	Ctra. de Vic	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Carrer on s'ha realitzat l'enquesta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/Alfons XII	8	20,0	20,0	20,0
	Passeig Pere III	1	2,5	2,5	22,5
	Ctra de Cardona	11	27,5	27,5	50,0
	c/Bruc	17	42,5	42,5	92,5
	Ctra de Vic	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	28	70,0	71,8	71,8
	Se'n va de l'aparcament	11	27,5	28,2	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,5		
	Total	40	100,0		

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulat	40	100,0	100,0	100,0

**Motiu per que ha vingut a la zona**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	4	10,0	10,0	10,0
	Gestions (Particulars)	7	17,5	17,5	27,5
	Gestions (Treball)	11	27,5	27,5	55,0
	Escola	2	5,0	5,0	60,0
	Treball (habitual)	2	5,0	5,0	65,0
	Oci	1	2,5	2,5	67,5
	Servei tècnic	1	2,5	2,5	70,0
	Domicili	6	15,0	15,0	85,0
	C/D	1	2,5	2,5	87,5
	Altres	5	12,5	12,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

**Quan temps deixa el cotxe aparcat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	6	15,0	15,0	15,0
	de 15 a 30 minuts	8	20,0	20,0	35,0
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	11	27,5	27,5	62,5
	d'1 hora i mitja a 3 hores	2	5,0	5,0	67,5
	de 3 a més hores	11	27,5	27,5	95,0
	tot el dia	2	5,0	5,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	25	62,5	64,1	64,1
	2-3 cops per setmana	4	10,0	10,3	74,4
	Un cop per setmana	4	10,0	10,3	84,6
	Ocasionalment	6	15,0	15,4	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,5		
	Total	40	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,6	2,6
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,6	5,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	5,0	5,1	10,3
	Mion	1	2,5	2,6	12,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,6	15,4
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	4	10,0	10,3	25,6
	Passeig i Rodalies	1	2,5	2,6	28,2
	Ctra Santpedor	1	2,5	2,6	30,8
	Ctra de Vic- Remei	2	5,0	5,1	35,9
	Guix- Pujada Roja	2	5,0	5,1	41,0
	Ctra de Vic- Remei	1	2,5	2,6	43,6
	Escodines	1	2,5	2,6	46,2
	Viladoris	1	2,5	2,6	48,7
	Font dels Capellans	1	2,5	2,6	51,3
	Cal Granat	2	5,0	5,1	56,4
	Comptals	1	2,5	2,6	59,0
	Municipis Barcelona	3	7,5	7,7	66,7
	Santpedor	1	2,5	2,6	69,2
	Callús	2	5,0	5,1	74,4
	Sallent	1	2,5	2,6	76,9
	Sant Salvador de Guardiola	1	2,5	2,6	79,5
Perdidos	Sant Fruitós	5	12,5	12,8	92,3
	Castellbell	1	2,5	2,6	94,9
	Sant Joan de Vilatorrada	2	5,0	5,1	100,0
Total		39	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,5		
Total		40	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	9	22,5	23,1	23,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	5,0	5,1	28,2
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	6	15,0	15,4	43,6
	Valldaura	9	22,5	23,1	66,7
	Passeig i Rodalies	2	5,0	5,1	71,8
	Passeig i Rodalies	1	2,5	2,6	74,4
	Ctra Santpedor	1	2,5	2,6	76,9
	Ctra de Vic- Remei	1	2,5	2,6	79,5
	Escodines	2	5,0	5,1	84,6
	Escodines	1	2,5	2,6	87,2
	Municipis Barcelona	1	2,5	2,6	89,7
	Sant Vicenç de Castellet	3	7,5	7,7	97,4
	Sant Fruitós	1	2,5	2,6	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,5		
Total		40	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	27	67,5	67,5	67,5
	Dona	13	32,5	32,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	2	5,0	5,0	5,0
	de 21 a 35	21	52,5	52,5	57,5
	de 36 a 45	8	20,0	20,0	77,5
	de 46 a 65	5	12,5	12,5	90,0
	> de 66	4	10,0	10,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	3	7,5	7,5	7,5
	Educació	3	7,5	7,5	15,0
	Comerciant	6	15,0	15,0	30,0
	Tècnic	11	27,5	27,5	57,5
	Industria	1	2,5	2,5	60,0
	Estudiant	2	5,0	5,0	65,0
	Serveis	5	12,5	12,5	77,5
	Agricultura	1	2,5	2,5	80,0
	Altres	3	7,5	7,5	87,5
	Cosntrucció	5	12,5	12,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

