

PLA DE MOBILITAT DE MANRESA

Annex plànols

Plànols propostes d'actuació



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



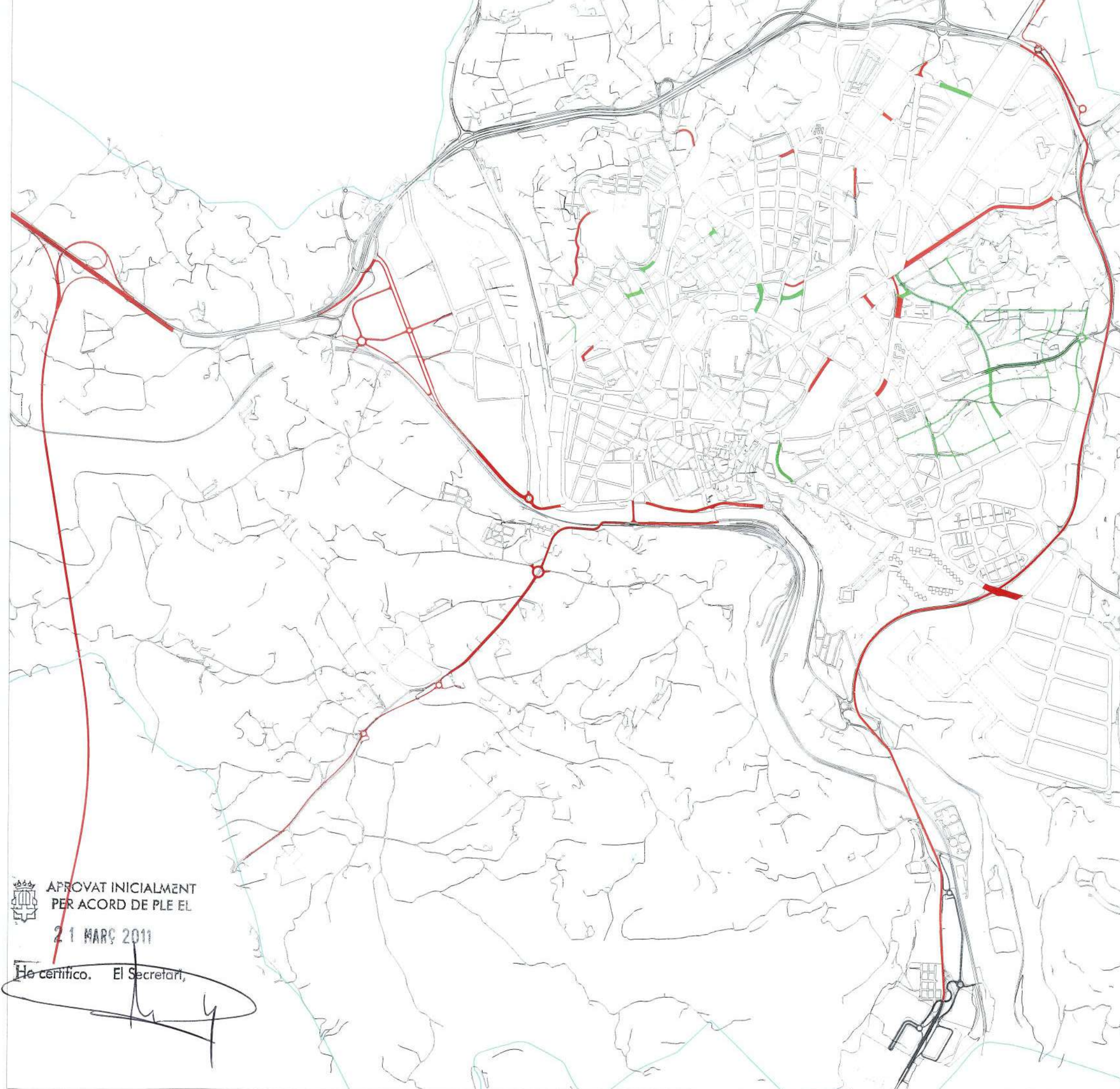
AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



Ajuntament
de Manresa



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

He certifico. El Secretari,



PRIMERA ETAPA 2011-2016

MILLORA RONDES I VIES D'ACCÉS

- Dos carrils C-55 des del Guix fins a Bufalvent i des de Sant Pau fins als Comtals.
Millora dels accessos de la C-55 fins a ciutat
- Connexió bidireccional PI Els Dolors-Parc Tecnològic
- Connexió C-37 (Ctra. Igualada) amb Eix Transversal C-25.
- Ampliació de l'accés a Manresa des del barri Pare Ignasi Puig fins al Pont de Sant Francesc
- Millora traçat Ctra. Vic (tram Pujada Roja)
- Pas a desnivell connexió Ctra. Pont Vilomara-Bufalvent
- Millora de traçat C-1411b des del Pont Vell fins al Pont de Sant Francesc
- Connexió entre Pont Congost i C-25 Eix Transversal
- Millora accés a Manresa per l'Av. del Dolors
- Passeig del Riu per un vial superior a l'actual
- Modificació C/ Bertran i Serra

URBANITZACIÓ I MILLORA DE VIALS

- Connexió Ctra. Santpedor-Av. Universit. per C/ Concòrdia
- C/ Roselló (entre Ctra. Santpedor i C/ Sèquia)
- Camí del Colomer fins al Camí Vell de Santpedor
- C/ Amadeu Vives (entre Camí Vell Sant. i C/ de la pau)
- C/ Arquitecte Montagut des de Ctra. Pont de Vilomara fins al C/ Arquitecte Gaudí
- C/ Arquitecte Montagut des de la Ctra. de Vic fins al C/ de la Font dels Capellans
- Connexió C/ Sabadell fins a la Ctra. de Vic
- Connexió C/ Bambylor fins al C/ Navarra
- Ampliació Camí de la Gravera

MILLORA DE SECCIÓ DE PONTS

- Pont de Sant Francesc
- Pont del Congost



SEGONA ETAPA 2017-2022

- Connexió C/ Font del Gat amb Plaça 11 de Setembre
- Connexió C/ Dibuxant Vilanova amb C/ Santiago Rusiñol
- Connexió barri La Parada amb PI Els Dolors (a través del C/ Alcalde Selves)
- Continuació C/ Vidal i Barraquer cap al C/ Caputxins
- Desenvolupament Sector Est Av. Països Catalans
- C/ Mn. Serapi Ferrer entre C/ St. Josep i C/ Flor de Lis
- C/ Lepant entre C/ Gral. Prim i C/ Alcalde Armengou
- C/ Cerdanya entre Ctra. de Santpedor i C/ Sèquia
- Connexió C/ Guillem Catà amb el C/ Girona



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

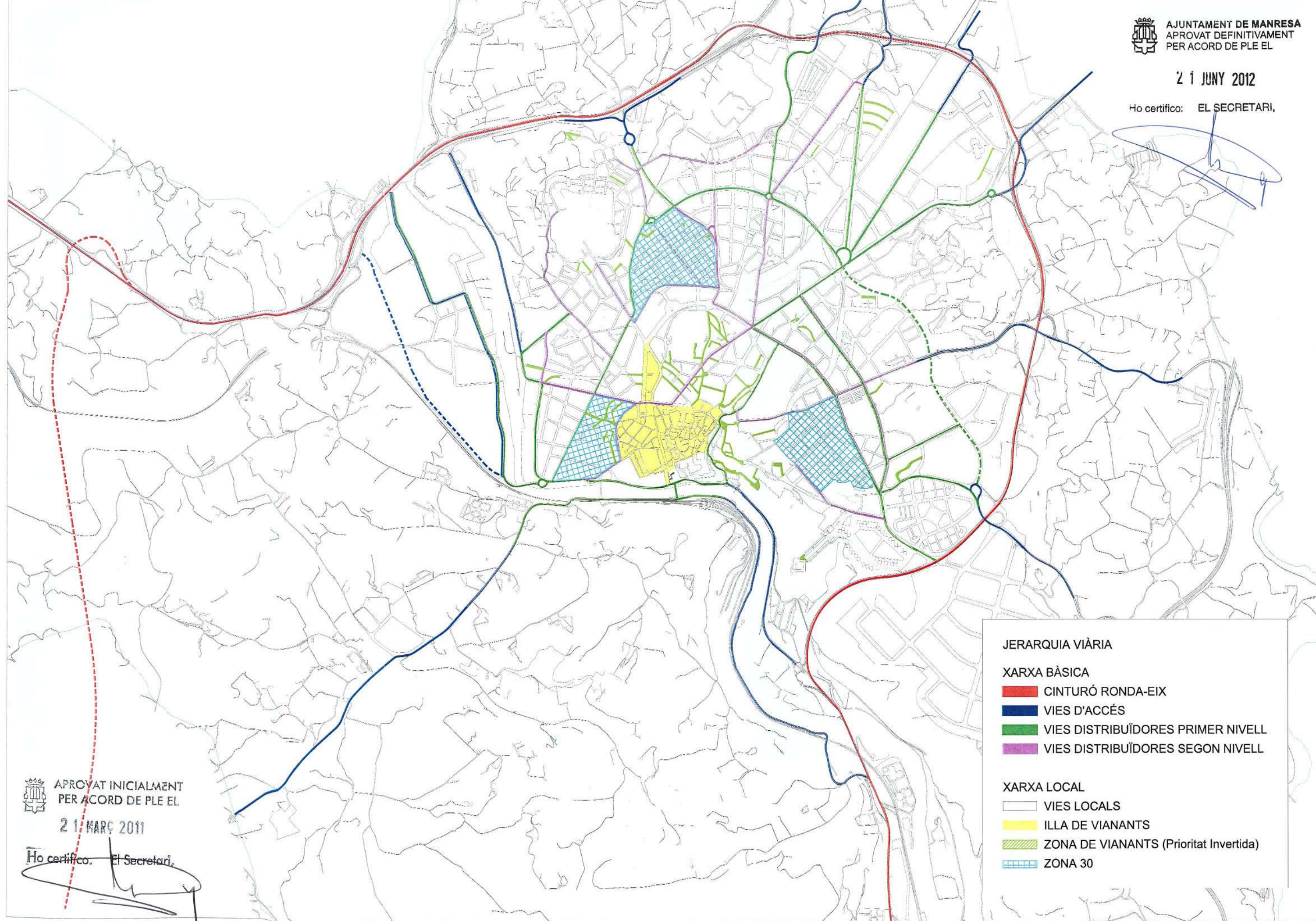
21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



