PMUS MANRESA

Diputació Barcelona

Ajuntament de Manresa

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Diagnosi. Annex de mapes i plànols

Tema Ingeniería

dtym

Desembre, 2023

Índex de mapes i plànols

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic
ST_01_Localització
ST_02_Municipis amb relacions metropolitanes amb Manresa
ST_03_Principals vies de comunicació
ST_04_Morfologia del terreny. Pendents
ST_05_Nuclis de Població
ST_06_Polígons industrials
ST_07_Barris de Manresa
ST_08_Districtes i seccions censals
ST_09_Densitat de població de Manresa per seccions censals. 2020
ST_10_Renda Bruta per habitant. 2018
ST_11_Equipaments principals

2. Mobilitat Global
MG_01_Zones de Transport
MG_02_Viatges generat i atrets per zona
MG_03_Distribució modal viatges interns generats per zona
MG_04_Distribució modal viatges interns atrets per zona
MG_04_Distribució modal viatges interns atrets per zona
MG_05_Distribució modal viatges de connexió generats per zona
MG_06_Motius de viatges interns generats per zona
MG_07_Motius de viatges interns atrets per zona
MG_08_Motius de viatges de connexió generats per zona
MG_09_Fluxos de mobilitat interna interzonal de Manresa

3. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vianants
VI_01_Proposta Illa de Vianants PMUS 2012
VI_02_Centres educatius
VI_03_Ampliació Espai de vianants a Manresa (Covid-19)
VI_04_Xarxa bàsica de vianants, Pla d'espai públic 1998
VI_05_Xarxa principal de vianants i els equipaments públics
VI_06_Xarxa de vial. Pendents
VI_07_Xarxa principal de vianants. Pendents
VI_08_Xarxa de vianants. Amplades voreres
VI_09_Amplada de vorera, xarxa principal de vianants
VI_10_Passos de Vianants
VI_11_Passos de Vianants, xarxa principal de vianants
VI_12_Mobilitat vertical i transversal
VI_13_Punts d'aforament mobilitat no motoritzada
VI_14_Aforament Vianants

4. Xarxes bàsiques de mobilitat. Bicicleta
BI_01_Carril Bici i els principals equipaments
BI_02_Tipologia de carril bici
BI_03_Pendents dels carrils bici
BI_04_Cobertura de 300m de radi dels aparca-bicis i relació amb la xarxa cicloviària
BI_05_Carril Bici i aparcabicis
BI_06_Aforament Bicicletes i VMP

5. Xarxes bàsiques de mobilitat. Transport públic
TP_01_Línies de bus urbà (feiners)
TP_02_Linies de bus urbà (festius)
TP_03_Linies de bus Interurbà
TP_04_Linies de bus Interurbà, metropolitanes
TP_05_Linies Interurbanes Llar recorregut
TP_06_Xarxa de Ferrocarril
TP_07_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Campus Universitari
TP_08_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Hospital Sant Joan de Déu
TP_09_Temps de viatge en transport públic urbà fins a RENFE
TP_10_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Estació de bus
TP_11_Temps de viatge en transport públic urbà fins a la plaça Major
TP_12_Oferta metropolitana. Volum d'expedicions en dia feiner entre Manresa i municipis del Pla del Bages
TP_13_Cobertura de les línies de transport públic urbà en feiner i dissabte
TP_14_Cobertura de les línies de transport públic urbà de igual o menys de 15 minuts de freqüència en feiner
TP_15_Cobertura de les línies de transport públic urbà en diumenges i festius
TP_16_Cobertura de les línies urbanes que connecten directament amb el Campus Universitari
TP_17_Cobertura de les línies urbanes que connecten directament amb RENFE
TP_18_Cobertura de les línies de transport públic urbà que connecten directament amb l'hospital
TP_19_Cobertura del sòl no residencial de les línies de transport públic urbà
TP_20_Cobertura xarxa interurbana
TP_21_Cobertura espacial de les estacions de FGC
TP_22_Cobertura espacial de l'estació d'ADIF
TP_23_Número de vehicles de transport urbà per hora
TP_24_Tipologia de disseny de la zona de parada de vehicle
TP_25_Mobiliari parades
TP_26_Equipament de parada
TP_27_Demanda per parada. Totals pujats
TP_28_Demanda per parada. Totals pujats L1
TP_29_Demanda per parada. Totals pujats L2
TP_30_Demanda per parada. Totals pujats L3
TP_31_Demanda per parada. Totals pujats L4
TP_32_Demanda per parada. Totals pujats L5
TP_33_Demanda per parada. Totals pujats L8
TP_34_Distribució per barris dels usuaris de l'estació de Rodalies
TP_35_Distribució per barris dels usuaris de l'estació de Manresa-Baixador
TP_36_Distribució per barris dels usuaris de l'estació d'autobusos
TP_37_Ratio Oferta/Demanda metropolitana
TP_38_Parades de Taxi

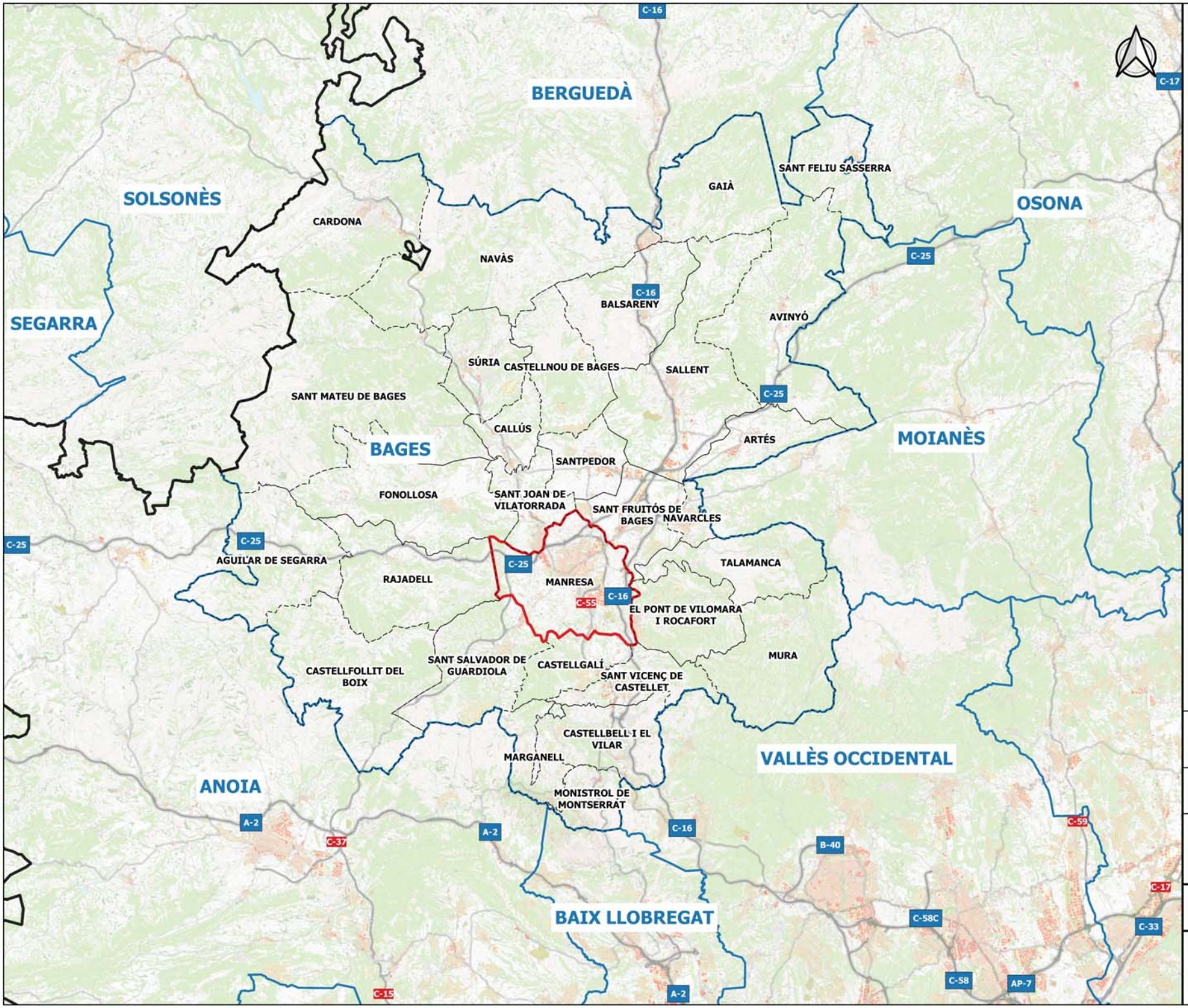
6. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vehicle privat motoritzat
VP_01_Xarxa Vial Bàsica
VP_02_Semafortització
VP_03_Sentits de circulació
VP_04_Rotondes i enllaços d'accés a viari d'alta capacitat
VP_05_Càmeras
VP_06_Senyalització Orientació
VP_07_Punts de Recollida d'informació
VP_09_Punts d'aforament PMUS

7. Xarxes bàsiques de mobilitat. Aparcament

AP_01_Aparcament regulat
AP_02_Aparcaments reservats PMR
AP_03_ Aparcament Motos
AP_04_Aparcament fora de Via
AP_05_Demanda aparcament, ocupació diürna
AP_06_Demanda aparcament ocupació nocturna

8. Xarxes bàsiques de mobilitat. Distribució urbana de mercaderies
ME_01_Càrrega i descàrrega

9. Externalitats
EX_01_Accidentalitat
EX_02_Accidentalitat amb implicació de ciclistes
EX_03_Reductors de velocitat
EX_04_Inventari d'interseccions
EX_05_Intersecció 1. Pau Casals - Santa Joaquima
EX_06_Intersecció 2. Pau - Amadeu Vives
EX_07_Intersecció 3. Bases de Manresa - Vell de Santpedor
EX_08_Intersecció 4. Bases Manresa - Abat Oliva
EX_09_Intersecció 5. Abat Oliva
EX_10_Intersecció 6. Vic-Industria
EX_11_Intersecció 7. Sagrada Família - Sant Cristòfol
EX_12_Intersecció 8. Granollers
EX_13_Intersecció 9. Pont de Vilomara - Sant Blai
EX_14_Intersecció 10. Plaça Independència
EX_15_Intersecció 11. Bernat Oller
EX_16_Intersecció 12. Dos de maig - Ramon Llull
EX_17_Intersecció 13. Dos de maig - Ausiàs March
EX_18_Intersecció 14. Cadi-Pirineu
EX_19_Intersecció 15. c/ Viladordis - c/Providència
EX_20_Intersecció 16. Plaça de Sant Domènec - Pere III



Llegenda

- Límit provincial
- Límits comarcals

Municipis

- Límit municipal de Manresa
- Límit municipal de la resta de municipis de la comarca

ST_01

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

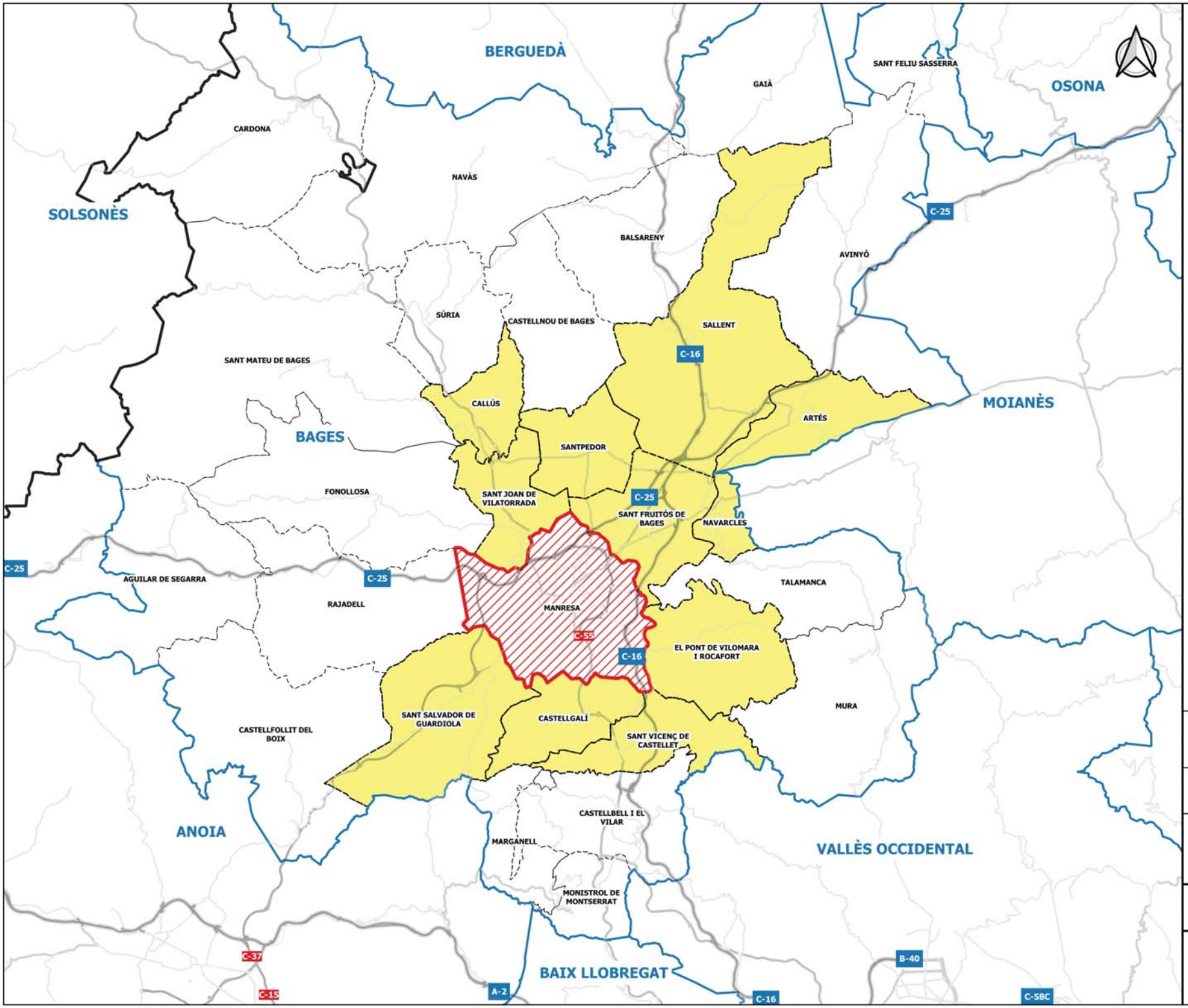
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

LOCALITZACIÓ DEL ÀMBIT DE ESTUDI

1:200.000

0 5 10 km



Llegenda

- Límit provincial
- Límits comarcals

Límit municipal

- Manresa
- Municipis metropolitans
- Resta de municipis de la comarca

ST_02

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

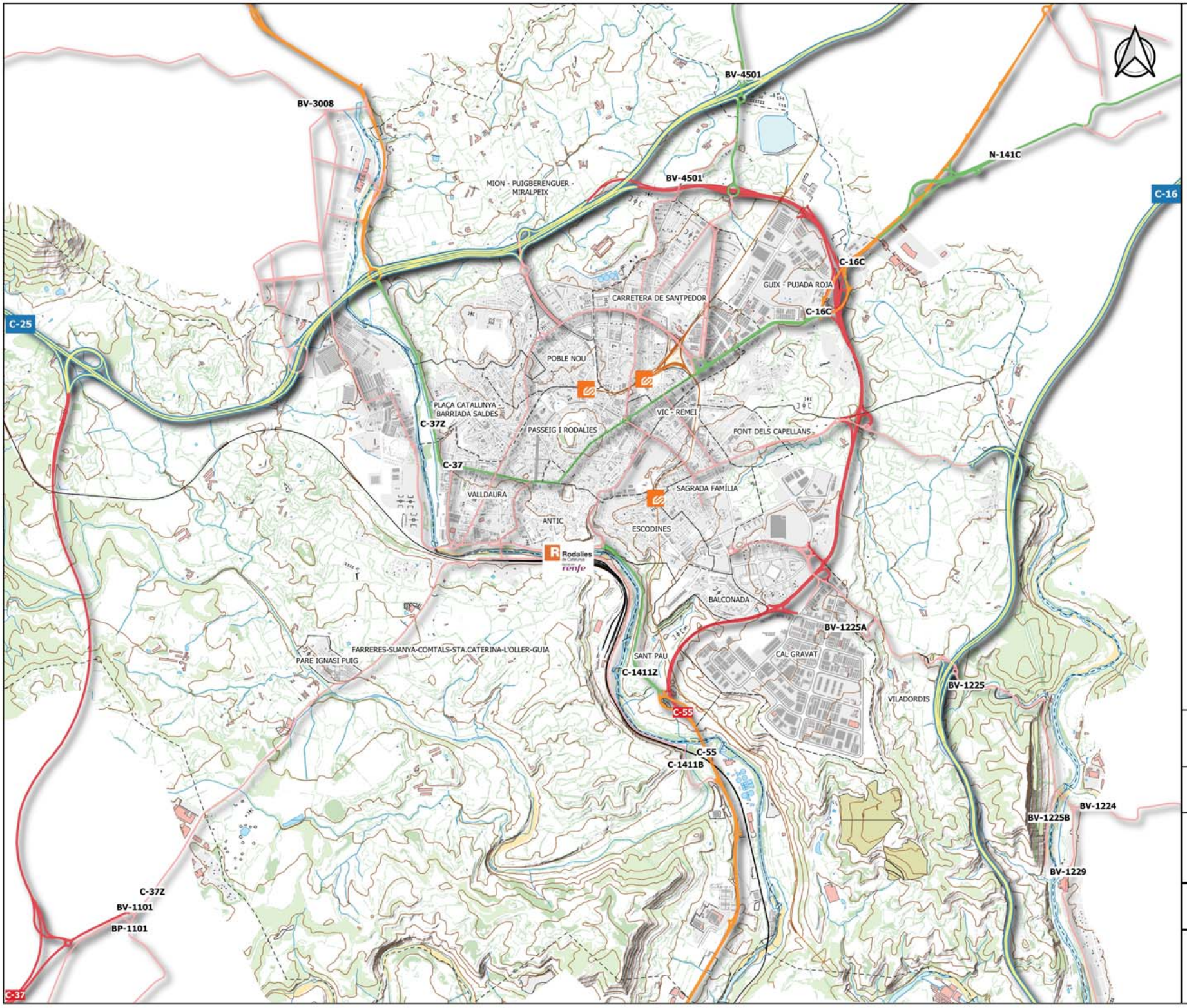
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MUNICIPIS AMB RELACIONS METROPOLITANES AMB MANRESA

1:150.000

0 4 8 km



Llegenda

Ferrocarril

- FGC
- RENFE

Principals vies de comunicació

- Autopistes i autovies
- Ronda de circunvalació (C55)
- Vies primaries
- Vies secondaries
- Vies terciaries

ST_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

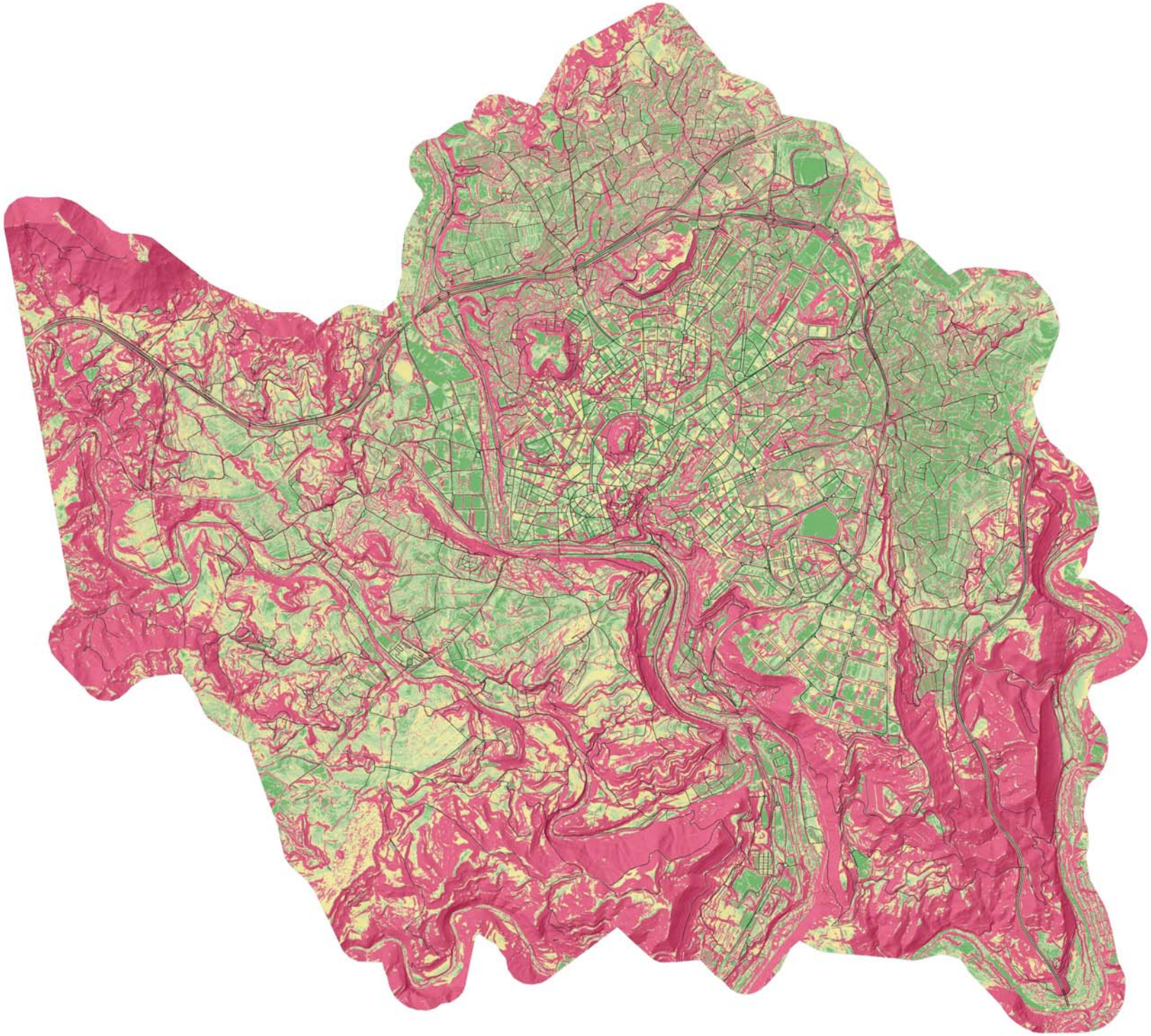
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PRINCIPALS VIES DE COMUNICACIÓ