## IL·LEGALS

### Zona de rotació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Valldaura	2	12,5	12,5	12,5
	Barri Antic	8	50,0	50,0	62,5
	Ctra. de Cardona	5	31,3	31,3	93,8
	Ctra. de Vic	1	6,3	6,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Carrer on s'ha realitzat l'enquesta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/Alfons XII	8	50,0	50,0	50,0
	Ctra de Cardona	5	31,3	31,3	81,3
	c/Bruc	2	12,5	12,5	93,8
	Ctra de Vic	1	6,3	6,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	14	87,5	87,5	87,5
	Se'n va de l'aparcament	2	12,5	12,5	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Il·legal	16	100,0	100,0	100,0

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1	6,3	6,3	6,3
	Gestions (Particulars)	4	25,0	25,0	31,3
	Gestions (Treball)	6	37,5	37,5	68,8
	Escola	2	12,5	12,5	81,3
	C/D	1	6,3	6,3	87,5
	Altres	2	12,5	12,5	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

**Quan temps deixa el cotxe aparcat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	7	43,8	43,8	43,8
	de 15 a 30 minuts	5	31,3	31,3	75,0
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	2	12,5	12,5	87,5
	d'1 hora i mitja a 3 hores	1	6,3	6,3	93,8
	de 3 a més hores	1	6,3	6,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	8	50,0	50,0	50,0
	2-3 cops per setmana	3	18,8	18,8	68,8
	Ocasionalment	5	31,3	31,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	6,3	6,3	6,3
	Barri Antic	3	18,8	18,8	25,0
	Poble Nou	1	6,3	6,3	31,3
	Ctra Santpedor	1	6,3	6,3	37,5
	Ctra Santpedor	1	6,3	6,3	43,8
	Ctra de Vic- Remei	1	6,3	6,3	50,0
	Viladoris	1	6,3	6,3	56,3
	Cal Granat	2	12,5	12,5	68,8
	Municipis Barcelona	3	18,8	18,8	87,5
	Santpedor	1	6,3	6,3	93,8
	Navarcles	1	6,3	6,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	3	18,8	20,0	20,0
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	6,3	6,7	26,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	4	25,0	26,7	53,3
	Valldaura	2	12,5	13,3	66,7
	Valldaura	1	6,3	6,7	73,3
	Ctra de Vic- Remei	1	6,3	6,7	80,0
	Sant Vicenç de Castellet	1	6,3	6,7	86,7
	Sant Joan de Vilatorrada	2	12,5	13,3	100,0
	Total	15	93,8	100,0	
Perdidos	Sistema	1	6,3		
	Total	16	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	11	68,8	68,8	68,8
	Dona	5	31,3	31,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	1	6,3	6,3	6,3
	de 21 a 35	5	31,3	31,3	37,5
	de 36 a 45	6	37,5	37,5	75,0
	de 46 a 65	3	18,8	18,8	93,8
	> de 66	1	6,3	6,3	100,0
	Total	16	100,0	100,0	

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	1	6,3	6,7	6,7
	Comerciant	5	31,3	33,3	40,0
	Tècnic	2	12,5	13,3	53,3
	Hostelaria	1	6,3	6,7	60,0
	Serveis	1	6,3	6,7	66,7
	Altres	5	31,3	33,3	100,0
	Total	15	93,8	100,0	
	Sistema	1	6,3		
Perdidos	Total	16	100,0		

