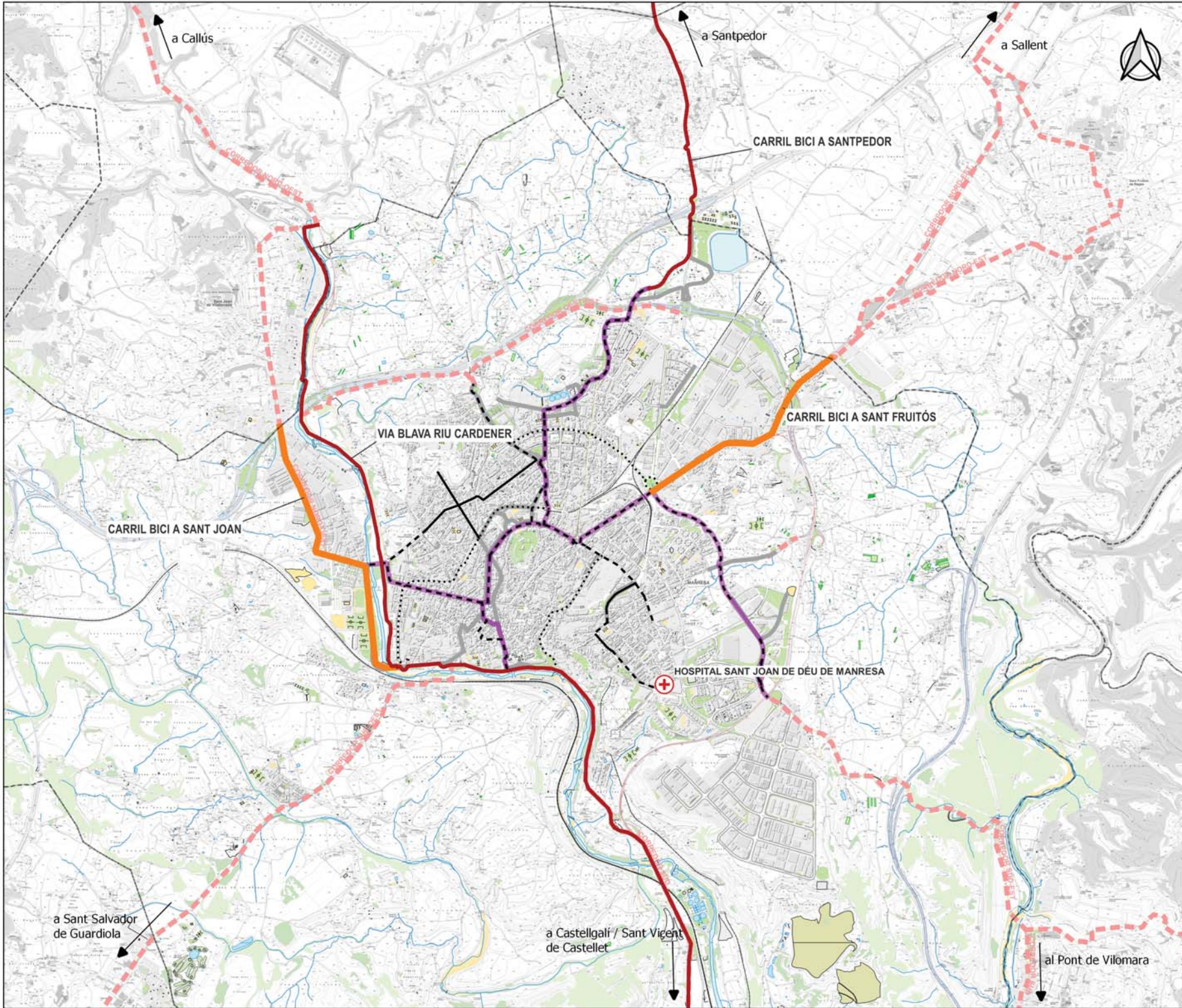


PMUS MANRESA

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa
Propostes. Annex de mapes i plànols



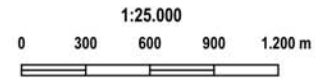
- ### Llegenda
- Xarxa cicloviària supramunicipal**
- Projectes en avançat estat de execució
 - Proposta de carrils bici protegit a Sant Joan i Sant Fruitós
 - Xarxa de carril segregat urbà de caràcter interurbà
 - Proposta de corredors intermunicipals a avaluar
- Xarxa cicloviària urbana**
- Proposta de xarxa cicloviària segregada
 - Proposta de xarxa cicloviària segregada pendent d'avaluació de viabilitat
 - Proposta xarxa cicloviària NO segregada
 - Xarxa urbana actual

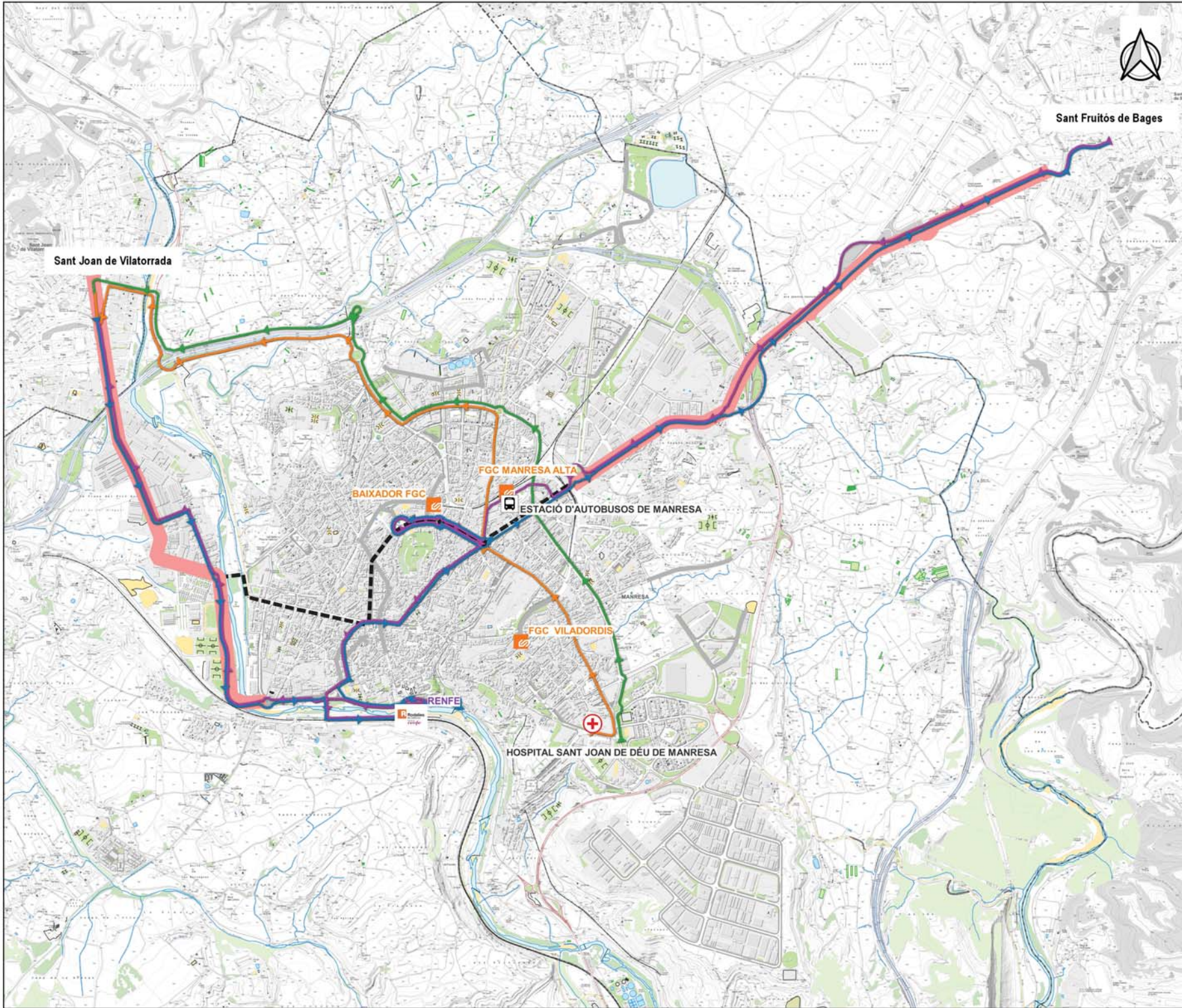
CODI MESURA: 1.1.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
XARXA CICLOVIÀRIA
INTERMUNICIPAL





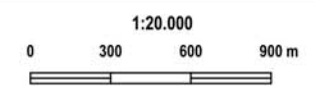
- ### Llegenda
- Línies supramunicipals**
 - Sant Fruitós-Manresa-Sant Joan (anada)
 - Sant Fruitós-Manresa-Sant Joan (tornada)
 - Sant Joan - Hospital (anada)
 - Sant Joan - Hospital (tornada)
 - Xarxa cicloviària**
 - Proposta de corredor ciclista urbà ctra. Cardona-Pere III-ctra. Vic
 - Proposta de corredors ciclistes supramunicipals
 - Estacions de transport**
 - RENFE
 - FGC
 - Estació d'autobusos
 - Equipament Sanitari**
 - Hospital Sant Joan de Déu de Manresa

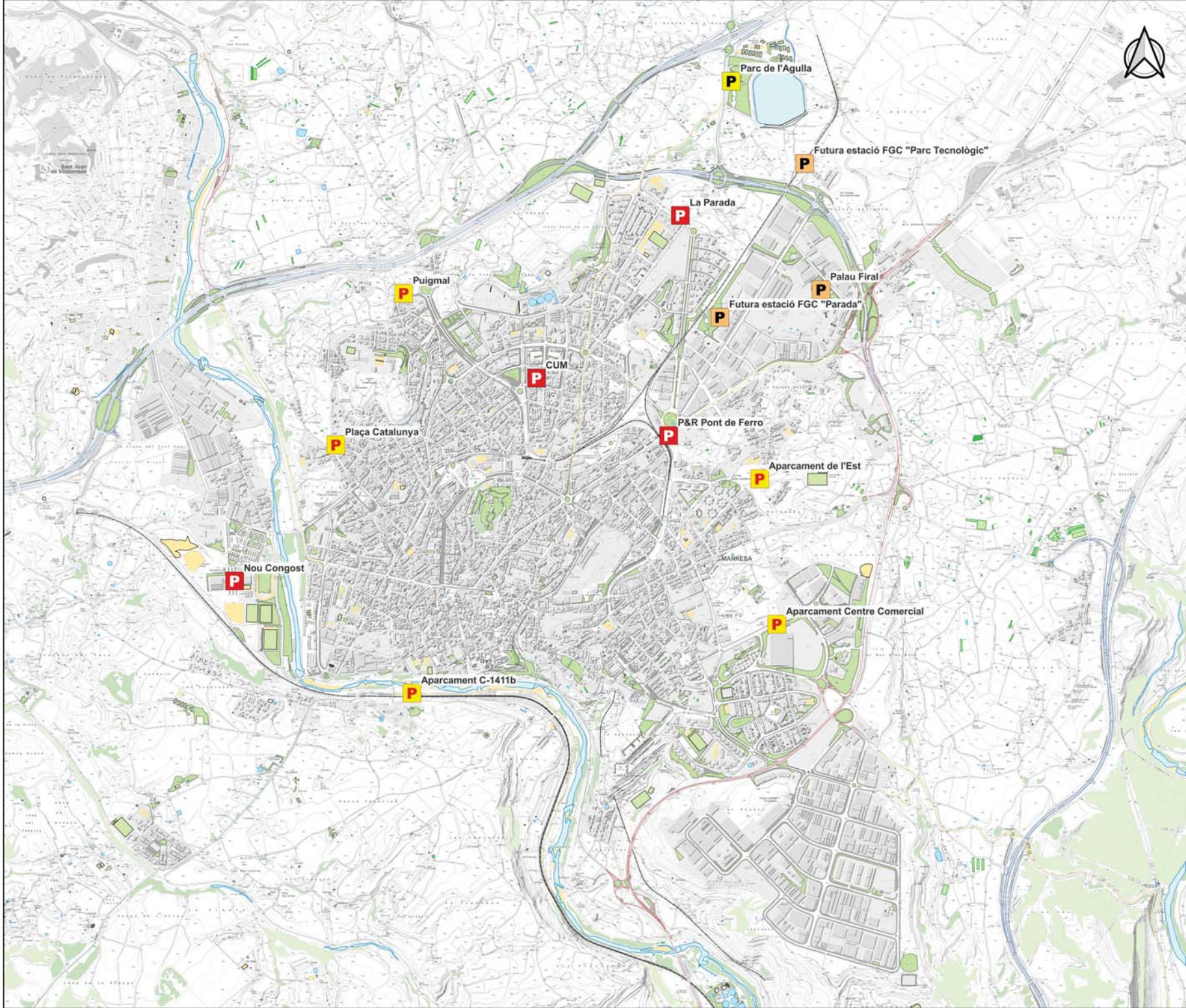
CODI MESURA: 1.1.3



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA CONNEXIONS AMB SANT JOAN DE VILA TORRADA I SANT FRUITÓS DE BAGES





Llegenda

Aparcaments dissuasius existents sense necessitats d'adequació

P Aparcaments dissuasius existents

Proposta d'aparcaments dissuasius amb necessitats d'adequació FASE I

P Nous parcaments dissuasius proposats FASE I

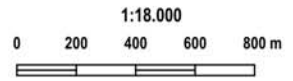
P Nous parcaments dissuasius proposats FASE II