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Xarxa vial

Pendents del terreny

- ≤ 3%
- > 3% - ≤ 6%
- > 6% - ≤ 10%
- > 10%

ST_04

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

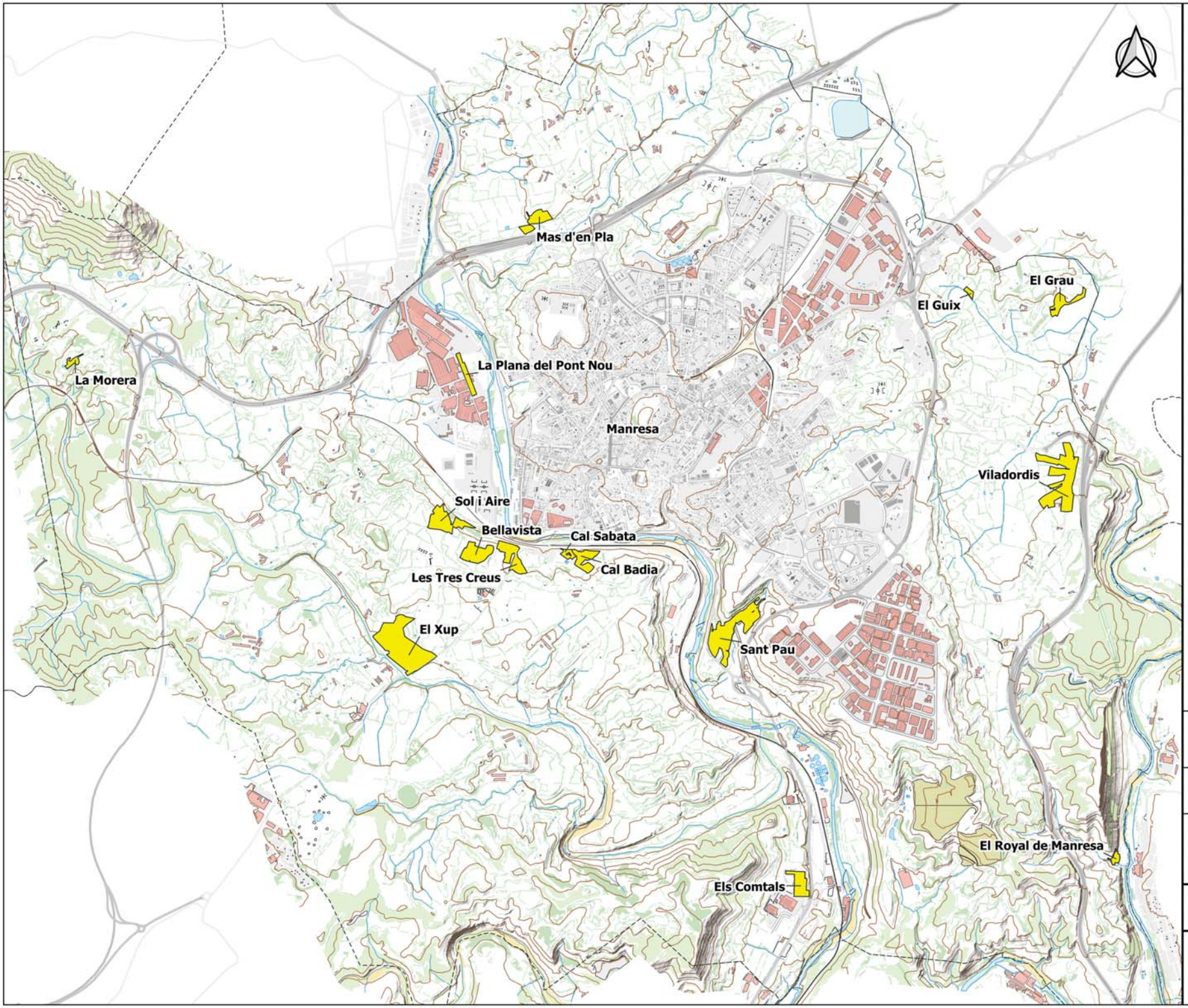
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MORFOLOGÍA DEL TERRENY
PENDENTS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m



Llegenda

- Límit municipal
- Nuclis de població

ST_05

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

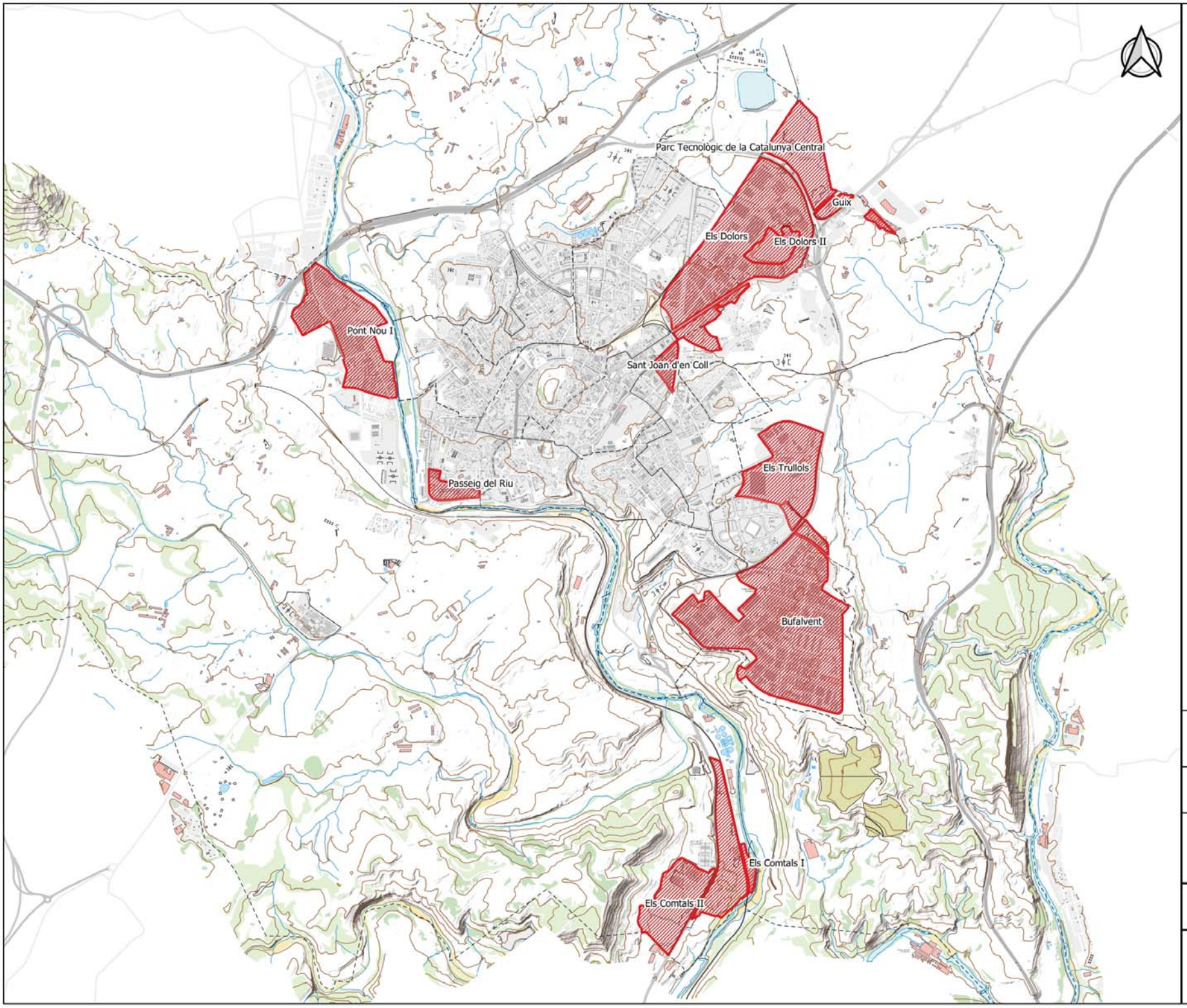
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

NUCLIS DE POBLACIÓ

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Poligons industrials

Fonts: Generalitat de Catalunya - SIPAE

ST_06

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

POLIGONS INDUSTRIALS

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m

Llegenda

Barris de Manresa

ST_07

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

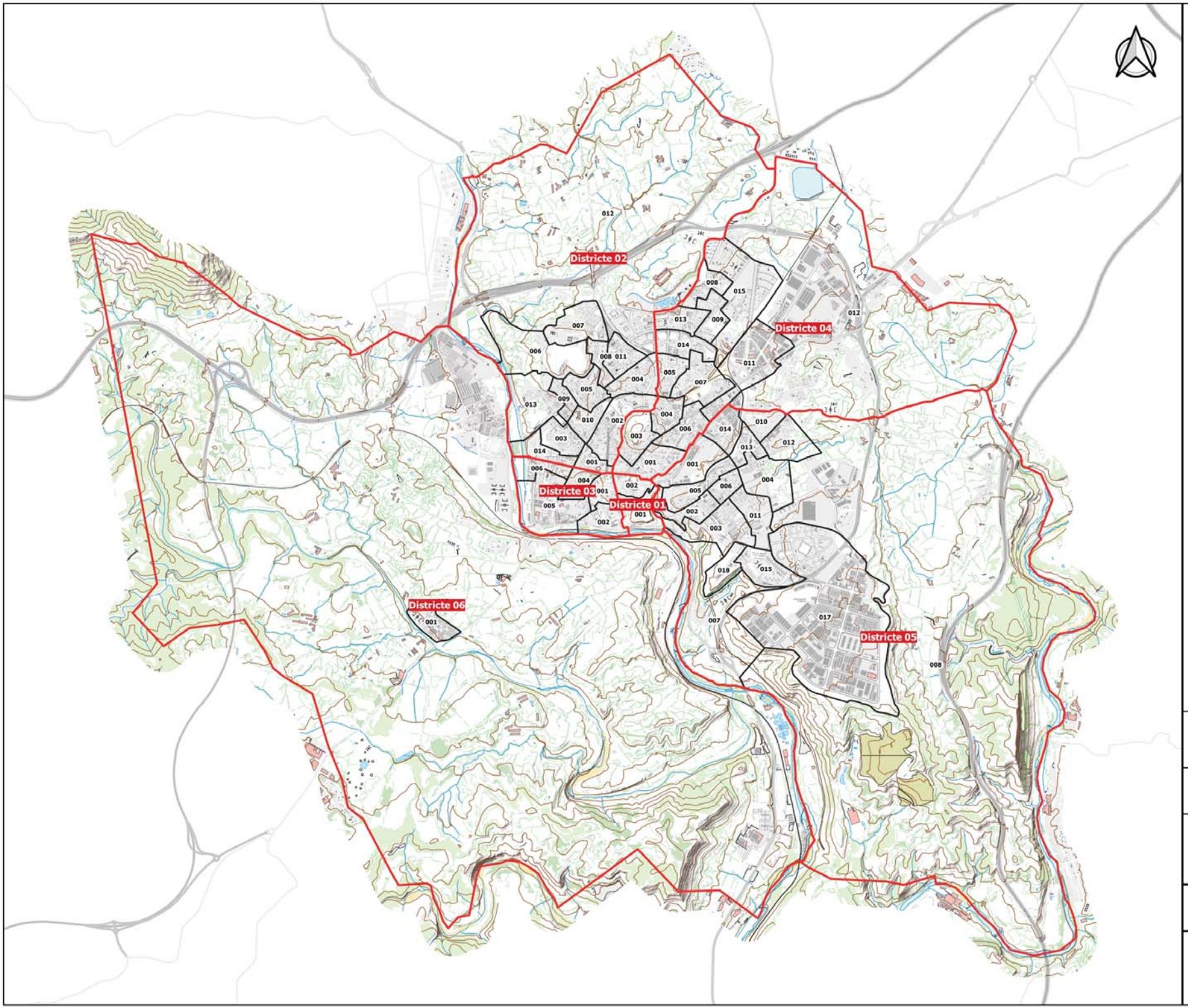
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

BARRIS DE MANRESA

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m



Llegenda

Divisions censals 2020

- Districtes censals
- Seccions censals

Fonts: INE. 2020

ST_08

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

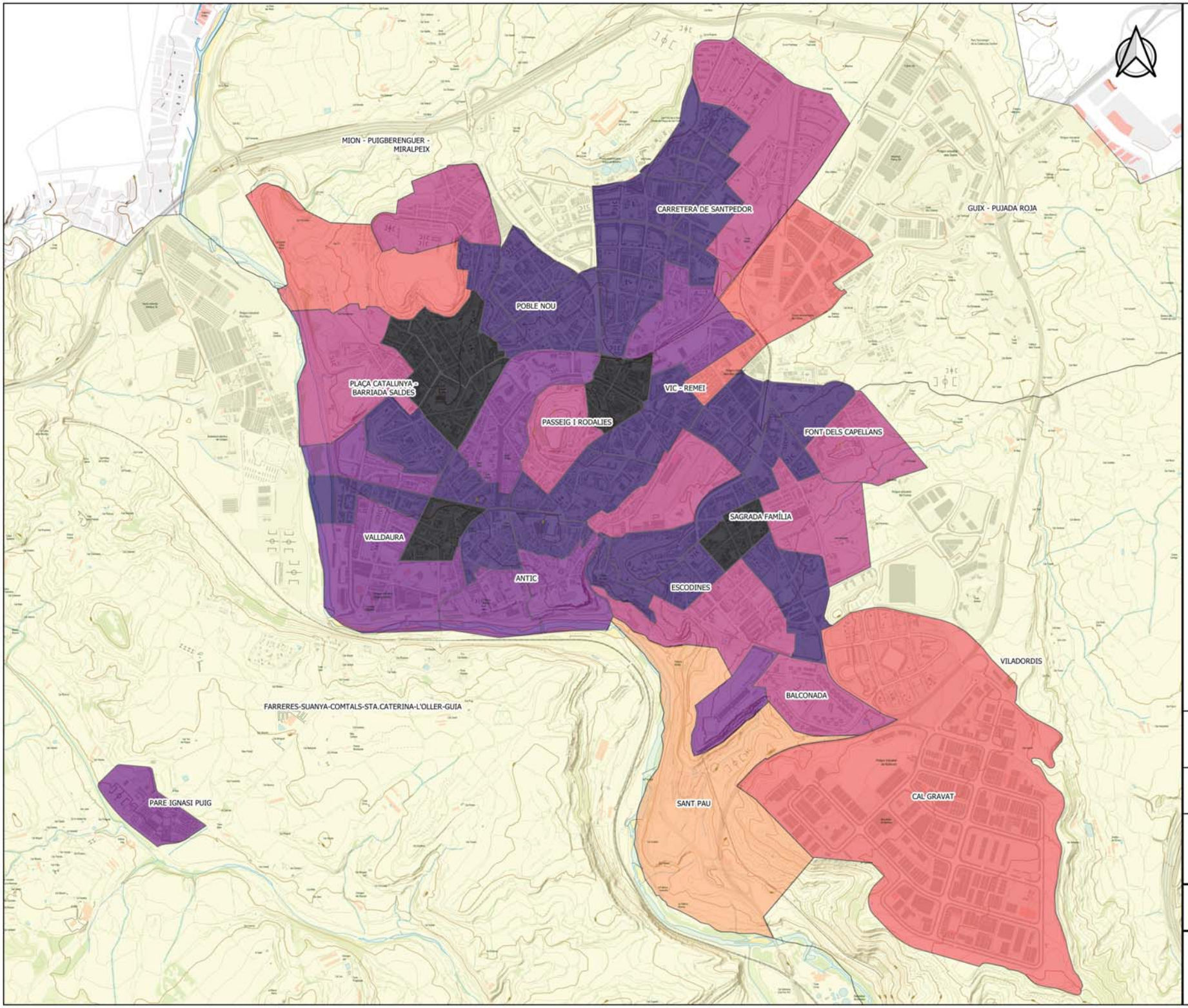
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

DISTRICTES I SECCIONS CENSALS

1:30.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Densitat de població (habs/km²)

- >25.000
- 15.000 - 25.000
- 10.000 - 15.000
- 5000 - 10.000
- 1.000 - 5.000
- 500 - 1.000
- <500

ST_09

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

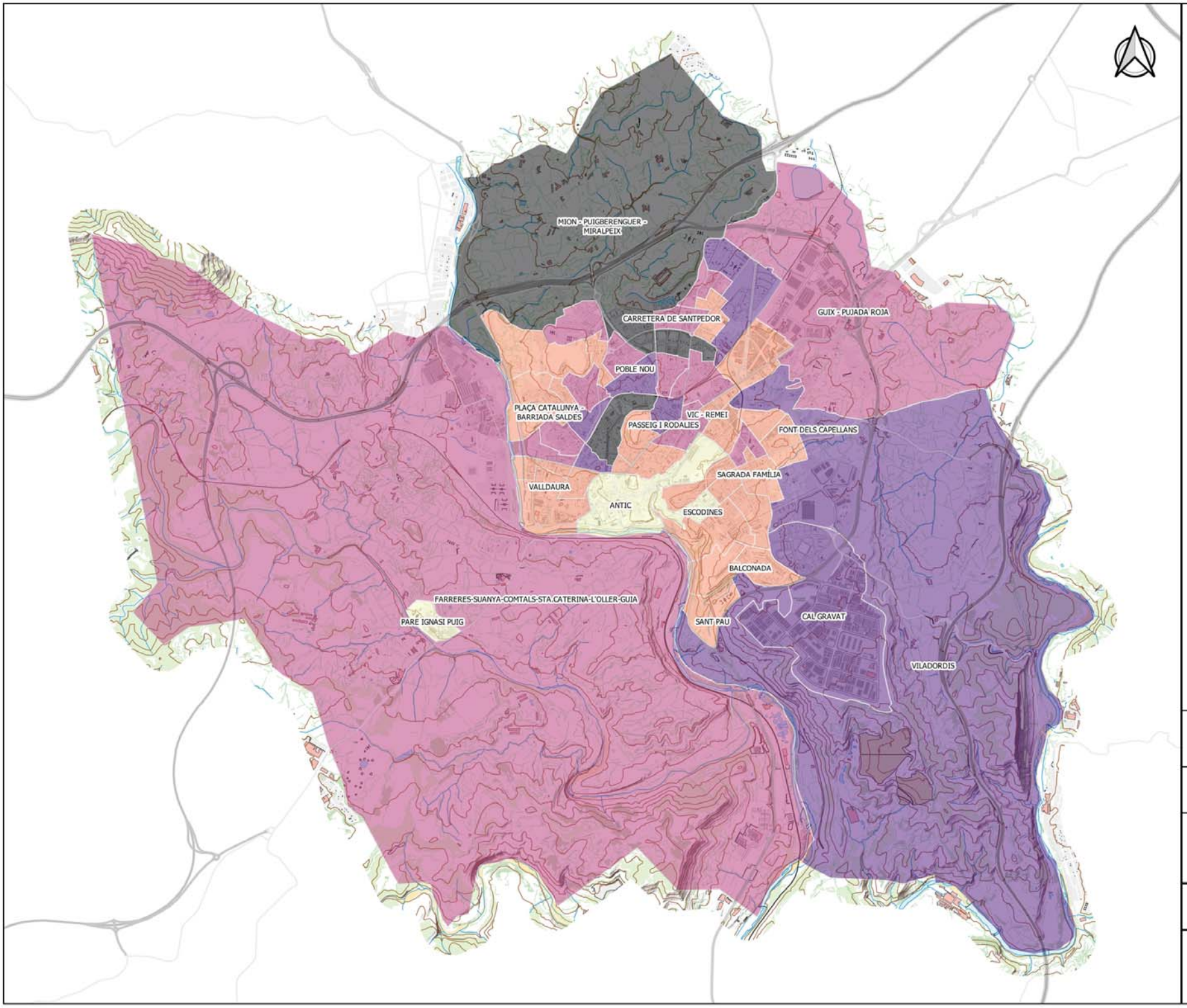
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

DENSITAT DE POBLACIÓ

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Renda Bruta per habitant. 2018

- Més de 20.000 €
- 17.500 € - 20.000 €
- 15.000 € - 17.500 €
- 12.000 € - 15.000 €
- 10.000 € - 12.000 €

Fonts: INE. 2018 (dades provisionals)

ST_10

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

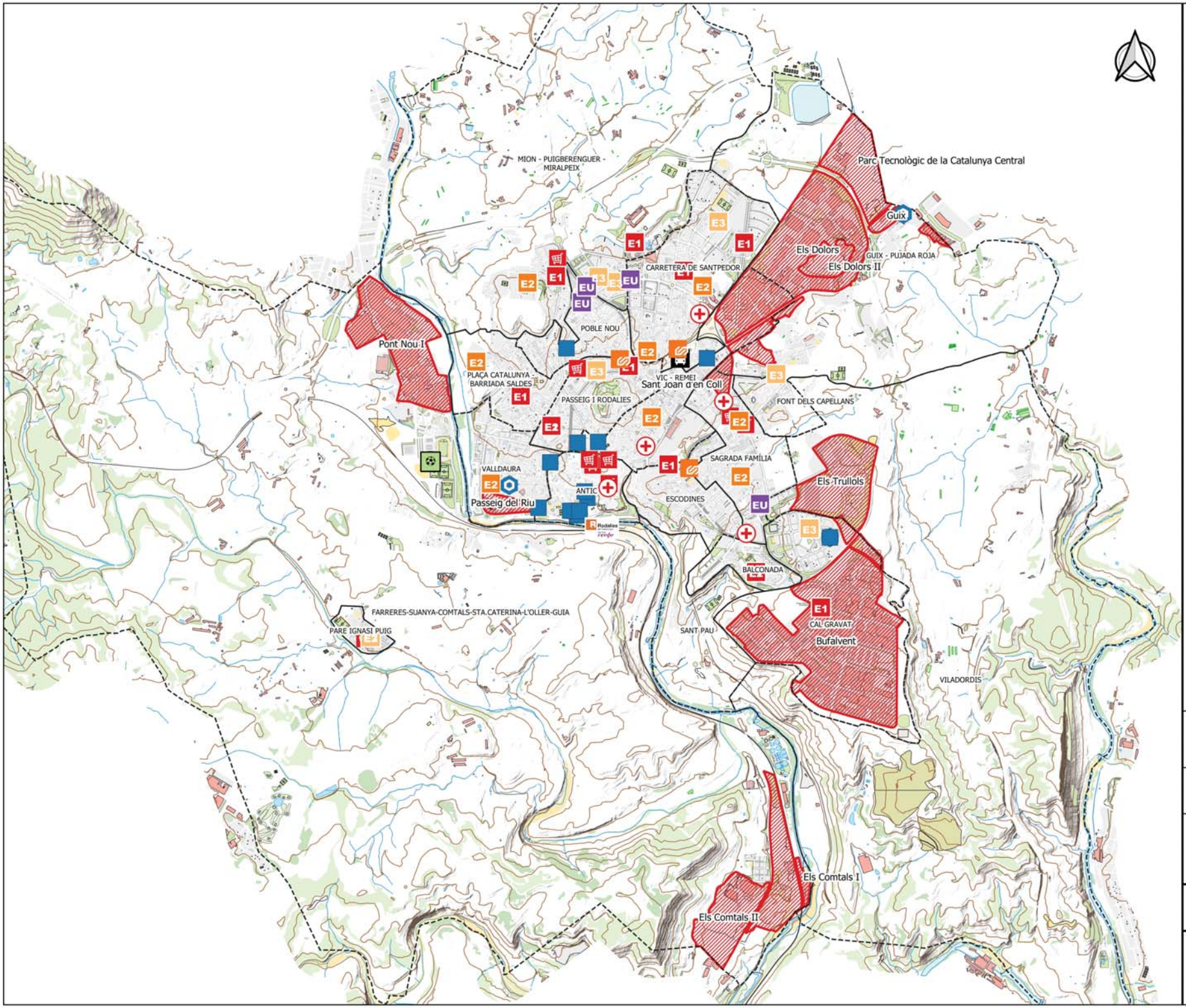
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