## CÀRREGA/DESCÀRREGA

### Zona de rotació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	4	33,3	33,3	33,3
	Ctra. de Vic	8	66,7	66,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Carrer on s'ha realitzat l'enquesta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	c/Alfons XII	4	33,3	33,3	33,3
	Ctra de Vic	8	66,7	66,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	7	58,3	58,3	58,3
	Se'n va de l'aparcament	5	41,7	41,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	C/D	12	100,0	100,0	100,0

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	16,7	18,2	18,2
	Gestions (Treball)	2	16,7	18,2	36,4
	Treball (habitual)	2	16,7	18,2	54,5
	C/D	2	16,7	18,2	72,7
	Altres	3	25,0	27,3	100,0
	Total	11	91,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1	8,3		
Total		12	100,0		

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	6	50,0	50,0	50,0
	de 15 a 30 minuts	2	16,7	16,7	66,7
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	1	8,3	8,3	75,0
	d'1 hora i mitja a 3 hores	1	8,3	8,3	83,3
	tot el dia	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Amb quina freqüència realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	2	16,7	16,7	16,7
	2-3 cops per setmana	2	16,7	16,7	33,3
	Un cop per setmana	2	16,7	16,7	50,0
	Ocasionalment	6	50,0	50,0	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	2	16,7	16,7	16,7
	Ctra de Vic- Remei	3	25,0	25,0	41,7
	Escodines	1	8,3	8,3	50,0
	Font dels Capellans	1	8,3	8,3	58,3
	Municipis Barcelona	4	33,3	33,3	91,7
	Castellbell	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	2	16,7	16,7	16,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	16,7	16,7	33,3
	Valldaura	1	8,3	8,3	41,7
	Valldaura	1	8,3	8,3	50,0
	Ctra de Vic- Remei	2	16,7	16,7	66,7
	Balconada	1	8,3	8,3	75,0
	Navarcles	1	8,3	8,3	83,3
	Sant Joan de Vilatorrada	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

**Sexe**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	11	91,7	91,7	91,7
	Dona	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

**Edat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	1	8,3	8,3	8,3
	de 21 a 35	5	41,7	41,7	50,0
	de 36 a 45	4	33,3	33,3	83,3
	de 46 a 65	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

**Activitat professional**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tècnic	3	25,0	25,0	25,0
	Industria	1	8,3	8,3	33,3
	Estudiant	1	8,3	8,3	41,7
	Serveis	2	16,7	16,7	58,3
	Altres	4	33,3	33,3	91,7
	Cosntrucció	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

### 3.4.3.2 Enquestes per punts de rotació

#### C/ BRUC

##### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	13	59,1	65,0	65,0
	Se'n va de l'aparcament	7	31,8	35,0	100,0
	Total	20	90,9	100,0	
Perdidos	Sistema	2	9,1		
	Total	22	100,0		

##### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulat	17	77,3	89,5	89,5
	Il·legal	2	9,1	10,5	100,0
	Total	19	86,4	100,0	
Perdidos	Sistema	3	13,6		
	Total	22	100,0		

##### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1	4,5	4,5	4,5
	Gestions (Particulars)	4	18,2	18,2	22,7
	Gestions (Treball)	5	22,7	22,7	45,5
	Escola	4	18,2	18,2	63,6
	Treball (habitual)	2	9,1	9,1	72,7
	Domicili	5	22,7	22,7	95,5
	Altres	1	4,5	4,5	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

##### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	4	18,2	18,2	18,2
	de 15 a 30 minuts	4	18,2	18,2	36,4
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	4	18,2	18,2	54,5
	d'1 hora i mitja a 3 hores	2	9,1	9,1	63,6
	de 3 a més hores	6	27,3	27,3	90,9
	tot el dia	2	9,1	9,1	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	14	63,6	66,7	66,7
	2-3 cops per setmana	1	4,5	4,8	71,4
	Un cop per setmana	1	4,5	4,8	76,2
	Ocasionalment	5	22,7	23,8	100,0
	Total	21	95,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	4,5		
Total		22	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	9,1	9,1	9,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	9,1	9,1	18,2
	Passeig i Rodalies	1	4,5	4,5	22,7
	Guix- Pujada Roja	1	4,5	4,5	27,3
	Ctra de Vic- Remei	1	4,5	4,5	31,8
	Escodines	1	4,5	4,5	36,4
	Cal Granat	2	9,1	9,1	45,5
	Comptals	1	4,5	4,5	50,0
	Municipis Barcelona	3	13,6	13,6	63,6
	Santpedor	1	4,5	4,5	68,2
	Callús	1	4,5	4,5	72,7
	Sallent	1	4,5	4,5	77,3
	Sant Fruitós	5	22,7	22,7	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	2	9,1	9,5	9,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	4,5	4,8	14,3
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	9,1	9,5	23,8
	Valldaura	13	59,1	61,9	85,7
	Passeig i Rodalies	1	4,5	4,8	90,5
	Passeig i Rodalies	1	4,5	4,8	95,2
	Ctra Santpedor	1	4,5	4,8	100,0
	Total	21	95,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	4,5		
Total		22	100,0		

**Sexe**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	13	59,1	59,1	59,1
	Dona	9	40,9	40,9	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

**Edat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 21 a 35	7	31,8	31,8	31,8
	de 36 a 45	9	40,9	40,9	72,7
	de 46 a 65	3	13,6	13,6	86,4
	> de 66	3	13,6	13,6	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

**Activitat professional**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	3	13,6	13,6	13,6
	Educació	3	13,6	13,6	27,3
	Comerciant	5	22,7	22,7	50,0
	Tècnic	6	27,3	27,3	77,3
	Serveis	2	9,1	9,1	86,4
	Altres	1	4,5	4,5	90,9
	Cosntrucció	2	9,1	9,1	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

## C/ ALFONS XII

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	49	86,0	86,0	86,0
	Se'n va de l'aparcament	8	14,0	14,0	100,0
	Total	57	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Area blava	25	43,9	55,6	55,6
	No regulat	8	14,0	17,8	73,3
	II·legal	8	14,0	17,8	91,1
	C/D	4	7,0	8,9	100,0
	Total	45	78,9	100,0	
Perdidos	Sistema	12	21,1		
	Total	57	100,0		

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	9	15,8	16,1	16,1
	Gestions (Particulars)	13	22,8	23,2	39,3
	Gestions (Treball)	16	28,1	28,6	67,9
	Escola	3	5,3	5,4	73,2
	Oci	5	8,8	8,9	82,1
	Domicili	1	1,8	1,8	83,9
	C/D	1	1,8	1,8	85,7
	Altres	8	14,0	14,3	100,0
	Total	56	98,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,8		
	Total	57	100,0		

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	15	26,3	26,3	26,3
	de 15 a 30 minuts	16	28,1	28,1	54,4
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	11	19,3	19,3	73,7
	d'1 hora i mitja a 3 hores	8	14,0	14,0	87,7
	de 3 a més hores	7	12,3	12,3	100,0
	Total	57	100,0	100,0	

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	19	33,3	33,3	33,3
	2-3 cops per setmana	13	22,8	22,8	56,1
	Un cop per setmana	7	12,3	12,3	68,4
	Ocasionalment	18	31,6	31,6	100,0
	Total	57	100,0	100,0	