JERARQUIA VIÀRIA

XARXA BÀSICA

-  CINTURÓ RONDA-EIX
-  VIES D'ACCÉS
-  VIES DISTRIBUÏDORES PRIMER NIVELL
-  VIES DISTRIBUÏDORES SEGON NIVELL

XARXA LOCAL

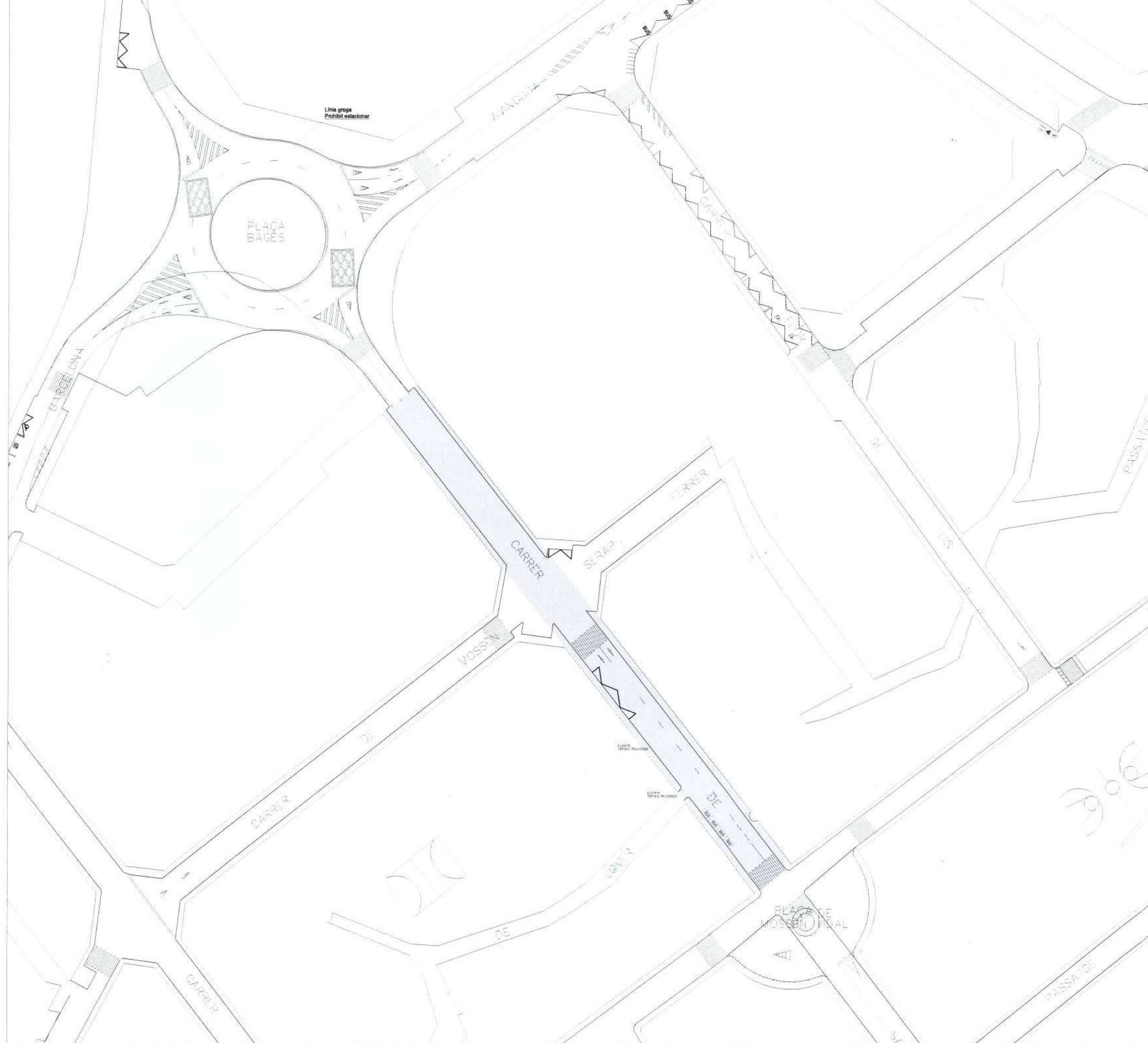
-  VIES LOCALS
-  ILLA DE VIANANTS
-  ZONA DE VIANANTS (Prioritat Invertida)
-  ZONA 30



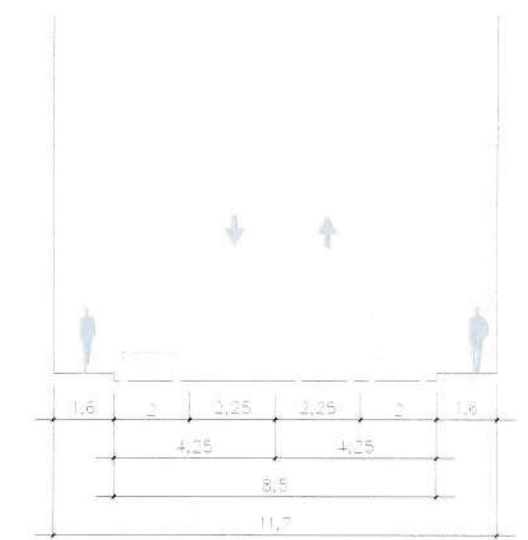
APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

