

PMUS MANRESA



Diputació
Barcelona



Ajuntament
de Manresa

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Diagnosi. Annex Treball de Camp



Juny 2024

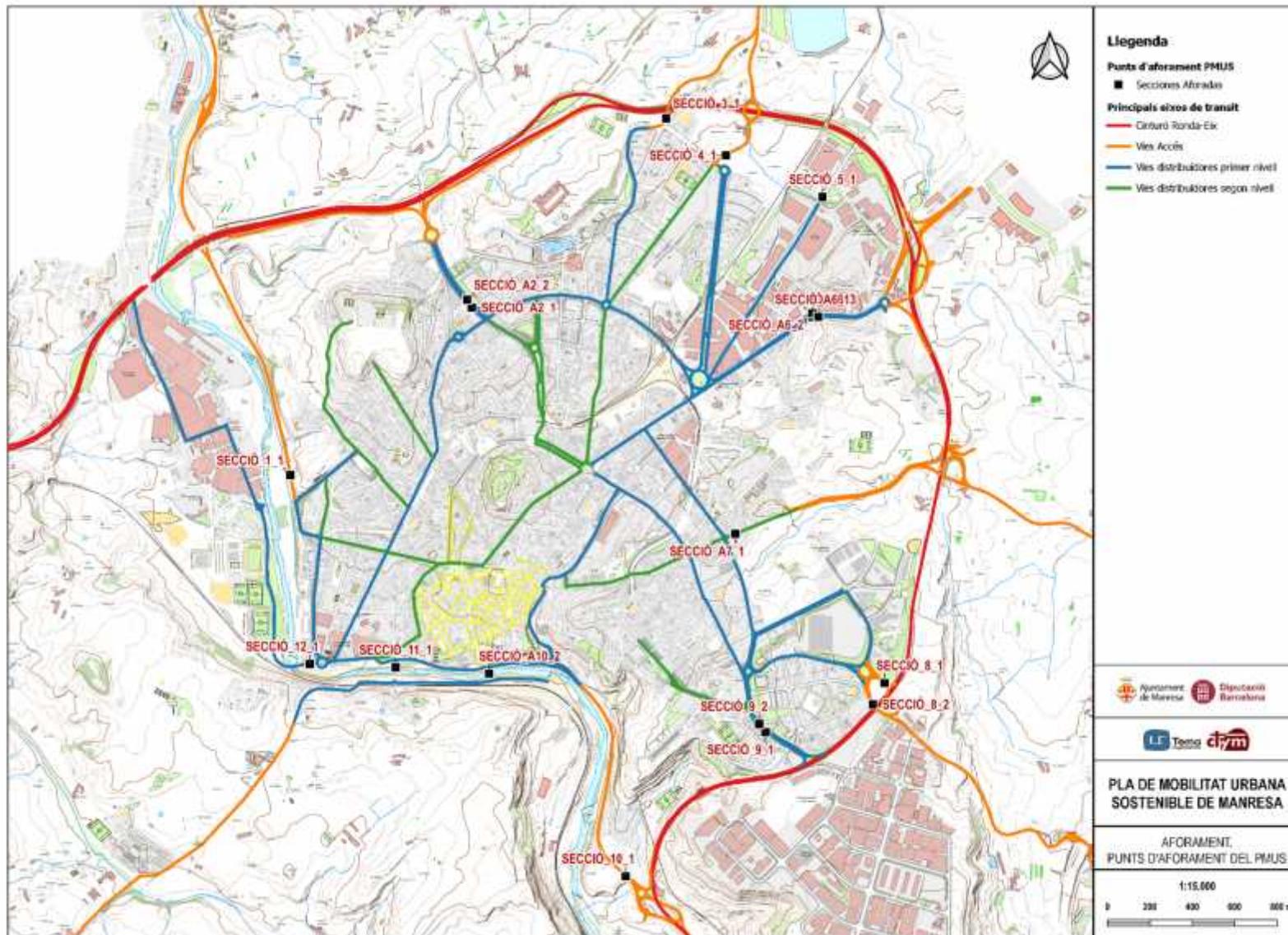
Índex

1.	Aforaments de vehicles motoritzats	3
1.1.	Aforaments de Secció	4
I.	SECCIÓ 1_1	5
II.	SECCIÓ 1_2	8
III.	SECCIÓ 3_1	10
IV.	SECCIÓ 4_1	13
V.	SECCIÓ 5_1	16
VI.	SECCIÓ 8_1	19
VII.	SECCIÓ 8_2	22
VIII.	SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2	25
IX.	SECCIÓ 10_1	28
X.	SECCIÓ 11_1	31
XI.	SECCIÓ 12_1	34
XII.	SECCIÓ 12_2	37
XIII.	SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2	40
XIV.	SECCIÓ A3_1	43
XV.	SECCIÓ A4_1	45
XVI.	SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3	47
XVII.	SECCIÓ A6_2	50
XVIII.	SECCIÓ A7_1	52
XIX.	SECCIÓ A8_1	55
XX.	SECCIÓ A10_1	58
XXI.	SECCIÓ A10_2	61
1.2.	Aforaments direccionals.....	64
I.	A1	65
II.	A2	66
III.	A3	67
IV.	4.....	68
V.	A6	69
VI.	A7	70
VII.	8.....	71
VIII.	9.....	72
IX.	11.....	73

X.	12.....	74
2.	Aforaments vianants, bicicletes i VMP.....	75
2.1.	Comptatges de vianants i bicicletes	76
I.	Punt d'aforament 1 – 12 hores	77
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	79
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	81
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	83
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	85
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	87
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	89
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	91
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores	93
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	93
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	94
XII.	Punt d'aforament 7 – 2 hores	94
XIII.	Punt d'aforament 9 – 2 hores	95
XIV.	Punt d'aforament 10 – 2 hores	95
XV.	Punt d'aforament 12 – 2 hores	96
XVI.	Punt d'aforament 15 – 2 hores	96
XVII.	Punt d'aforament 16 – 2 hores	97
XVIII.	Punt d'aforament 18 – 2 hores	97
XIX.	Punt d'aforament 19 – 2 hores	98
XX.	Punt d'aforament 20 – 2 hores	98
2.2.	Plànols de localització i freqüències.....	99
I.	Punt d'aforament 1	100
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	102
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	104
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	106
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	108
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	110
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	112
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	114
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores.....	116
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	118
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	120

1. Aforaments de vehicles motoritzats

1.1. Aforaments de Secció

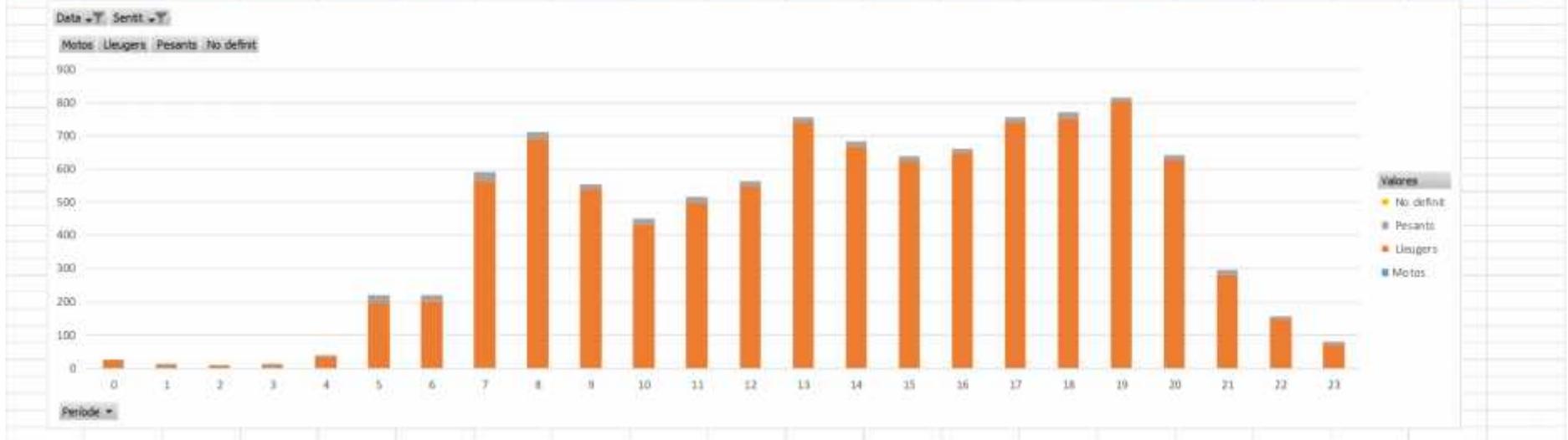


I. SECCIÓ 1_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d' instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desmuntatge</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d' investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

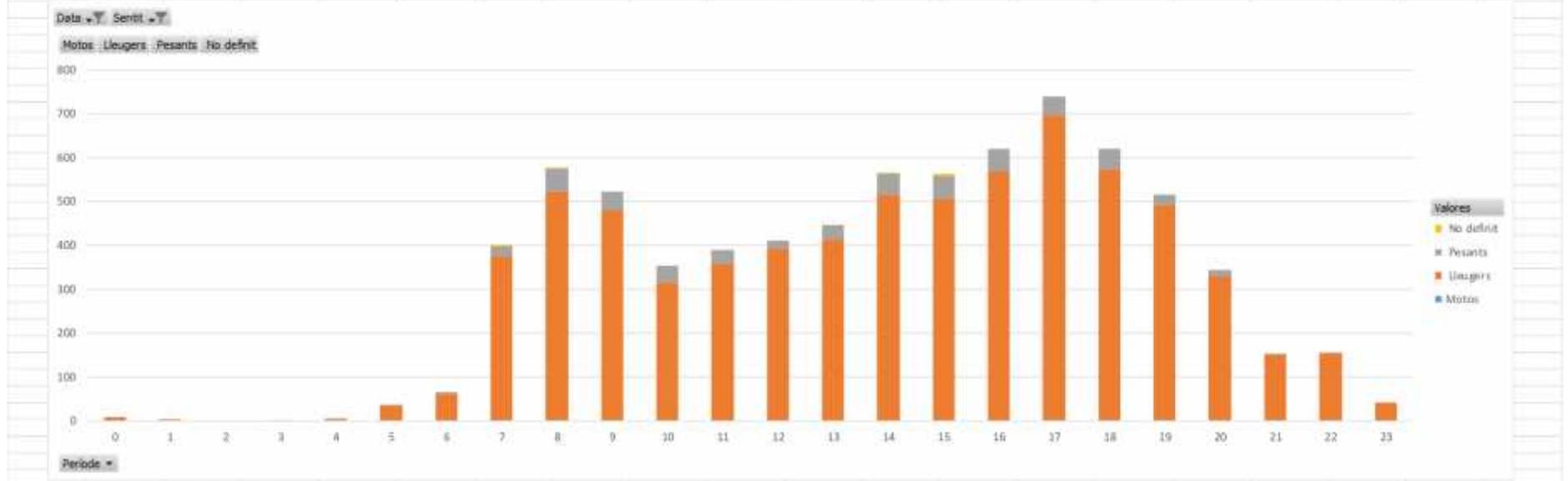
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (H/H)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	24	4	0	28	0	0,0%	0,2%	1,3%	0,0%	0,3%	0	0,0%	86,8%	13,2%	0,0%	100,0%
1	0	12	1	0	14	1	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	1	0,0%	92,2%	7,8%	0,0%	100,0%
2	0	8	1	0	10	2	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	2	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
3	0	10	1	0	11	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	3	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%
4	0	83	5	0	30	4	0,0%	8,8%	1,6%	0,0%	0,4%	4	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%
5	0	189	21	0	221	5	0,0%	2,0%	6,4%	0,0%	2,2%	5	0,0%	90,4%	9,6%	0,0%	100,0%
6	0	201	17	0	219	6	0,0%	2,0%	5,2%	0,0%	2,1%	6	0,0%	92,1%	7,9%	0,0%	100,0%
7	1	564	27	0	593	7	6,3%	5,7%	8,3%	0,0%	5,8%	7	0,2%	95,2%	4,6%	0,0%	100,0%
8	2	687	23	0	712	8	12,5%	7,0%	6,9%	0,0%	7,0%	8	0,1%	96,5%	3,2%	0,0%	100,0%
9	3	536	16	0	555	9	18,8%	5,4%	4,9%	0,0%	5,4%	9	0,5%	96,5%	2,9%	0,0%	100,0%
10	0	432	18	0	450	10	0,0%	4,4%	5,4%	0,0%	4,4%	10	0,0%	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%
11	0	489	16	0	515	11	0,0%	5,1%	4,9%	0,0%	5,1%	11	0,0%	96,9%	3,1%	0,0%	100,0%
12	1	547	16	0	565	12	6,3%	5,6%	5,0%	0,0%	5,5%	12	0,2%	96,9%	2,9%	0,0%	100,0%
13	1	739	17	0	757	13	8,3%	7,5%	5,0%	0,0%	7,4%	13	0,1%	97,7%	2,2%	0,0%	100,0%
14	0	669	16	0	685	14	0,0%	8,8%	4,9%	0,0%	6,7%	14	0,0%	97,6%	2,4%	0,0%	100,0%
15	1	621	16	0	639	15	6,3%	6,8%	4,9%	0,0%	6,3%	15	0,2%	97,3%	2,5%	0,0%	100,0%
16	3	646	12	0	661	16	18,8%	6,6%	3,6%	0,0%	6,5%	16	0,5%	97,8%	1,8%	0,0%	100,0%
17	0	739	16	0	756	17	0,0%	7,5%	5,0%	0,0%	7,4%	17	0,0%	97,8%	2,2%	0,0%	100,0%
18	1	753	18	0	773	18	6,3%	7,6%	5,6%	0,0%	7,6%	18	0,1%	97,5%	2,4%	0,0%	100,0%
19	3	799	15	0	818	19	18,8%	8,1%	4,6%	0,0%	8,0%	19	0,4%	97,8%	1,8%	0,0%	100,0%
20	0	626	17	0	643	20	0,0%	6,4%	5,1%	0,0%	6,3%	20	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%
21	0	281	16	0	297	21	0,0%	2,9%	4,8%	0,0%	2,9%	21	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	100,0%
22	0	148	11	0	159	22	0,0%	1,5%	3,2%	0,0%	1,5%	22	0,0%	93,4%	6,6%	0,0%	100,0%
23	0	71	9	0	82	23	0,0%	0,7%	2,6%	0,0%	0,8%	23	0,0%	89,4%	10,6%	0,0%	100,0%
Total	16	9649	330	0	10195	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	0,2%	96,6%	3,2%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

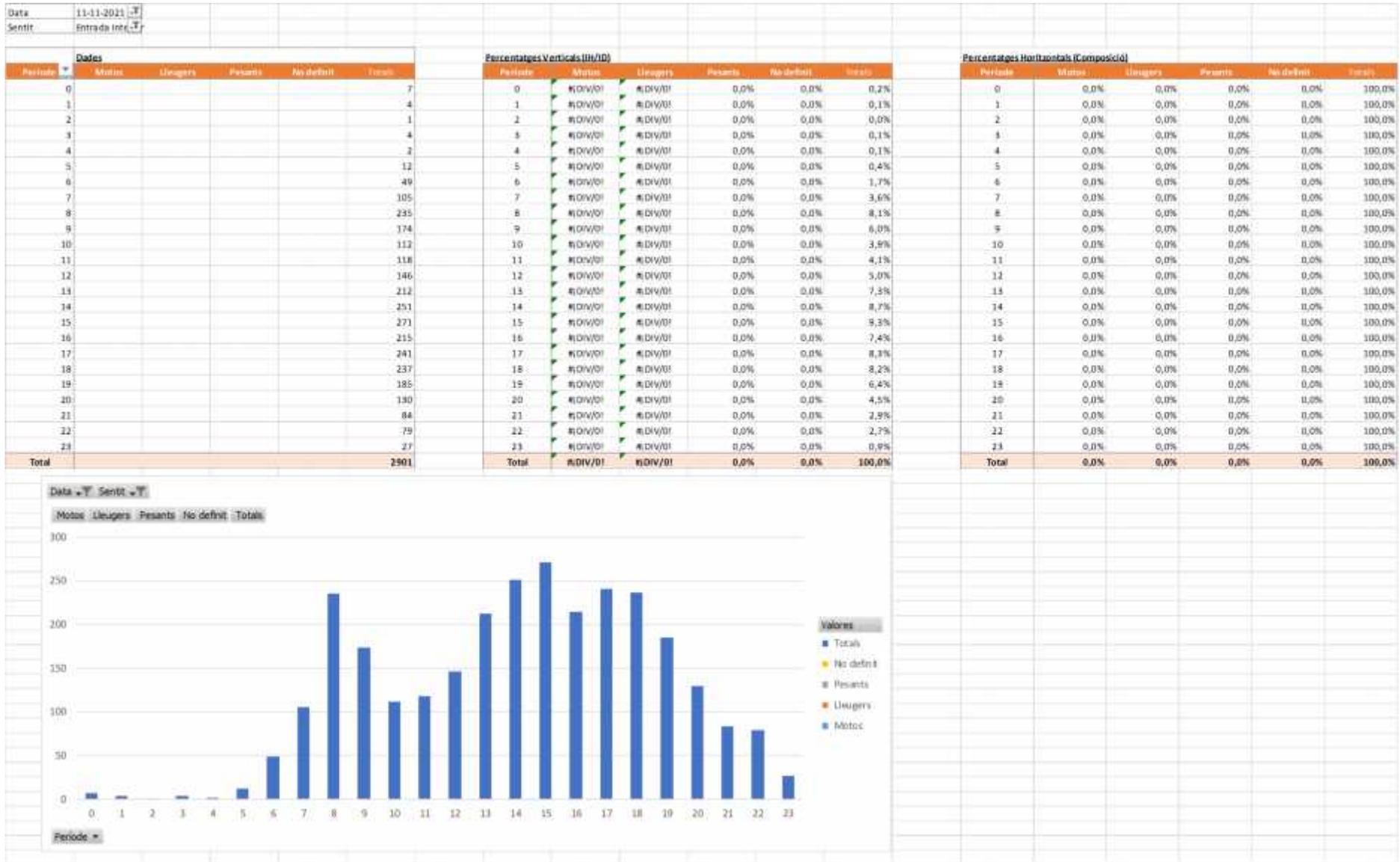
Data		Sentit																		
11-11-2021		Sortida																		
Dades							Percentatges Verticals (IU/ID)					Percentatges Horitzontals (Composició)								
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total		Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total		Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	
0	0	9	0	0	9		0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%		0	0,9%	99,1%	0,0%	0,0%	100,0%	
1	0	3	0	0	3		1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		1	0,3%	99,7%	0,0%	0,0%	100,0%	
2	0	0	0	0	0		2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3	0	2	0	0	2		3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		3	0,5%	99,5%	0,0%	0,0%	100,0%	
4	0	1	1	0	4		4	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%		4	0,5%	74,5%	25,0%	0,0%	100,0%	
5	0	35	1	0	38		5	1,0%	0,5%	0,2%	0,0%	0,5%		5	0,8%	96,4%	2,8%	0,0%	100,0%	
6	0	62	4	0	66		6	1,5%	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%		6	0,7%	93,3%	6,1%	0,0%	100,0%	
7	2	373	24	1	400		7	6,1%	5,4%	4,5%	14,3%	5,3%		7	0,5%	93,3%	6,0%	0,3%	100,0%	
8	2	520	53	1	576		8	7,3%	7,5%	9,9%	14,3%	7,6%		8	0,4%	90,2%	9,2%	0,2%	100,0%	
9	2	479	41	0	522		9	6,9%	6,9%	7,7%	0,0%	6,9%		9	0,4%	91,7%	7,9%	0,0%	100,0%	
10	2	313	38	0	353		10	6,2%	4,5%	7,1%	0,0%	4,7%		10	0,5%	88,7%	10,8%	0,0%	100,0%	
11	2	357	31	0	390		11	6,2%	5,1%	5,8%	0,0%	5,2%		11	0,5%	91,6%	7,9%	0,0%	100,0%	
12	2	389	19	0	410		12	6,6%	5,6%	3,6%	0,0%	5,4%		12	0,5%	94,9%	4,6%	0,0%	100,0%	
13	2	412	33	0	447		13	6,8%	5,9%	6,2%	0,0%	5,9%		13	0,5%	92,2%	7,4%	0,0%	100,0%	
14	3	512	49	2	566		14	8,8%	7,4%	9,2%	28,6%	7,5%		14	0,5%	90,5%	8,7%	0,4%	100,0%	
15	2	505	52	3	562		15	7,0%	7,2%	9,7%	42,9%	7,5%		15	0,4%	89,8%	8,3%	0,5%	100,0%	
16	2	567	51	0	620		16	5,7%	8,1%	9,6%	0,0%	8,2%		16	0,1%	91,5%	8,2%	0,0%	100,0%	
17	2	694	43	0	739		17	5,5%	10,0%	8,1%	0,0%	9,8%		17	0,2%	94,0%	5,8%	0,0%	100,0%	
18	1	571	49	0	621		18	4,1%	8,2%	9,2%	0,0%	8,2%		18	0,2%	91,9%	7,9%	0,0%	100,0%	
19	2	489	25	0	516		19	6,5%	7,0%	4,2%	0,0%	6,8%		19	0,4%	94,8%	4,8%	0,0%	100,0%	
20	2	328	14	0	344		20	5,7%	4,2%	2,6%	0,0%	4,6%		20	0,5%	95,4%	4,1%	0,0%	100,0%	
21	1	150	4	0	155		21	3,3%	2,2%	0,7%	0,0%	2,1%		21	0,6%	96,8%	2,6%	0,0%	100,0%	
22	1	154	2	0	157		22	3,4%	2,2%	0,4%	0,0%	2,1%		22	0,6%	98,1%	1,3%	0,0%	100,0%	
23	0	43	0	0	43		23	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%		23	0,7%	99,3%	0,0%	0,0%	100,0%	
Total	30	4970	534	7	7541		Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		Total	0,4%	92,4%	7,1%	0,1%	100,0%	



II. SECCIÓ 1_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (Dijous, 11 de novembre)</p>	
<p>Persones que s'ha instal·lat</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Modalitat/mètode utilitzat</p>	<p>Mesuradors geomètrics ADR SABBIE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>1</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa



III. SECCIÓ 3_1

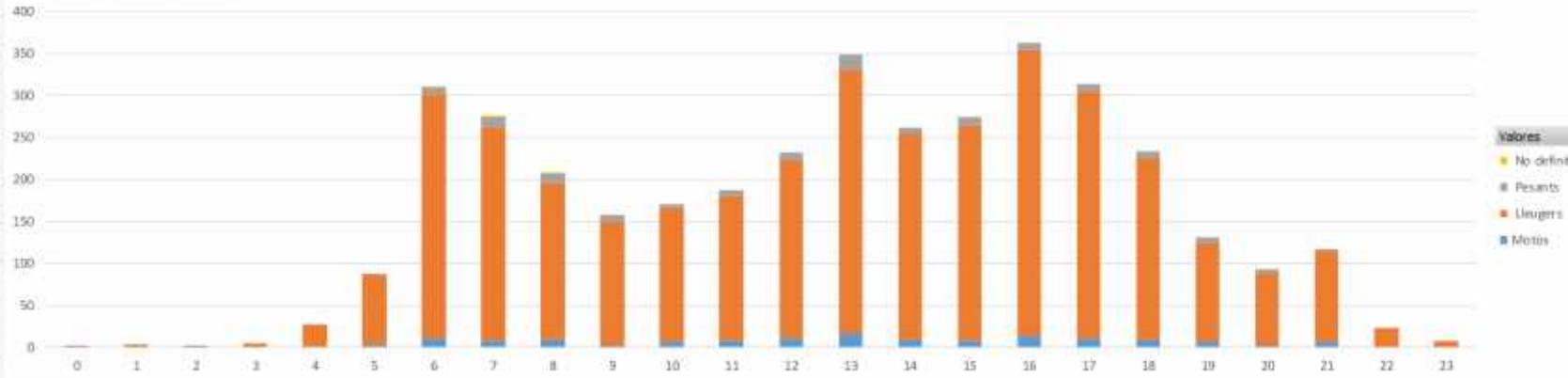
<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)							
Sentit		Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
09-11-2021	Intrada	0	1	2	0	0	3	0	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%
		1	0	4	0	0	4	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		2	0	3	0	0	3	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		3	0	5	0	0	5	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		4	0	27	0	0	27	4	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,7%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		5	4	82	1	0	87	5	2,8%	2,3%	0,7%	0,0%	2,3%	5	4,6%	94,3%	1,1%	0,0%	100,0%
		6	11	290	9	1	311	6	7,6%	8,2%	6,6%	33,3%	8,1%	6	3,5%	93,2%	2,9%	0,3%	100,0%
		7	8	254	13	1	276	7	5,6%	7,1%	9,5%	33,3%	7,2%	7	2,9%	92,0%	4,7%	0,4%	100,0%
		8	9	187	11	1	208	8	6,3%	5,8%	8,0%	33,3%	5,4%	8	4,1%	89,9%	5,3%	0,5%	100,0%
		9	3	147	8	0	158	9	2,1%	4,1%	5,8%	0,0%	4,1%	9	1,9%	91,0%	5,1%	0,0%	100,0%
		10	6	160	4	0	170	10	4,2%	4,5%	2,9%	0,0%	4,4%	10	3,5%	94,1%	2,4%	0,0%	100,0%
		11	8	173	6	0	187	11	5,6%	4,9%	4,4%	0,0%	4,9%	11	4,3%	92,5%	3,2%	0,0%	100,0%
		12	11	211	10	0	232	12	7,6%	5,9%	7,1%	0,0%	6,0%	12	4,7%	90,9%	4,3%	0,0%	100,0%
		13	16	314	18	0	348	13	11,1%	8,8%	13,1%	0,0%	9,1%	13	4,6%	90,2%	5,2%	0,0%	100,0%
		14	9	246	7	0	262	14	6,3%	6,9%	5,1%	0,0%	6,2%	14	3,4%	93,9%	2,7%	0,0%	100,0%
		15	8	257	10	0	275	15	5,8%	7,2%	7,1%	0,0%	7,2%	15	2,9%	93,5%	3,6%	0,0%	100,0%
		16	14	340	9	0	363	16	9,7%	9,6%	6,6%	0,0%	9,5%	16	3,9%	93,7%	2,5%	0,0%	100,0%
		17	11	294	9	0	314	17	7,6%	8,3%	6,6%	0,0%	8,2%	17	3,5%	91,6%	2,9%	0,0%	100,0%
		18	10	216	8	0	234	18	6,9%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	18	4,3%	92,3%	3,4%	0,0%	100,0%
		19	6	119	6	0	131	19	4,2%	3,3%	4,4%	0,0%	3,4%	19	4,6%	90,8%	4,6%	0,0%	100,0%
		20	2	86	5	0	93	20	1,4%	2,4%	3,6%	0,0%	2,4%	20	2,1%	92,5%	5,4%	0,0%	100,0%
		21	6	109	3	0	118	21	4,2%	3,1%	2,2%	0,0%	3,1%	21	5,1%	92,4%	2,5%	0,0%	100,0%
		22	1	22	0	0	23	22	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	22	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%
		23	0	8	0	0	8	23	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		Total	144	3556	137	5	3840	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	5,8%	92,6%	5,6%	0,1%	100,0%

Data: 09-11-2021 Sentit: Intrada

Motos: Lleugers: Pesants: No definit

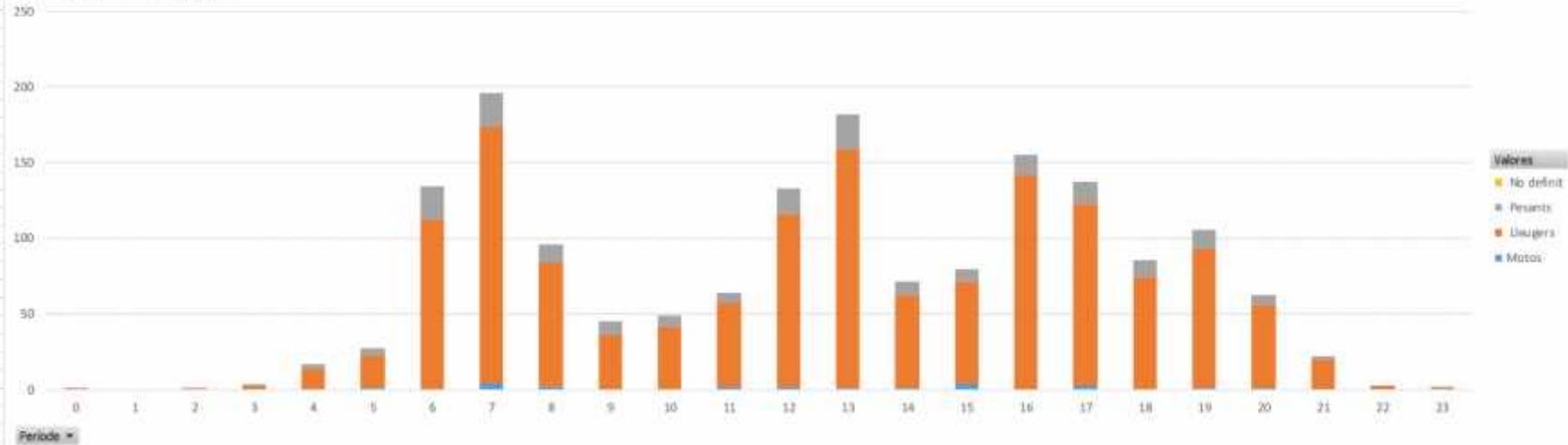


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DNI/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0		0	3	0	0	1	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1		0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2		0	3	0	0	1	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	2,4	0,6	0	3	3	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4		0	13,9	3,1	0	17	4	0,0%	1,0%	1,5%	0,0%	1,0%	4	0,0%	81,8%	18,2%	0,0%	100,0%
5		1	22,3	3,9	0	27	5	4,5%	1,5%	1,0%	0,0%	1,6%	5	3,7%	81,9%	14,4%	0,0%	100,0%
6		0	111,7	22,3	0	134	6	0,0%	7,7%	11,0%	0,0%	8,0%	6	0,0%	83,4%	16,6%	0,0%	100,0%
7		4	170,1	21,9	0	196	7	18,2%	11,8%	10,8%	0,0%	11,7%	7	2,0%	86,8%	11,2%	0,0%	100,0%
8		2	81,8	12,2	0	96	8	9,1%	5,7%	6,0%	0,0%	5,8%	8	2,1%	85,2%	12,7%	0,0%	100,0%
9		0	36,5	8,5	0	45	9	0,0%	2,5%	4,2%	0,0%	2,7%	9	0,0%	81,1%	18,9%	0,0%	100,0%
10		0	81,5	7,5	0	49	10	0,0%	2,9%	3,7%	0,0%	2,9%	10	0,0%	81,7%	15,3%	0,0%	100,0%
11		2	56,7	7,3	0	64	11	9,1%	3,8%	3,0%	0,0%	3,8%	11	3,1%	85,5%	11,4%	0,0%	100,0%
12		2	113,6	17,4	0	133	12	9,1%	7,9%	8,0%	0,0%	8,0%	12	1,5%	85,4%	13,1%	0,0%	100,0%
13		1	158	23	0	182	13	4,5%	10,9%	11,3%	0,0%	10,9%	13	0,5%	86,8%	12,6%	0,0%	100,0%
14		1	61,3	8,9	0	71	14	4,5%	4,2%	4,4%	0,0%	4,3%	14	1,4%	86,1%	12,5%	0,0%	100,0%
15		4	67,4	7,6	0	79	15	18,2%	4,7%	3,7%	0,0%	4,7%	15	5,1%	85,3%	9,6%	0,0%	100,0%
16		0	141,8	13,2	0	155	16	0,0%	5,8%	6,5%	0,0%	9,3%	16	0,0%	92,5%	8,5%	0,0%	100,0%
17		3	119,8	14,2	0	137	17	13,6%	8,3%	7,0%	0,0%	8,2%	17	2,2%	87,4%	10,4%	0,0%	100,0%
18		0	74,4	10,6	0	85	18	0,0%	5,2%	5,2%	0,0%	5,1%	18	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	100,0%
19		1	91,7	12,3	0	105	19	4,5%	6,4%	6,1%	0,0%	6,3%	19	1,0%	87,5%	11,7%	0,0%	100,0%
20		1	54,9	6,1	0	62	20	4,5%	3,8%	3,0%	0,0%	3,7%	20	1,6%	88,5%	9,8%	0,0%	100,0%
21		0	20,2	1,8	0	22	21	0,0%	1,4%	0,9%	0,0%	1,3%	21	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%
22		0	3	0	0	3	22	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	22	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
23		0	1,4	0,6	0	2	23	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	23	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	100,0%
Total		22	1444	203	0	1669	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	1,1%	88,5%	12,2%	0,0%	100,0%

Data - Y Sentit - Y

Motos Lleugers Pesants No definit

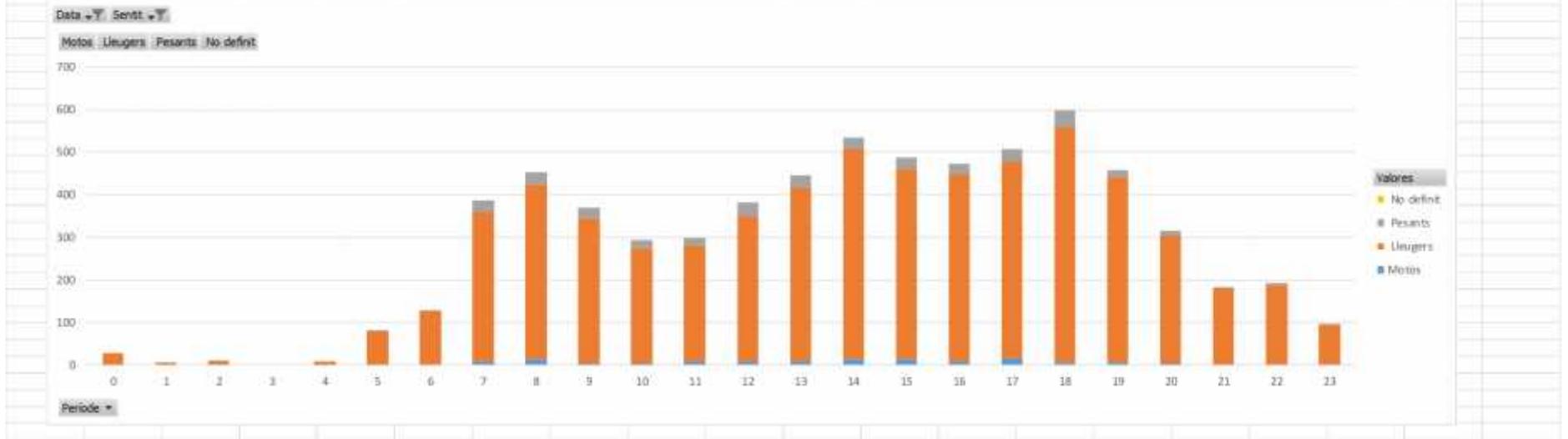


IV. SECCIÓ 4_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 5ABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	28	0	0	28	0	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	6	0	0	6	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	8	1	0	9	2	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
3	0	2	0	0	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	9	0	0	10	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	10,0%	90,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	2	77	2	0	81	5	1,4%	1,2%	0,5%	0,0%	1,2%	5	2,5%	95,1%	2,5%	0,0%	100,0%
6	1	126	3	0	130	6	0,7%	2,0%	0,8%	0,0%	1,9%	6	0,8%	96,9%	2,3%	0,0%	100,0%
7	10	351	25	0	386	7	7,1%	5,6%	6,8%	0,0%	5,7%	7	2,6%	90,9%	6,5%	0,0%	100,0%
8	14	409	30	0	453	8	10,0%	6,6%	8,2%	0,0%	6,7%	8	3,1%	90,3%	6,6%	0,0%	100,0%
9	5	341	24	0	370	9	3,6%	5,5%	6,5%	0,0%	5,5%	9	1,4%	92,2%	6,5%	0,0%	100,0%
10	3	270	20	0	293	10	2,1%	4,3%	5,4%	0,0%	4,3%	10	1,0%	92,7%	6,8%	0,0%	100,0%
11	9	273	16	0	298	11	6,4%	4,4%	4,4%	0,0%	4,4%	11	3,0%	91,6%	5,4%	0,0%	100,0%
12	9	342	10	0	361	12	6,4%	5,5%	8,2%	0,0%	5,7%	12	2,4%	89,8%	7,9%	0,0%	100,0%
13	10	406	29	0	445	13	7,1%	6,5%	7,9%	0,0%	6,6%	13	2,2%	91,2%	6,5%	0,0%	100,0%
14	15	492	26	0	533	14	10,7%	7,9%	7,3%	0,0%	7,9%	14	2,8%	92,3%	4,9%	0,0%	100,0%
15	14	446	28	0	488	15	10,0%	7,2%	7,6%	0,0%	7,2%	15	2,9%	91,4%	5,7%	0,0%	100,0%
16	8	440	26	0	474	16	5,7%	7,1%	7,1%	0,0%	7,0%	16	1,7%	92,8%	5,5%	0,0%	100,0%
17	16	461	30	0	507	17	11,4%	7,4%	8,2%	0,0%	7,5%	17	3,2%	90,9%	5,9%	0,0%	100,0%
18	6	552	39	0	597	18	4,3%	8,9%	10,6%	0,0%	8,9%	18	1,0%	92,5%	6,5%	0,0%	100,0%
19	7	434	18	0	459	19	5,0%	7,0%	4,9%	0,0%	6,8%	19	1,5%	94,6%	3,9%	0,0%	100,0%
20	5	299	11	0	315	20	3,6%	4,8%	3,0%	0,0%	4,7%	20	1,6%	94,9%	3,5%	0,0%	100,0%
21	7	179	2	0	183	21	1,4%	2,9%	0,5%	0,0%	2,7%	21	1,1%	97,8%	1,1%	0,0%	100,0%
22	1	187	5	0	193	22	0,7%	3,0%	1,4%	0,0%	2,9%	22	0,5%	95,9%	2,6%	0,0%	100,0%
23	2	94	2	0	98	23	1,4%	1,5%	0,5%	0,0%	1,5%	23	2,0%	95,9%	2,0%	0,0%	100,0%
Total	140	6232	347	9	6739	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,11%	92,5%	5,4%	0,0%	100,0%

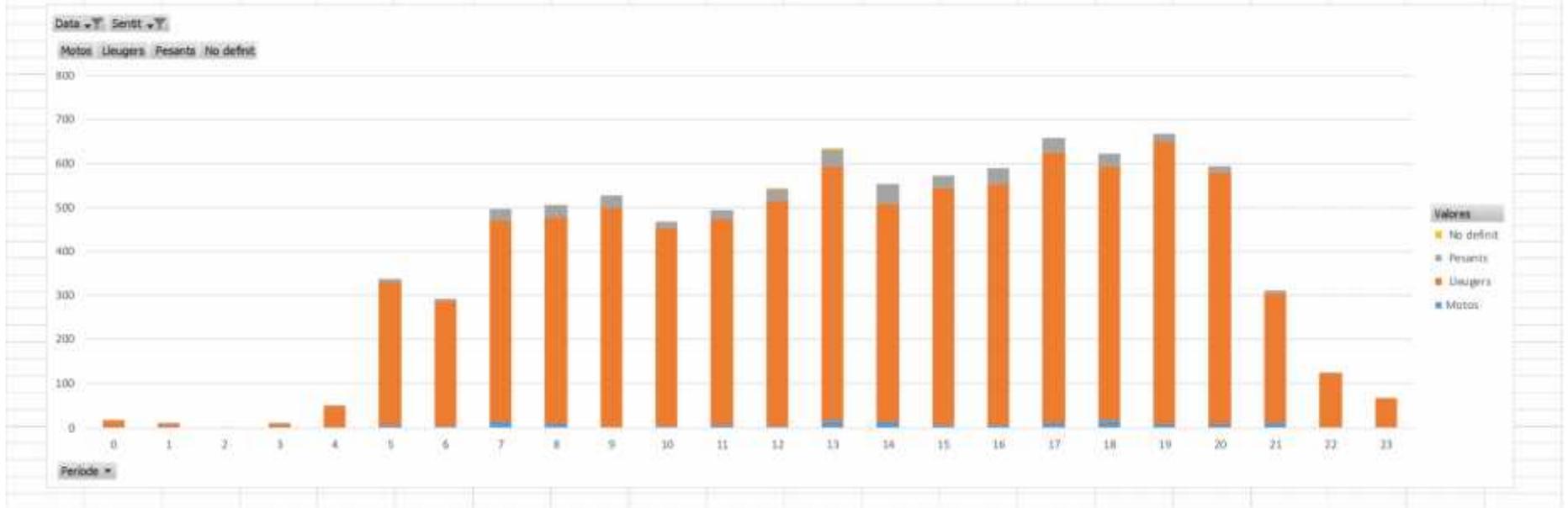


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Sortida		Data		Sortida	
09-11-2023				09-11-2023			
Dades							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	0	16	2	0	18		
1	0	9	1	0	10		
2	0	1	0	0	1		
3	0	8	1	0	9		
4	0	49	2	0	51		
5	7	322	9	0	338		
6	4	282	7	0	293		
7	13	457	27	0	497		
8	8	470	28	0	506		
9	1	498	28	0	527		
10	3	450	15	0	468		
11	6	467	20	0	493		
12	4	512	26	1	543		
13	16	579	38	1	634		
14	14	495	45	0	554		
15	7	536	30	0	573		
16	7	546	37	0	590		
17	10	614	35	0	659		
18	15	578	30	0	623		
19	8	641	19	0	668		
20	9	570	15	0	604		
21	10	294	7	0	311		
22	1	122	3	0	126		
23	2	63	1	0	66		
Total	145	8579	426	2	9152		

Percentatges Verticals (Distribució)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%
1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%
5	4,4%	3,8%	2,1%	0,0%	3,2%
6	2,8%	3,3%	1,6%	0,0%	3,2%
7	9,0%	5,3%	6,3%	0,0%	5,4%
8	5,5%	5,5%	6,6%	0,0%	5,5%
9	0,7%	5,6%	6,6%	0,0%	5,8%
10	2,1%	5,7%	3,5%	0,0%	5,1%
11	6,1%	5,4%	4,7%	0,0%	5,4%
12	2,8%	6,0%	6,1%	100,0%	5,9%
13	11,0%	6,7%	8,9%	100,0%	6,9%
14	9,7%	5,8%	10,6%	0,0%	6,1%
15	4,8%	6,2%	7,0%	0,0%	6,3%
16	4,8%	6,4%	8,7%	0,0%	6,4%
17	6,9%	7,2%	8,2%	0,0%	7,2%
18	10,3%	6,7%	7,0%	0,0%	6,8%
19	5,5%	7,5%	4,5%	0,0%	7,3%
20	6,2%	6,6%	3,5%	0,0%	6,5%
21	6,9%	3,4%	1,6%	0,0%	3,4%
22	0,7%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%
23	1,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	200,0%	100,0%

Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
1	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
4	0,0%	96,1%	3,9%	0,0%	100,0%
5	2,1%	95,0%	2,7%	0,0%	100,0%
6	1,4%	96,2%	2,4%	0,0%	100,0%
7	2,6%	92,0%	5,4%	0,0%	100,0%
8	1,6%	92,9%	5,5%	0,0%	100,0%
9	0,2%	94,5%	5,7%	0,0%	100,0%
10	0,6%	96,2%	3,2%	0,0%	100,0%
11	1,2%	94,7%	4,1%	0,0%	100,0%
12	0,7%	94,3%	4,8%	0,2%	100,0%
13	2,5%	91,3%	6,0%	0,2%	100,0%
14	2,5%	89,4%	8,1%	0,0%	100,0%
15	1,2%	93,5%	5,2%	0,0%	100,0%
16	1,2%	92,5%	6,3%	0,0%	100,0%
17	1,5%	93,2%	5,3%	0,0%	100,0%
18	2,4%	92,8%	4,8%	0,0%	100,0%
19	1,2%	96,0%	2,8%	0,0%	100,0%
20	1,5%	96,0%	2,5%	0,0%	100,0%
21	3,2%	94,5%	2,3%	0,0%	100,0%
22	0,8%	96,8%	2,4%	0,0%	100,0%
23	3,0%	95,5%	1,5%	0,0%	100,0%
Total	1,6%	93,7%	4,7%	0,0%	100,0%

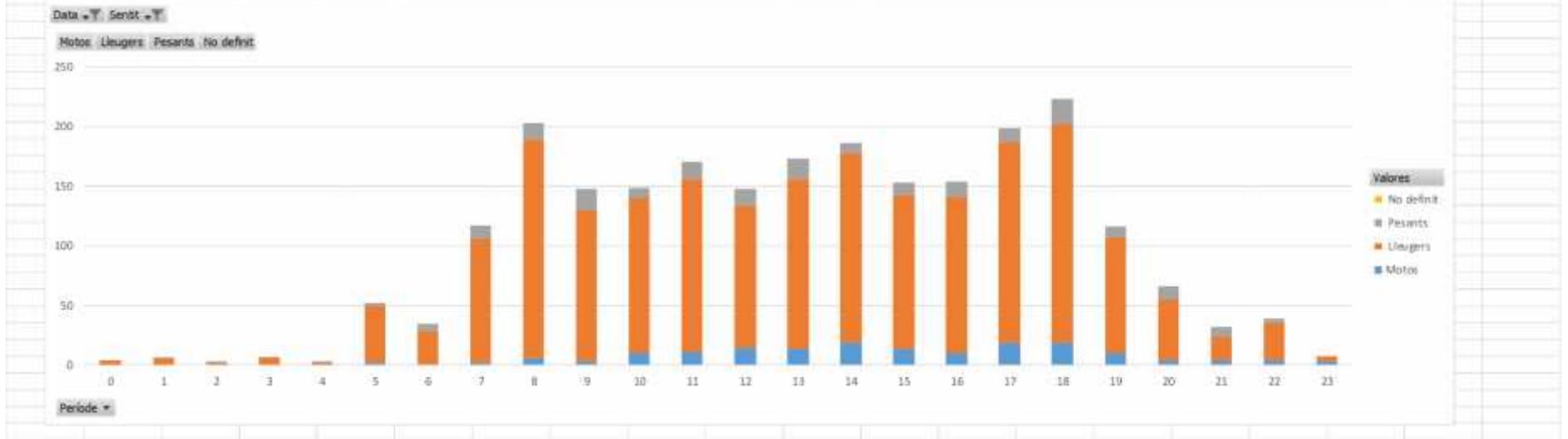


V. SECCIÓ 5_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Sentit		Dades						Percentatges Verticals (B/D)						Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Usagers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Usagers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Usagers	Pesants	No definit	Total				
0	0	4	0	0	4	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
1	0	6	1	0	7	1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%				
2	0	2	1	0	3	2	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	2	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	100,0%				
3	0	7	0	0	7	3	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
4	0	2	1	0	3	4	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	4	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	100,0%				
5	2	48	2	0	52	5	1,2%	2,4%	1,0%	0,0%	2,2%	5	3,8%	92,3%	3,8%	0,0%	100,0%				
6	1	28	6	0	35	6	0,6%	1,4%	2,9%	0,0%	1,3%	6	2,5%	80,0%	17,1%	0,0%	100,0%				
7	2	104	11	0	117	7	1,2%	5,1%	5,4%	0,0%	4,9%	7	1,7%	88,9%	9,4%	0,0%	100,0%				
8	6	181	14	0	203	8	3,5%	9,1%	6,9%	0,0%	8,5%	8	3,0%	90,1%	6,9%	0,0%	100,0%				
9	3	127	18	0	148	9	1,8%	6,3%	8,8%	0,0%	6,2%	9	2,0%	85,8%	12,2%	0,0%	100,0%				
10	10	130	9	0	149	10	5,9%	6,4%	4,4%	0,0%	6,2%	10	6,7%	87,2%	6,0%	0,0%	100,0%				
11	11	145	15	0	171	11	6,5%	7,2%	7,4%	0,0%	7,3%	11	6,4%	84,8%	8,8%	0,0%	100,0%				
12	15	119	14	0	148	12	8,8%	5,9%	6,9%	0,0%	6,2%	12	10,1%	80,4%	9,5%	0,0%	100,0%				
13	14	142	17	0	173	13	8,2%	7,0%	8,3%	0,0%	7,2%	13	8,1%	82,1%	9,8%	0,0%	100,0%				
14	19	159	8	0	186	14	11,2%	7,9%	3,9%	0,0%	7,8%	14	10,2%	85,5%	4,3%	0,0%	100,0%				
15	14	129	10	0	153	15	8,2%	8,4%	4,9%	0,0%	6,4%	15	9,1%	84,3%	6,5%	0,0%	100,0%				
16	10	131	13	0	154	16	5,9%	6,5%	6,4%	0,0%	6,4%	16	6,5%	85,1%	8,6%	0,0%	100,0%				
17	19	168	12	0	199	17	11,2%	8,3%	5,9%	0,0%	8,1%	17	9,5%	84,4%	6,0%	0,0%	100,0%				
18	19	181	21	0	223	18	11,2%	9,1%	10,3%	0,0%	9,3%	18	8,5%	82,1%	9,4%	0,0%	100,0%				
19	10	97	9	0	116	19	5,9%	4,8%	4,4%	0,0%	4,8%	19	8,6%	83,6%	7,8%	0,0%	100,0%				
20	4	51	11	0	66	20	2,4%	2,5%	5,4%	0,0%	2,8%	20	6,1%	77,1%	16,7%	0,0%	100,0%				
21	4	20	8	0	32	21	2,4%	1,0%	3,9%	0,0%	1,3%	21	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	100,0%				
22	4	32	3	0	39	22	2,4%	1,6%	1,5%	0,0%	1,6%	22	10,3%	82,1%	7,7%	0,0%	100,0%				
23	3	5	0	0	8	23	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	23	37,5%	62,5%	0,0%	0,0%	100,0%				
Total	170	2022	204	9	2396	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	7,1%	84,4%	8,5%	0,0%	100,0%				