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	2	3,5	3,6	3,6
	Barri Antic	10	17,5	17,9	21,4
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	1,8	1,8	23,2
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	3	5,3	5,4	28,6
	Poble Nou	2	3,5	3,6	32,1
	Mion	1	1,8	1,8	33,9
	Passeig i Rodalies	1	1,8	1,8	35,7
	Ctra Santpedor	1	1,8	1,8	37,5
	Ctra Santpedor	1	1,8	1,8	39,3
	Ctra de Vic- Remei	4	7,0	7,1	46,4
	Guix- Pujada Roja	2	3,5	3,6	50,0
	Escodines	1	1,8	1,8	51,8
	Viladoris	2	3,5	3,6	55,4
	Font dels Capellans	2	3,5	3,6	58,9
	Cal Granat	3	5,3	5,4	64,3
	Municipis Barcelona	8	14,0	14,3	78,6
	Santpedor	2	3,5	3,6	82,1
	Callús	1	1,8	1,8	83,9
	Navarcles	1	1,8	1,8	85,7
	Sant Vicenç de Castellet	2	3,5	3,6	89,3
	Sant Salvador de Guardiola	1	1,8	1,8	91,1
	Castellbell	1	1,8	1,8	92,9
	Sant Joan de Vilatorrada	4	7,0	7,1	100,0
	Total	56	98,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,8		
	Total	57	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	4	7,0	7,7	7,7
	Barri Antic	28	49,1	53,8	61,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	5	8,8	9,6	71,2
	Valldaura	1	1,8	1,9	73,1
	Valldaura	2	3,5	3,8	76,9
	Valldaura	1	1,8	1,9	78,8
	Passeig i Rodalies	3	5,3	5,8	84,6
	Guix- Pujada Roja	1	1,8	1,9	86,5
	Cal Granat	1	1,8	1,9	88,5
	Municipis Barcelona	1	1,8	1,9	90,4
	Santpedor	1	1,8	1,9	92,3
	Sant Vicenç de Castellet	1	1,8	1,9	94,2
	Sant Joan de Vilatorrada	3	5,3	5,8	100,0
	Total	52	91,2	100,0	
Perdidos	Sistema	5	8,8		
	Total	57	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	35	61,4	61,4	61,4
	Dona	22	38,6	38,6	100,0
	Total	57	100,0	100,0	

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	6	10,5	10,5	10,5
	de 21 a 35	21	36,8	36,8	47,4
	de 36 a 45	15	26,3	26,3	73,7
	de 46 a 65	9	15,8	15,8	89,5
	> de 66	6	10,5	10,5	100,0
	Total	57	100,0	100,0	

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	4	7,0	7,1	7,1
	Educació	2	3,5	3,6	10,7
	Comerciant	18	31,6	32,1	42,9
	Tècnic	11	19,3	19,6	62,5
	Industria	2	3,5	3,6	66,1
	Hostelaria	1	1,8	1,8	67,9
	Estudiant	5	8,8	8,9	76,8
	Serveis	2	3,5	3,6	80,4
	Agricultura	1	1,8	1,8	82,1
	Altres	7	12,3	12,5	94,6
	Cosntrucció	3	5,3	5,4	100,0
	Total	56	98,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,8		
	Total	57	100,0		

## CTRA. DE CARDONA

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	14	82,4	82,4	82,4
	Se'n va de l'aparcament	3	17,6	17,6	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulat	11	64,7	68,8	68,8
	Il·legal	5	29,4	31,3	100,0
	Total	16	94,1	100,0	
Perdidos	Sistema	1	5,9		
	Total	17	100,0		

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Gestions (Particulars)	6	35,3	35,3	35,3
	Gestions (Treball)	8	47,1	47,1	82,4
	Domicili	2	11,8	11,8	94,1
	C/D	1	5,9	5,9	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	4	23,5	23,5	23,5
	de 15 a 30 minuts	3	17,6	17,6	41,2
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	4	23,5	23,5	64,7
	d'1 hora i mitja a 3 hores	2	11,8	11,8	76,5
	de 3 a més hores	3	17,6	17,6	94,1
	tot el dia	1	5,9	5,9	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	12	70,6	70,6	70,6
	2-3 cops per setmana	3	17,6	17,6	88,2
	Ocasionalment	2	11,8	11,8	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	5,9	5,9	5,9
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	4	23,5	23,5	29,4
	Ctra Santpedor	1	5,9	5,9	35,3
	Ctra Santpedor	1	5,9	5,9	41,2
	Guix- Pujada Roja	1	5,9	5,9	47,1
	Ctra de Vic- Remei	1	5,9	5,9	52,9
	Cal Granat	1	5,9	5,9	58,8
	Municipis Barcelona	4	23,5	23,5	82,4
	Santpedor	1	5,9	5,9	88,2
	Castellbell	1	5,9	5,9	94,1
	Sant Joan de Vilatorrada	1	5,9	5,9	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