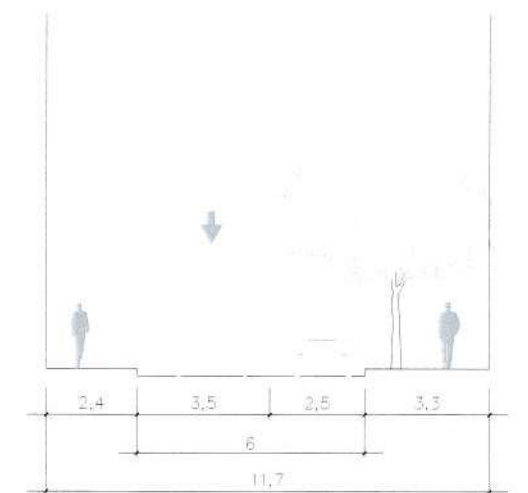
Ho certifico: El Secretari,



PLANTA ESTAT ACTUAL



SECCIÓ ESTAT ACTUAL



SECCIÓ PROPOSTA



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

Ho certifico: **EL SECRETARI,**

APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

~~No certifico. El Secretario~~



21 JUNY 2012

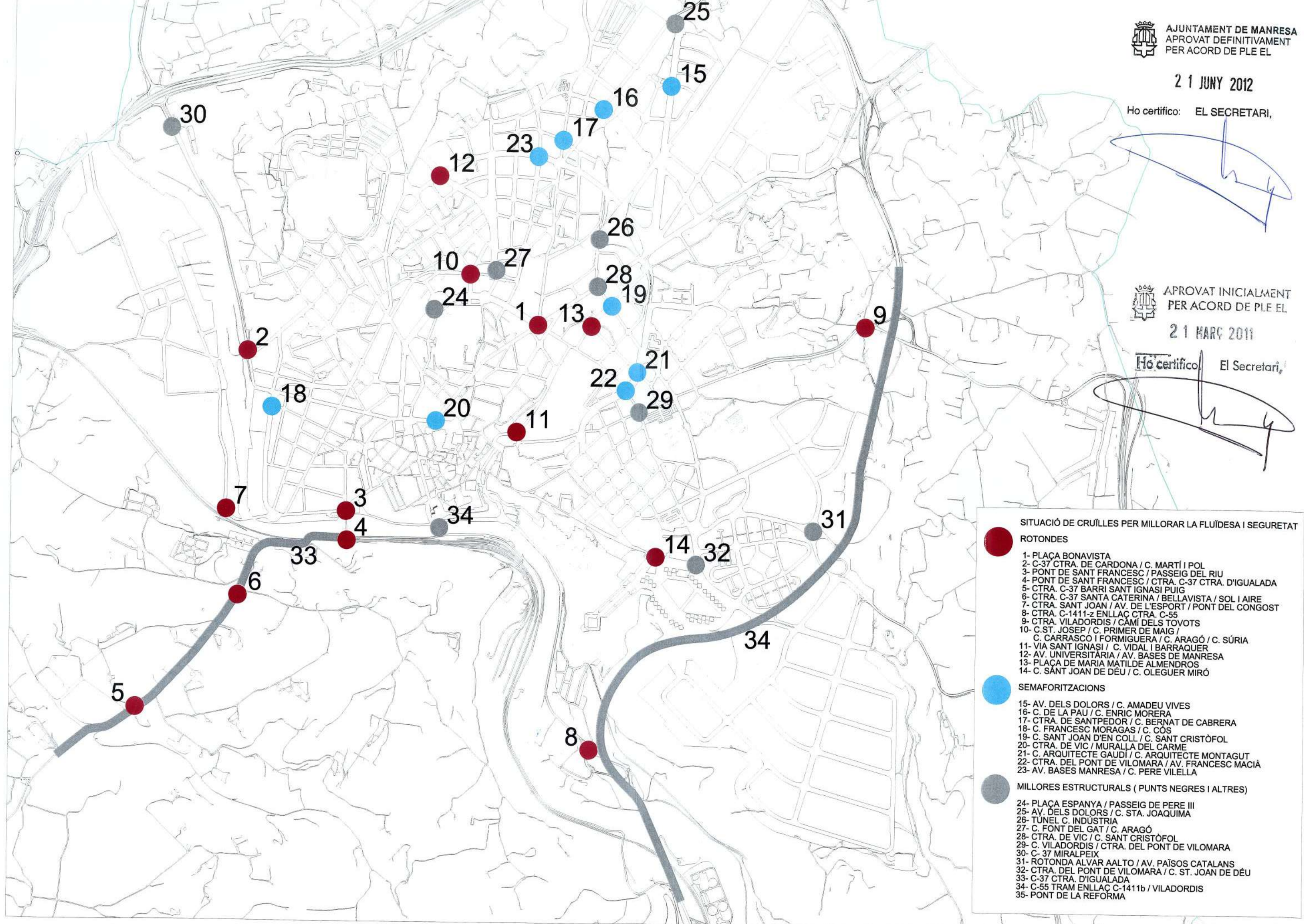
Ho certifico: EL SECRETARI,

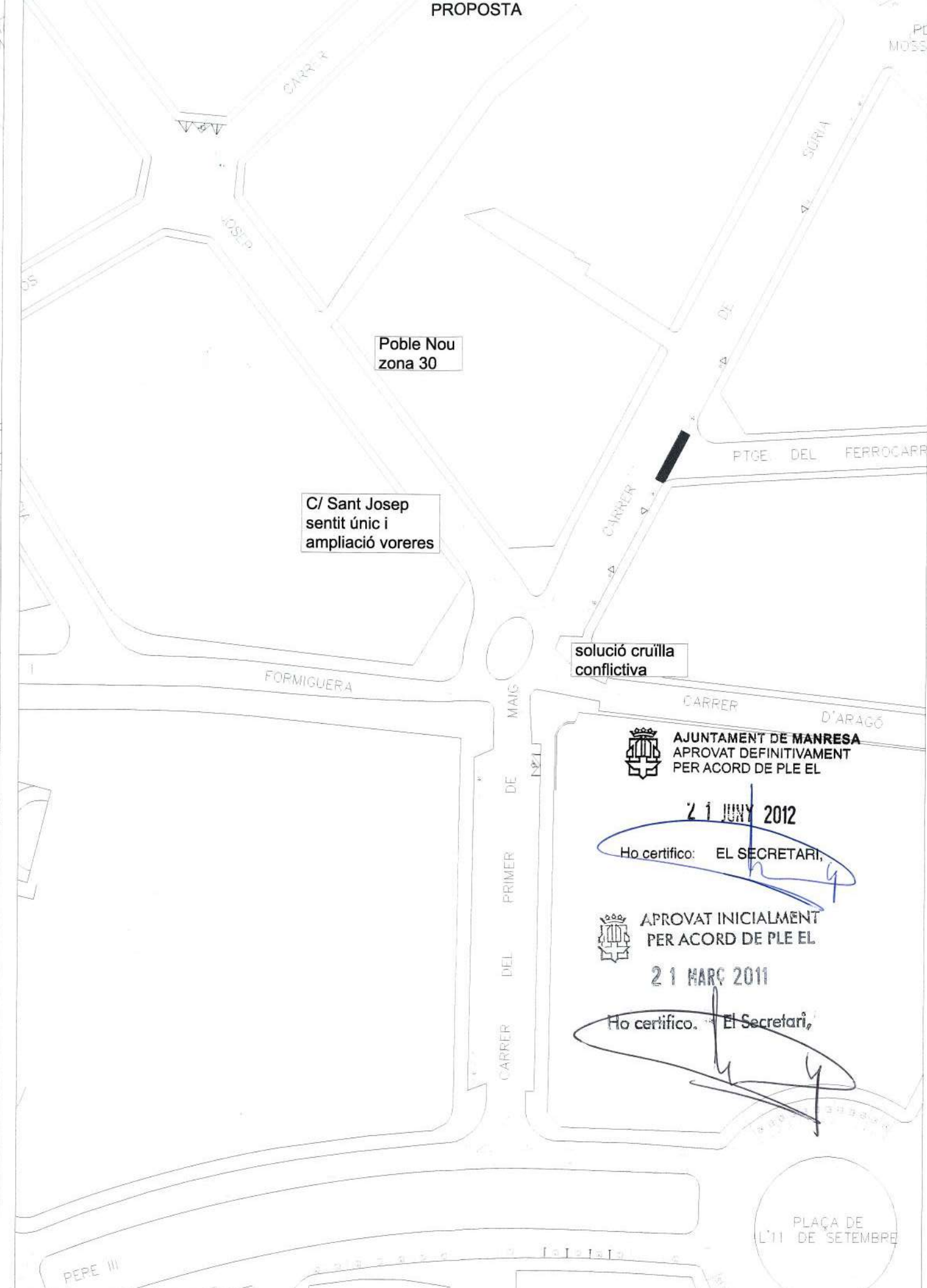


APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,





AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

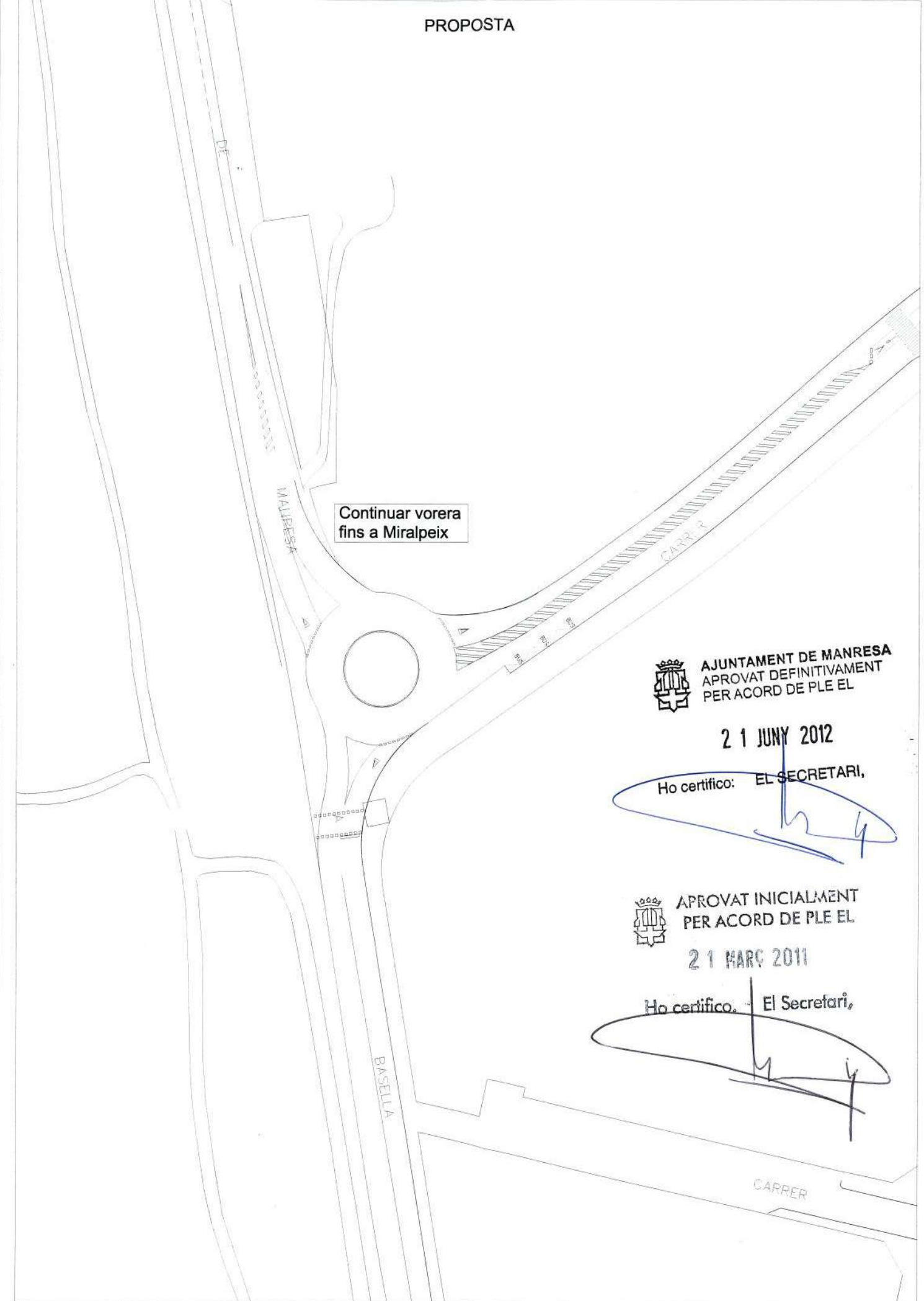
Ho certifico: EL SECRETARI,



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

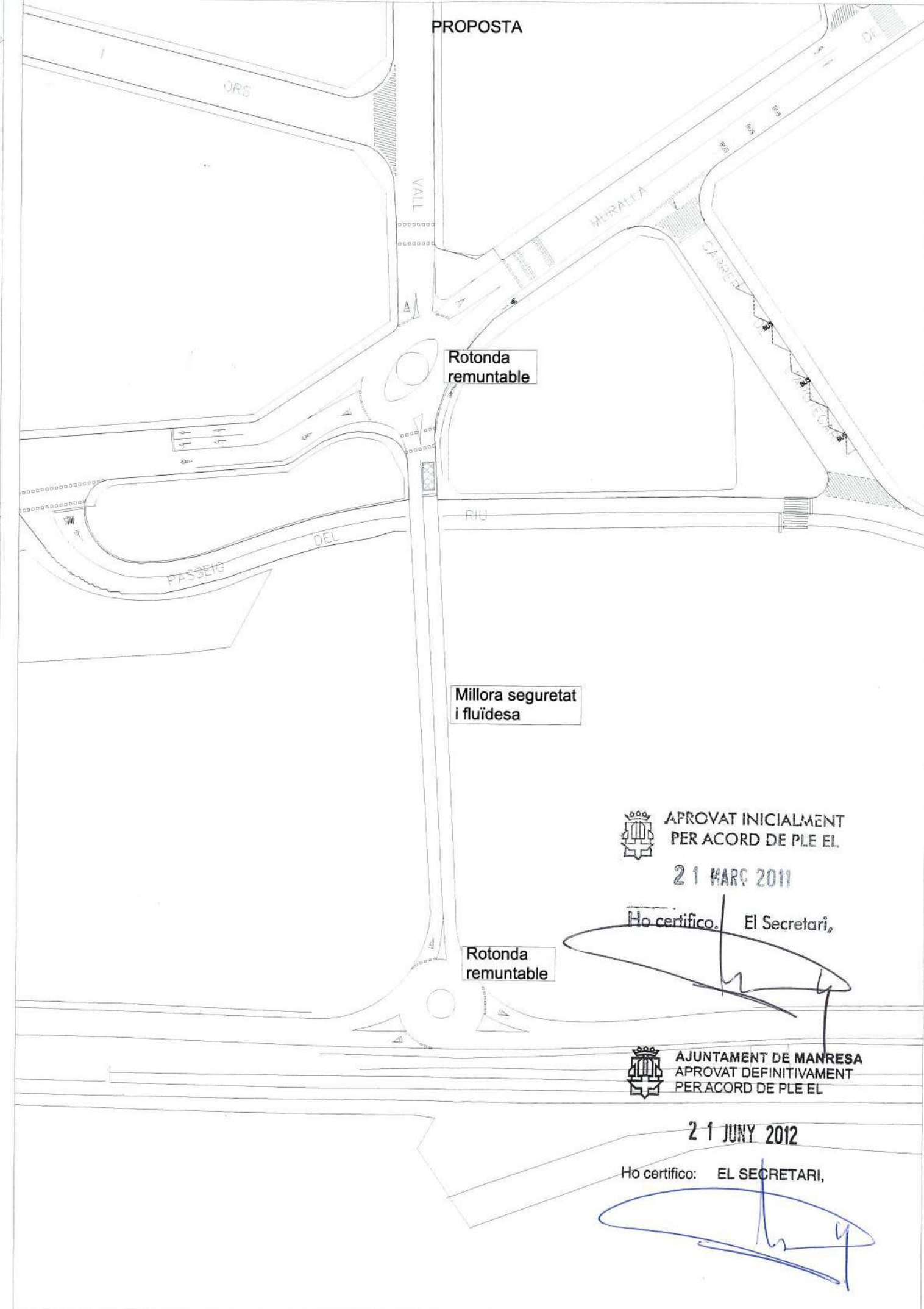
Ho certifico: El Secretari,



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



ESTAT ACTUAL

PROPOSTA



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

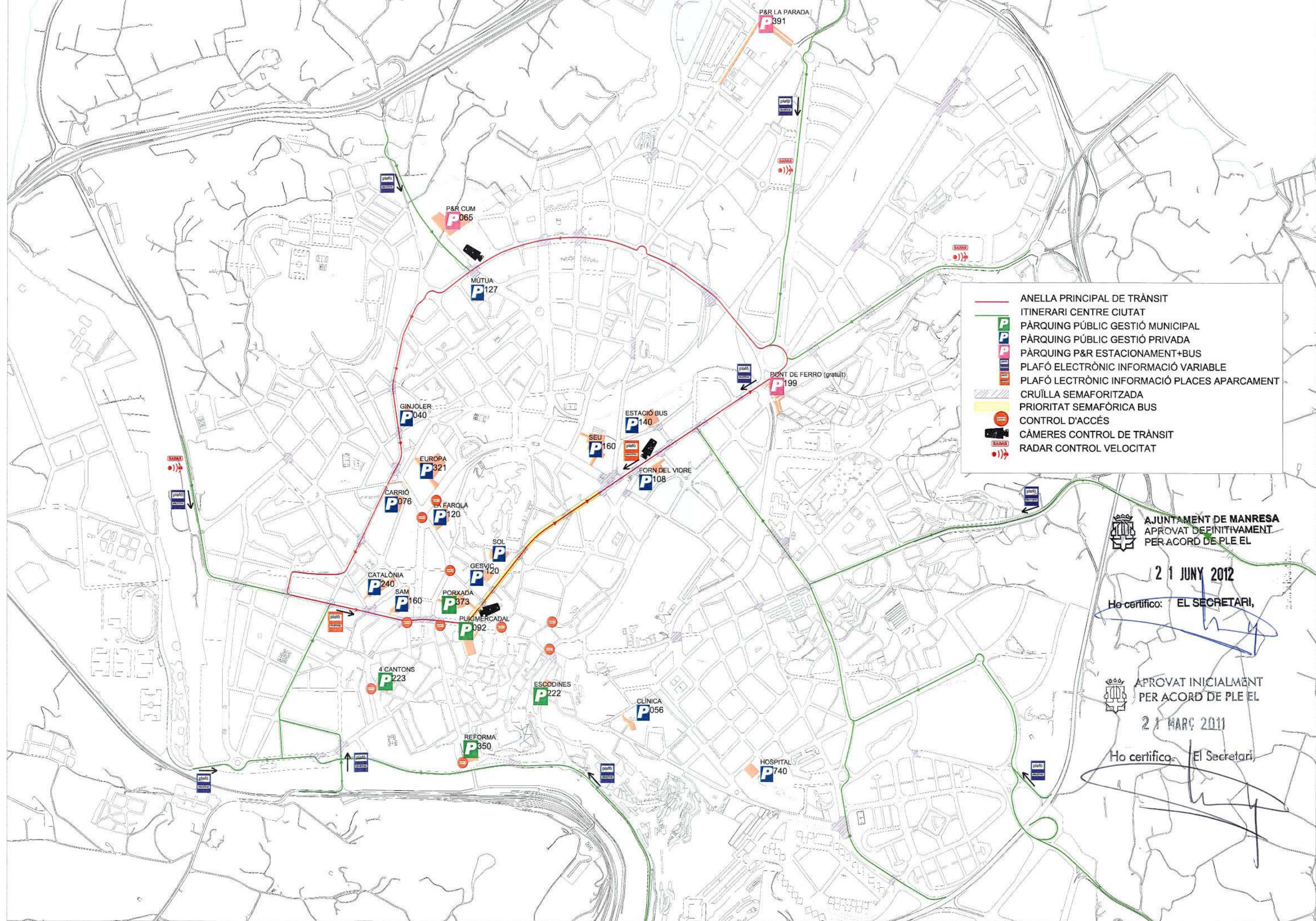
Ho certifico: EL SECRETARI,