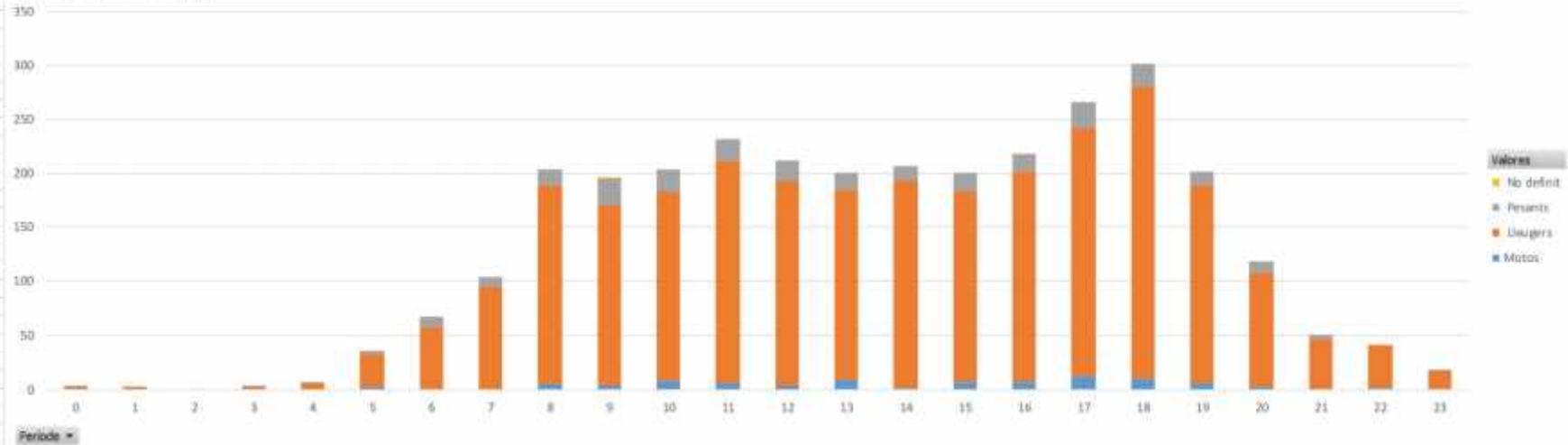


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sortida	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	2	1	0	4	0	1,1%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	100,0%	
1	0	3	0	0	3	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
2	0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
3	0	3	1	0	4	3	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	3	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%	
4	0	6	1	0	7	4	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	4	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%	
5	3	30	3	0	36	5	3,3%	1,1%	1,1%	0,0%	1,2%	5	8,1%	83,0%	8,3%	0,0%	100,0%	
6	0	58	9	0	67	6	0,0%	2,1%	3,4%	0,0%	2,2%	6	0,0%	86,6%	13,4%	0,0%	100,0%	
7	0	94	10	0	104	7	0,0%	3,4%	3,8%	0,0%	3,4%	7	0,0%	90,4%	9,6%	0,0%	100,0%	
8	5	184	15	0	204	8	5,5%	6,7%	5,7%	0,0%	6,6%	8	2,5%	90,2%	7,4%	0,0%	100,0%	
9	4	166	25	1	196	9	4,4%	6,0%	9,6%	100,0%	6,1%	9	2,0%	84,7%	12,8%	0,5%	100,0%	
10	8	175	21	0	204	10	8,8%	6,4%	8,0%	0,0%	6,6%	10	3,9%	85,8%	10,3%	0,0%	100,0%	
11	6	206	20	0	232	11	6,6%	7,5%	7,7%	0,0%	7,5%	11	2,6%	88,8%	8,6%	0,0%	100,0%	
12	4	189	19	0	212	12	4,4%	6,9%	7,3%	0,0%	6,8%	12	1,9%	89,2%	9,0%	0,0%	100,0%	
13	8	176	16	0	201	13	9,9%	6,4%	6,1%	0,0%	6,5%	13	4,5%	87,6%	8,0%	0,0%	100,0%	
14	2	195	14	0	207	14	2,2%	7,0%	5,4%	0,0%	6,7%	14	1,0%	92,9%	6,8%	0,0%	100,0%	
15	7	176	18	0	201	15	7,7%	6,4%	6,9%	0,0%	6,5%	15	3,3%	87,6%	9,0%	0,0%	100,0%	
16	7	195	16	0	218	16	7,7%	7,1%	6,1%	0,0%	7,0%	16	3,2%	89,4%	7,3%	0,0%	100,0%	
17	12	230	24	0	266	17	13,2%	8,4%	9,2%	0,0%	8,6%	17	4,5%	86,5%	9,0%	0,0%	100,0%	
18	10	271	20	0	301	18	11,0%	9,9%	7,7%	0,0%	9,7%	18	3,1%	90,0%	6,6%	0,0%	100,0%	
19	6	183	13	0	202	19	6,6%	6,7%	5,0%	0,0%	6,5%	19	3,0%	90,6%	6,4%	0,0%	100,0%	
20	3	105	10	0	118	20	3,1%	3,8%	3,8%	0,0%	3,8%	20	2,5%	89,0%	8,5%	0,0%	100,0%	
21	1	46	4	0	51	21	1,1%	1,7%	1,5%	0,0%	1,6%	21	2,0%	90,2%	7,8%	0,0%	100,0%	
22	2	39	0	0	41	22	2,2%	1,4%	0,0%	0,0%	1,3%	22	4,9%	95,1%	0,0%	0,0%	100,0%	
23	1	16	1	0	18	23	1,1%	0,6%	0,4%	0,0%	0,6%	23	5,6%	88,9%	5,6%	0,0%	100,0%	
Total	91	2745	261	1	3098	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,9%	88,6%	8,4%	0,0%	100,0%	

Data: Y, Sortida: Y

Motos, Lleugers, Pesants, No definit

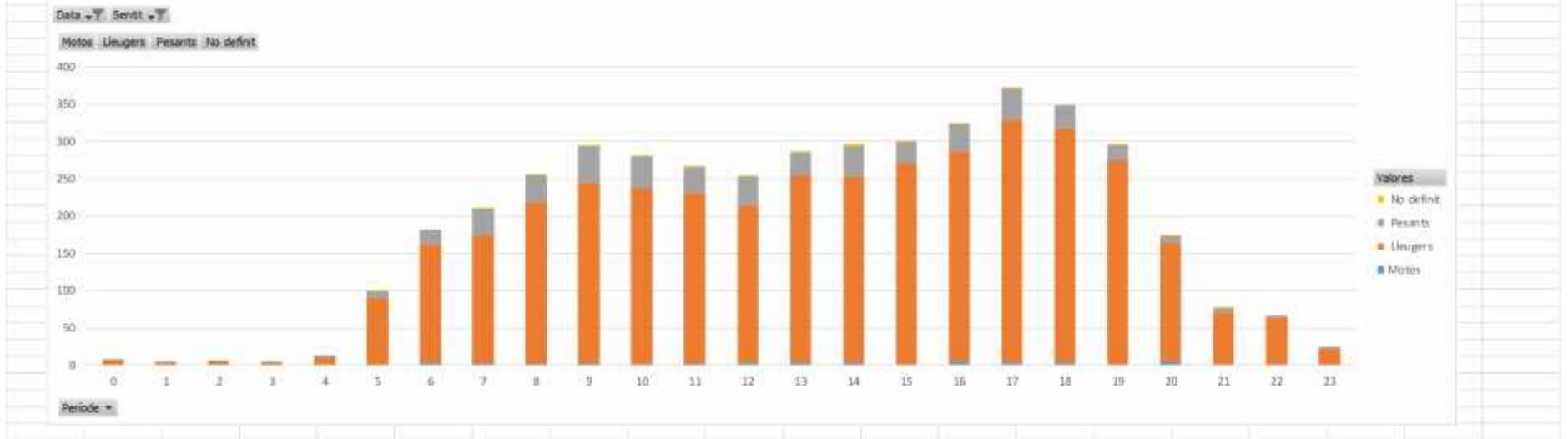


VI. SECCIÓ 8_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	7	0	0	8	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	5,6%	94,4%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	4	1	0	5	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	100,0%
2	0	6	0	0	6	2	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	100,0%
3	0	4	1	0	5	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	81,8%	18,2%	0,0%	100,0%
4	0	11	3	0	14	4	0,0%	0,3%	0,6%	0,0%	0,3%	4	0,0%	79,4%	20,6%	0,0%	100,0%
5	1	89	9	0	100	5	2,5%	2,3%	1,7%	3,1%	2,2%	5	1,3%	89,5%	8,8%	0,4%	100,0%
6	4	158	20	0	183	6	8,5%	4,1%	3,9%	0,0%	4,1%	6	2,3%	86,7%	11,0%	0,0%	100,0%
7	3	172	35	1	211	7	5,9%	4,5%	6,7%	6,3%	4,7%	7	1,4%	81,7%	16,5%	0,4%	100,0%
8	2	216	36	1	255	8	4,2%	5,6%	5,9%	6,3%	5,7%	8	0,8%	84,8%	14,1%	0,3%	100,0%
9	2	242	49	0	294	9	4,2%	6,3%	9,4%	3,1%	6,6%	9	0,7%	82,5%	16,7%	0,1%	100,0%
10	1	237	43	0	281	10	2,5%	6,1%	8,2%	3,1%	6,3%	10	0,4%	84,7%	15,2%	0,1%	100,0%
11	2	225	35	1	267	11	4,2%	5,9%	6,7%	9,4%	6,0%	11	0,8%	85,7%	13,0%	0,5%	100,0%
12	3	210	40	1	254	12	6,8%	5,4%	7,6%	6,3%	5,7%	12	1,1%	82,7%	15,7%	0,2%	100,0%
13	4	251	30	1	286	13	8,5%	6,5%	5,7%	6,3%	6,4%	13	1,5%	87,8%	10,4%	0,3%	100,0%
14	3	250	42	2	298	14	6,8%	6,5%	8,0%	12,5%	6,7%	14	1,1%	84,7%	14,1%	0,6%	100,0%
15	2	270	28	1	301	15	3,4%	7,0%	5,4%	9,4%	6,8%	15	0,6%	89,7%	9,3%	0,4%	100,0%
16	5	281	17	0	324	16	10,2%	7,3%	7,1%	3,1%	7,3%	16	1,6%	88,9%	11,4%	0,3%	100,0%
17	4	326	42	2	373	17	7,6%	8,4%	8,0%	12,5%	8,4%	17	1,0%	87,3%	11,2%	0,4%	100,0%
18	3	314	32	0	349	18	6,8%	8,1%	6,1%	0,0%	7,8%	18	1,0%	89,9%	9,1%	0,0%	100,0%
19	2	271	21	1	296	19	3,4%	7,1%	3,8%	6,3%	6,7%	19	0,6%	92,2%	6,6%	0,3%	100,0%
20	5	161	8	0	174	20	9,3%	4,2%	1,6%	1,1%	3,9%	20	2,6%	92,3%	4,8%	0,2%	100,0%
21	0	70	6	1	78	21	0,8%	1,6%	1,1%	9,4%	1,6%	21	0,5%	90,3%	7,5%	1,6%	100,0%
22	1	63	3	0	67	22	2,5%	1,6%	0,6%	0,0%	1,5%	22	1,9%	93,8%	4,4%	0,0%	100,0%
23	0	22	2	0	24	23	0,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,5%	23	1,7%	91,4%	6,9%	0,0%	100,0%
Total	49	3.866	520	13	4.449	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	1,1%	85,9%	11,7%	0,3%	100,0%

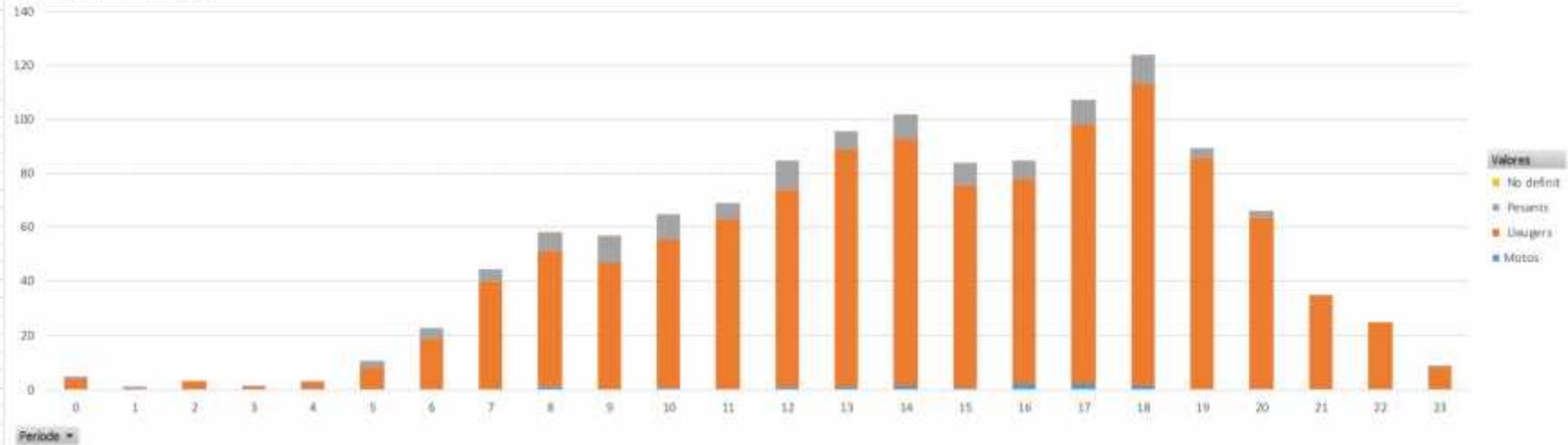


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0		0	4	1	0	5	0	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	85,7%	11,3%	0,0%	100,0%
1		0	1	1	0	1	1	0,0%	0,1%	0,6%	0,0%	0,1%	1	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
2		0	3	0	0	3	2	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	1	0	0	1	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	3	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
4		0	3	0	0	3	4	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	4	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
5		0	8	3	0	11	5	0,0%	0,7%	2,3%	0,0%	0,9%	5	0,0%	75,0%	24,2%	0,0%	100,0%
6		0	19	4	0	23	6	0,0%	1,7%	3,7%	0,0%	1,8%	6	0,0%	81,7%	18,3%	0,0%	100,0%
7		0	40	5	0	44	7	0,0%	3,5%	4,2%	0,0%	3,6%	7	0,0%	89,1%	10,9%	0,0%	100,0%
8		1	50	7	0	58	8	7,0%	4,5%	5,5%	0,0%	4,7%	8	1,7%	85,0%	12,7%	0,0%	100,0%
9		0	47	10	0	57	9	0,0%	4,7%	9,0%	0,0%	4,6%	9	0,0%	81,9%	18,1%	0,0%	100,0%
10		1	55	9	0	65	10	4,7%	4,0%	7,9%	0,0%	5,7%	10	1,0%	85,1%	13,9%	0,0%	100,0%
11		0	63	6	0	69	11	2,3%	5,6%	5,1%	0,0%	5,5%	11	0,5%	93,1%	8,4%	0,0%	100,0%
12		1	73	11	0	85	12	7,0%	6,5%	9,3%	0,0%	6,8%	12	1,1%	86,3%	12,5%	0,0%	100,0%
13		1	88	7	0	96	13	9,1%	7,8%	5,9%	0,0%	7,7%	13	1,3%	91,6%	7,1%	0,0%	100,0%
14		2	95	0	0	102	14	11,6%	8,2%	7,9%	0,0%	8,2%	14	1,6%	89,6%	8,9%	0,0%	100,0%
15		1	75	8	0	84	15	4,7%	6,7%	7,0%	0,0%	6,7%	15	0,8%	89,0%	9,6%	0,0%	100,0%
16		2	75	7	0	85	16	10,3%	6,7%	6,2%	0,0%	6,8%	16	2,7%	89,0%	8,4%	0,0%	100,0%
17		3	96	9	0	107	17	18,6%	8,6%	7,9%	0,0%	8,6%	17	2,4%	89,2%	8,4%	0,0%	100,0%
18		2	112	11	0	124	18	11,6%	10,0%	9,6%	0,0%	9,9%	18	1,1%	89,9%	8,9%	0,0%	100,0%
19		0	85	4	0	89	19	2,3%	7,6%	3,1%	0,0%	7,2%	19	0,4%	95,7%	4,0%	0,0%	100,0%
20		0	63	3	0	68	20	0,0%	5,6%	2,3%	0,0%	5,1%	20	0,5%	95,6%	3,9%	0,0%	100,0%
21		0	35	0	0	35	21	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	2,8%	21	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
22		0	24	0	0	25	22	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	2,0%	22	1,1%	98,7%	0,0%	0,0%	100,0%
23		0	8	1	0	9	23	0,0%	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	23	0,0%	92,0%	7,1%	0,0%	100,0%
Total		14	1.119	114	0	1.247	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	1,1%	89,7%	9,2%	0,0%	100,0%

Data - Y Sentit - Y

Motos Lleugers Pesants No definit

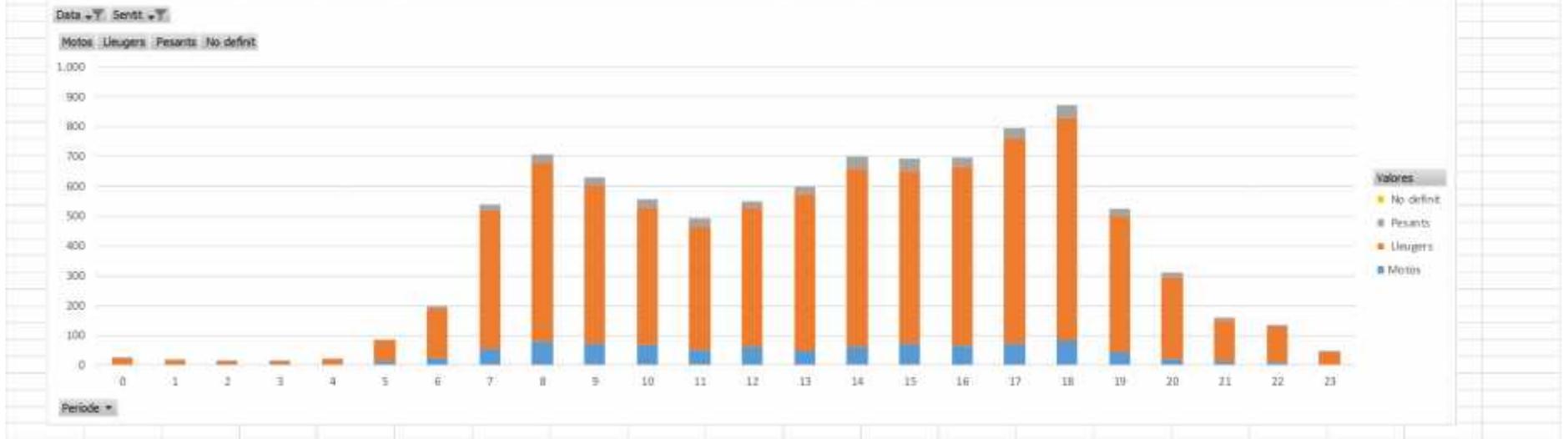


VII. SECCIÓ 8_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 5ABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		1	23	1	0	24	0	0,1%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%	0	3,2%	93,4%	3,4%	0,0%	100,0%
1		2	35	0	0	37	1	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	9,6%	89,7%	0,7%	0,0%	100,0%
2		1	12	0	0	13	2	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	6,3%	93,4%	0,0%	0,0%	100,0%
3		1	13	1	0	15	3	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	5,3%	86,6%	6,1%	0,0%	100,0%
4		2	17	0	0	19	4	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	4	8,4%	90,8%	0,6%	0,0%	100,0%
5		14	71	1	0	86	5	1,5%	0,9%	0,3%	0,0%	0,9%	5	16,3%	81,9%	1,7%	0,0%	100,0%
6		24	169	6	0	199	6	2,6%	2,1%	1,4%	0,0%	2,1%	6	12,2%	84,8%	3,0%	0,0%	100,0%
7		54	465	18	0	537	7	5,8%	3,8%	4,1%	0,0%	5,7%	7	10,1%	86,6%	3,3%	0,0%	100,0%
8		78	599	31	0	709	8	8,4%	7,5%	7,2%	0,0%	7,6%	8	11,0%	84,5%	4,4%	0,0%	100,0%
9		74	528	28	0	629	9	7,9%	6,6%	6,4%	0,0%	6,7%	9	11,7%	83,9%	4,4%	0,0%	100,0%
10		68	460	28	0	556	10	7,3%	5,7%	6,4%	0,0%	5,9%	10	12,3%	82,7%	5,0%	0,0%	100,0%
11		55	411	27	0	492	11	5,7%	3,1%	6,3%	0,0%	5,2%	11	10,8%	83,6%	5,5%	0,0%	100,0%
12		63	467	18	0	548	12	6,7%	3,8%	4,1%	0,0%	5,8%	12	11,4%	85,3%	3,3%	0,0%	100,0%
13		49	523	26	0	599	13	5,3%	6,5%	6,1%	0,0%	6,4%	13	8,2%	87,3%	4,4%	0,0%	100,0%
14		63	595	42	0	700	14	6,8%	7,4%	9,6%	0,0%	7,3%	14	9,1%	85,0%	6,0%	0,0%	100,0%
15		74	579	39	0	692	15	7,8%	7,2%	9,0%	0,0%	7,4%	15	10,6%	81,7%	5,7%	0,0%	100,0%
16		67	598	32	0	697	16	7,2%	7,5%	7,4%	0,0%	7,4%	16	9,6%	85,8%	4,6%	0,0%	100,0%
17		71	689	36	0	796	17	7,7%	8,6%	8,2%	0,0%	8,5%	17	9,0%	86,6%	4,5%	0,0%	100,0%
18		82	746	42	0	871	18	8,9%	9,3%	9,7%	0,0%	9,3%	18	9,4%	85,7%	4,9%	0,0%	100,0%
19		43	457	25	0	525	19	4,6%	3,7%	5,8%	0,0%	5,0%	19	8,1%	87,0%	4,8%	0,0%	100,0%
20		21	272	18	0	311	20	2,1%	3,4%	4,2%	0,0%	3,3%	20	6,8%	87,3%	5,9%	0,0%	100,0%
21		17	140	9	0	166	21	1,3%	1,7%	2,1%	0,0%	1,7%	21	7,1%	86,9%	5,8%	0,0%	100,0%
22		9	122	5	0	135	22	0,9%	1,5%	1,3%	0,0%	1,4%	22	6,4%	90,0%	3,6%	0,0%	100,0%
23		4	41	0	0	45	23	0,4%	0,5%	0,1%	0,0%	0,5%	23	8,6%	90,4%	1,0%	0,0%	100,0%
Total		929	8.010	435	9	9.574	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	9,3%	85,4%	4,6%	0,0%	100,0%

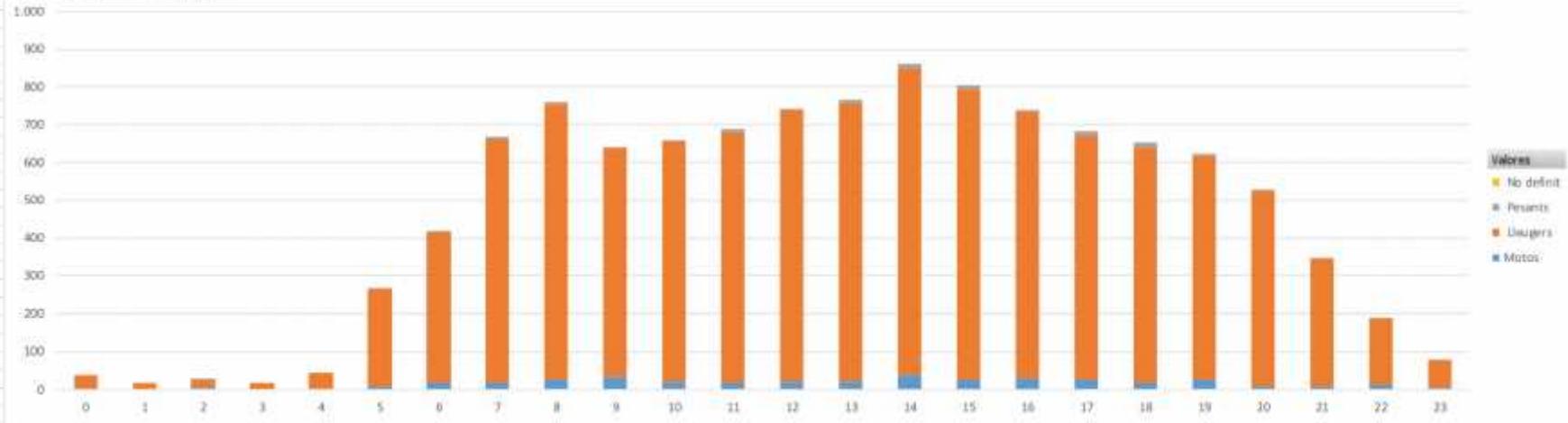


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sortida	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	0	0	0	37	0	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0	1,7%	98,3%	0,0%	0,0%	100,0%
1	1	17	0	0	0	18	1	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	3,6%	96,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2	5	23	1	0	0	27	2	1,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	2	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%
3	1	16	0	0	0	18	3	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	44	0	0	0	45	4	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	4	1,4%	98,6%	0,0%	0,0%	100,0%
5	8	255	1	0	0	264	5	2,2%	2,4%	0,0%	0,0%	2,1%	5	3,2%	96,6%	0,2%	0,0%	100,0%
6	18	399	3	0	0	419	6	4,8%	3,7%	2,4%	0,0%	3,7%	6	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%
7	17	644	8	0	0	669	7	4,6%	6,0%	2,1%	0,0%	5,9%	7	2,6%	96,2%	1,2%	0,0%	100,0%
8	25	729	6	0	0	761	8	6,7%	6,8%	5,9%	0,0%	6,8%	8	3,3%	95,8%	0,8%	0,0%	100,0%
9	32	606	3	0	0	641	9	8,4%	5,6%	2,9%	0,0%	5,7%	9	4,9%	94,6%	0,5%	0,0%	100,0%
10	19	638	3	0	0	660	10	5,0%	5,9%	2,9%	0,0%	5,9%	10	2,8%	96,7%	0,5%	0,0%	100,0%
11	16	605	8	0	0	629	11	6,3%	6,2%	7,6%	0,0%	6,3%	11	2,1%	96,4%	1,2%	0,0%	100,0%
12	21	718	3	0	0	742	12	5,5%	6,7%	2,9%	0,0%	6,6%	12	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%
13	19	739	8	0	0	766	13	5,0%	6,9%	7,6%	0,0%	6,8%	13	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%
14	38	812	12	0	0	862	14	10,1%	7,5%	10,6%	0,0%	7,7%	14	4,4%	94,2%	1,3%	0,0%	100,0%
15	26	767	13	0	0	806	15	7,0%	7,1%	11,8%	0,0%	7,2%	15	3,3%	95,1%	1,6%	0,0%	100,0%
16	30	704	6	0	0	739	16	7,9%	6,5%	5,3%	0,0%	6,6%	16	4,0%	95,2%	0,8%	0,0%	100,0%
17	25	647	12	0	0	684	17	6,5%	6,0%	11,2%	0,0%	6,1%	17	3,6%	94,6%	1,8%	0,0%	100,0%
18	18	673	14	0	0	695	18	4,8%	5,8%	12,4%	0,0%	5,8%	18	2,8%	95,1%	2,1%	0,0%	100,0%
19	25	592	5	0	0	622	19	6,7%	5,5%	4,7%	0,0%	5,5%	19	4,0%	95,1%	0,8%	0,0%	100,0%
20	9	516	1	0	0	526	20	2,4%	4,8%	1,2%	0,0%	4,7%	20	1,7%	98,0%	0,2%	0,0%	100,0%
21	7	337	1	0	0	345	21	1,9%	3,1%	1,2%	0,0%	3,1%	21	2,1%	97,6%	0,4%	0,0%	100,0%
22	10	176	1	0	0	187	22	2,7%	1,6%	0,6%	0,0%	1,7%	22	5,5%	94,1%	0,3%	0,0%	100,0%
23	5	70	1	0	0	76	23	1,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,7%	23	6,8%	92,3%	0,9%	0,0%	100,0%
Total		377	10.770	110	0	11.257	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	3,3%	95,7%	1,0%	0,0%	100,0%

Data - Y, Sortida - Y

Motos Lleugers Pesants No definit

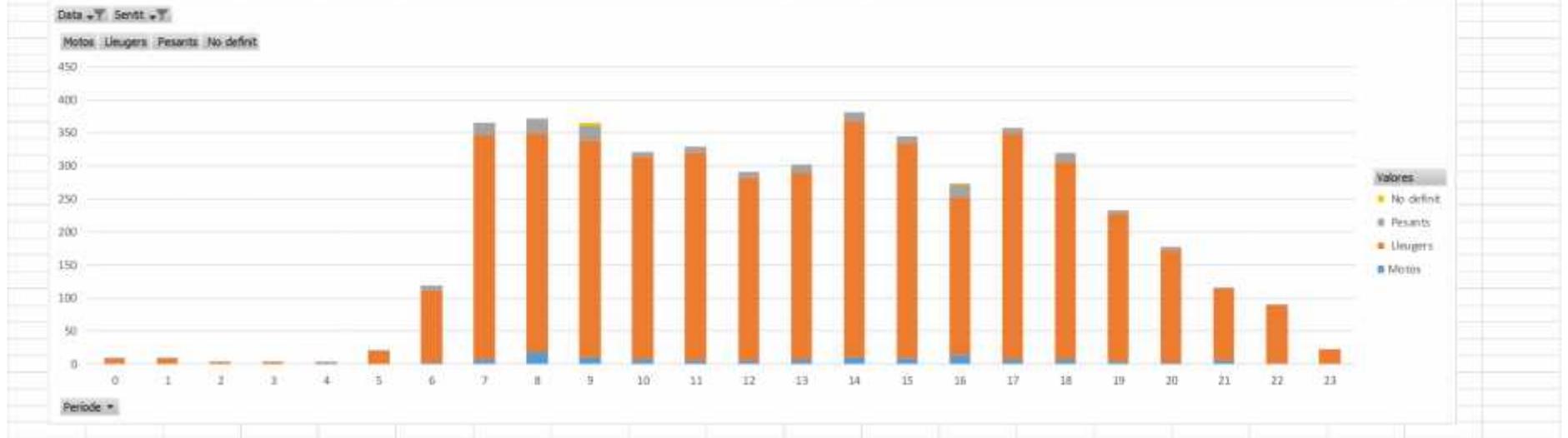


VIII. SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'entrada a l'obra</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de finalització de l'obra</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (joves 04 matutins)</p>	
<p>Període que es va treballar</p>	<p>diversos horaris</p>	
<p>Mobilització personal</p>	<p>Alimentació personalitzada ADM SANIT</p>	
<p>Configuració de l'espai</p>	<p>T2 01 Ca/s sup</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (R/ID)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0		0	7	3	0	10	0	0,0%	0,2%	1,5%	0,0%	0,2%	0	0,0%	70,0%	10,0%	0,0%	100,0%
1		0	9	1	0	10	1	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	1	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
2		0	5	0	0	5	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	5	0	0	5	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4		0	3	1	0	4	4	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	4	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
5		0	20	2	0	22	5	0,0%	0,4%	1,0%	0,0%	0,5%	5	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	100,0%
6		2	110	7	0	119	6	1,6%	2,4%	3,3%	0,0%	2,5%	6	1,7%	92,4%	5,9%	0,0%	100,0%
7		7	340	19	0	366	7	5,5%	7,5%	9,5%	0,0%	7,6%	7	1,9%	92,9%	5,2%	0,0%	100,0%
8		18	332	21	0	371	8	14,1%	7,4%	10,5%	0,0%	7,7%	8	4,9%	89,5%	5,7%	0,0%	100,0%
9		10	329	22	4	365	9	7,8%	7,3%	11,0%	80,0%	7,5%	9	2,7%	90,1%	6,0%	1,1%	100,0%
10		8	305	9	0	322	10	6,3%	6,8%	4,5%	0,0%	6,7%	10	2,5%	94,7%	2,8%	0,0%	100,0%
11		6	314	9	0	329	11	4,7%	7,0%	4,5%	0,0%	6,8%	11	1,8%	95,4%	2,7%	0,0%	100,0%
12		6	276	9	0	291	12	4,7%	6,1%	4,5%	0,0%	6,0%	12	2,1%	94,8%	3,1%	0,0%	100,0%
13		8	282	13	0	303	13	6,3%	6,3%	6,5%	0,0%	6,3%	13	2,6%	93,1%	4,3%	0,0%	100,0%
14		11	356	14	0	381	14	8,6%	7,9%	7,0%	0,0%	7,9%	14	2,9%	93,4%	3,7%	0,0%	100,0%
15		9	323	11	0	345	15	7,0%	7,7%	5,5%	0,0%	7,1%	15	2,6%	94,2%	3,2%	0,0%	100,0%
16		13	239	21	1	274	16	10,2%	5,3%	10,5%	20,0%	5,7%	16	4,7%	87,2%	7,7%	0,4%	100,0%
17		7	343	8	0	358	17	5,5%	7,0%	4,0%	0,0%	7,4%	17	2,0%	95,8%	2,2%	0,0%	100,0%
18		8	297	14	0	319	18	6,3%	6,0%	7,0%	0,0%	6,6%	18	2,5%	93,1%	4,4%	0,0%	100,0%
19		5	223	5	0	233	19	3,9%	4,9%	2,3%	0,0%	4,8%	19	2,1%	95,7%	2,1%	0,0%	100,0%
20		2	189	7	0	178	20	1,6%	3,7%	3,5%	0,0%	3,7%	20	1,1%	94,9%	3,0%	0,0%	100,0%
21		6	109	2	0	117	21	4,7%	2,4%	1,0%	0,0%	2,4%	21	5,1%	93,2%	1,7%	0,0%	100,0%
22		1	88	2	0	91	22	0,8%	2,0%	1,0%	0,0%	1,9%	22	1,3%	95,7%	2,2%	0,0%	100,0%
23		1	22	0	0	23	23	0,8%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	23	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%
Total		128	4508	200	5	4841	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,6%	95,1%	4,1%	0,1%	100,0%

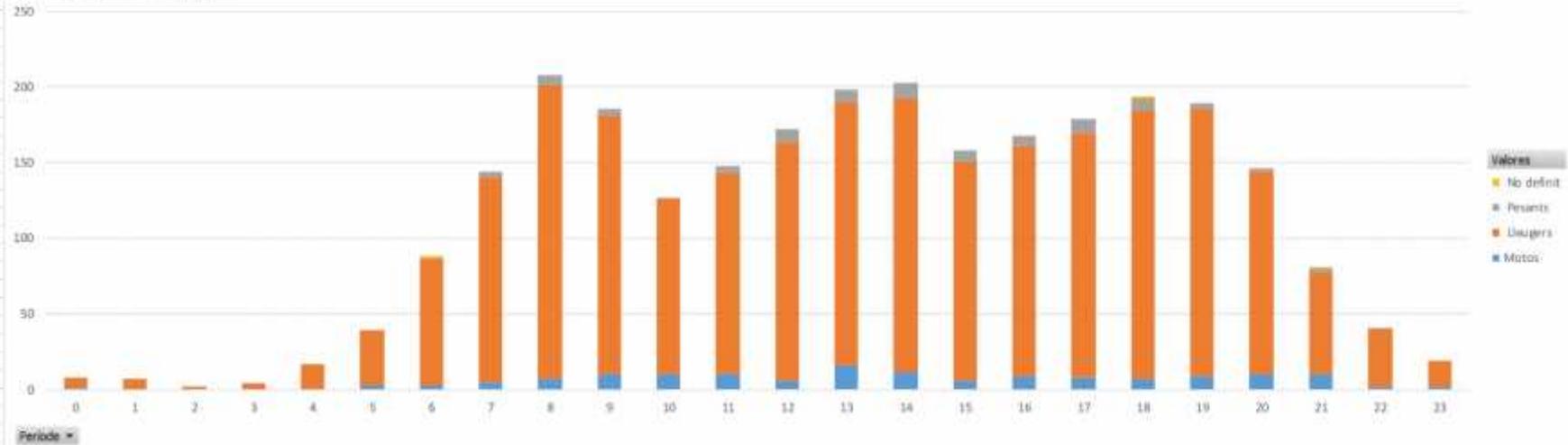


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DNI/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	2	0	0	0	8	0	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0	12,5%	87,5%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	7	0	0	0	7	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	2	0	0	0	2	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	4	0	0	0	4	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	17	0	0	0	17	4	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	3	36	0	0	0	39	5	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	5	7,7%	92,0%	0,0%	0,0%	100,0%
6	3	83	1	1	1	88	6	2,1%	3,3%	1,1%	20,0%	3,2%	6	3,4%	94,3%	1,1%	1,1%	100,0%
7	5	135	4	0	0	144	7	3,4%	5,4%	4,4%	0,0%	5,3%	7	3,5%	93,8%	2,8%	0,0%	100,0%
8	7	194	7	0	0	208	8	4,8%	7,8%	7,7%	0,0%	7,6%	8	3,4%	93,5%	3,4%	0,0%	100,0%
9	10	173	5	0	0	188	9	6,8%	6,9%	5,5%	0,0%	6,8%	9	5,4%	91,9%	2,7%	0,0%	100,0%
10	10	116	1	0	0	127	10	6,8%	4,7%	1,1%	0,0%	4,7%	10	7,9%	91,9%	0,8%	0,0%	100,0%
11	10	133	5	0	0	148	11	6,8%	5,4%	5,5%	0,0%	5,4%	11	6,8%	89,9%	3,4%	0,0%	100,0%
12	6	157	9	0	0	172	12	4,1%	6,3%	9,9%	0,0%	6,3%	12	3,5%	91,3%	5,2%	0,0%	100,0%
13	16	174	8	0	0	198	13	11,0%	7,0%	8,8%	0,0%	7,1%	13	8,1%	87,9%	4,0%	0,0%	100,0%
14	12	180	11	0	0	203	14	8,2%	7,1%	12,1%	0,0%	7,4%	14	5,9%	88,7%	5,4%	0,0%	100,0%
15	6	145	7	0	0	158	15	4,1%	5,8%	7,7%	0,0%	5,8%	15	3,8%	91,8%	4,4%	0,0%	100,0%
16	9	152	7	0	0	168	16	6,2%	6,1%	7,7%	0,0%	6,2%	16	5,4%	90,5%	4,2%	0,0%	100,0%
17	8	163	10	0	0	179	17	5,5%	6,5%	11,0%	0,0%	6,6%	17	4,3%	89,9%	5,6%	0,0%	100,0%
18	7	178	7	2	2	194	18	4,8%	7,2%	7,7%	40,0%	7,1%	18	3,6%	91,8%	3,6%	1,0%	100,0%
19	9	177	3	0	0	180	19	6,7%	7,1%	3,3%	0,0%	6,9%	19	4,8%	93,7%	1,6%	0,0%	100,0%
20	10	134	2	0	0	146	20	6,8%	5,4%	2,2%	0,0%	5,4%	20	6,8%	95,8%	1,4%	0,0%	100,0%
21	10	67	5	1	1	81	21	6,8%	2,7%	3,3%	20,0%	3,0%	21	12,3%	82,7%	3,7%	1,2%	100,0%
22	2	38	1	0	0	41	22	1,4%	1,5%	1,1%	0,0%	1,5%	22	4,9%	92,7%	2,4%	0,0%	100,0%
23	2	17	0	0	0	19	23	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	23	10,5%	89,5%	0,0%	0,0%	100,0%
Total		146	2485	91	4	2726	Total	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	Total	5,4%	91,2%	3,3%	0,1%	100,0%

Data - Y Sentit - Y

Motos Lleugers Pesants No definit



IX. SECCIÓ 10_1

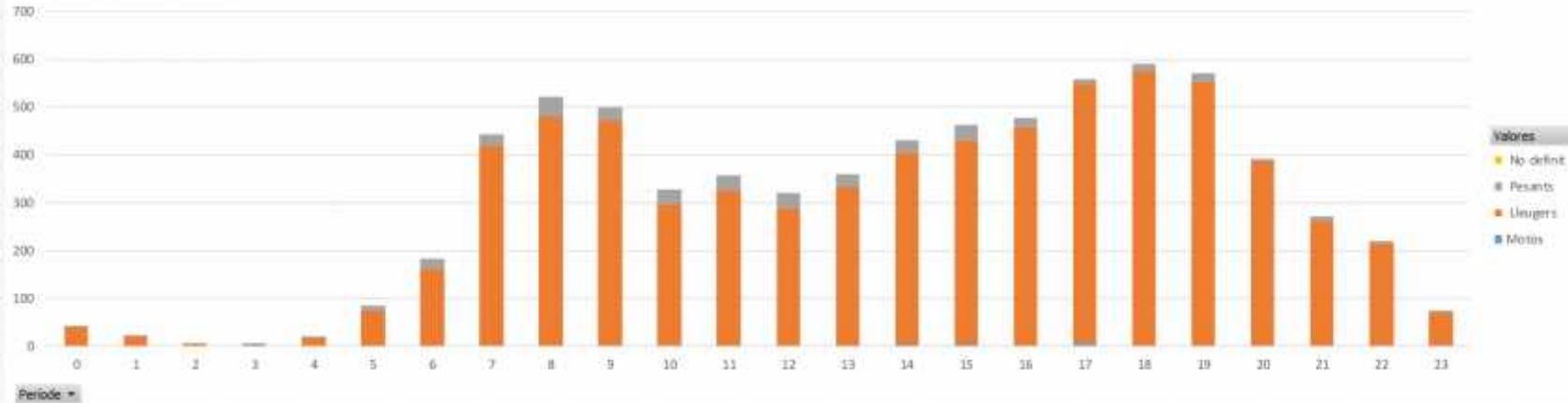
<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijoun 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 5ABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		0	40	1	0	41	0	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0	0,0%	97,6%	2,4%	0,0%	100,0%
1		0	22	2	0	24	1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	1	0,0%	91,7%	8,3%	0,0%	100,0%
2		0	6	0	0	6	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	4	1	0	5	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4		0	19	2	0	21	4	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	4	0,0%	90,5%	9,5%	0,0%	100,0%
5		0	75	11	0	86	5	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%	5	0,0%	87,2%	12,8%	0,0%	100,0%
6		0	161	22	0	183	6	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%	6	0,0%	88,0%	12,0%	0,0%	100,0%
7		1	419	23	0	443	7	4,2%	6,1%	5,8%	0,0%	6,3%	7	0,2%	94,6%	5,2%	0,0%	100,0%
8		0	480	43	0	523	8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%	8	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%
9		1	473	25	0	499	9	4,2%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%	9	0,2%	94,8%	5,0%	0,0%	100,0%
10		0	297	32	0	329	10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%	10	0,0%	90,3%	9,7%	0,0%	100,0%
11		2	323	32	0	357	11	8,3%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%	11	0,6%	90,5%	5,0%	0,0%	100,0%
12		1	289	30	0	320	12	4,2%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%	12	0,1%	90,3%	9,4%	0,0%	100,0%
13		2	331	28	0	361	13	8,3%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%	13	0,6%	91,7%	7,8%	0,0%	100,0%
14		4	400	26	0	430	14	16,7%	5,9%	8,5%	0,0%	5,9%	14	0,9%	91,0%	6,0%	0,0%	100,0%
15		3	428	13	0	464	15	12,5%	8,3%	8,1%	0,0%	6,4%	15	0,6%	92,2%	7,1%	0,0%	100,0%
16		1	457	20	0	478	16	4,2%	6,7%	5,0%	0,0%	6,6%	16	0,1%	95,6%	4,2%	0,0%	100,0%
17		6	542	11	0	559	17	25,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%	17	1,1%	97,0%	2,0%	0,0%	100,0%
18		2	573	15	0	590	18	8,3%	8,4%	3,8%	0,0%	8,2%	18	0,3%	97,1%	2,5%	0,0%	100,0%
19		0	550	15	0	570	19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%	19	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%
20		1	385	7	0	393	20	4,2%	5,6%	1,8%	0,0%	5,4%	20	0,1%	98,0%	1,8%	0,0%	100,0%
21		0	261	11	0	272	21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%	21	0,0%	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%
22		0	216	5	0	221	22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%	22	0,0%	97,7%	2,3%	0,0%	100,0%
23		0	71	4	0	75	23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	23	0,0%	94,7%	5,3%	0,0%	100,0%
Total		24	6827	399	9	7250	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	0,3%	94,2%	5,5%	0,0%	100,0%

Data: 11-11-2021 Sentit: Sortida

Motos: Lleugers: Pesants: No definit

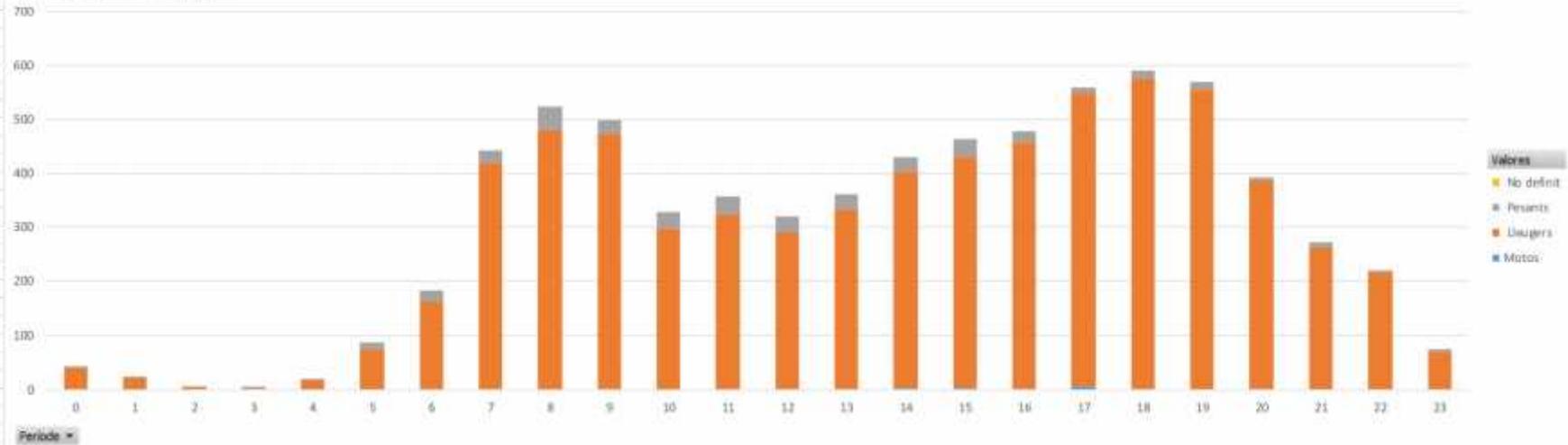


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DNI/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0		0	40	1	0	41	0	0,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0	0,0%	97,6%	2,4%	0,0%	100,0%
1		0	22	2	0	24	1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	1	0,0%	93,7%	8,3%	0,0%	100,0%
2		0	6	0	0	6	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	4	1	0	5	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4		0	19	2	0	21	4	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,1%	4	0,0%	90,5%	9,5%	0,0%	100,0%
5		0	75	11	0	86	5	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%	5	0,0%	87,2%	12,8%	0,0%	100,0%
6		0	163	22	0	183	6	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%	6	0,0%	88,0%	12,0%	0,0%	100,0%
7		1	419	23	0	443	7	4,2%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	7	0,2%	94,0%	5,2%	0,0%	100,0%
8		0	480	43	0	523	8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%	8	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%
9		1	473	25	0	499	9	4,2%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%	9	0,2%	94,8%	5,0%	0,0%	100,0%
10		0	297	32	0	329	10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%	10	0,0%	90,9%	9,7%	0,0%	100,0%
11		2	373	32	0	357	11	8,1%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%	11	0,6%	90,5%	9,0%	0,0%	100,0%
12		1	289	30	0	320	12	4,2%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%	12	0,3%	90,3%	9,4%	0,0%	100,0%
13		2	333	28	0	361	13	8,1%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%	13	0,6%	91,7%	7,8%	0,0%	100,0%
14		4	400	26	0	430	14	16,7%	5,9%	6,5%	0,0%	5,9%	14	0,9%	93,0%	6,0%	0,0%	100,0%
15		3	428	33	0	464	15	12,5%	6,3%	8,3%	0,0%	6,4%	15	0,6%	92,2%	7,1%	0,0%	100,0%
16		1	457	20	0	478	16	4,2%	6,7%	5,0%	0,0%	6,6%	16	0,2%	95,6%	4,2%	0,0%	100,0%
17		6	542	11	0	559	17	25,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%	17	1,1%	97,0%	2,0%	0,0%	100,0%
18		2	573	15	0	590	18	8,3%	8,4%	1,8%	0,0%	8,1%	18	0,1%	97,1%	2,5%	0,0%	100,0%
19		0	555	15	0	570	19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%	19	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%
20		1	385	7	0	393	20	4,2%	5,8%	1,8%	0,0%	5,4%	20	0,1%	98,0%	1,8%	0,0%	100,0%
21		0	263	11	0	272	21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%	21	0,0%	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%
22		0	216	5	0	221	22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%	22	0,0%	97,7%	2,3%	0,0%	100,0%
23		0	73	4	0	75	23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	23	0,0%	94,7%	5,3%	0,0%	100,0%
Total		24	4827	399	0	7250	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	0,3%	94,2%	5,5%	0,0%	100,0%

Data - Y Sentit - Y

Motos Lleugers Pesants No definit



X. SECCIÓ 11_1

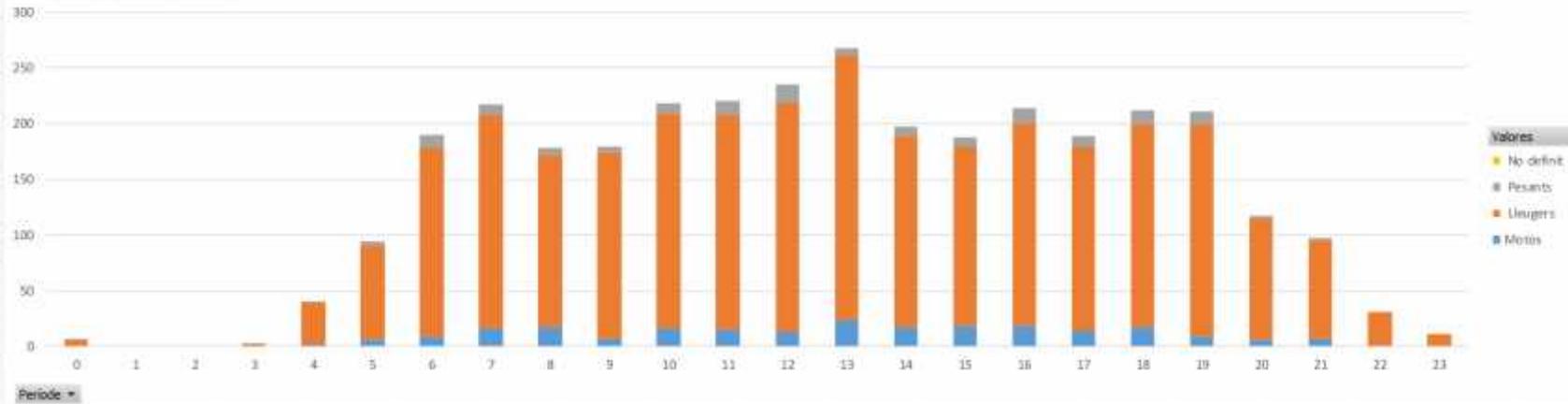
<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijoun 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/5 sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	6	1	0	7	0	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
1	0	1	0	0	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	2	38	1	0	41	4	0,8%	1,2%	0,2%	0,0%	1,2%	4	4,9%	92,7%	2,4%	0,0%	100,0%
5	6	84	4	0	94	5	2,5%	2,9%	2,7%	0,0%	2,8%	5	6,4%	89,4%	4,3%	0,0%	100,0%
6	9	169	12	0	190	6	3,8%	5,8%	8,0%	0,0%	5,7%	6	4,7%	88,9%	6,3%	0,0%	100,0%
7	16	192	9	0	217	7	6,8%	6,5%	6,0%	0,0%	6,5%	7	7,4%	88,5%	4,1%	0,0%	100,0%
8	18	154	6	0	178	8	7,6%	5,3%	4,0%	0,0%	5,4%	8	10,1%	86,5%	3,4%	0,0%	100,0%
9	7	167	6	0	180	9	3,0%	5,7%	4,0%	0,0%	5,4%	9	3,9%	92,8%	3,3%	0,0%	100,0%
10	16	193	9	0	218	10	6,8%	6,6%	6,0%	0,0%	6,6%	10	7,3%	88,5%	4,1%	0,0%	100,0%
11	15	193	12	0	220	11	6,3%	6,6%	8,0%	0,0%	6,6%	11	6,8%	87,7%	5,5%	0,0%	100,0%
12	13	205	17	0	235	12	5,5%	7,0%	11,1%	0,0%	7,3%	12	5,5%	87,2%	7,2%	0,0%	100,0%
13	24	238	6	0	268	13	10,1%	8,1%	4,0%	0,0%	8,3%	13	9,0%	88,8%	2,2%	0,0%	100,0%
14	18	171	8	0	197	14	7,6%	5,8%	5,3%	0,0%	5,9%	14	9,1%	86,8%	4,1%	0,0%	100,0%
15	19	160	9	0	188	15	8,0%	5,5%	6,0%	0,0%	5,7%	15	10,1%	85,1%	4,8%	0,0%	100,0%
16	19	182	13	0	214	16	8,0%	6,2%	8,7%	0,0%	6,4%	16	8,9%	85,0%	6,1%	0,0%	100,0%
17	14	166	9	0	189	17	5,9%	5,7%	6,0%	0,0%	5,7%	17	7,4%	87,8%	4,8%	0,0%	100,0%
18	18	182	12	0	212	18	7,6%	6,2%	8,0%	0,0%	6,4%	18	8,5%	85,8%	5,7%	0,0%	100,0%
19	0	191	11	0	211	19	3,8%	6,5%	7,1%	0,0%	6,4%	19	4,3%	90,5%	5,2%	0,0%	100,0%
20	6	108	3	0	117	20	2,5%	3,7%	2,0%	0,0%	3,5%	20	5,1%	92,3%	2,6%	0,0%	100,0%
21	7	88	2	0	97	21	3,0%	3,0%	1,3%	0,0%	2,9%	21	7,2%	90,7%	2,1%	0,0%	100,0%
22	1	30	0	0	31	22	0,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	22	3,2%	95,8%	0,0%	0,0%	100,0%
23	0	11	0	0	11	23	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,3%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	257	2933	150	0	3320	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	7,1%	88,3%	4,5%	0,0%	100,0%