RENDA BRUTA PER HABITANT

1:30.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Equipaments

- Ad Administració
- E1 Educació - Llar d'infants
- E2 Educació - Educació primària
- E3 Educació secundària
- EU Educació Universitària
- Esportius
- Sanitari
- Seguretat i emergències
- Estació d'autobusos de Manresa
- Estació RENFE
- Estacions FGC
- MERCATS
- Polígons industrials

ST_11

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

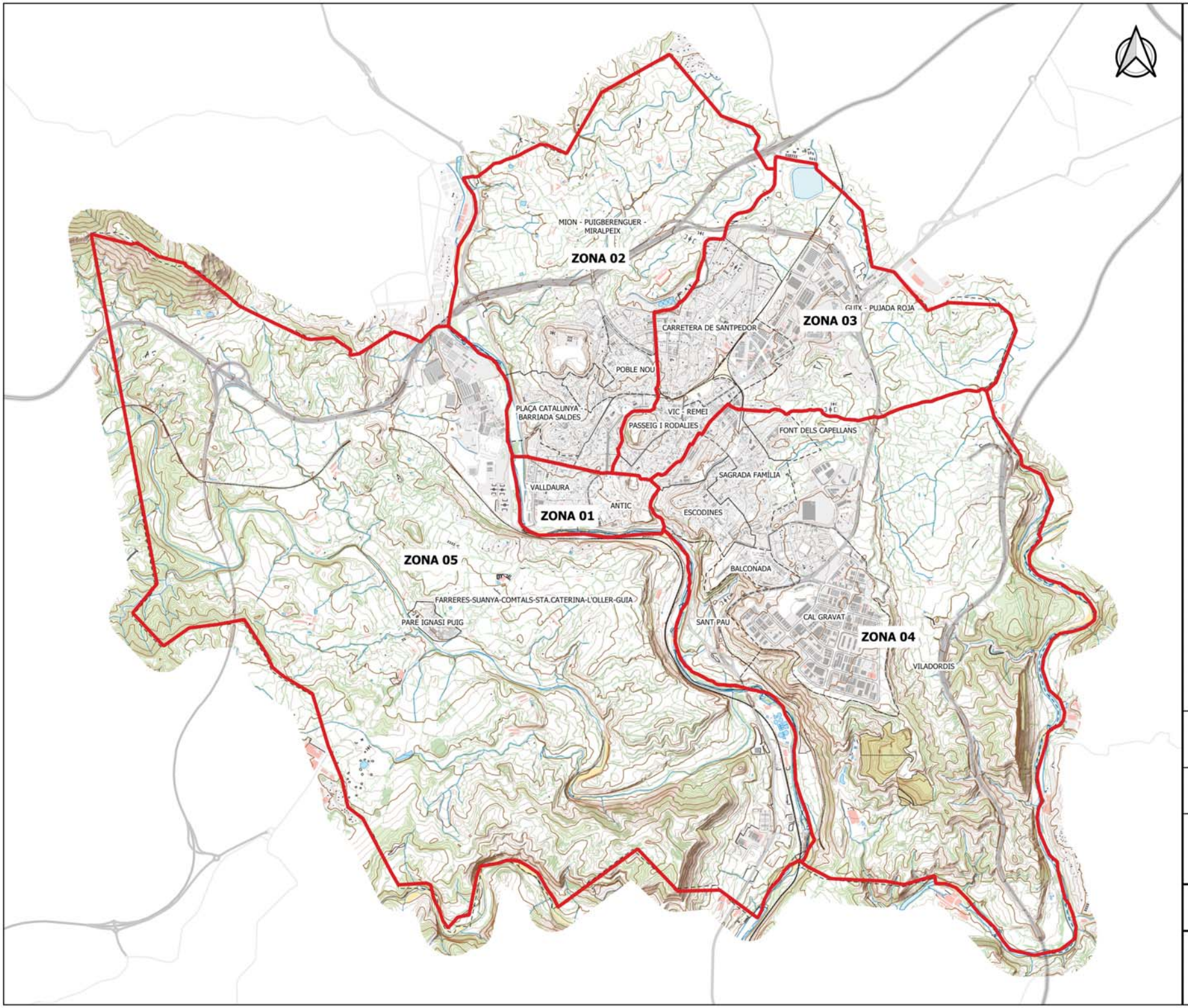
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PRINCIPALS EQUIPAMENTS ATRACTORS DE MOBILITAT

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Zones de Transport

Delimitació zones

MG_01

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

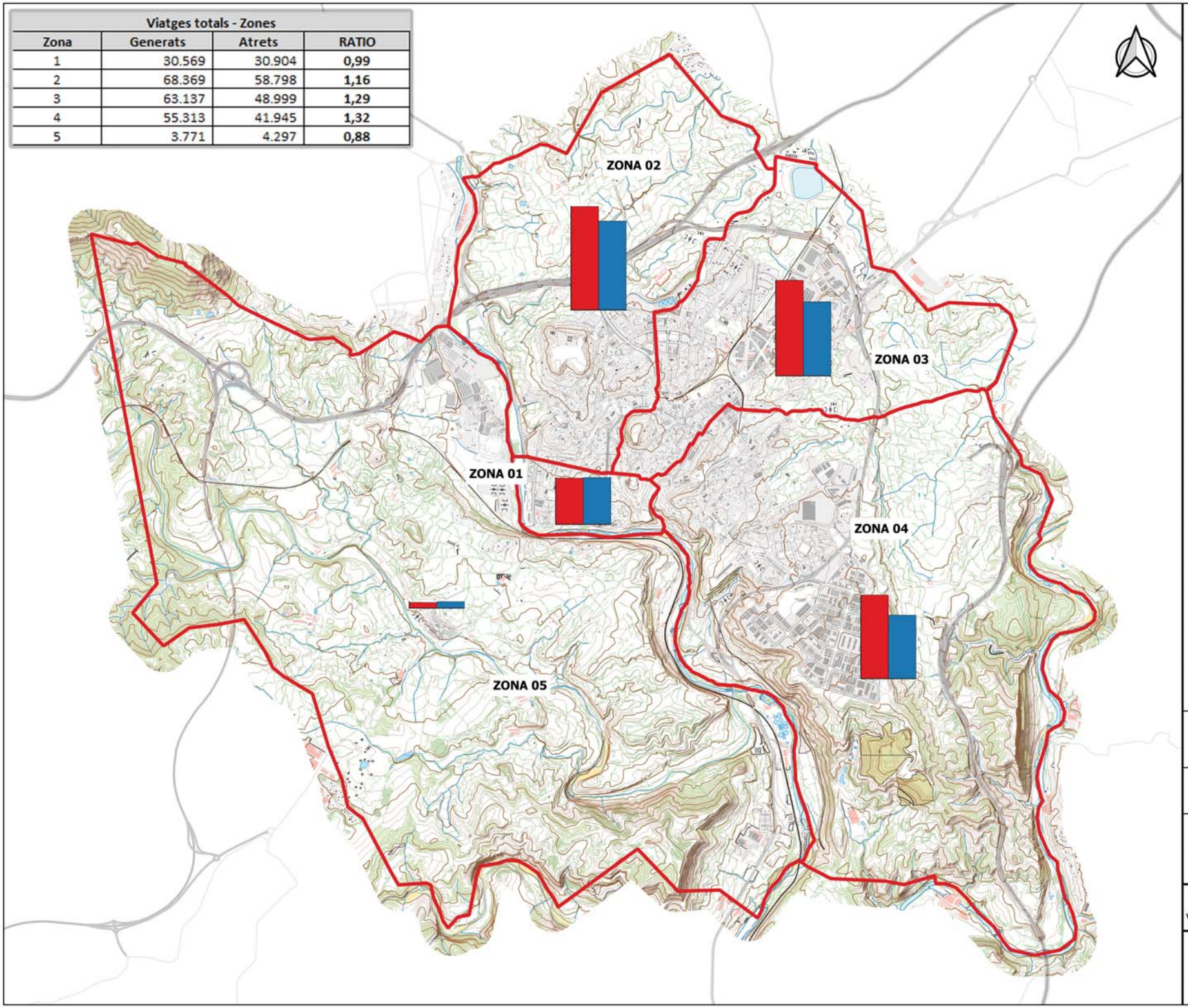
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

ZONES DE TRANSPORT

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

Viatges totals - Zones			
Zona	Generats	Atrets	RATIO
1	30.569	30.904	**0,99**
2	68.369	58.798	**1,16**
3	63.137	48.999	**1,29**
4	55.313	41.945	**1,32**
5	3.771	4.297	**0,88**



Llegenda

Total Viatges per Zona

- Viatges generats
- Viatges atrets

MG_02

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

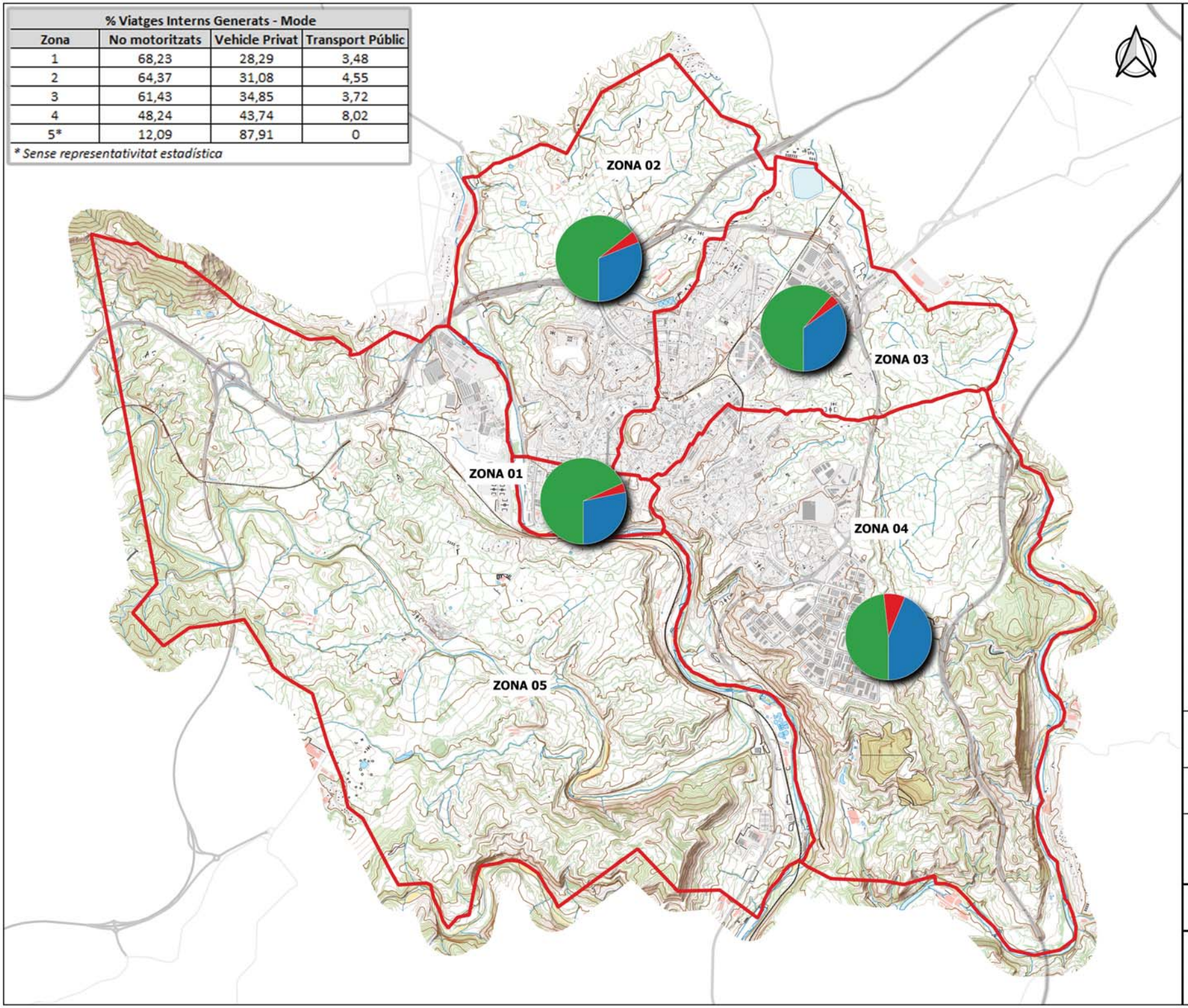
MOBILITAT. ZONES
VIATGES TOTALS GENERATS/ATRETS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges Interns Generats - Mode			
Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	68,23	28,29	3,48
2	64,37	31,08	4,55
3	61,43	34,85	3,72
4	48,24	43,74	8,02
5*	12,09	87,91	0

** Sense representativitat estadística*



Llegenda

Viatges interns generats - mode

- Vehicle Privat
- Transport Públic
- No Motoritzats

MG_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

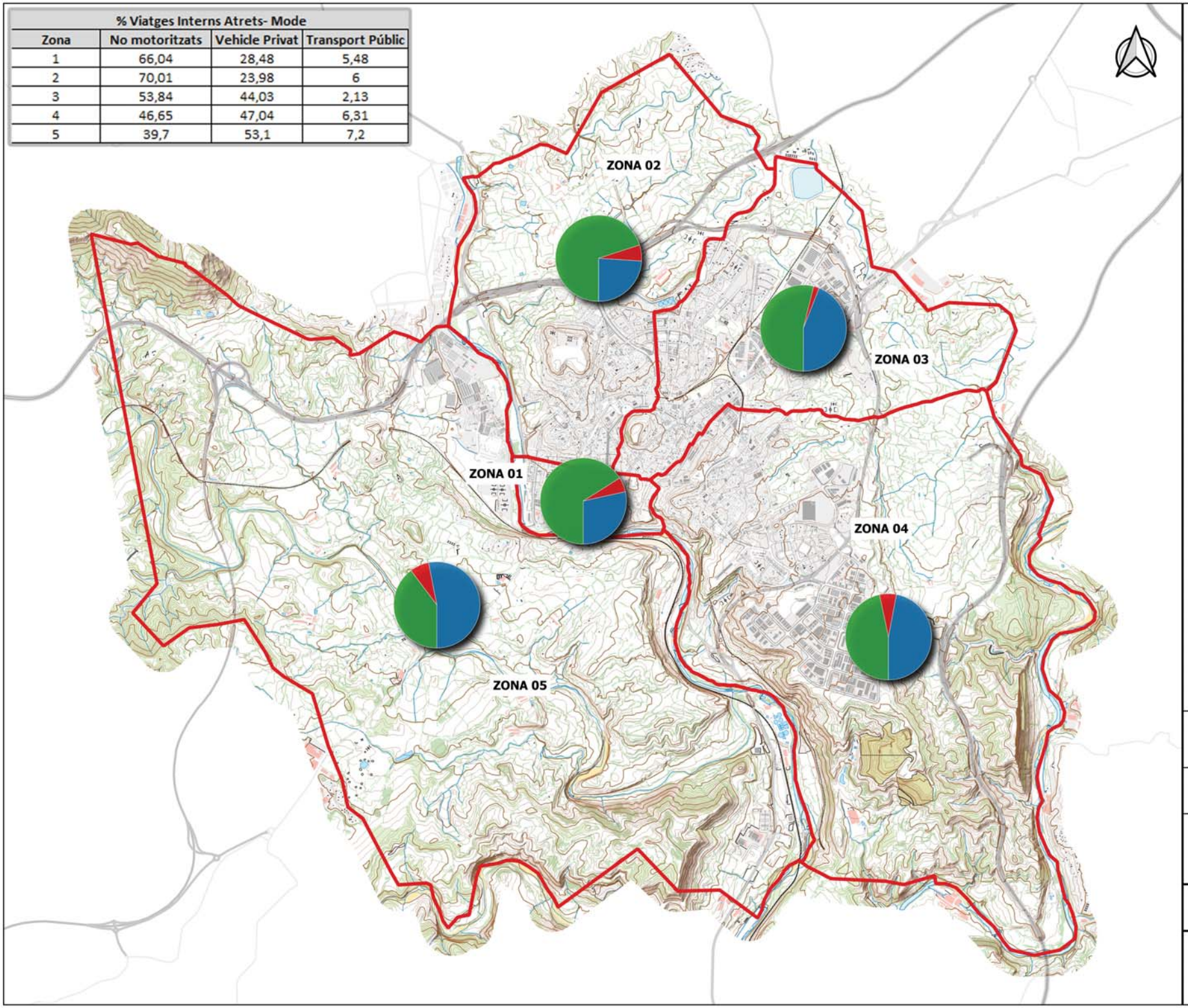
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT
VIATGES INTERNS GENERATS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges Interns Atrets- Mode			
Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	66,04	28,48	5,48
2	70,01	23,98	6
3	53,84	44,03	2,13
4	46,65	47,04	6,31
5	39,7	53,1	7,2



Llegenda

Viatges atrets interns

- Viatges Vehicle Privat
- Viatges Transport Públic
- Viatges No Motoritzats

MG_04

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

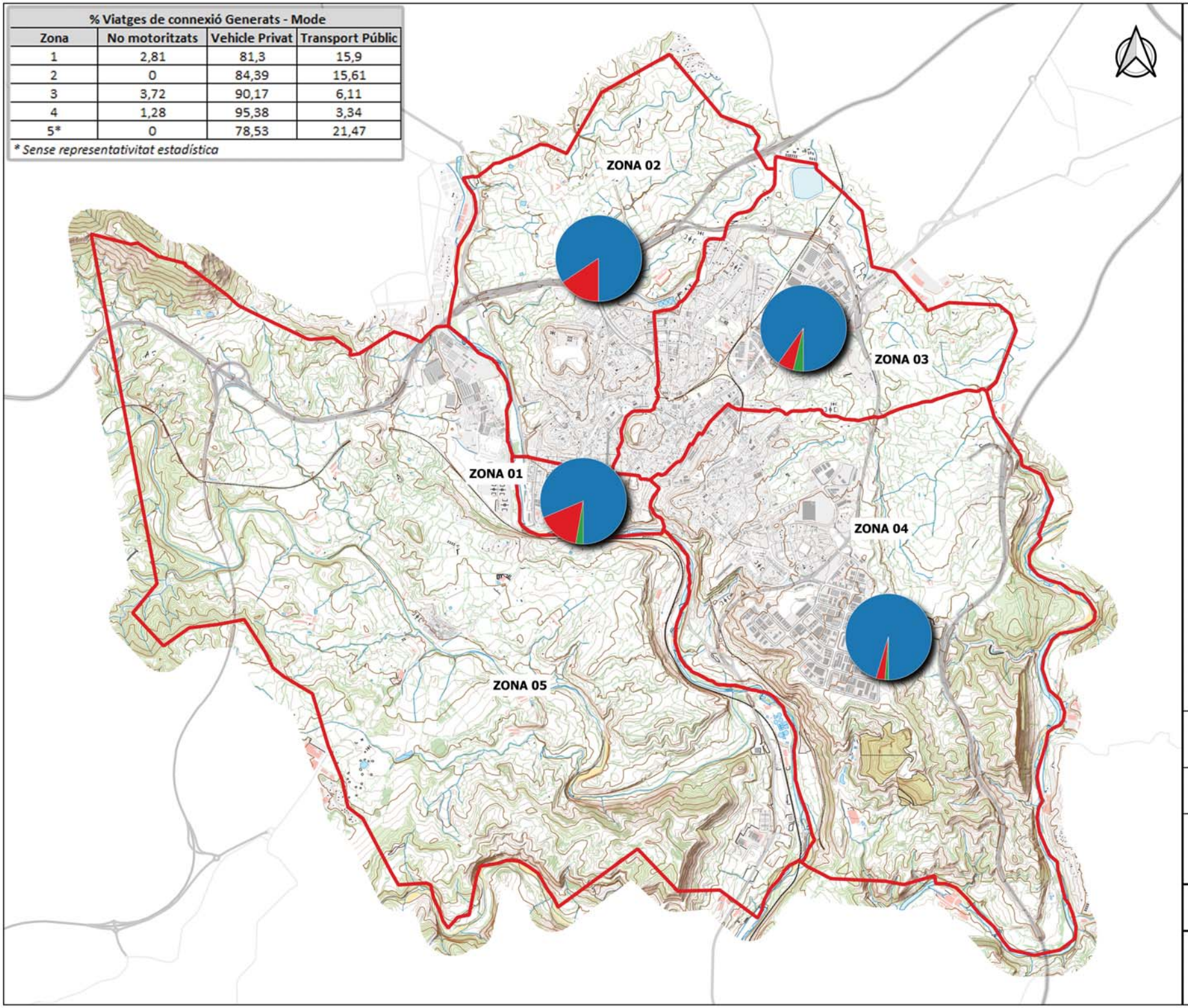
MOBILITAT
VIATGES ATRETS INTERNS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges de connexió Generats - Mode			
Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	2,81	81,3	15,9
2	0	84,39	15,61
3	3,72	90,17	6,11
4	1,28	95,38	3,34
5*	0	78,53	21,47

** Sense representativitat estadística*



Llegenda

Viatges generats connexió - mode

- Vehicle Privat
- Transport Públic
- No Motoritzats

MG_05

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

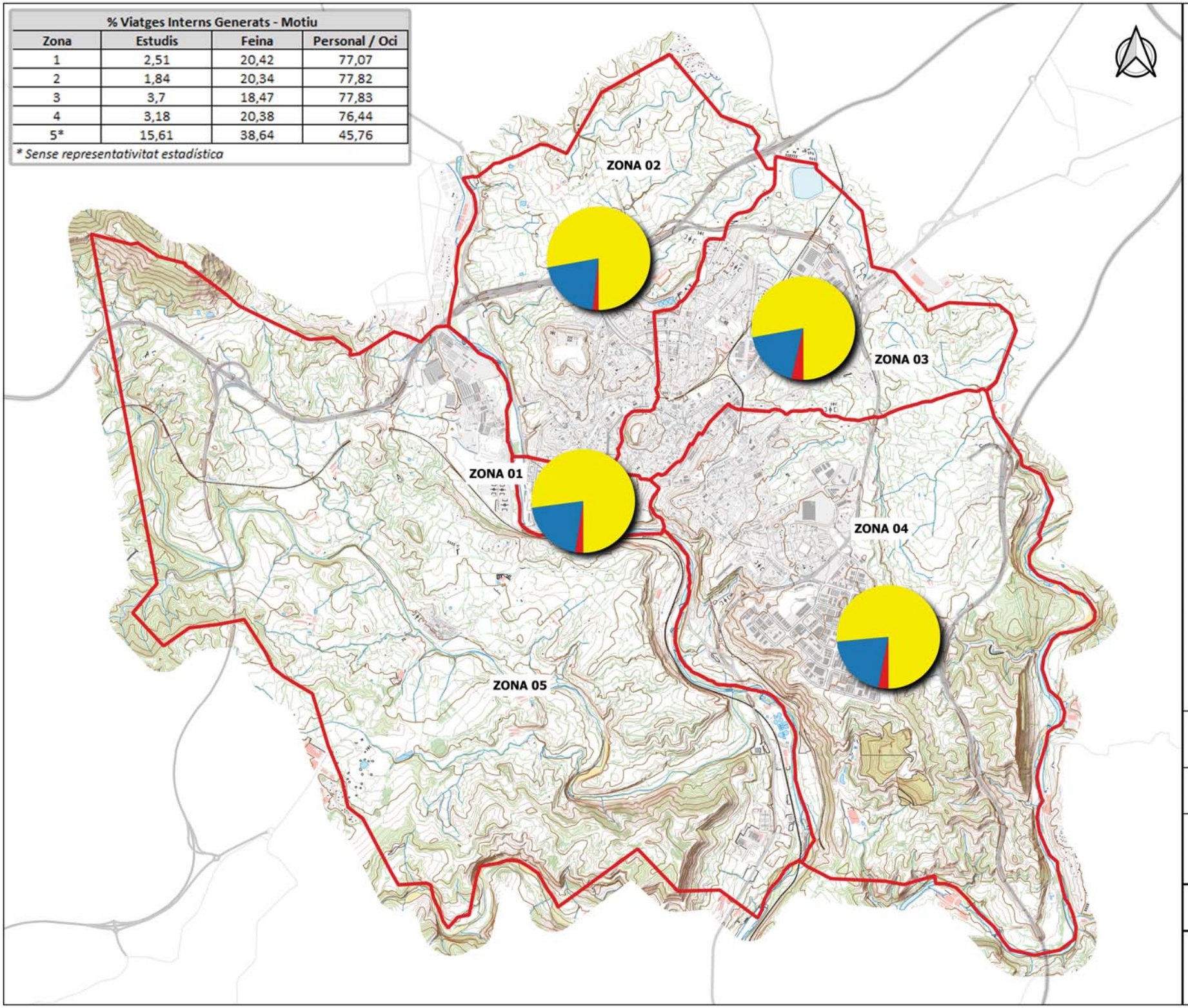
MOBILITAT
VIATGES GENERATS CONNEXIÓ

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges Interns Generats - Motiu			
Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	2,51	20,42	77,07
2	1,84	20,34	77,82
3	3,7	18,47	77,83
4	3,18	20,38	76,44
5*	15,61	38,64	45,76