**Destí**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	5,9	5,9	5,9
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	9	52,9	52,9	58,8
	Passeig i Rodalies	1	5,9	5,9	64,7
	Escodines	1	5,9	5,9	70,6
	Municipis Barcelona	1	5,9	5,9	76,5
	Sant Vicenç de Castellet	3	17,6	17,6	94,1
	Sant Fruitós	1	5,9	5,9	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

**Sexe**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	10	58,8	58,8	58,8
	Dona	7	41,2	41,2	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

### **Edat**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	1	5,9	5,9	5,9
	de 21 a 35	11	64,7	64,7	70,6
	de 36 a 45	2	11,8	11,8	82,4
	de 46 a 65	3	17,6	17,6	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

### **Activitat professional**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Comerciant	3	17,6	17,6	17,6
	Tècnic	5	29,4	29,4	47,1
	Industria	1	5,9	5,9	52,9
	Estudiant	1	5,9	5,9	58,8
	Serveis	2	11,8	11,8	70,6
	Altres	5	29,4	29,4	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

## PASSEIG PERE III

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	31	77,5	77,5	77,5
	Se'n va de l'aparcament	9	22,5	22,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Area blava	32	80,0	88,9	88,9
	No regulat	1	2,5	2,8	91,7
	Parking	3	7,5	8,3	100,0
	Total	36	90,0	100,0	
Perdidos	Sistema	4	10,0		
	Total	40	100,0		

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	9	22,5	22,5	22,5
	Gestions (Particulars)	7	17,5	17,5	40,0
	Gestions (Treball)	2	5,0	5,0	45,0
	Treball (habitual)	2	5,0	5,0	50,0
	Oci	7	17,5	17,5	67,5
	Servei tècnic	1	2,5	2,5	70,0
	Domicili	5	12,5	12,5	82,5
	C/D	3	7,5	7,5	90,0
	Altres	4	10,0	10,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	2	5,0	5,1	5,1
	de 15 a 30 minuts	8	20,0	20,5	25,6
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	16	40,0	41,0	66,7
	d'1 hora i mitja a 3 hores	10	25,0	25,6	92,3
	de 3 a més hores	3	7,5	7,7	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
	Perdidos	1	2,5		
	Total	40	100,0		

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	12	30,0	30,8	30,8
	2-3 cops per setmana	5	12,5	12,8	43,6
	Un cop per setmana	1	2,5	2,6	46,2
	Ocasionalment	21	52,5	53,8	100,0
	Total	39	97,5		
Perdidos	Sistema	1	2,5		
	Total	40	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	9	22,5	22,5	22,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,5	25,0
	Mion	1	2,5	2,5	27,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,5	30,0
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	2	5,0	5,0	35,0
	Passeig i Rodalies	1	2,5	2,5	37,5
	Ctra Santpedor	2	5,0	5,0	42,5
	Ctra Santpedor	1	2,5	2,5	45,0
	Ctra Santpedor	2	5,0	5,0	50,0
	Ctra de Vic- Remei	3	7,5	7,5	57,5
	Guix- Pujada Roja	2	5,0	5,0	62,5
	Ctra de Vic- Remei	1	2,5	2,5	65,0
	Font dels Capellans	1	2,5	2,5	67,5
	Balconada	1	2,5	2,5	70,0
	Cal Granat	1	2,5	2,5	72,5
	Comptals	1	2,5	2,5	75,0
	Municipis Barcelona	2	5,0	5,0	80,0
	Santpedor	1	2,5	2,5	82,5
	Sant Fruitós	2	5,0	5,0	87,5
	Suria	1	2,5	2,5	90,0
	Sant Joan de Vilatorrada	4	10,0	10,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,5	2,5
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	33	82,5	82,5	85,0
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	2,5	2,5	87,5
	Passeig i Rodalies	1	2,5	2,5	90,0
	Municipis Barcelona	2	5,0	5,0	95,0
	Artés	1	2,5	2,5	97,5
	Sant Fruitós	1	2,5	2,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	21	52,5	53,8	53,8
	Dona	18	45,0	46,2	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
	Perdidos	1	2,5		
Total		40	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	9	22,5	23,1	23,1
	de 21 a 35	13	32,5	33,3	56,4
	de 36 a 45	7	17,5	17,9	74,4
	de 46 a 65	10	25,0	25,6	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
	Perdidos	1	2,5		
Total		40	100,0		