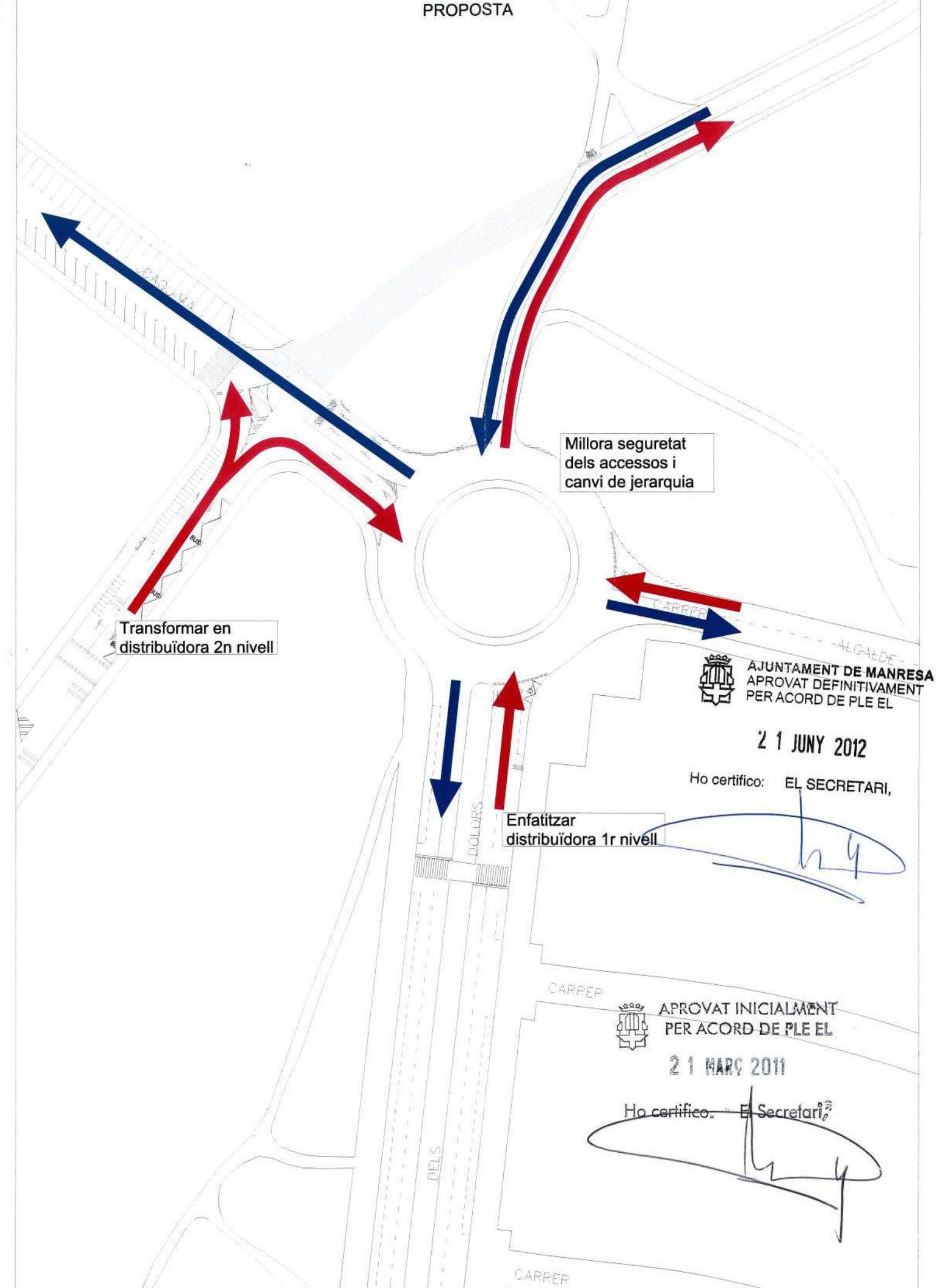


APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,





AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



AJUNTAMENT DE MANRESA
 APROVAT DEFINITIVAMENT
 PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,

[Signature]

AJUNTAMENT DE MANRESA
 APROVAT INICIALMENT
 PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: EL SECRETARI,

[Signature]

ZONA DE VIANANTS
A TOTA LA ZONA

ZONA DE VIANANTS
Excepció carr. i desviam.
Fentura de 20.00 a 11.00 h
i de 13.15 a 18.30 h
Excepció residents
Per màx. autoritzat 3,5 l

ZONES VIANANTS
(sense restricció d'accés i horari)

ILLA DE VIANANTS ACTUAL
(restricció d'accés i horari)

AMPLIACIÓ ILLA VIANANTS

CONTROL D'ACCÉS



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



PAVIMENT ÚNIC EXISTENT

PAVIMENT ÚNIC PROPOSTA



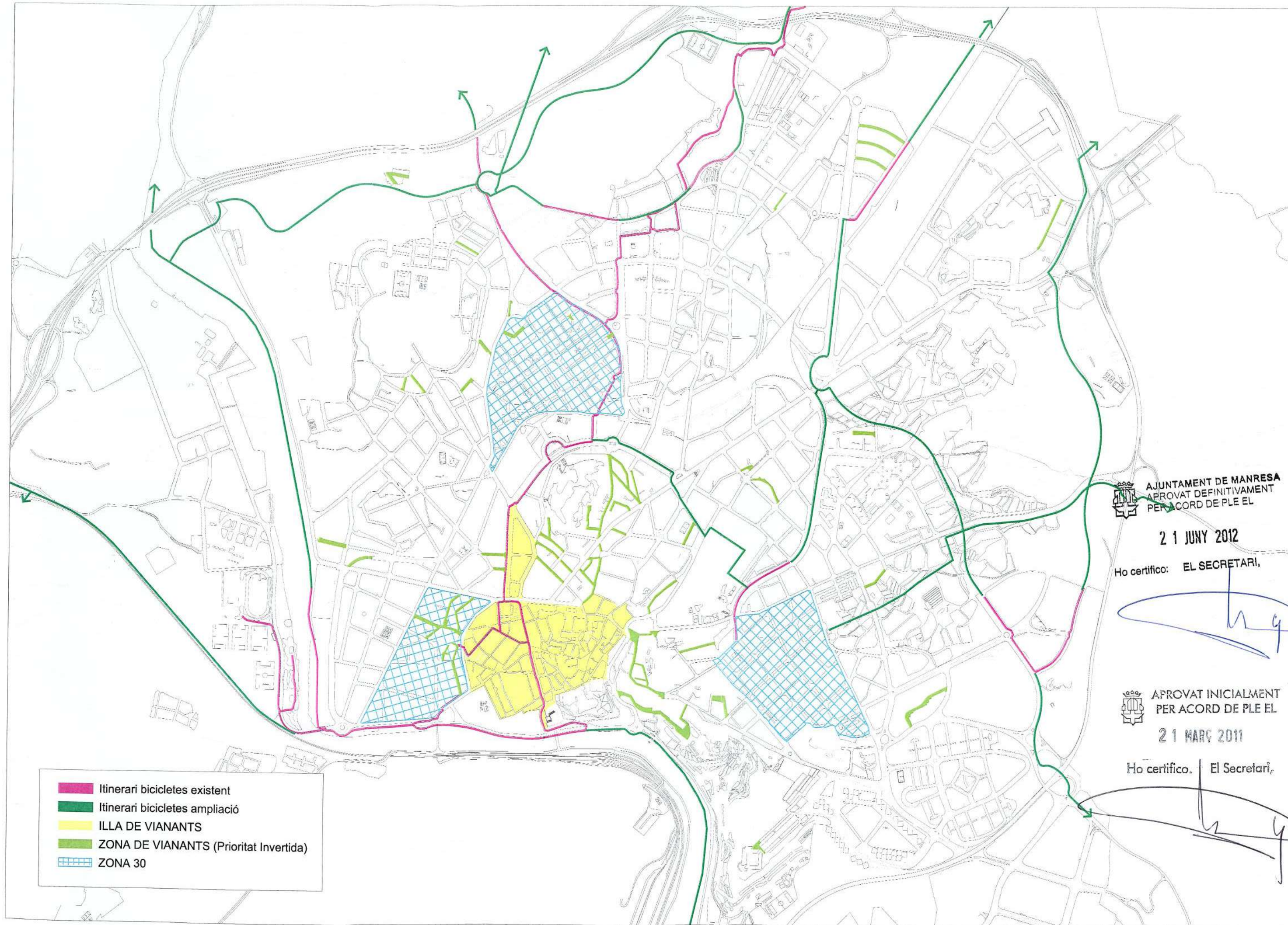
 APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL
21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,

 AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

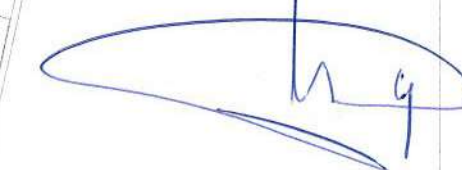
Ho certifico: EL SECRETARI,



 AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,



 APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,

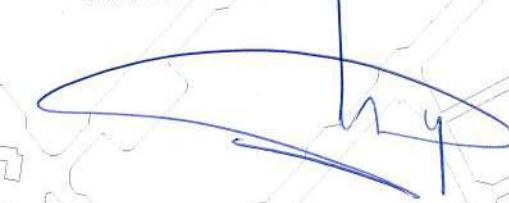




 AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

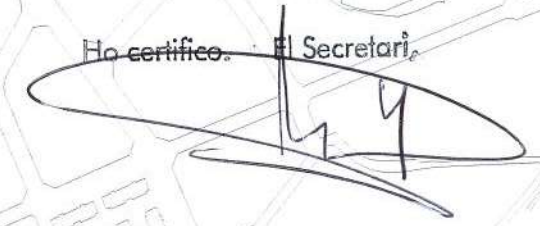
Ho certifico: EL SECRETARI,



 APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



 ZONA BLAVA EXISTENT
 ZONA BLAVA AFECTADA PEL CARRIL BUS
 TRASLLAT DE ZONA BLAVA AFECTADA



AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,

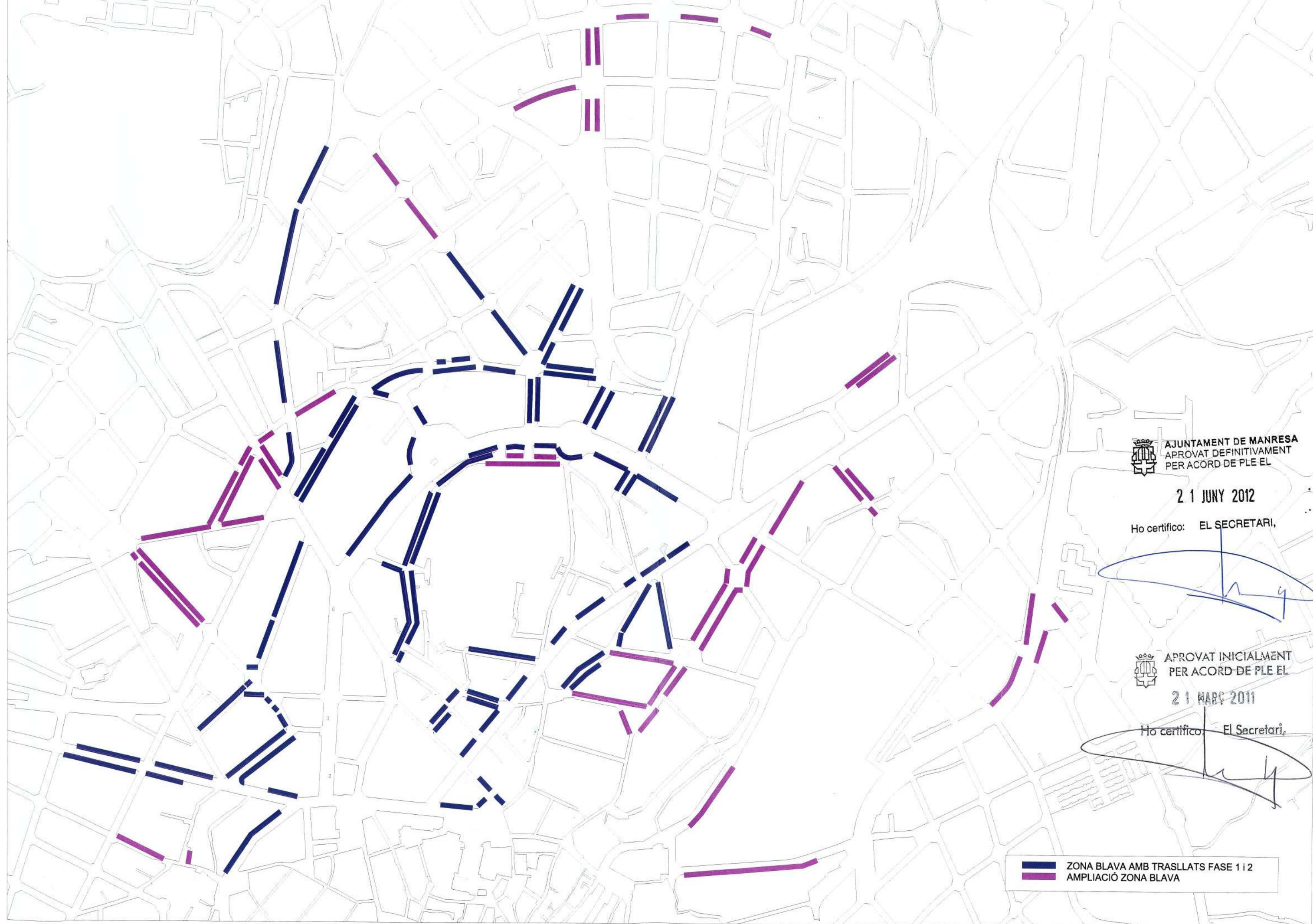


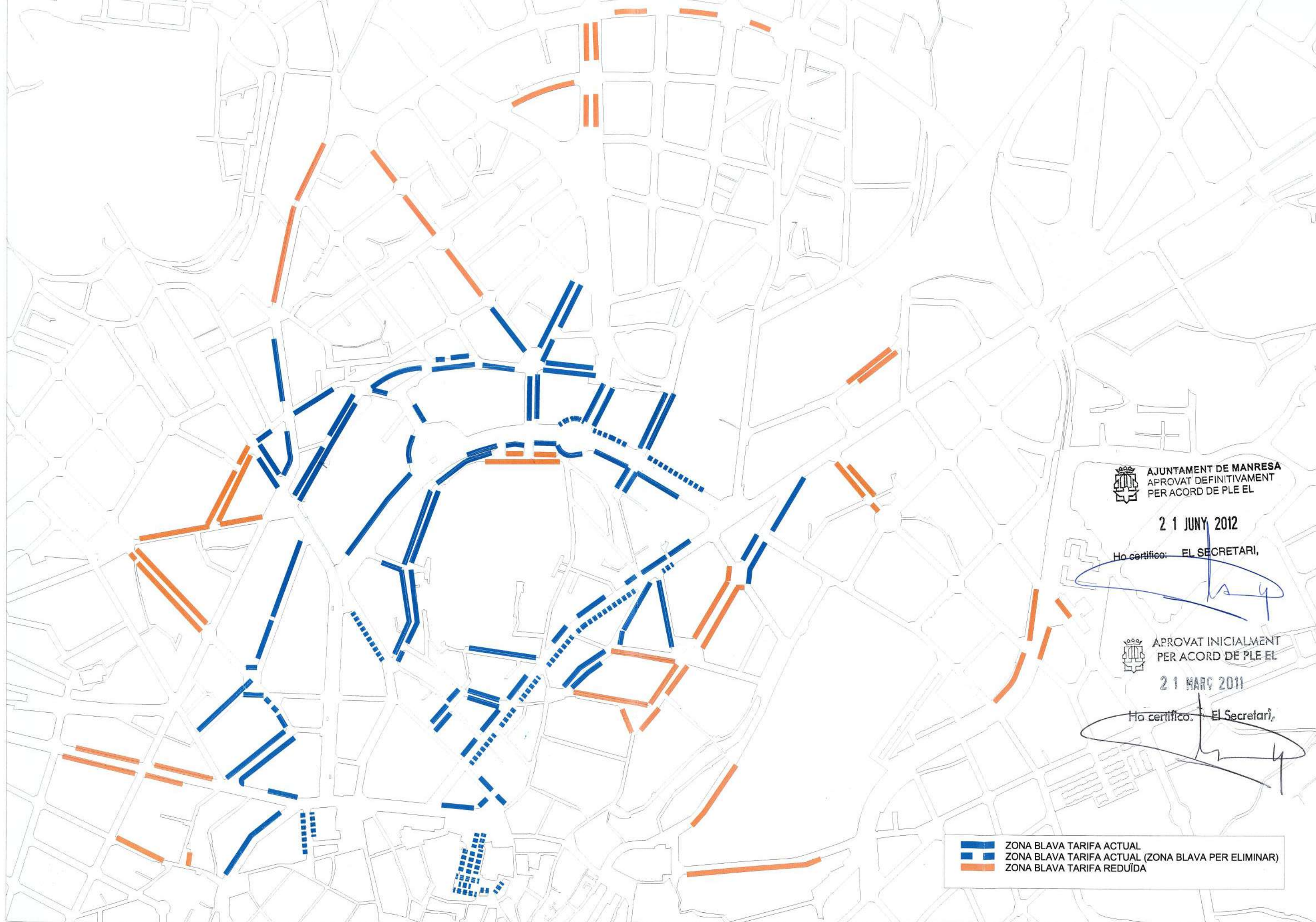
APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,