** Sense representativitat estadística*



Llegenda

Motius de viatges

- Motiu Estudis
- Motiu Feina
- Motius Personal/Oci

MG_06

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

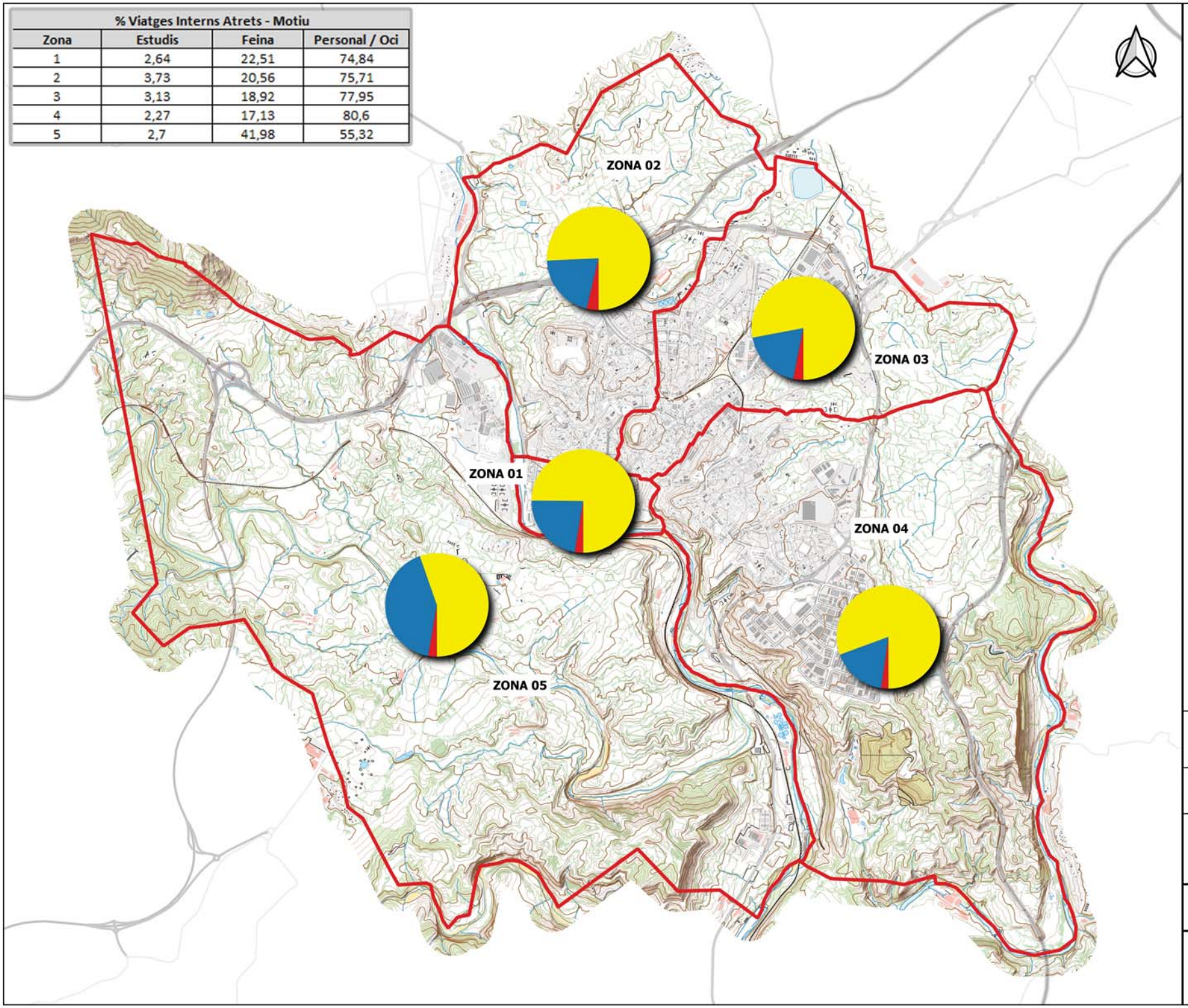
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. MOTIUS VIATGES GENERATS INTERNS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges Interns Atrets - Motiu			
Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	2,64	22,51	74,84
2	3,73	20,56	75,71
3	3,13	18,92	77,95
4	2,27	17,13	80,6
5	2,7	41,98	55,32



Llegenda

Motius de viatges

- Motiu Estudis
- Motiu Feina
- Motius Personal/Oci

MG_07

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

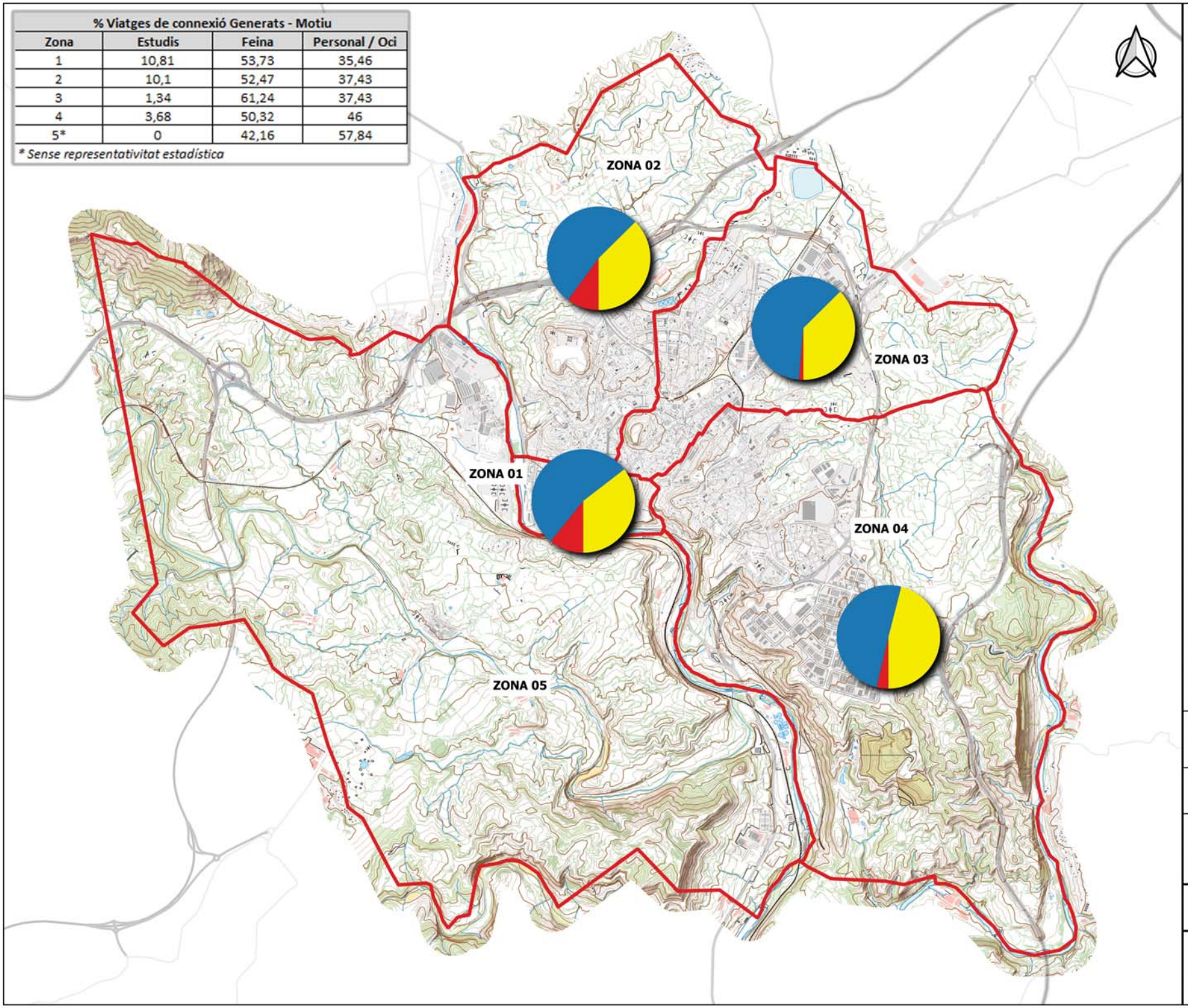
MOBILITAT. MOTIUS
VIATGES ATRETS INTERNS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

% Viatges de connexió Generats - Motiu			
Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	10,81	53,73	35,46
2	10,1	52,47	37,43
3	1,34	61,24	37,43
4	3,68	50,32	46
5*	0	42,16	57,84

** Sense representativitat estadística*



Llegenda

Motius de viatges

- Motiu Estudis
- Motiu Feina
- Motius Personal/Oci

MG_08

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

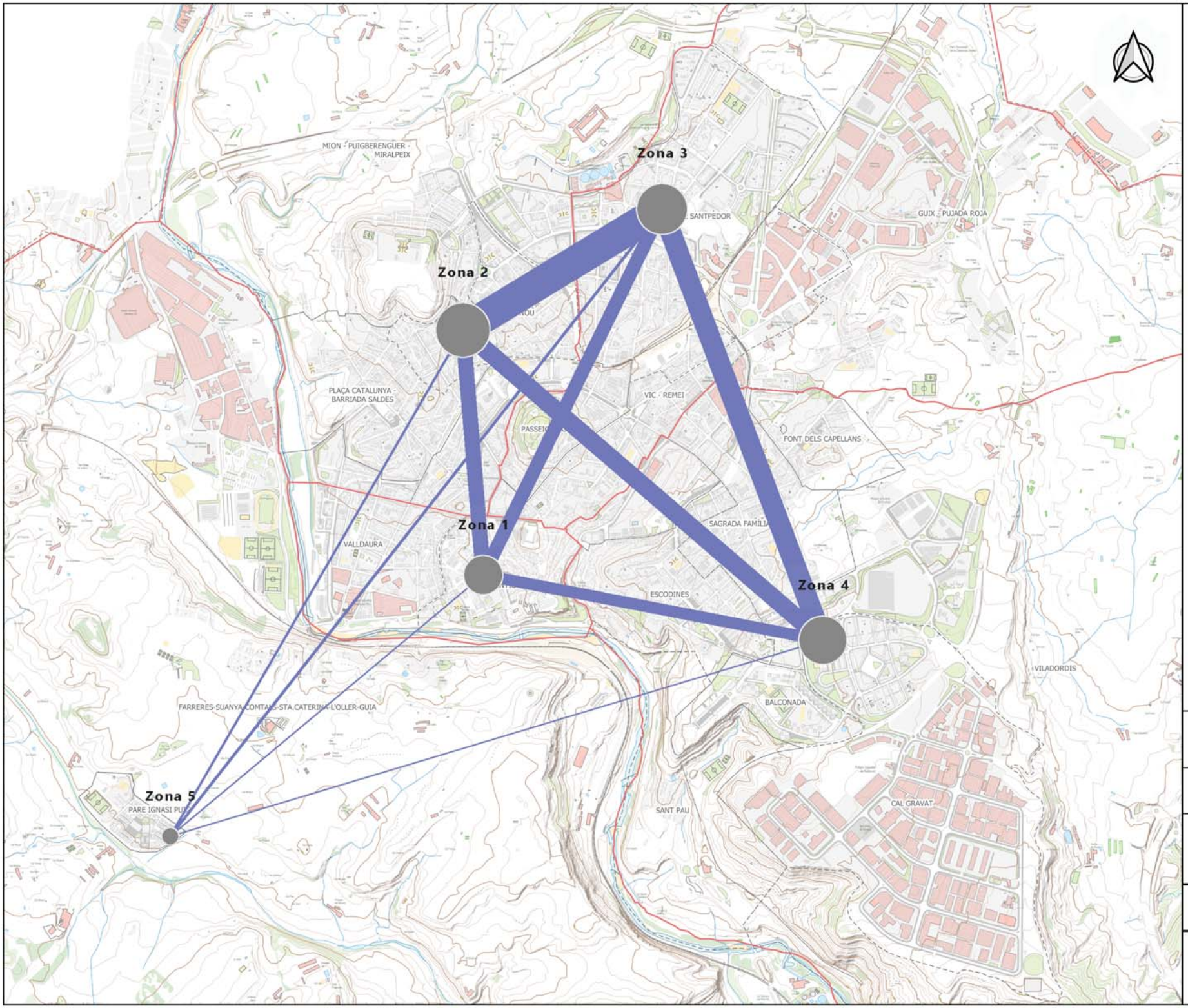
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. MOTIUS
VIATGES GENERATS DE CONNEXIÓ

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m



Llegenda

Fluxos de viatje

2k 4k 6k

MG_09

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

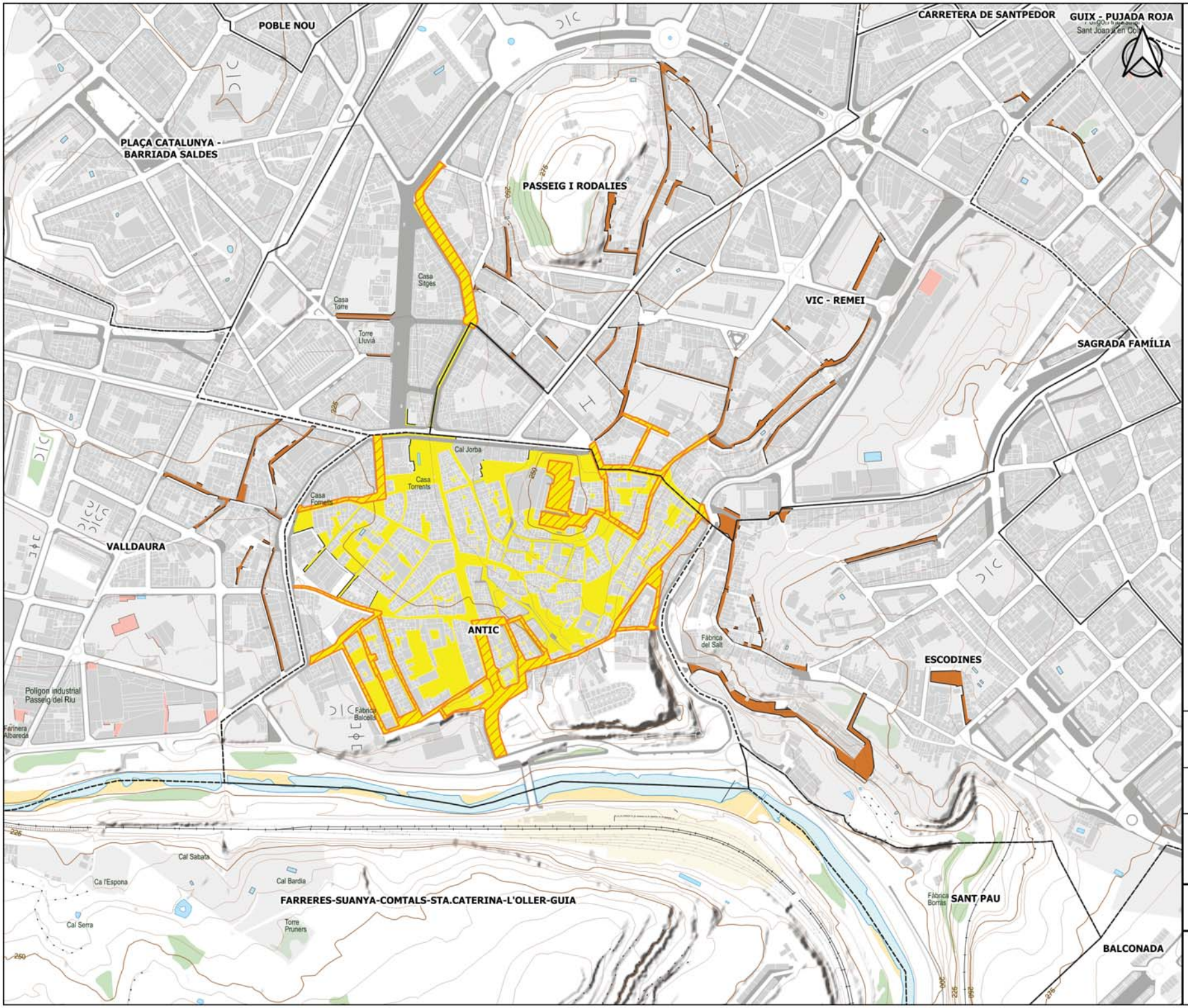
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

FLUXOS DE MOBILITAT ZONES: VIATGES INTERNS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Illa de vianants (PMUS 2012)

- Illa de Vianants
- Ampliació Illa Vianants PMUS 2012
- Zones de Vianants

Límits administratius

- Barris de Manresa

VI_01

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

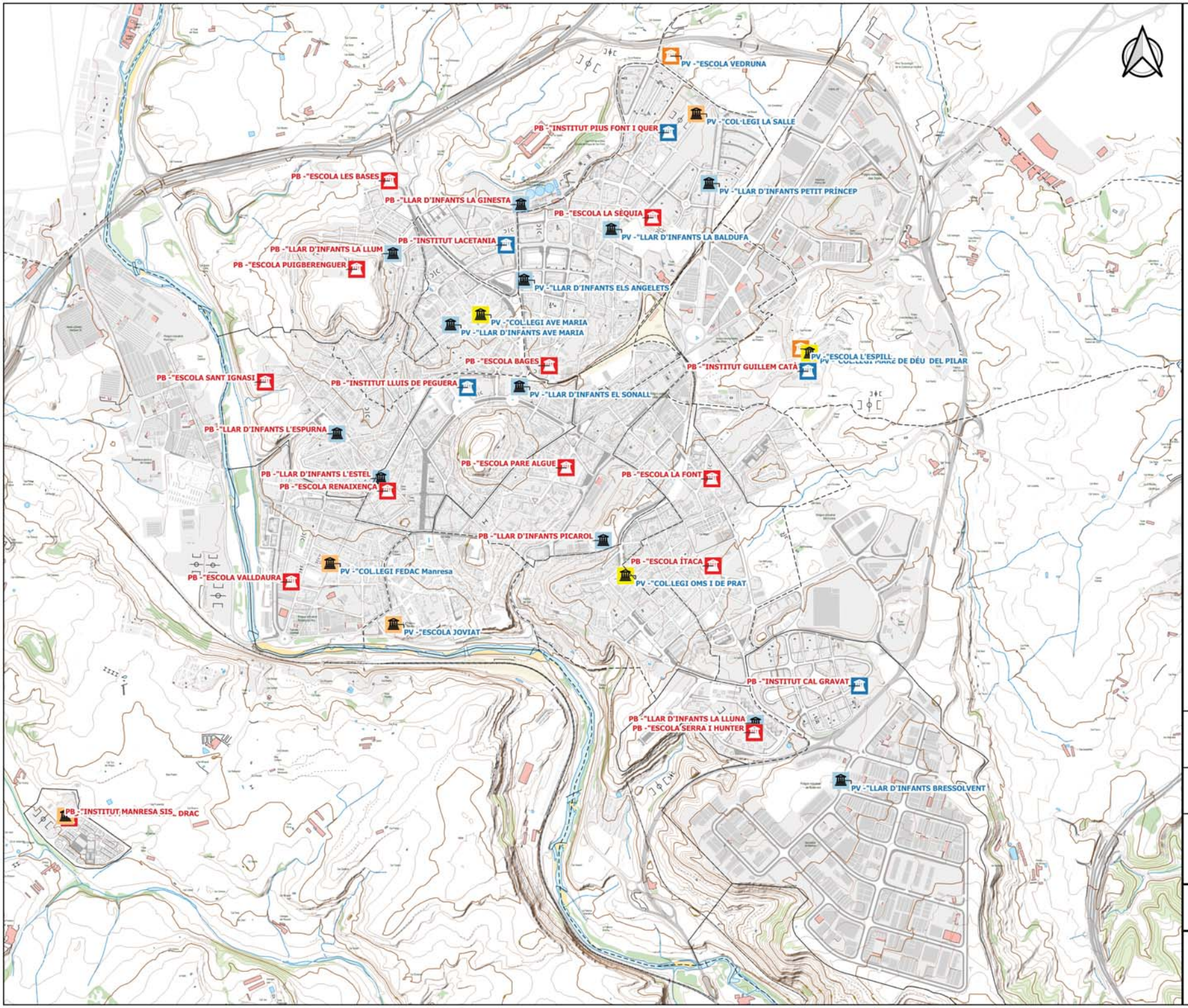
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ILLA DE VIANANTS DEL PMUS VIGENT (2012)

1:5.000

0 100 200 m



Llegenda

Centres educatius

- Llars d'infants
- Primaria
- Llars d'infants / Primaria
- Llars d'infants / Primaria / Secundària
- Primaria / Secundària
- Secundària