Data: 11-11-2021 Sentit: Entrada

Motos: Lleugers: Pesants: No definit

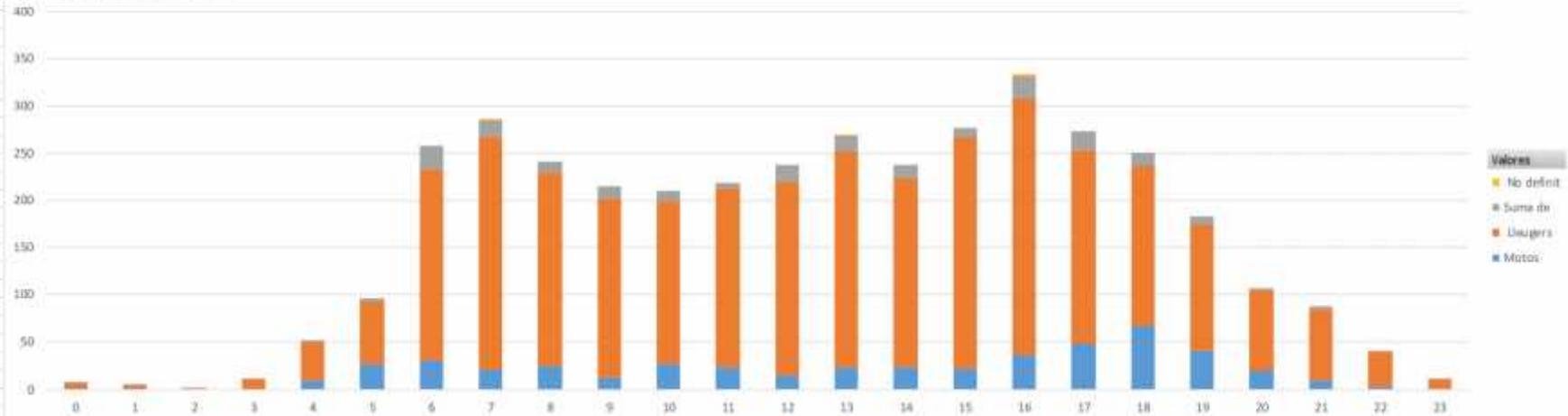


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Suma de	No definit	Totals
0		0	2	1	0	3	0	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	100,0%
1		0	4	1	0	5	1	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	1	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
2		0	2	0	0	2	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	12	0	0	12	3	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4		9	43	2	0	52	4	1,9%	1,3%	0,9%	0,0%	1,1%	4	17,3%	78,8%	0,0%	0,0%	100,0%
5		27	66	3	0	96	5	5,6%	2,1%	1,3%	0,0%	2,5%	5	28,1%	68,8%	1,1%	0,0%	100,0%
6		30	203	25	0	258	6	6,2%	6,3%	11,1%	0,0%	6,8%	6	11,6%	78,7%	9,7%	0,0%	100,0%
7		21	246	18	1	286	7	4,3%	7,7%	8,0%	100,0%	7,3%	7	7,3%	86,0%	6,3%	0,3%	100,0%
8		25	204	12	0	241	8	5,2%	6,4%	5,3%	0,0%	6,2%	8	10,4%	84,6%	5,0%	0,0%	100,0%
9		13	189	13	0	215	9	2,7%	5,9%	5,8%	0,0%	5,5%	9	6,0%	87,9%	6,0%	0,0%	100,0%
10		27	171	12	0	210	10	5,6%	5,3%	5,3%	0,0%	5,4%	10	12,9%	81,4%	5,7%	0,0%	100,0%
11		23	189	6	0	218	11	4,7%	5,9%	2,7%	0,0%	5,6%	11	10,6%	86,7%	2,8%	0,0%	100,0%
12		15	205	17	0	237	12	3,1%	6,4%	7,5%	0,0%	6,1%	12	6,3%	86,5%	7,2%	0,0%	100,0%
13		23	229	17	1	270	13	4,7%	7,2%	7,5%	100,0%	6,9%	13	8,5%	84,8%	6,3%	0,4%	100,0%
14		24	199	14	0	237	14	4,9%	6,2%	6,2%	0,0%	6,1%	14	10,1%	84,0%	5,9%	0,0%	100,0%
15		22	245	10	0	277	15	4,5%	7,7%	4,4%	0,0%	7,1%	15	7,9%	88,4%	3,6%	0,0%	100,0%
16		37	271	24	2	334	16	7,6%	8,5%	10,6%	200,0%	8,5%	16	11,1%	81,1%	7,2%	0,6%	100,0%
17		48	205	20	0	273	17	9,9%	6,4%	8,8%	0,0%	7,0%	17	17,6%	75,1%	7,3%	0,0%	100,0%
18		67	169	15	0	251	18	13,8%	5,3%	6,6%	0,0%	6,4%	18	26,7%	67,8%	6,0%	0,0%	100,0%
19		41	134	8	0	183	19	8,5%	4,2%	3,5%	0,0%	4,7%	19	22,4%	73,2%	4,4%	0,0%	100,0%
20		20	84	3	0	107	20	4,1%	2,6%	1,8%	0,0%	2,7%	20	18,7%	78,5%	2,8%	0,0%	100,0%
21		9	75	4	0	88	21	1,9%	2,3%	1,8%	0,0%	2,2%	21	10,2%	85,2%	4,5%	0,0%	100,0%
22		3	37	1	0	41	22	0,6%	1,2%	0,4%	0,0%	1,0%	22	7,3%	90,2%	2,4%	0,0%	100,0%
23		1	10	0	0	11	23	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	23	9,1%	90,9%	0,0%	0,0%	100,0%
Total		485	3197	226	4	3912	Total	100,0%	100,0%	100,0%	400,0%	100,0%	Total	12,4%	81,7%	5,8%	0,1%	100,0%

Data: Y Sentit: Y

Motos Lleugers Suma de No definit



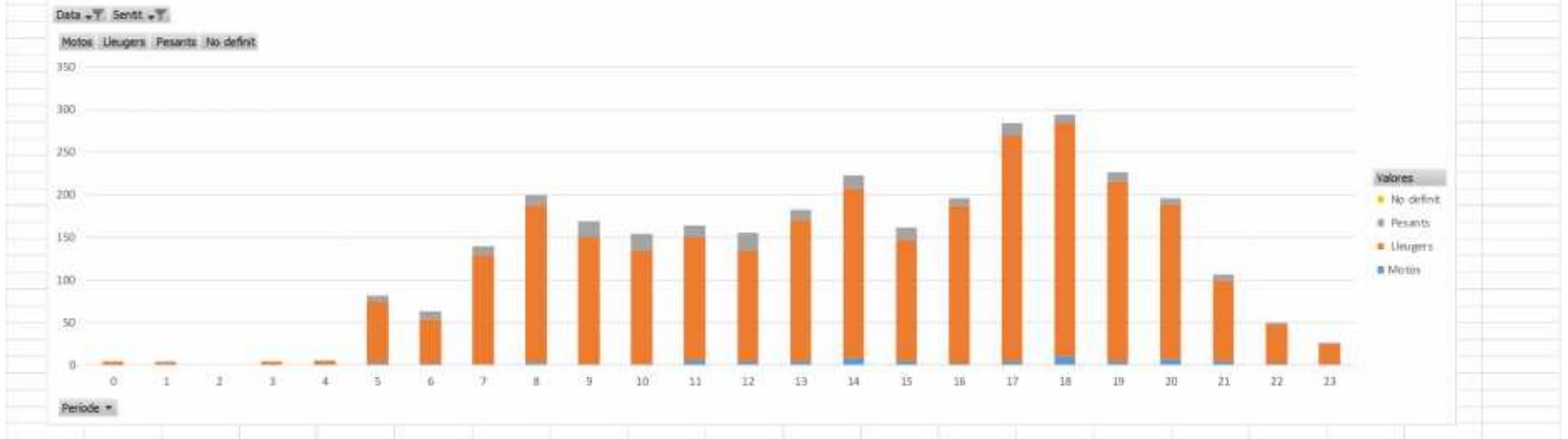
Període: X

XI. SECCIÓ 12_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (jueves 11 noviembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 5ABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		0	3	0	0	3	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1		0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
2		0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	4	0	0	4	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4		0	5	1	0	6	4	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	4	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	100,0%
5		3	72	7	0	82	5	3,9%	2,6%	3,2%	0,0%	2,6%	5	3,7%	87,8%	8,5%	0,0%	100,0%
6		2	51	20	0	63	6	2,6%	1,8%	4,5%	0,0%	2,0%	6	3,2%	81,0%	15,9%	0,0%	100,0%
7		1	129	9	0	139	7	1,3%	4,6%	4,1%	0,0%	4,5%	7	0,7%	92,8%	6,5%	0,0%	100,0%
8		2	184	13	0	200	8	3,9%	6,6%	5,9%	0,0%	6,5%	8	1,5%	92,0%	6,5%	0,0%	100,0%
9		1	150	18	0	169	9	1,3%	5,4%	8,2%	0,0%	5,5%	9	0,6%	88,8%	10,7%	0,0%	100,0%
10		1	134	19	0	154	10	1,3%	4,8%	8,6%	0,0%	5,0%	10	0,6%	87,0%	12,3%	0,0%	100,0%
11		6	145	13	0	164	11	7,9%	3,2%	5,9%	0,0%	5,3%	11	3,7%	88,4%	7,9%	0,0%	100,0%
12		5	129	22	0	156	12	6,6%	4,6%	10,0%	0,0%	5,0%	12	3,2%	82,7%	14,1%	0,0%	100,0%
13		5	105	13	0	123	13	6,6%	13	5,9%	0,0%	5,9%	13	2,7%	90,2%	7,1%	0,0%	100,0%
14		8	199	16	0	223	14	10,5%	7,1%	7,3%	0,0%	7,2%	14	3,6%	85,2%	7,2%	0,0%	100,0%
15		4	143	15	0	162	15	5,3%	5,1%	8,8%	0,0%	5,2%	15	2,5%	88,3%	9,3%	0,0%	100,0%
16		2	185	9	0	196	16	2,6%	6,6%	4,1%	0,0%	6,3%	16	1,0%	94,4%	4,6%	0,0%	100,0%
17		4	246	14	0	264	17	5,3%	9,5%	6,4%	0,0%	9,2%	17	1,4%	93,7%	4,9%	0,0%	100,0%
18		11	273	20	0	294	18	14,5%	9,8%	4,5%	0,0%	9,5%	18	3,7%	92,0%	3,4%	0,0%	100,0%
19		5	211	11	0	227	19	6,6%	7,5%	5,0%	0,0%	7,3%	19	2,2%	93,0%	4,8%	0,0%	100,0%
20		7	181	8	0	196	20	9,2%	6,5%	3,6%	0,0%	6,3%	20	3,6%	92,3%	4,1%	0,0%	100,0%
21		5	94	7	0	106	21	6,6%	3,4%	3,2%	0,0%	3,4%	21	4,7%	88,7%	6,6%	0,0%	100,0%
22		2	46	2	0	50	22	2,6%	1,6%	0,9%	0,0%	1,6%	22	4,0%	92,0%	4,0%	0,0%	100,0%
23		1	24	2	0	27	23	1,3%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	23	3,7%	88,9%	7,4%	0,0%	100,0%
Total		76	2799	220	9	3095	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,5%	90,4%	7,1%	0,0%	100,0%

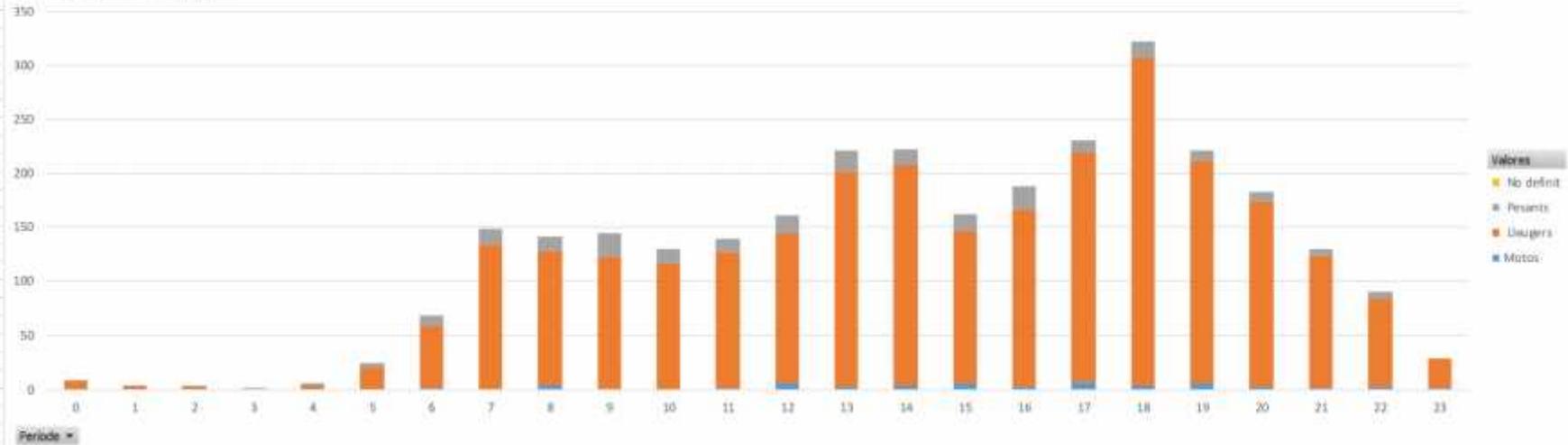


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DH/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0		0	8	1	0	9	0	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,1%	0	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
1		0	4	0	0	4	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2		0	3	1	0	4	2	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
3		0	3	1	0	2	3	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%	3	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
4		0	4	2	0	6	4	0,0%	0,1%	0,8%	0,0%	0,2%	4	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	100,0%
5		0	20	5	0	25	5	0,0%	0,7%	2,1%	0,0%	0,8%	5	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
6		2	57	9	0	68	6	3,4%	2,1%	3,8%	0,0%	2,3%	6	2,9%	83,8%	13,2%	0,0%	100,0%
7		1	133	15	0	149	7	1,7%	5,0%	6,3%	0,0%	5,0%	7	0,7%	89,3%	10,1%	0,0%	100,0%
8		4	124	13	0	141	8	6,8%	4,6%	5,4%	0,0%	4,7%	8	2,8%	87,9%	9,2%	0,0%	100,0%
9		1	122	21	0	144	9	1,7%	4,5%	8,8%	0,0%	4,8%	9	0,7%	84,7%	14,6%	0,0%	100,0%
10		0	116	14	0	130	10	0,0%	4,3%	5,9%	0,0%	4,4%	10	0,0%	89,2%	10,8%	0,0%	100,0%
11		2	125	12	0	139	11	3,4%	4,7%	5,0%	0,0%	6,7%	11	1,4%	89,9%	8,6%	0,0%	100,0%
12		6	138	17	0	161	12	10,2%	5,1%	7,1%	0,0%	5,4%	12	3,7%	85,7%	10,6%	0,0%	100,0%
13		3	199	19	0	221	13	5,1%	7,4%	7,9%	0,0%	7,4%	13	1,4%	90,0%	8,6%	0,0%	100,0%
14		4	204	14	0	222	14	6,8%	7,6%	5,0%	0,0%	7,4%	14	1,8%	93,9%	6,3%	0,0%	100,0%
15		6	140	16	0	162	15	10,2%	5,2%	6,7%	0,0%	5,4%	15	3,7%	86,4%	9,9%	0,0%	100,0%
16		3	163	22	0	188	16	5,1%	6,1%	9,2%	0,0%	6,3%	16	1,6%	86,7%	11,7%	0,0%	100,0%
17		7	212	12	0	231	17	11,9%	7,9%	5,0%	0,0%	7,7%	17	3,0%	93,8%	5,2%	0,0%	100,0%
18		4	303	15	0	322	18	6,8%	11,3%	6,3%	0,0%	10,8%	18	1,2%	94,1%	4,7%	0,0%	100,0%
19		6	206	9	0	221	19	10,2%	7,7%	3,8%	0,0%	7,4%	19	2,7%	93,2%	4,1%	0,0%	100,0%
20		3	173	9	0	183	20	5,1%	6,4%	3,8%	0,0%	6,1%	20	1,6%	91,4%	4,9%	0,0%	100,0%
21		2	122	6	0	130	21	3,4%	4,5%	2,5%	0,0%	4,4%	21	1,5%	93,8%	4,6%	0,0%	100,0%
22		3	83	6	0	90	22	5,1%	3,0%	2,5%	0,0%	3,0%	22	3,3%	90,0%	6,7%	0,0%	100,0%
23		2	27	0	0	29	23	3,4%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	23	6,9%	93,1%	0,0%	0,0%	100,0%
Total		59	2683	239	0	2981	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,0%	90,0%	8,0%	0,0%	100,0%

Data -> Y Sentit -> Y

Motos Lleugers Pesants No definit



XII. SECCIÓ 12_2

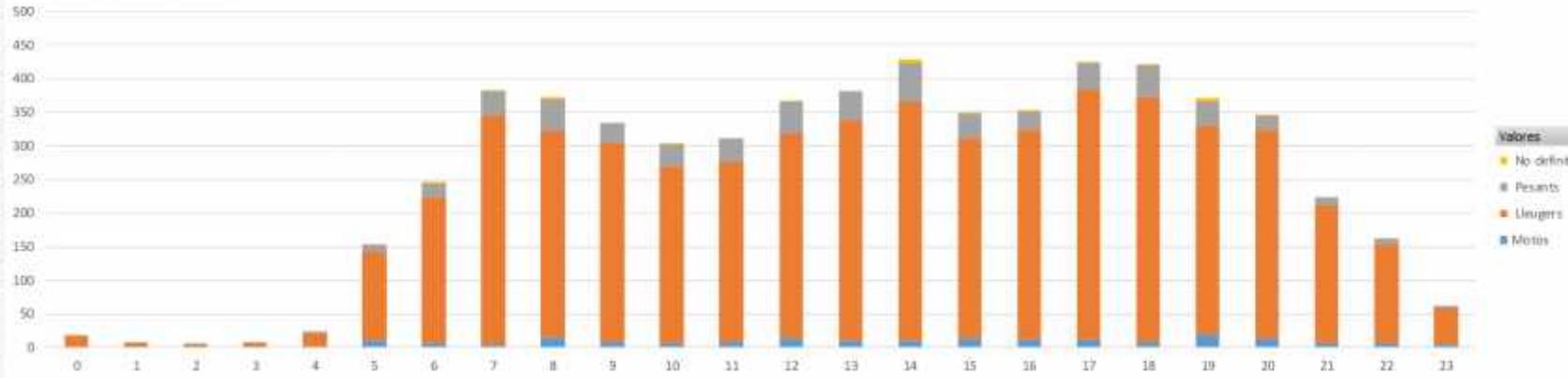
<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijoun 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	2	15	2	0	19	0	1,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%	100,0%
1	0	6	1	0	7	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
2	0	5	2	0	7	2	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	2	0,0%	71,4%	28,6%	0,0%	100,0%
3	0	6	1	0	7	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
4	1	20	3	0	24	4	0,5%	0,4%	0,5%	0,0%	0,4%	4	4,2%	83,3%	12,5%	0,0%	100,0%
5	10	133	10	0	153	5	5,2%	2,5%	1,7%	0,0%	2,5%	5	6,5%	86,9%	6,5%	0,0%	100,0%
6	7	217	20	1	245	6	3,6%	4,1%	3,4%	3,6%	4,0%	6	2,5%	88,6%	8,2%	0,4%	100,0%
7	5	340	36	3	384	7	2,6%	6,5%	6,1%	10,7%	6,3%	7	1,3%	88,5%	9,4%	0,8%	100,0%
8	16	306	47	4	373	8	8,3%	5,8%	7,9%	14,3%	6,2%	8	4,1%	82,0%	12,6%	1,1%	100,0%
9	9	296	29	0	334	9	4,7%	5,6%	4,9%	0,0%	5,5%	9	2,7%	88,6%	8,7%	0,0%	100,0%
10	7	263	32	1	303	10	3,6%	5,0%	5,4%	3,6%	5,0%	10	2,3%	86,8%	10,6%	0,3%	100,0%
11	9	268	35	0	312	11	4,7%	5,1%	5,9%	0,0%	5,2%	11	2,9%	85,9%	11,2%	0,0%	100,0%
12	13	306	46	1	366	12	6,7%	5,8%	7,7%	3,6%	6,0%	12	3,6%	83,6%	12,6%	0,3%	100,0%
13	10	328	44	0	382	13	5,2%	6,3%	7,4%	0,0%	6,3%	13	2,6%	85,9%	11,5%	0,0%	100,0%
14	10	356	57	6	429	14	5,2%	6,8%	9,6%	21,4%	7,3%	14	2,3%	83,0%	13,3%	1,4%	100,0%
15	14	298	36	2	350	15	7,8%	5,7%	8,1%	7,1%	5,8%	15	4,0%	85,1%	10,3%	0,6%	100,0%
16	12	312	28	1	353	16	6,2%	6,0%	4,7%	3,6%	5,8%	16	3,4%	88,4%	7,9%	0,3%	100,0%
17	17	372	39	2	425	17	6,2%	7,1%	6,6%	7,1%	7,0%	17	2,8%	87,5%	9,2%	0,5%	100,0%
18	8	365	47	1	421	18	4,1%	7,0%	7,9%	3,6%	7,0%	18	1,9%	86,7%	11,2%	0,2%	100,0%
19	18	312	36	5	371	19	9,3%	6,0%	8,1%	17,9%	6,2%	19	4,9%	84,1%	9,7%	1,3%	100,0%
20	15	310	21	1	345	20	6,7%	5,9%	3,5%	3,6%	5,7%	20	3,8%	89,0%	6,1%	0,3%	100,0%
21	6	206	11	0	223	21	3,1%	3,9%	1,8%	0,0%	3,7%	21	2,7%	92,4%	4,9%	0,0%	100,0%
22	6	147	9	0	162	22	3,1%	2,8%	1,5%	0,0%	2,7%	22	3,7%	90,7%	5,6%	0,0%	100,0%
23	5	54	3	0	62	23	2,6%	1,0%	0,5%	0,0%	1,0%	23	8,1%	67,1%	4,8%	0,0%	100,0%
Total	195	5241	595	28	6057	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	5,2%	86,5%	9,8%	0,5%	100,0%

Data: 11-11-2021 Sentit: Entrada Int.

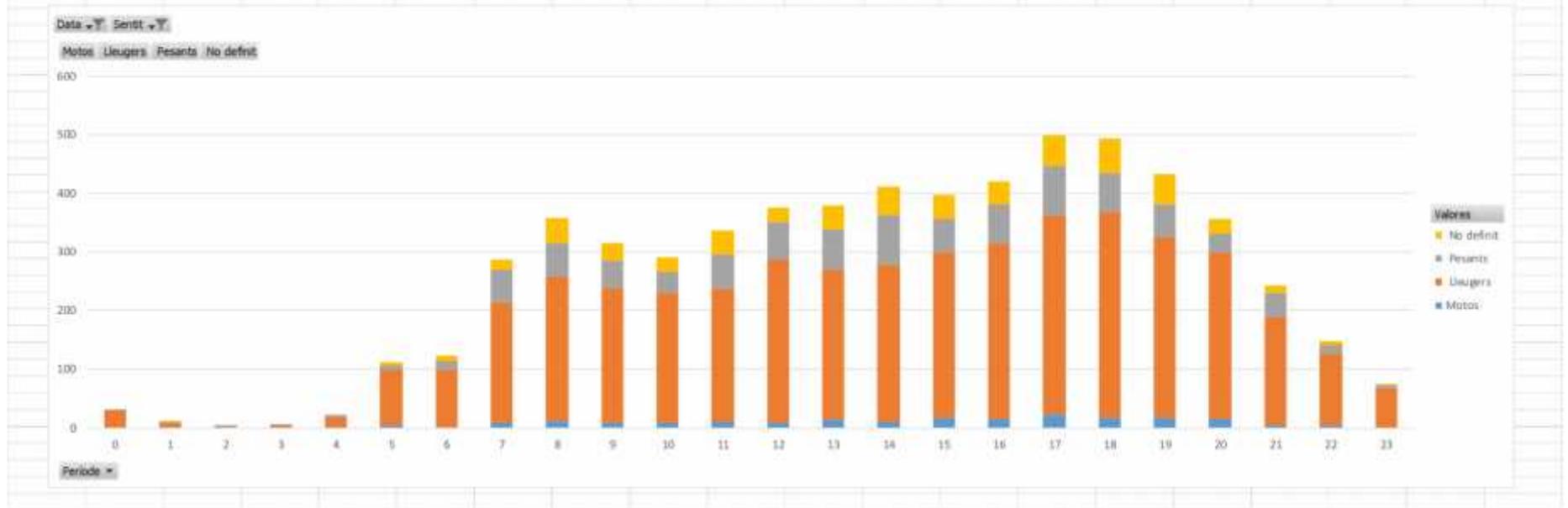
Motos, Lleugers, Pesants, No definit



Període: 0

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DH/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Seriti	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	0	29	2	0	31	0	0,0%	0,7%	0,2%	0,0%	0,5%	0	0,0%	91,5%	6,5%	0,0%	100,0%
1	0	0	3	1	1	11	1	0,0%	0,2%	0,1%	3,6%	0,2%	1	0,0%	81,8%	9,1%	9,1%	100,0%
2	0	0	3	1	0	4	2	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
3	0	0	5	1	0	6	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	100,0%
4	0	0	19	5	0	22	4	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	4	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%
5	5	0	94	7	0	112	5	2,5%	2,1%	0,6%	21,4%	1,8%	5	4,5%	83,9%	6,3%	5,4%	100,0%
6	2	0	98	14	8	122	6	1,0%	2,2%	1,5%	28,6%	2,0%	6	1,6%	80,3%	11,5%	6,6%	100,0%
7	8	0	206	55	17	286	7	4,0%	4,7%	5,9%	60,7%	4,7%	7	2,8%	72,0%	19,2%	5,9%	100,0%
8	12	0	246	58	42	358	8	6,0%	5,6%	6,2%	150,0%	5,8%	8	3,4%	68,7%	16,2%	11,7%	100,0%
9	9	0	230	46	31	316	9	4,5%	5,2%	4,9%	110,7%	5,2%	9	2,8%	72,8%	14,0%	9,8%	100,0%
10	8	0	223	36	26	291	10	4,0%	5,0%	3,9%	92,9%	4,8%	10	2,7%	75,9%	12,4%	8,9%	100,0%
11	10	0	226	60	40	336	11	5,0%	5,1%	6,5%	142,9%	5,5%	11	3,0%	67,9%	17,9%	11,9%	100,0%
12	8	0	279	64	25	376	12	4,0%	6,3%	6,9%	89,3%	6,1%	12	2,1%	74,3%	17,0%	6,6%	100,0%
13	14	0	254	71	40	379	13	7,0%	5,7%	7,6%	142,9%	6,2%	13	3,7%	67,0%	18,7%	10,6%	100,0%
14	11	0	267	86	48	412	14	5,5%	6,0%	9,2%	173,4%	6,7%	14	2,7%	64,8%	20,9%	11,7%	100,0%
15	17	0	283	57	41	398	15	8,5%	6,4%	6,1%	146,4%	6,5%	15	4,3%	73,1%	14,3%	10,3%	100,0%
16	16	0	298	68	38	420	16	8,0%	6,7%	7,3%	135,7%	6,9%	16	3,8%	71,0%	16,2%	9,0%	100,0%
17	22	0	343	84	52	499	17	11,0%	7,7%	9,0%	185,7%	8,1%	17	4,4%	68,3%	16,8%	10,4%	100,0%
18	17	0	353	67	58	493	18	8,5%	7,9%	7,2%	207,3%	8,0%	18	3,4%	71,2%	11,6%	11,8%	100,0%
19	17	0	309	56	51	433	19	8,5%	7,0%	6,0%	182,1%	7,1%	19	3,9%	73,4%	12,9%	11,8%	100,0%
20	15	0	284	33	25	357	20	7,3%	6,4%	3,5%	89,3%	5,8%	20	4,2%	79,6%	9,2%	7,0%	100,0%
21	5	0	184	40	13	242	21	2,5%	4,2%	4,3%	46,4%	4,0%	21	2,1%	76,0%	16,5%	5,4%	100,0%
22	4	0	122	15	6	147	22	2,0%	2,8%	1,6%	21,4%	2,4%	22	2,7%	83,0%	10,2%	4,1%	100,0%
23	0	0	68	5	1	74	23	0,0%	1,5%	0,5%	3,6%	1,2%	23	0,0%	91,9%	6,8%	1,4%	100,0%
Total		200	4426	930	569	6125	Total	100,0%	100,0%	100,0%	2032,1%	100,0%	Total	3,3%	72,9%	15,2%	9,3%	100,0%

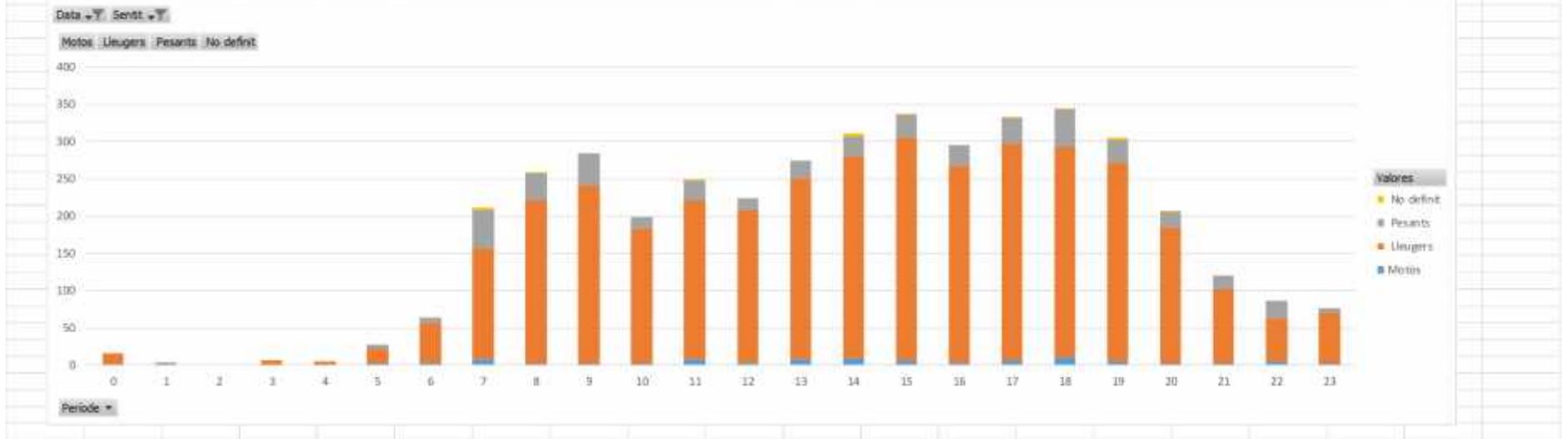


XIII. SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_02/ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de l'alt	Total
0		0	15	1	0	16	0	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%
1		0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
2		0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3		0	6	0	0	6	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4		0	5	0	0	5	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5		2	20	6	0	28	5	2,1%	0,6%	1,2%	0,0%	0,7%	5	7,1%	71,4%	21,4%	0,0%	100,0%
6		4	52	7	0	64	6	4,2%	1,5%	1,4%	0,0%	1,3%	6	6,3%	82,8%	10,9%	0,0%	100,0%
7		8	148	52	3	211	7	8,4%	4,1%	10,4%	18,8%	5,0%	7	3,8%	70,1%	24,6%	1,4%	100,0%
8		2	218	36	1	258	8	3,2%	6,0%	7,2%	6,3%	6,1%	8	1,2%	84,5%	14,0%	0,4%	100,0%
9		2	239	43	0	284	9	2,1%	6,6%	8,6%	0,0%	6,7%	9	0,7%	84,2%	15,1%	0,0%	100,0%
10		3	180	26	0	199	10	3,2%	5,0%	3,2%	0,0%	4,7%	10	1,5%	90,5%	8,0%	0,0%	100,0%
11		8	213	27	1	249	11	8,4%	3,9%	5,4%	6,3%	5,9%	11	3,2%	85,5%	10,8%	0,4%	100,0%
12		4	204	16	0	224	12	4,2%	5,6%	3,2%	0,0%	5,2%	12	1,8%	91,1%	7,1%	0,0%	100,0%
13		8	243	24	0	275	13	8,4%	6,7%	4,8%	0,0%	6,5%	13	2,9%	86,4%	8,7%	0,0%	100,0%
14		9	271	27	4	311	14	9,5%	7,5%	5,4%	25,0%	7,3%	14	2,9%	87,1%	8,7%	1,3%	100,0%
15		6	209	31	1	337	15	6,3%	8,2%	6,2%	6,3%	8,0%	15	1,8%	88,7%	9,2%	0,3%	100,0%
16		4	263	28	0	295	16	4,2%	7,3%	5,6%	0,0%	7,0%	16	1,4%	89,2%	9,5%	0,0%	100,0%
17		6	291	25	1	333	17	6,3%	8,0%	7,0%	6,3%	7,9%	17	1,8%	87,4%	10,5%	0,3%	100,0%
18		11	282	30	1	344	18	11,6%	7,8%	10,0%	6,3%	8,2%	18	3,2%	82,0%	14,5%	0,3%	100,0%
19		5	267	30	3	305	19	5,3%	7,4%	6,0%	18,8%	7,2%	19	1,6%	87,5%	9,8%	1,0%	100,0%
20		3	182	21	1	207	20	3,2%	5,0%	4,2%	6,3%	4,9%	20	1,4%	87,9%	10,1%	0,5%	100,0%
21		7	100	18	0	120	21	2,1%	2,8%	3,6%	0,0%	2,8%	21	1,7%	83,3%	15,0%	0,0%	100,0%
22		5	58	24	0	87	22	5,3%	1,6%	4,8%	0,0%	2,1%	22	5,7%	66,7%	27,6%	0,0%	100,0%
23		2	67	7	0	70	23	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	1,8%	23	2,6%	88,2%	6,2%	0,0%	100,0%
Total		95	3627	500	16	4238	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,2%	85,6%	11,8%	0,4%	100,0%

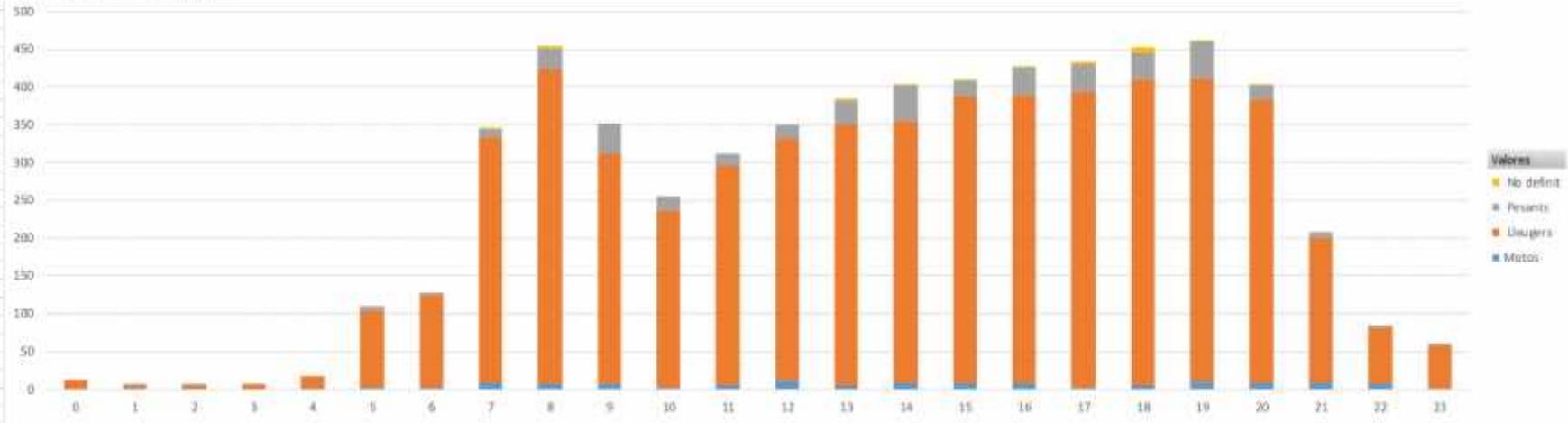


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DH/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sortida	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	0	13	0	0	13	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	1	5	1	0	0	7	1	0,8%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	100,0%
2	0	6	1	0	0	7	2	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	2	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
3	0	7	0	0	0	7	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	17	0	0	0	17	4	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	2	101	7	0	0	110	5	1,7%	1,8%	1,0%	0,0%	1,8%	5	1,8%	91,8%	6,4%	0,0%	100,0%
6	2	122	3	0	0	127	6	1,7%	2,2%	0,7%	0,0%	2,1%	6	1,6%	96,1%	2,4%	0,0%	100,0%
7	8	325	12	1	0	346	7	6,6%	5,9%	2,7%	6,3%	5,7%	7	2,3%	93,9%	3,5%	0,3%	100,0%
8	7	417	28	2	0	454	8	5,8%	7,6%	6,4%	12,5%	7,5%	8	1,5%	91,9%	6,2%	0,4%	100,0%
9	7	305	40	0	0	352	9	5,8%	5,5%	9,1%	0,0%	5,8%	9	2,0%	86,0%	11,4%	0,0%	100,0%
10	2	234	20	0	0	256	10	1,7%	4,7%	4,6%	0,0%	4,2%	10	0,8%	91,4%	7,8%	0,0%	100,0%
11	5	290	17	0	0	312	11	6,1%	5,3%	3,9%	0,0%	5,1%	11	1,6%	92,9%	5,4%	0,0%	100,0%
12	11	320	20	0	0	351	12	9,1%	5,8%	4,6%	0,0%	5,8%	12	3,1%	91,2%	5,7%	0,0%	100,0%
13	6	345	31	2	0	384	13	5,0%	6,3%	7,1%	12,5%	6,1%	13	1,6%	89,8%	8,1%	0,5%	100,0%
14	9	346	47	2	0	404	14	7,4%	6,3%	10,2%	12,5%	6,8%	14	2,2%	85,6%	11,6%	0,5%	100,0%
15	8	380	20	1	0	409	15	6,6%	6,9%	8,6%	6,3%	6,7%	15	2,0%	92,9%	4,9%	0,2%	100,0%
16	9	380	37	2	0	428	16	7,4%	6,9%	8,8%	12,5%	7,0%	16	2,1%	88,8%	8,6%	0,5%	100,0%
17	3	390	38	3	0	434	17	2,5%	7,1%	8,7%	18,8%	7,1%	17	0,7%	89,9%	8,8%	0,7%	100,0%
18	6	404	35	0	0	453	18	5,0%	7,3%	8,0%	50,0%	7,4%	18	1,1%	89,2%	7,7%	1,8%	100,0%
19	10	401	49	2	0	462	19	8,1%	7,1%	11,2%	12,5%	7,8%	19	2,2%	88,8%	10,6%	0,4%	100,0%
20	9	374	19	1	0	403	20	7,4%	8,8%	4,2%	6,1%	6,6%	20	2,2%	92,8%	4,7%	0,2%	100,0%
21	8	193	6	0	0	207	21	6,6%	3,5%	1,4%	0,0%	3,4%	21	3,9%	93,2%	2,9%	0,0%	100,0%
22	7	75	3	0	0	85	22	5,8%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	22	8,2%	88,2%	3,5%	0,0%	100,0%
23	1	56	4	0	0	61	23	0,8%	1,0%	0,9%	0,0%	1,0%	23	1,6%	95,8%	6,6%	0,0%	100,0%
Total		121	3506	438	24	6089	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,0%	90,4%	7,2%	0,4%	100,0%

Data - Y, Sortida - Y

Motos Lleugers Pesants No definit



Període - X

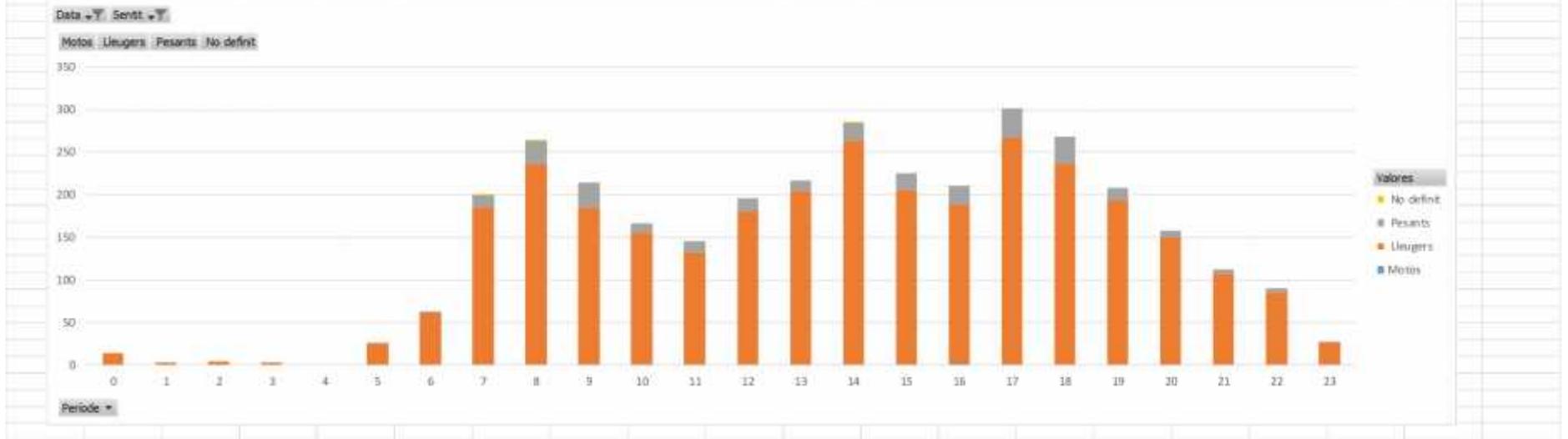
Valors
 ■ No definit
 ■ Pesants
 ■ Lleugers
 ■ Motos

XIV. SECCIÓ A3_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Ambs</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Sentit		Dades						Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)				
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total		
0	0	14	0	0	14	0	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
1	0	3	0	0	3	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	0	1	0	0	1	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	0	26	1	0	27	5	0,0%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%	5	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	100,0%		
6	1	60	3	0	64	6	8,3%	1,9%	1,0%	0,0%	1,0%	6	1,6%	93,8%	4,7%	0,0%	100,0%		
7	1	184	14	1	200	7	8,3%	3,9%	4,8%	33,3%	5,9%	7	0,5%	92,0%	7,0%	0,5%	100,0%		
8	0	227	26	1	254	8	0,0%	7,6%	9,0%	33,3%	7,7%	8	0,0%	89,8%	9,8%	0,4%	100,0%		
9	1	184	29	0	214	9	8,3%	3,9%	10,0%	0,0%	6,3%	9	0,5%	86,0%	13,0%	0,0%	100,0%		
10	0	156	11	0	167	10	0,0%	5,0%	3,8%	0,0%	4,0%	10	0,0%	93,4%	6,0%	0,0%	100,0%		
11	0	132	14	0	146	11	0,0%	4,3%	4,8%	0,0%	4,3%	11	0,0%	90,4%	8,0%	0,0%	100,0%		
12	1	179	16	0	196	12	8,3%	3,8%	3,5%	0,0%	5,8%	12	0,5%	91,3%	8,2%	0,0%	100,0%		
13	0	205	12	0	217	13	0,0%	6,0%	4,2%	0,0%	6,4%	13	0,0%	94,5%	5,5%	0,0%	100,0%		
14	1	262	21	1	285	14	8,3%	8,4%	7,3%	33,3%	8,4%	14	0,4%	91,9%	7,4%	0,4%	100,0%		
15	1	201	19	0	225	15	8,3%	8,6%	8,6%	0,0%	6,0%	15	0,4%	91,1%	8,4%	0,0%	100,0%		
16	2	186	23	0	211	16	16,7%	6,0%	8,0%	0,0%	6,2%	16	0,9%	88,2%	10,9%	0,0%	100,0%		
17	1	246	35	0	302	17	8,3%	8,0%	12,1%	0,0%	8,9%	17	0,3%	88,1%	11,0%	0,0%	100,0%		
18	1	235	32	0	268	18	8,3%	7,6%	11,1%	0,0%	7,9%	18	0,4%	87,7%	11,9%	0,0%	100,0%		
19	1	193	34	0	208	19	8,3%	6,3%	4,8%	0,0%	6,3%	19	0,5%	92,8%	6,7%	0,0%	100,0%		
20	1	148	9	0	158	20	8,3%	4,8%	3,1%	0,0%	4,6%	20	0,6%	93,7%	5,7%	0,0%	100,0%		
21	0	107	5	0	112	21	0,0%	3,4%	1,7%	0,0%	3,3%	21	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	100,0%		
22	0	86	4	0	90	22	0,0%	2,8%	1,4%	0,0%	2,6%	22	0,0%	95,6%	4,4%	0,0%	100,0%		
23	0	27	1	0	28	23	0,0%	0,9%	0,3%	0,0%	0,8%	23	0,0%	96,4%	3,0%	0,0%	100,0%		
Total	12	3104	289	5	3408	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	0,4%	91,1%	8,5%	0,1%	100,0%		

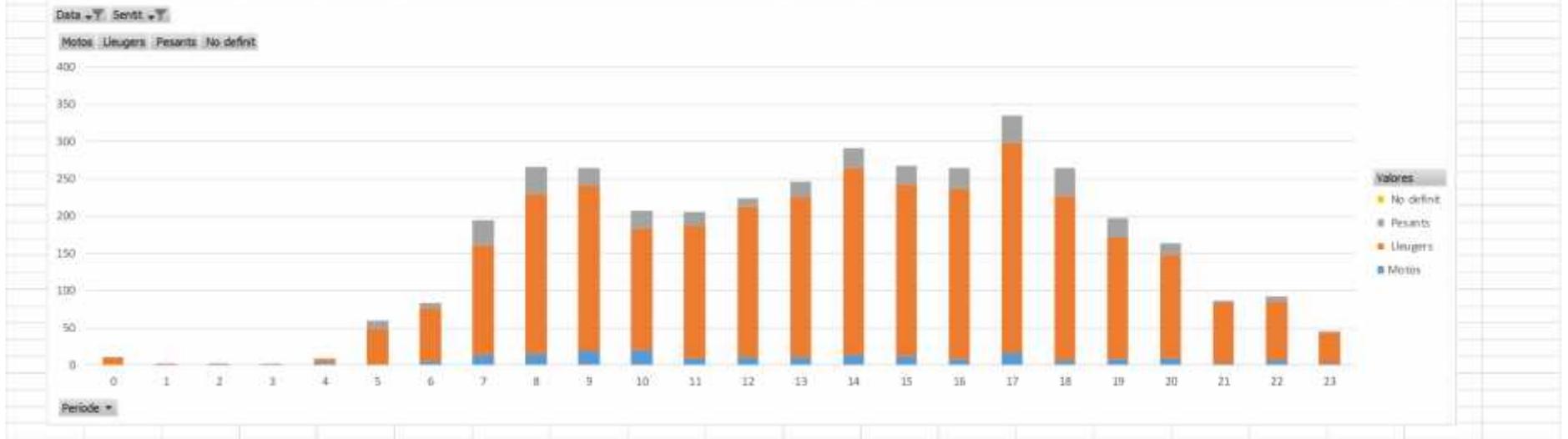


XV. SECCIÓ A4_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Anbos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Sentit		Dades						Percentatges Verticals (B/D)						Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total				
0	0	11	0	0	11	0	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,1%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
1	0	2	0	0	2	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
2	1	2	0	0	3	2	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	2	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%				
3	0	1	1	0	2	3	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	3	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%				
4	2	5	2	0	9	4	1,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	4	22,2%	55,6%	22,2%	0,0%	100,0%				
5	1	47	12	0	60	5	0,5%	1,5%	3,0%	0,0%	1,6%	5	1,7%	78,3%	20,0%	0,0%	100,0%				
6	5	72	6	0	83	6	2,6%	2,3%	1,5%	0,0%	2,2%	6	6,0%	86,7%	7,2%	0,0%	100,0%				
7	13	148	33	0	194	7	6,8%	4,6%	8,3%	0,0%	5,3%	7	6,7%	76,3%	17,0%	0,0%	100,0%				
8	15	214	37	0	266	8	7,8%	6,7%	9,3%	0,0%	7,0%	8	5,6%	80,5%	13,9%	0,0%	100,0%				
9	19	222	23	0	264	9	9,9%	7,0%	5,8%	0,0%	7,0%	9	7,2%	84,1%	8,7%	0,0%	100,0%				
10	20	163	24	0	207	10	10,4%	5,1%	6,0%	0,0%	5,5%	10	9,7%	78,7%	11,6%	0,0%	100,0%				
11	9	175	18	0	206	11	4,7%	3,6%	4,5%	0,0%	5,4%	11	4,4%	86,9%	8,7%	0,0%	100,0%				
12	11	201	12	0	224	12	5,7%	6,3%	3,0%	0,0%	5,9%	12	4,9%	89,7%	5,4%	0,0%	100,0%				
13	11	214	21	0	246	13	5,7%	6,7%	5,3%	0,0%	6,5%	13	4,5%	87,0%	8,5%	0,0%	100,0%				
14	14	251	26	0	291	14	7,3%	7,9%	6,5%	0,0%	7,7%	14	4,8%	86,3%	8,9%	0,0%	100,0%				
15	12	230	25	0	267	15	6,8%	7,2%	6,1%	0,0%	7,3%	15	4,5%	86,1%	9,4%	0,0%	100,0%				
16	8	229	28	0	265	16	4,2%	7,2%	7,0%	0,0%	7,0%	16	3,0%	86,4%	10,6%	0,0%	100,0%				
17	17	281	37	0	335	17	8,9%	8,8%	9,3%	0,0%	8,9%	17	5,1%	83,9%	11,0%	0,0%	100,0%				
18	7	220	37	0	264	18	3,6%	6,9%	9,3%	0,0%	7,0%	18	2,7%	83,3%	14,0%	0,0%	100,0%				
19	8	162	27	0	197	19	4,2%	5,1%	8,8%	0,0%	5,2%	19	4,1%	62,2%	13,7%	0,0%	100,0%				
20	9	139	16	0	164	20	4,7%	4,4%	4,0%	0,0%	4,3%	20	5,5%	84,6%	9,6%	0,0%	100,0%				
21	7	81	8	0	86	21	1,0%	2,5%	0,8%	0,0%	2,3%	21	2,3%	94,2%	3,5%	0,0%	100,0%				
22	6	79	7	0	92	22	3,1%	2,5%	1,8%	0,0%	2,4%	22	6,5%	85,9%	7,6%	0,0%	100,0%				
23	2	41	3	0	46	23	1,0%	1,3%	0,8%	0,0%	1,2%	23	4,3%	89,1%	6,5%	0,0%	100,0%				
Total	192	3194	398	0	3784	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	5,1%	84,4%	10,5%	0,0%	100,0%				