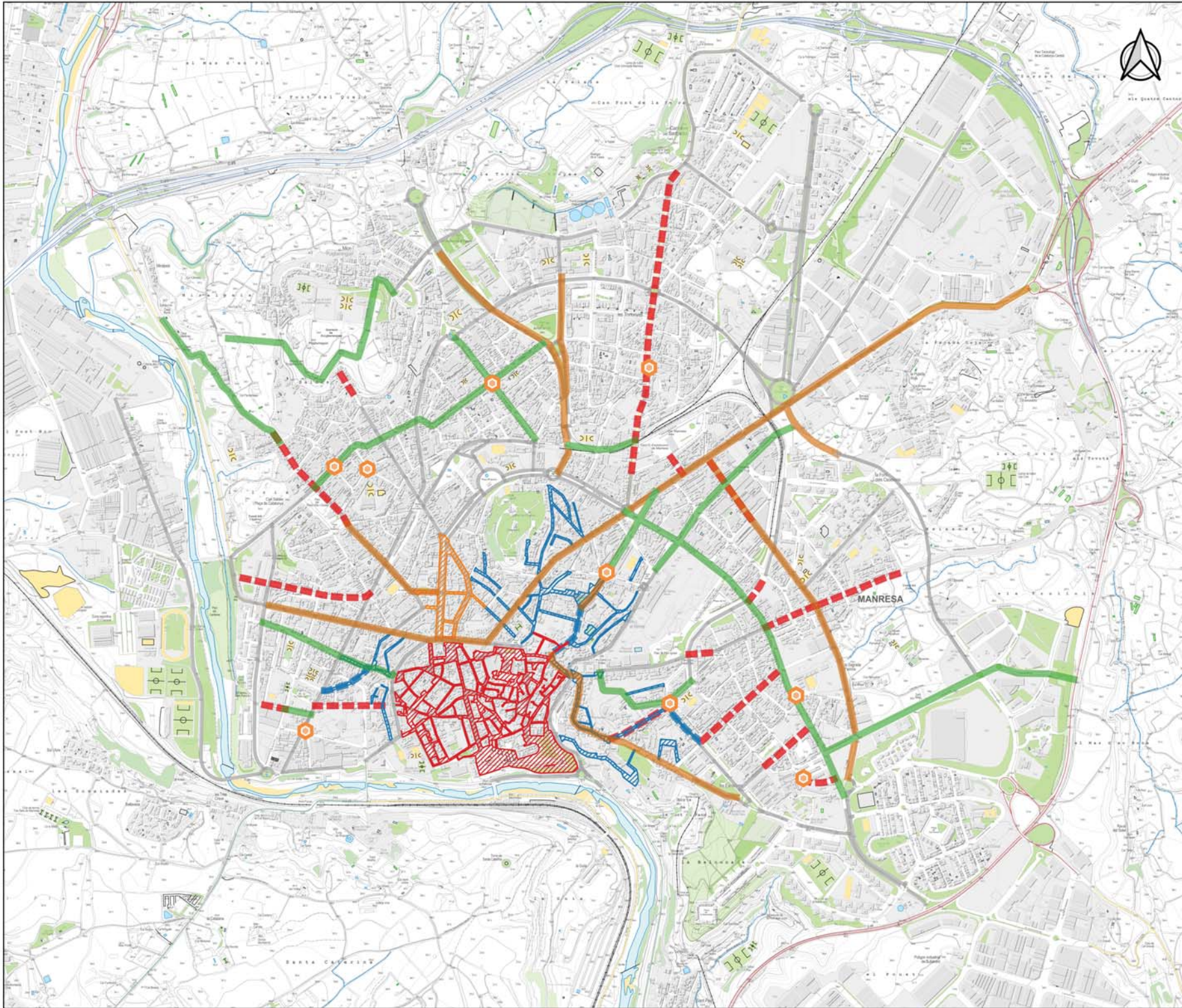
CODI MESURA: 1.2.2



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'APARCAMENTS DISSUASIS





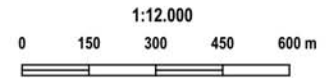
- Llegenda**
- Proposta orientativa de eixos cívics i connexions amb l'espai central**
-  Connexió dels barris amb l'espai central
 -  Eixos cívics
- Proposta orientativa d'Illa i zones de vianants**
-  Illa de Vianants Centre històric
 -  Illa de vianants Àrea Central
 -  Zona de vianants
- Proposta orientativa de ampliació i adequació de voreres**
-  Ampliació i adequació de voreres
 -  Plataformes úniques
- Microcentralitats**
-  Programa de espais estancials a les cantonades
- Accessibilitat per a vianants**
-  Carrers actualment accessibles

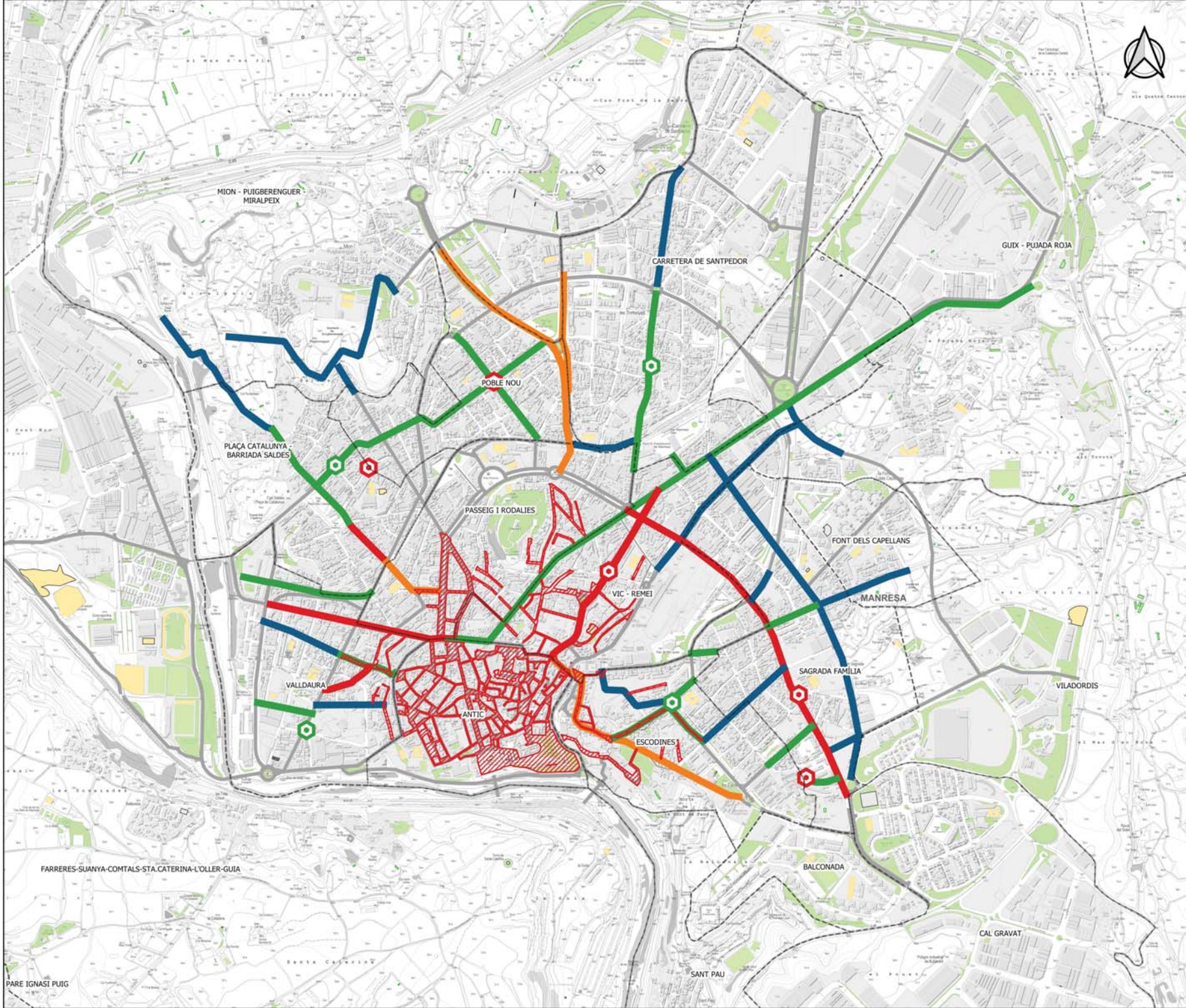
CODI MESURA:
2.1.1 / 2.1.3 / 2.1.4 / 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA GENERAL PER A VIANANTS





Llegenda

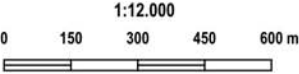
- Fases de desenvolupament**
- Actuacions en execució o programades
 - Fase I
 - Fase II
 - més enllà de la vigència del PMUS

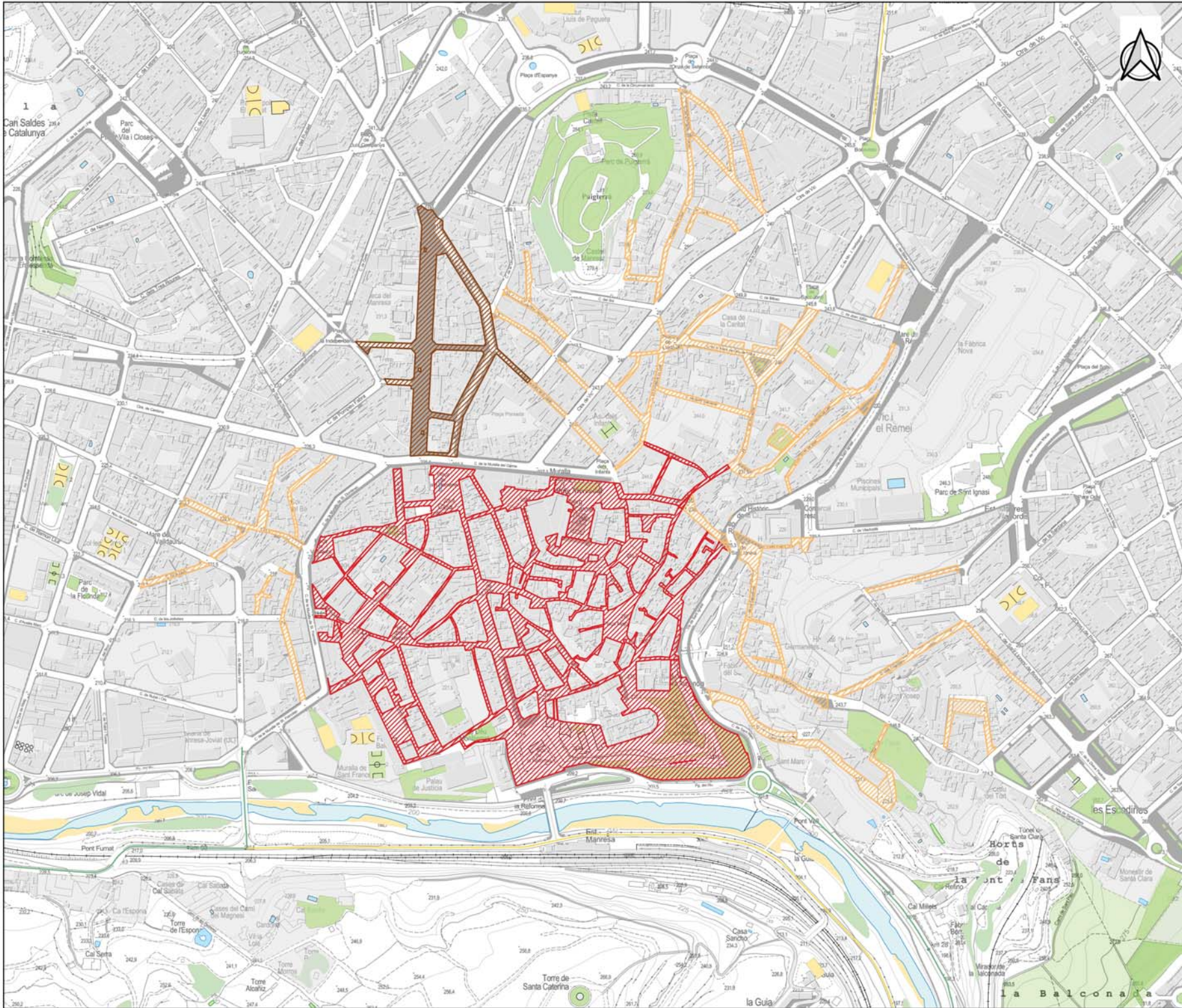
CODI MESURA:
2.1.1 / 2.1.3 / 2.1.4 / 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
GENERAL PER A VIANANTS
FASES DE DESENVOLUPAMENT