PB - Centre Públic

PV - Centre Privat

VI_02

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

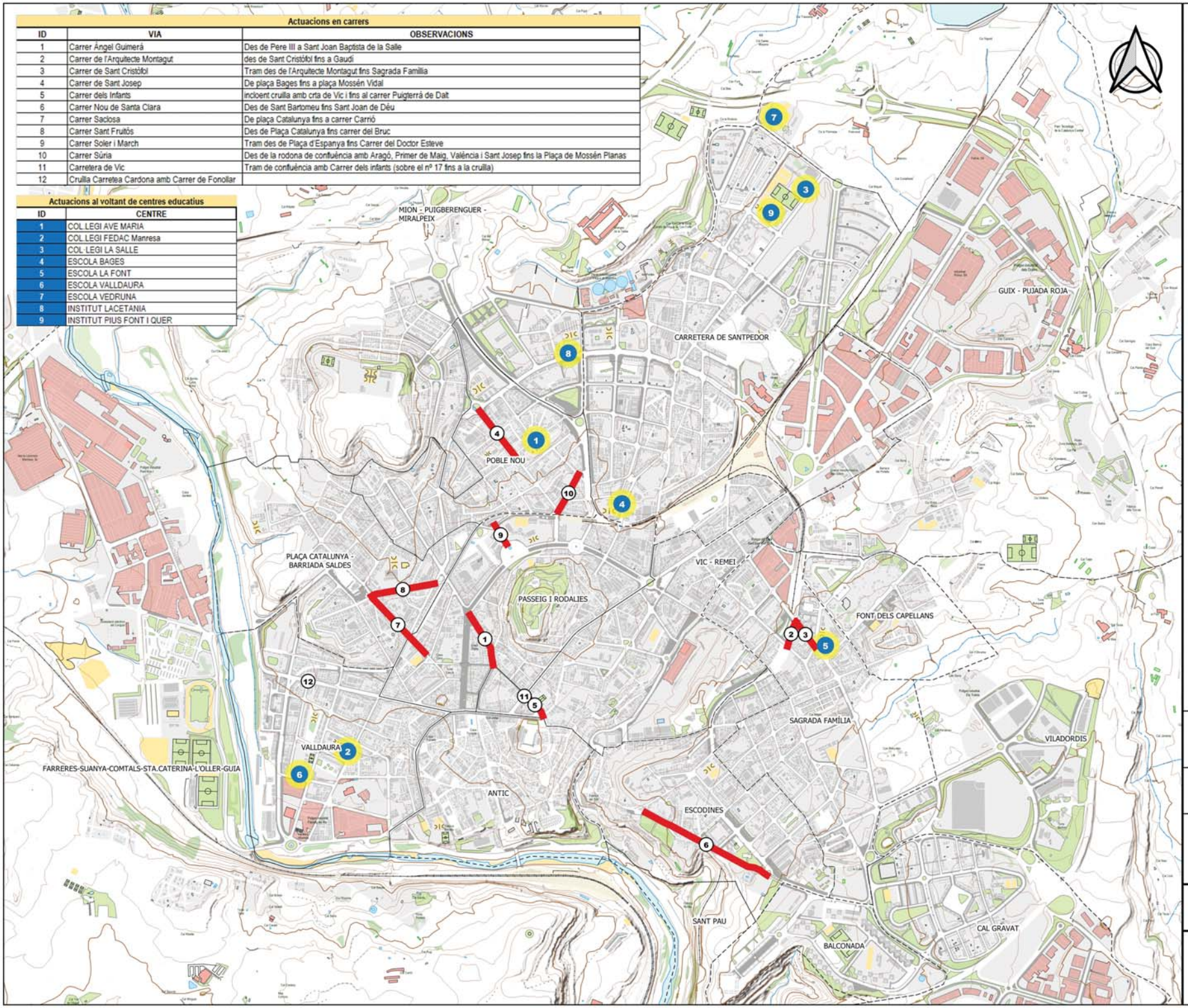
CENTRES EDUCATIUS

1:15.000

0 200 400 600 m

Actuacions en carrers		
ID	VIA	OBSERVACIONS
1	Carrer Àngel Guimerà	Des de Pere III a Sant Joan Baptista de la Salle
2	Carrer de l'Arquitecte Montagut	des de Sant Cristòfol fins a Gaudí
3	Carrer de Sant Cristòfol	Tram des de l'Arquitecte Montagut fins Sagrada Família
4	Carrer de Sant Josep	De plaça Bages fins a plaça Mossén Vidal
5	Carrer dels Infants	incloent cruilla amb crta de Vic i fins al carrer Puigterrà de Dalt
6	Carrer Nou de Santa Clara	Des de Sant Bartomeu fins Sant Joan de Déu
7	Carrer Saclosa	De plaça Catalunya fins a carrer Carrió
8	Carrer Sant Fruitós	Des de Plaça Catalunya fins carrer del Bruc
9	Carrer Soler i March	Tram des de Plaça d'Espanya fins Carrer del Doctor Esteve
10	Carrer Súria	Des de la rodona de confluència amb Aragó, Primer de Maig, València i Sant Josep fins la Plaça de Mossén Planas
11	Carretera de Vic	Tram de confluència amb Carrer dels infants (sobre el nº 17 fins a la cruilla)
12	Crulla Carretea Cardona amb Carrer de Fonollar	

Actuacions al voltant de centres educatius	
ID	CENTRE
1	COL·LEGI AVE MARIA
2	COL·LEGI FEDAC Manresa
3	COL·LEGI LA SALLE
4	ESCOLA BAGES
5	ESCOLA LA FONT
6	ESCOLA VALLDAURA
7	ESCOLA VEDRUNA
8	INSTITUT LACETANIA
9	INSTITUT PIUS FONT I QUER



Llegenda

- Actuacions al voltant de centres educatius
- Actuacions en carrers

VI_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

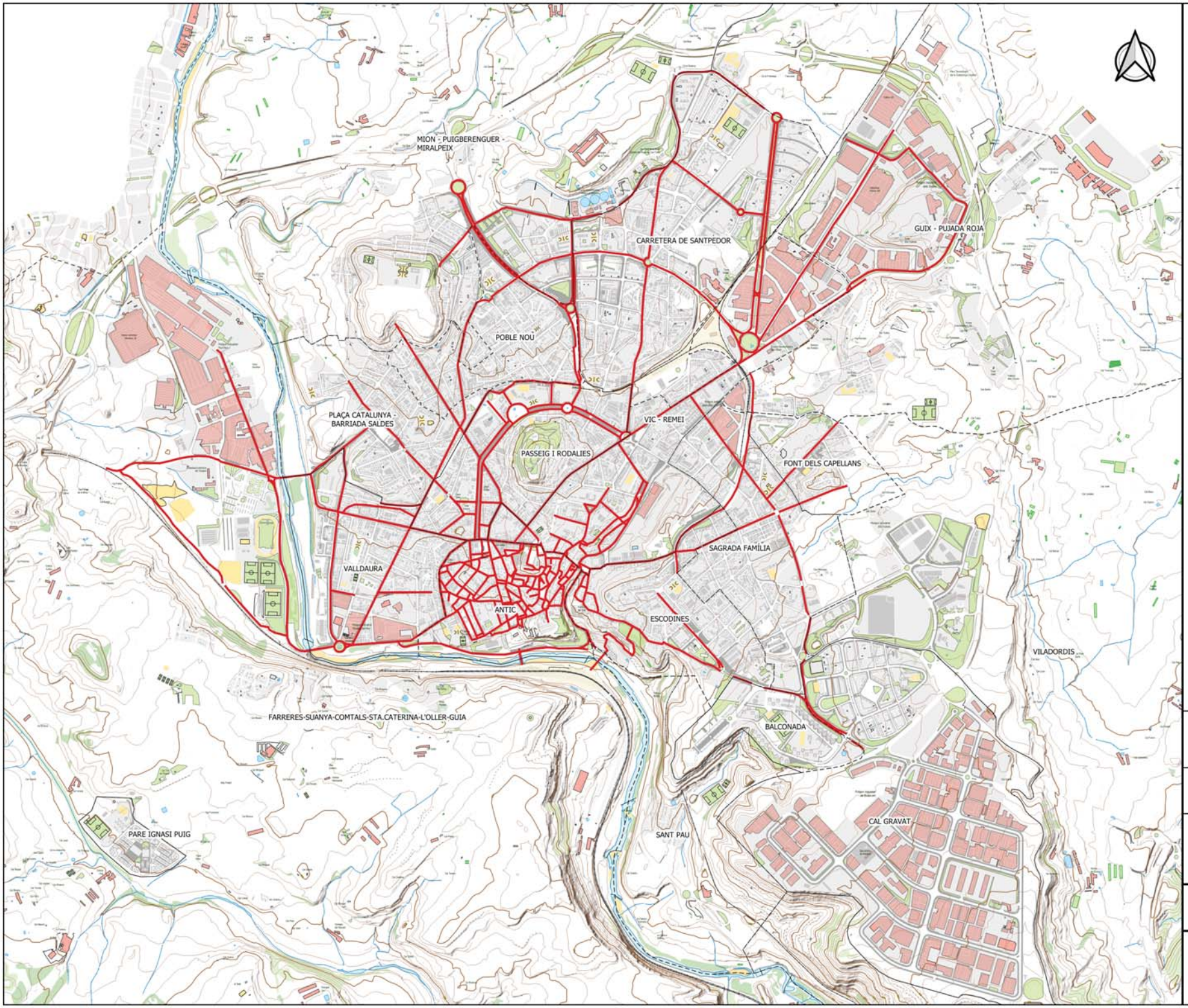
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AMPLIACIÓ ESPAI DE VIANANTS A MANRESA (COVID-19)

1:12.000

0 200 400 600 m



Llegenda

- Barris de Manresa
- Eixos (existents) inclosos en la xarxa bàsica de vianants del Pla d'Espai Públic (1998)

VI_04

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

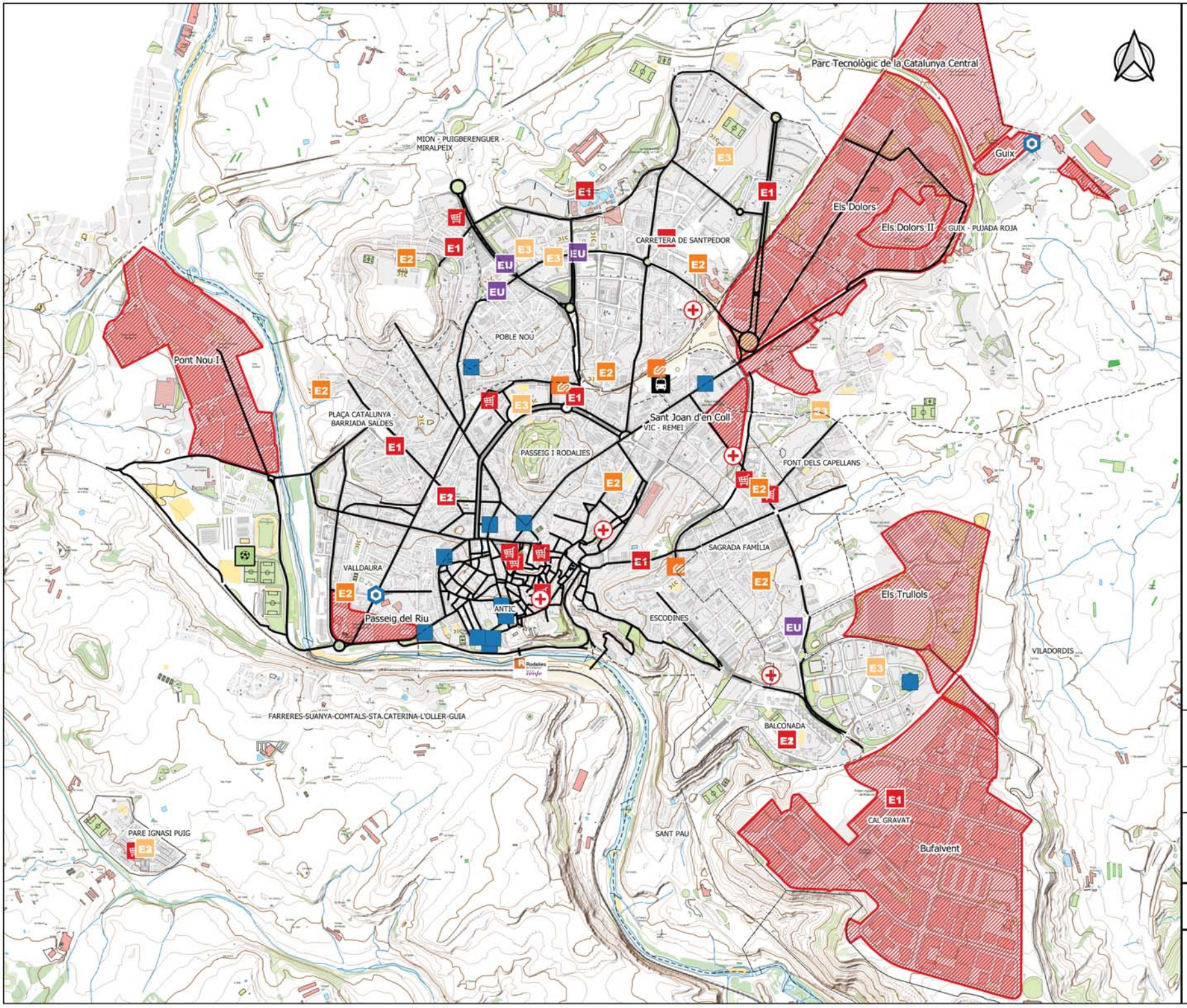
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA BÀSICA DE VIANANTS - PLA D'ESPAI PÚBLIC (1998)

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Xarxa principal de vianats

Principals equipaments

- Estació RENFE
- Estacions FGC
- Transport
- Administració
- Educació - Llar d'infants
- Educació Primària
- Educació Secundària
- Educació Universitaria
- Esportius
- Sanitari
- Seguretat i emergències
- Mercats
- Polígons industrials

VI_05

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

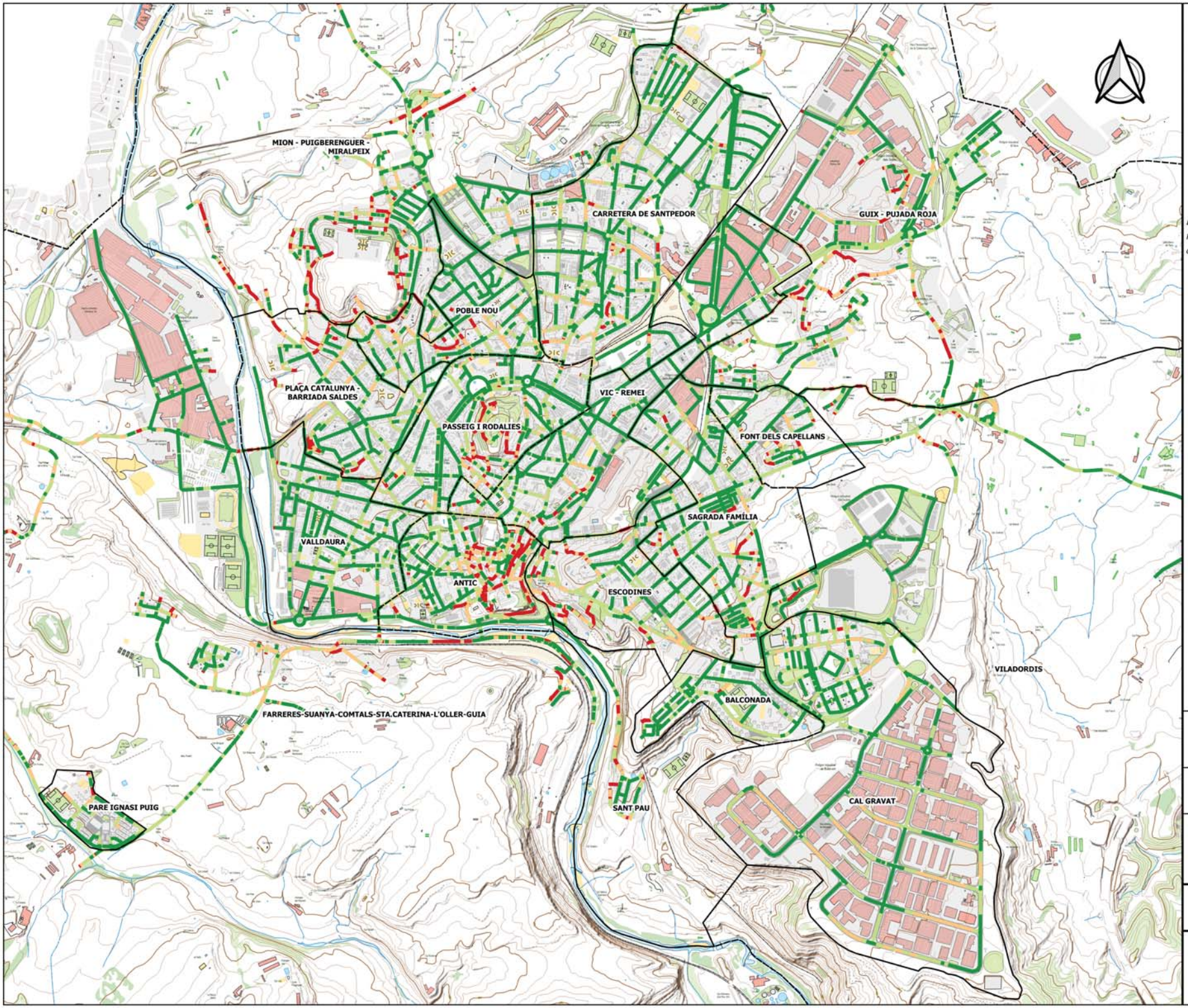
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS PRICIPALS EQUIPAMENTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Pendents dels vials

- ≤ 3% - Pràcticament pla. Molt còmode
- > 3% - ≤ 6% - Accessible
- > 6% - ≤ 10 - %No accessible i dificultós
- > 10% - No accessible i molt dificultós

Fonts: Elaboració propia amb dades del model digital del terreny de 2 m de precisió del ICGC

VI-06

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

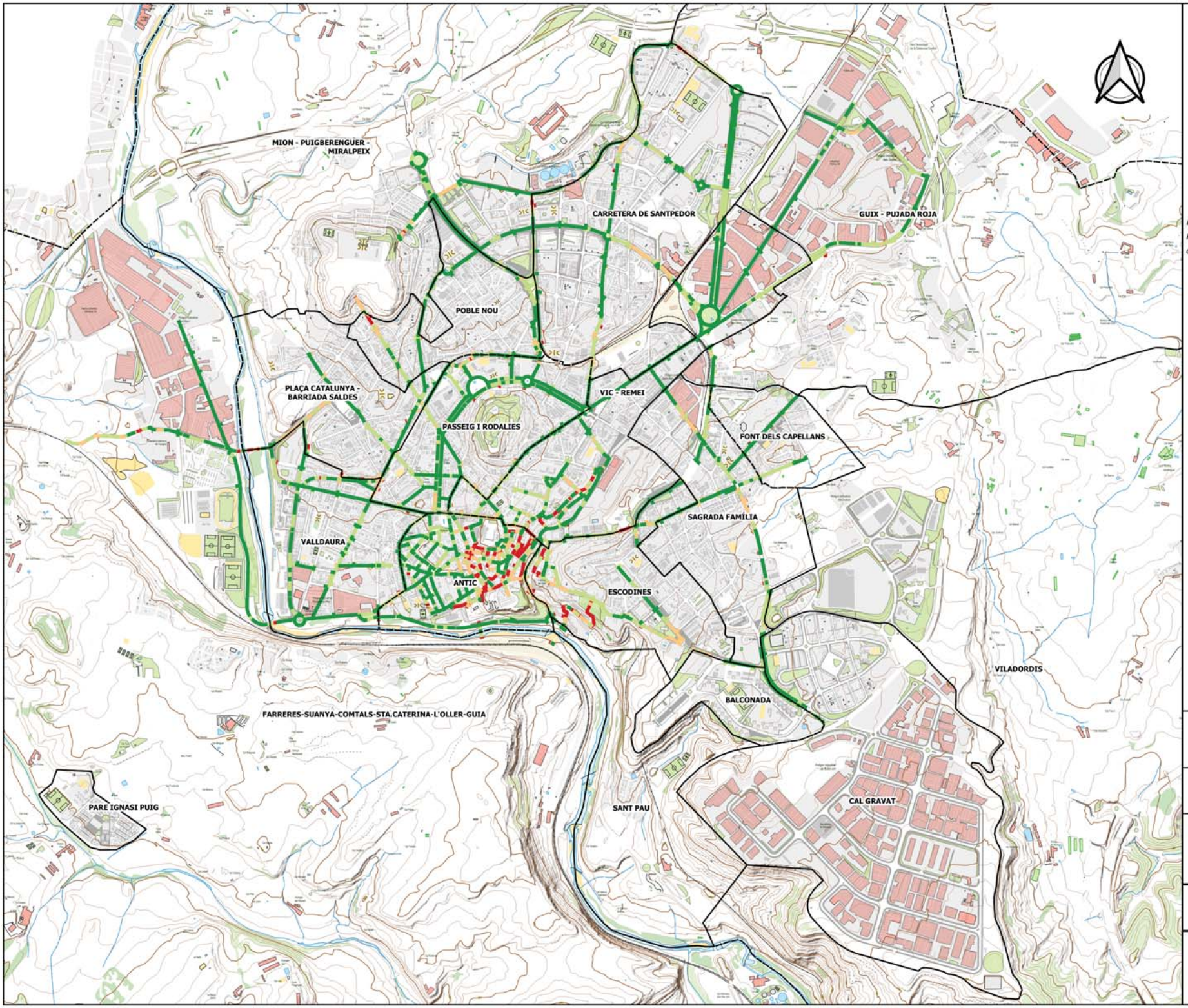
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL. PENDENTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Pendents dels vials

- ≤ 3% - Pràcticament pla. Molt còmode
- > 3% - ≤ 6% - Accessible
- > 6% - ≤ 10 - %No accessible i dificultós
- > 10% - No accessible i molt dificultós

Fonts: Elaboració propia amb dades del model digital del terreny de 2 m de precisió del ICGC