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat	1	2,5	2,6	2,6
	Educació	1	2,5	2,6	5,1
	Comerciant	2	5,0	5,1	10,3
	Tècnic	5	12,5	12,8	23,1
	Industria	1	2,5	2,6	25,6
	Hostelaria	1	2,5	2,6	28,2
	Estudiant	4	10,0	10,3	38,5
	Serveis	12	30,0	30,8	69,2
	Altres	10	25,0	25,6	94,9
	Cosntrucció	2	5,0	5,1	100,0
	Total	39	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	1	2,5		
	Total	40	100,0		

## CTRA. DE VIC

### Arriba o se'n vá de l'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Arriba a l'aparcament	50	67,6	67,6	67,6
	Se'n va de l'aparcament	24	32,4	32,4	100,0
	Total	74	100,0	100,0	

### Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Area blava	62	83,8	83,8	83,8
	No regulat	3	4,1	4,1	87,8
	Il·legal	1	1,4	1,4	89,2
	C/D	8	10,8	10,8	100,0
	Total	74	100,0	100,0	

### Motiu per que ha vingut a la zona

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	21	28,4	28,8	28,8
	Gestions (Particulars)	6	8,1	8,2	37,0
	Gestions (Treball)	23	31,1	31,5	68,5
	Escola	3	4,1	4,1	72,6
	Treball (habitual)	3	4,1	4,1	76,7
	Oci	4	5,4	5,5	82,2
	Servei tècnic	2	2,7	2,7	84,9
	Domicili	3	4,1	4,1	89,0
	C/D	3	4,1	4,1	93,2
	Altres	5	6,8	6,8	100,0
	Total	73	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,4		
	Total	74	100,0		

### Quan temps deixa el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 5 a 15 minuts	14	18,9	19,7	19,7
	de 15 a 30 minuts	15	20,3	21,1	40,8
	de 30 minuts a 1 hora i mitja	28	37,8	39,4	80,3
	d'1 hora i mitja a 3 hores	3	4,1	4,2	84,5
	de 3 a més hores	6	8,1	8,5	93,0
	tot el dia	5	6,8	7,0	100,0
	Total	71	95,9	100,0	
	Perdidos	3	4,1		
	Total	74	100,0		

**Amb quina freqüència realitza el viatge**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	25	33,8	34,2	34,2
	2-3 cops per setmana	4	5,4	5,5	39,7
	Un cop per setmana	4	5,4	5,5	45,2
	Ocasionalment	40	54,1	54,8	100,0
	Total	73	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,4		
Total		74	100,0		