Llegenda

Proposta de consolidació d'Iles de vianants

- Illa de Vianants Centre històric
- Illa de vianants Àrea Central

- Illa de vianants (restricció d'accés i horari)

Regulació de zones de vianants al voltant de les illes de vianants a l'àrea central

- Zona de vianants
- Zones de vianants (sense restricció d'accés i horari)

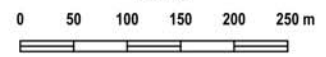
CODI MESURA: 2.1.1

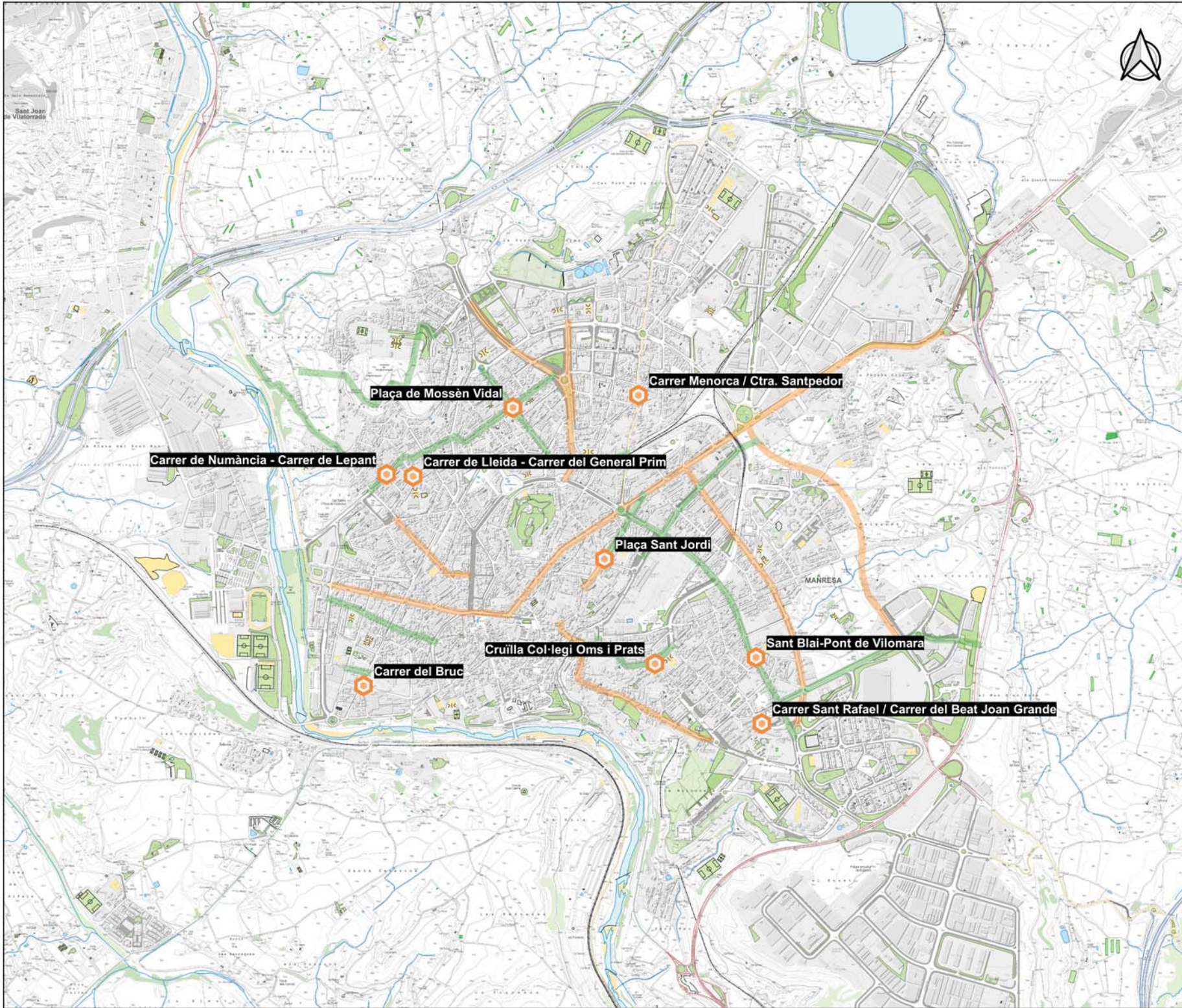


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA




PROPOSTA ORIENTATIVA
CONSOLIDACIÓ D'ILLES DE VIANNATS:
CENTRE HISTÒRIC I ÀREA CENTRAL

1:5.000





Llegenda

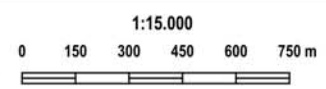
-  Microcentralitats
-  Eixos de connexió dels barris amb l'espai central
-  Eixos cívics

CODI MESURA: 2.1.3

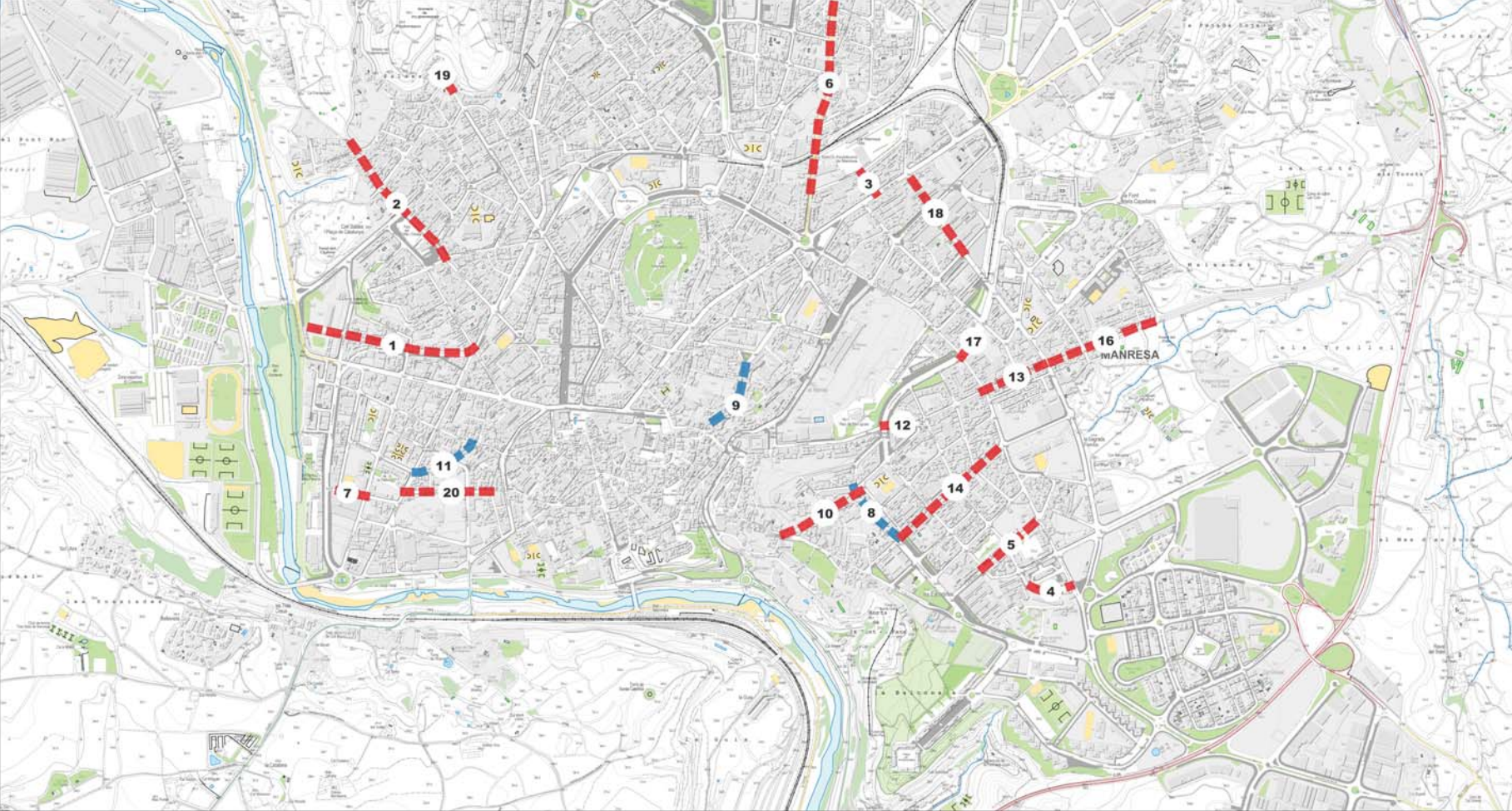


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE PROGRAMA DE ESPAIS ESTANCIALS A LES CANTONADES



Tipus d'actuació	ID	Localització	
Ampliació i adequació de voreres	1	Prudenci Comellas	
	2	Av. Tudela (entre Camí de la Gravera i Miquel Martí Pol)	
	3	C/ Pare Clotet, marge esquerra sentit nord (deixar un carril de circulació)	
	4	Carrer de Sant Rafel	
	5	Carrer de Sant Llàtzer (entre Divina Pastora i Sant Blai)	
	6	Carretera de Santpedor	
	7	Carrer Ausias Marc	
	10	Carrer dels Caputxins, donant continuïtat a la plataforma única del carrer de Sant Bartomeu i connectant per tant amb la zona centre des de Escodines i Sagrada Família	
	12	Carretera de Viladordis 1	
	13	Carretera de Viladordis 2	
	14	Sant Maurici	
	15	Carretera de Santpedor nord	
	16	Carretera de Viladordis 3	
	17	Arquitecte Montagut	
	18	Sant Cristòfol	
	19	Carrer de l'Alcalde Armengou	
	20	Carrer de les Jorbetes	
	Plataformes úniques	8	Carrer de Sant Benet al barri d'Escodines per la continuïtat del sistema de la xarxa cicloviària
		9	Carrer de l'Hospital i carrer de Sant Andreu connectant la zona centre de Vic-Remei amb el centre històric
		11	Carrer de la Llum com a alternativa d'accés segur i directe a la plaça Valldaura



Llegenda

Proposta d'ampliació i adequació de voreres i plataformes úniques

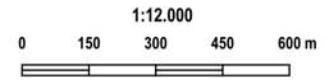
- Ampliació i adequació de voreres
- Plataformes úniques