VI-07

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

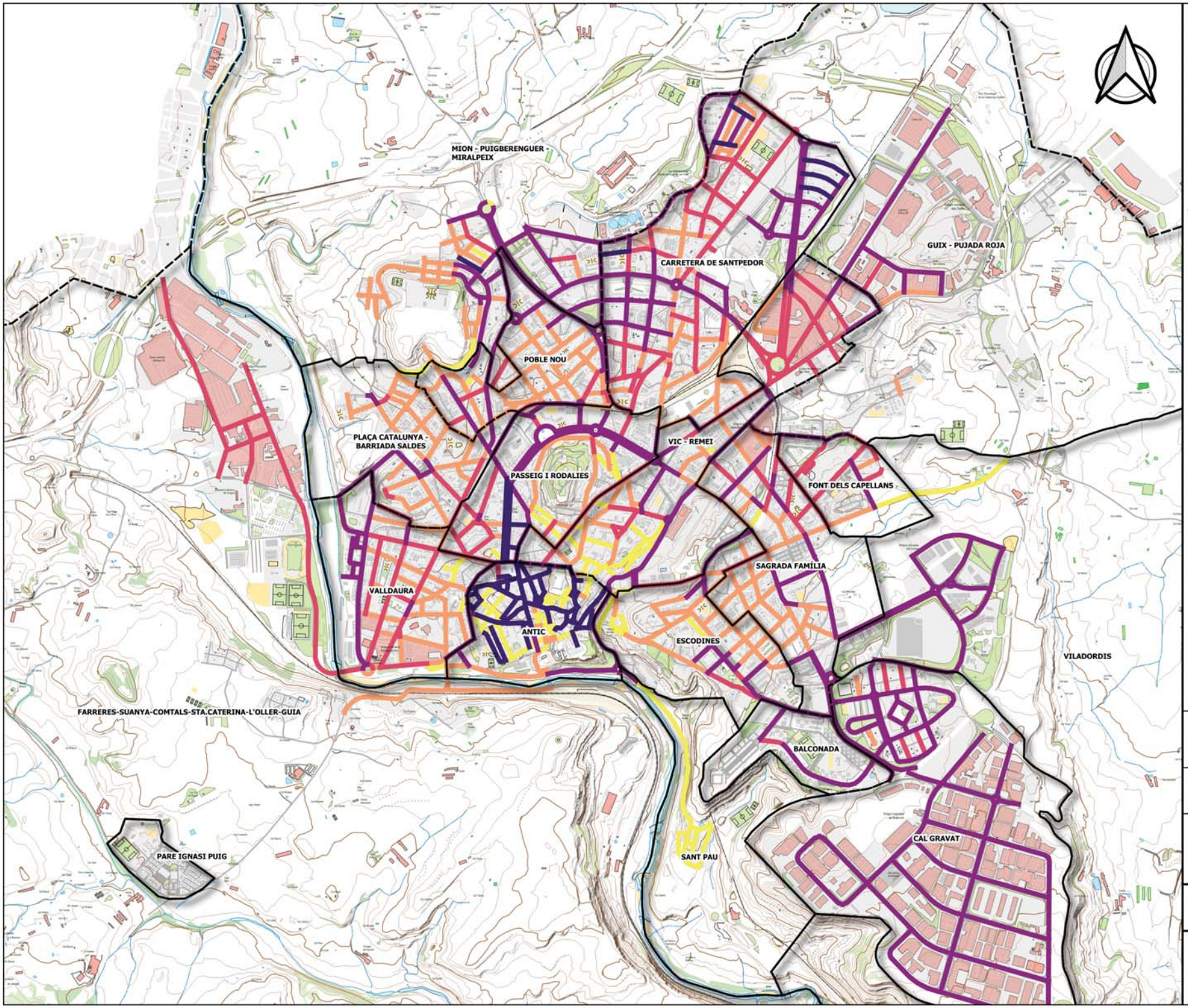
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA DE VIANANTS. PENDENTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Amplades de voreres

- Menys de 0,9 m
- de 0,9 a 1,8 m
- de 1,8 a 2,5 m
- Més de 2,5 m
- Plataforma única

Fonts: Elaboració propia

VI-08

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

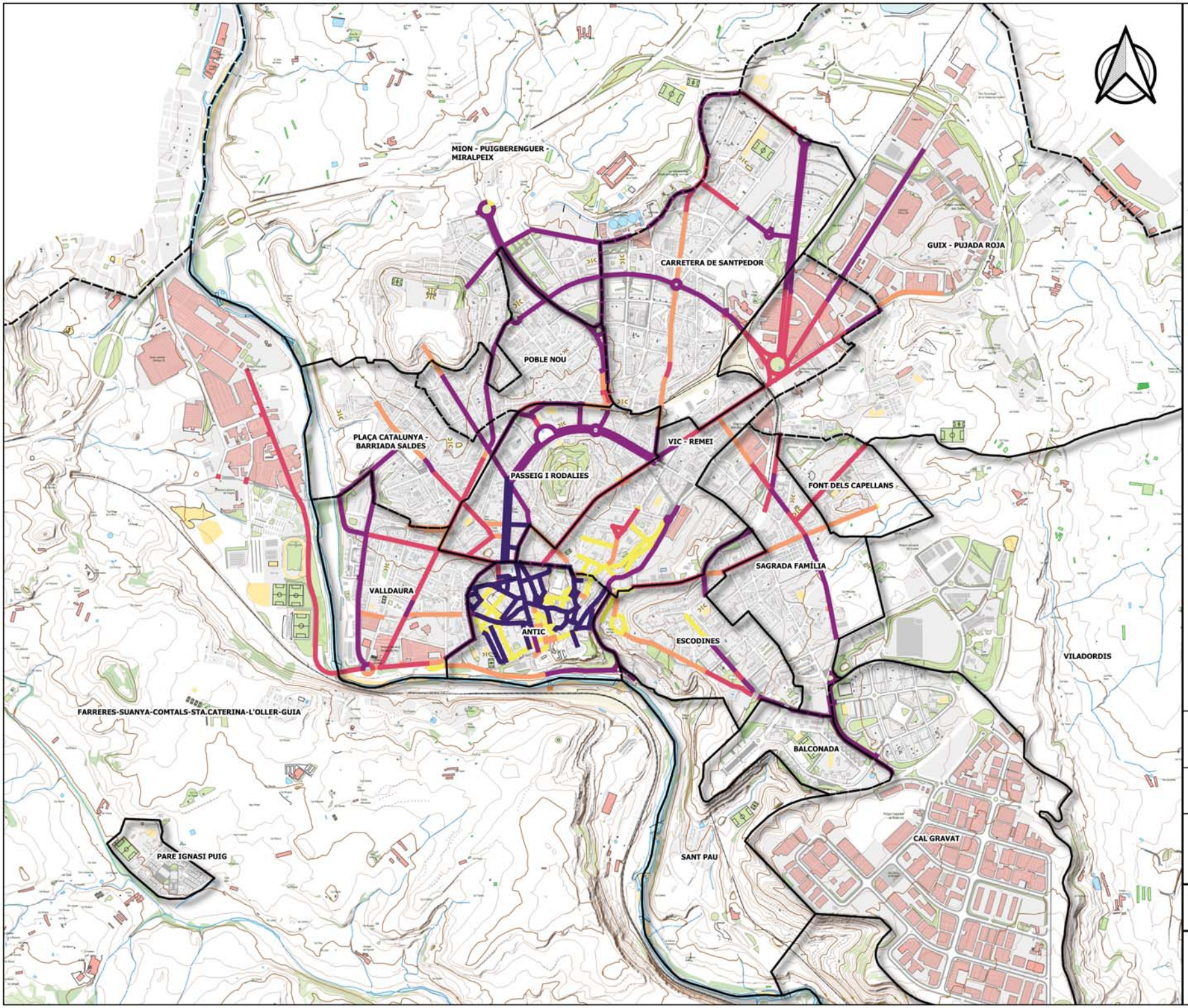
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL. AMPLADA DE VORERA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Amplades de voreres

- Menys de 0,9 m
- de 0,9 a 1,8 m
- de 1,8 a 2,5 m
- Més de 2,5 m
- Plataforma única

Fonts: Elaboració propia

VI-09

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

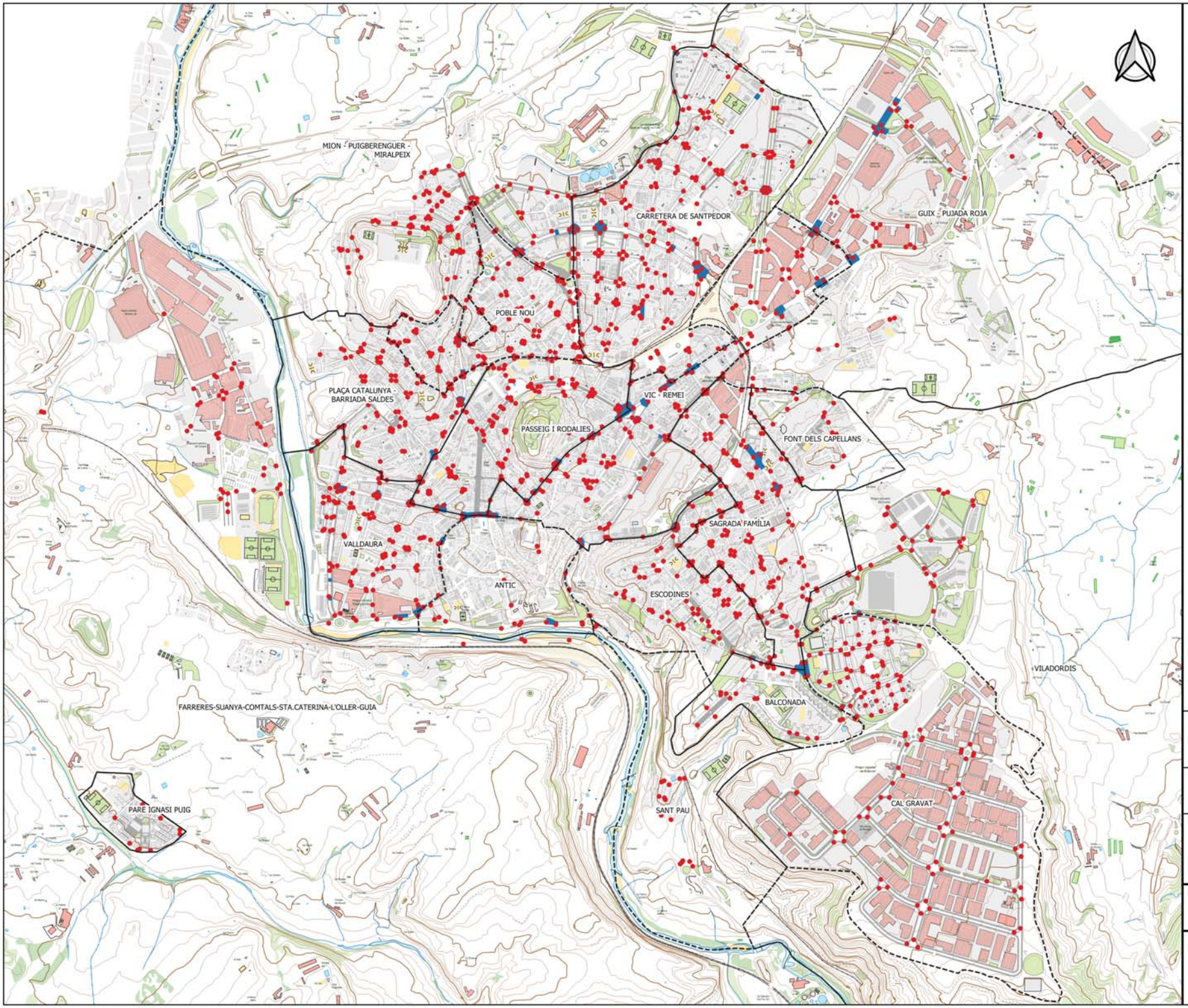
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS. AMPLADA DE VORERA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Passos de vianants
- Cruïlles semaforitzades

VI-10

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

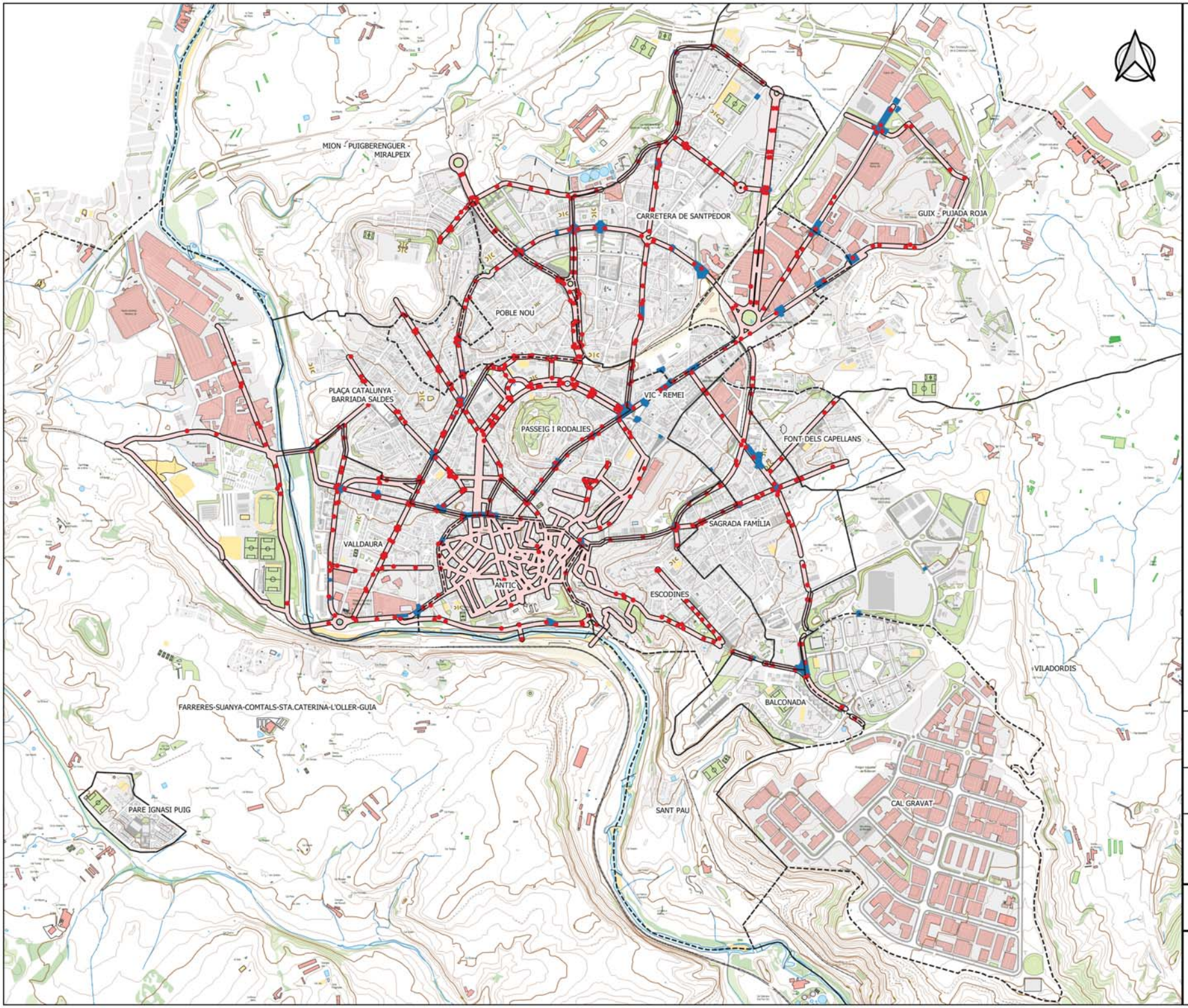
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PASSOS DE VIANANTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Passos de vianants
- Cruïlles semaforitzades

VI-11

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

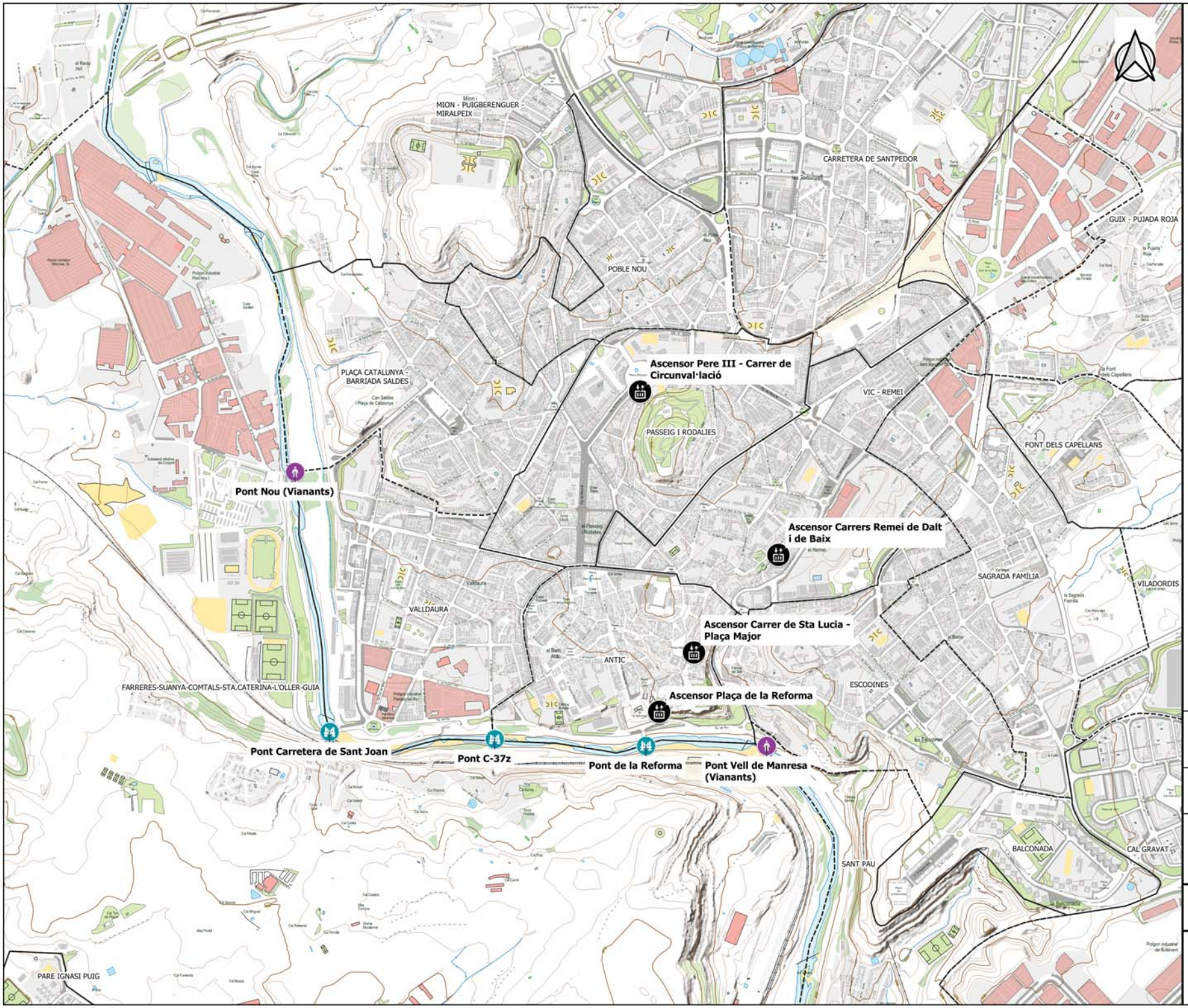
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PASSOS DE VIANANTS A LA XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Mobilitat Vertical

- Ascensors urbans

Mobilitat transversal

- Ponts de vianants (i bicicletes)
- Resta de ponts

VI-12

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

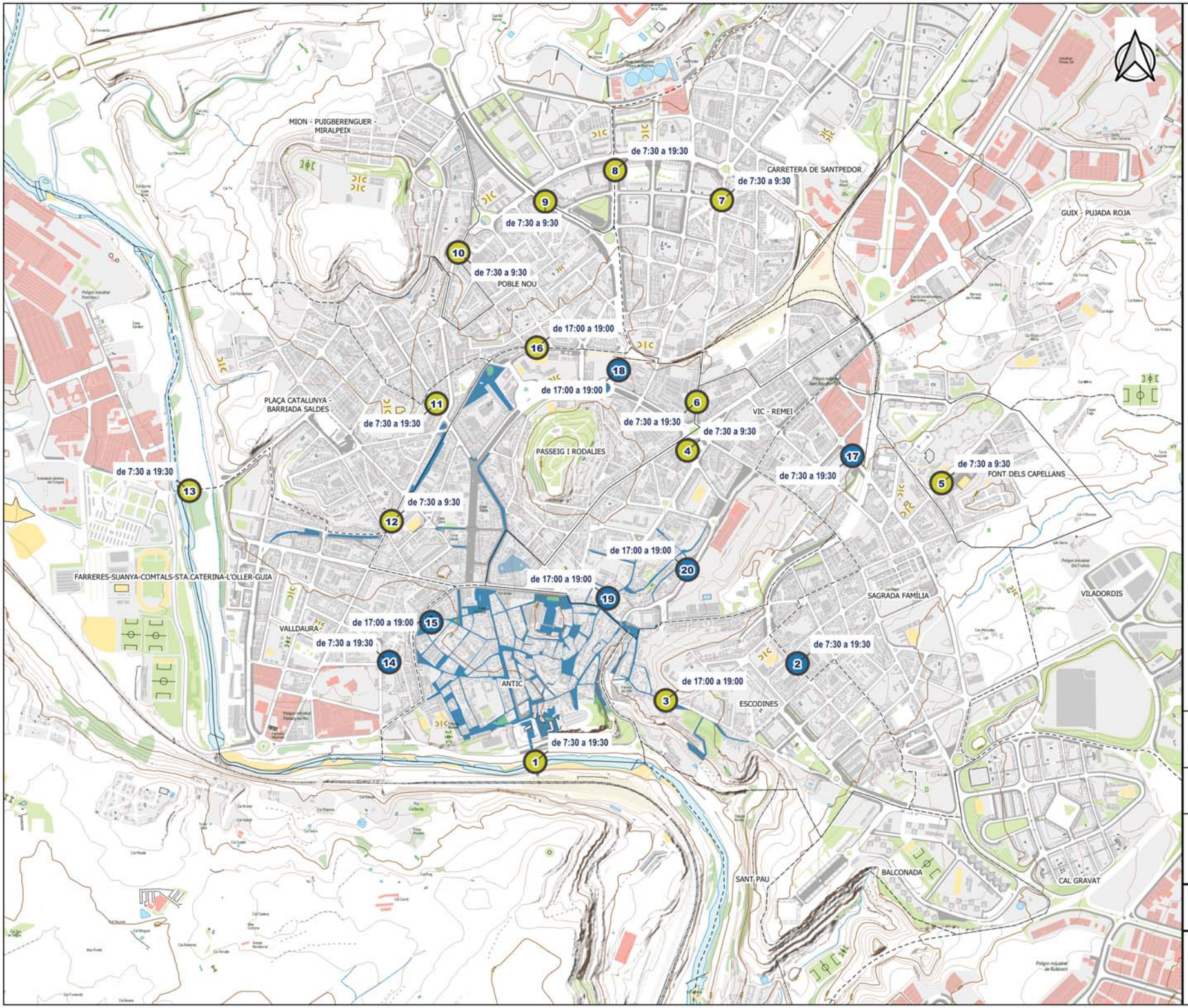
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT VERTICAL I TRANSVERSAL

1:10.000

0 125 250 375 500 m



Llegenda

20 Punts d'aforament

- 13 punts: per a tots els modes (Vianants, bicicletes i VMP)
- 7 punts: Exclusius per a vianants