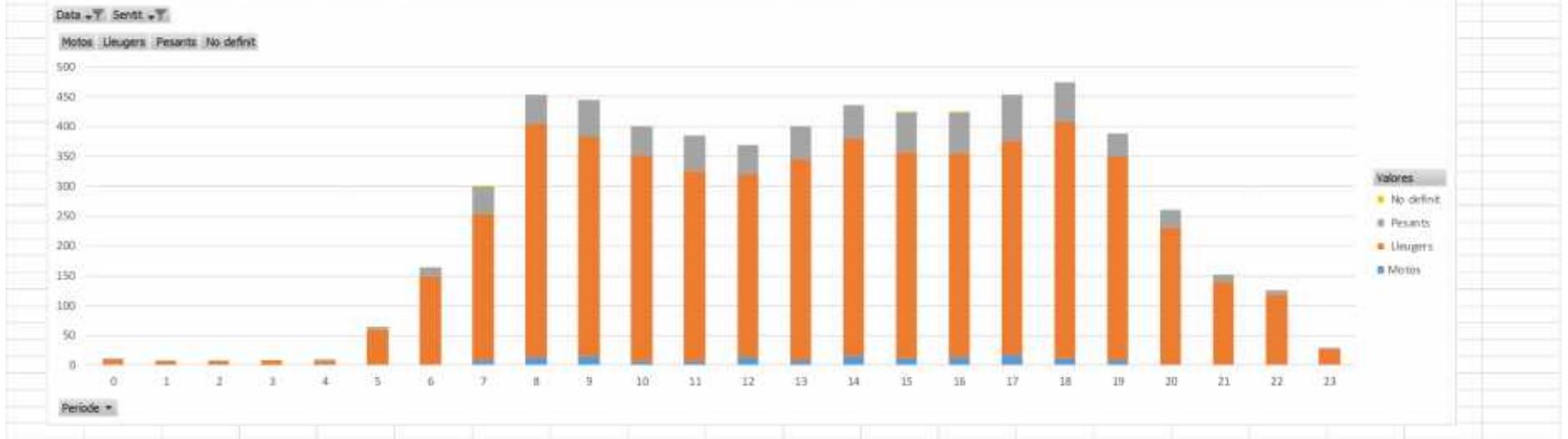


XVI. SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'execució</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de finalitat obra</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (joves 04 matíners)</p>	
<p>Persona que el va fer realitzar</p>	<p>Imma Ferras Real</p>	
<p>Mòdul/ tècnica utilitzada</p>	<p>Aliniació geomètrica ADR 548E</p>	
<p>Configuració de l'aparcament</p>	<p>T2 01 Ca/s sup</p>	

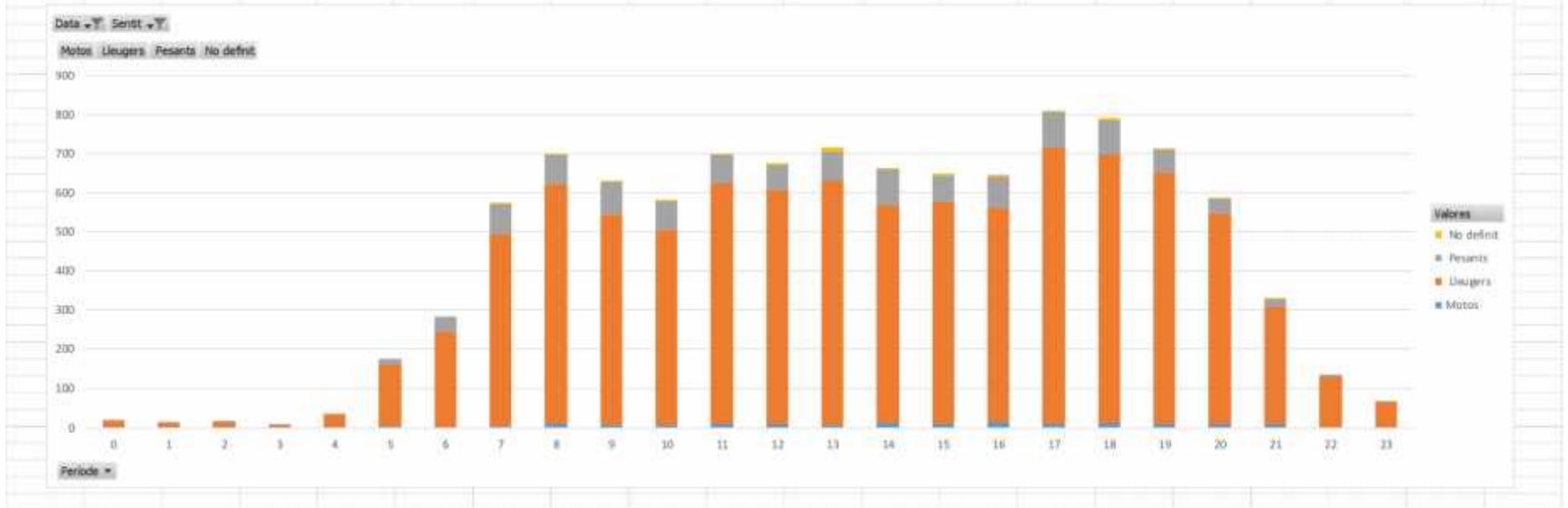
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0	0	9	3	0	12	0	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
1	0	6	2	0	8	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
2	1	5	1	0	7	2	0,6%	0,1%	0,1%	0,0%	0,3%	2	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	100,0%
3	0	8	0	0	8	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	7	3	0	10	4	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,2%	4	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	100,0%
5	0	59	6	0	65	5	0,0%	1,1%	0,7%	0,0%	1,0%	5	0,0%	90,8%	9,2%	0,0%	100,0%
6	2	147	15	0	164	6	1,3%	2,8%	1,8%	0,0%	2,6%	6	1,2%	89,6%	9,1%	0,0%	100,0%
7	8	246	45	1	300	7	5,2%	4,7%	3,5%	33,3%	4,8%	7	2,7%	82,0%	15,0%	0,3%	100,0%
8	14	390	50	0	454	8	9,0%	7,5%	6,1%	0,0%	7,3%	8	3,1%	85,9%	11,0%	0,0%	100,0%
9	15	368	62	0	445	9	9,7%	7,1%	7,6%	0,0%	7,2%	9	3,4%	82,7%	13,9%	0,0%	100,0%
10	6	346	48	0	400	10	3,9%	6,6%	5,9%	0,0%	6,3%	10	1,5%	86,5%	12,0%	0,0%	100,0%
11	6	320	59	0	385	11	3,9%	6,1%	7,2%	0,0%	6,2%	11	1,6%	83,1%	15,3%	0,0%	100,0%
12	14	307	48	0	369	12	9,0%	5,9%	5,9%	0,0%	6,0%	12	3,8%	81,2%	13,0%	0,0%	100,0%
13	8	337	55	0	400	13	5,2%	6,5%	6,7%	0,0%	6,5%	13	2,0%	84,3%	13,8%	0,0%	100,0%
14	16	363	56	0	435	14	10,3%	7,0%	6,8%	0,0%	7,0%	14	3,7%	83,4%	12,9%	0,0%	100,0%
15	11	346	66	1	424	15	7,1%	8,6%	8,0%	33,3%	6,8%	15	2,6%	81,6%	15,0%	0,2%	100,0%
16	14	341	68	1	424	16	9,0%	6,5%	8,1%	33,3%	6,8%	16	3,1%	80,4%	16,0%	0,2%	100,0%
17	17	359	77	0	453	17	11,0%	6,9%	9,4%	0,0%	7,3%	17	3,8%	79,2%	17,0%	0,0%	100,0%
18	12	396	66	0	474	18	7,7%	7,8%	8,0%	0,0%	7,7%	18	2,5%	83,5%	13,9%	0,0%	100,0%
19	8	342	38	0	388	19	5,2%	6,6%	4,6%	0,0%	6,3%	19	2,1%	88,1%	9,8%	0,0%	100,0%
20	2	229	30	0	261	20	1,3%	4,4%	3,7%	0,0%	4,2%	20	0,8%	87,7%	11,5%	0,0%	100,0%
21	1	139	12	0	152	21	0,6%	2,7%	1,5%	0,0%	2,5%	21	0,7%	91,4%	7,9%	0,0%	100,0%
22	0	118	8	0	126	22	0,0%	2,3%	1,0%	0,0%	2,0%	22	0,0%	93,7%	6,3%	0,0%	100,0%
23	0	28	2	0	30	23	0,0%	0,5%	0,2%	0,0%	0,5%	23	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	100,0%
Total	155	5216	820	5	6194	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,5%	84,2%	13,2%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sortida	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	18	2	0	0	21	0	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0	4,8%	85,7%	9,5%	0,0%	100,0%
1	0	12	2	0	0	14	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
2	0	15	1	0	0	16	2	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	2	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%
3	0	8	1	0	0	9	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
4	2	33	2	0	0	35	4	1,2%	0,3%	0,2%	0,0%	0,1%	4	5,7%	88,6%	5,7%	0,0%	100,0%
5	5	157	14	0	0	176	5	3,1%	1,2%	1,2%	0,0%	1,2%	5	2,8%	89,2%	8,0%	0,0%	100,0%
6	2	241	39	0	0	282	6	1,2%	2,6%	3,5%	0,0%	2,7%	6	0,7%	85,5%	13,8%	0,0%	100,0%
7	4	491	76	4	0	575	7	2,5%	5,3%	6,7%	133,3%	5,5%	7	0,7%	85,4%	13,2%	0,7%	100,0%
8	9	613	76	2	0	700	8	5,5%	6,7%	6,7%	66,7%	6,6%	8	1,3%	87,6%	10,9%	0,3%	100,0%
9	7	537	84	1	0	629	9	4,2%	5,6%	7,6%	33,3%	6,0%	9	1,1%	85,4%	13,4%	0,2%	100,0%
10	7	499	75	2	0	583	10	4,3%	5,4%	6,0%	66,7%	5,5%	10	1,2%	85,0%	12,9%	0,3%	100,0%
11	9	616	74	2	0	701	11	5,5%	6,7%	6,0%	66,7%	6,7%	11	1,1%	87,9%	10,6%	0,3%	100,0%
12	11	597	64	4	0	670	12	6,7%	6,5%	5,7%	133,3%	6,4%	12	1,6%	88,3%	9,5%	0,6%	100,0%
13	8	622	76	11	0	717	13	4,9%	6,8%	6,7%	366,7%	6,8%	13	1,1%	86,8%	10,6%	1,5%	100,0%
14	13	557	91	2	0	663	14	8,0%	6,1%	8,1%	66,7%	6,3%	14	2,0%	84,0%	13,7%	0,3%	100,0%
15	11	567	66	5	0	649	15	6,7%	6,2%	5,8%	166,7%	6,2%	15	1,7%	87,4%	10,2%	0,8%	100,0%
16	14	548	79	0	0	647	16	8,6%	6,0%	7,0%	200,0%	6,1%	16	2,2%	84,7%	12,2%	0,9%	100,0%
17	10	706	91	2	0	809	17	6,1%	7,7%	8,1%	66,7%	7,7%	17	1,2%	87,3%	11,2%	0,2%	100,0%
18	13	684	90	4	0	791	18	8,0%	7,4%	8,0%	133,3%	7,5%	18	1,6%	86,5%	11,4%	0,5%	100,0%
19	11	642	59	3	0	715	19	6,7%	7,0%	5,2%	100,0%	6,8%	19	1,5%	89,8%	8,3%	0,4%	100,0%
20	11	536	37	5	0	589	20	6,7%	5,8%	3,2%	166,7%	5,6%	20	1,8%	91,0%	6,3%	0,8%	100,0%
21	10	297	21	1	0	329	21	6,1%	3,2%	1,9%	33,3%	3,1%	21	3,0%	90,3%	6,4%	0,3%	100,0%
22	3	128	6	0	0	137	22	3,8%	1,4%	0,5%	0,0%	1,3%	22	2,2%	93,4%	4,4%	0,0%	100,0%
23	2	63	3	0	0	68	23	1,2%	0,7%	0,3%	0,0%	0,6%	23	2,3%	92,6%	4,4%	0,0%	100,0%
Total		143	9185	1129	54	10531	Total	100,0%	100,0%	100,0%	1800,0%	100,0%	Total	1,5%	87,2%	10,7%	0,5%	100,0%

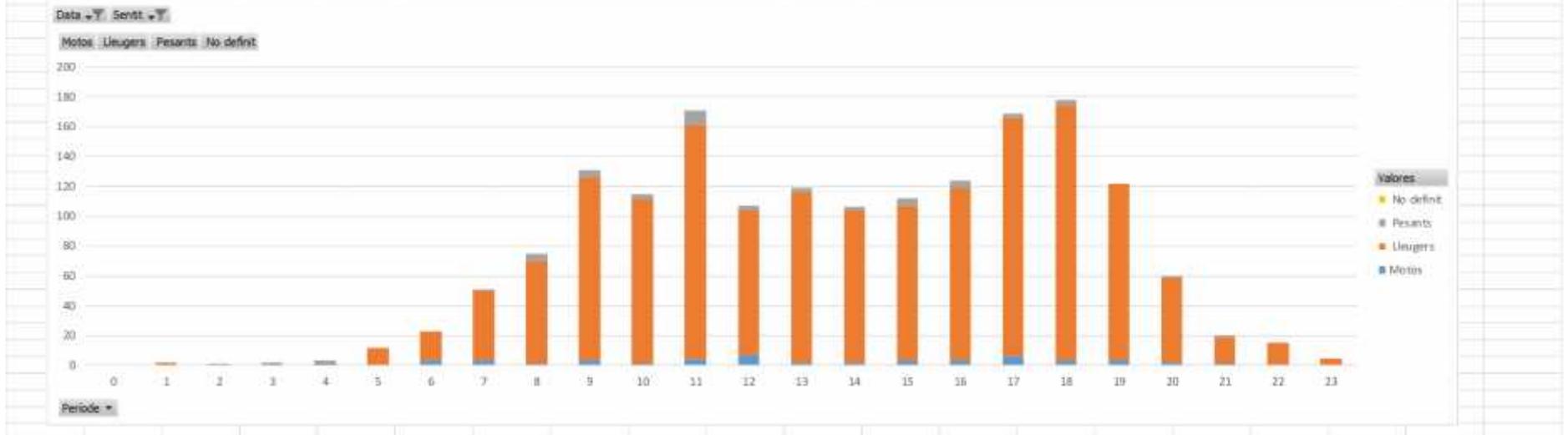


XVII. SECCIÓ A6_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>112 02 Ca/s ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)							
Sentit		Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
04-11-2021	Entrada Lati	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		1	0	2	0	0	2	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		2	0	0	1	0	1	2	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,3%	2	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
		3	0	1	1	0	2	3	0,0%	0,1%	1,8%	0,0%	0,3%	3	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
		4	1	1	1	0	3	4	3,3%	0,1%	1,8%	0,0%	0,2%	4	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	100,0%
		5	0	12	0	0	12	5	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	5	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		6	3	20	0	0	23	6	6,3%	1,2%	0,0%	0,0%	1,3%	6	13,0%	87,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		7	3	47	1	0	51	7	6,3%	2,9%	1,8%	0,0%	3,0%	7	5,9%	92,2%	2,0%	0,0%	100,0%
		8	1	69	5	0	75	8	2,1%	4,3%	9,1%	0,0%	4,4%	8	1,3%	92,0%	6,7%	0,0%	100,0%
		9	3	123	5	0	131	9	6,3%	7,6%	9,1%	0,0%	7,6%	9	2,3%	93,9%	3,8%	0,0%	100,0%
		10	1	110	4	0	115	10	2,1%	6,8%	7,3%	0,0%	6,7%	10	0,9%	95,7%	3,5%	0,0%	100,0%
		11	4	157	10	0	171	11	8,3%	9,7%	18,2%	0,0%	9,9%	11	2,3%	91,8%	5,8%	0,0%	100,0%
		12	7	97	3	0	107	12	14,6%	6,0%	5,5%	0,0%	6,2%	12	6,5%	90,7%	2,8%	0,0%	100,0%
		13	2	114	3	0	119	13	4,2%	7,0%	5,5%	0,0%	6,9%	13	1,7%	95,8%	2,5%	0,0%	100,0%
		14	2	102	2	0	106	14	4,2%	6,3%	3,6%	0,0%	6,2%	14	1,9%	96,2%	1,9%	0,0%	100,0%
		15	3	104	5	0	112	15	6,8%	6,4%	9,1%	0,0%	6,5%	15	2,7%	92,9%	4,5%	0,0%	100,0%
		16	3	116	5	0	124	16	6,3%	7,2%	9,1%	0,0%	7,2%	16	2,4%	93,5%	4,0%	0,0%	100,0%
		17	6	160	3	0	169	17	12,5%	9,9%	5,5%	0,0%	9,8%	17	3,6%	94,7%	1,8%	0,0%	100,0%
		18	3	171	4	0	178	18	6,3%	10,6%	7,3%	0,0%	10,3%	18	1,7%	96,1%	2,2%	0,0%	100,0%
		19	3	119	0	0	122	19	6,3%	7,3%	0,0%	0,0%	7,3%	19	2,5%	97,5%	0,0%	0,0%	100,0%
		20	2	57	1	0	60	20	4,2%	3,5%	1,8%	0,0%	3,5%	20	3,1%	95,0%	1,7%	0,0%	100,0%
		21	1	18	1	0	20	21	2,1%	1,1%	1,8%	0,0%	1,4%	21	5,0%	90,0%	5,0%	0,0%	100,0%
		22	0	15	0	0	15	22	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	22	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		23	0	5	0	0	5	23	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total			48	1620	35	9	1723	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,8%	94,0%	5,2%	0,0%	100,0%

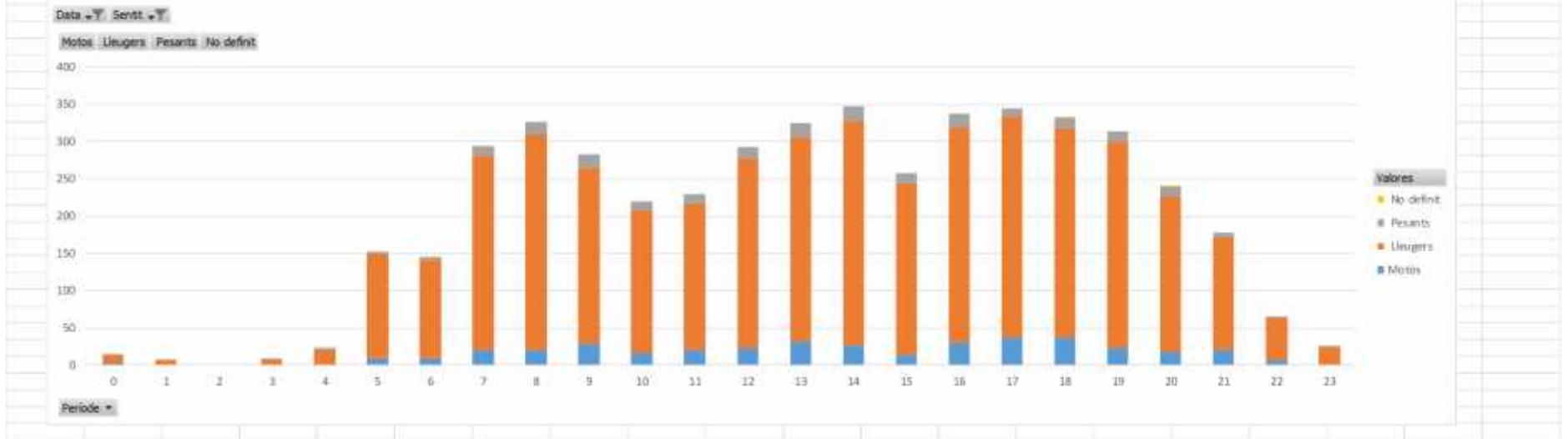


XVIII. SECCIÓ A7_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desmuntatge</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que hi va instal·lar</p>	<p>Bonito Portas Real</p>	
<p>Model/marcada utilitzat</p>	<p>Alocadors pneumàtics ADR SAHRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		2	11,0	0,4	0	14	0	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,1%	0	14,1%	82,9%	2,9%	0,0%	100,0%
1		0	5,9	0,1	0	6	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	98,3%	1,7%	0,0%	100,0%
2		0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3		0	7,6	0,4	0	8	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	0,0%	95,0%	5,0%	0,0%	100,0%
4		0	20,4	2,6	0	23	4	0,0%	0,5%	1,1%	0,0%	0,5%	4	0,0%	88,7%	11,3%	0,0%	100,0%
5		10	139,7	3,3	0	153	5	2,5%	3,4%	1,4%	0,0%	3,2%	5	6,5%	91,3%	2,2%	0,0%	100,0%
6		9	131,6	5,4	0	146	6	2,3%	3,2%	2,3%	0,0%	3,2%	6	6,2%	90,1%	3,7%	0,0%	100,0%
7		20	261,9	12,1	0	294	7	5,0%	6,3%	5,3%	0,0%	6,2%	7	6,8%	85,1%	4,1%	0,0%	100,0%
8		21	287,8	17,2	0	328	8	5,3%	7,0%	7,5%	0,0%	6,8%	8	6,4%	88,3%	5,3%	0,0%	100,0%
9		29	235,1	18,9	0	283	9	7,3%	5,7%	8,2%	0,0%	5,9%	9	10,2%	83,1%	6,7%	0,0%	100,0%
10		17	190,8	12,2	0	220	10	4,3%	4,6%	5,3%	0,0%	4,6%	10	7,7%	86,7%	5,5%	0,0%	100,0%
11		21	196,4	12,6	0	230	11	5,3%	4,8%	5,5%	0,0%	4,8%	11	9,1%	85,4%	5,5%	0,0%	100,0%
12		24	253,8	14,2	0	282	12	6,0%	6,1%	6,7%	0,0%	6,1%	12	8,2%	88,9%	4,9%	0,0%	100,0%
13		32	273,6	19,4	0	325	13	8,0%	6,6%	8,4%	0,0%	6,8%	13	9,8%	84,2%	6,0%	0,0%	100,0%
14		26	302,2	18,8	0	347	14	6,5%	7,3%	8,2%	0,0%	7,3%	14	7,5%	87,1%	5,4%	0,0%	100,0%
15		13	230,3	13,5	0	257	15	3,8%	5,6%	5,9%	0,0%	5,4%	15	5,1%	89,7%	5,3%	0,0%	100,0%
16		30	289,7	17,3	0	337	16	7,5%	7,0%	7,5%	0,0%	7,1%	16	8,9%	88,0%	5,1%	0,0%	100,0%
17		38	295,3	13,7	0	345	17	9,5%	7,2%	5,1%	0,0%	7,1%	17	11,0%	85,6%	3,4%	0,0%	100,0%
18		38	279,4	14,6	1	333	18	9,5%	6,8%	8,3%	50,0%	7,0%	18	11,4%	83,9%	4,4%	0,3%	100,0%
19		24	275,4	14,6	0	314	19	6,0%	6,7%	8,3%	0,0%	6,6%	19	7,6%	87,7%	4,6%	0,0%	100,0%
20		18	209	12	1	240	20	4,5%	5,1%	5,2%	50,0%	5,0%	20	7,5%	87,1%	5,0%	0,4%	100,0%
21		21	150	6	0	177	21	5,1%	3,6%	2,6%	0,0%	3,7%	21	11,9%	84,7%	3,4%	0,0%	100,0%
22		7	56,8	2,2	0	66	22	1,8%	1,4%	1,0%	0,0%	1,4%	22	10,6%	85,1%	3,3%	0,0%	100,0%
23		0	25,5	0,5	0	26	23	0,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,5%	23	0,0%	98,1%	1,9%	0,0%	100,0%
Total		400	4130	230	2	4762	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	8,4%	86,7%	4,8%	0,6%	100,0%

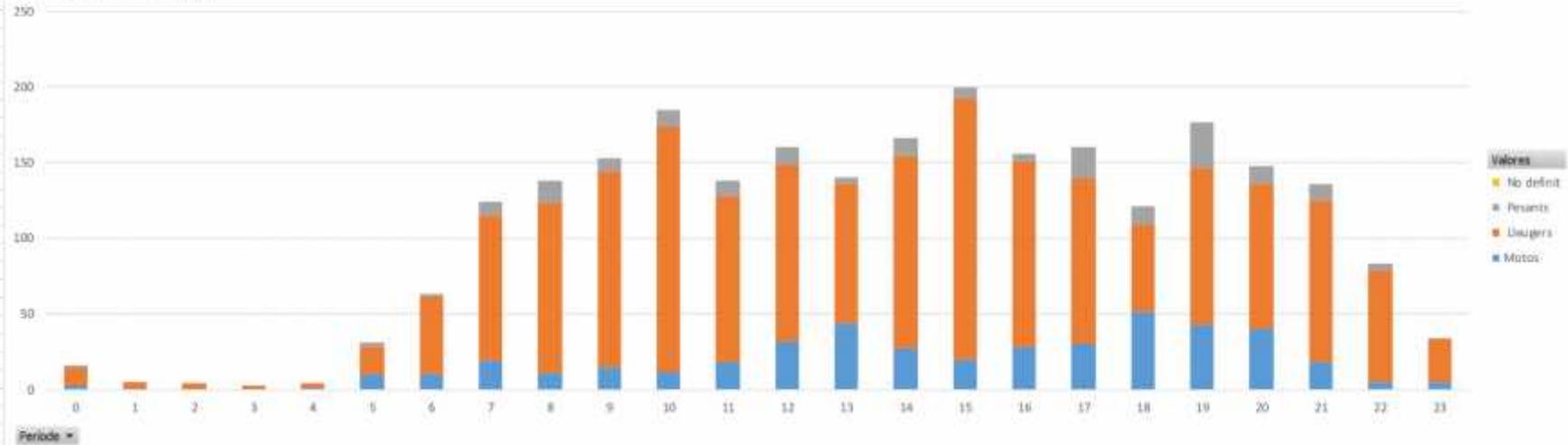


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Distribució)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sortida	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	3	12	1	0	0	16	0	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0	18,8%	75,0%	6,3%	0,0%	100,0%
1	0	5	0	0	0	5	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	4	0	0	0	4	2	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	3	0	0	0	3	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	3	0	0	0	4	4	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	4	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	10	18	3	0	0	31	5	2,1%	0,9%	1,6%	0,0%	1,2%	5	32,3%	58,1%	9,7%	0,0%	100,0%
6	10	51,8	1,2	0	0	63	6	2,3%	2,7%	0,6%	0,0%	2,5%	6	15,9%	82,2%	1,9%	0,0%	100,0%
7	10	96,3	8,7	0	0	124	7	4,3%	5,0%	4,0%	0,0%	4,9%	7	15,3%	77,7%	7,0%	0,0%	100,0%
8	11	111,9	15,1	0	0	138	8	2,5%	5,9%	8,0%	0,0%	5,4%	8	8,0%	81,1%	10,9%	0,0%	100,0%
9	15	120,3	8,7	0	0	153	9	3,4%	6,8%	4,6%	0,0%	6,0%	9	9,8%	84,5%	5,7%	0,0%	100,0%
10	12	161,5	11,5	0	0	185	10	2,7%	8,4%	6,1%	0,0%	7,1%	10	6,5%	87,9%	6,2%	0,0%	100,0%
11	18	109,8	10,2	0	0	138	11	4,1%	5,7%	5,4%	0,0%	5,4%	11	13,0%	79,6%	7,4%	0,0%	100,0%
12	32	116,8	11,2	0	0	160	12	7,2%	6,1%	5,9%	0,0%	6,1%	12	20,0%	73,0%	7,0%	0,0%	100,0%
13	44	92	4	0	0	140	13	10,0%	4,8%	2,1%	0,0%	5,3%	13	31,4%	65,7%	2,9%	0,0%	100,0%
14	27	127,6	11,4	0	0	166	14	6,1%	6,7%	6,0%	0,0%	6,5%	14	16,3%	76,9%	6,9%	0,0%	100,0%
15	20	172,5	7,5	0	0	200	15	4,5%	9,0%	4,0%	0,0%	7,9%	15	10,0%	86,5%	3,8%	0,0%	100,0%
16	28	122,6	5,4	0	0	156	16	6,3%	6,4%	2,8%	0,0%	6,1%	16	17,9%	78,6%	3,5%	0,0%	100,0%
17	30	109,6	20,4	0	0	160	17	6,8%	5,7%	10,8%	0,0%	6,3%	17	18,8%	68,5%	12,8%	0,0%	100,0%
18	31	12,8	12,2	0	0	121	18	11,5%	3,0%	6,4%	0,0%	4,8%	18	42,1%	47,8%	10,1%	0,0%	100,0%
19	43	103,4	10,6	0	0	177	19	9,7%	5,4%	16,1%	0,0%	7,0%	19	24,1%	58,4%	17,3%	0,0%	100,0%
20	40	95,8	12,2	0	0	148	20	9,0%	5,0%	6,4%	0,0%	5,8%	20	27,0%	64,7%	8,2%	0,0%	100,0%
21	18	106,8	11,2	0	0	136	21	4,1%	5,6%	5,9%	0,0%	5,3%	21	13,2%	78,5%	8,2%	0,0%	100,0%
22	5	73,9	4,1	0	0	83	22	1,1%	3,9%	2,2%	0,0%	3,3%	22	6,0%	89,0%	4,9%	0,0%	100,0%
23	5	27,9	0,1	0	0	33	23	1,1%	1,5%	0,1%	0,0%	1,3%	23	15,2%	84,5%	0,3%	0,0%	100,0%
Total		442	1912,3	189,7	0	2544	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	17,4%	75,2%	7,5%	0,0%	100,0%

Data: Y Sortida: Y

Motos Lleugers Pesants No definit



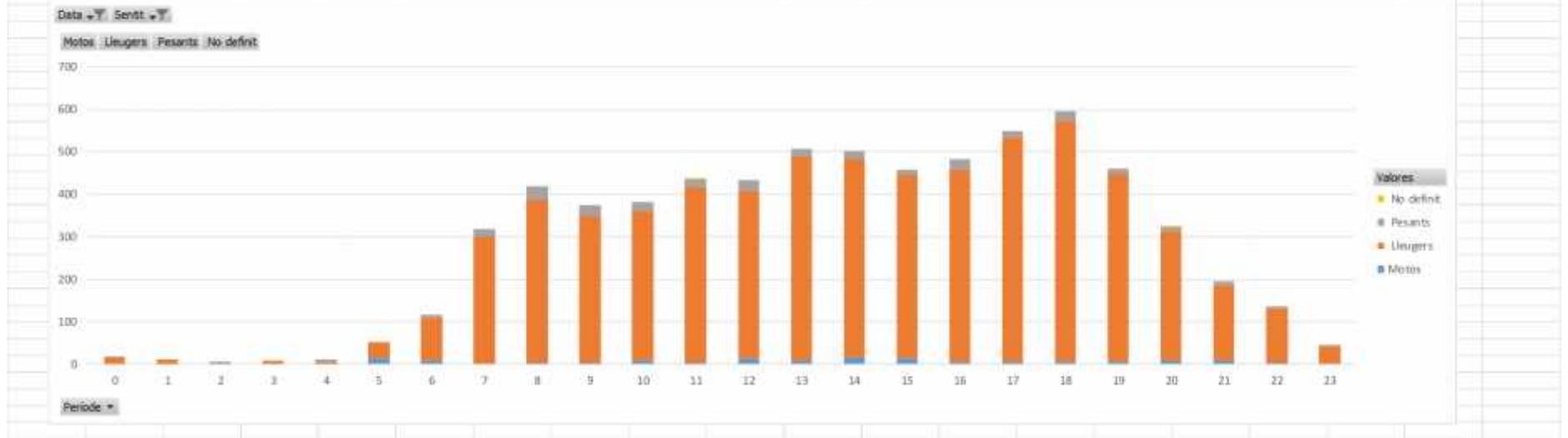
Període: X

XIX. SECCIÓ A8_1

<p>Llibració</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Bonito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TY2 01 Ca/h sep</p>	

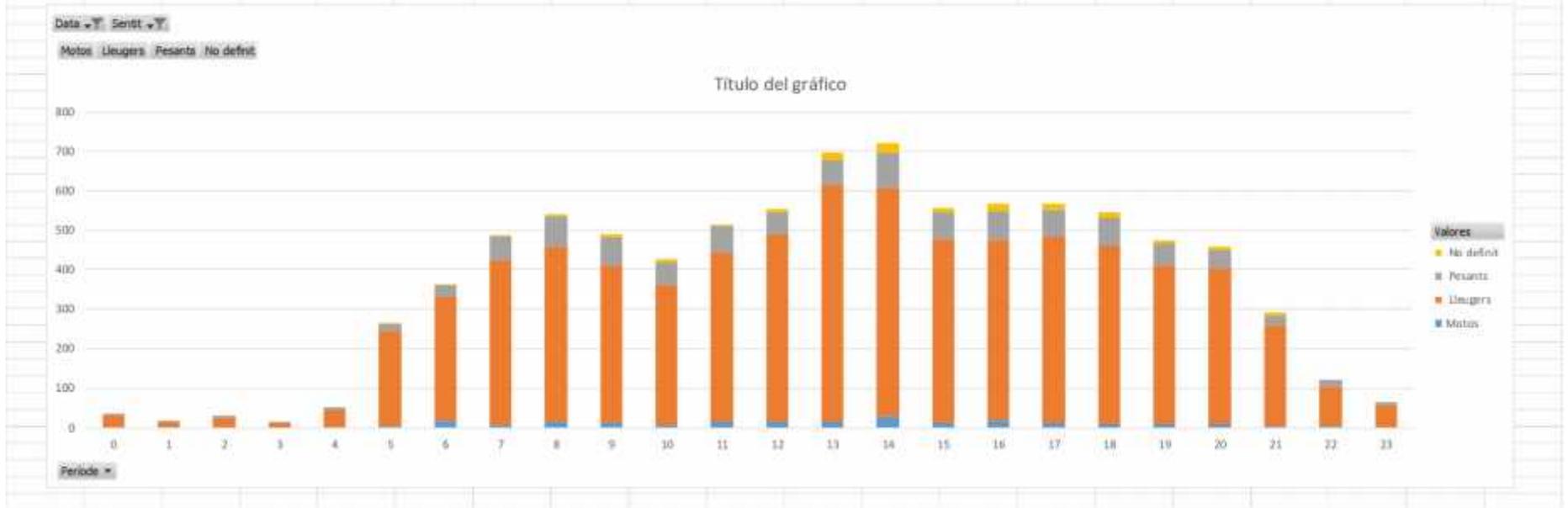
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)							
Sentit		Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
04-11-2021	Entrada Int.	0	1	15	2	0	18	0	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0	5,6%	83,3%	11,1%	0,0%	100,0%
		1	0	11	0	0	11	1	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		2	0	3	1	0	4	2	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
		3	0	9	0	0	9	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		4	0	6	5	0	11	4	0,0%	0,1%	1,6%	0,0%	0,2%	4	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	100,0%
		5	13	37	2	0	52	5	8,8%	0,6%	0,6%	0,0%	0,8%	5	25,0%	71,2%	3,8%	0,0%	100,0%
		6	8	101	8	0	117	6	5,4%	1,6%	2,6%	0,0%	1,7%	6	6,8%	86,3%	6,8%	0,0%	100,0%
		7	2	300	17	0	319	7	1,4%	4,7%	5,5%	0,0%	4,7%	7	0,6%	94,0%	5,3%	0,0%	100,0%
		8	4	382	32	0	418	8	2,7%	6,0%	10,4%	0,0%	6,1%	8	1,0%	91,4%	7,7%	0,0%	100,0%
		9	3	346	25	0	374	9	2,0%	5,4%	8,1%	0,0%	5,5%	9	0,8%	92,5%	6,7%	0,0%	100,0%
		10	8	351	22	0	381	10	5,4%	5,5%	7,3%	0,0%	5,6%	10	2,1%	92,1%	5,8%	0,0%	100,0%
		11	4	412	21	1	438	11	2,7%	6,5%	6,8%	10,0%	6,4%	11	0,9%	94,1%	4,6%	0,2%	100,0%
		12	13	397	24	0	434	12	8,8%	6,2%	7,8%	0,0%	6,2%	12	3,0%	91,5%	5,5%	0,0%	100,0%
		13	10	481	17	0	508	13	6,8%	7,5%	5,5%	0,0%	7,4%	13	2,0%	94,7%	3,3%	0,0%	100,0%
		14	16	467	19	0	502	14	10,9%	7,3%	6,2%	0,0%	7,3%	14	3,2%	91,0%	3,8%	0,0%	100,0%
		15	14	432	13	0	459	15	9,5%	8,8%	4,2%	0,0%	6,7%	15	3,1%	94,1%	2,8%	0,0%	100,0%
		16	7	451	25	0	483	16	4,8%	7,1%	8,1%	0,0%	7,1%	16	1,4%	93,4%	5,2%	0,0%	100,0%
		17	7	526	15	0	548	17	4,8%	8,2%	4,9%	0,0%	8,0%	17	1,1%	96,0%	2,7%	0,0%	100,0%
		18	6	568	21	0	595	18	4,1%	8,9%	6,8%	0,0%	8,7%	18	1,0%	95,5%	3,5%	0,0%	100,0%
		19	7	441	12	0	460	19	4,8%	6,9%	3,9%	0,0%	6,7%	19	1,5%	95,9%	2,6%	0,0%	100,0%
		20	9	305	9	1	324	20	6,1%	4,8%	2,9%	10,0%	4,7%	20	2,8%	94,1%	2,6%	0,3%	100,0%
		21	9	176	11	0	196	21	6,1%	2,8%	3,6%	0,0%	2,9%	21	4,6%	89,8%	5,6%	0,0%	100,0%
		22	4	127	5	0	136	22	2,7%	2,0%	1,6%	0,0%	2,0%	22	2,9%	93,4%	3,7%	0,0%	100,0%
		23	2	42	2	0	46	23	1,4%	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	23	4,1%	91,3%	4,3%	0,0%	100,0%
		Total	147	6386	308	2	6843	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,11%	93,3%	4,5%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (Dh/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	29	7	0	0	37	0	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0	2,7%	78,4%	18,9%	0,0%	100,0%
1	0	16	2	0	0	18	1	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	1	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
2	0	27	3	0	0	30	2	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	2	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
3	0	12	2	0	0	14	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
4	2	43	6	0	0	51	4	0,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	4	3,9%	84,0%	11,8%	0,0%	100,0%
5	4	240	18	1	1	263	5	1,8%	3,2%	1,7%	50,0%	3,0%	5	1,5%	91,0%	6,8%	0,4%	100,0%
6	17	314	29	3	3	363	6	7,5%	4,2%	2,8%	150,0%	4,2%	6	4,7%	86,5%	8,0%	0,8%	100,0%
7	8	417	59	2	2	488	7	3,5%	5,6%	5,7%	100,0%	5,5%	7	1,6%	85,8%	12,1%	0,4%	100,0%
8	14	444	76	7	7	541	8	6,2%	6,0%	7,3%	350,0%	6,2%	8	2,6%	82,1%	14,0%	1,3%	100,0%
9	13	397	72	7	7	489	9	5,8%	5,4%	6,9%	350,0%	5,5%	9	2,7%	81,2%	14,7%	1,4%	100,0%
10	8	352	59	8	8	427	10	3,5%	4,7%	5,7%	400,0%	4,8%	10	1,9%	82,4%	13,8%	1,9%	100,0%
11	16	426	69	3	3	514	11	7,1%	5,7%	6,6%	150,0%	5,8%	11	3,1%	82,9%	13,4%	0,6%	100,0%
12	16	473	57	9	9	555	12	7,1%	6,4%	5,5%	450,0%	6,1%	12	2,9%	85,3%	10,3%	1,6%	100,0%
13	16	599	63	19	19	807	13	7,1%	8,1%	6,0%	850,0%	7,9%	13	2,3%	85,9%	9,0%	2,7%	100,0%
14	28	578	90	26	26	722	14	12,4%	7,8%	8,6%	1100,0%	8,2%	14	3,9%	80,1%	12,5%	3,6%	100,0%
15	13	464	68	11	11	566	15	5,8%	6,3%	6,5%	550,0%	6,2%	15	2,3%	83,5%	12,2%	2,0%	100,0%
16	17	457	75	19	19	608	16	7,5%	6,2%	7,2%	950,0%	6,4%	16	3,0%	80,5%	13,2%	3,3%	100,0%
17	13	473	66	16	16	608	17	5,8%	6,4%	6,3%	800,0%	6,4%	17	2,3%	83,3%	11,6%	2,8%	100,0%
18	11	450	71	14	14	548	18	4,9%	6,1%	6,8%	700,0%	6,2%	18	2,0%	82,4%	11,0%	2,6%	100,0%
19	9	402	55	9	9	475	19	4,0%	5,4%	5,3%	450,0%	5,4%	19	1,9%	88,6%	11,6%	1,9%	100,0%
20	11	391	48	7	7	457	20	4,9%	5,3%	4,6%	350,0%	5,2%	20	2,4%	85,6%	10,5%	1,5%	100,0%
21	5	254	25	9	9	291	21	2,2%	3,4%	2,2%	450,0%	3,3%	21	1,7%	87,3%	7,9%	3,1%	100,0%
22	4	100	17	0	0	121	22	1,8%	1,3%	1,6%	0,0%	1,4%	22	3,3%	82,6%	14,0%	0,0%	100,0%
23	0	57	9	0	0	66	23	0,0%	0,8%	0,9%	0,0%	0,7%	23	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%
Total		226	7415	1044	170	8855	Total	100,0%	100,0%	100,0%	8500,0%	100,0%	Total	2,6%	83,7%	13,8%	1,9%	100,0%

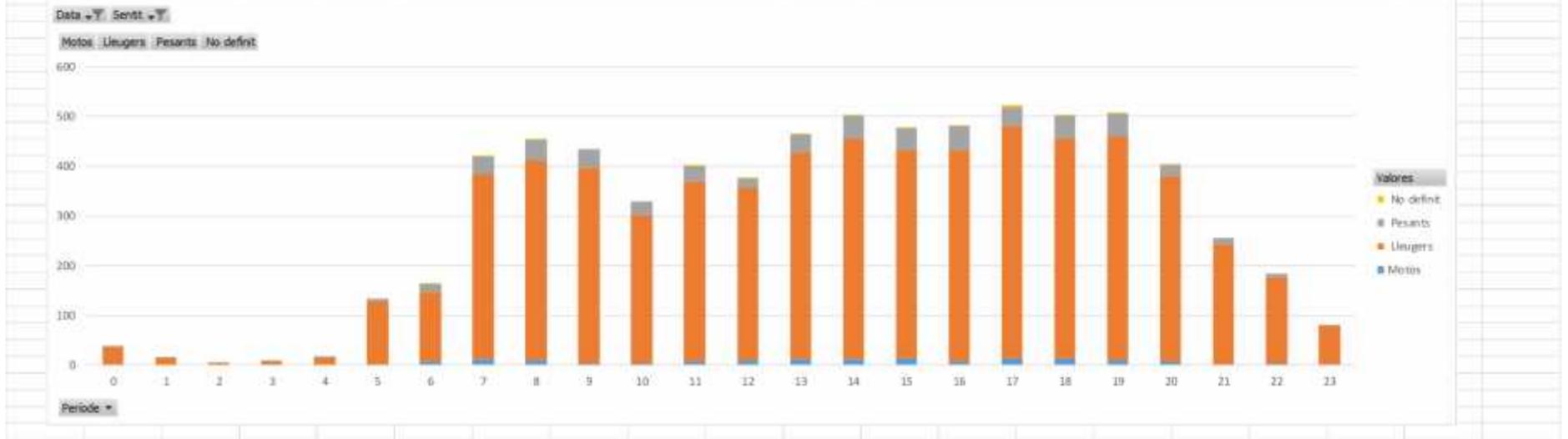


XX. SECCIÓ A10_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

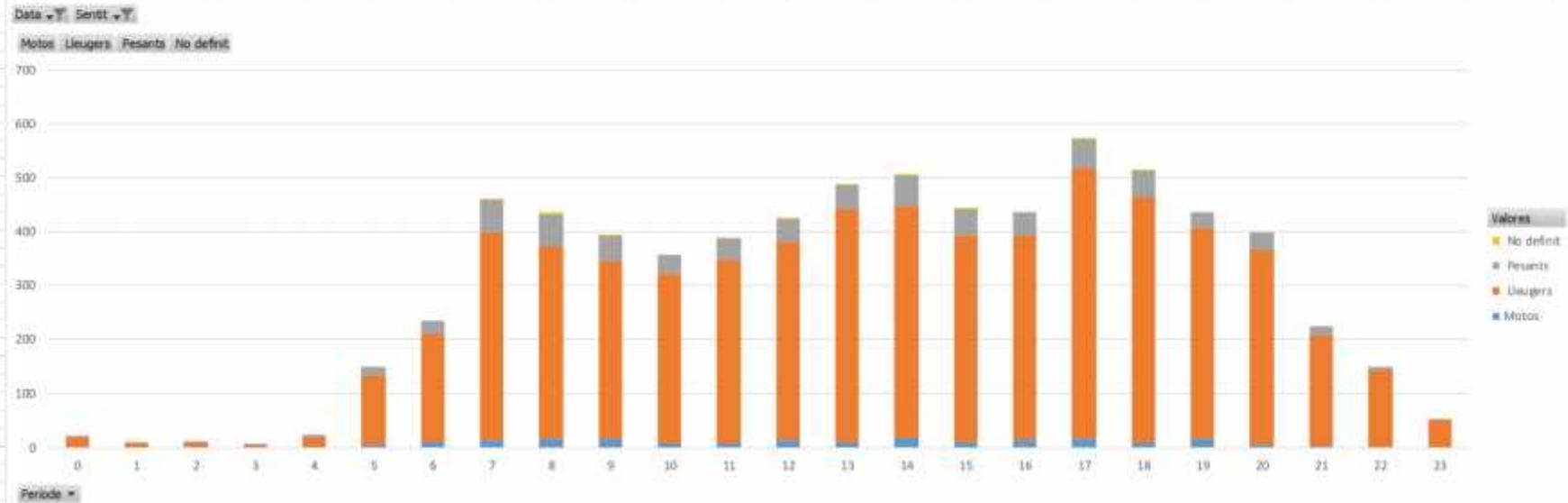
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	1	0	39	0	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	0,5%	0	2,6%	94,9%	2,6%	0,0%	100,0%
1	0	17	0	0	17	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	8	2	0	10	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4	0	16	2	0	18	4	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%	4	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
5	2	125	8	0	135	5	1,3%	1,9%	1,4%	0,0%	1,9%	5	1,5%	92,6%	5,9%	0,0%	100,0%
6	7	140	17	1	165	6	4,6%	2,2%	3,0%	3,7%	2,3%	6	4,2%	84,8%	10,3%	0,6%	100,0%
7	11	373	36	1	421	7	7,3%	3,8%	6,3%	3,7%	5,8%	7	2,6%	88,6%	8,6%	0,2%	100,0%
8	9	402	43	2	456	8	6,0%	6,2%	7,5%	7,4%	6,3%	8	2,0%	88,2%	9,4%	0,4%	100,0%
9	3	393	38	0	434	9	2,0%	6,1%	6,8%	0,0%	6,0%	9	0,7%	90,0%	8,8%	0,0%	100,0%
10	3	299	28	0	330	10	2,0%	4,6%	4,9%	0,0%	4,6%	10	0,9%	90,6%	8,5%	0,0%	100,0%
11	8	362	32	1	403	11	5,3%	3,6%	5,6%	3,7%	5,6%	11	2,0%	85,8%	7,9%	0,2%	100,0%
12	9	347	19	3	378	12	6,0%	3,4%	3,1%	11,1%	5,2%	12	2,4%	91,8%	5,0%	0,8%	100,0%
13	11	417	36	1	465	13	7,3%	6,5%	6,3%	3,7%	6,5%	13	2,4%	89,7%	7,7%	0,2%	100,0%
14	13	444	45	2	504	14	7,9%	6,9%	7,8%	7,4%	7,0%	14	2,4%	88,3%	8,9%	0,4%	100,0%
15	15	417	44	2	478	15	9,8%	8,5%	7,6%	7,4%	6,8%	15	3,1%	87,2%	9,2%	0,4%	100,0%
16	8	424	49	2	483	16	5,3%	6,6%	8,5%	7,4%	6,7%	16	1,7%	87,8%	10,1%	0,4%	100,0%
17	14	667	38	5	724	17	9,3%	7,2%	6,6%	18,5%	7,3%	17	2,7%	89,1%	7,3%	1,0%	100,0%
18	14	441	47	3	505	18	9,3%	6,8%	8,2%	11,1%	7,0%	18	2,8%	87,3%	9,3%	0,6%	100,0%
19	0	452	46	2	500	19	6,0%	7,0%	8,0%	7,4%	7,3%	19	1,8%	88,8%	9,0%	0,4%	100,0%
20	8	372	23	2	405	20	5,3%	3,8%	4,0%	7,4%	5,6%	20	2,0%	91,0%	5,7%	0,3%	100,0%
21	1	242	13	0	256	21	0,7%	3,8%	2,3%	0,0%	3,6%	21	0,4%	94,5%	5,1%	0,0%	100,0%
22	4	173	8	0	185	22	2,6%	2,7%	1,4%	0,0%	2,6%	22	2,2%	93,5%	4,3%	0,0%	100,0%
23	2	77	1	0	80	23	1,3%	1,2%	0,2%	0,0%	1,2%	23	2,5%	96,3%	1,3%	0,0%	100,0%
Total	151	6450	576	27	7204	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,11%	89,5%	8,0%	0,4%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (DNI/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		1	19	1	0	21	0	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0	4,8%	90,5%	4,8%	0,0%	100,0%
1		0	9	0	0	9	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2		0	9	1	0	10	2	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	90,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	5	1	0	6	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	100,0%
4		0	23	5	0	24	4	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,1%	4	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	100,0%
5		5	127	17	0	149	5	2,6%	2,0%	2,3%	0,0%	2,1%	5	3,4%	85,2%	11,4%	0,0%	100,0%
6		10	200	25	0	235	6	5,2%	3,2%	3,4%	0,0%	3,3%	6	4,3%	85,1%	10,6%	0,0%	100,0%
7		14	386	59	3	462	7	7,3%	6,2%	8,1%	11,1%	6,5%	7	3,0%	83,5%	12,8%	0,6%	100,0%
8		15	360	58	4	437	8	7,8%	5,8%	8,0%	14,8%	6,1%	8	3,4%	82,4%	13,3%	0,9%	100,0%
9		15	330	47	2	394	9	7,8%	5,3%	6,5%	7,4%	5,5%	9	3,8%	83,8%	11,9%	0,5%	100,0%
10		7	315	35	0	357	10	3,6%	5,1%	4,8%	0,0%	5,0%	10	2,0%	88,2%	9,8%	0,0%	100,0%
11		7	339	43	0	389	11	3,6%	5,5%	5,9%	0,0%	5,4%	11	1,8%	87,1%	11,1%	0,0%	100,0%
12		13	367	45	1	426	12	6,8%	5,9%	6,2%	3,7%	6,0%	12	3,1%	86,2%	10,6%	0,2%	100,0%
13		10	433	44	2	489	13	5,2%	7,0%	6,1%	7,4%	6,8%	13	2,0%	88,5%	9,0%	0,4%	100,0%
14		18	428	59	1	506	14	9,4%	6,9%	8,1%	3,7%	7,1%	14	3,6%	84,6%	11,7%	0,2%	100,0%
15		9	384	49	1	443	15	6,7%	6,2%	6,8%	3,7%	6,2%	15	2,0%	86,7%	11,1%	0,2%	100,0%
16		14	378	45	0	437	16	7,3%	6,1%	6,2%	0,0%	6,1%	16	3,2%	86,5%	10,3%	0,0%	100,0%
17		17	500	55	2	574	17	8,9%	8,1%	7,6%	7,4%	8,0%	17	3,0%	87,1%	9,6%	0,3%	100,0%
18		9	455	50	2	516	18	6,7%	7,3%	6,9%	7,4%	7,2%	18	1,7%	88,2%	9,7%	0,4%	100,0%
19		17	390	30	0	437	19	8,9%	6,3%	4,1%	0,0%	6,1%	19	3,9%	89,2%	6,9%	0,0%	100,0%
20		5	361	32	0	398	20	2,6%	5,8%	4,4%	0,0%	5,6%	20	1,3%	90,7%	8,0%	0,0%	100,0%
21		4	203	17	0	224	21	2,1%	3,3%	2,3%	0,0%	3,1%	21	1,8%	90,6%	7,6%	0,0%	100,0%
22		2	140	7	0	149	22	1,0%	2,3%	1,0%	0,0%	2,1%	22	1,1%	94,0%	4,7%	0,0%	100,0%
23		0	52	2	0	54	23	0,0%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%	23	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	100,0%
Total		192	4213	725	18	7148	Total	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	Total	2,7%	86,9%	10,1%	0,3%	100,0%