CODI MESURA: 2.1.4

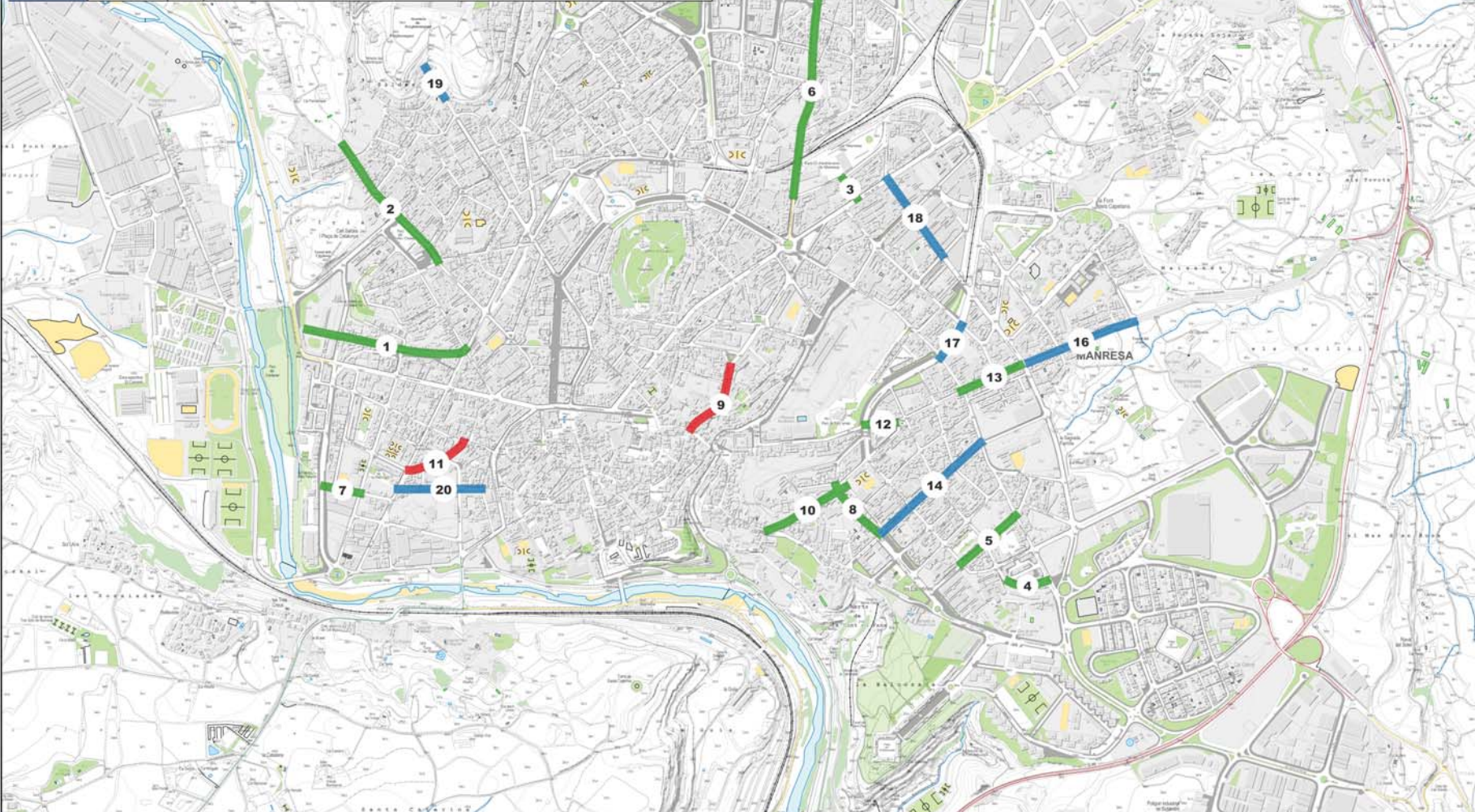


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
 AMPLIACIÓ I ADEQUACIÓ DE VORERES I
 PLATAFORMES ÚNIQUES



Fase	Tipus d'actuació	ID	Localització
Fase I	Plataformes úniques	9	Carrer de l'Hospital i carrer de Sant Andreu connectant la zona centre de Vic-Remei amb el centre històric
		11	Carrer de la Llum com a alternativa d'accés segur i directe a la plaça Valldaura
Fase II	Ampliació i adequació de voreres	8	Carrer de Sant Benet al barri d'Escodines per la continuïtat del sistema de la xarxa cicloviària
		1	Prudenci Comellas
		2	Av. Tudela (entre Camí de la Gravera i Miquel Martí Pol)
		3	C/ Pare Clotet, marge esquerra sentit nord (deixar un carril de circulació)
		4	Carrer de Sant Rafel
		5	Carrer de Sant Llätzer (entre Divina Pastora i Sant Blai)
		6	Carretera de Santpedor
		7	Carrer Ausias Marc
		10	Carrer dels Caputxins, donant continuïtat a la plataforma única del carrer de Sant Bartomeu i connectant per tant amb la zona centre des de Escodines i Sagrada Família
		12	Viladordis1
Més enllà de la vigència del PMUS		13	Viladordis2
		14	Sant Maurici
		15	Carretera de Santpedor_nord
		16	Carretera de Viladordis
		17	Arquitecte Montagut
		18	Sant Cristòfol
		19	Carrer de l'Alcalde Armengou
		20	Carrer de les Jorbettes



Llegenda

Fases d'actuació

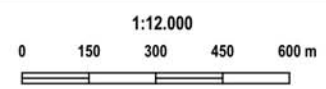
- █ FASE I
- █ FASE II
- █ Més enllà de la vigència del PMUS

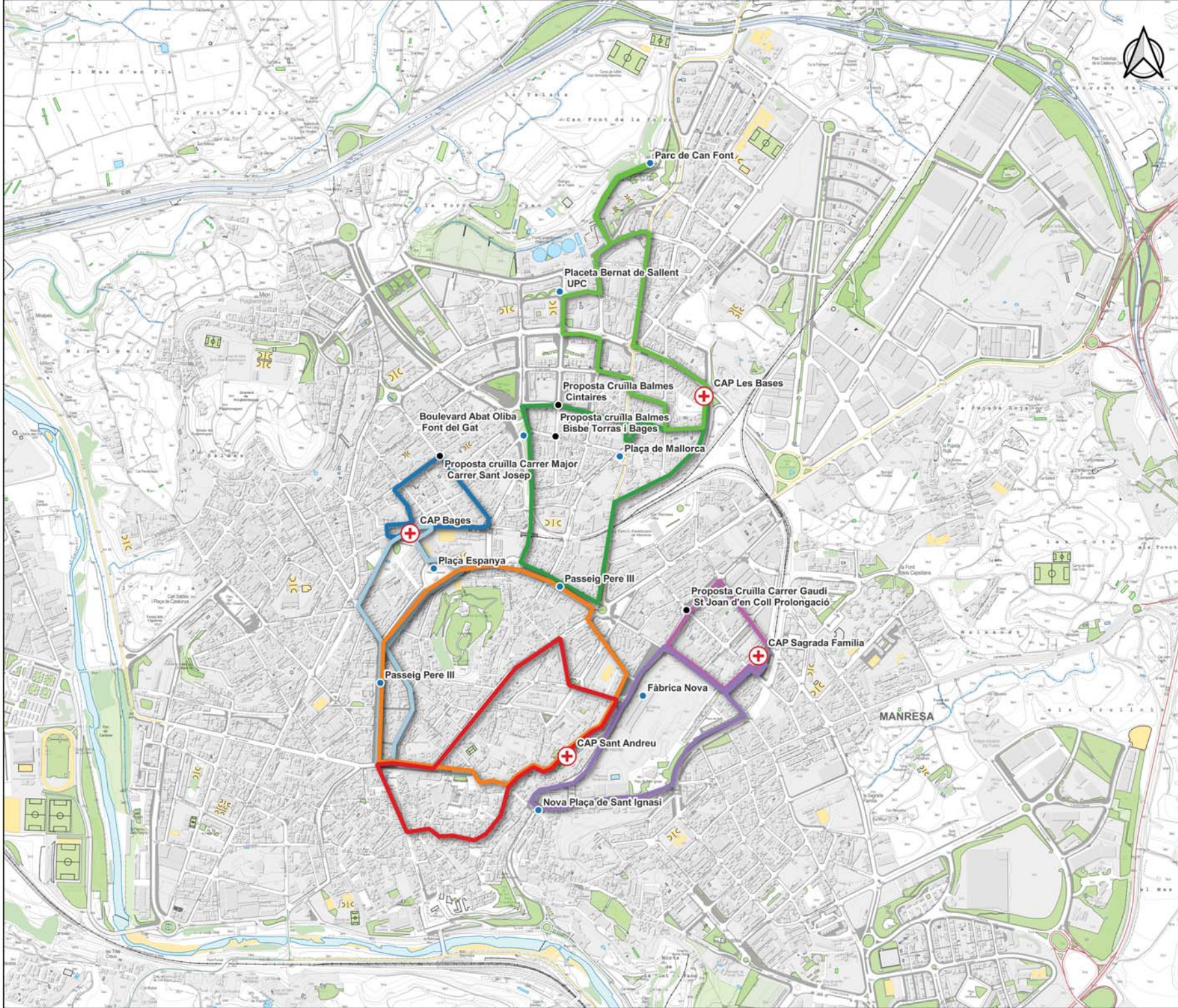
CODI MESURA: 2.1.4



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
 AMPLIACIÓ I ADEQUACIÓ DE VORERES I
 PLATAFORMES ÚNIQUES. FASES





Llegenda

Proposta de rutes saludables urbanes als espais de saïnit

- CAP Sant Andreu**
 - Ruta Plaça Domènec (2 Km)
 - Ruta Plaça Espanya (2,2Km)
- CAP Bages**
 - Ruta Plaça Espanya (1,75Km)
 - Ruta Carrer Major (1Km)
- CAP Bases de Manresa**
 - Ruta de Les Bases (2,15Km)
 - Ruta Les Bases - Can Font (2,5Km)
- CAP Sagrada Família**
 - Ruta de la Fàbrica Nova (2Km)
 - Ruta San Cristòfol (1km)

Punts d'interès per a les rutes

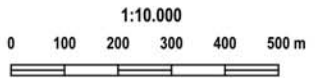
- ⊕ CAP's
- Llocs d'interès
- Llocs d'interès proposats al PMUS

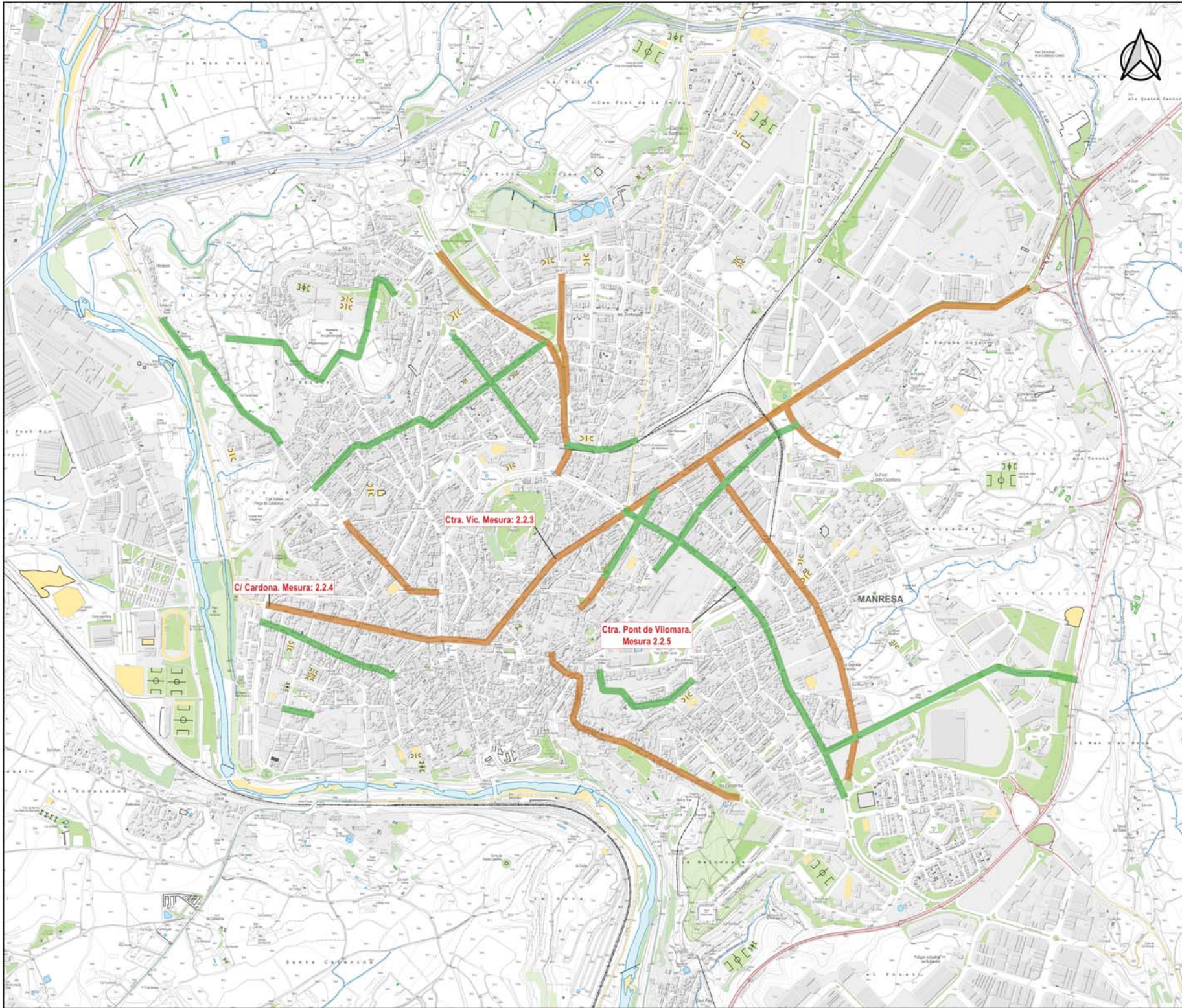
CODI MESURA: 2.1.6



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE RUTES SALUDABLES URBANES ALS ESPAIS DE SALUT





Llegenda

- Proposta de connexions i desenvolupament eixos cívics**
- Connexió dels barris amb l'espai central
 - Eixos cívics
- Accessibilitat per a vianants**
- Carrers actualment accessibles