— ZONA BLAVA AMB TRASLLAT FASE 1
- - ZONA BLAVA AFECTADA PER ILLA VIANANTS
— TRASLLAT DE ZONA BLAVA AFECTADA





 AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

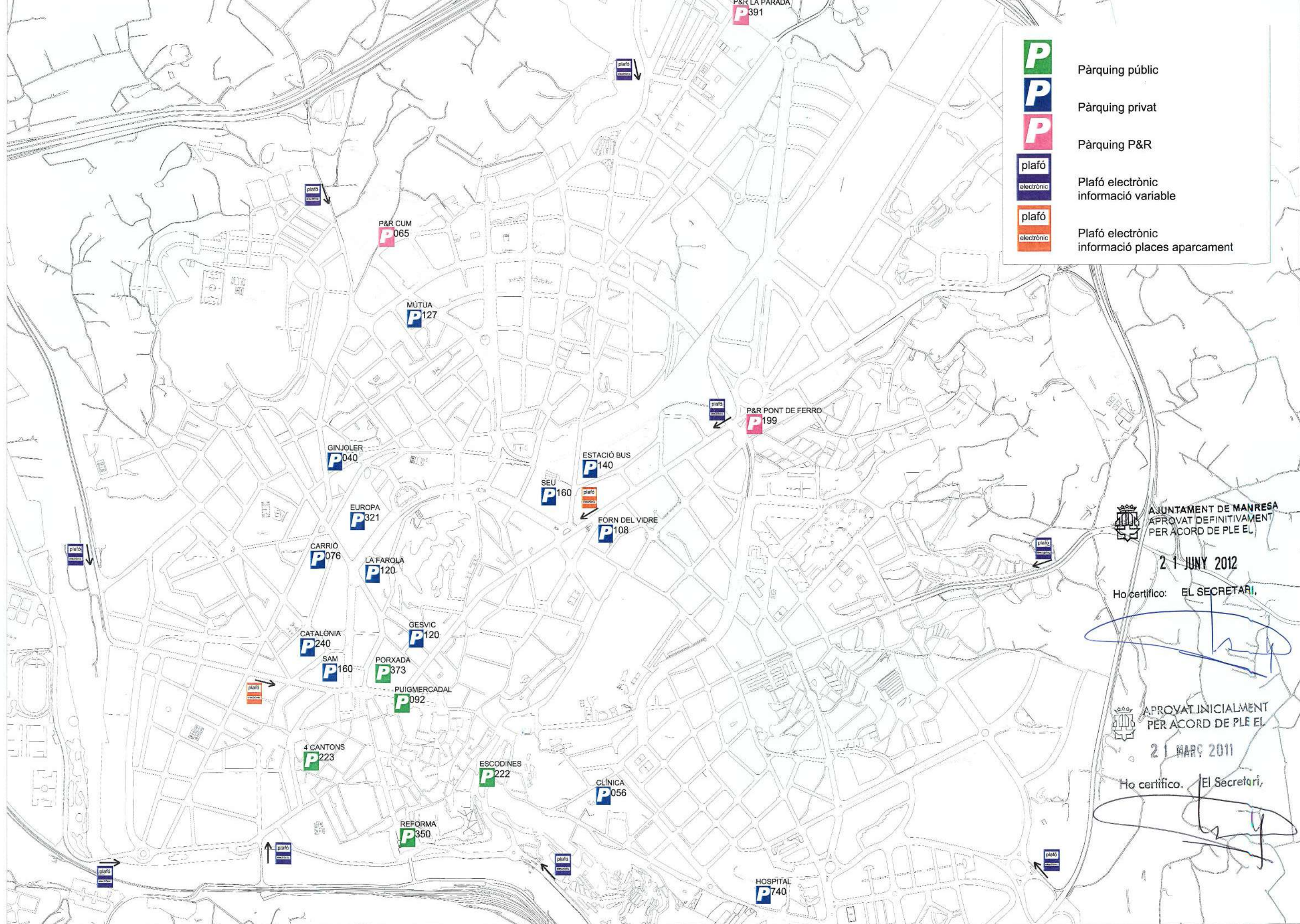
Ho certifico: EL SECRETARI,

 APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,

 ZONA BLAVA TARIFA ACTUAL
 ZONA BLAVA TARIFA ACTUAL (ZONA BLAVA PER ELIMINAR)
 ZONA BLAVA TARIFA REDUÏDA



21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,

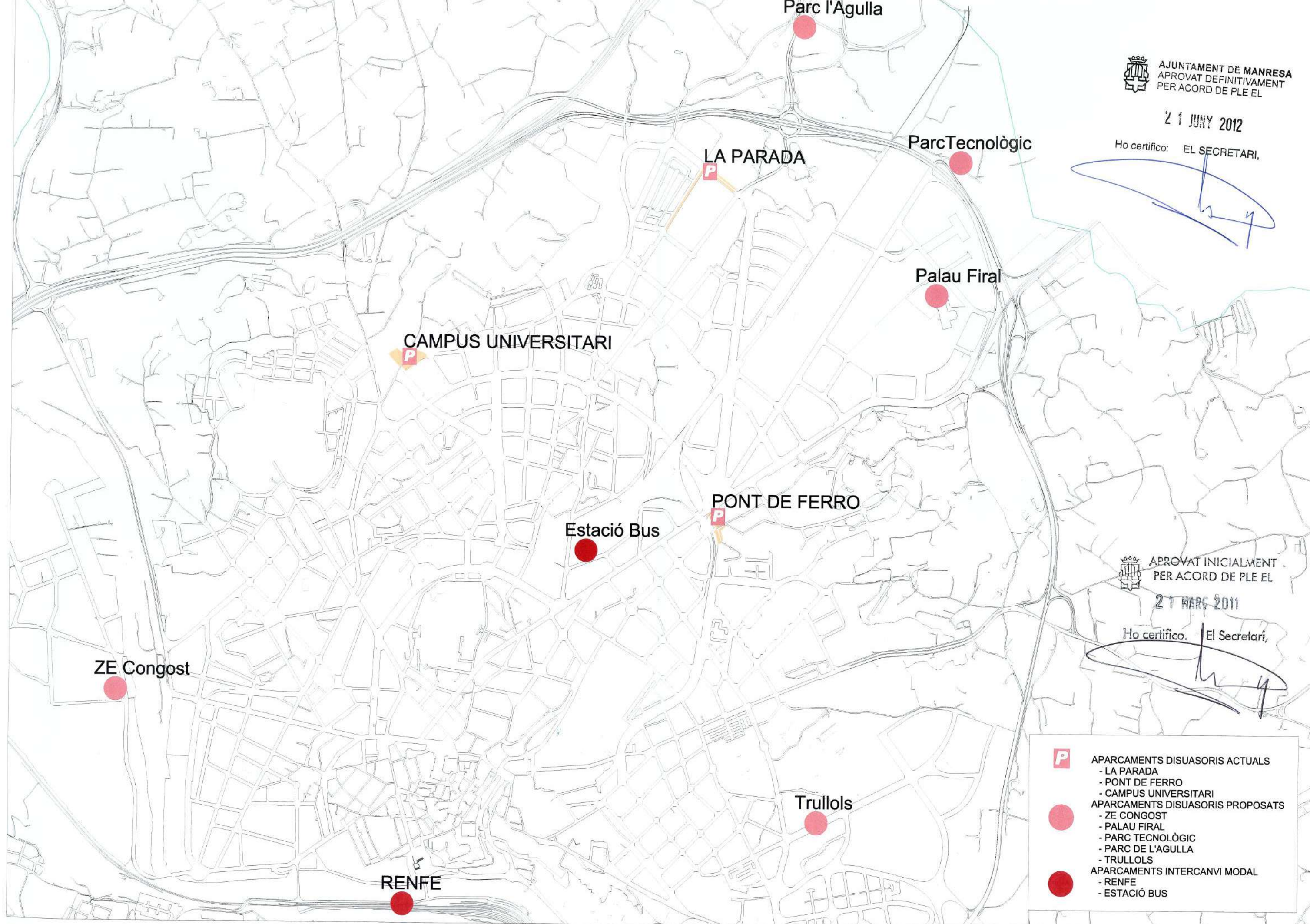


21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



- P** APARCAMENTS DISUASORIS ACTUALS
- LA PARADA
 - PONT DE FERRO
 - CAMPUS UNIVERSITARI
- APARCAMENTS DISUASORIS PROPOSATS
- ZE CONGOST
 - PALAU FIRAL
 - PARC TECNOLÒGIC
 - PARC DE L'AGULLA
 - TRULLOLS
- APARCAMENTS INTERCANVI MODAL
- RENFE
 - ESTACIÓ BUS





AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

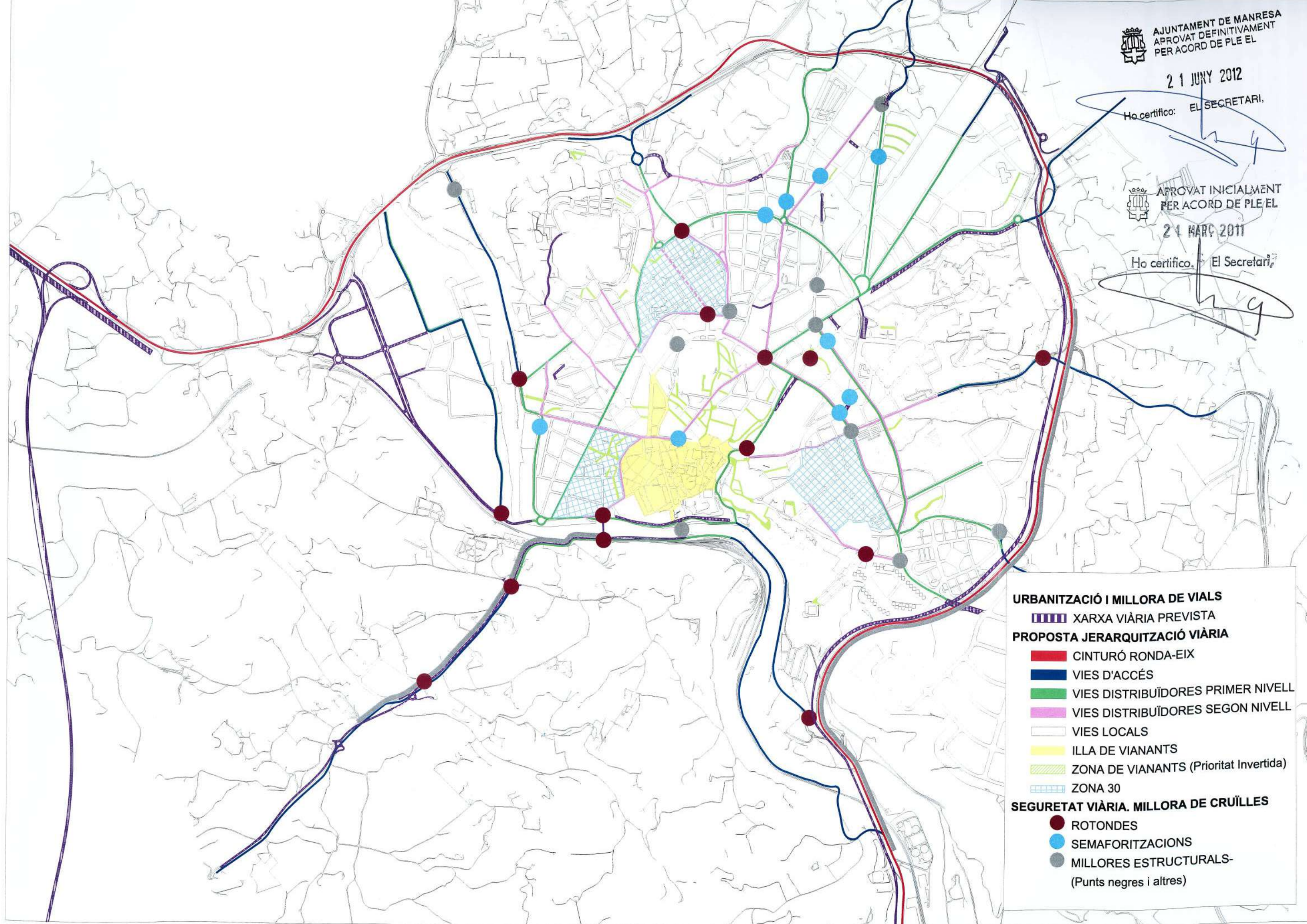
Ho certifico: EL SECRETARI,



APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



URBANITZACIÓ I MILLORA DE VIALS

||||| XARXA VIÀRIA PREVISTA

PROPOSTA JERARQUITZACIÓ VIÀRIA

■ CINTURÓ RONDA-EIX

■ VIES D'ACCÉS

■ VIES DISTRIBUÏDORES PRIMER NIVELL

■ VIES DISTRIBUÏDORES SEGON NIVELL

■ VIES LOCALS

■ ILLA DE VIANANTS

■ ZONA DE VIANANTS (Prioritat Invertida)

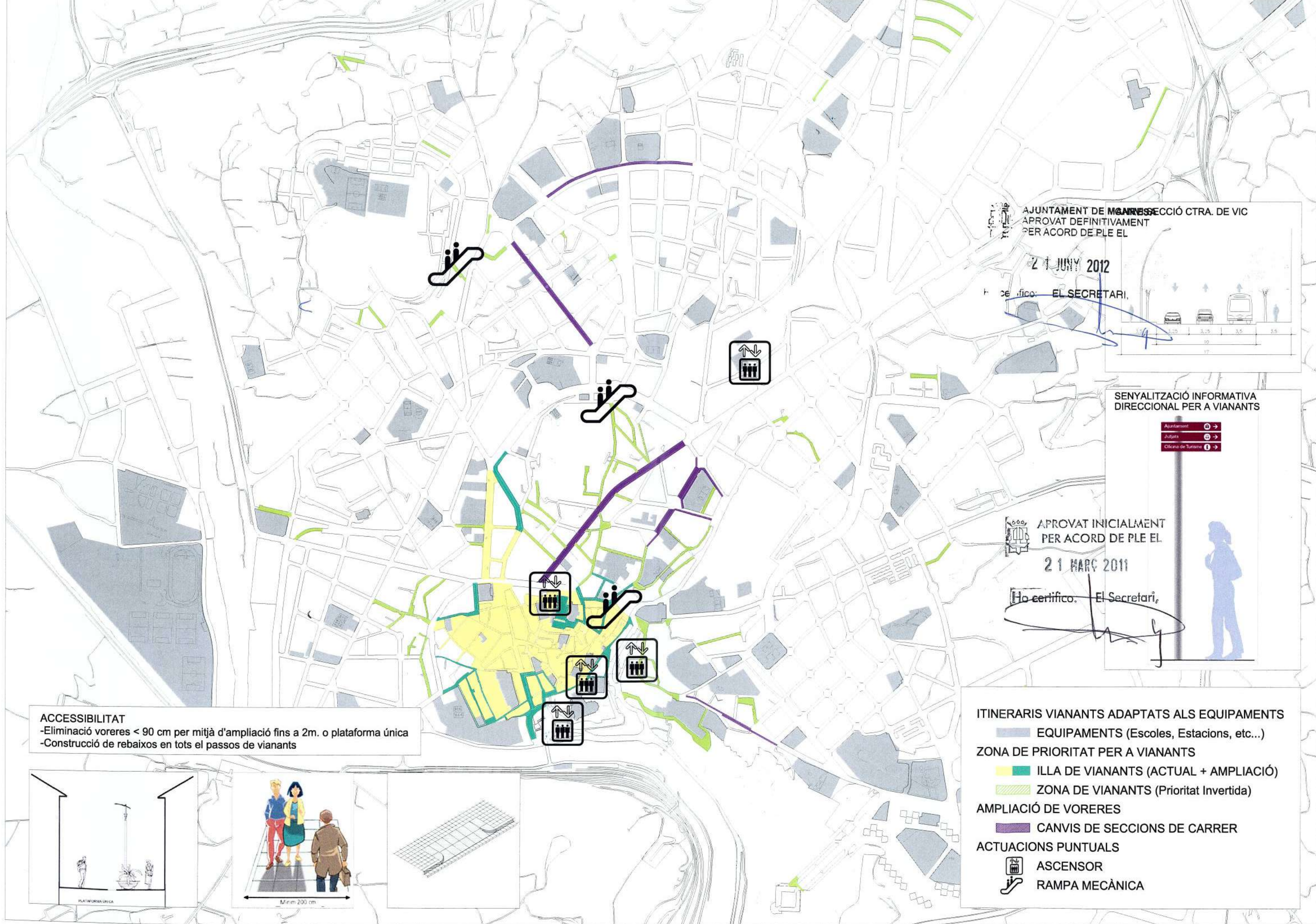
■ ZONA 30

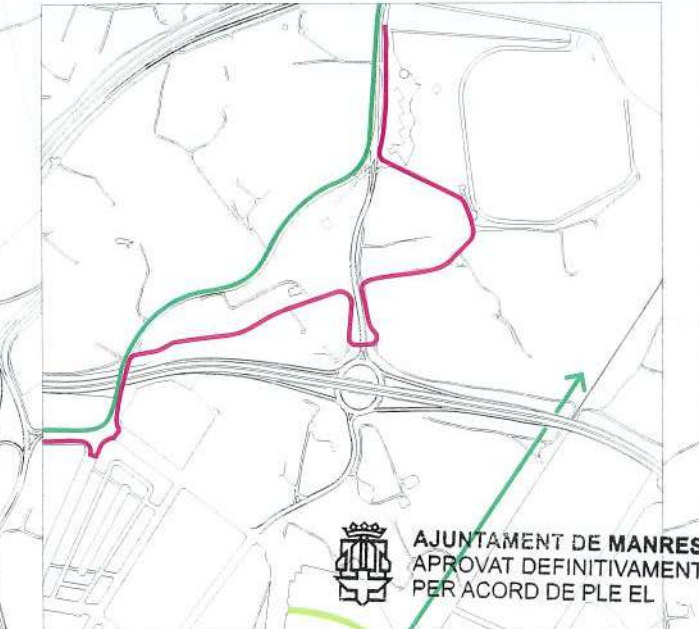
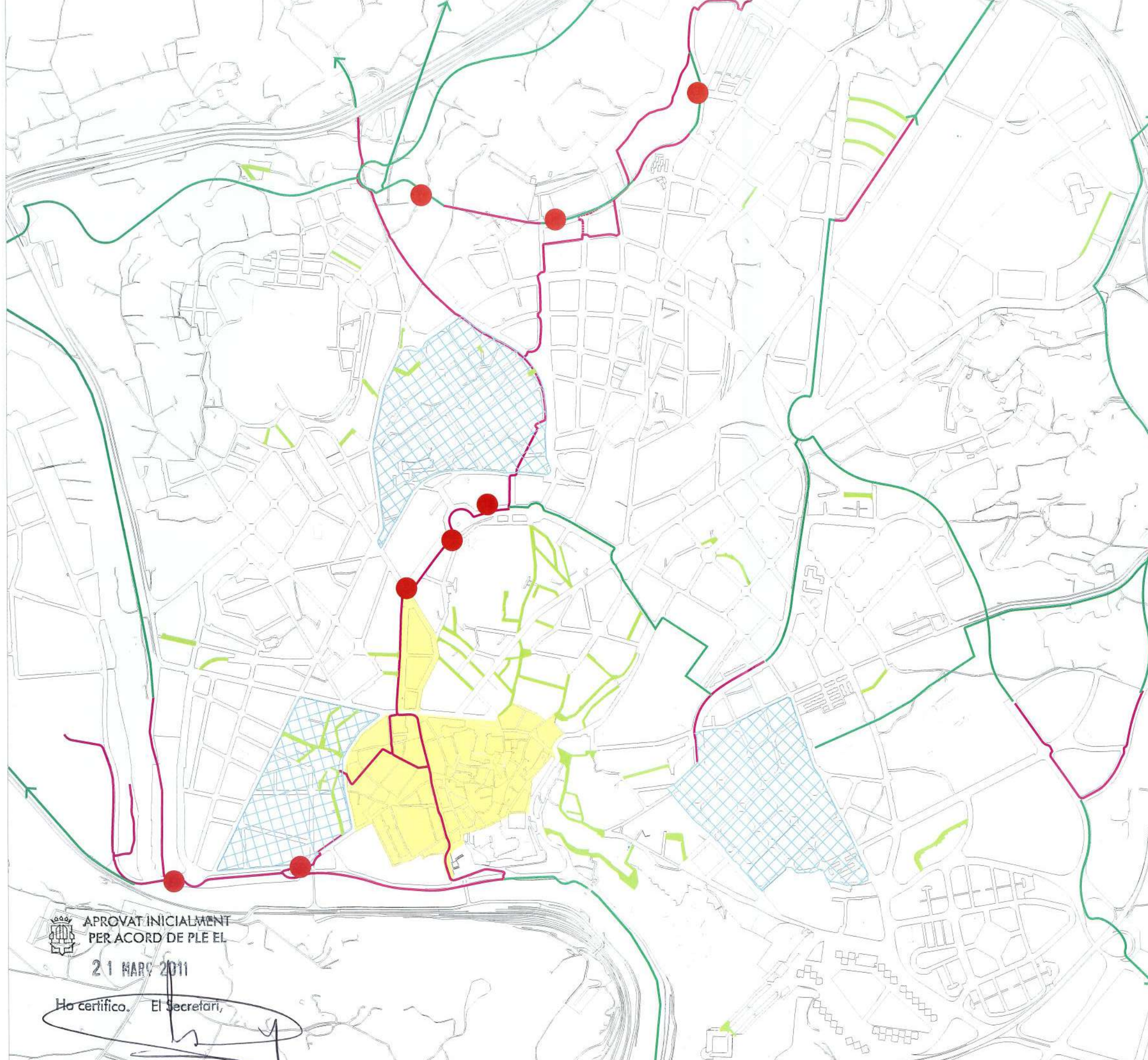
SEGURETAT VIÀRIA. MILLORA DE CRUÏLLES

● ROTONDES

● SEMAFORITZACIONS

● MILLORES ESTRUCTURALS-
(Punts negres i altres)





AJUNTAMENT DE MANRESA
 APROVAT DEFINITIVAMENT
 PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,

TIPUS DE TRAM

• Carril verd:



Cami no asfaltat que discorre per espais naturals del municipi. No disposa de carril propi senyalitzat al paviment. Inclou senyals que indiquen la direcció per guiar-se en aquest tram d'itinerari.