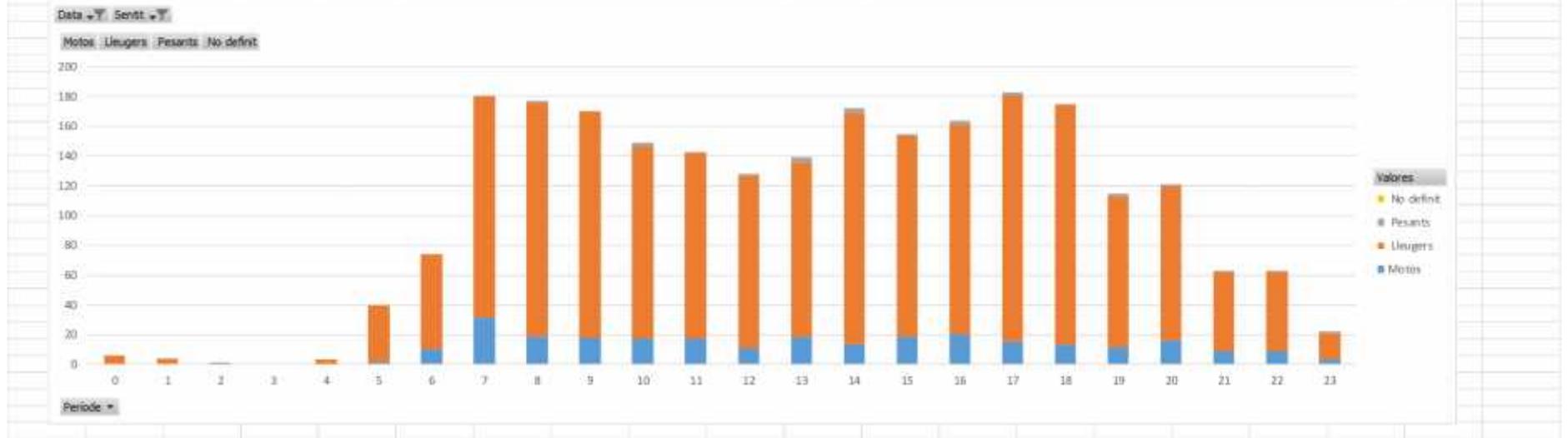


XXI. SECCIÓ A10_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijoun 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Dades					Percentatges Verticals (B/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)						
Període	Sentit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Total
0		0	6	0	0	6	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1		0	4	0	0	4	1	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2		0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3		0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4		0	3	0	0	3	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5		2	38	0	0	40	5	0,7%	1,8%	0,0%	0,0%	1,6%	5	5,0%	95,0%	0,0%	0,0%	100,0%
6		10	64	0	0	74	6	3,6%	3,0%	0,0%	0,0%	3,0%	6	13,5%	86,5%	0,0%	0,0%	100,0%
7		31	149	1	0	181	7	11,3%	6,9%	3,7%	0,0%	7,4%	7	17,1%	82,3%	0,6%	0,0%	100,0%
8		19	157	1	0	177	8	6,9%	7,3%	3,7%	0,0%	7,2%	8	10,7%	88,7%	0,6%	0,0%	100,0%
9		18	152	0	0	170	9	6,6%	7,1%	0,0%	0,0%	6,9%	9	10,6%	89,4%	0,0%	0,0%	100,0%
10		17	129	3	0	149	10	6,2%	6,0%	11,1%	0,0%	6,1%	10	11,4%	86,6%	2,0%	0,0%	100,0%
11		17	125	1	0	143	11	6,2%	5,8%	3,7%	0,0%	5,8%	11	11,9%	87,4%	0,7%	0,0%	100,0%
12		11	116	1	0	128	12	4,0%	5,4%	3,7%	0,0%	5,2%	12	8,6%	90,6%	0,8%	0,0%	100,0%
13		19	117	3	0	139	13	6,9%	5,4%	11,1%	0,0%	5,7%	13	13,7%	84,2%	2,2%	0,0%	100,0%
14		14	150	3	0	172	14	5,1%	7,2%	11,1%	0,0%	7,0%	14	8,1%	90,1%	1,7%	0,0%	100,0%
15		19	134	2	0	155	15	6,9%	6,2%	7,4%	0,0%	6,3%	15	12,3%	86,5%	1,3%	0,0%	100,0%
16		20	141	3	0	164	16	7,1%	6,6%	11,1%	0,0%	6,7%	16	12,1%	86,0%	1,8%	0,0%	100,0%
17		15	106	2	0	123	17	5,5%	7,7%	7,4%	0,0%	7,5%	17	8,2%	90,7%	1,1%	0,0%	100,0%
18		13	161	1	0	175	18	4,7%	7,5%	3,7%	0,0%	7,1%	18	7,4%	92,0%	0,6%	0,0%	100,0%
19		12	101	2	0	115	19	4,4%	4,7%	7,4%	0,0%	4,7%	19	10,4%	87,8%	1,7%	0,0%	100,0%
20		16	104	1	0	121	20	5,8%	4,8%	3,7%	0,0%	4,9%	20	13,1%	86,0%	0,8%	0,0%	100,0%
21		9	53	1	0	63	21	3,1%	2,5%	3,7%	0,0%	2,6%	21	14,1%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%
22		9	53	1	0	63	22	3,3%	2,5%	3,7%	0,0%	2,6%	22	14,3%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%
23		3	18	1	0	22	23	1,1%	0,8%	3,7%	0,0%	0,9%	23	13,6%	81,8%	4,5%	0,0%	100,0%
Total		274	2147	27	9	2448	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	11,2%	87,7%	1,1%	0,0%	100,0%

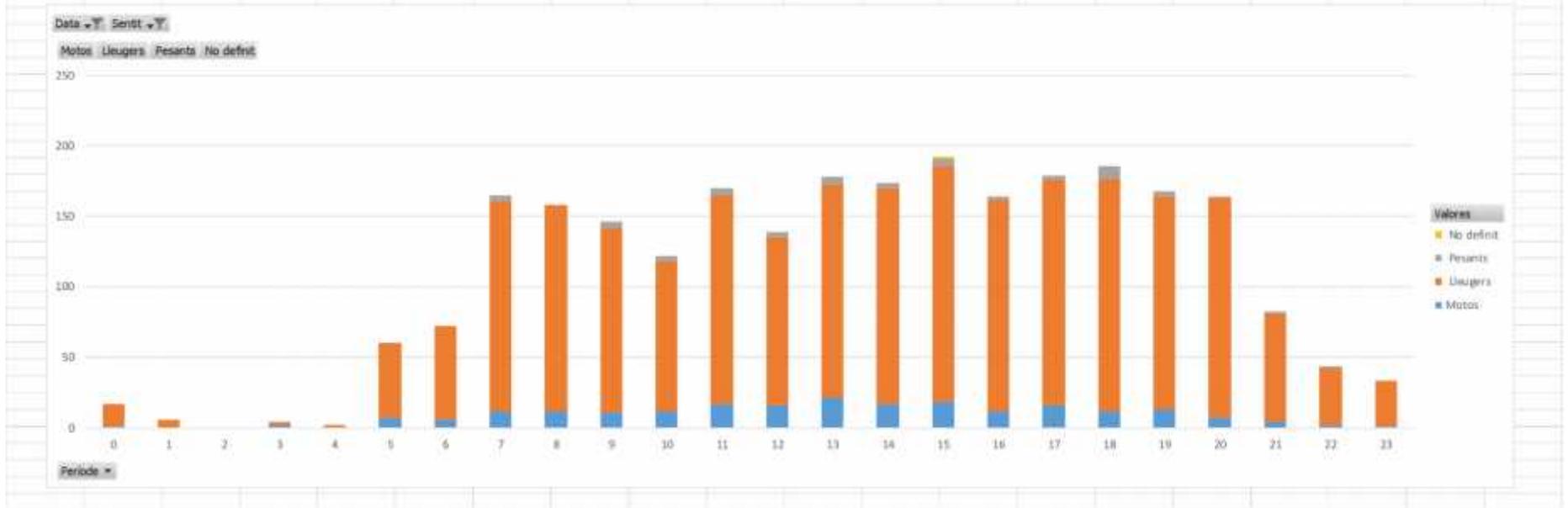


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

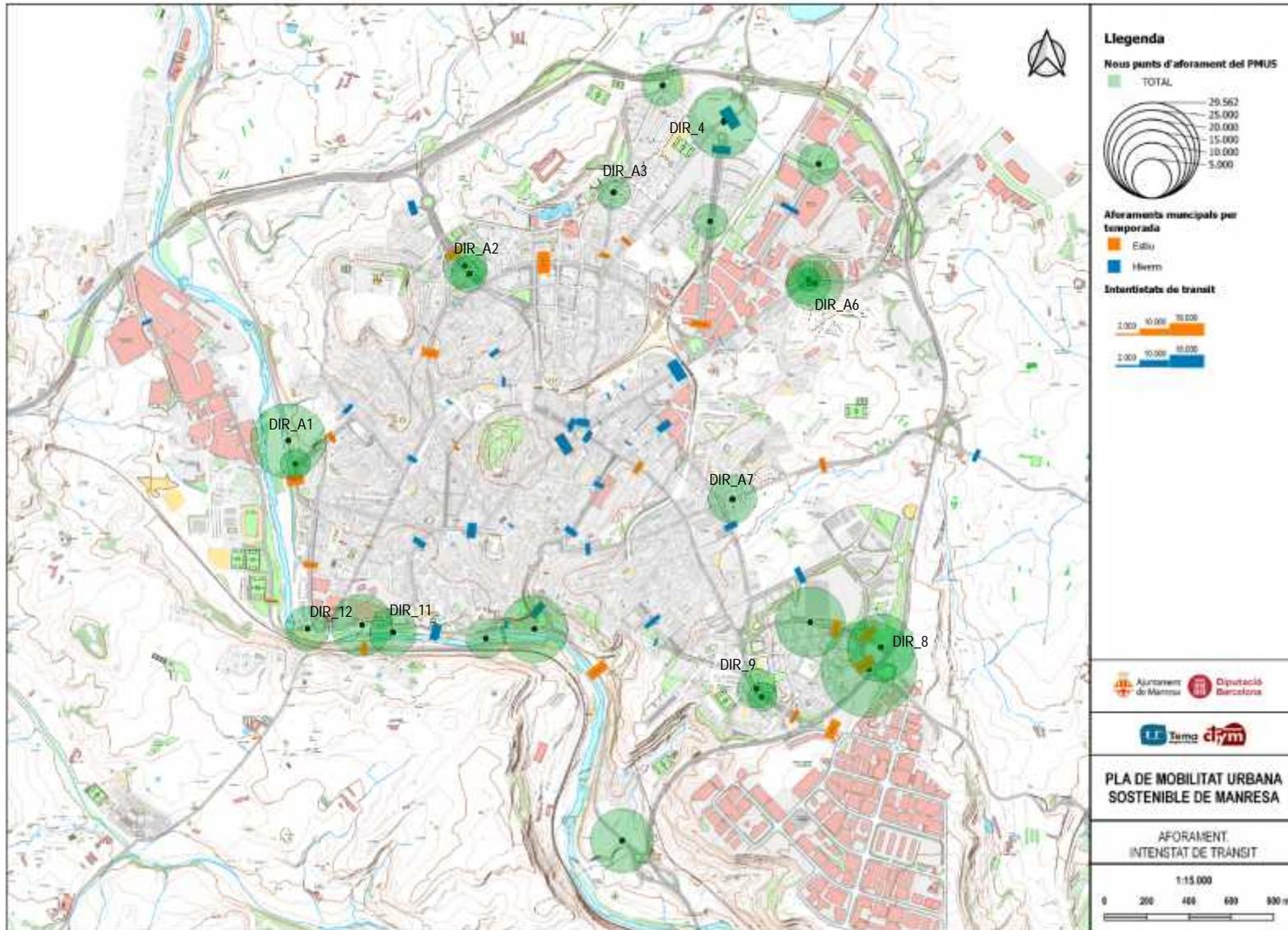
Data		Sortida		Data		Sortida	
15-11-2023		15-11-2023		15-11-2023		15-11-2023	
Dades							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	1	16	0	0	17		
1	0	6	0	0	6		
2	0	0	0	0	0		
3	2	2	0	0	4		
4	0	2	0	0	2		
5	7	53	0	0	60		
6	6	66	0	0	72		
7	12	149	4	0	165		
8	12	146	0	0	158		
9	11	133	4	0	146		
10	12	106	4	0	122		
11	17	148	5	0	170		
12	16	119	4	0	139		
13	21	152	5	0	178		
14	17	153	4	0	174		
15	18	168	5	1	192		
16	12	150	2	0	164		
17	16	160	3	0	179		
18	12	165	9	0	186		
19	13	151	4	0	168		
20	7	156	1	0	164		
21	4	77	1	0	82		
22	2	40	2	0	44		
23	1	32	0	0	33		
Total	219	2348	57	1	2625		

Percentatges Verticals (Distribució)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%
1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,7%
4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
5	3,2%	2,9%	0,0%	0,0%	2,1%
6	2,7%	2,8%	0,0%	0,0%	2,7%
7	5,5%	6,3%	7,0%	0,0%	6,3%
8	5,5%	6,2%	0,0%	0,0%	6,0%
9	5,0%	5,6%	7,0%	0,0%	5,6%
10	5,5%	4,5%	7,0%	0,0%	4,6%
11	7,8%	6,3%	8,8%	0,0%	6,5%
12	7,3%	5,1%	7,0%	0,0%	5,1%
13	9,6%	6,5%	8,8%	0,0%	6,8%
14	7,8%	6,5%	7,0%	0,0%	6,6%
15	8,2%	7,2%	8,8%	100,0%	7,3%
16	5,5%	6,4%	3,5%	0,0%	6,2%
17	7,3%	6,8%	5,3%	0,0%	6,8%
18	5,5%	7,0%	15,8%	0,0%	7,1%
19	5,9%	6,4%	7,0%	0,0%	6,4%
20	3,2%	6,0%	1,8%	0,0%	6,2%
21	1,8%	3,3%	1,8%	0,0%	3,1%
22	0,9%	1,7%	3,5%	0,0%	1,7%
23	0,5%	1,4%	0,0%	0,0%	1,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

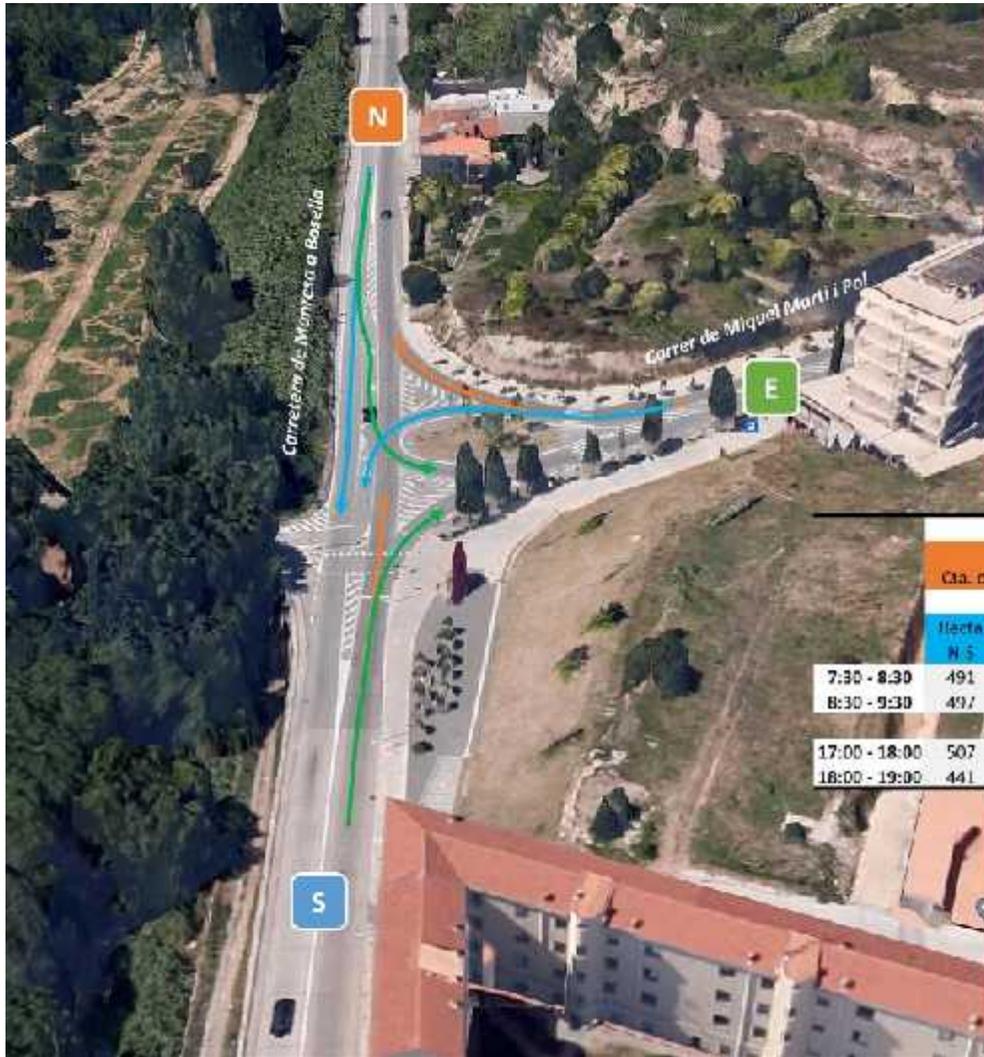
Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	5,9%	94,1%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	11,7%	88,0%	0,0%	0,0%	100,0%
6	8,3%	91,7%	0,0%	0,0%	100,0%
7	7,3%	90,3%	2,4%	0,0%	100,0%
8	7,6%	92,4%	0,0%	0,0%	100,0%
9	7,3%	89,7%	2,7%	0,0%	100,0%
10	9,8%	86,9%	3,3%	0,0%	100,0%
11	10,0%	87,1%	2,9%	0,0%	100,0%
12	11,5%	85,6%	2,9%	0,0%	100,0%
13	11,8%	85,4%	2,8%	0,0%	100,0%
14	9,8%	87,9%	2,3%	0,0%	100,0%
15	9,4%	87,5%	2,6%	0,5%	100,0%
16	7,3%	91,5%	1,2%	0,0%	100,0%
17	8,9%	89,4%	1,7%	0,0%	100,0%
18	6,5%	88,7%	4,8%	0,0%	100,0%
19	7,7%	89,9%	2,4%	0,0%	100,0%
20	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%
21	4,9%	93,9%	1,2%	0,0%	100,0%
22	4,5%	90,9%	4,5%	0,0%	100,0%
23	3,0%	97,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	8,3%	89,4%	2,2%	0,0%	100,0%



1.2. Aforaments direccionals



I. A1



Aforament direccional 1

Vehículos Totales									
N Cta. de Manresa a Basella			E Carrer de Miquel Martí i Pol				S Carretera de Manresa a Basella		
Sentit sud			Sentit oest				Sentit nord		
Hecta	Esquerra	Car en U	Dreta	Esquerra	Car en U	Dreta	Esquerra	Car en U	
N-S	N-E	N-V	E-N	E-S	E-E	S-E	S-N	S-S	
7:30 - 8:30	491	263	0	359	32	0	20	483	0
8:30 - 9:30	497	342	0	309	39	3	15	448	0
17:00 - 18:00	507	389	0	266	35	1	30	521	0
18:00 - 19:00	441	363	0	203	36	1	27	562	0

II. A2



III. A3



Aforament direccional A3

	Vehiculos Totales															
	N Carrer de Santpedor				E Carrer de Enric Morera				S Carrer de Santpedor				W Carrer Berenguer Centi			
	Sentit sud				Sentit oest				Sentit nord				Sentit est			
	Dreta N-W	Recta N-S	Esquerra N-E	Gir en J N-N	Dreta E-W	Recta E-S	Esquerra E-E	Gir en U E-E	Dreta S-E	Recta S-N	Esquerra S-W	Gir en U S-S	Dreta W-S	Recta W-E	Esquerra W-N	Gir en J W-W
7:30 - 8:30	2	284	10	0	0	5	103	0	0	0	0	0	4	9	0	0
8:30 - 9:30	5	331	11	0	0	22	137	2	1	1	0	0	6	27	0	0
17:00 - 18:00	0	400	11	0	0	18	132	2	0	0	0	1	3	5	0	0
18:00 - 19:00	2	312	15	0	0	22	128	1	0	0	0	0	5	18	0	0

IV. 4



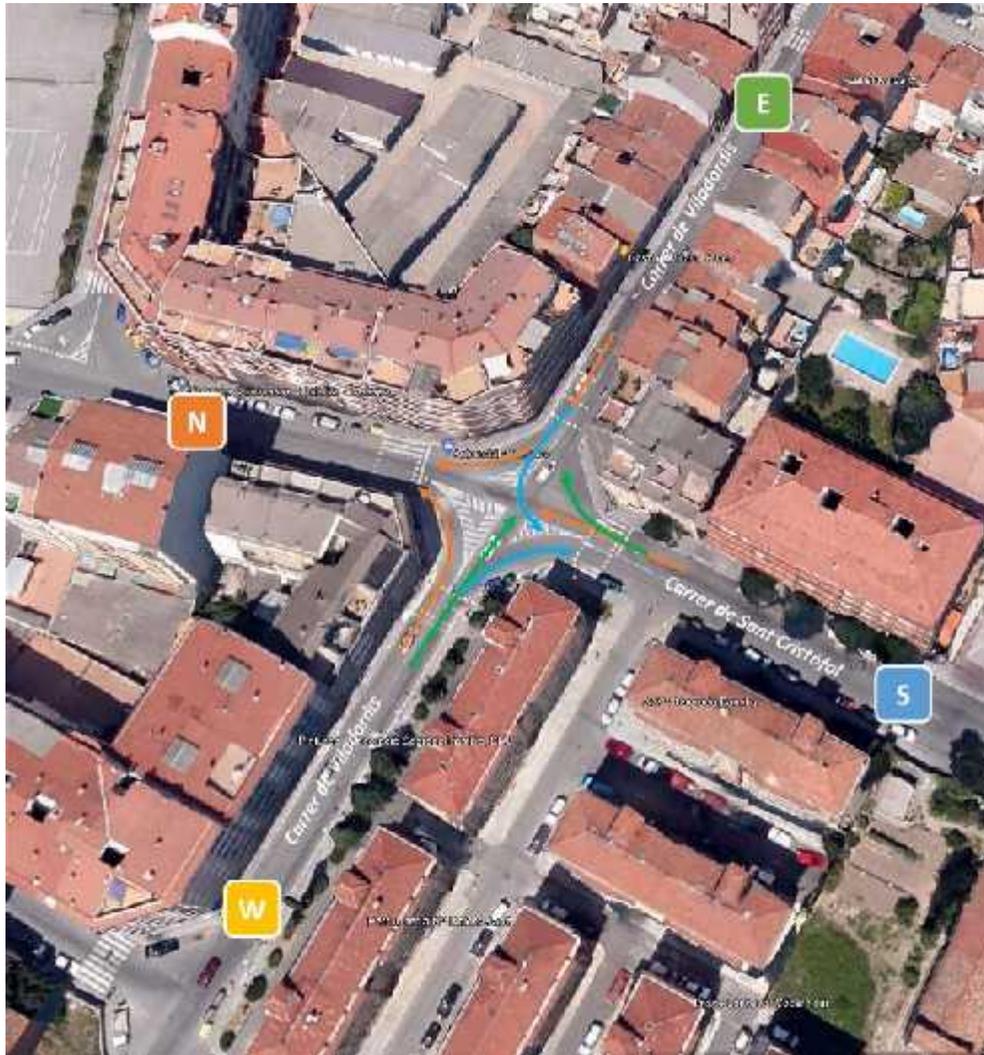
V. A6



Aforament direccional A6

	NE Carrer de Castellgalí Sentit sudoest		E Carrer de Castellgalí Sentit oest	W Carrer de Castellgalí Sentit est		
	Gir a la dreta extrema NE-V	Roman a la dreta NE-W	Gir a la esquerra extrema NE-E	Dreta E-N	Recta E-W	Recta W-E
7:30 - 8:30	14	27	1	17	466	719
8:30 - 9:30	42	49	2	30	606	733
17:00 - 18:00	54	79	1	30	611	883
18:00 - 19:00	51	116	0	10	590	870

VI. A7



Aforament direccional A7

	Tota les						
	E Carrer Viladordis		S Carrer Sant Cristòfol		W Carrer Viladordis		
	Sent L'Est		Sent L'Oest		Sent L'est		
	Dreta	Esquerra	Dreta	Esquerra	Dreta	Esquerra	Dreta
	E-N	E-S	S-E	S-N	W-S	W-E	W-N
7:30 - 8:30	130	98	117	367	69	230	227
8:30 - 9:30	173	113	107	435	110	203	266
17:00 - 18:00	169	138	92	303	181	175	297
18:00 - 19:00	189	124	115	510	152	155	283

VII. 8



Aforament direccional 8

	Vehículos Totales				
	N Carrer dels Països Catalanes		E Ve de rotonda		W Carrer Alvar Alto
	Sentit sud		Sentit oest		Sentit est
	Linea N-W (1)	Recta N-S (2)	Recta E-W (3)	Esquerra E-S (4)	Directa W-S (5)
7:30 - 8:30	18	77	886	581	555
8:30 - 9:30	20	06	409	471	499
17:00 - 18:00	156	498	412	345	444
18:00 - 19:00	226	512	407	297	433

	Vehículos Totales				
	S BV-1225 El Pont de Vilomara		W Ve de rotonda		
	Sentit nord		Sentit est		
	Directa S-E (6)	Recta S-N (7)	Directa W-S (8)	Recta W-E (9)	Esquerra W-N (10)
7:30 - 8:30	156	398	1000	25	38
8:30 - 9:30	143	445	965	34	47
17:00 - 18:00	202	521	939	150	158
18:00 - 19:00	218	545	972	174	183

	Vehículos Totales					
	NE Descampar	E C/da Barcelona		W Ve de rotonda		
	Sentit sud-oest		Sentit oest		Sentit nord	
	Romandre a la Dreta NE-N (11)	Gir a la dreta extrema E-NE (12)	Directa E-N (13)	Recta E-W (14)	Recta S-N (15)	Esquerra S-W (16)
7:30 - 8:30	0	0	132	645	91	351
8:30 - 9:30	1	2	275	550	163	349
17:00 - 18:00	0	0	546	417	355	331
18:00 - 19:00	1	0	554	391	409	376

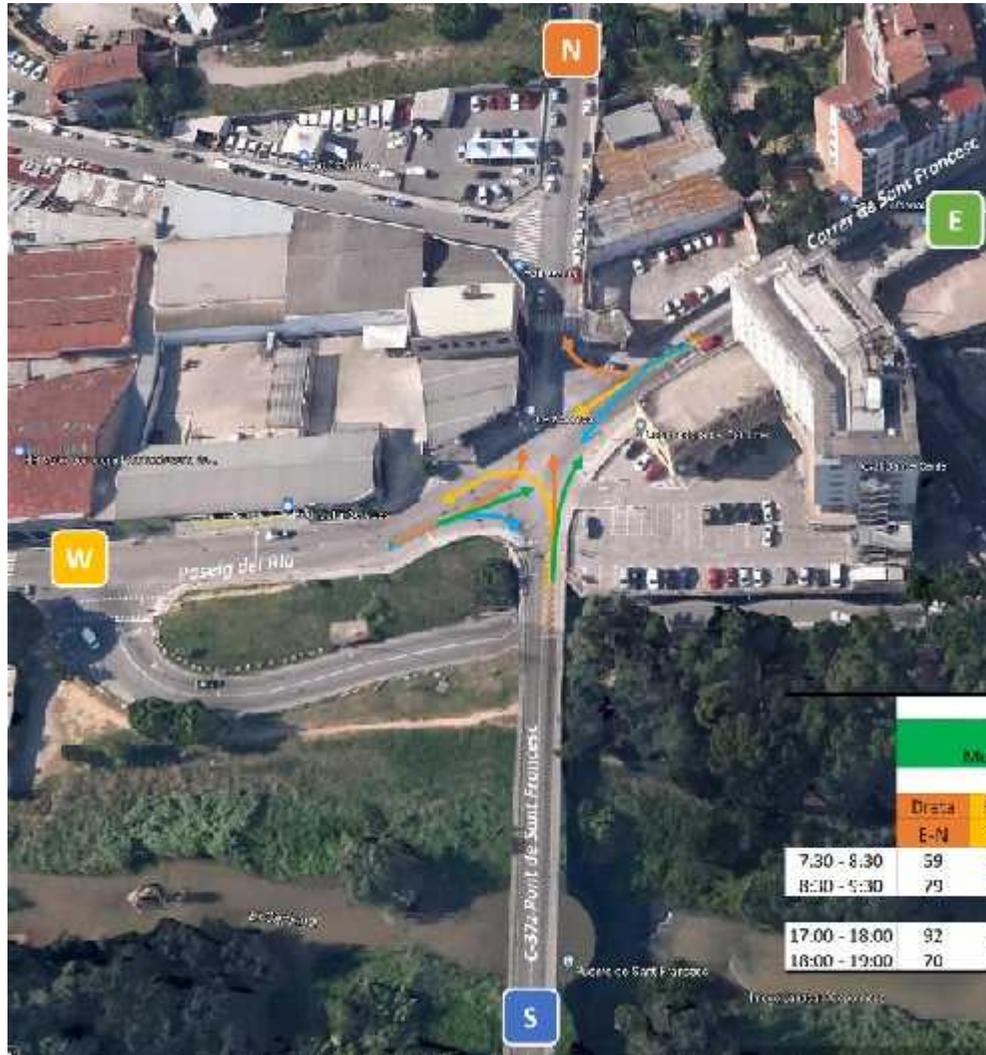
VIII. 9



Aforament direccional 9

	Vehiculos Totales								
	N			S			W		
	Carretera del Port de Vilomara			Carretera del Port de Vilomara			Carrer de Sant Joan de Déu		
	Sentit sud			Sentit nord			Sentit est		
Dreta N-W	Recta N-S	Gir en U N-N	Recta S-N	Esquerra S-W	Gir en U S-S	Dreta W-S	Esquerra W-N	Gir en U W-W	
7:30 - 8:30	288	176	0	75	369	0	88	213	1
8:30 - 9:30	259	136	0	109	330	8	80	232	0
17:00 - 18:00	214	134	0	87	286	0	68	265	0
18:00 - 19:00	242	116	0	62	282	0	60	257	1

IX. 11



Aforament direccional 11

	Vehiclos Totales											
	E Muralla Sant Francesc				S C-372 Pont				W Passeig de Riu			
	Sentit oest				Sentit nord				Sentit est			
	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U
E-N	E-W	E-S	E-E	S-E	S-N	S-W	S-S	W-S	W-E	W-N	W-W	
7:30 - 8:30	59	169	113	1	82	115	77	1	132	68	24	0
8:30 - 9:30	79	141	95	5	85	154	110	4	125	67	57	2
17:00 - 18:00	92	240	106	4	94	137	114	0	116	106	32	1
18:00 - 19:00	70	201	113	5	72	132	86	4	94	113	29	1

X. 12

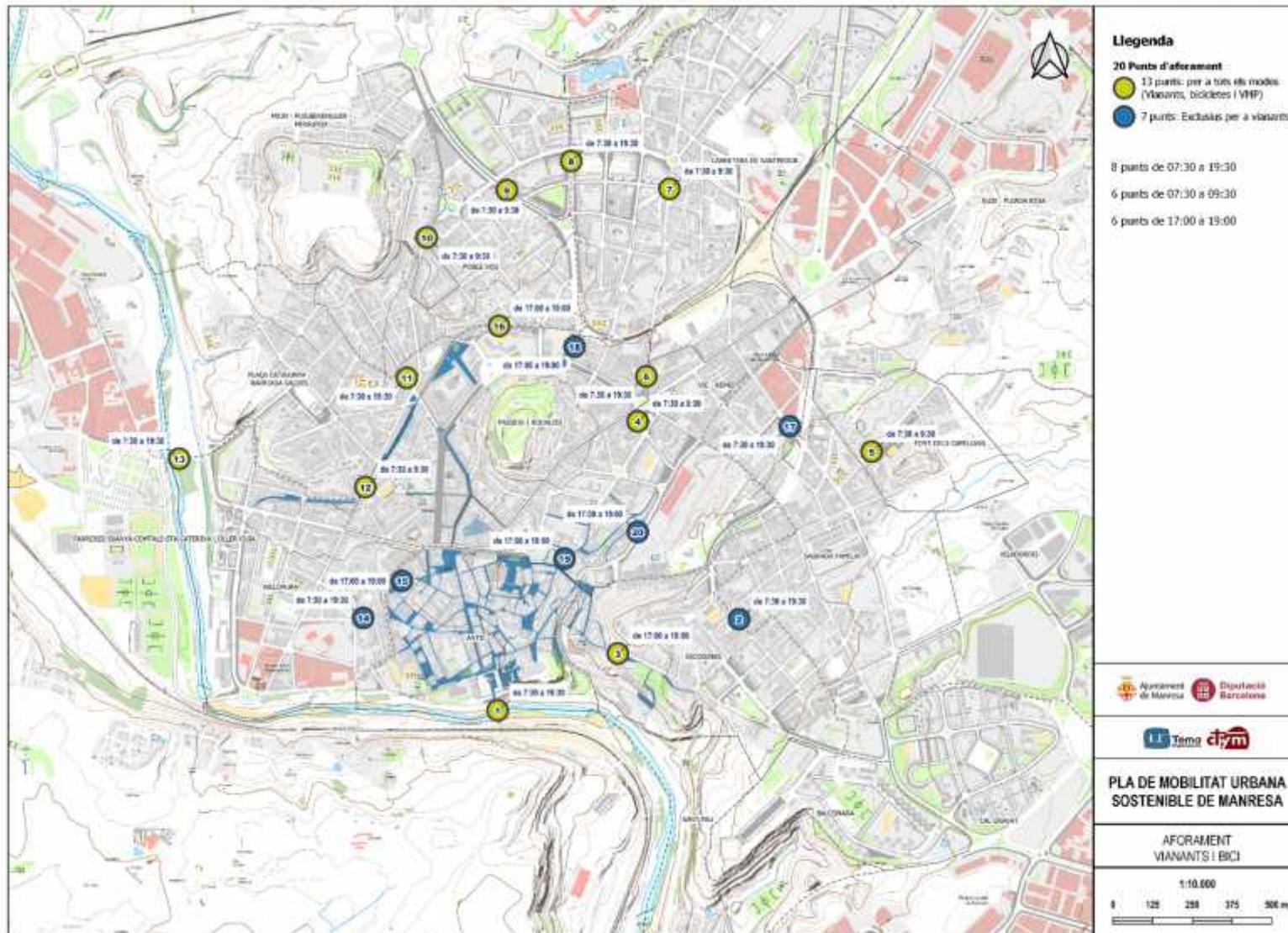


Aforament direccional 12

	Vehiculos Totales											
	N Carrer de Francesc Moragas			NE Carrer del Dos de Maig			E Carrer de Sant Joan			W Carrer de Sant Joan		
	Sentit sud			Sentit sudoest			Sentit oest			Sentit est		
	Dreta N/W	Esquerra N/E	Gir en U N/N	Gira a dreta extrema NE/W	Remandre a la dreta NE/W	Gira a esquerra extrema NE/E	Dreta E/N	Recta E/W	Gir en U E/E	Recta W/E	Esquerra W/N	Gir en U W/W
7:30 - 8:30	28	262	15	23	3	199	171	166	20	145	15	0
8:30 - 9:30	46	269	25	39	6	172	193	166	22	114	30	0
17:00 - 18:00	58	245	41	46	16	219	310	208	8	153	45	0
18:00 - 19:00	52	198	35	50	22	190	256	220	13	322	63	0

2. Aforaments vianants, bicicletes i VMP

2.1. Comptatges de vianants i bicicletes



I. Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 1			Cap a Manresa					Cap a la Renfe				
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada
7:30	a	7:45	1	0	0	0	0	22	0	0	0	2
7:45	a	8:00	40	0	0	3	2	32	0	0	0	0
8:00	a	8:15	8	0	0	0	1	46	0	0	0	0
8:15	a	8:30	35	0	2	0	1	29	0	0	0	0
8:30	a	8:45	44	0	1	0	2	32	0	0	0	1
8:45	a	9:00	6	0	0	0	0	25	0	1	0	1
9:00	a	9:15	3	0	0	0	1	23	0	0	0	0
9:15	a	9:30	31	0	1	0	2	41	0	1	0	1
9:30	a	9:45	36	16	0	1	2	20	0	2	0	0
9:45	a	10:00	6	0	0	0	0	14	0	1	0	1
10:00	a	10:15	36	0	1	0	2	29	0	1	0	1
10:15	a	10:30	10	0	0	0	0	18	0	1	0	0
10:30	a	10:45	25	0	0	0	0	20	0	1	0	1
10:45	a	11:00	7	0	0	0	1	16	0	2	0	1
11:00	a	11:15	4	0	2	0	0	26	0	0	0	0
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	25	0	1	0	0
11:30	a	11:45	41	0	1	1	1	14	0	0	0	0
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	27	0	0	0	1
12:00	a	12:15	21	0	0	0	0	20	0	0	0	1
12:15	a	12:30	47	0	0	0	0	11	0	1	0	0
12:30	a	12:45	50	0	0	0	0	19	0	0	0	1
12:45	a	13:00	7	0	0	0	0	22	0	0	0	0
13:00	a	13:15	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0
13:15	a	13:30	28	0	0	0	0	11	0	0	0	0
13:30	a	13:45	17	0	0	0	0	52	0	1	0	1
13:45	a	14:00	28	0	2	0	1	32	0	0	0	4
14:00	a	14:15	10	0	0	0	2	22	0	0	0	2
14:15	a	14:30	3	0	0	0	0	18	0	0	0	1
14:30	a	14:45	5	0	1	0	0	37	0	0	0	0
14:45	a	15:00	89	0	1	0	3	16	0	0	0	0
15:00	a	15:15	7	0	0	0	0	13	0	0	0	1
15:15	a	15:30	43	0	0	0	2	8	0	0	0	1
15:30	a	15:45	20	0	0	0	0	10	0	0	0	0
15:45	a	16:00	33	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0
16:15	a	16:30	4	0	1	0	0	11	0	0	0	0

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	6	0	0	0	0	12	0	0	0	0
16:45	a	17:00	5	0	0	0	0	17	0	0	0	1
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0
17:15	a	17:30	34	0	0	0	2	10	0	1	0	1
17:30	a	17:45	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0
17:45	a	18:00	48	0	2	1	1	13	0	0	0	1
18:00	a	18:15	5	0	0	0	0	18	0	0	0	0
18:15	a	18:30	45	0	0	0	2	6	0	0	0	0
18:30	a	18:45	39	0	0	0	0	14	0	0	0	0
18:45	a	19:00	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0
19:00	a	19:15	4	0	1	0	0	14	0	0	0	0
19:15	a	19:30	58	0	1	0	2	8	0	1	0	2
			1047	16	17	6	30	938	0	15	0	27

II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 2			Carrer de Roger de Flor	Carrer Sant Maurici	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0
8:00	a	8:15	0	0	0
8:15	a	8:30	0	0	0
8:30	a	8:45	0	0	0
8:45	a	9:00	0	0	0
9:00	a	9:15	5	5	10
9:15	a	9:30	8	7	15
9:30	a	9:45	11	6	17
9:45	a	10:00	17	3	20
10:00	a	10:15	8	8	16
10:15	a	10:30	12	12	24
10:30	a	10:45	8	9	17
10:45	a	11:00	9	9	18
11:00	a	11:15	8	9	17
11:15	a	11:30	10	9	19
11:30	a	11:45	9	10	19
11:45	a	12:00	1	5	6
12:00	a	12:15	16	14	30
12:15	a	12:30	12	15	27
12:30	a	12:45	18	7	25
12:45	a	13:00	31	15	46
13:00	a	13:15	4	76	80
13:15	a	13:30	14	15	29
13:30	a	13:45	7	13	20
13:45	a	14:00	5	1	6
14:00	a	14:15	2	8	10
14:15	a	14:30	6	9	15
14:30	a	14:45	1	2	3
14:45	a	15:00	6	9	15
15:00	a	15:15	44	25	69
15:15	a	15:30	4	7	11
15:30	a	15:45	0	6	6
15:45	a	16:00	7	5	12
16:00	a	16:15	2	3	5
16:15	a	16:30	4	2	6
16:30	a	16:45	16	7	23

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	17	22	39
17:00	a	17:15	7	73	80
17:15	a	17:30	8	4	12
17:30	a	17:45	15	5	20
17:45	a	18:00	5	8	13
18:00	a	18:15	18	12	30
18:15	a	18:30	12	7	19
18:30	a	18:45	8	13	21
18:45	a	19:00	2	7	9
19:00	a	19:15	2	4	6
19:15	a	19:30	2	5	7
total 12h			401	491	892

III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 6			Cap a FGC Manresa Alta					Cap a Pça Bonavista					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8:00	a	8:15	31	0	0	0	0	39	0	0	0	0	70
8:15	a	8:30	19	0	1	0	0	29	0	0	0	1	50
8:30	a	8:45	33	0	0	0	1	35	0	1	0	0	70
8:45	a	9:00	35	0	0	0	0	49	0	0	0	2	86
9:00	a	9:15	34	0	0	0	0	17	0	0	0	0	51
9:15	a	9:30	25	0	0	0	0	29	0	0	0	0	54
9:30	a	9:45	40	0	0	0	0	58	0	0	0	0	98
9:45	a	10:00	28	0	0	0	0	47	0	0	0	1	76
10:00	a	10:15	23	0	0	0	0	38	0	0	0	0	61
10:15	a	10:30	43	0	0	0	0	50	0	0	0	0	93
10:30	a	10:45	11	0	1	0	0	30	0	1	0	1	44
10:45	a	11:00	11	0	0	0	0	34	0	0	0	0	45
11:00	a	11:15	43	0	0	0	0	33	0	1	0	0	77
11:15	a	11:30	43	0	0	0	0	57	0	0	0	0	100
11:30	a	11:45	38	0	0	1	0	69	0	0	0	0	108
11:45	a	12:00	42	0	0	0	0	52	0	0	1	0	95
12:00	a	12:15	21	0	0	1	0	27	0	1	0	0	50
12:15	a	12:30	13	0	0	1	0	16	0	0	0	0	30
12:30	a	12:45	9	0	0	1	1	19	0	0	0	0	30
12:45	a	13:00	43	0	0	0	0	49	0	0	0	0	92
13:00	a	13:15	41	0	0	1	0	45	0	1	0	0	88
13:15	a	13:30	18	0	0	0	0	30	0	0	0	0	48
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	21	1	1	0	0	35
13:45	a	14:00	11	0	0	2	0	23	0	0	0	0	36
14:00	a	14:15	8	0	0	0	0	18	0	0	1	0	27
14:15	a	14:30	4	0	0	1	0	16	0	0	0	0	21
14:30	a	14:45	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
14:45	a	15:00	5	0	0	0	0	52	0	0	0	0	57
15:00	a	15:15	8	0	0	0	1	12	0	0	0	0	21
15:15	a	15:30	14	1	0	0	0	9	0	0	1	0	25
15:30	a	15:45	6	0	0	1	0	13	0	0	0	0	20
15:45	a	16:00	18	1	0	0	0	48	1	0	1	0	69
16:00	a	16:15	15	1	0	0	0	20	0	0	0	0	36
16:15	a	16:30	15	1	0	0	0	35	0	1	0	1	53
16:30	a	16:45	44	1	0	0	0	39	0	0	0	0	84

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	35	1	0	0	0	57	0	1	0	0	94
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	57	0	0	0	0	84
17:15	a	17:30	43	0	0	1	0	74	1	0	0	0	119
17:30	a	17:45	48	0	0	0	0	56	0	0	0	0	104
17:45	a	18:00	36	0	0	1	0	59	1	0	0	1	98
18:00	a	18:15	49	0	1	0	0	78	0	0	1	0	129
18:15	a	18:30	70	0	0	0	0	81	0	0	0	0	151
18:30	a	18:45	67	0	0	0	1	35	1	0	0	0	104
18:45	a	19:00	40	0	0	0	0	40	0	1	0	0	81
19:00	a	19:15	46	0	0	0	0	40	0	0	0	1	87
19:15	a	19:30	37	0	0	0	0	36	1	0	0	1	75
total 12h			1312	6	3	11	4	1807	6	9	5	10	3173

IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abat Oliba

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 8			Cap a Av de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	13	0	0	0	0	7	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	20	0	0	0	0	8	0	0	0	0	28
8:00	a	8:15	40	0	0	0	0	9	0	0	0	0	49
8:15	a	8:30	16	2	1	0	0	8	0	1	0	0	28
8:30	a	8:45	10	0	0	0	0	16	0	0	0	0	26
8:45	a	9:00	15	0	0	0	0	25	0	0	1	0	41
9:00	a	9:15	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	39
9:30	a	9:45	12	0	0	0	0	10	0	0	0	0	22
9:45	a	10:00	34	0	0	0	0	19	0	0	0	0	53
10:00	a	10:15	30	0	0	0	0	28	0	0	0	1	59
10:15	a	10:30	22	0	0	0	0	11	0	0	0	0	33
10:30	a	10:45	18	0	1	0	0	20	0	0	0	0	39
10:45	a	11:00	18	0	0	0	0	38	0	1	0	0	57
11:00	a	11:15	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
11:15	a	11:30	57	0	0	0	0	19	0	1	0	0	77
11:30	a	11:45	44	0	0	0	0	35	0	1	0	0	80
11:45	a	12:00	17	0	0	0	0	34	0	2	0	0	53
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	69	0	0	1	0	103
12:15	a	12:30	38	1	0	1	0	31	0	0	0	0	71
12:30	a	12:45	25	0	0	0	1	29	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	24
13:00	a	13:15	23	0	0	0	1	22	0	1	0	0	47
13:15	a	13:30	19	0	0	0	1	9	0	0	0	0	29
13:30	a	13:45	14	0	0	0	0	41	0	0	0	0	55
13:45	a	14:00	13	0	0	0	0	22	0	0	0	0	35
14:00	a	14:15	5	0	0	0	0	15	1	0	0	0	21
14:15	a	14:30	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	11
14:30	a	14:45	3	0	0	0	0	22	0	0	0	0	25
14:45	a	15:00	14	0	0	0	0	34	0	0	0	0	48
15:00	a	15:15	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6
15:15	a	15:30	4	0	0	0	0	14	0	0	0	0	18
15:30	a	15:45	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	11
15:45	a	16:00	13	0	0	0	0	10	0	0	0	0	23
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	22
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	13	0	0	0	0	20
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	61	0	0	0	0	88
17:15	a	17:30	31	0	0	1	0	47	0	0	0	0	79
17:30	a	17:45	22	0	0	0	0	27	1	0	0	0	50
17:45	a	18:00	50	0	0	2	0	34	0	0	0	0	86
18:00	a	18:15	15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	22
18:15	a	18:30	7	0	0	1	0	8	0	0	0	0	16
18:30	a	18:45	7	0	0	0	0	24	0	1	0	0	32
18:45	a	19:00	17	0	0	2	0	21	0	0	0	0	40
19:00	a	19:15	15	0	0	0	0	11	0	0	0	0	26
19:15	a	19:30	4	0	0	0	0	21	0	0	0	0	25
total 12h			877	3	2	7	3	1017	2	8	2	1	1922

V. Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 11			Cap a Carrer del Pujolet					Cap a creuament amb Carrer de Barcelona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	20	0	0	0	0	23
7:45	a	8:00	5	0	0	0	1	24	0	2	0	1	33
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	24	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	16
8:30	a	8:45	25	0	0	0	0	31	2	0	0	0	58
8:45	a	9:00	24	0	0	0	0	60	0	0	0	0	84
9:00	a	9:15	8	0	0	0	0	27	0	0	0	0	35
9:15	a	9:30	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
9:30	a	9:45	22	0	0	0	0	29	0	0	0	0	51
9:45	a	10:00	16	0	0	0	0	33	0	0	0	0	49
10:00	a	10:15	16	0	0	0	0	24	0	0	0	0	40
10:15	a	10:30	15	0	0	0	0	25	0	0	0	0	40
10:30	a	10:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	21	0	0	0	0	33
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	31	0	0	0	0	53
11:15	a	11:30	30	0	0	0	0	4	0	1	1	0	36
11:30	a	11:45	47	0	0	0	0	32	0	0	0	0	79
11:45	a	12:00	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	19	0	0	0	0	52
12:15	a	12:30	30	0	0	0	0	16	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	45	0	0	0	0	32	0	0	0	1	78
12:45	a	13:00	18	0	0	0	1	32	0	0	0	0	51
13:00	a	13:15	23	0	0	0	0	32	0	0	0	0	55
13:15	a	13:30	15	0	0	0	0	35	0	0	0	0	50
13:30	a	13:45	10	0	0	0	0	19	0	1	1	0	31
13:45	a	14:00	15	0	0	2	0	35	0	0	0	0	52
14:00	a	14:15	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0	8
14:15	a	14:30	2	0	0	2	0	15	0	0	0	0	19
14:30	a	14:45	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	9
14:45	a	15:00	9	0	1	0	0	9	0	0	2	0	21
15:00	a	15:15	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	11
15:15	a	15:30	8	0	0	0	0	14	1	0	0	0	23
15:30	a	15:45	6	0	0	2	0	13	0	0	0	0	21
15:45	a	16:00	2	0	0	2	0	4	0	0	1	0	9
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	13
16:15	a	16:30	4	0	0	0	0	15	0	0	0	0	19
16:30	a	16:45	6	1	0	0	0	20	0	0	0	0	27
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	40	1	0	0	0	48
17:00	a	17:15	21	0	0	0	0	56	0	0	0	0	77

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

17:15	a	17:30	24	0	0	0	0	50	1	0	0	0	75
17:30	a	17:45	36	0	0	0	0	37	1	0	0	0	74
17:45	a	18:00	24	1	0	0	0	25	0	0	0	0	50
18:00	a	18:15	31	0	0	1	0	56	0	0	0	0	88
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
18:30	a	18:45	16	1	0	1	0	27	1	0	0	0	46
18:45	a	19:00	19	0	0	0	0	10	0	0	0	0	29
19:00	a	19:15	11	0	0	0	0	5	0	0	0	0	16
19:15	a	19:30	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	15
total 12h			741	4	1	11	2	1138	7	4	5	2	1915

VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 13			Cap a C-37z					Cap a Carrer del Suanya					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	10
7:45	a	8:00	5	0	1	0	0	3	0	0	0	0	9
8:00	a	8:15	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	5
8:15	a	8:30	1	0	0	0	0	4	1	2	0	0	8
8:30	a	8:45	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
8:45	a	9:00	6	0	0	4	0	4	0	0	3	0	17
9:00	a	9:15	9	1	0	0	0	2	0	0	0	0	12
9:15	a	9:30	6	0	0	0	0	9	1	0	0	0	16
9:30	a	9:45	5	0	1	1	0	6	0	0	1	0	14
9:45	a	10:00	6	2	0	0	0	8	0	1	0	0	17
10:00	a	10:15	8	0	0	0	0	5	2	0	0	0	15
10:15	a	10:30	7	0	0	1	0	6	0	0	0	2	16
10:30	a	10:45	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
10:45	a	11:00	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	9
11:00	a	11:15	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	8
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	8
11:30	a	11:45	6	0	1	0	0	4	0	0	0	0	11
11:45	a	12:00	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
12:00	a	12:15	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8
12:15	a	12:30	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	8
12:30	a	12:45	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9
12:45	a	13:00	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	5
13:00	a	13:15	5	0	0	0	0	6	1	0	0	0	12
13:15	a	13:30	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	12
13:30	a	13:45	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
13:45	a	14:00	5	0	0	1	0	0	1	0	1	0	8
14:00	a	14:15	4	1	0	2	0	10	0	0	0	0	17
14:15	a	14:30	7	4	0	3	0	24	2	0	1	0	41
14:30	a	14:45	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	11
14:45	a	15:00	8	0	0	2	0	1	0	0	6	0	17
15:00	a	15:15	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
15:15	a	15:30	7	2	0	0	0	5	0	0	0	0	14
15:30	a	15:45	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	8
15:45	a	16:00	3	0	0	0	0	6	1	0	1	0	11
16:00	a	16:15	7	2	0	0	0	3	1	0	1	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	6	2	0	0	0	16
16:30	a	16:45	12	0	0	1	0	4	2	0	1	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	8	2	0	0	0	11	1	0	1	0	23
17:00	a	17:15	7	2	0	0	0	15	3	0	0	0	27
17:15	a	17:30	8	0	0	0	0	10	0	0	0	0	18
17:30	a	17:45	13	0	0	0	0	12	0	0	1	0	26
17:45	a	18:00	9	11	0	0	0	8	0	0	0	0	28
18:00	a	18:15	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
18:15	a	18:30	7	0	0	0	0	6	3	0	0	0	16
18:30	a	18:45	6	2	0	0	0	5	3	0	0	0	16
18:45	a	19:00	7	2	0	1	0	4	0	0	1	0	15
19:00	a	19:15	8	1	0	0	0	6	0	0	2	0	17
19:15	a	19:30	9	2	0	0	0	4	1	0	0	0	16
total 12h			288	42	5	17	0	261	27	5	22	3	670

VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 14			Cap a Carrer de l'Era d'En Coma					Cap a Carrer de Mossèn Vall					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	18
7:45	a	8:00	11	0	1	0	0	18	0	0	0	0	30
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	8	0	1	0	0	27
8:15	a	8:30	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
8:30	a	8:45	37	0	0	0	0	23	0	0	0	0	60
8:45	a	9:00	27	0	0	0	0	13	0	0	0	0	40
9:00	a	9:15	24	0	0	0	0	28	0	1	0	0	53
9:15	a	9:30	33	0	0	0	0	17	0	0	0	0	50
9:30	a	9:45	27	0	0	0	0	14	1	1	0	0	43
9:45	a	10:00	26	0	0	0	0	18	0	0	0	0	44
10:00	a	10:15	25	0	0	0	0	13	0	0	0	0	38
10:15	a	10:30	9	0	1	0	0	17	0	0	0	0	27
10:30	a	10:45	19	0	0	0	1	14	0	0	0	0	34
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	9	0	0	0	0	21
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	17	0	0	0	0	39
11:15	a	11:30	14	0	1	0	0	23	1	0	0	0	39
11:30	a	11:45	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	18
11:45	a	12:00	9	0	0	0	0	18	0	0	0	0	27
12:00	a	12:15	28	0	0	0	0	23	0	0	0	0	51
12:15	a	12:30	20	1	0	0	0	22	0	1	0	0	44
12:30	a	12:45	37	0	0	0	0	11	0	0	0	1	49
12:45	a	13:00	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
13:00	a	13:15	37	0	0	0	0	33	0	0	0	0	70
13:15	a	13:30	24	0	0	0	1	17	0	0	0	0	42
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	23	0	0	0	0	35
13:45	a	14:00	4	0	0	0	0	28	0	0	0	0	32
14:00	a	14:15	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
14:15	a	14:30	14	0	0	0	1	3	0	0	0	0	18
14:30	a	14:45	46	0	0	0	0	14	0	0	0	1	61
14:45	a	15:00	27	0	0	0	1	54	0	0	0	0	82
15:00	a	15:15	12	0	0	0	1	19	1	0	0	0	33
15:15	a	15:30	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
15:30	a	15:45	11	1	0	0	0	12	0	0	0	0	24
15:45	a	16:00	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	26
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	15	0	0	0	2	23
16:15	a	16:30	16	0	0	0	0	29	0	0	1	0	46

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	52	0	0	0	0	34	0	0	0	0	86
16:45	a	17:00	25	0	0	0	0	43	0	0	0	0	68
17:00	a	17:15	44	0	0	0	0	23	0	0	1	0	68
17:15	a	17:30	18	0	0	0	0	20	0	0	0	0	38
17:30	a	17:45	19	0	0	0	0	14	0	0	0	0	33
17:45	a	18:00	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
18:00	a	18:15	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	19	0	0	0	0	29
18:30	a	18:45	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
18:45	a	19:00	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
19:00	a	19:15	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	34
19:15	a	19:30	14	0	0	0	0	8	0	0	0	0	22
total 12h			945	2	6	0	5	915	3	4	2	4	1886

VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

PUNT 17			Cap a Carrer de Vie					Cap a Carrer d'Arquitecte Montagut					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	1	4	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	5	0	0	0	2	17	0	0	0	0	24
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	13	0	0	0	0	31
8:15	a	8:30	6	0	1	0	1	10	0	0	0	0	18
8:30	a	8:45	24	0	0	0	0	22	0	0	0	0	46
8:45	a	9:00	25	0	0	1	0	26	0	0	0	1	53
9:00	a	9:15	37	0	1	0	1	35	0	0	0	0	74
9:15	a	9:30	34	0	1	0	0	25	0	0	0	0	60
9:30	a	9:45	26	0	0	1	0	27	0	0	0	0	54
9:45	a	10:00	21	0	0	0	0	22	0	0	0	0	43
10:00	a	10:15	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
10:15	a	10:30	18	0	0	0	0	26	0	0	0	0	44
10:30	a	10:45	32	0	2	0	0	39	0	0	0	0	73
10:45	a	11:00	30	0	0	0	0	32	0	0	0	0	62
11:00	a	11:15	23	1	0	0	0	27	0	0	0	0	51
11:15	a	11:30	11	0	0	0	0	18	0	0	0	0	29
11:30	a	11:45	32	0	2	0	0	35	0	0	0	0	69
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	25	0	0	0	0	54
12:00	a	12:15	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
12:15	a	12:30	20	0	0	0	1	25	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	36	0	0	0	0	19	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	27	0	0	0	0	12	0	0	0	0	39
13:00	a	13:15	18	0	0	0	0	21	0	0	0	0	39
13:15	a	13:30	14	0	0	0	0	11	0	0	0	1	26
13:30	a	13:45	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
13:45	a	14:00	16	0	0	0	0	13	0	0	0	0	29
14:00	a	14:15	19	0	0	0	0	13	0	0	1	0	33
14:15	a	14:30	7	0	0	0	2	8	1	0	0	0	18
14:30	a	14:45	14	0	1	0	1	15	0	0	0	0	31
14:45	a	15:00	15	0	3	0	0	25	1	0	2	0	46
15:00	a	15:15	18	0	0	0	0	11	0	0	0	0	29
15:15	a	15:30	13	0	0	0	1	5	0	0	0	0	19
15:30	a	15:45	17	0	0	0	1	8	0	0	0	0	26
15:45	a	16:00	14	0	0	0	1	10	0	0	0	0	25
16:00	a	16:15	16	1	0	1	0	13	0	0	0	0	31
16:15	a	16:30	17	0	0	0	0	19	0	0	0	0	36

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	78	0	0	2	0	21	0	0	0	0	101
16:45	a	17:00	44	0	0	1	0	26	0	0	1	0	72
17:00	a	17:15	44	0	0	0	1	28	0	0	0	0	73
17:15	a	17:30	39	0	0	0	1	26	0	0	0	0	66
17:30	a	17:45	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
17:45	a	18:00	24	0	0	0	0	15	0	0	0	0	39
18:00	a	18:15	26	0	1	1	0	15	0	0	0	0	43
18:15	a	18:30	25	0	0	1	0	18	0	0	0	0	44
18:30	a	18:45	28	0	0	0	1	17	0	0	0	0	46
18:45	a	19:00	48	0	1	0	1	23	0	0	0	0	73
19:00	a	19:15	24	0	0	0	1	26	0	0	0	0	51
19:15	a	19:30	28	0	1	0	0	20	0	0	0	0	49
total 12h			1162	2	16	8	17	956	2	0	4	2	2169

IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

PUNT 3			Cap a Via de Sant Ignasi					Cap a direcció al creuament					Total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0	25
17:15	a	17:30	21	0	0	0	0	23	0	0	0	0	44
17:30	a	17:45	12	0	0	0	2	17	0	2	0	2	35
17:45	a	18:00	11	0	0	0	1	18	1	3	0	0	34
18:00	a	18:15	10	0	0	1	0	20	0	0	0	0	31
18:15	a	18:30	23	0	0	0	0	19	0	0	1	0	43
18:30	a	18:45	14	0	0	0	1	18	0	0	0	0	33
18:45	a	19:00	23	0	0	0	0	15	0	2	0	0	40
19:00	a	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	a	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total			120	0	0	1	4	149	1	7	1	2	285
total 12h			360	0	0	3	12	447	3	21	3	6	855

X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

PUNT 4			Cap a Carrer de Vic					Cap al creuament					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	9	1	0	0	0	11	0	0	0	0	21
7:45	a	8:00	19	0	0	0	1	19	0	0	0	0	39
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	11	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	5	0	0	0	0	8	0	1	0	1	15
8:30	a	8:45	18	0	0	0	0	10	0	0	0	0	28
8:45	a	9:00	30	0	0	0	0	28	0	0	0	0	58
9:00	a	9:15	23	1	0	0	0	17	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	9	0	0	0	0	17	0	0	0	0	26
total			118	2	0	0	1	121	0	1	0	1	244
total 12h			858	15	0	0	7	880	0	7	0	7	1774

XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

PUNT 5			Cap a Camí de Grau	Cap a Carrer de Sabadell	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	14	4	18
7:45	a	8:00	36	9	45
8:00	a	8:15	17	15	32
8:15	a	8:30	18	18	36
8:30	a	8:45	27	22	49
8:45	a	9:00	47	70	117
9:00	a	9:15	50	49	99
9:15	a	9:30	95	93	188
total			304	280	584
total 12h			2049	1887	3936

XII. Punt d'aforament 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

PUNT 7			Cap a Plaça de la Creu					Cap a Plaça de Mallorca					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	11	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17
7:45	a	8:00	51	0	1	1	0	10	0	0	0	0	63
8:00	a	8:15	14	0	0	0	0	13	0	0	0	0	27
8:15	a	8:30	14	0	0	0	0	19	0	1	0	1	35
8:30	a	8:45	35	0	0	1	0	26	0	0	0	0	62
8:45	a	9:00	46	0	0	0	1	58	0	0	0	0	105
9:00	a	9:15	27	0	0	0	1	64	0	0	0	1	93
9:15	a	9:30	30	0	0	0	0	39	0	0	0	0	69
total			228	0	1	2	2	235	0	1	0	2	471
total 12h			1464	0	6	13	13	1509	0	6	0	13	3024

XIII. Punt d'aforament 9 – 2 hores**Carrer de la Font del Gat****Dijous 18/11/2021 7:30-9:30**

PUNT 9			Cap a Avda. de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	13
7:45	a	8:00	17	0	0	0	0	18	0	0	0	0	35
8:00	a	8:15	17	1	0	0	0	11	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	39	0	0	0	0	7	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	50	0	0	1	0	36	0	0	0	0	87
8:45	a	9:00	115	3	0	2	0	25	0	0	0	0	145
9:00	a	9:15	40	0	0	1	0	36	3	1	0	0	81
9:15	a	9:30	27	1	0	0	0	33	0	0	1	0	62
total			308	5	0	4	0	175	4	1	1	0	498
total 12h			1977	32	0	26	0	1124	26	6	6	0	3197

XIV. Punt d'aforament 10 – 2 hores**Carrer Barcelona****Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30**

PUNT 10			Cap a la rotonda					Cap a Carrer de Font i Quer					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	0	13	0	0	0	0	28
7:45	a	8:00	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
8:00	a	8:15	26	0	0	0	0	15	0	0	0	0	41
8:15	a	8:30	31	0	1	0	0	18	0	0	0	0	50
8:30	a	8:45	56	0	2	0	1	46	0	0	0	0	105
8:45	a	9:00	89	0	2	0	0	31	0	0	0	0	122
9:00	a	9:15	28	0	0	0	0	49	0	0	0	0	77
9:15	a	9:30	28	0	0	0	1	96	0	0	0	0	125
total			292	0	5	0	2	280	0	0	0	0	579
total 12h			1875	0	32	0	13	1798	0	0	0	0	3717

XV. Punt d'aforament 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

PUNT 12			Cap a Carrer de Saclosa					Cap a Crta. de Cardona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
7:45	a	8:00	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	25
8:00	a	8:15	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	19	1	0	0	0	26	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	26	0	0	0	0	38	1	0	0	0	65
8:45	a	9:00	51	0	0	0	0	67	0	0	0	0	118
9:00	a	9:15	36	0	1	0	0	41	0	0	0	0	78
9:15	a	9:30	29	0	0	0	0	27	0	0	0	0	56
total			198	1	1	0	0	234	1	0	0	0	435
total 12h			1168	6	6	0	0	1381	6	0	0	0	2567

XVI. Punt d'aforament 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

PUNT 15			Cap a Plaça de Anselm Clavé	Cap a Muralla de Sant Domènec	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	65	59	124
17:15	a	17:30	66	81	147
17:30	a	17:45	38	29	67
17:45	a	18:00	27	19	46
18:00	a	18:15	36	26	62
18:15	a	18:30	30	50	80
18:30	a	18:45	40	36	76
18:45	a	19:00	36	59	95
total			338	359	697
total 12h			2282	2423	4705

XVII. Punt d'aforament 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 16			Cap a Carrer de València					Cap a Carrer Doctor Esteve					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	57	1	0	0	0	87	2	0	0	0	147
17:15	a	17:30	51	1	1	0	0	33	0	0	0	0	86
17:30	a	17:45	56	0	0	0	0	53	0	1	0	0	110
17:45	a	18:00	50	0	0	0	0	48	0	0	0	0	98
18:00	a	18:15	77	1	1	0	1	83	0	0	0	0	163
18:15	a	18:30	37	1	1	2	0	52	0	0	0	1	94
18:30	a	18:45	57	1	2	0	0	49	0	1	0	0	110
18:45	a	19:00	77	1	1	1	0	47	0	0	0	0	127
total			462	6	6	3	1	452	2	2	0	1	935
total 12h			2356	31	31	15	5	2305	10	10	0	5	4769

XVIII. Punt d'aforament 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 18			Cap a Vías del tren	Cap a Passeig de Pere III	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	25	53	78
17:15	a	17:30	31	26	57
17:30	a	17:45	34	50	84
17:45	a	18:00	35	30	65
18:00	a	18:15	35	45	80
18:15	a	18:30	50	50	100
18:30	a	18:45	35	40	75
18:45	a	19:00	78	67	145
total			323	361	684
total 12h			1647	1841	3488

XIX. Punt d'aforament 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 19			Cap a Plaça de l'Hospital	Cap a Plaça dels Drets	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1195	1667	2862

XX. Punt d'aforament 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

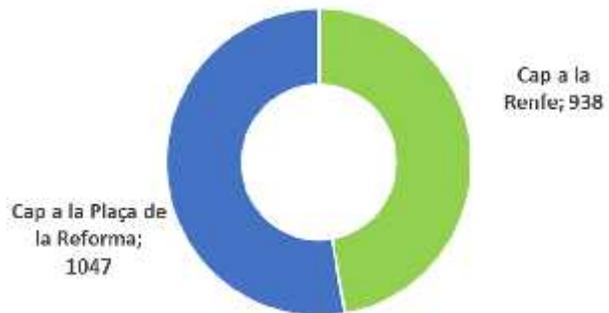
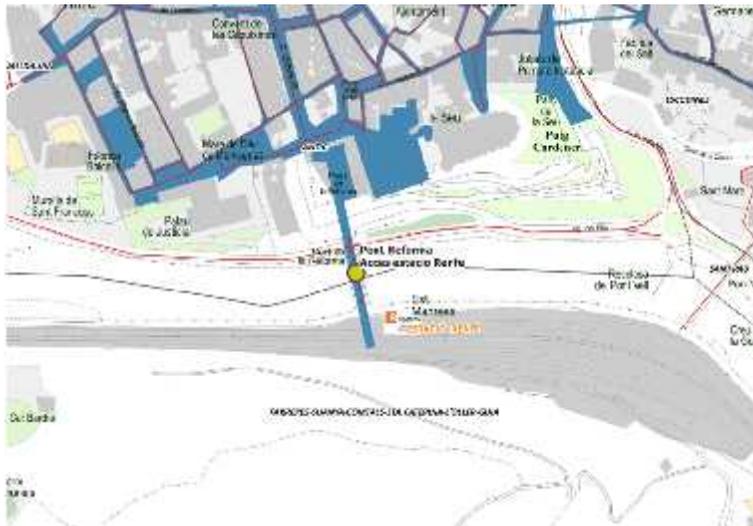
PUNT 20			Cap a Plaça del Remei	Cap a Museu Comarcal de Manresa	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1151	1606	2756

2.2. Plànols de localització i freqüències

I. Punt d'aforament 1

Pont de la Reforma

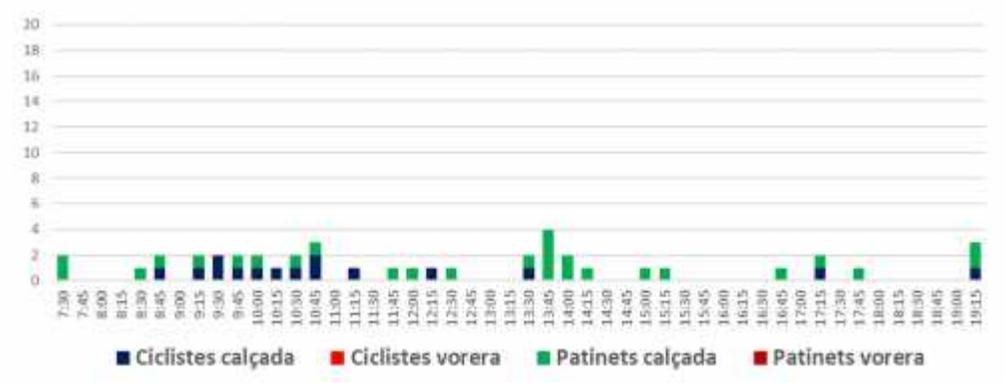
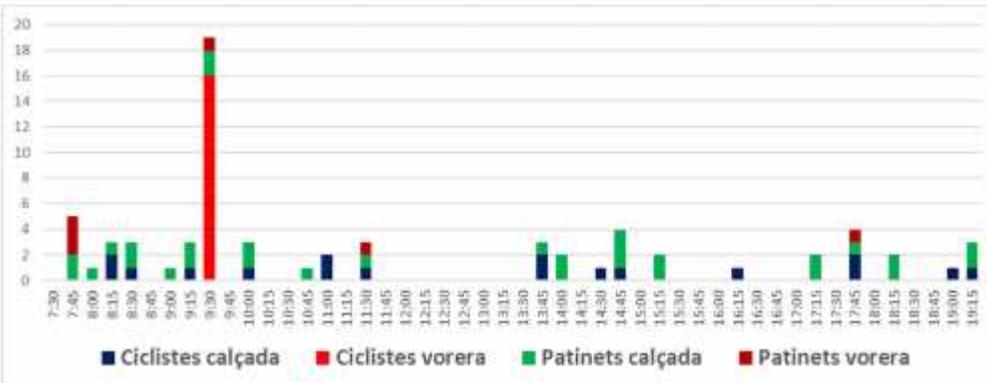
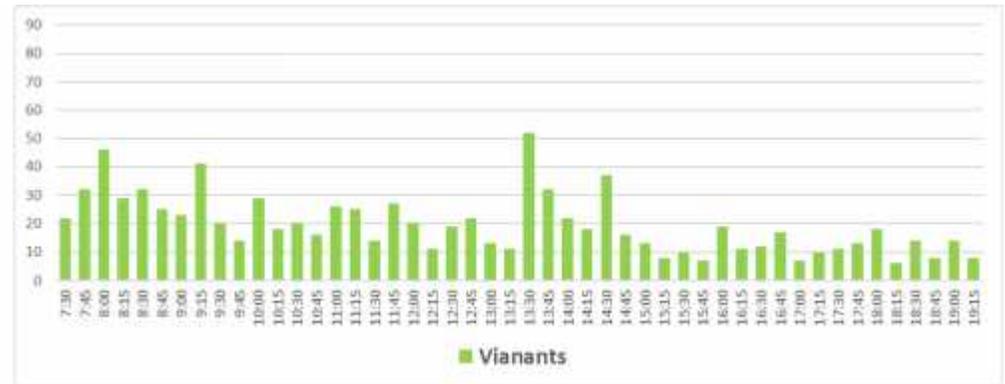
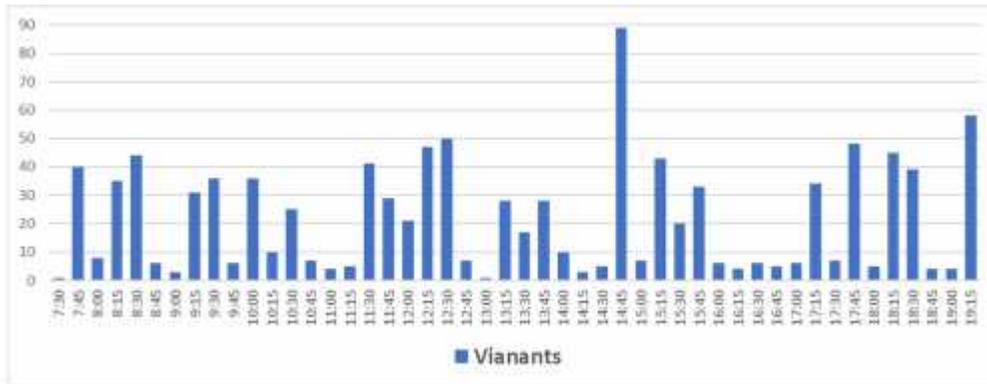
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

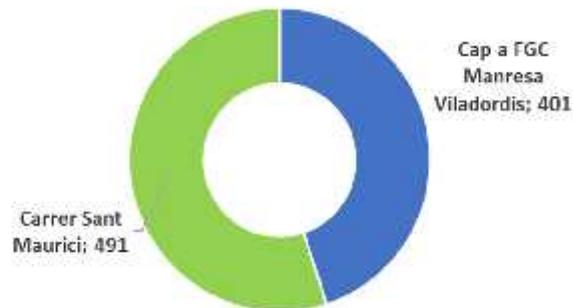
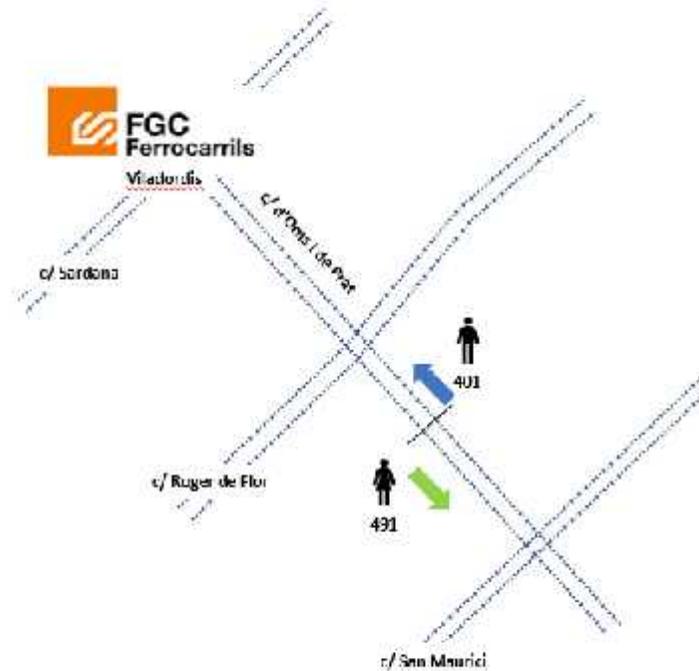
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

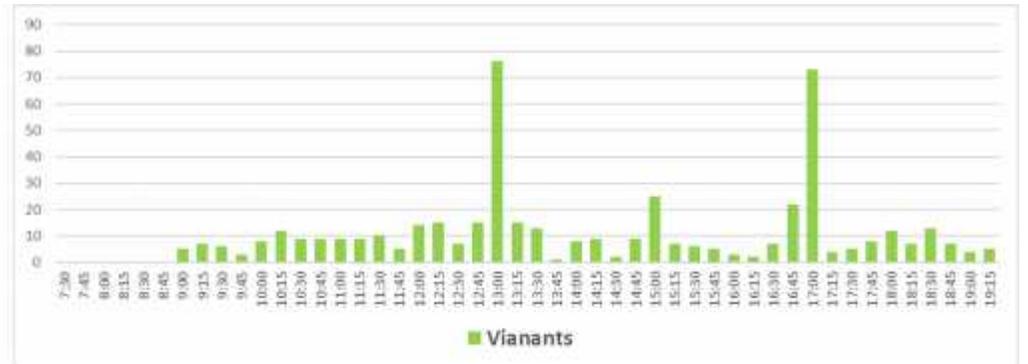
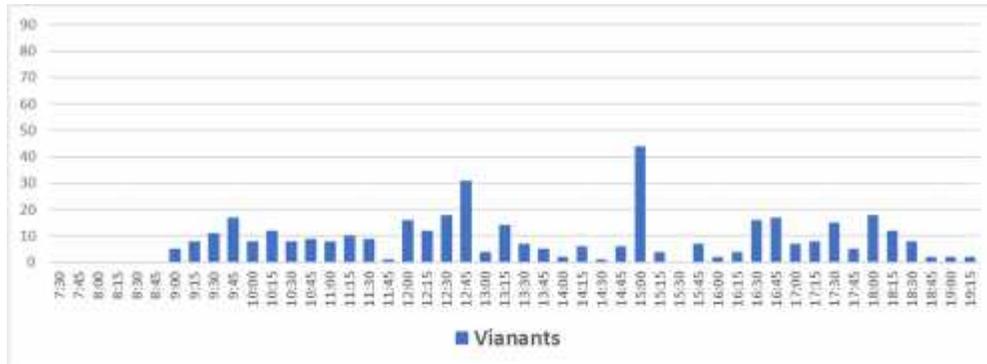
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

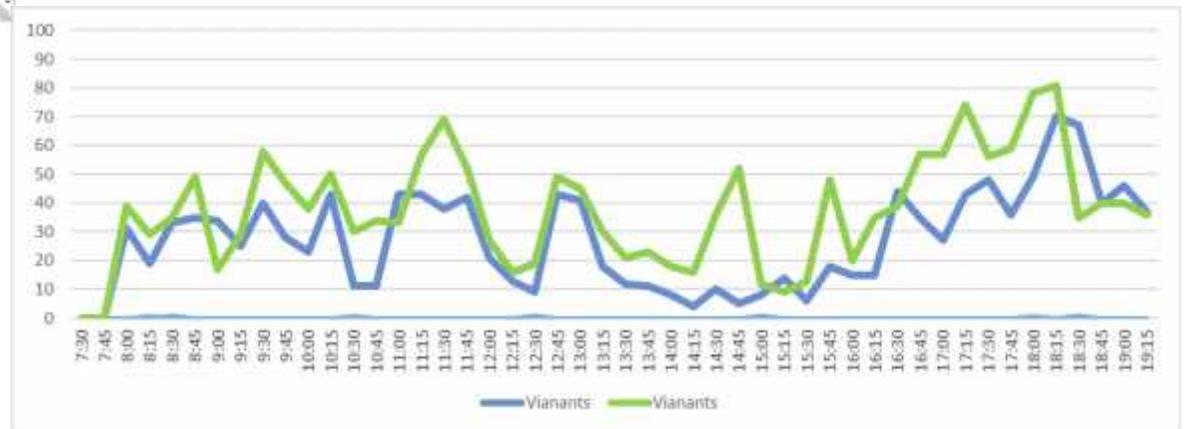
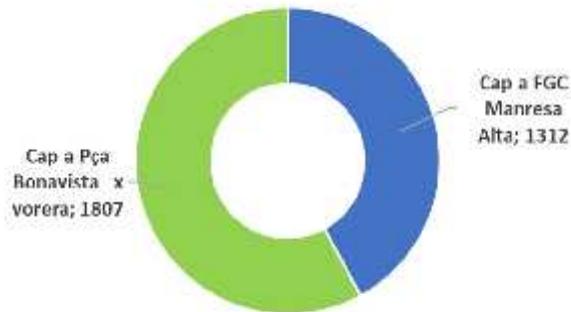
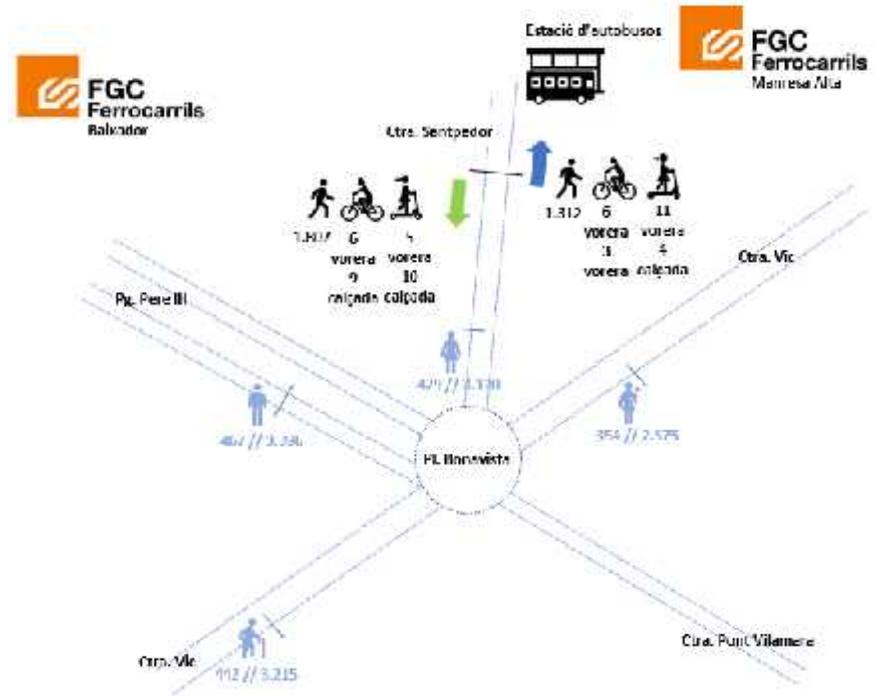


III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

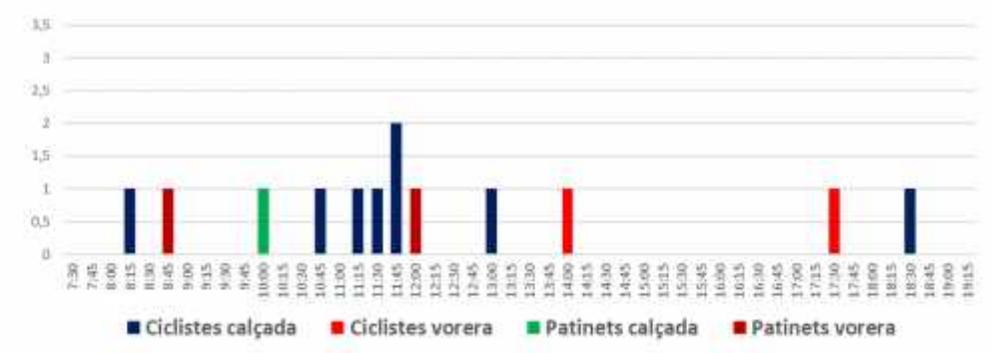
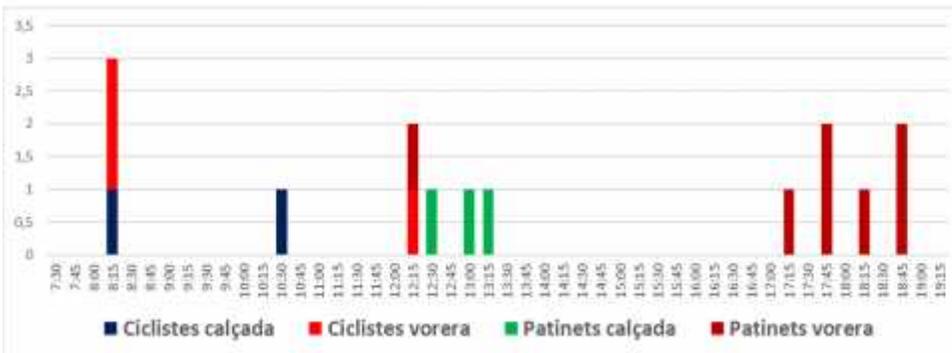
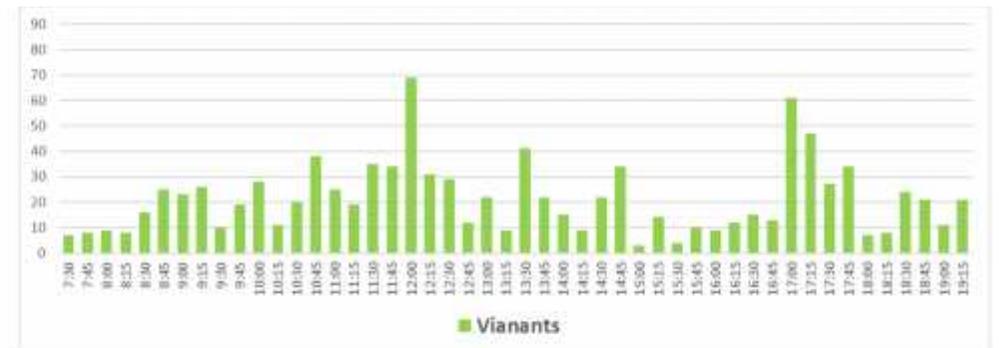
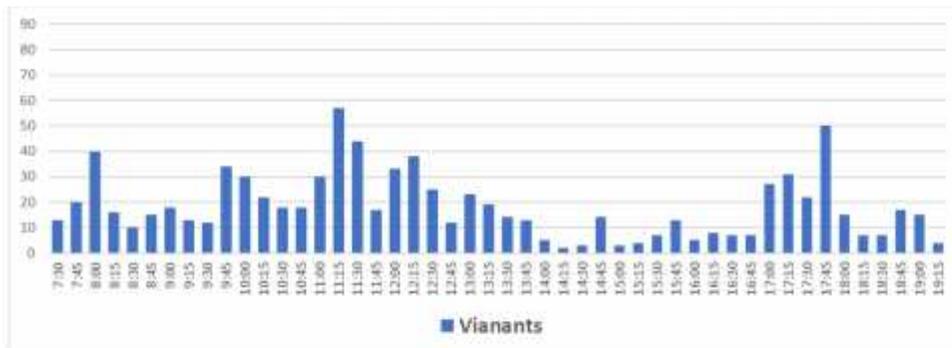
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

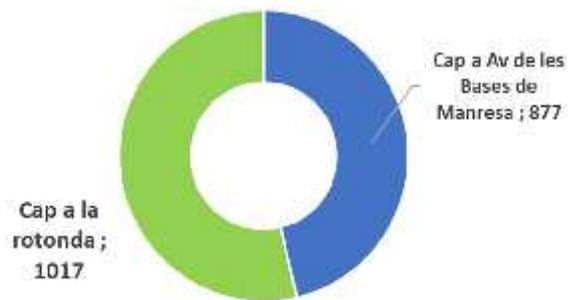
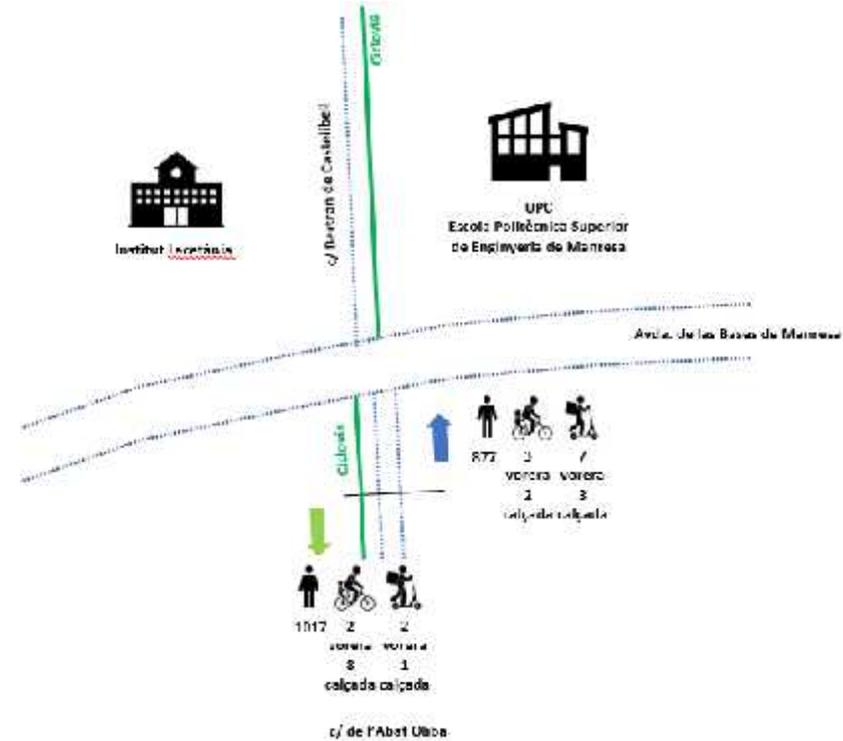
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30

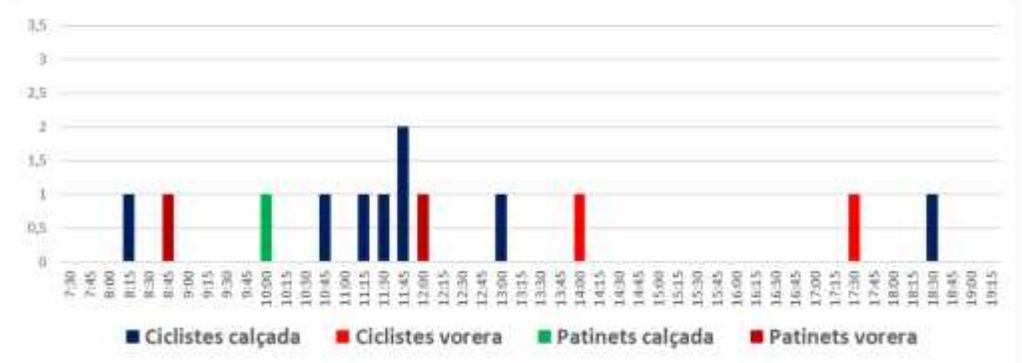
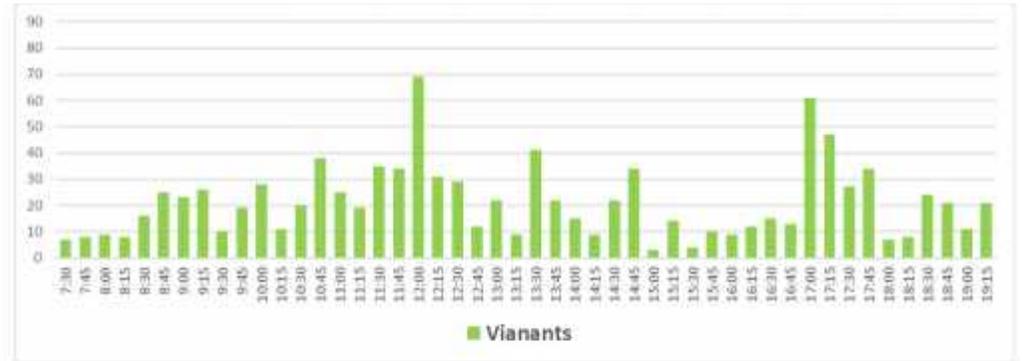
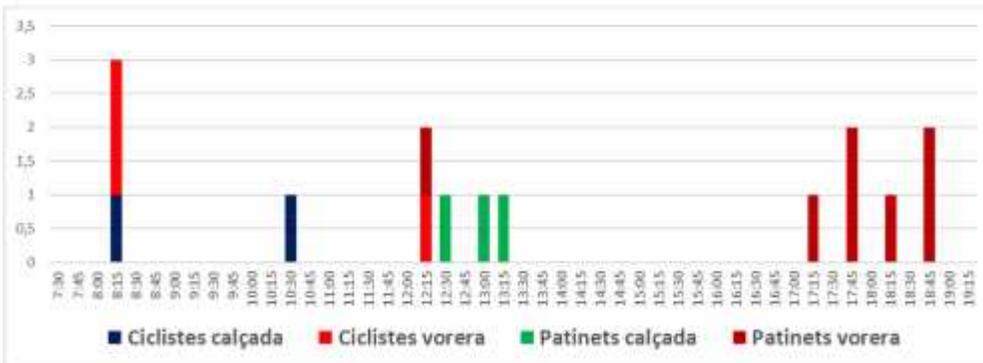
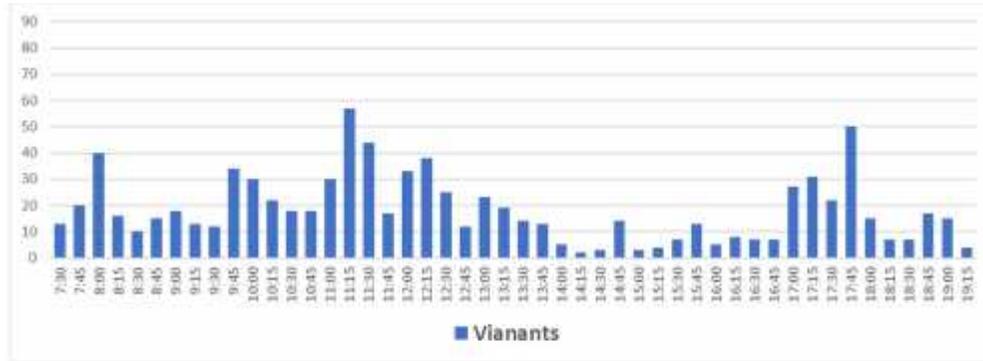


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

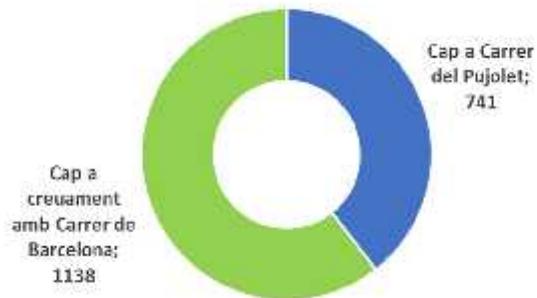
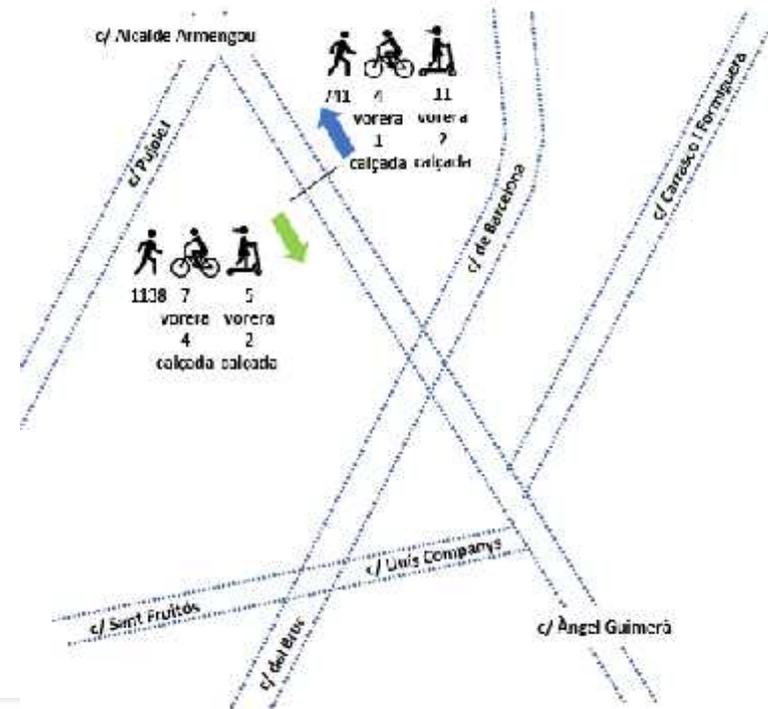
Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30



V. Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

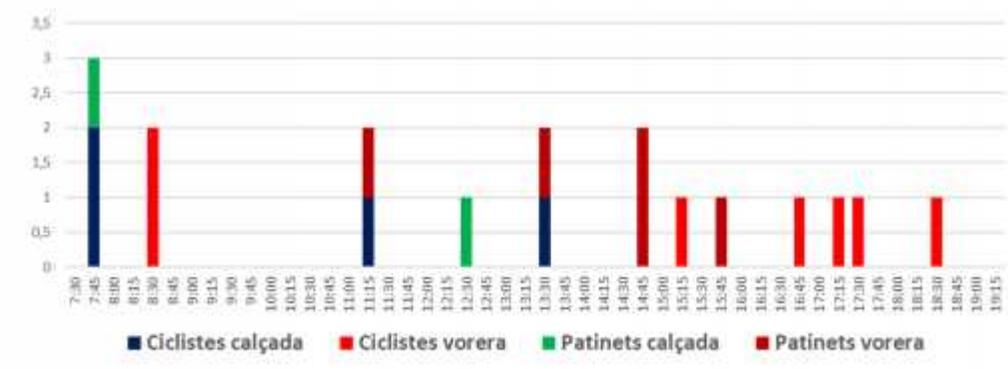
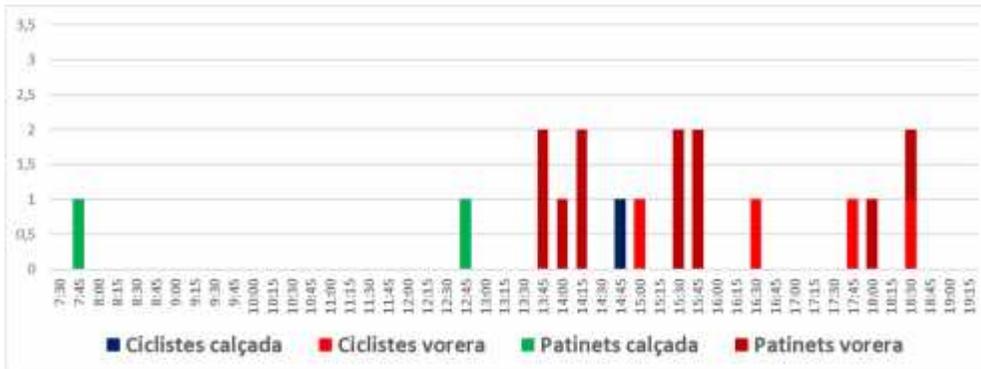
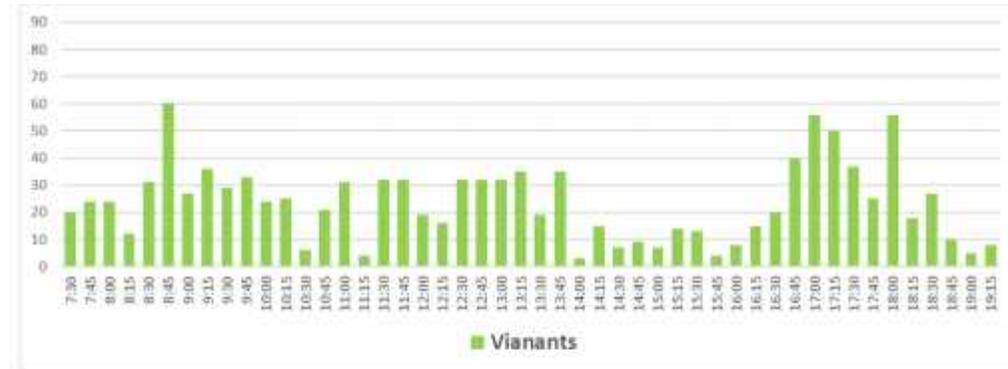
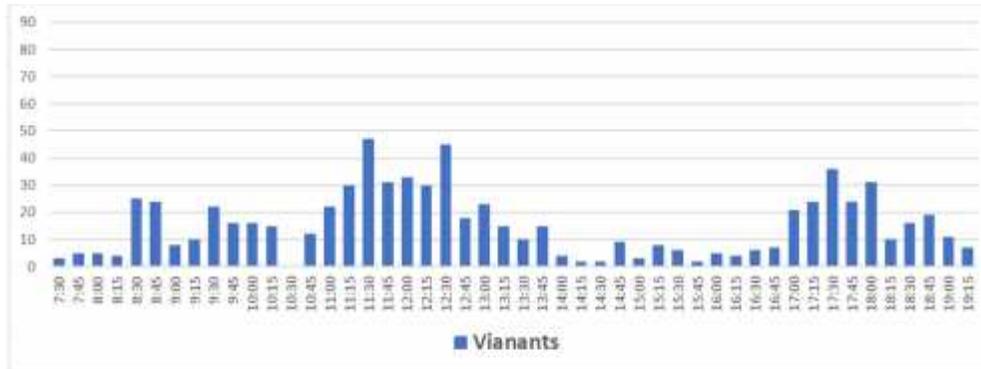
Dijous 18/11/2021 7:30-19



Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

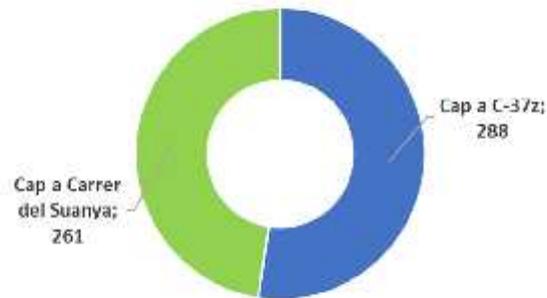
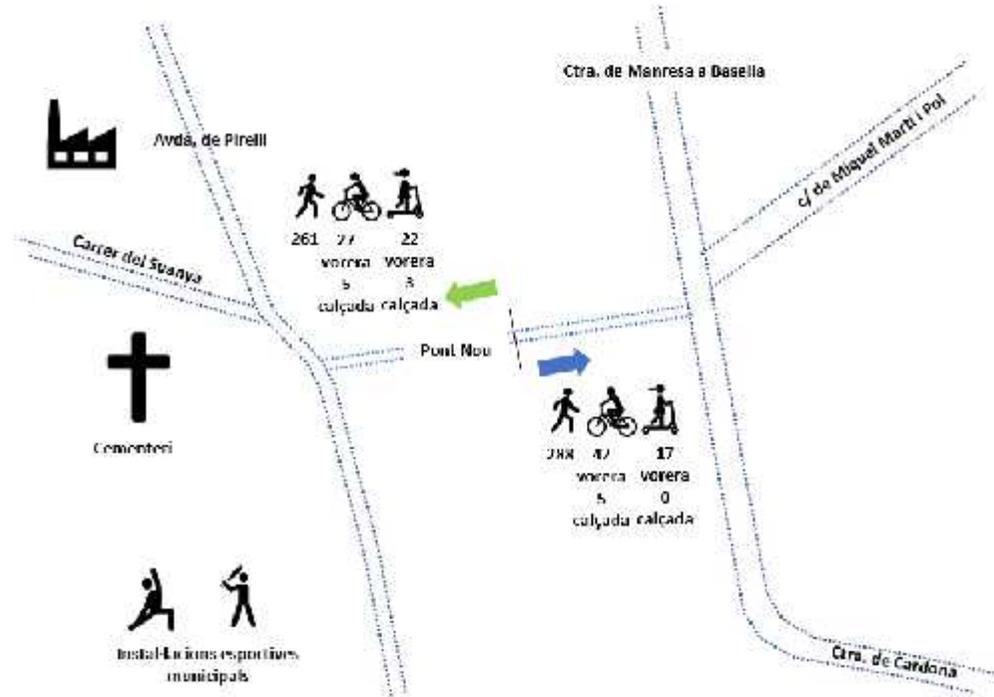
Dijous 18/11/2021 7:30-19:30



VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

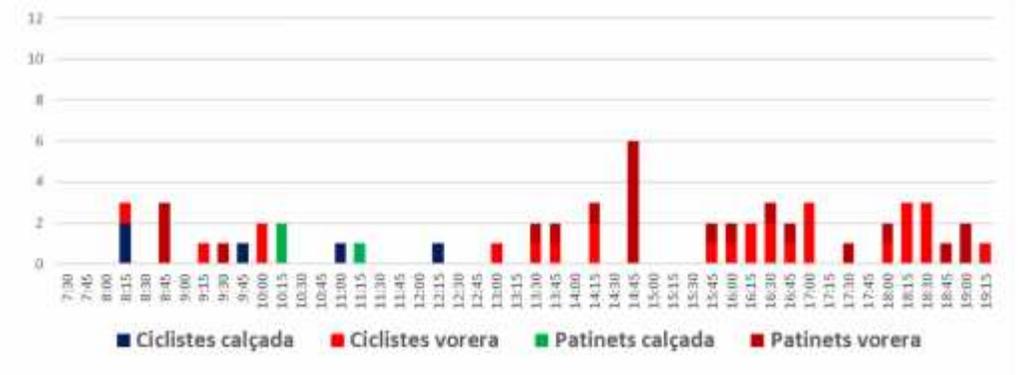
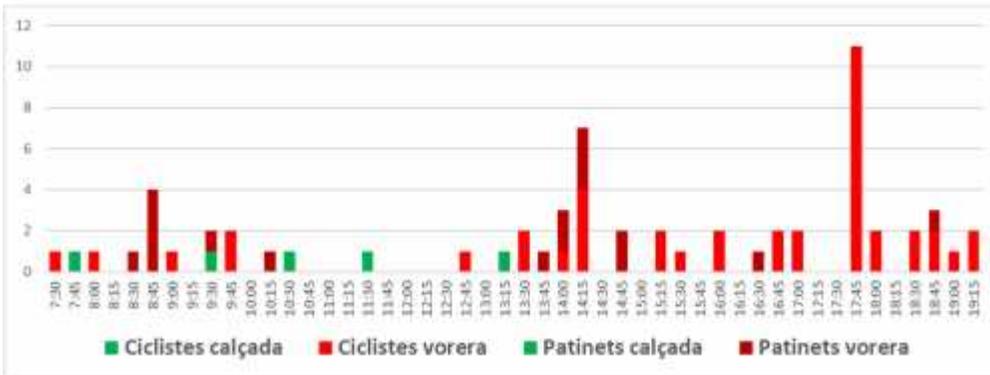
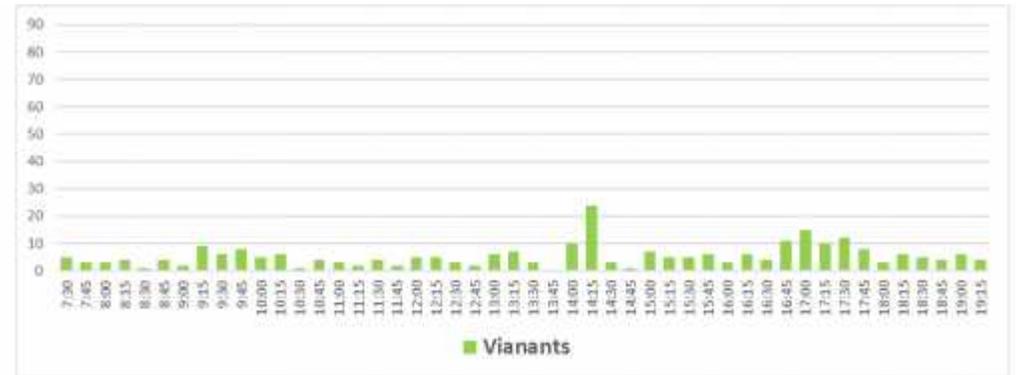
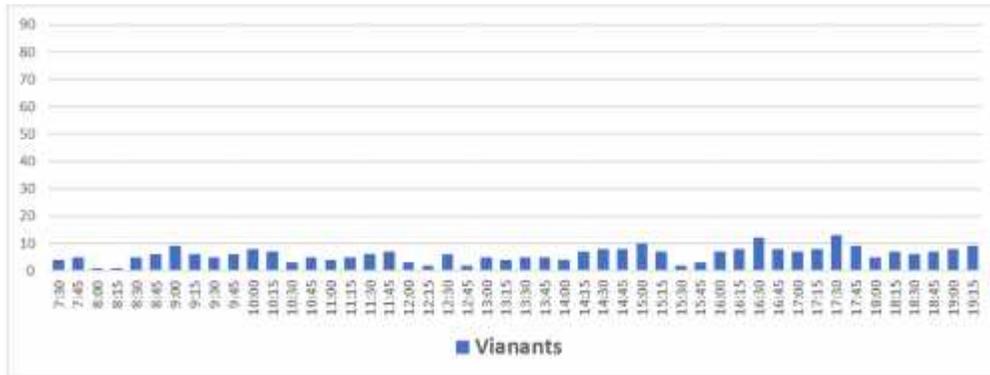
Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

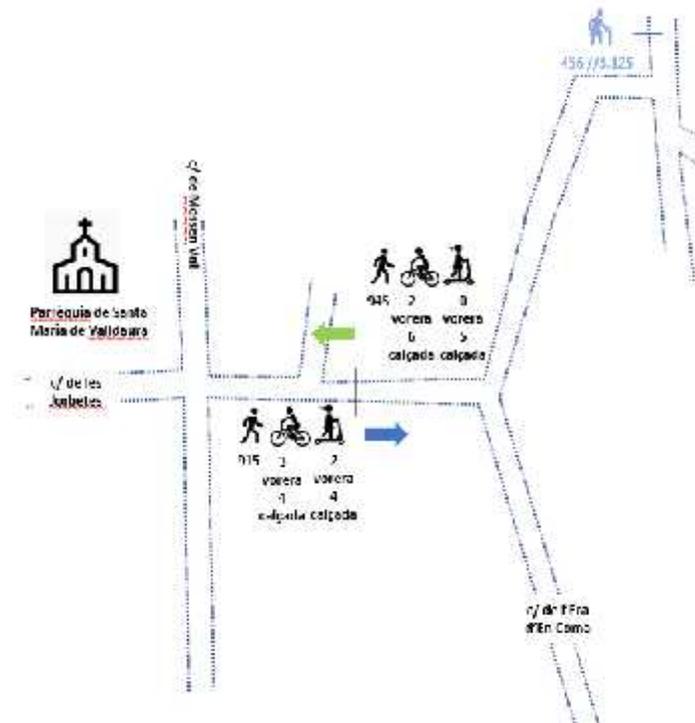


VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

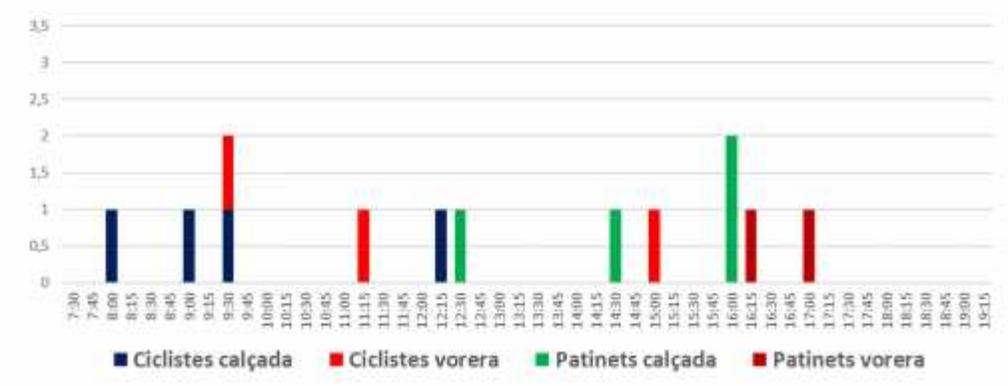
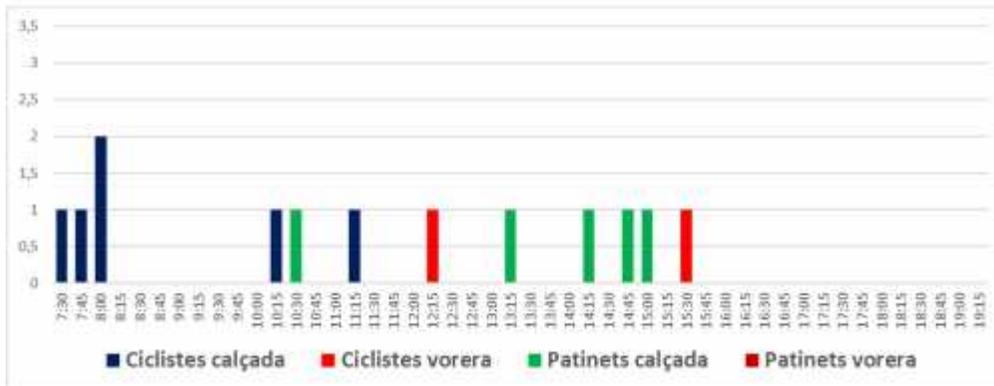
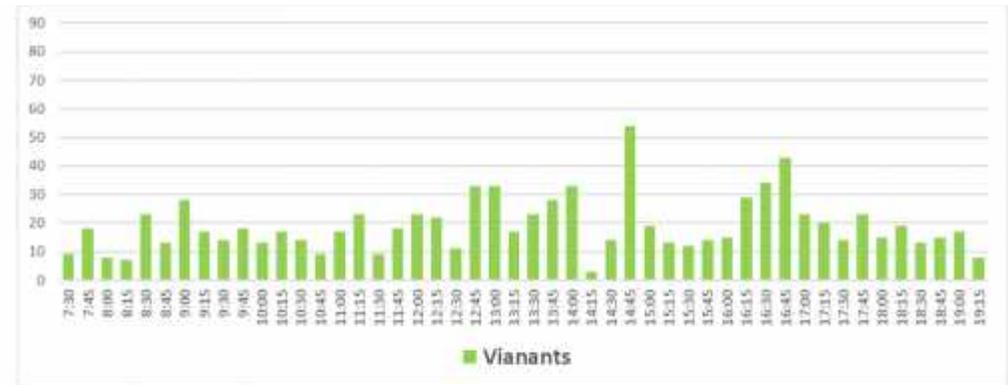
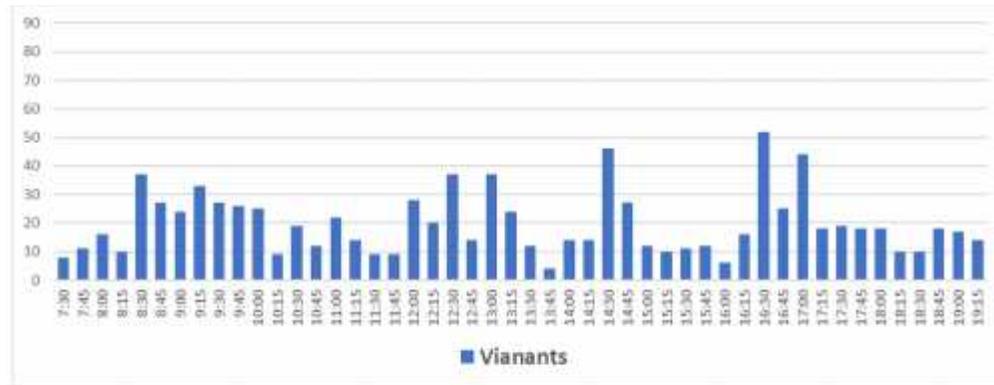
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 14 – 12 hores

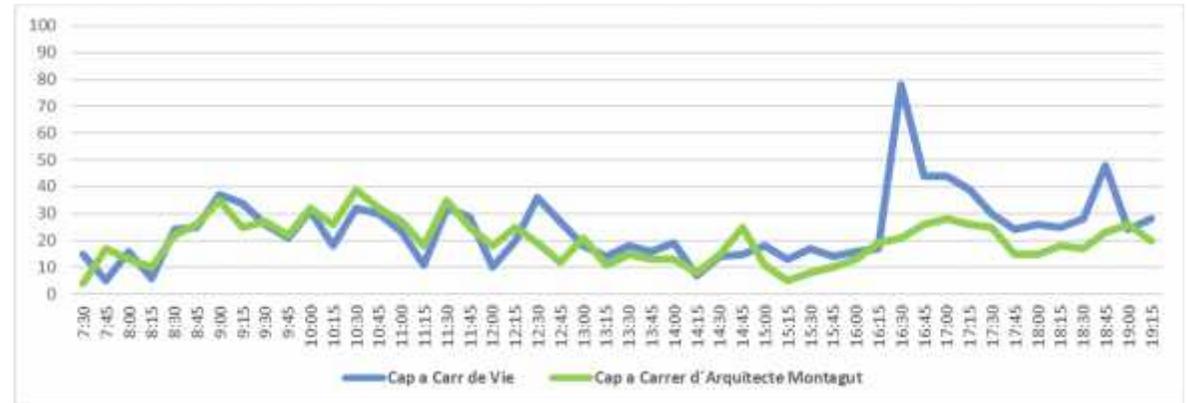
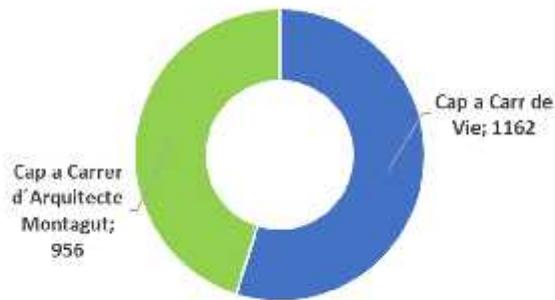
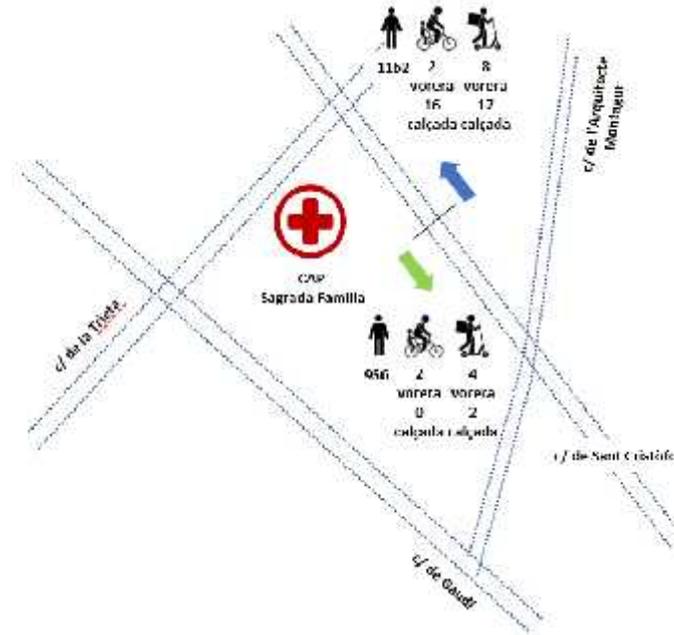
Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

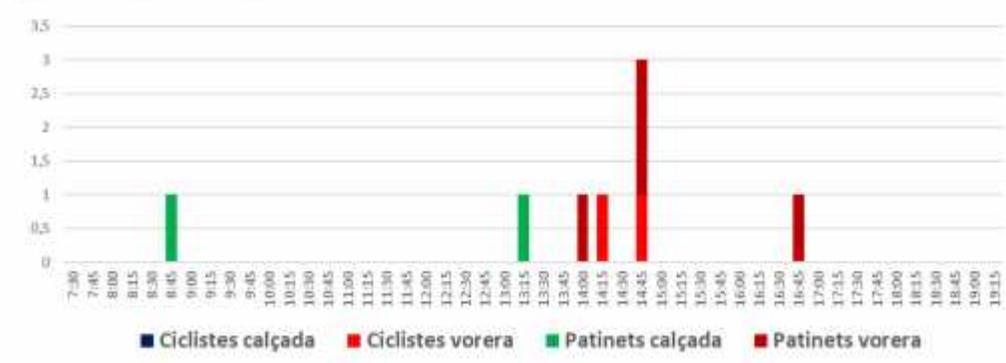
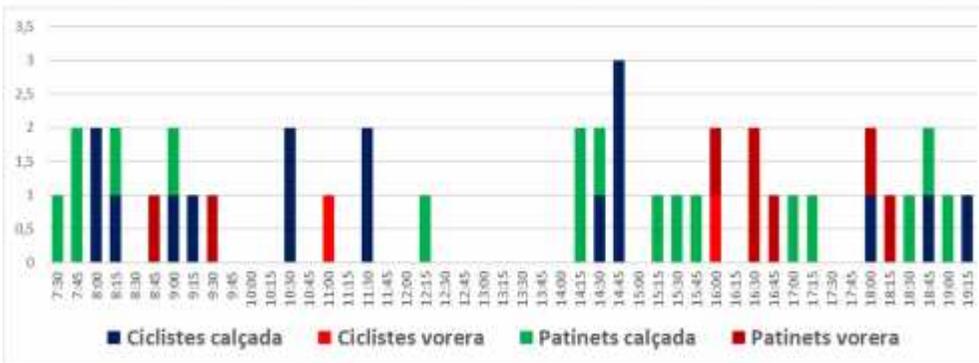
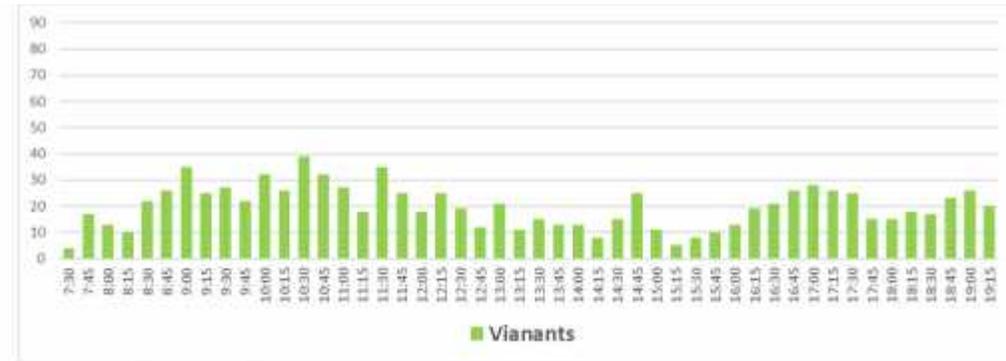
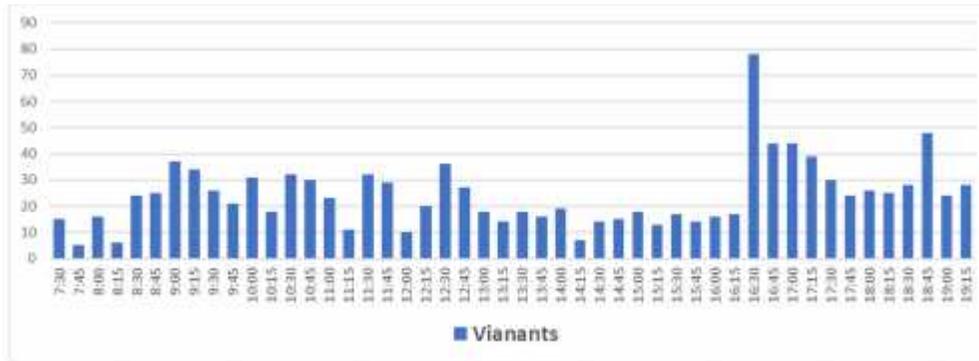
Carrer Sant Cristòfol



Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

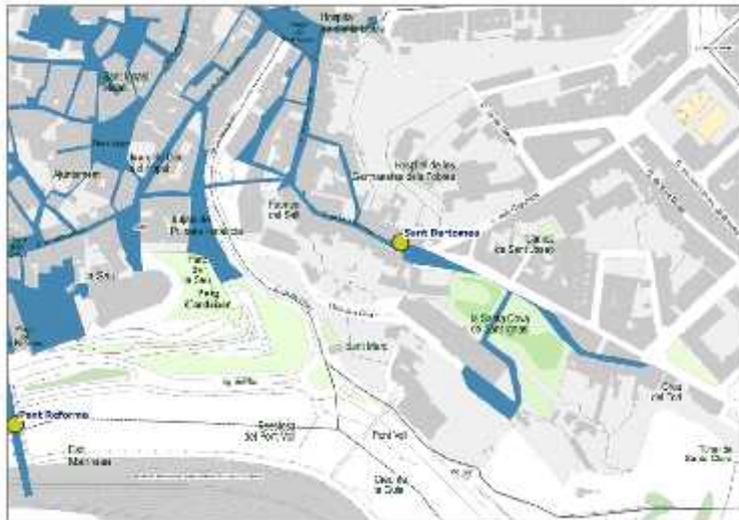


IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores.

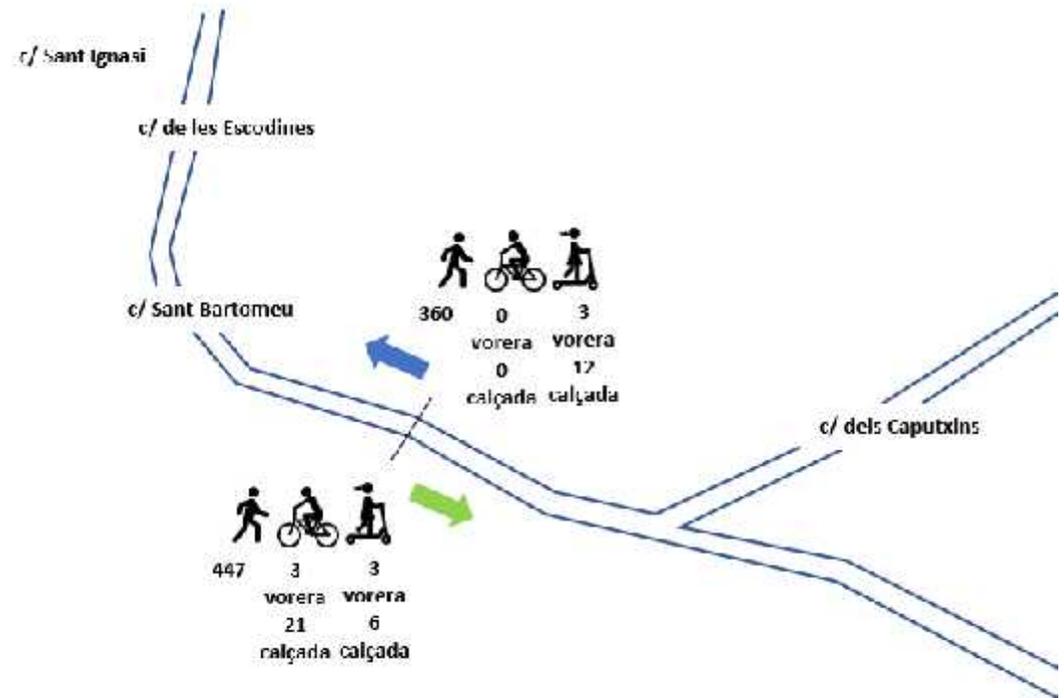
Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00.

Factor d'expansió: 3



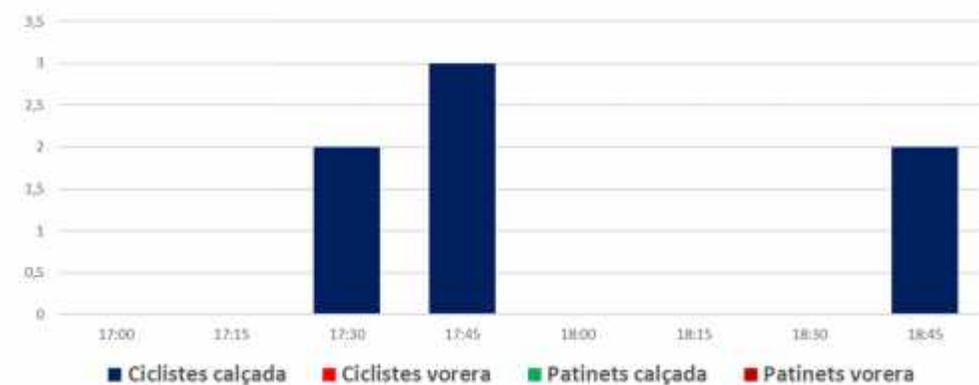
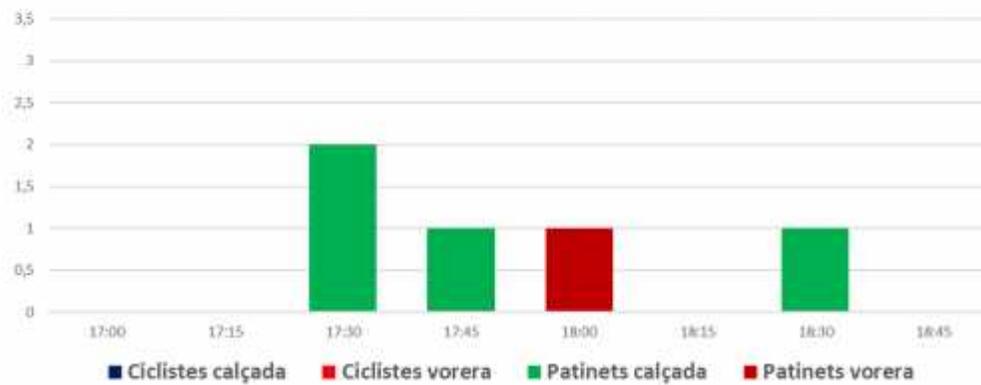
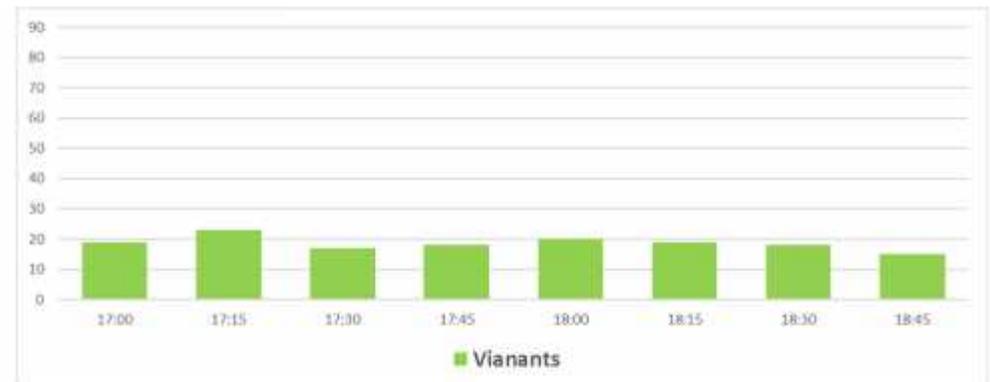
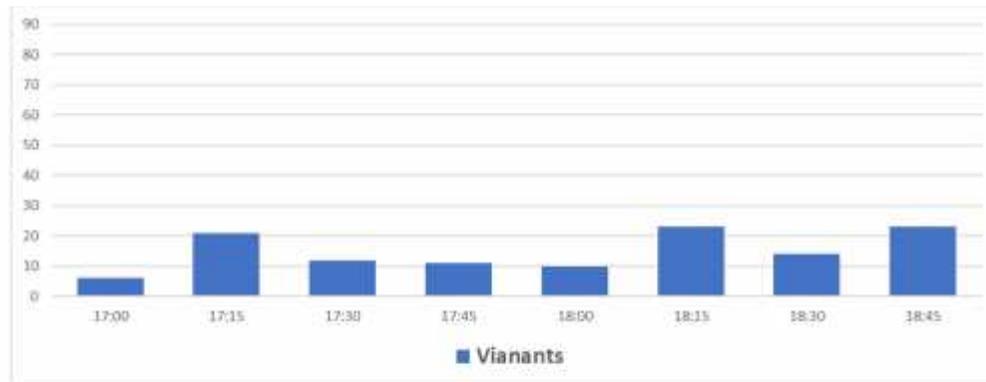
Aforament amb factor d'expansió



Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

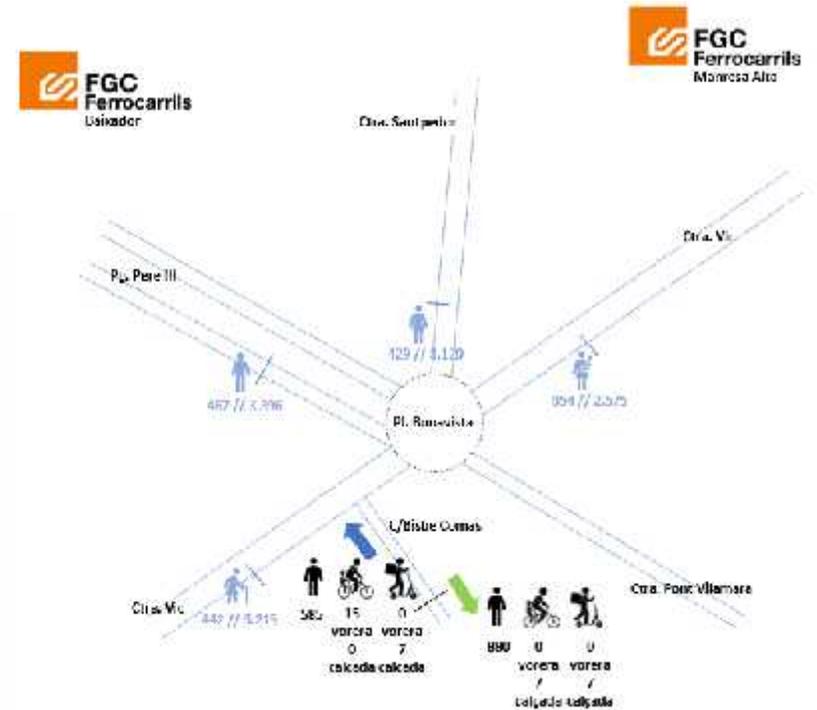


X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

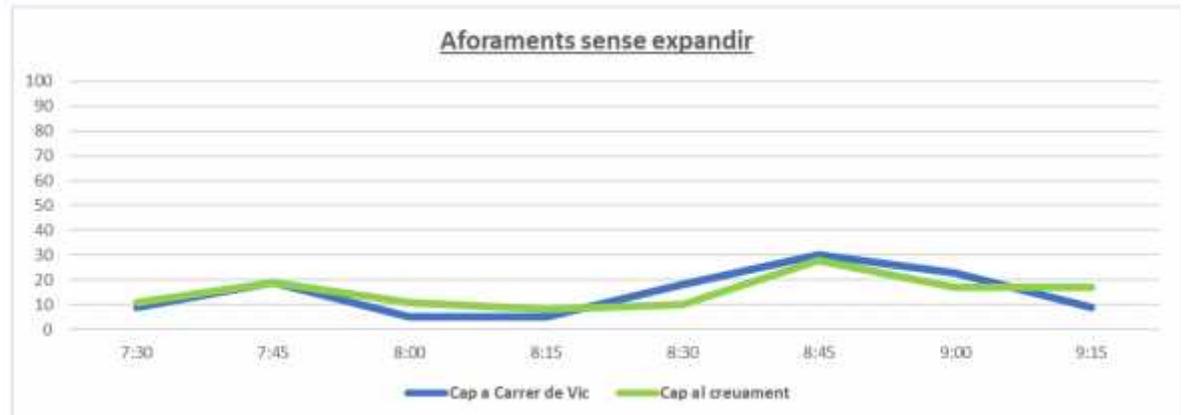
Factor d'expansió: 7,27. *Em blau dades del PMUS 2011-2016*



Aforament amb factor d'expansió



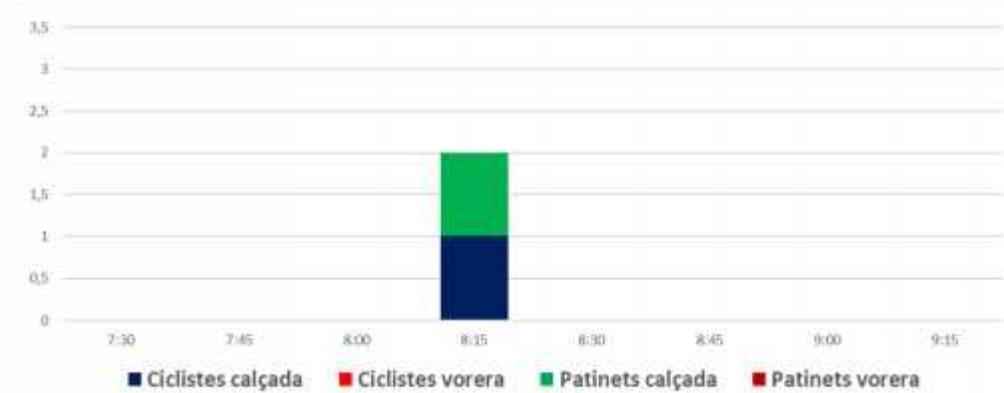
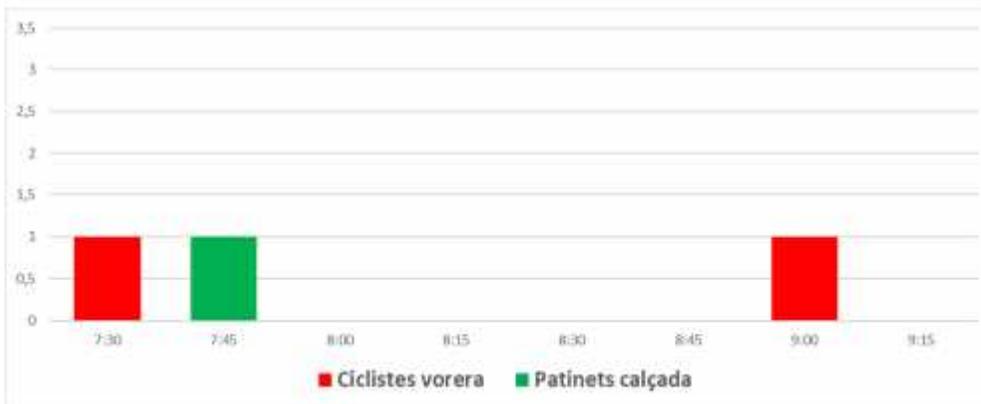
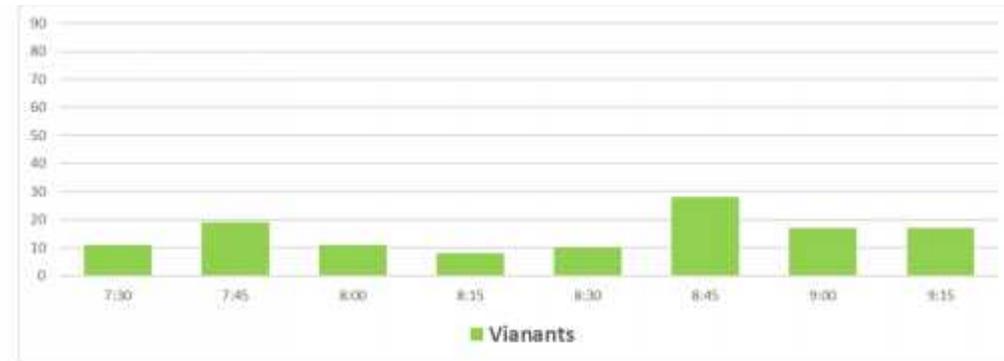
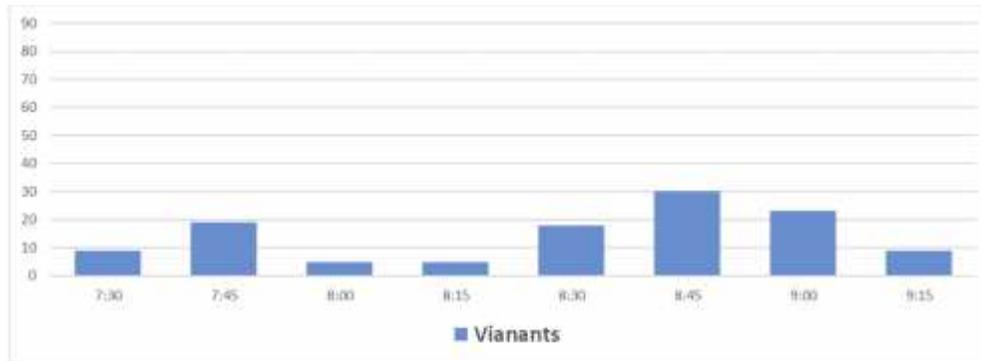
Aforaments sense expandir



Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

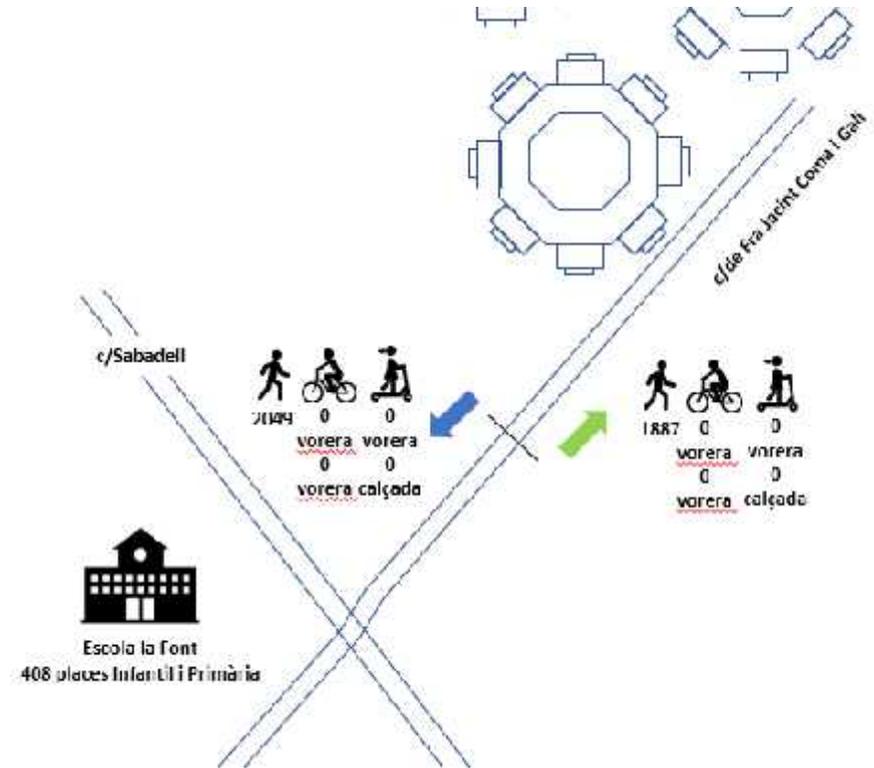
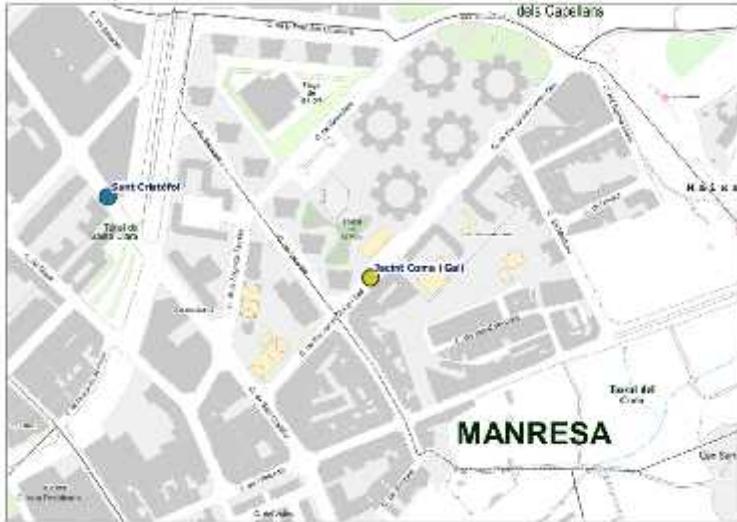


XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

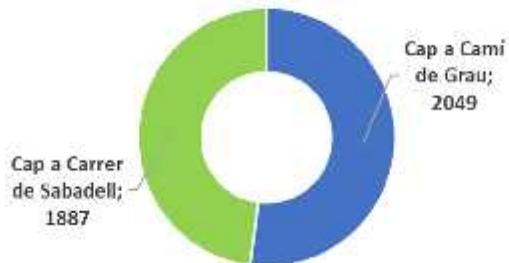
Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,74



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir

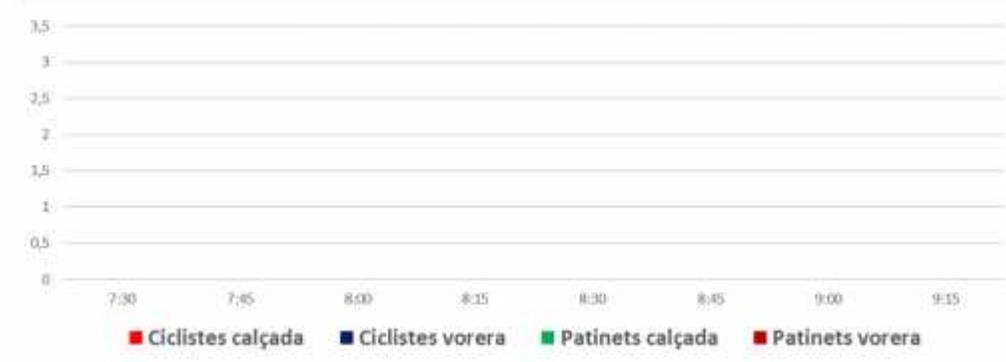
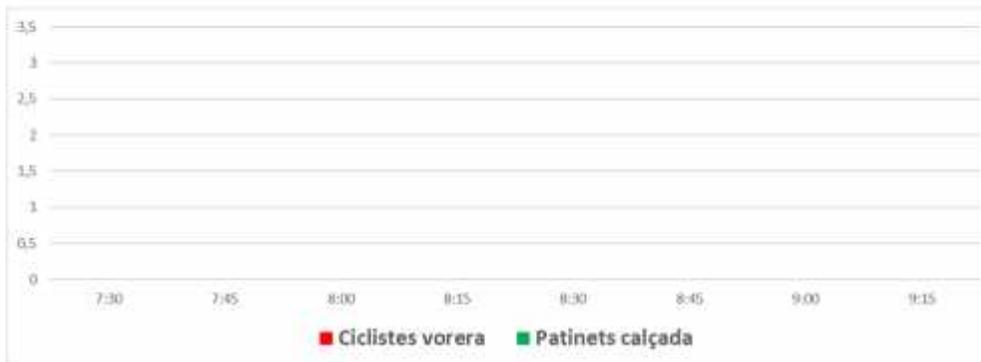
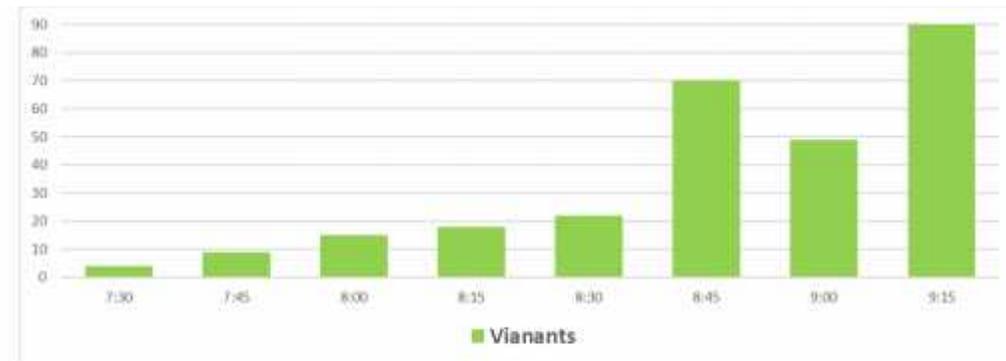
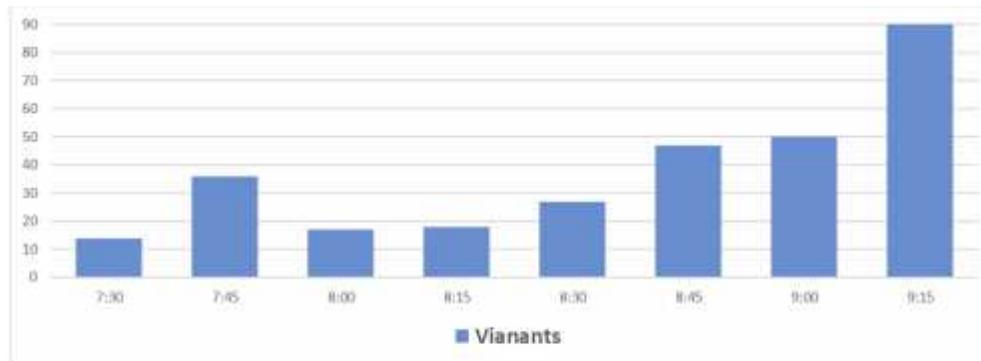


Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42

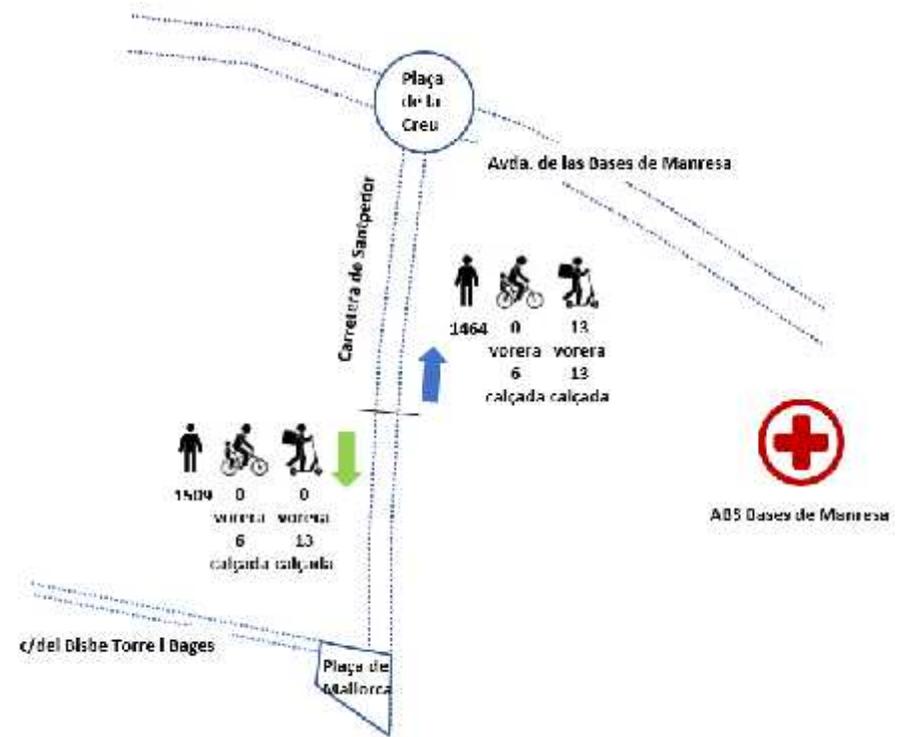


Punt d'aforament 7 – 2 hores

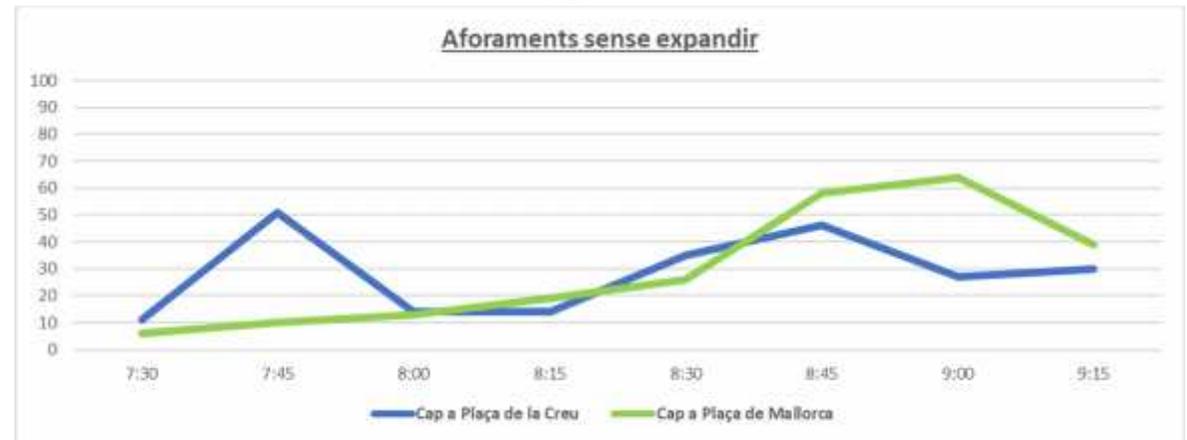
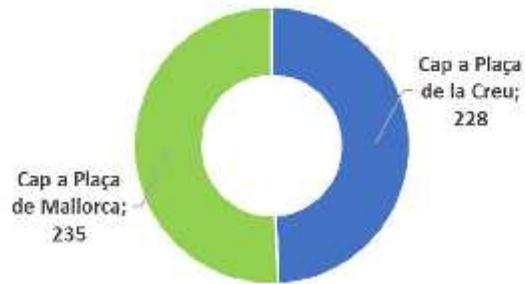
Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42