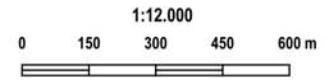
Ctra. Vic Mesura específica

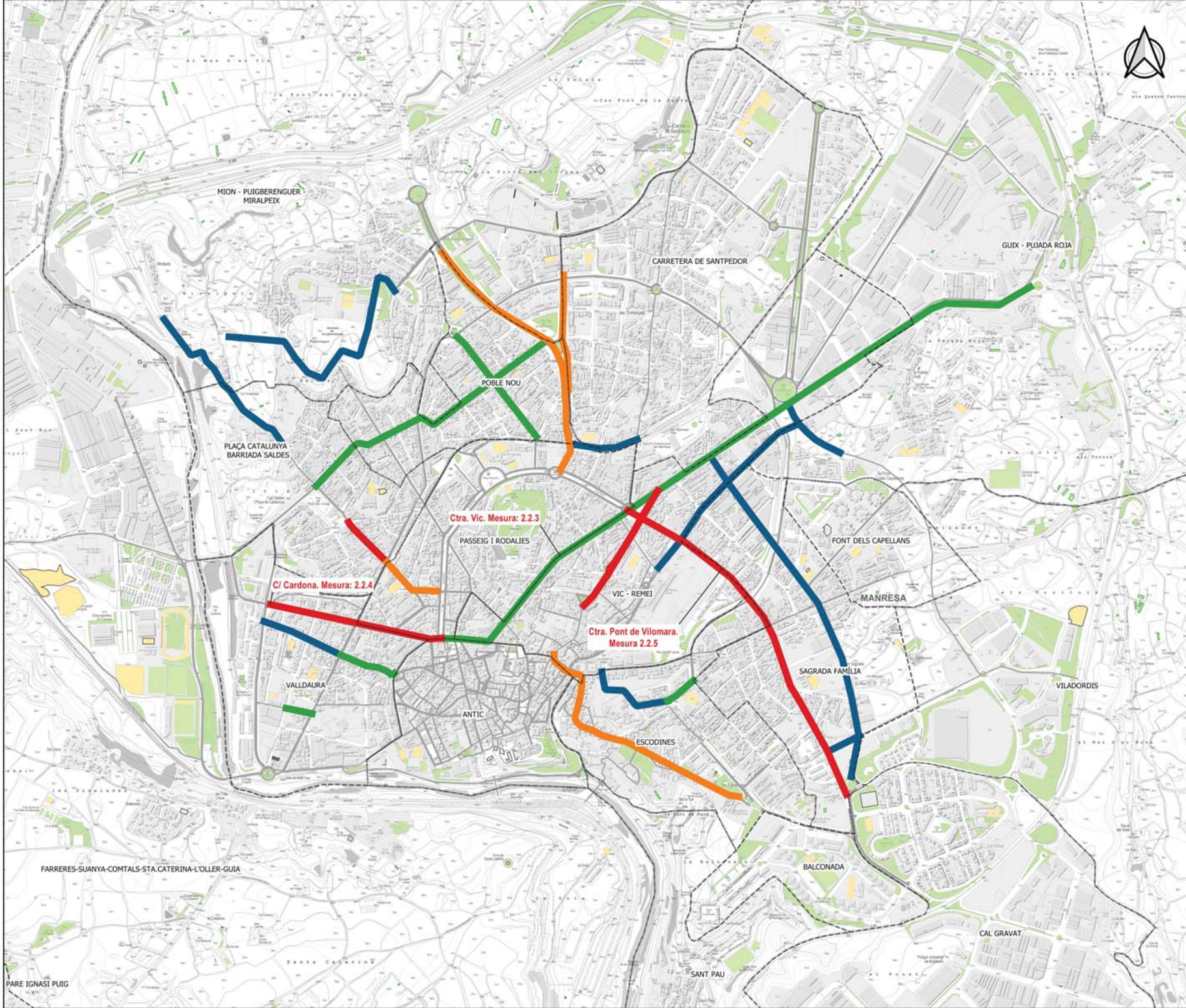
CODI MESURA: 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
EIXOS CÍVICS CONNEXIONS DELS BARRIS AMB L'ESPAI CENTRAL





Llegenda

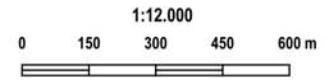
- Fases de desenvolupament**
- Actuacions en execució o programades
 - Fase I
 - Fase II
 - més enllà de la vigència del PMUS

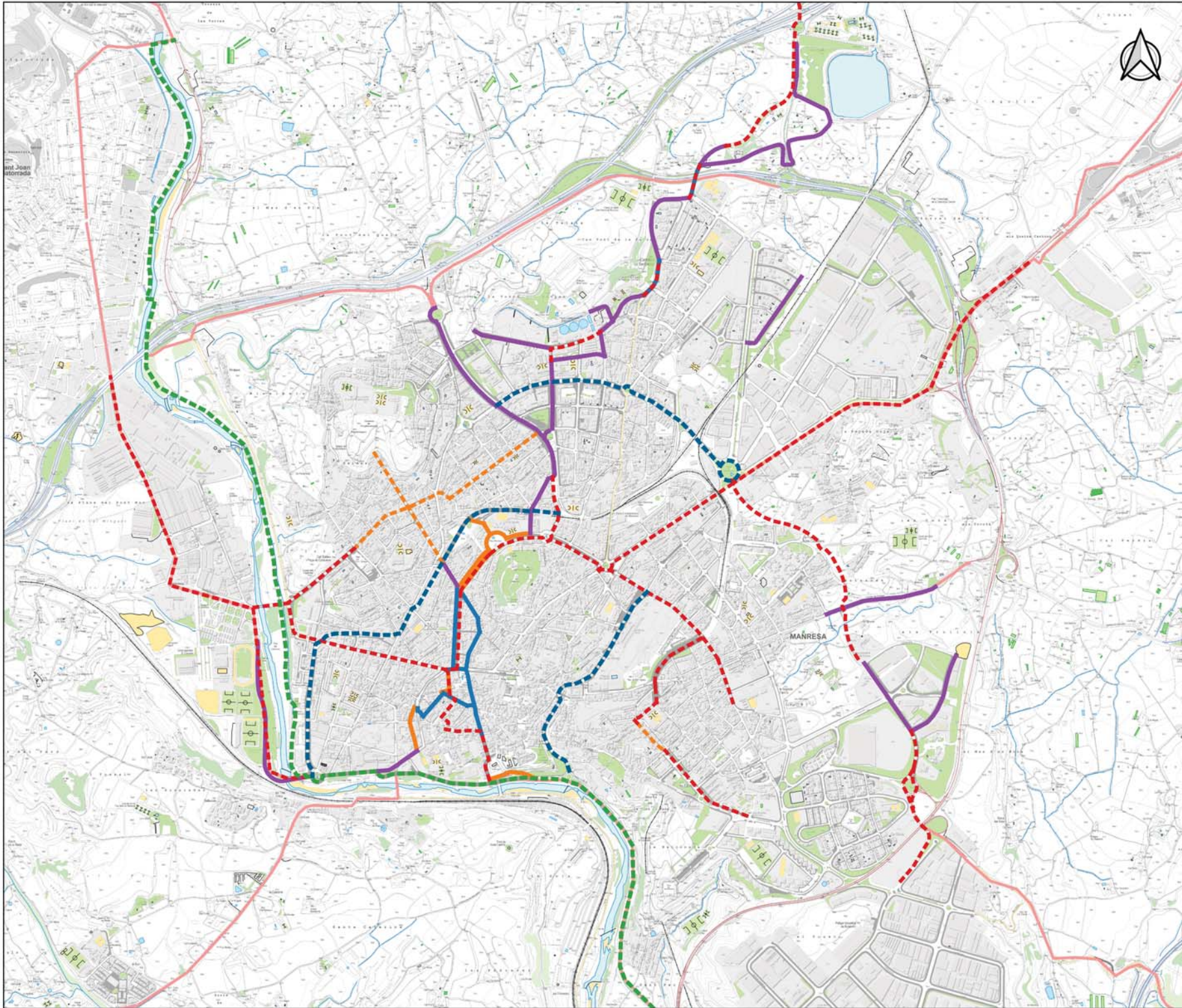
CODI MESURA: 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
EIXOS CIVICS, CONNEXIONS DELS BARRIS AMB L'ESPAI CENTRAL. FASES





Llegenda

Xarxa cicloviària que no es modificarà

- Carril bici segregat
- Zona 30
- Carrer de convivència

Propostes d'actuació a la xarxa cicloviària

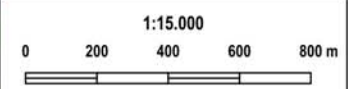
- - - Nous "carrils bici segregats"
- - - Nous "carrils bici segregats a avaluar segons viabilitat"
- - - Nous "camins verds"
- - - Nous carrils de "Zona 30"
- Corredors intermunicipals