**Origen**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	1,4	1,4	1,4
	Barri Antic	1	1,4	1,4	2,8
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	5	6,8	6,9	9,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	3	4,1	4,2	13,9
	Poble Nou	1	1,4	1,4	15,3
	Poble Nou	1	1,4	1,4	16,7
	Mion	2	2,7	2,8	19,4
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	1,4	1,4	20,8
	Valldaura	1	1,4	1,4	22,2
	Passeig i Rodalies	1	1,4	1,4	23,6
	Passeig i Rodalies	2	2,7	2,8	26,4
	Ctra Santpedor	4	5,4	5,6	31,9
	Ctra Santpedor	2	2,7	2,8	34,7
	Ctra de Vic- Remei	17	23,0	23,6	58,3
	Guix- Pujada Roja	2	2,7	2,8	61,1
	Ctra Santpedor	1	1,4	1,4	62,5
	Ctra de Vic- Remei	1	1,4	1,4	63,9
	Escodines	2	2,7	2,8	66,7
	Escodines	1	1,4	1,4	68,1
	Sant Pau	1	1,4	1,4	69,4
	Viladoris	1	1,4	1,4	70,8
	Font dels Capellans	1	1,4	1,4	72,2
	Sagrada Familia	1	1,4	1,4	73,6
	Balconada	2	2,7	2,8	76,4
	Comptals	1	1,4	1,4	77,8
	Municipis Barcelona	5	6,8	6,9	84,7
	Balsareny	1	1,4	1,4	86,1
	Sant Vicenç de Castellet	2	2,7	2,8	88,9
	Sant Salvador de Guardiola	2	2,7	2,8	91,7
	Sant Fruitós	3	4,1	4,2	95,8
	Sant Joan de Vilatorrada	2	2,7	2,8	98,6
	Avinyó	1	1,4	1,4	100,0
	Total	72	97,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,7		
	Total	74	100,0		

### Destí

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barri Antic	1	1,4	1,4	1,4
	Barri Antic	1	1,4	1,4	2,7
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	9	12,2	12,3	15,1
	Pl. Catalunya- Barri Saldes	1	1,4	1,4	16,4
	Valldaura	1	1,4	1,4	17,8
	Passeig i Rodalies	1	1,4	1,4	19,2
	Passeig i Rodalies	1	1,4	1,4	20,5
	Ctra Santpedor	1	1,4	1,4	21,9
	Ctra Santpedor	2	2,7	2,7	24,7
	Ctra de Vic- Remei	40	54,1	54,8	79,5
	Ctra de Vic- Remei	1	1,4	1,4	80,8
	Escodines	4	5,4	5,5	86,3
	Balconada	1	1,4	1,4	87,7
	Cal Granat	1	1,4	1,4	89,0
	Municipis Barcelona	2	2,7	2,7	91,8
	Navarcles	2	2,7	2,7	94,5
	Sant Fruitós	1	1,4	1,4	95,9
	Castellbell	1	1,4	1,4	97,3
	Sant Joan de Vilatorrada	2	2,7	2,7	100,0
Perdidos	Total	73	98,6	100,0	
	Sistema	1	1,4		
Total		74	100,0		

### Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	35	47,3	48,6	48,6
	Dona	37	50,0	51,4	100,0
	Total	72	97,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,7		
	Total	74	100,0		

### Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	de 14 a 20	4	5,4	5,6	5,6
	de 21 a 35	28	37,8	39,4	45,1
	de 36 a 45	26	35,1	36,6	81,7
	de 46 a 65	11	14,9	15,5	97,2
	> de 66	2	2,7	2,8	100,0
	Total	71	95,9	100,0	
	Sistema	3	4,1		
Total		74	100,0		
Perdidos					

### Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jubilat	3	4,1	4,2	4,2
	Educació	4	5,4	5,6	9,9
	Comerciant	5	6,8	7,0	16,9
	Tècnic	12	16,2	16,9	33,8
	Industria	1	1,4	1,4	35,2
	Estudiant	4	5,4	5,6	40,8
	Serveis	19	25,7	26,8	67,6
	Altres	15	20,3	21,1	88,7
	Cosntrucció	8	10,8	11,3	
	Total	71	95,9	100,0	
Perdidos	Sistema	3	4,1		
	Total	74	100,0		

## **4 PLÀNOLS**