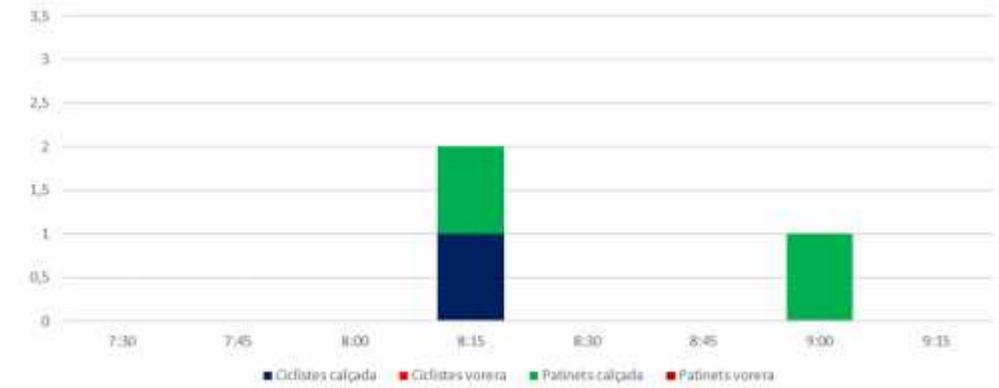
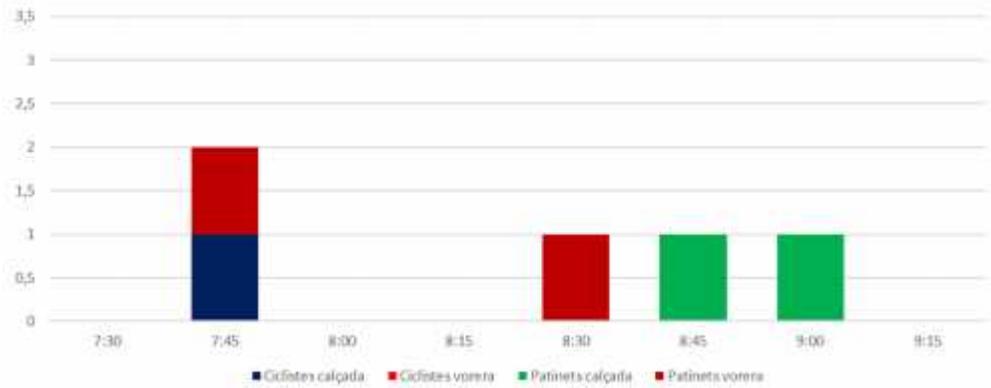
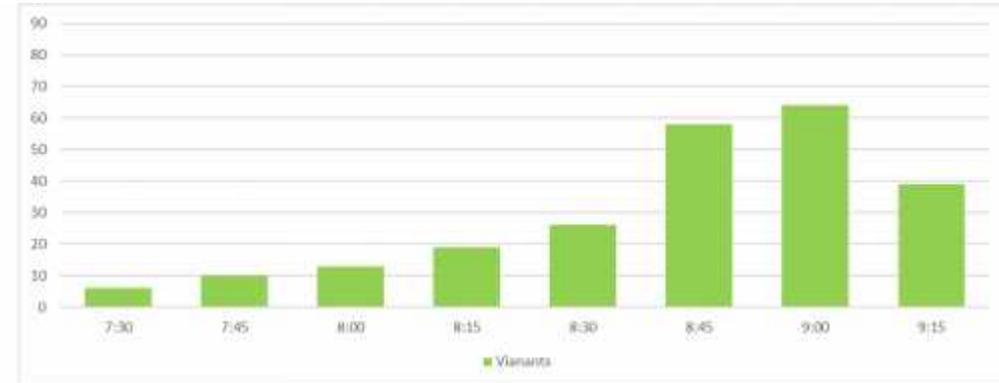
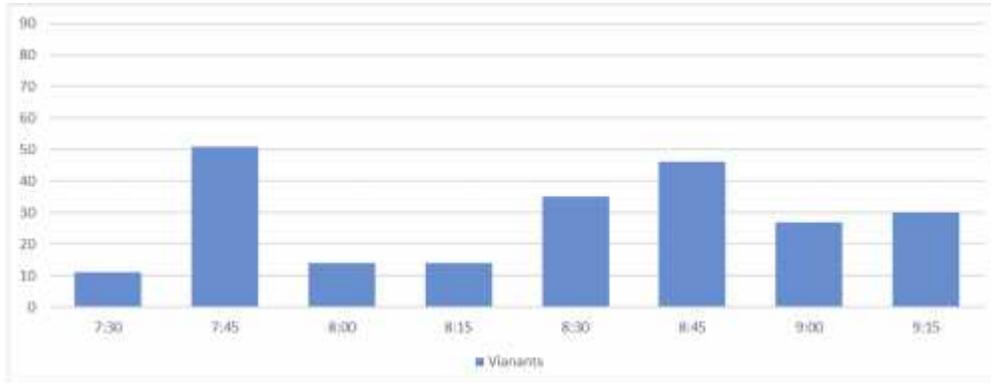
Aforament amb factor d'expansió



PUNT D'AFORAMENT 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

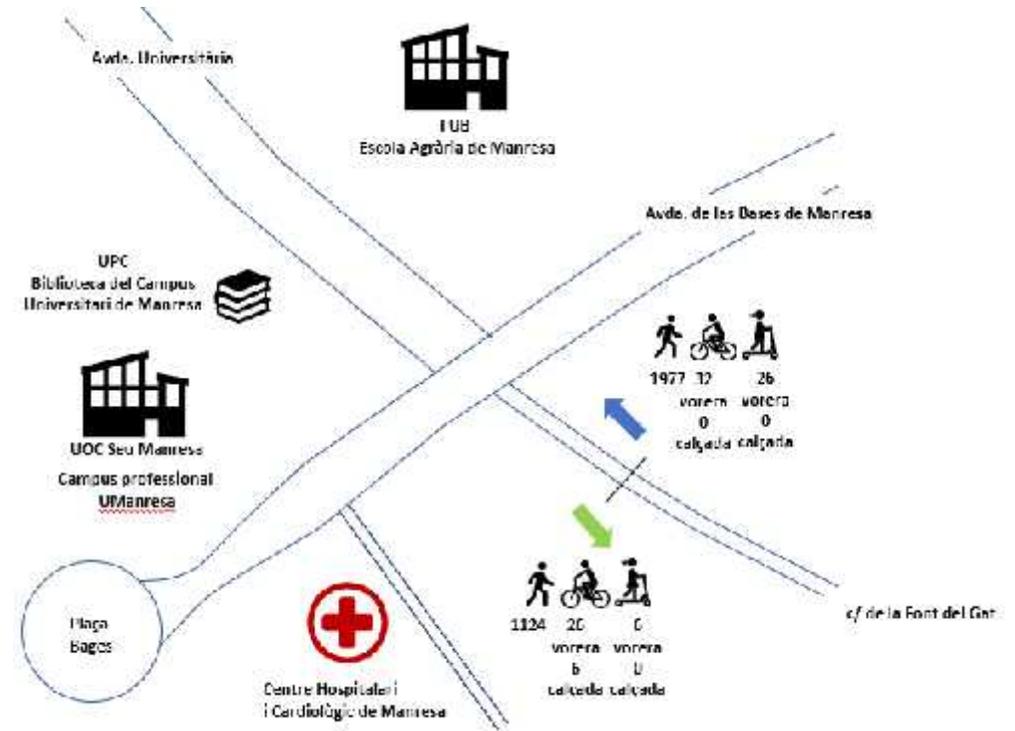


PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30v

Factor d'expansió: 6,42



Aforament amb factor d'expansió



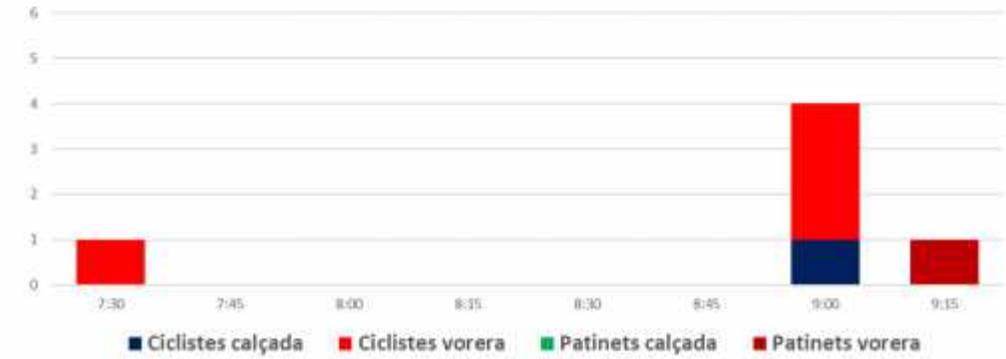
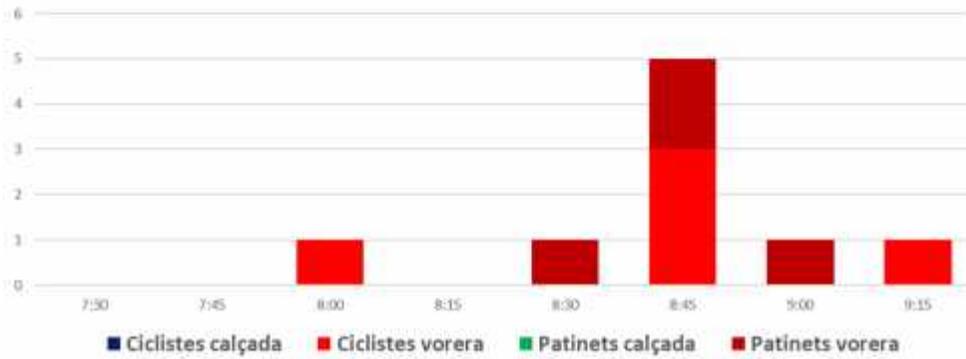
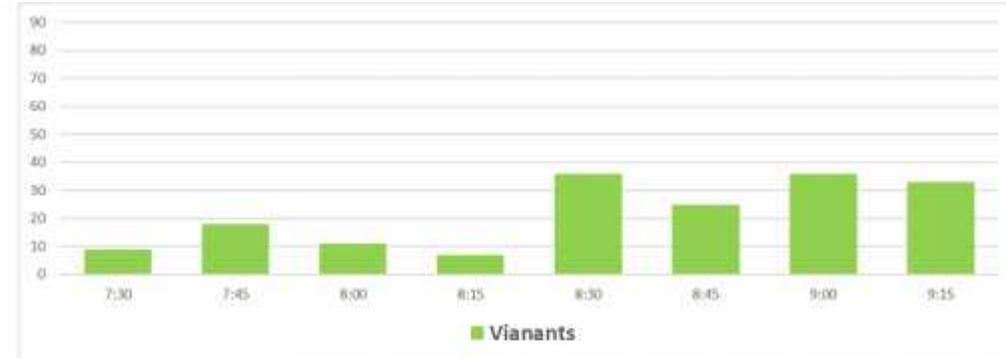
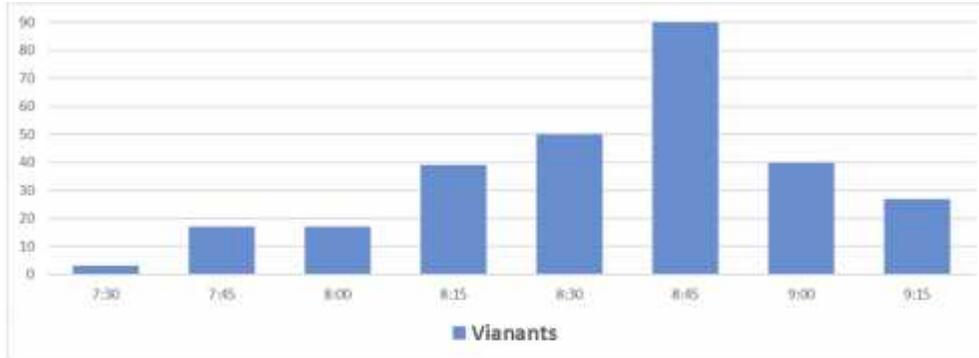
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

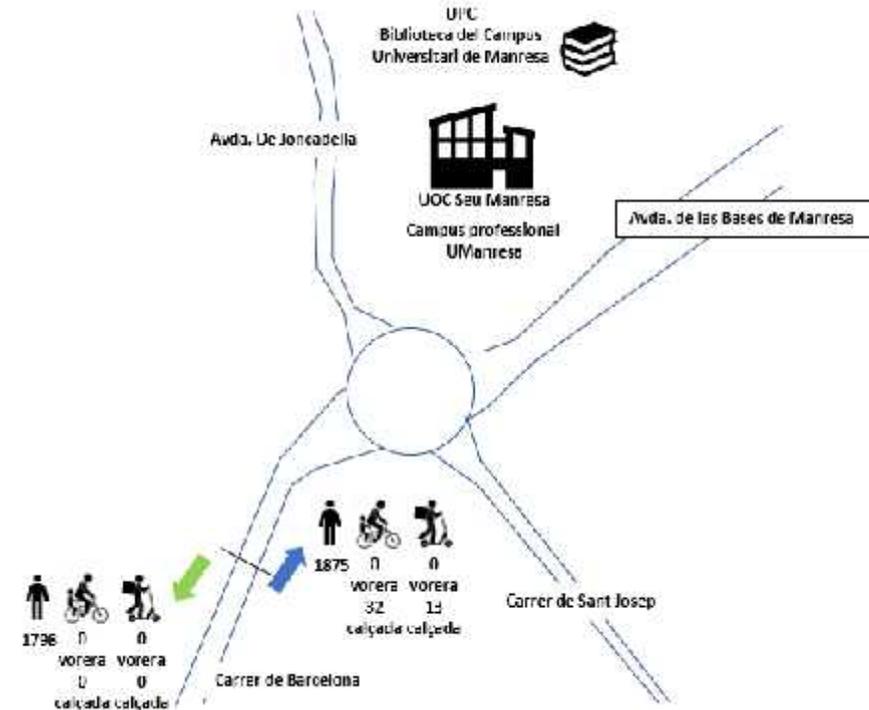


PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

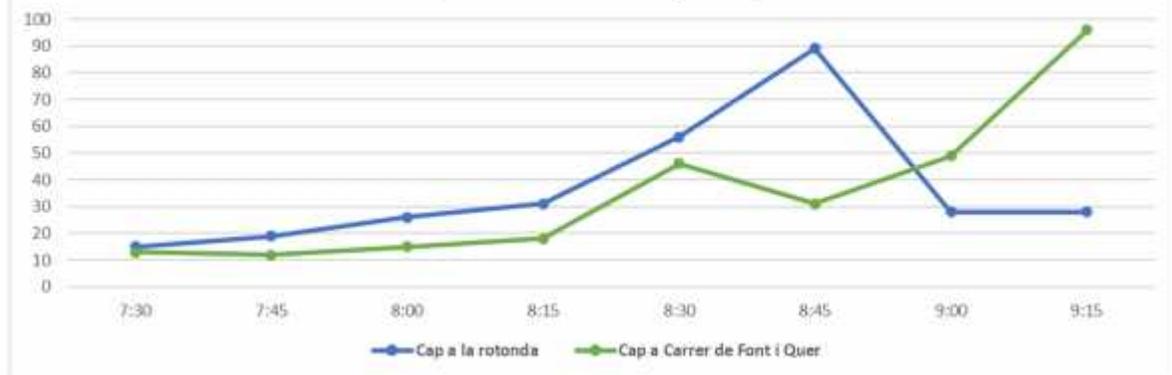
Factor d'expansió: 6,42



Aforament amb factor d'expansió



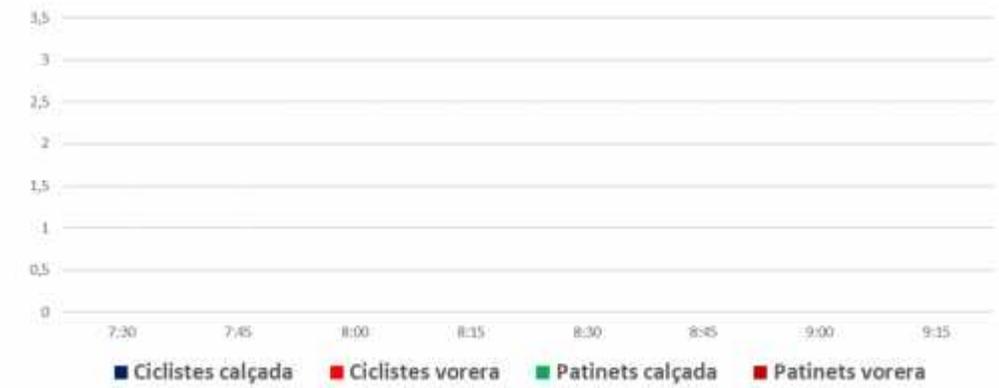
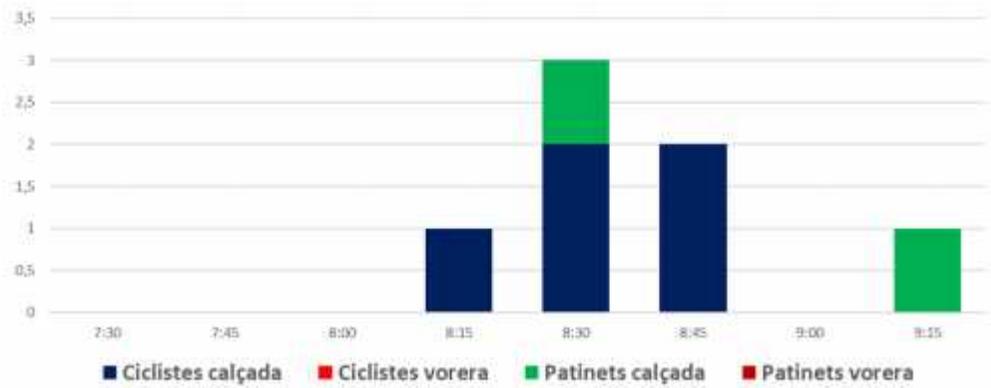
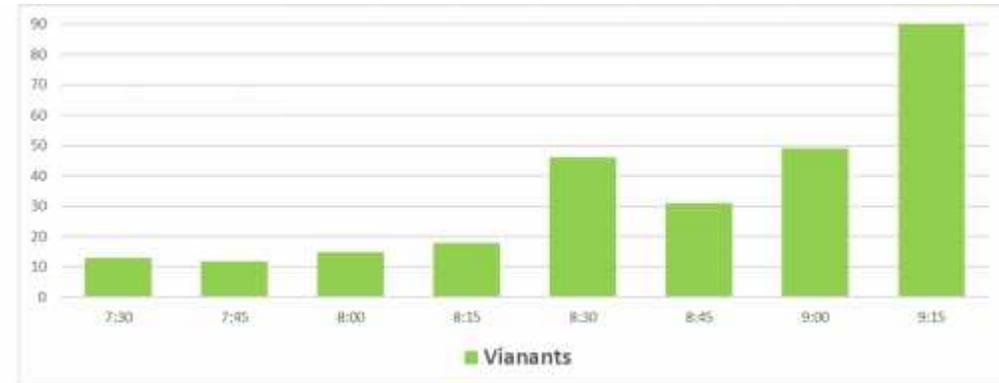
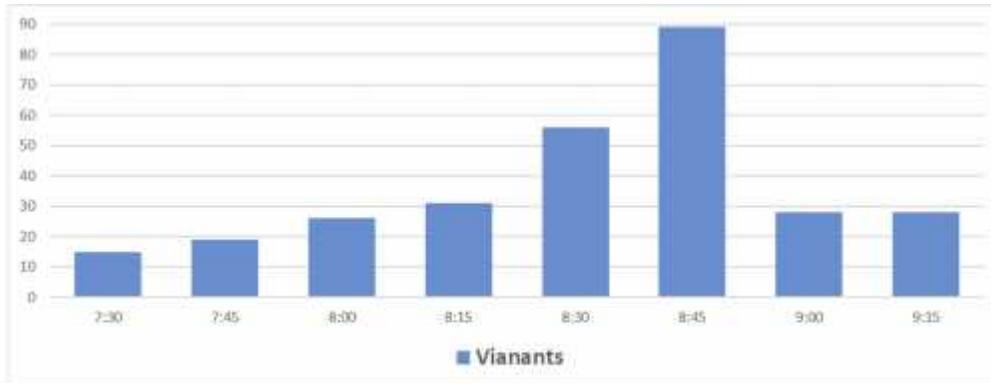
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

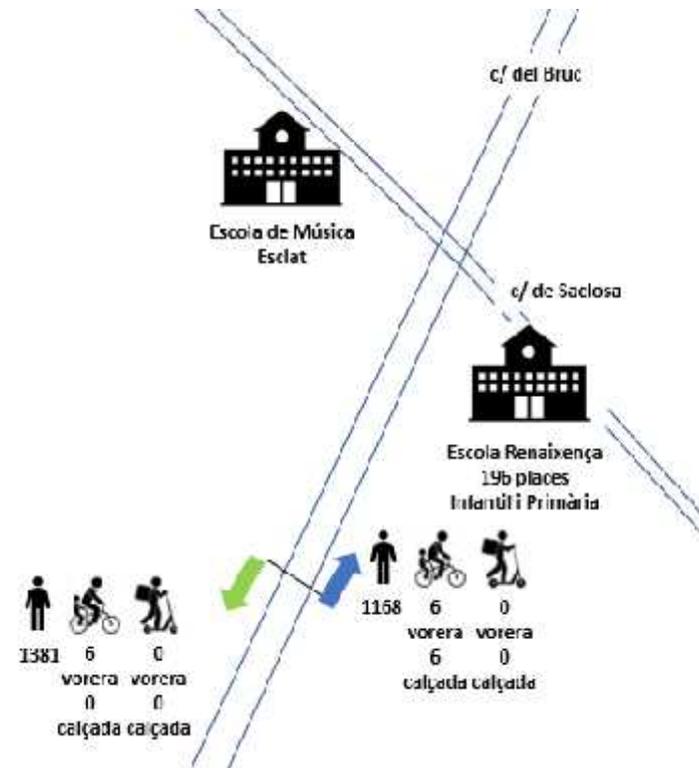


PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

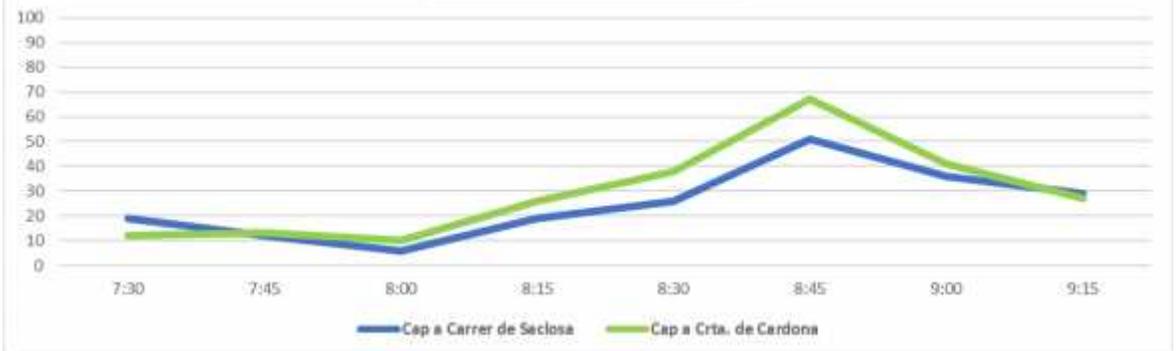
Factor d'expansió: 5,9



Aforament amb factor d'expansió



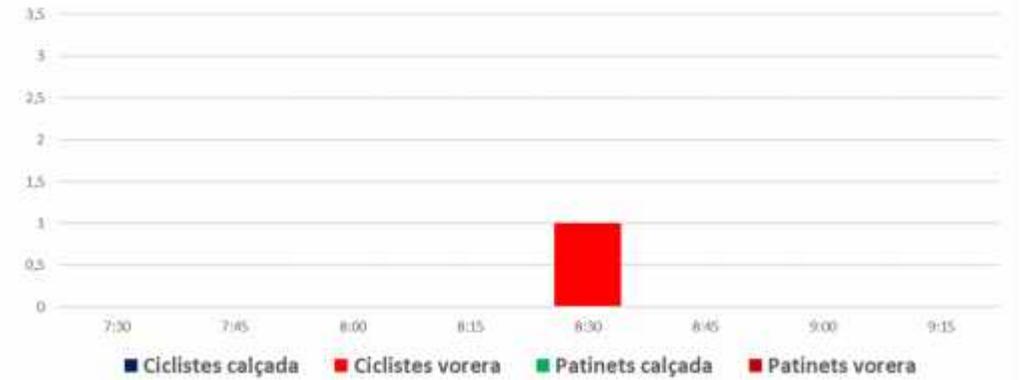
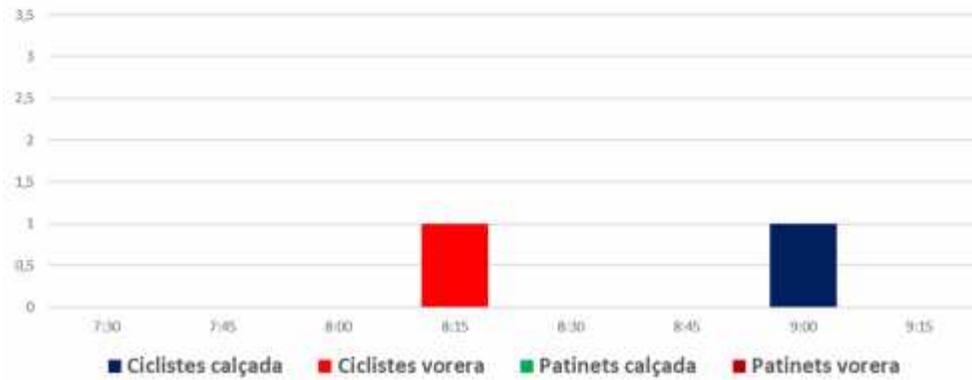
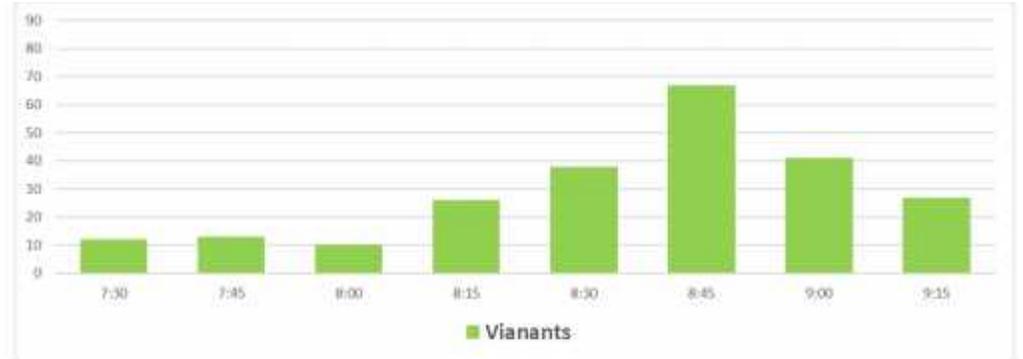
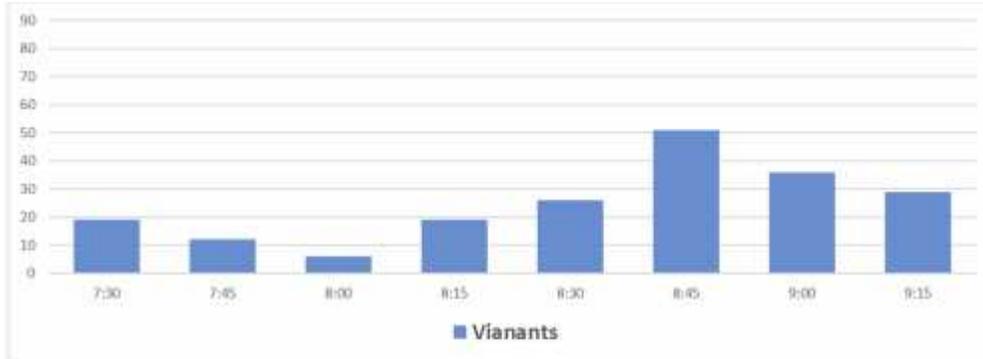
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

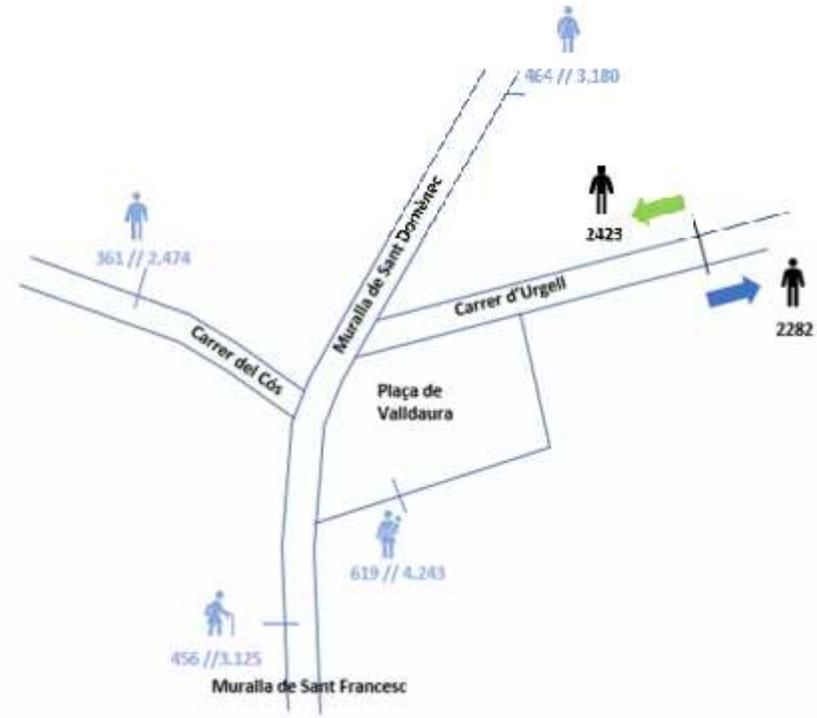


PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

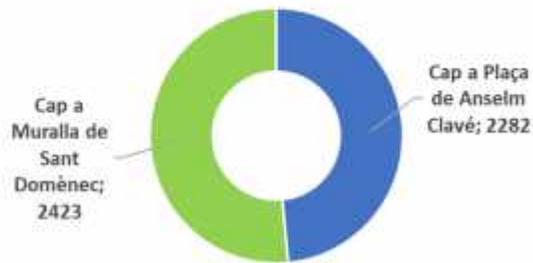
Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

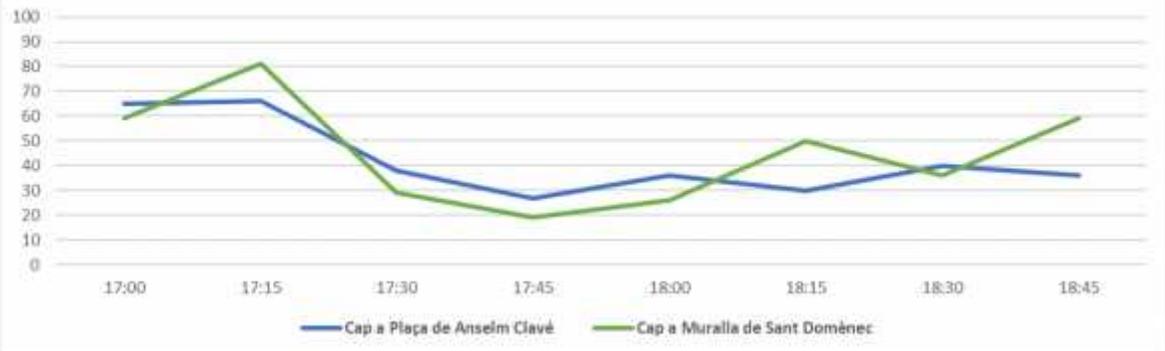
Factor d'expansió: 6,75. *Em blau dades del PMUS 2011-2016*



Aforament amb factor d'expansió



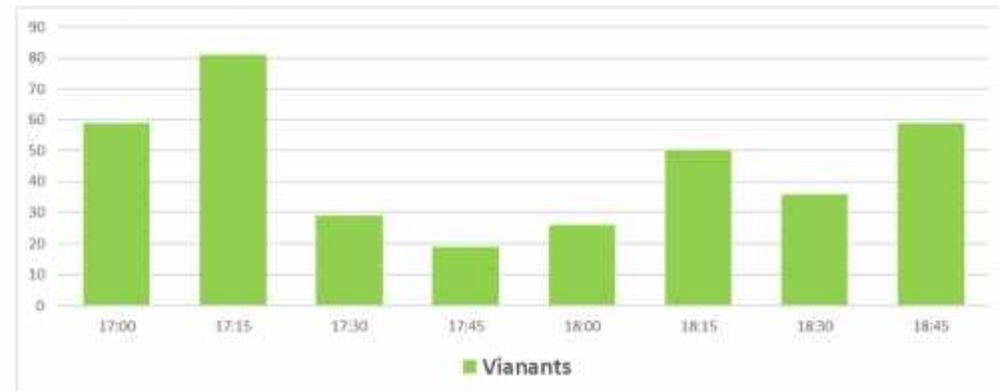
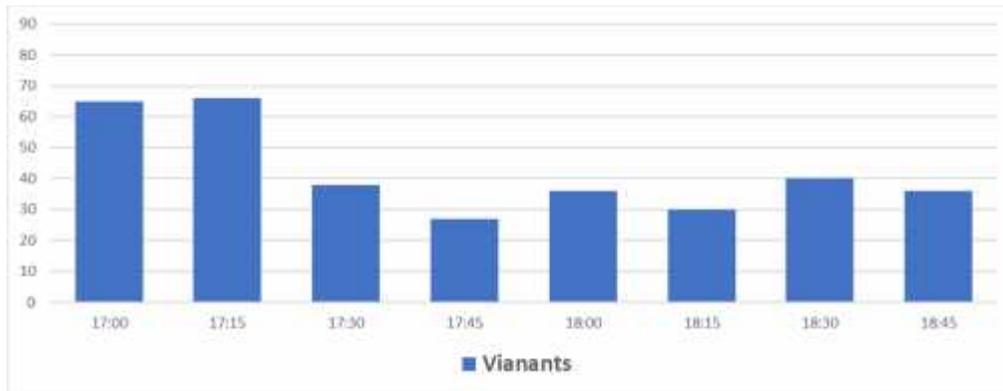
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

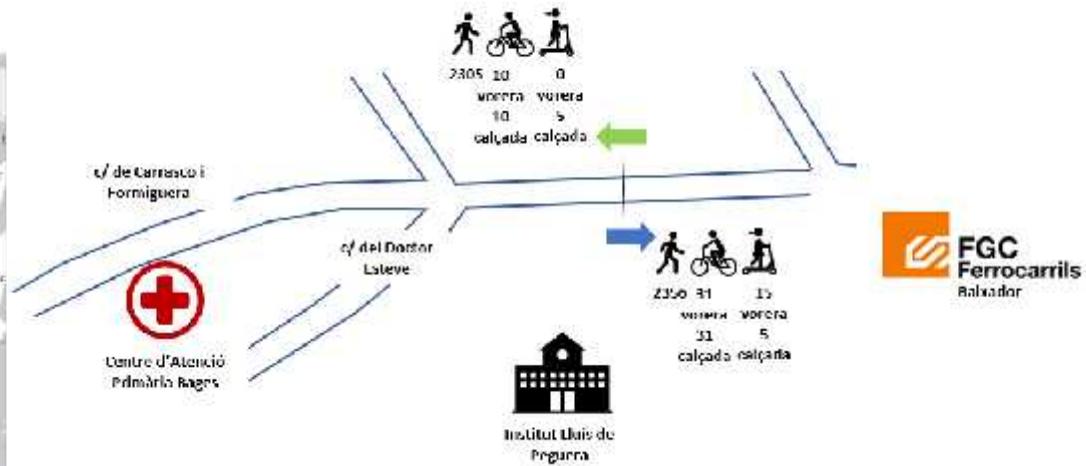


PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

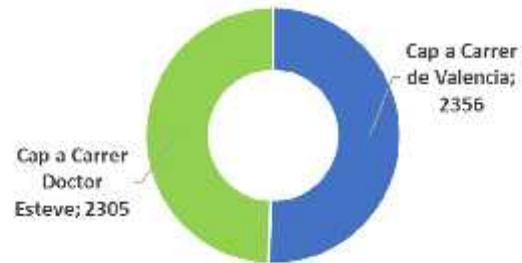
Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



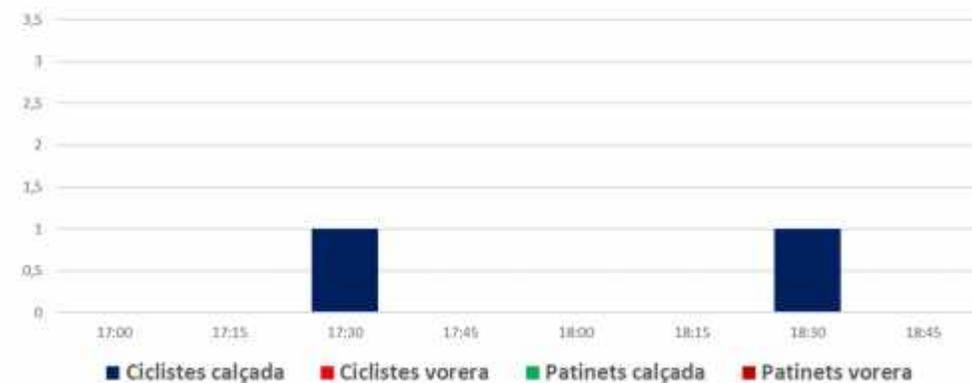
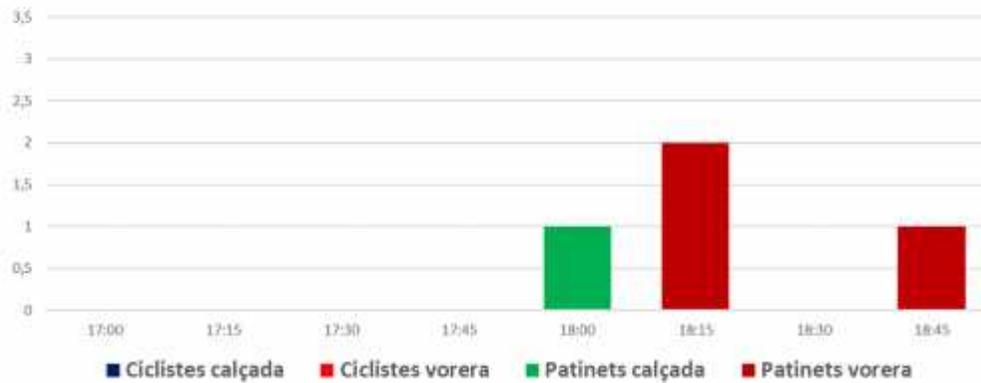
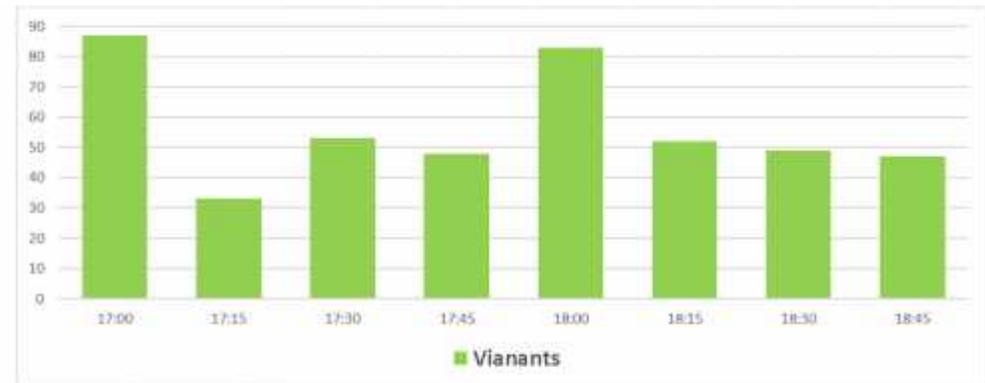
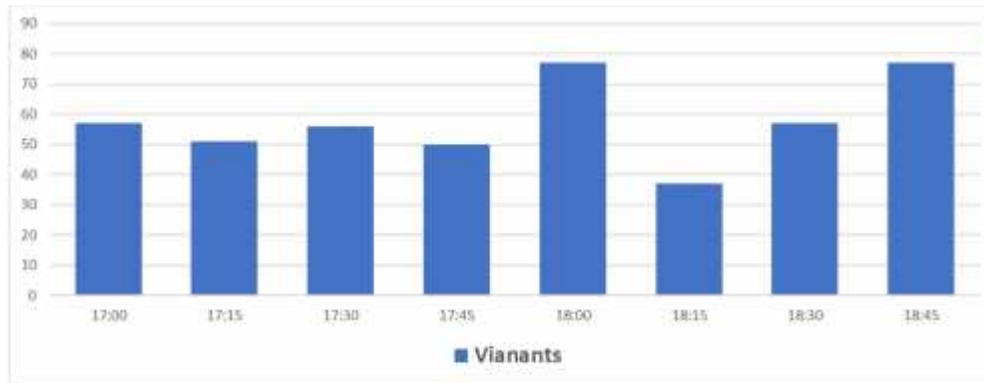
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

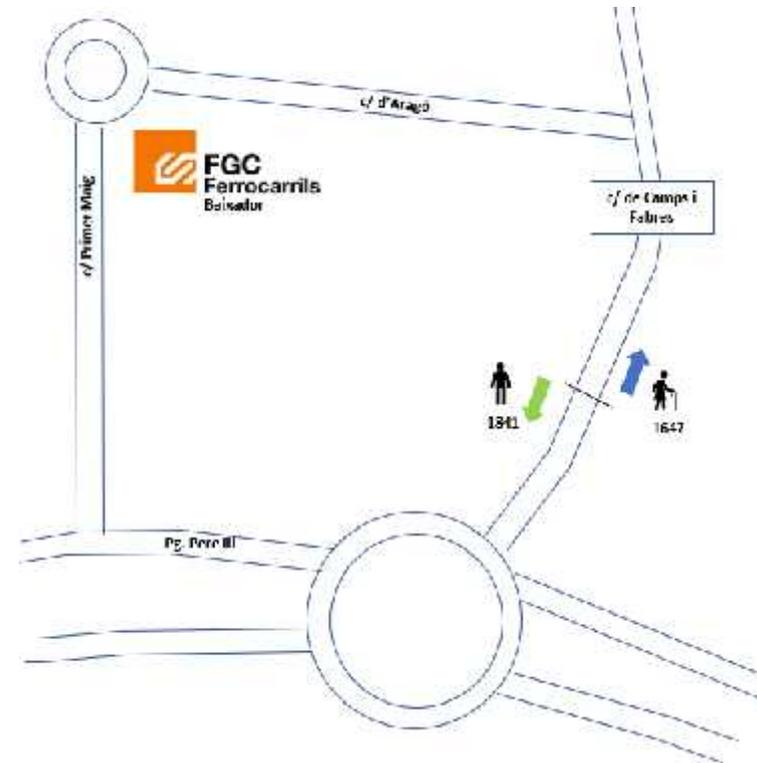


PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



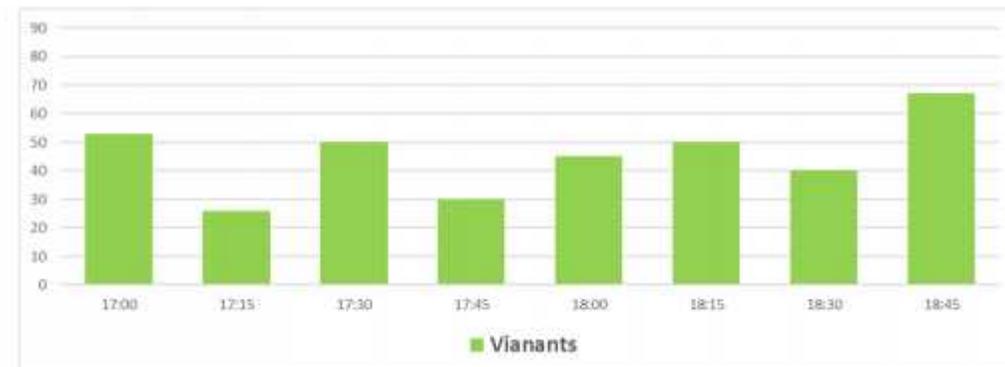
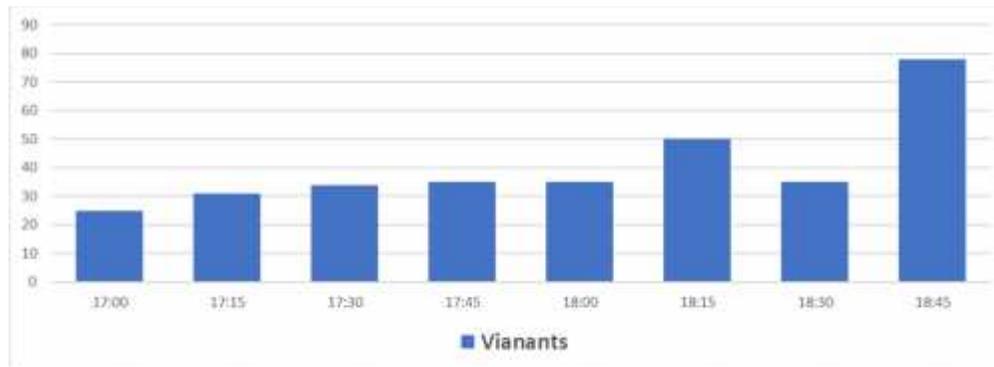
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

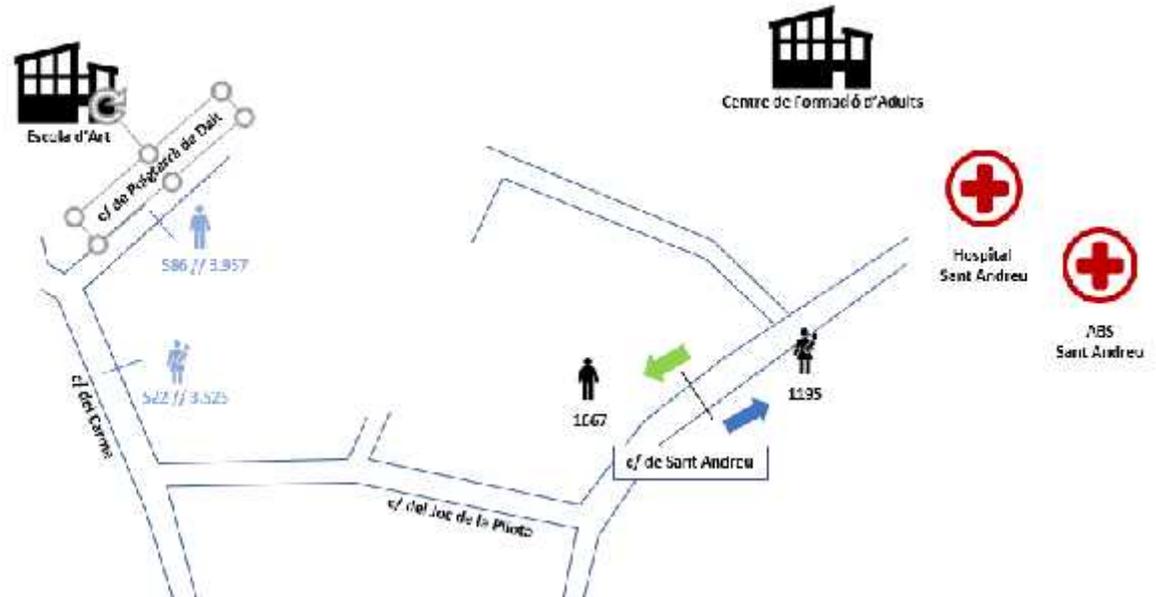


PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

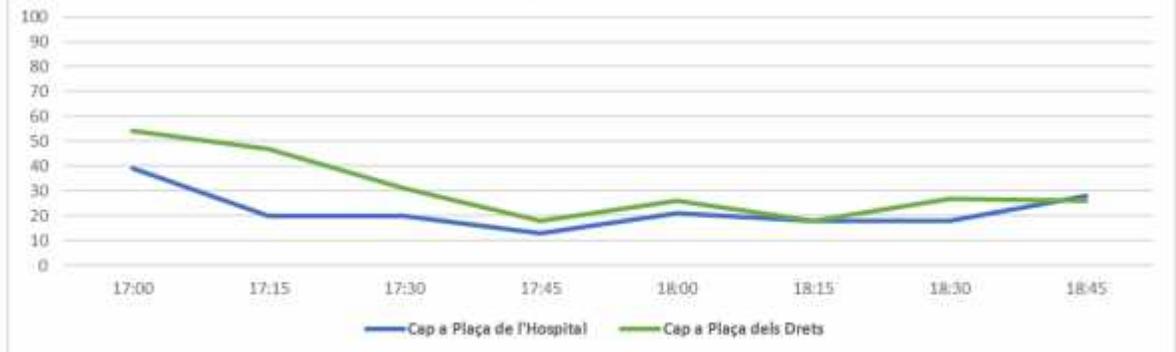
Factor d'expansió: 6,75. *Em blau dades del PMUS 2011-2016*



Aforament amb factor d'expansió



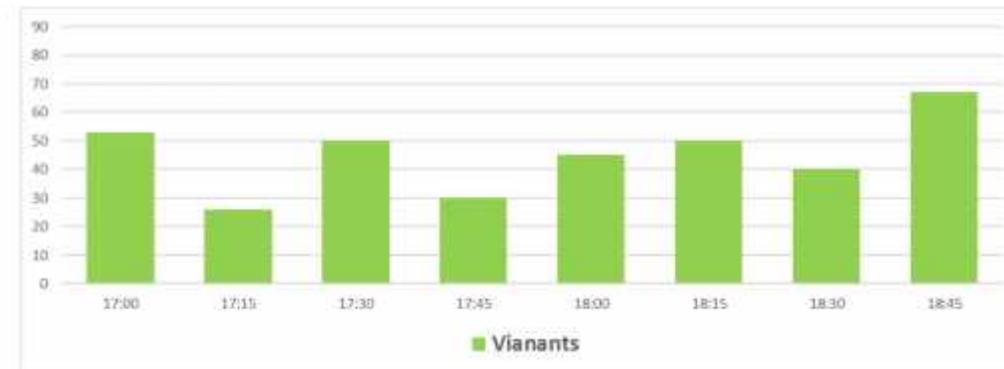
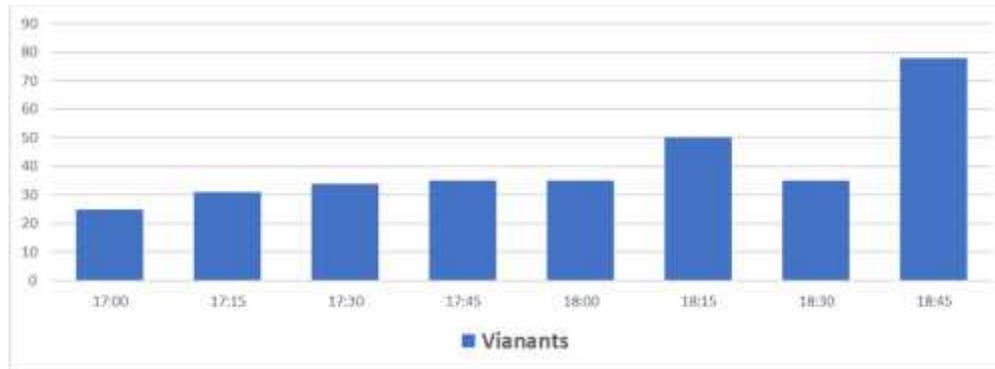
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00



PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

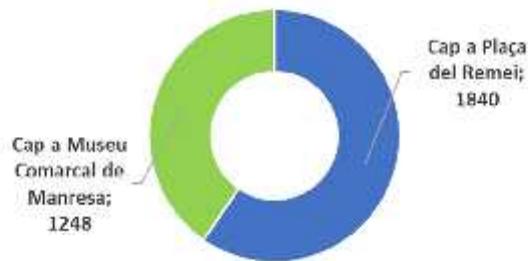
Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 6,5



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