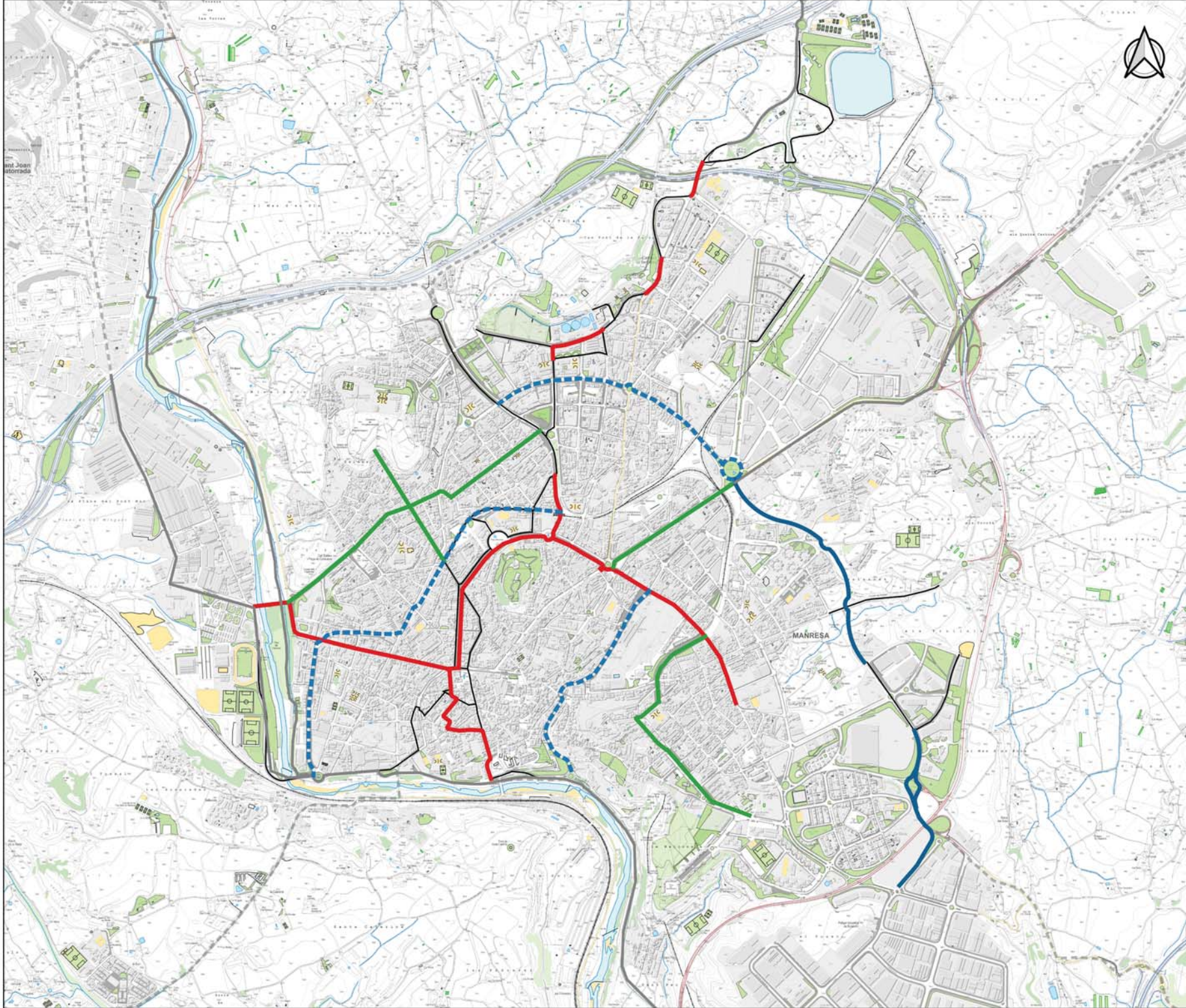
CODI MESURA: 2.2.2 (1)



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
XARXA CICLOVIÀRIA MUNICIPAL
VISTA DE CONJUNT





Llegenda

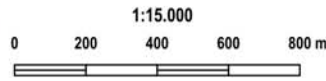
- Fases de desenvolupament**
- Fase I
 - Fase II
 - - - Més enllà de la vigència del PMUS, però pendents d'estudi de viabilitat per a incloure en fase II
 - Més enllà de la vigència del PMUS
 - Proposta orientativa Xarxa cicloviària intermunicipal
 - Xarxa cicloviària actual que no es modifica
 - - - Proposta orientativa corredors intermunicipals

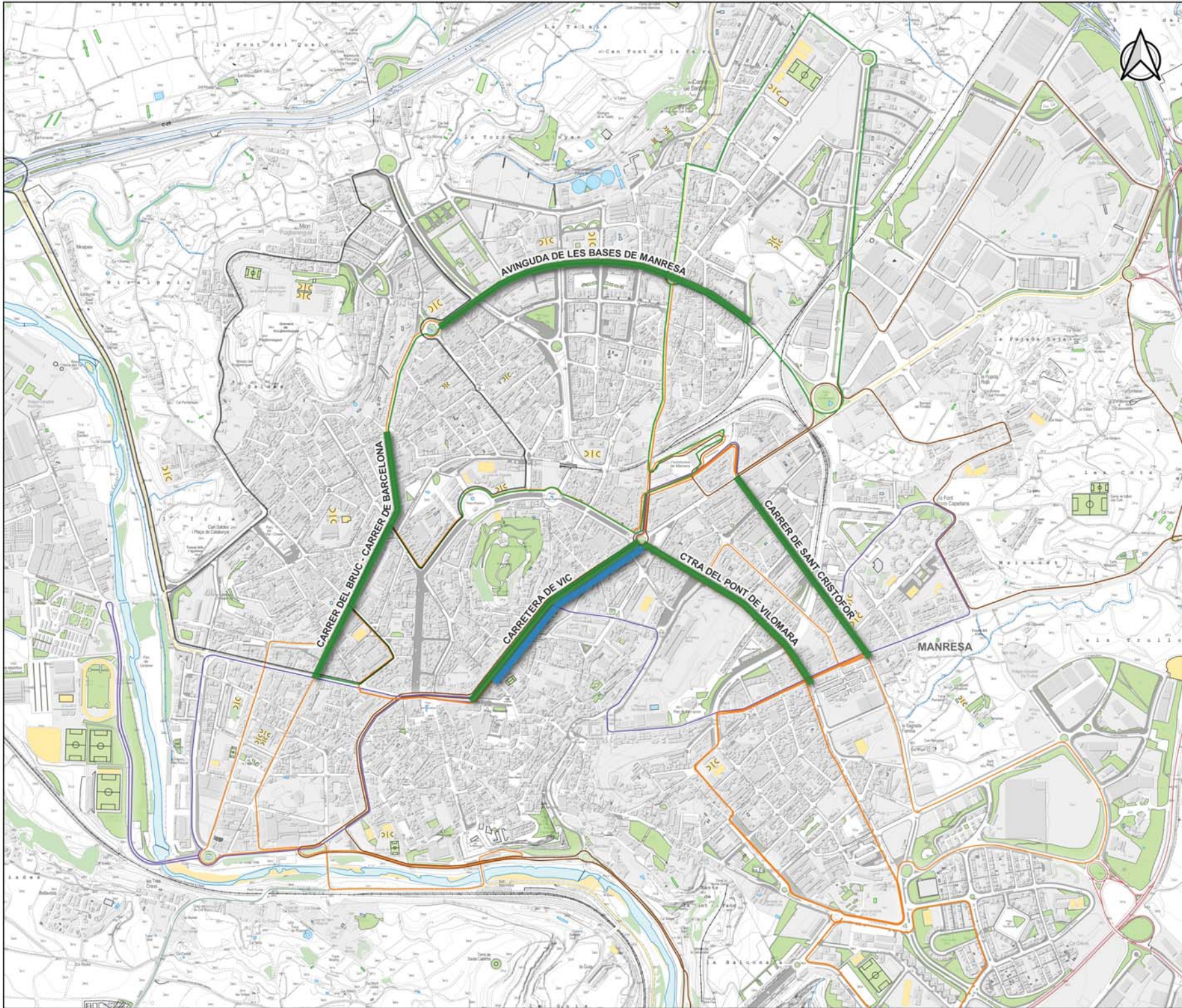
CODI MESURA: 2.2.2 (2)



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA XARXA CICLOVIÀRIA URBANA. FASES





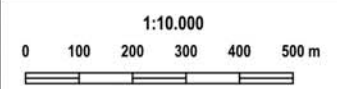
- Llegenda**
- █ Proposta de carril bus
 - █ Proposta de carrers amb prioritat semafòrica i ona verda