8 punts de 07:30 a 19:30

6 punts de 07:30 a 09:30

6 punts de 17:00 a 19:00

VI-13

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

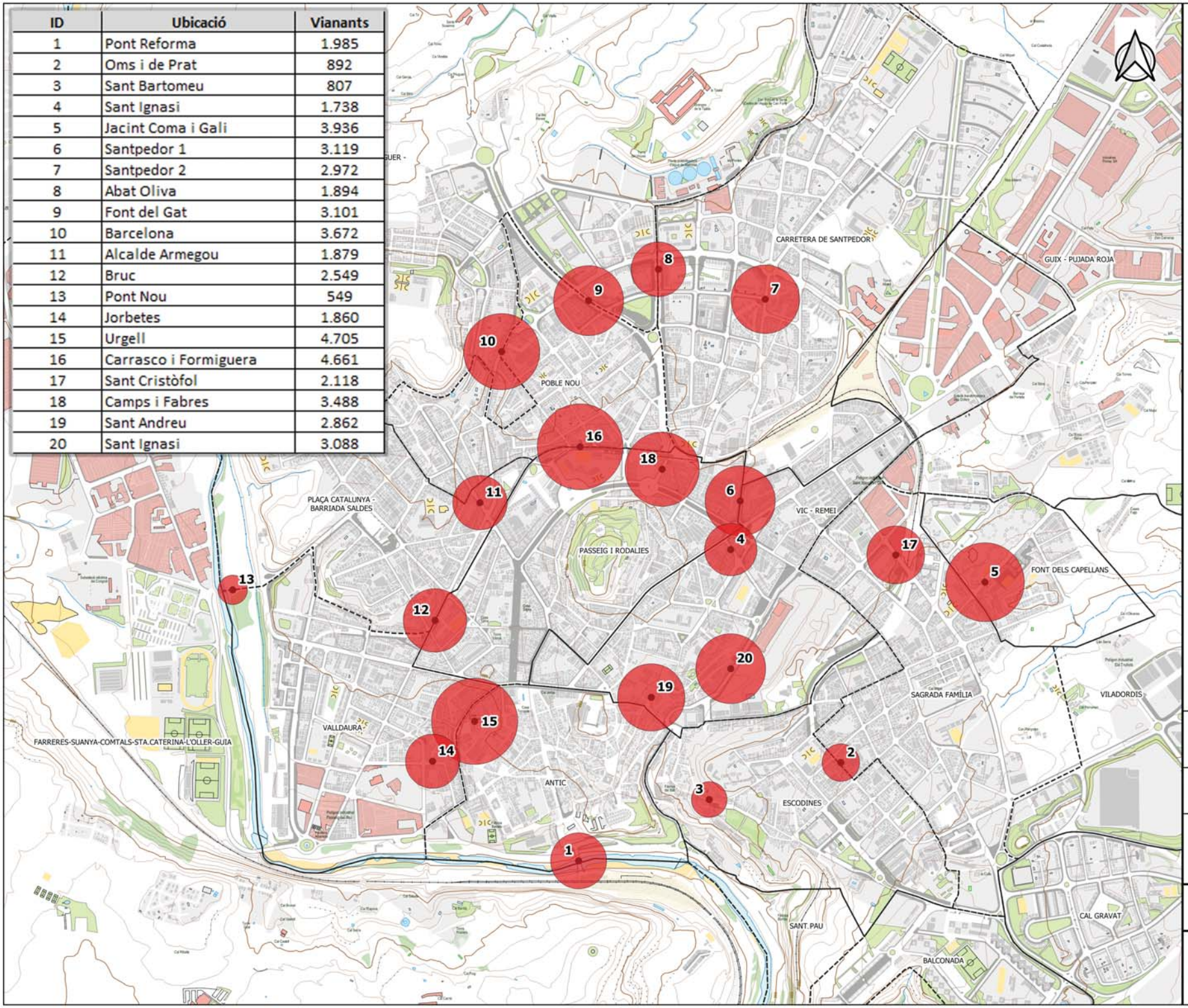
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AFORAMENT VIANANTS I BICI

1:10.000

0 125 250 375 500 m

ID	Ubicació	Vianants
1	Pont Reforma	1.985
2	Oms i de Prat	892
3	Sant Bartomeu	807
4	Sant Ignasi	1.738
5	Jacint Coma i Gali	3.936
6	Santpedor 1	3.119
7	Santpedor 2	2.972
8	Abat Oliva	1.894
9	Font del Gat	3.101
10	Barcelona	3.672
11	Alcalde Armegou	1.879
12	Bruc	2.549
13	Pont Nou	549
14	Jorbetes	1.860
15	Urgell	4.705
16	Carrasco i Formiguera	4.661
17	Sant Cristòfol	2.118
18	Camps i Fabres	3.488
19	Sant Andreu	2.862
20	Sant Ignasi	3.088



Llegenda

- Punts d'aforament
- Intensitat Vianants

4.705
4.000
3.000
2.000
1.000
500
250

VI-14

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

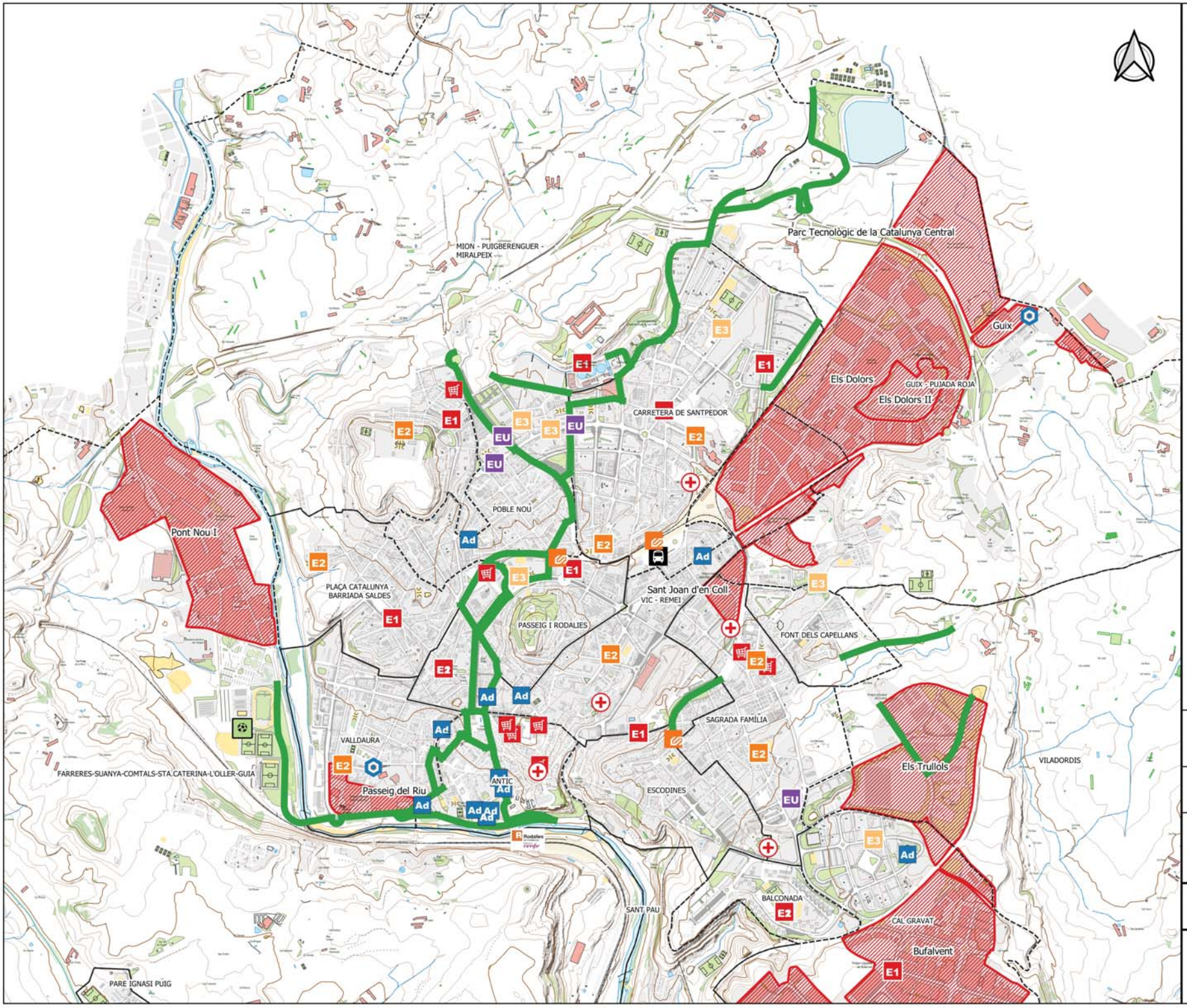
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AFORAMENT VIANANTS

1:10.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Carril bici

Principals equipaments

- Estació RENFE
- Estacions FGC
- Transport
- Administració
- Educació - Llar d'infants
- Educació Primària
- Educació Secundària
- Educació Universitaria
- Esportius
- Sanitari
- Seguretat i emergències
- Mercats
- Polígons industrials

BI_01

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

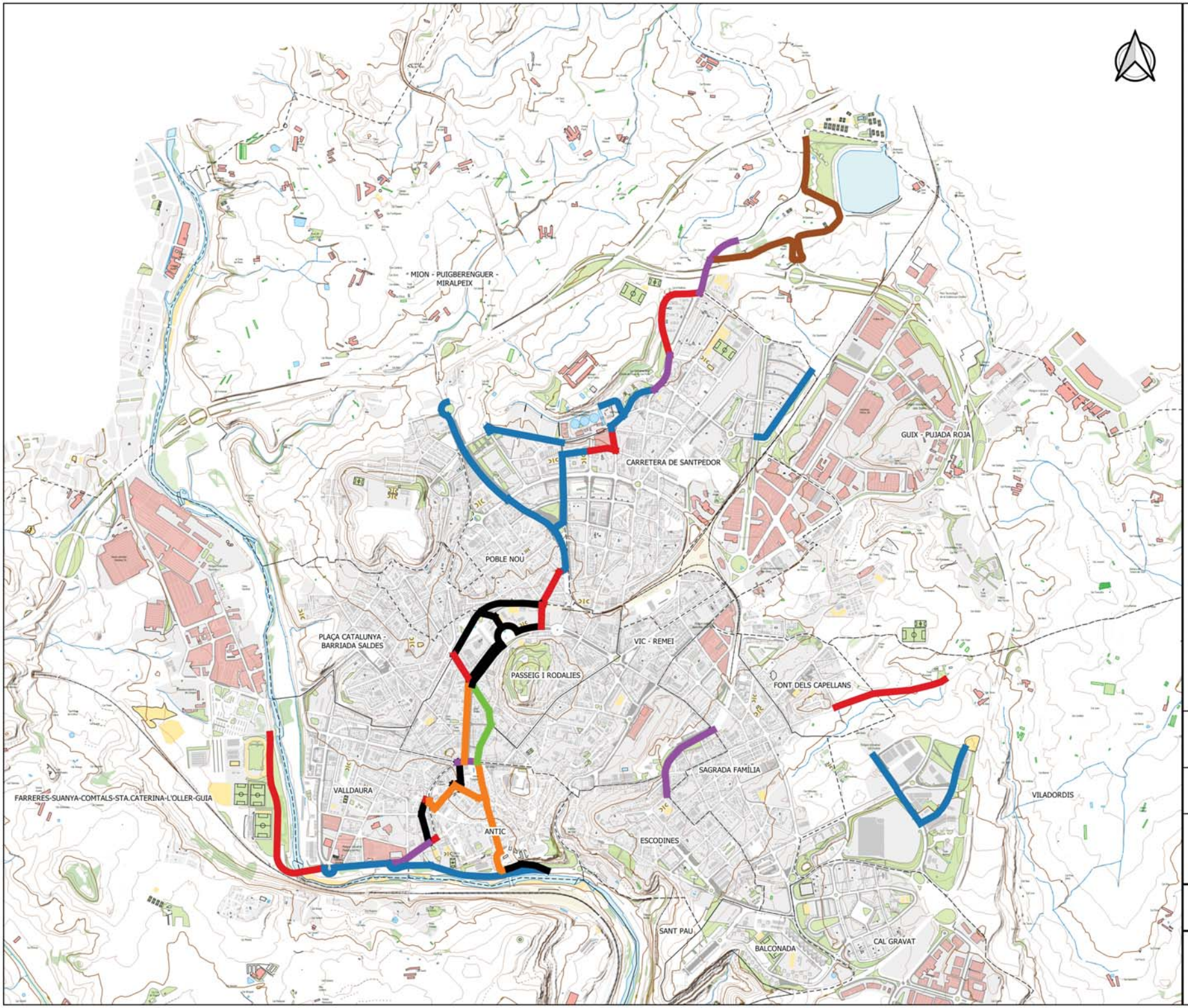
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

CARRIL BICI
PRICIPALS EQUIPAMENTS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Tipus de carril bici

- Vorera sense carril
- Zona 30
- A la calçada amb carril
- Zona vianants
- Illa de vianants
- Vorera amb carril
- Camí parcialment asfaltat

BI_02

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

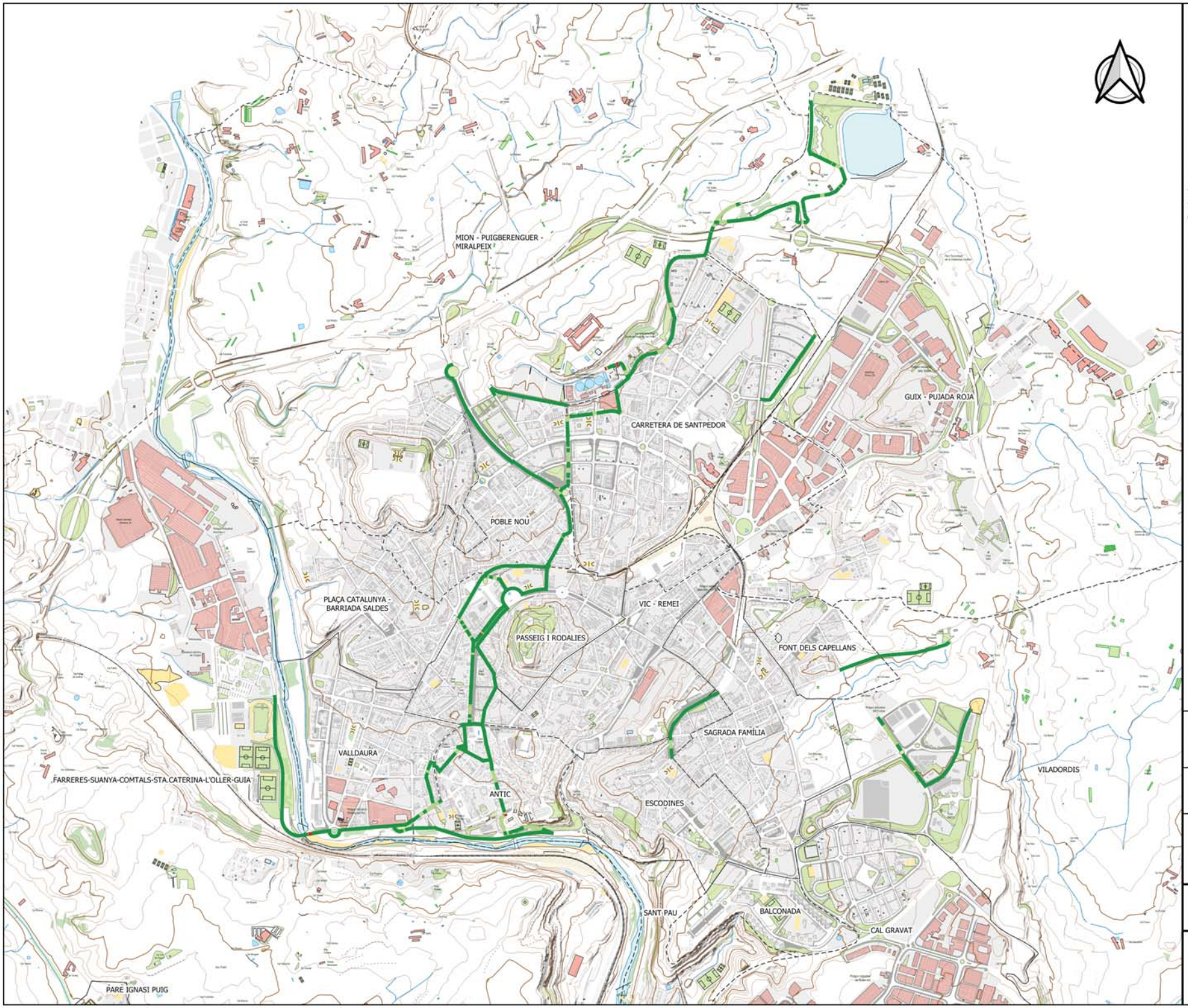
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

CARRIL BICI. TIPUS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Pendents dels carrils bici

- Accesible
- Dificultós
- No accessible i dificultós

Fonts: Elaboració propia amb dades del model digital del terreny de 2 m de precisió del ICGC

BI_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

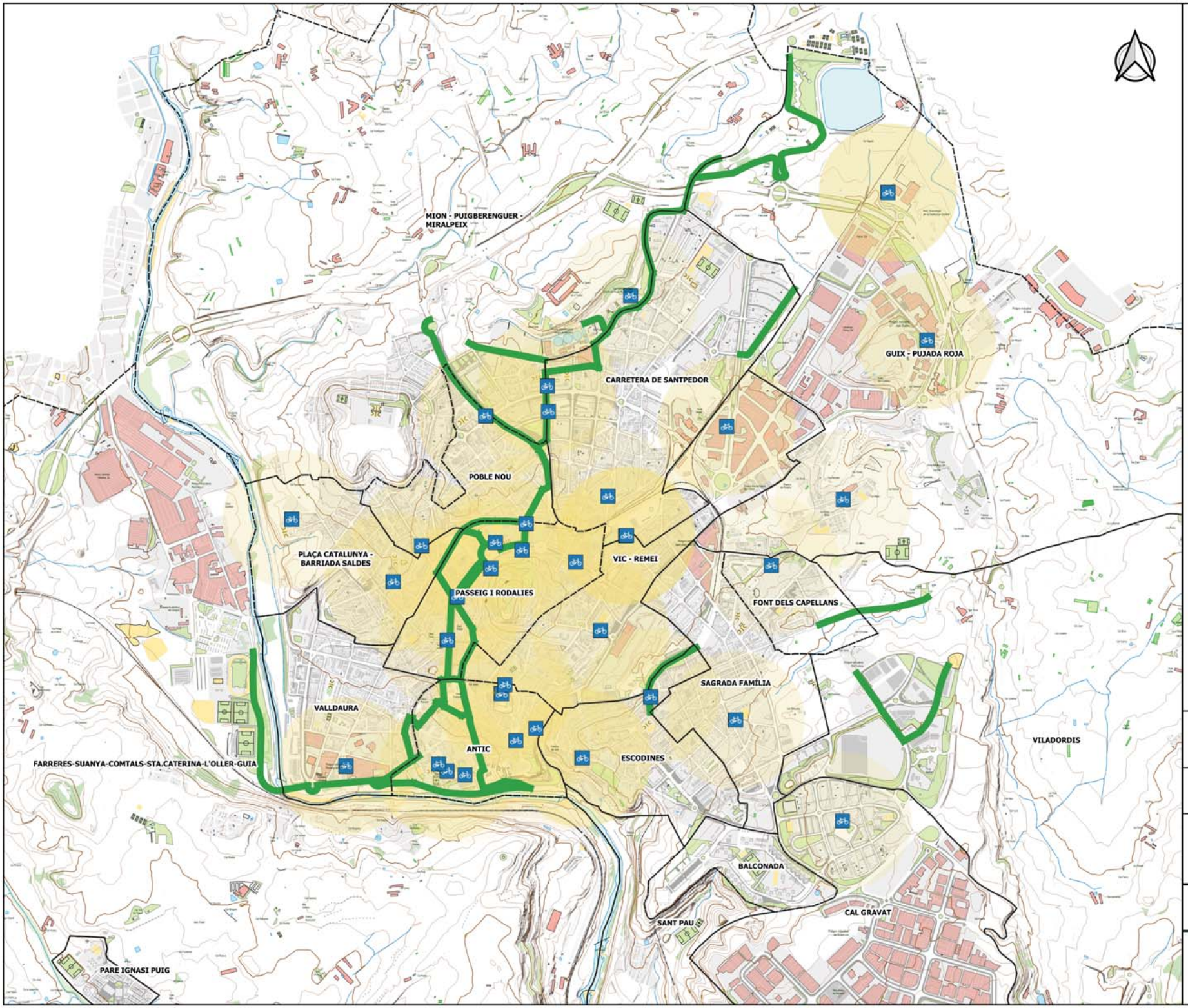
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

INVENTARI VIAL.
PENDENTS DELS CARRILS BICI

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Localització dels aparcabicis
- Traçat carril bici
- Cobertura 300m des de els aparacabicis

BI_04

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

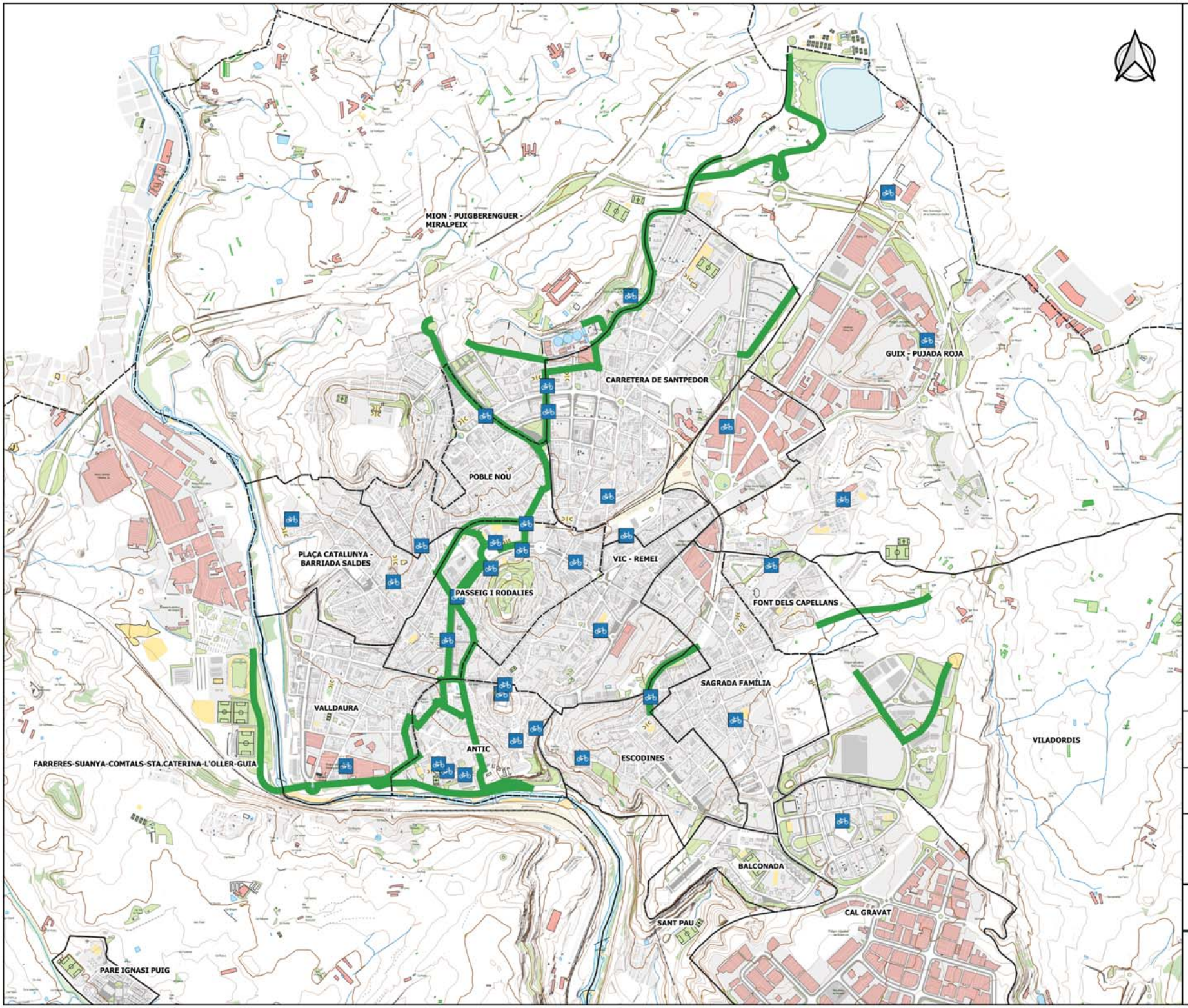
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