• Carril bici a la calçada:



Disposa de carril propi senyalitzat a la calçada i de separadors que protegeixen els ciclistes de la resta de vehicles.

• Carril bici a la vorera:



El ciclista disposa, en alguns trams, de carrils senyalitzats damunt la vorera, en d'altres es guia per mitjà de senyals que marquen la direcció.

• Tram de convivència amb els vianants:



El ciclista no disposa d'un carril propi senyalitzat al paviment, utilitza senyalització direccional per guiar-se. Són zones de prioritat per als vianants i els vehicles motoritzats que hi circulen han de limitar la velocitat a 20 km/h.

• Carres de Zona 30



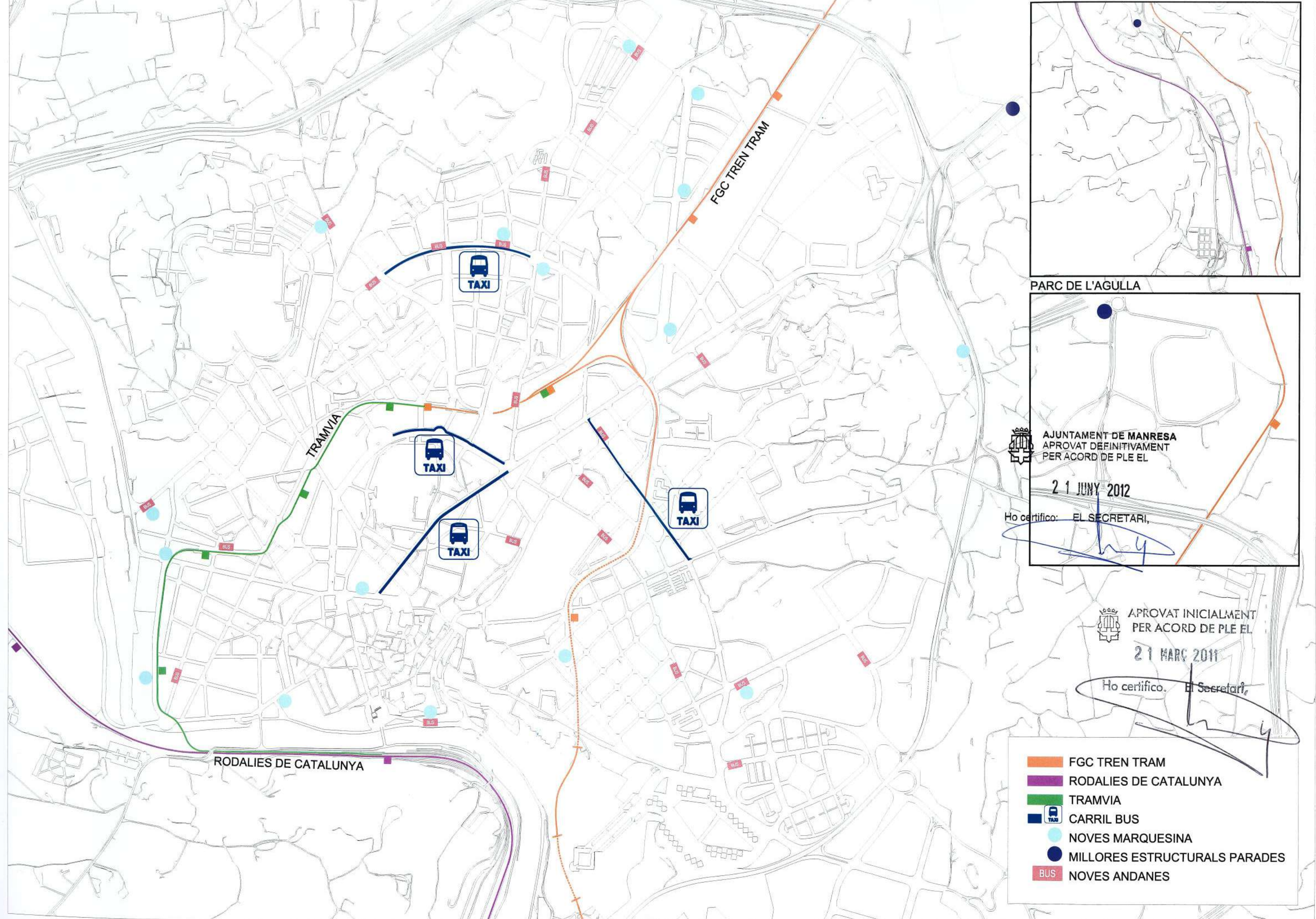
No hi ha carril específic per a bicicletes senyalitzat al paviment. Els ciclistes han de circular en la mateixa direcció que els vehicles, que han de moderar la velocitat per garantir la seguretat.

- CARRIL BICI EXISTENT
- AMPLIACIÓ CARRIL BICI
- PUNTS CONFLICTIUS
- ILLA DE VIANANTS
- ZONA DE VIANANTS (Prioritat Invertida)
- ZONA 30

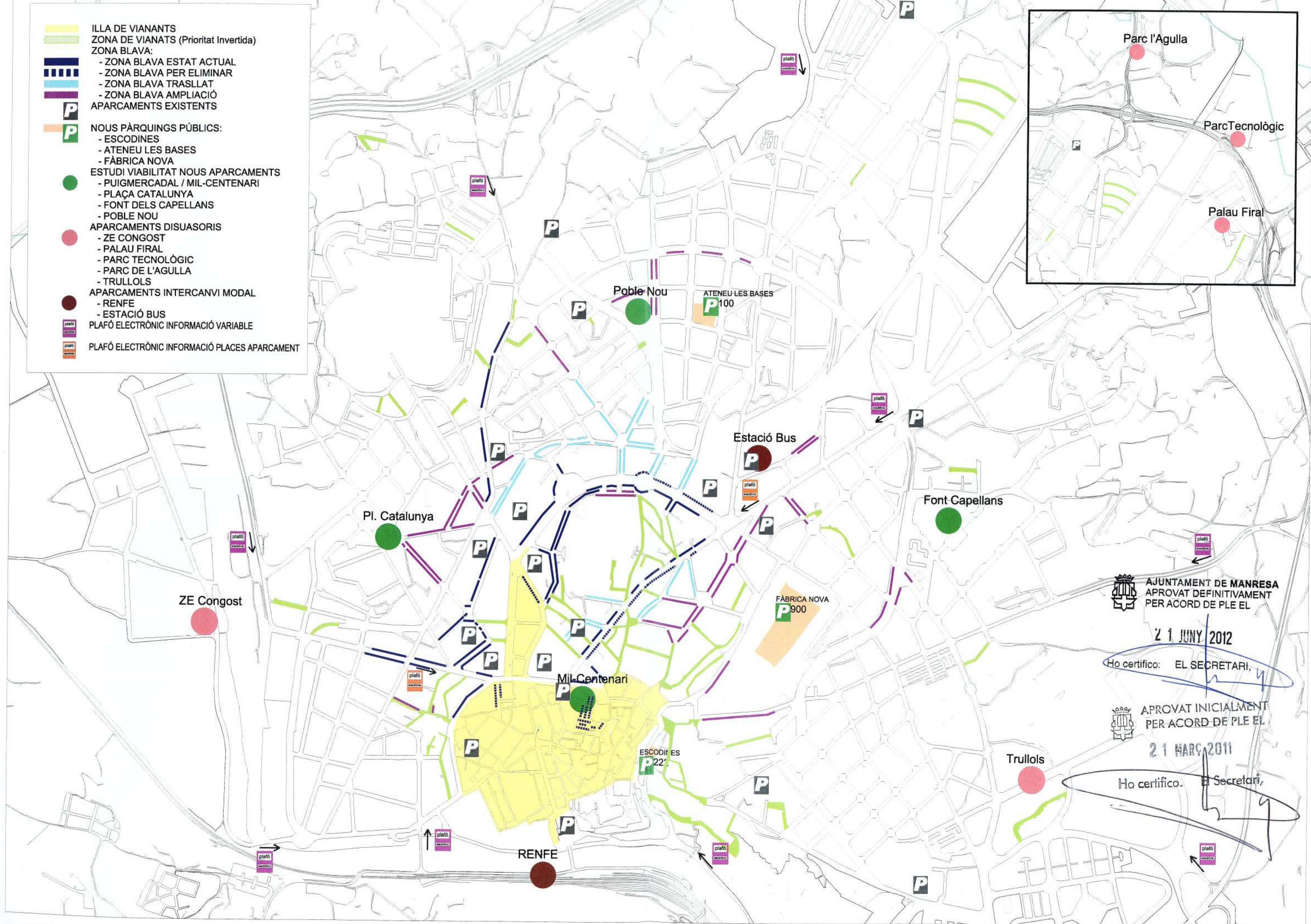
AJUNTAMENT DE MANRESA
 APROVAT INICIALMENT
 PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: El Secretari,



-  ILLA DE VIANANTS
-  ZONA DE VIANANTS (Prioritat Invertida)
- ZONA BLAVA:**
 - ZONA BLAVA ESTAT ACTUAL
 - ZONA BLAVA PER ELIMINAR
 - ZONA BLAVA TRASLLAT
 - ZONA BLAVA AMPLIACIÓ
-  APARCAMENTS EXISTENTS
-  NOUS PÀRQUINGS PÚBLICS:
 - ESCODINES
 - ATENEU LES BASES
 - FÀBRICA NOVA
-  ESTUDI VIABILITAT NOUS APARCAMENTS
 - PUIGMERCADAL / MIL-CENTENARI
 - PLAÇA CATALUNYA
 - FONT DELS CAPELLANS
 - POBLE NOU
-  APARCAMENTS DISUASORIS
 - ZE CONGOST
 - PALAU FIRAL
 - PARC TECNOLÒGIC
 - PARC DE L'AGULLA
 - TRULLOLS
-  APARCAMENTS INTERCANVI MODAL
 - RENFE
 - ESTACIÓ BUS
-  PLAFÓ ELECTRÒNIC INFORMACIÓ VARIABLE
-  PLAFÓ ELECTRÒNIC INFORMACIÓ PLACES APARCAMENT



 AJUNTAMENT DE MANRESA
APROVAT DEFINITIVAMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 JUNY 2012

Ho certifico: EL SECRETARI,

 APROVAT INICIALMENT
PER ACORD DE PLE EL

21 MARÇ 2011

Ho certifico: EL SECRETARI,