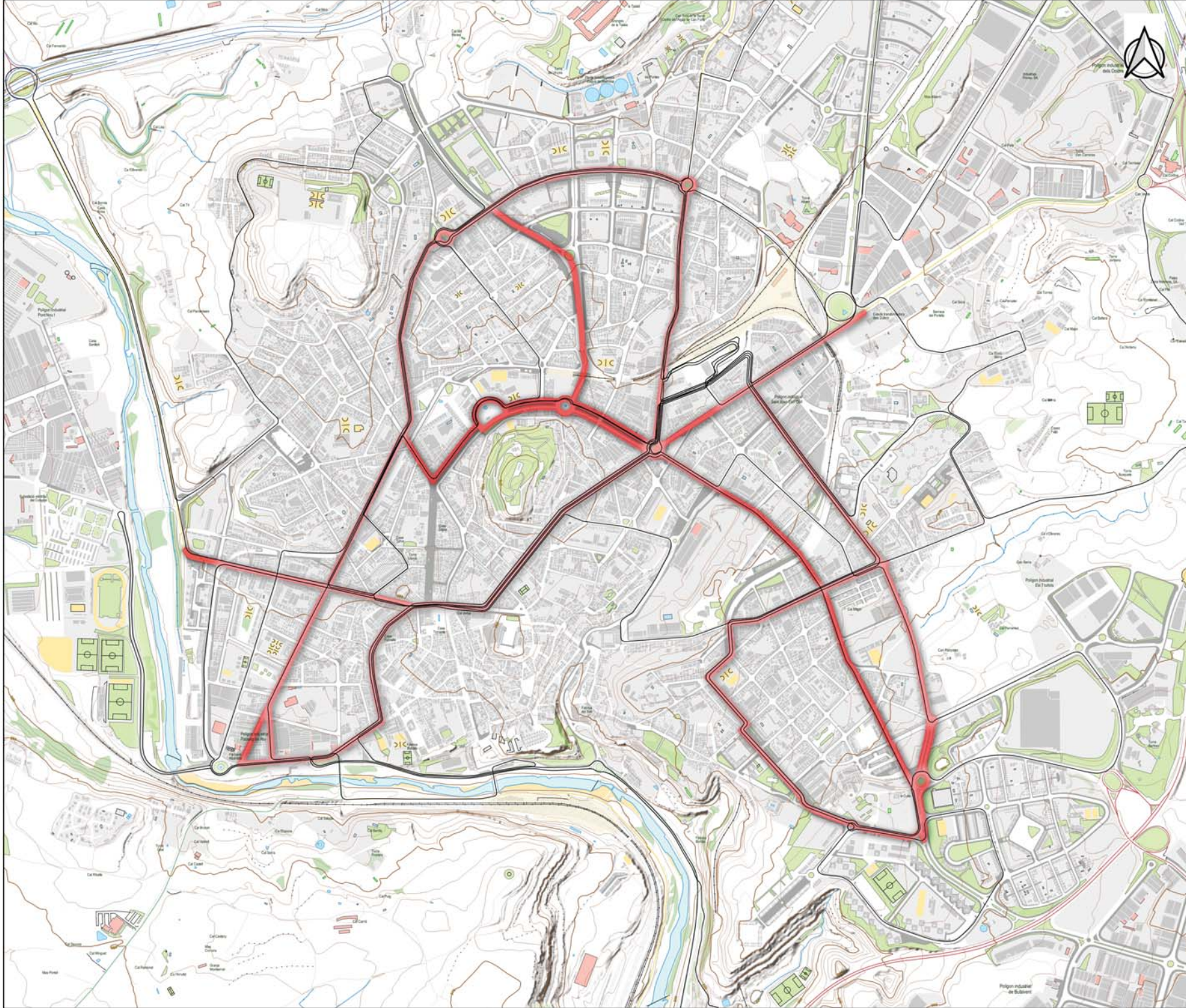
CODI MESURA: 2.2.3



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE MESURES PER LA PRIORITZACIÓ DEL PAS DEL TRANSPORT PÚBLIC





Llegenda

- Vies d'atenció prioritària (VAP)
- Línies de transport públic urba*

*Inclús el canvi de recorregut degut al projecte del c/ Àngel Guimerà

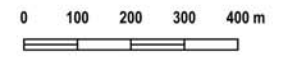
CODI MESURA: 2.2.8

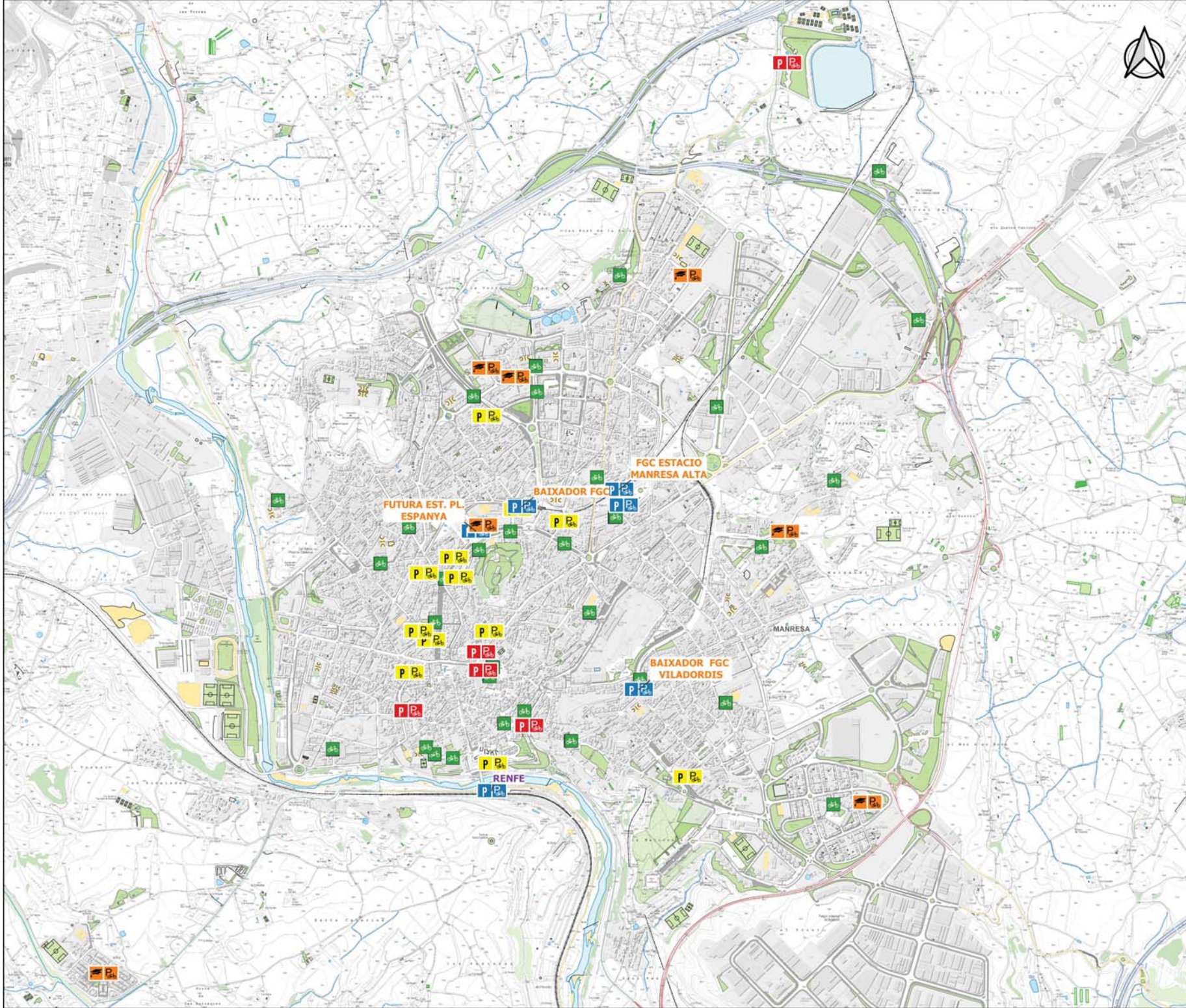


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
VIES D'ATENCIÓ PRIORITÀRIA

1:10.000





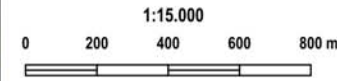
- ### Legenda
- Proposta d'aparcament per a bicis**
-  Aparcabicis segurs a les estacions de transport de bus i tren
 -  Centres d'educació secundària
 -  Espai reservat per a bicis als aparcaments d'ús públic
 -  Espai reservat per a bicis als aparcaments públics
 -  Aparcament per a bicis actual

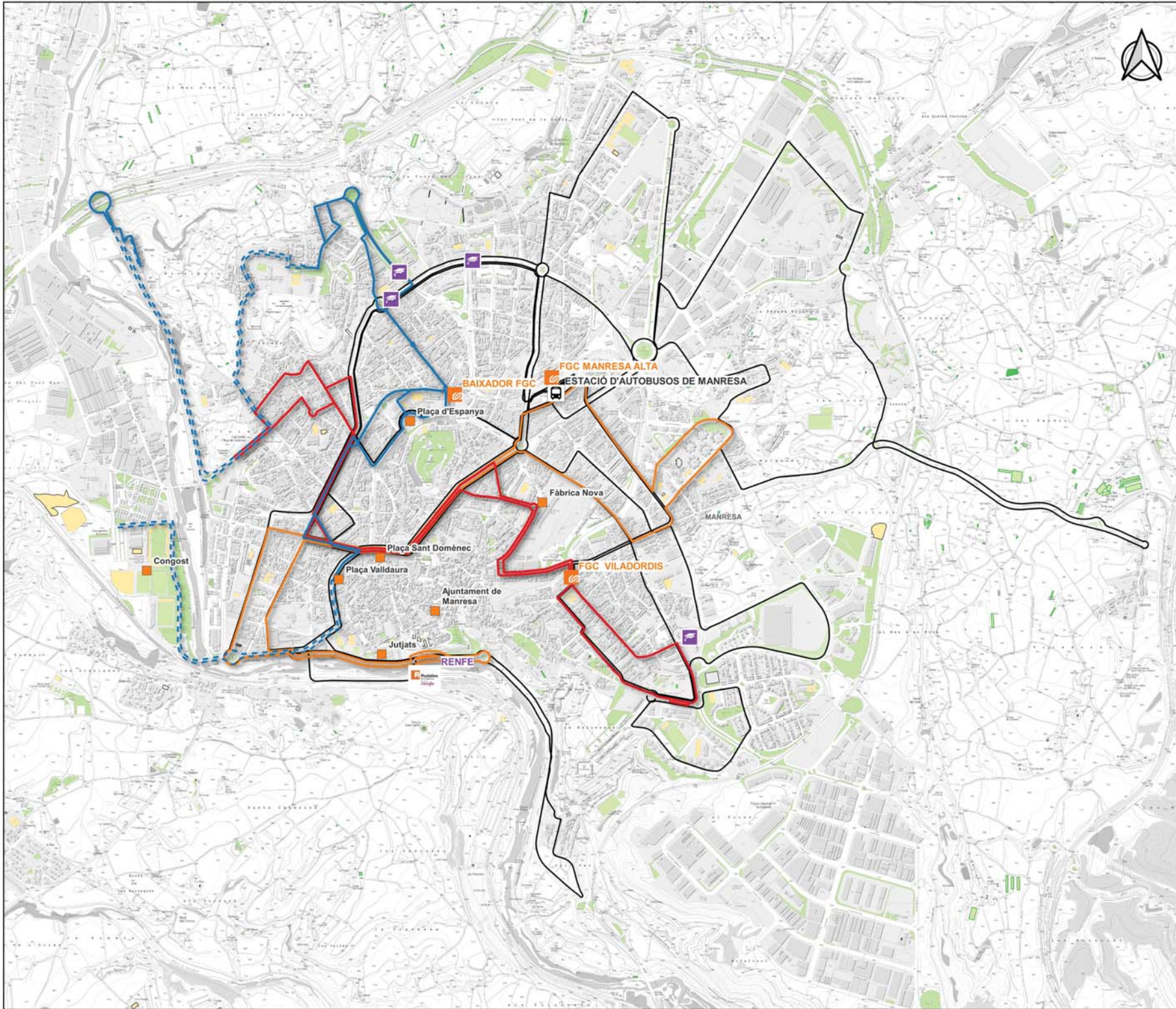
CODI MESURA: 2.3.1 / 2.3.2



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'APARCAMENT PER A BICIS





- Llegenda**
- Proposta de modificació línia 3**
 - L3.1-Derivada de la L3
 - L3.2- Derivada de la L3
 - - - L3.2- Derivada de la L3 - Segons expedicions
 - Proposta de modificació línia 4**
 - L4-Alternativa
 - Resta de línies urbanes**
 - Línies 1, 2, 5 i 8*
 - Estacions de transport**
 - RENFE
 - FGC
 - Estació d'autobusos
 - Punts d'interès**
 - Centres universitaris
 - Sanitari
 - Altres punts d'interès

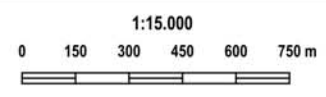
* L1 i L2 amb la modificació derivada del projecte del carrer Àngel Guimerà

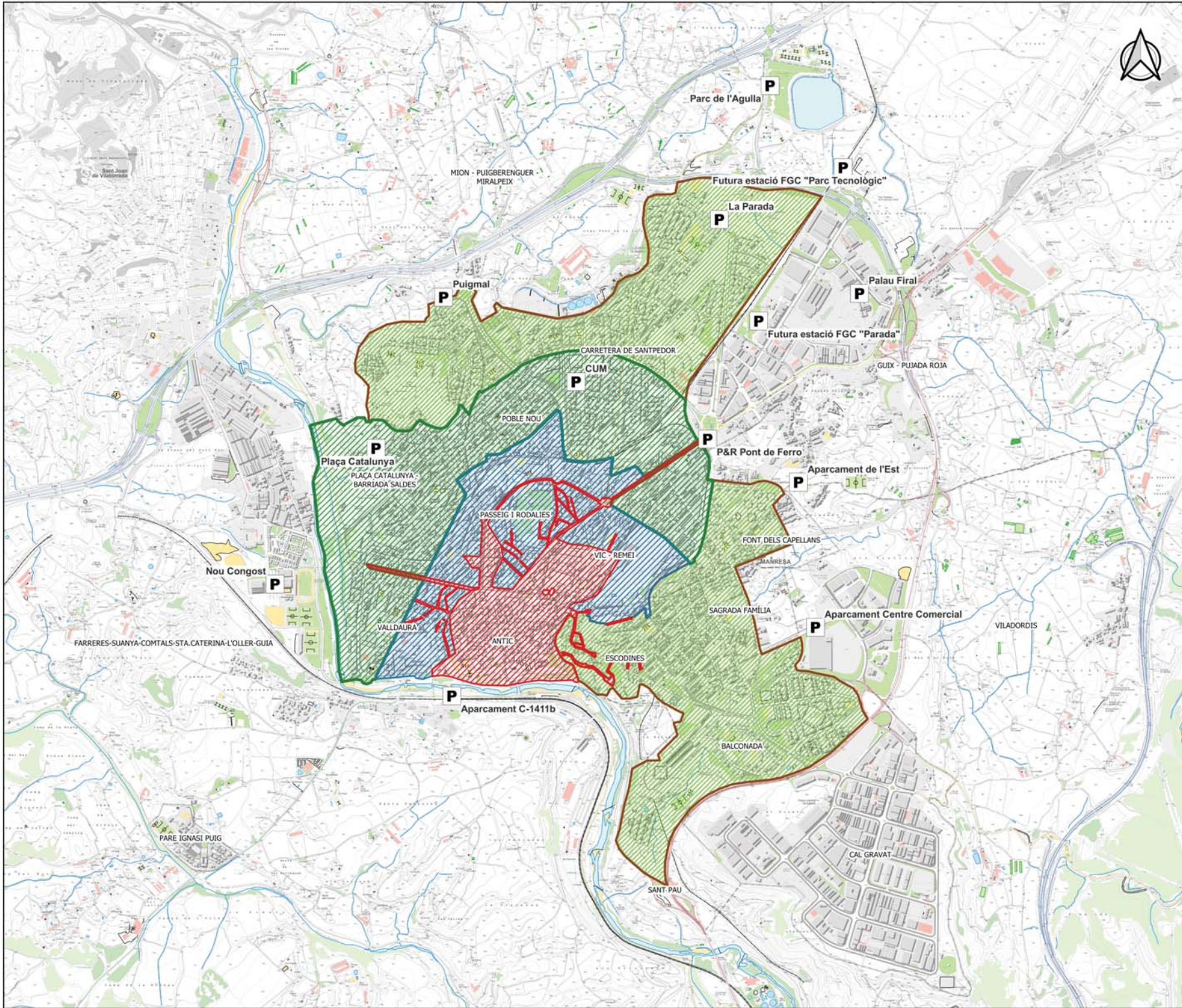
CODI MESURA: 2.4.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ





Llegenda

Proposta orientativa d'ampliació de l'aparcament regulat

- FASE I-Prohibició d'aparcament en superfície
- FASE I-Zona Blava
- FASE I-Zona verda preferent per a residents
- FASE II-Zona verda preferent per a residents

- Proposta orientativa d'aparcaments dissuasius

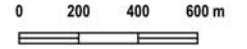
CODI MESURA: 2.5.1

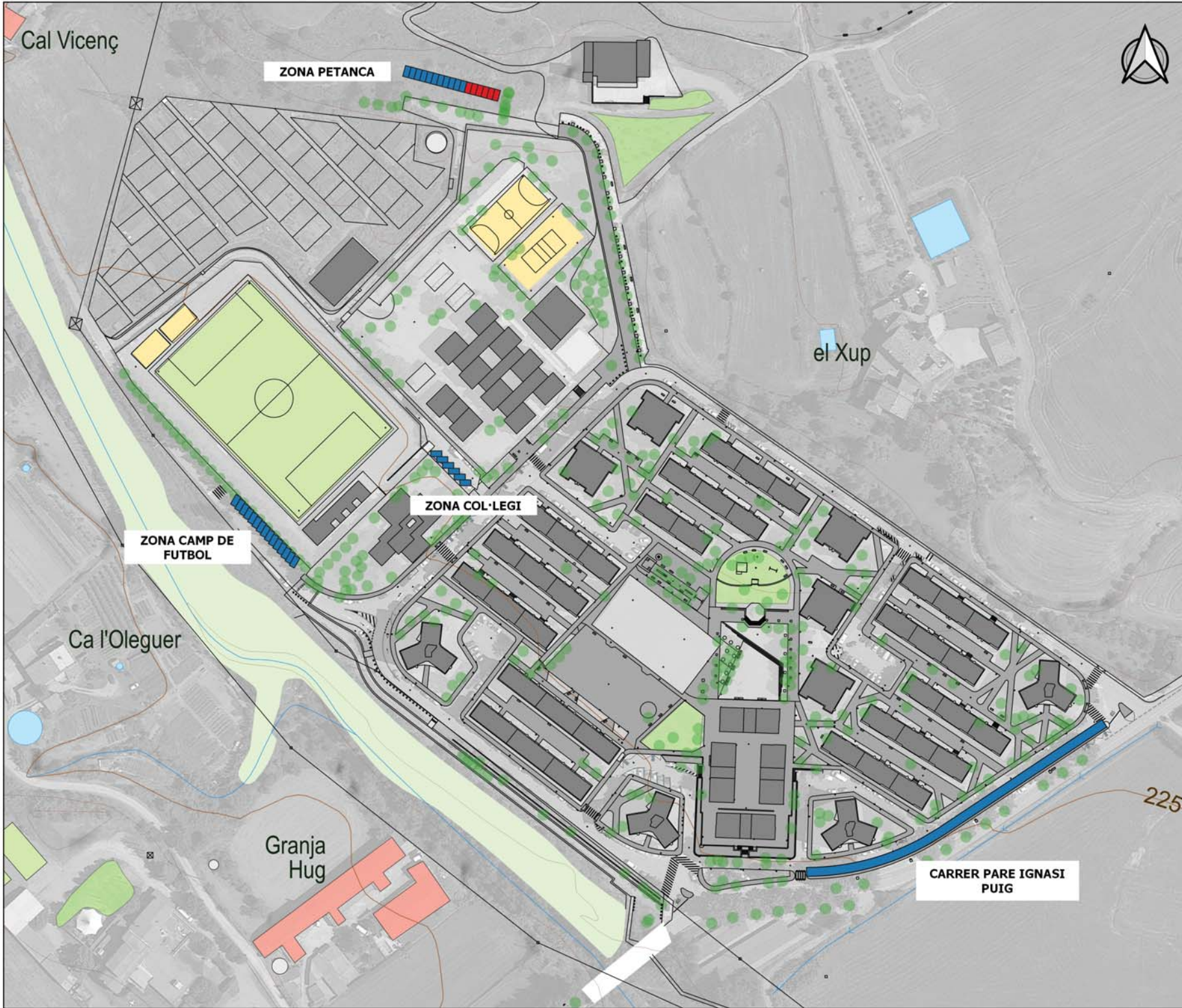


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'AMPLIACIÓ DE L'APARCAMENT REGULAT

1:18.000





- Llegenda**
- Zones proposades per a la nova creació de places d'aparcament**
- Places en zona de equipament al POUM
 - Places sense afectació

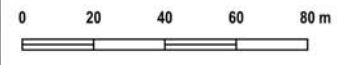
CODI MESURA: 2.5.4

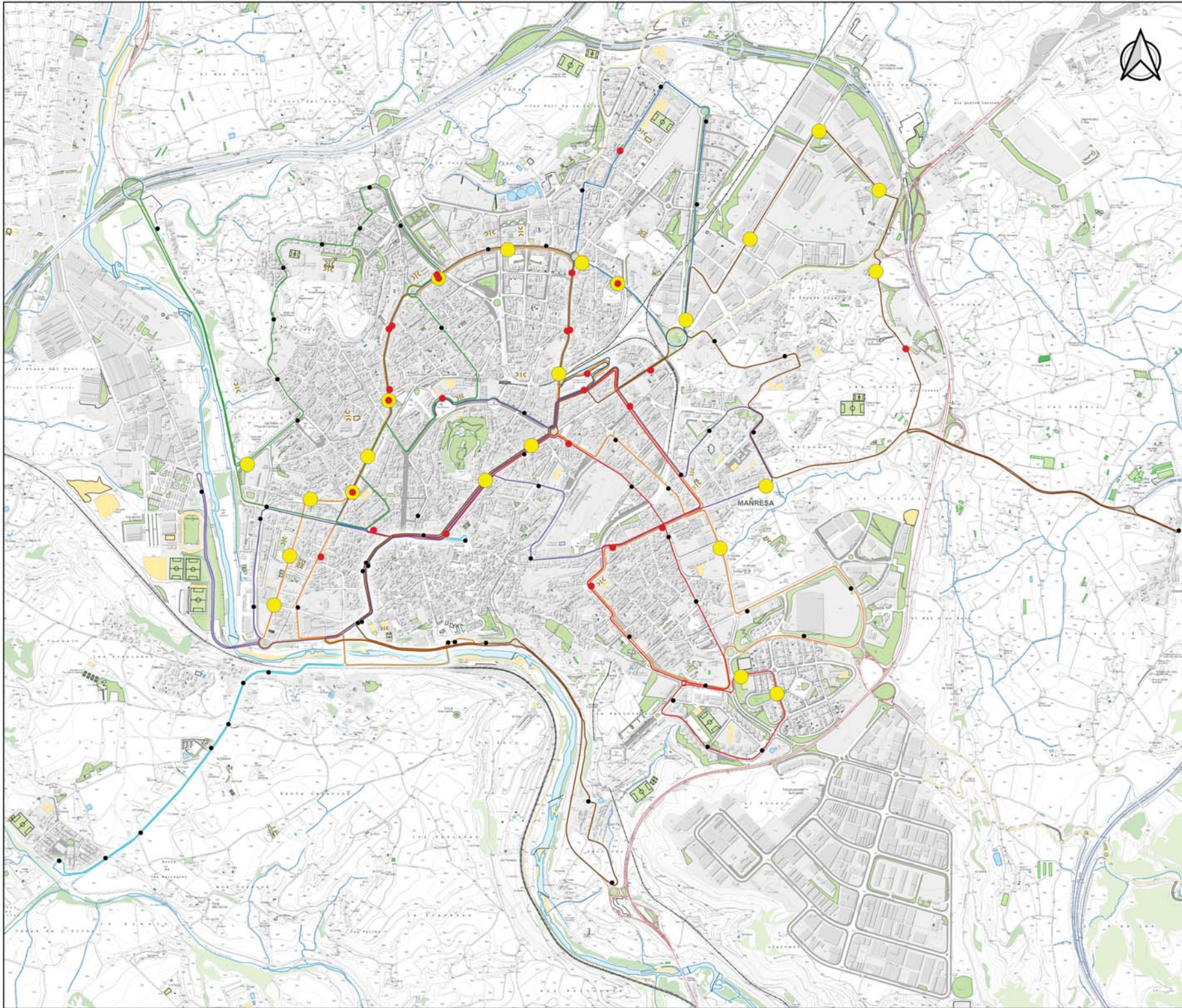


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA DE NOVES PLACES D'APARCAMENT AL BARRI PARE IGNACI PUIG (EL XUP)

1:1.500





Llegenda

- Actuacions de millores físiques a les parades
- Parades a eliminar, traslladar o unificar amb altres
- Resta de les parades de bus urbà

Línies de bus en dia feiner

- L1*
- L2*
- L3*
- L4
- L5
- L8
- 705

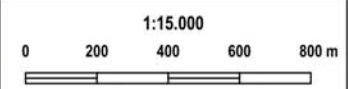
*Canvi de recorregut pel projecte del carrer Àngel Guimerà

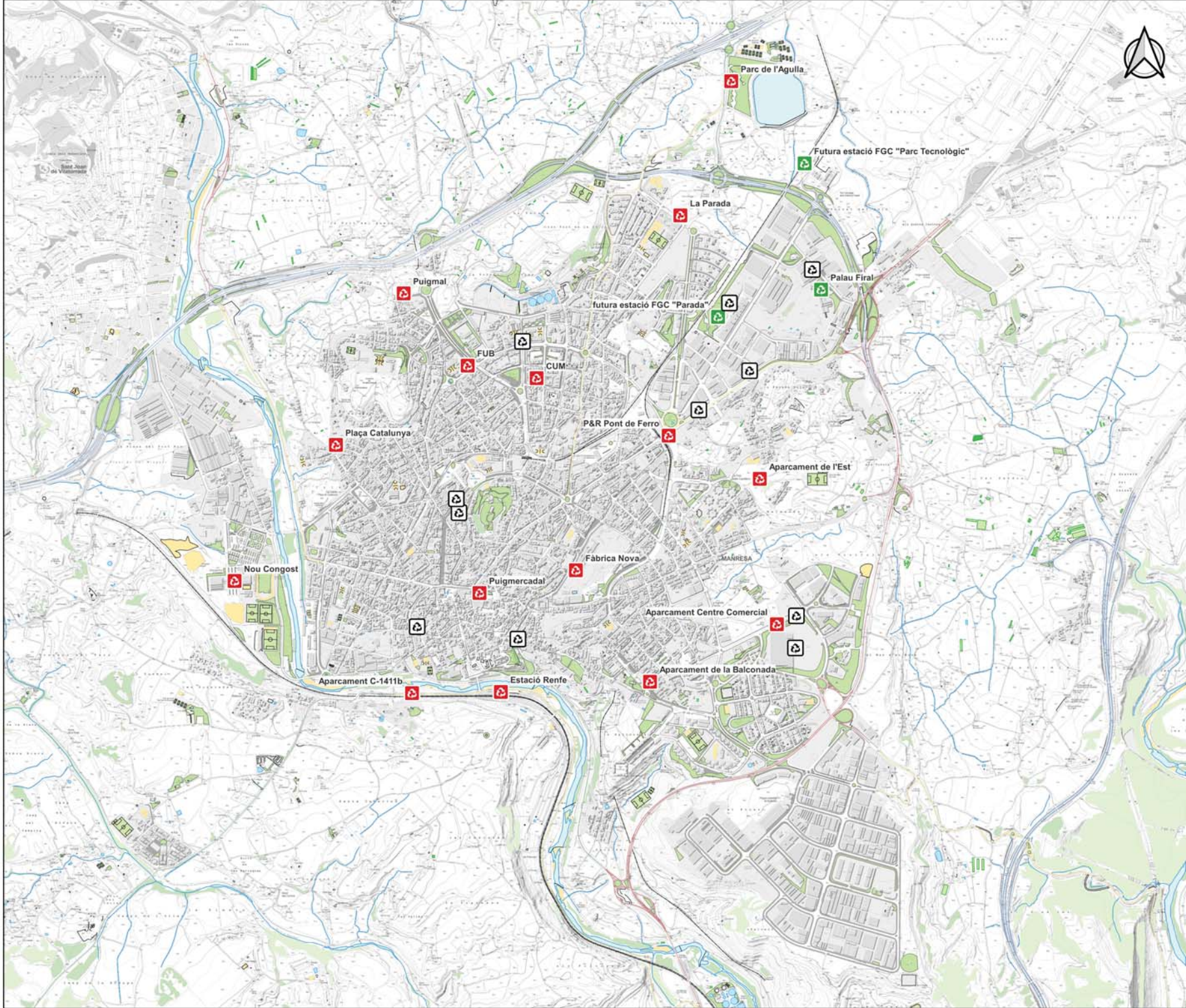
CODI MESURA: 3.2.2






PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE MILLORA DE L'ESTAT I ACCESIBILITAT A PARADES





- Llegenda**
-  Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics existents
 - Proposta orientativa de punts de recarrega vehicles elèctrics**
 -  FASE I
 -  FASE II

CODI MESURA: 3.4.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
PUNTS DE RECÀRREGA DE
VEHICLES ELÈCTRICS. FASES