RELACIÓ APARCABICIS AMB LA XARXA CICLISTA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Localització dels aparcabicis
- Traçat carril bici

BI_05

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

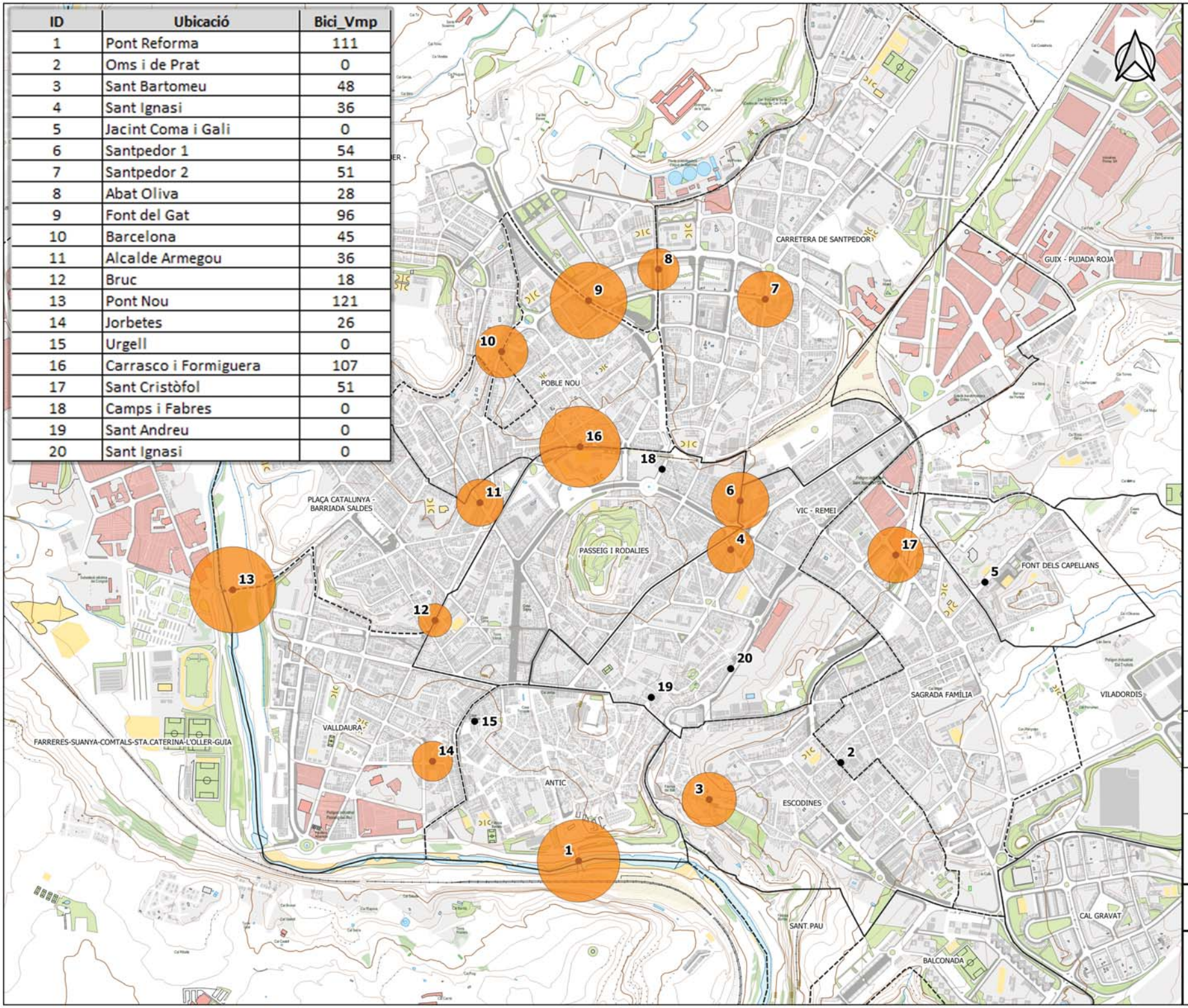
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

CARRIL BICI I ELS APARCABICIS

1:15.000

0 200 400 600 800 m

ID	Ubicació	Bici_Vmp
1	Pont Reforma	111
2	Oms i de Prat	0
3	Sant Bartomeu	48
4	Sant Ignasi	36
5	Jacint Coma i Gali	0
6	Santpedor 1	54
7	Santpedor 2	51
8	Abat Oliva	28
9	Font del Gat	96
10	Barcelona	45
11	Alcalde Armegou	36
12	Bruc	18
13	Pont Nou	121
14	Jorbetes	26
15	Urgell	0
16	Carrasco i Formiguera	107
17	Sant Cristòfol	51
18	Camps i Fabres	0
19	Sant Andreu	0
20	Sant Ignasi	0



Llegenda

- Punts d'aforament
- Intensitat bicicletes + VMP

121
100
80
60
40
20

BI_06

Ajuntament de Manresa
Diputació Barcelona

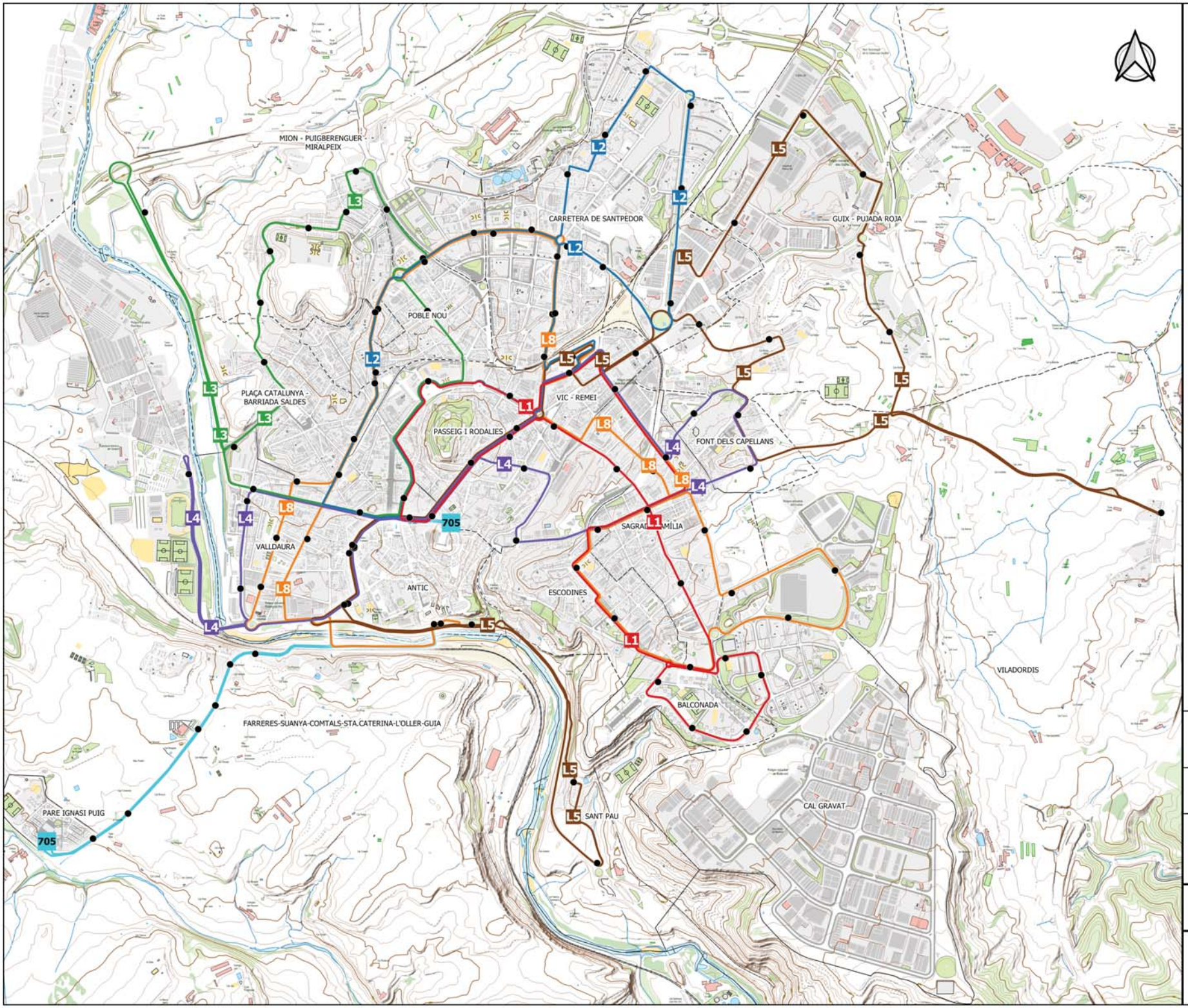
Tema Ingeniería
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AFORAMENT BICICLETES + VMP

1:10.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Linies actuals

- L1 (feiners i dissabtes)
- L2 (feiners i dissabtes)
- L3 (feiners i dissabtes)
- L4 (feiners i dissabtes)
- L5 (feiners i dissabtes)
- L8 (Dilluns a diumenges)
- L705 (Dilluns a diumenges)

Parades

- Parades bus urbà

TP_01

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

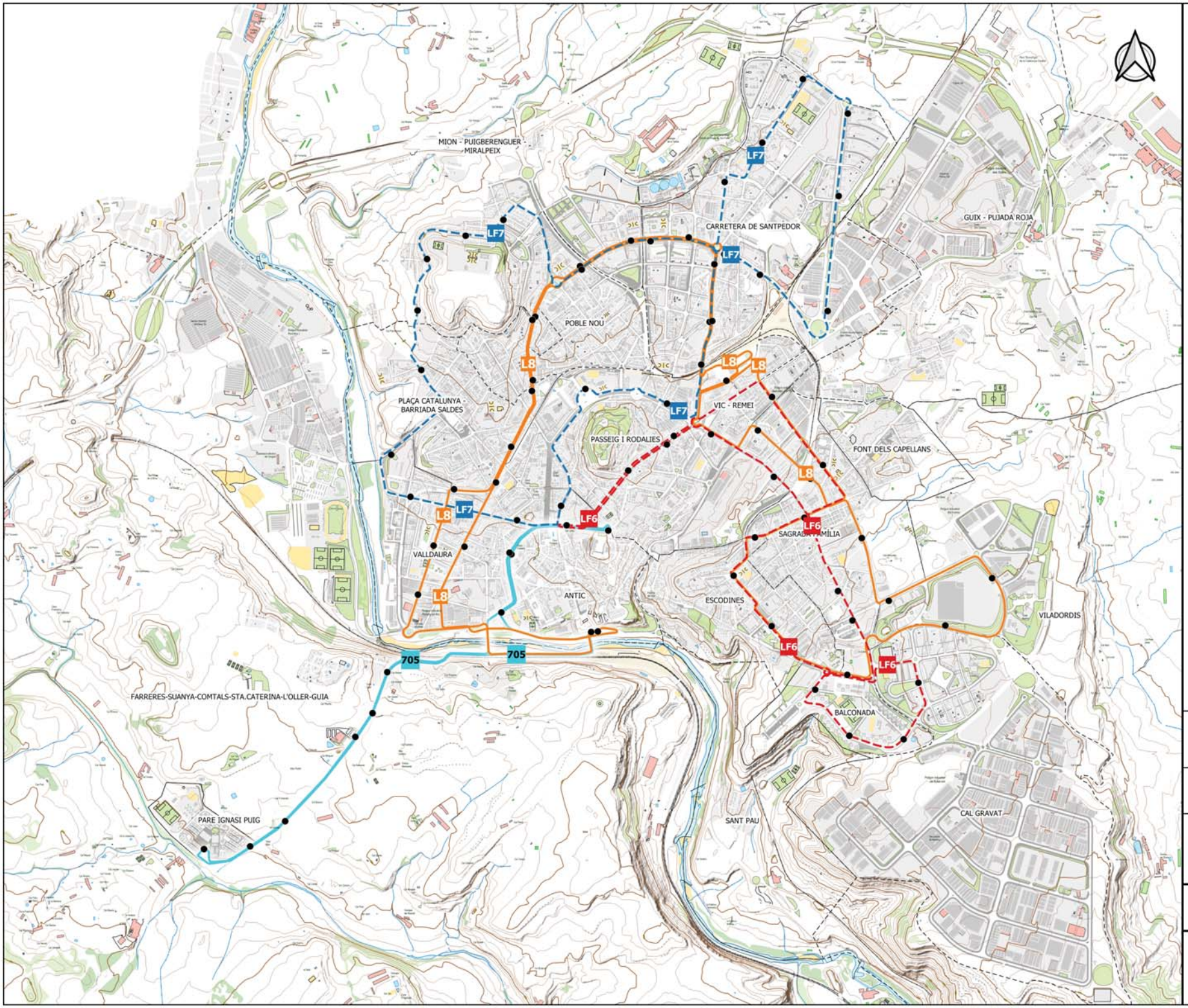
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
LÍNIES DE BUS URBÀ (FEINERS)

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Línies actuals

- L8 (Dilluns a diumenge)
- LF6 (Diumenges i festius)
- LF7 (Diumenges i festius)
- L705 (Dilluns a diumenge)

Parades

- Parades bus urbà

TP_02

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

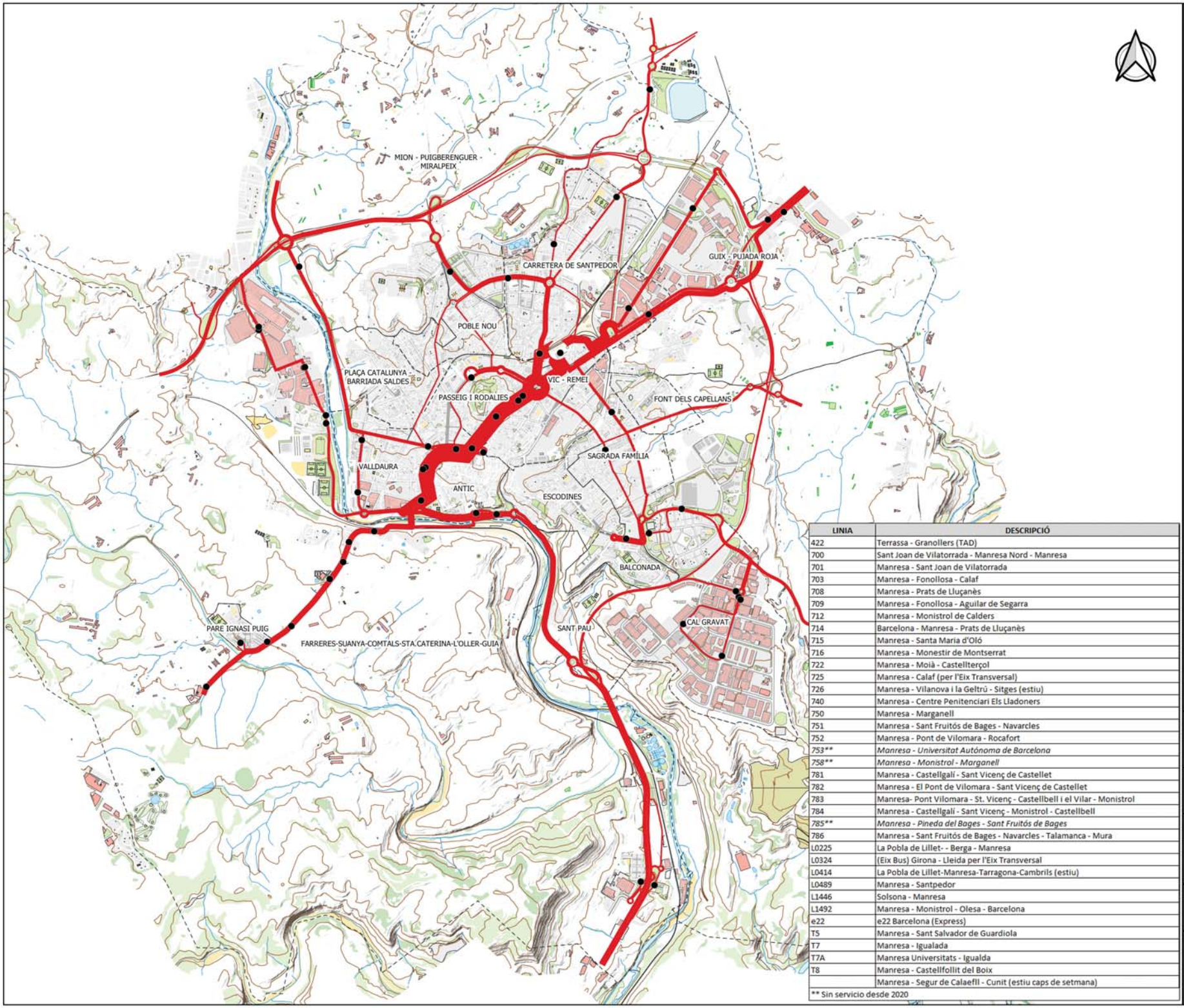
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC.
LÍNIES DE BUS URBÀ (FESTIUS)

1:15.000

0 200 400 600 800 m



LINIA	DESCRIPCIÓ
422	Terrassa - Granollers (TAD)
700	Sant Joan de Vilatorrada - Manresa Nord - Manresa
701	Manresa - Sant Joan de Vilatorrada
703	Manresa - Fonollosa - Calaf
708	Manresa - Prats de Lluçanès
709	Manresa - Fonollosa - Aguilar de Segarra
712	Manresa - Monistrol de Calders
714	Barcelona - Manresa - Prats de Lluçanès
715	Manresa - Santa Maria d'Oló
716	Manresa - Monestir de Montserrat
722	Manresa - Moià - Castellterçol
725	Manresa - Calaf (per l'Eix Transversal)
726	Manresa - Vilanova i la Geltrú - Sitges (estiu)
740	Manresa - Centre Penitenciari Els Lladoners
750	Manresa - Marganell
751	Manresa - Sant Fruitós de Bages - Navarcles
752	Manresa - Pont de Vilomara - Rocafort
*753***	*Manresa - Universitat Autónoma de Barcelona*
*758***	*Manresa - Monistrol - Marganell*
781	Manresa - Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet
782	Manresa - El Pont de Vilomara - Sant Vicenç de Castellet
783	Manresa- Pont Vilomara - St. Vicenç - Castellbell i el Vilar - Monistrol
784	Manresa - Castellgalí - Sant Vicenç - Monistrol - Castellbell
*785***	*Manresa - Pineda del Bages - Sant Fruitós de Bages*
786	Manresa - Sant Fruitós de Bages - Navarcles - Talamanca - Mura
L0225	La Pobla de Lillet- - Berga - Manresa
L0324	(Eix Bus) Girona - Lleida per l'Eix Transversal
L0414	La Pobla de Lillet-Manresa-Tarragona-Cambrils (estiu)
L0489	Manresa - Santpedor
L1446	Solsona - Manresa
L1492	Manresa - Monistrol - Olesa - Barcelona
e22	e22 Barcelona (Express)
T5	Manresa - Sant Salvador de Guardiola
T7	Manresa - Igualada
T7A	Manresa Universitats - Igualda
T8	Manresa - Castellfollit del Boix
	Manresa - Segur de Calaefll - Cunit (estiu caps de setmana)

** Sin servicio desde 2020

Llegenda

- Parades de bus interurbà
- Línies de bus interurbà

TP_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

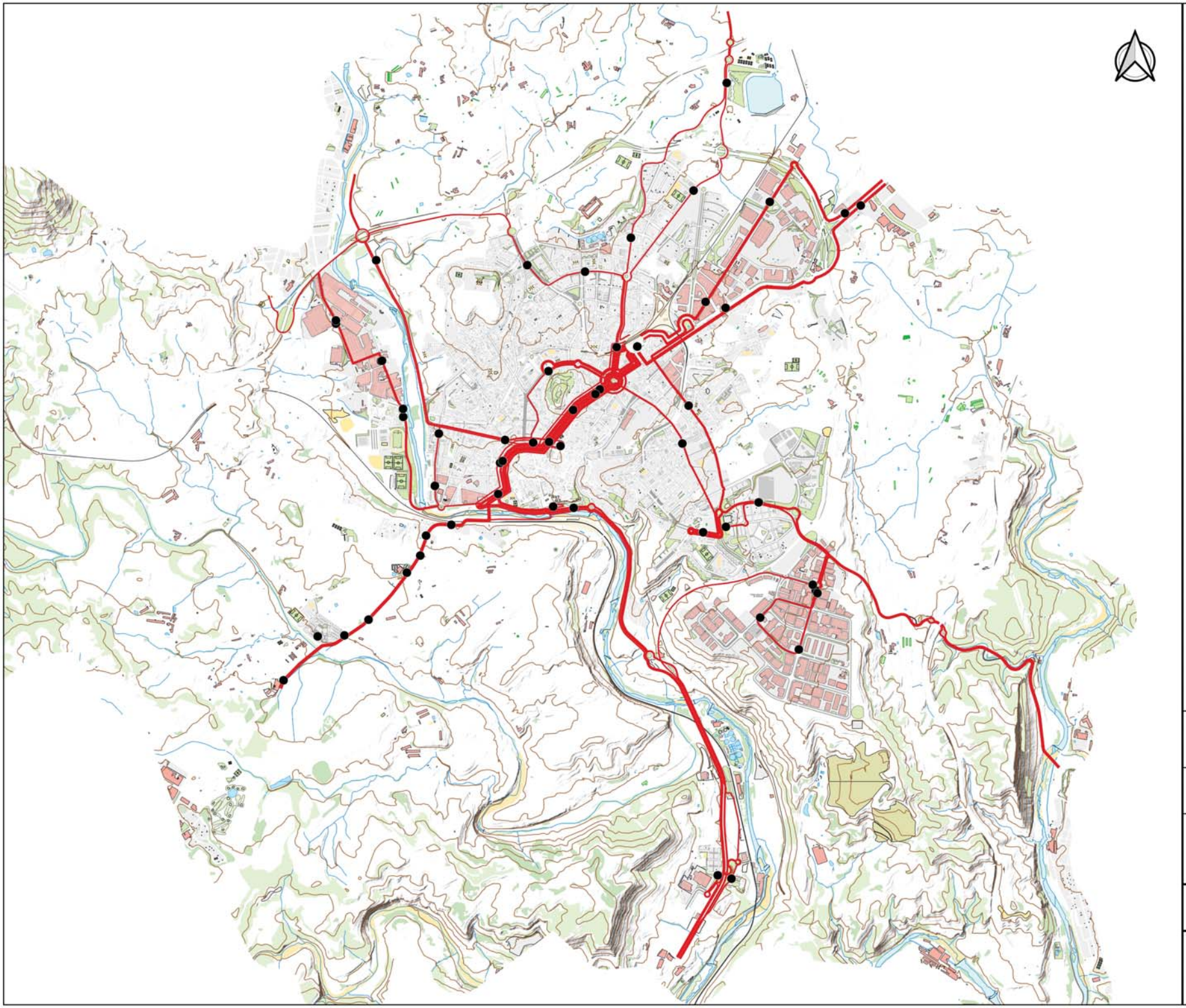
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
LÍNIES DE BUS INTERURBÀ

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

- Parades de bus interurbà
- Línies de bus interurbà

TP_04

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

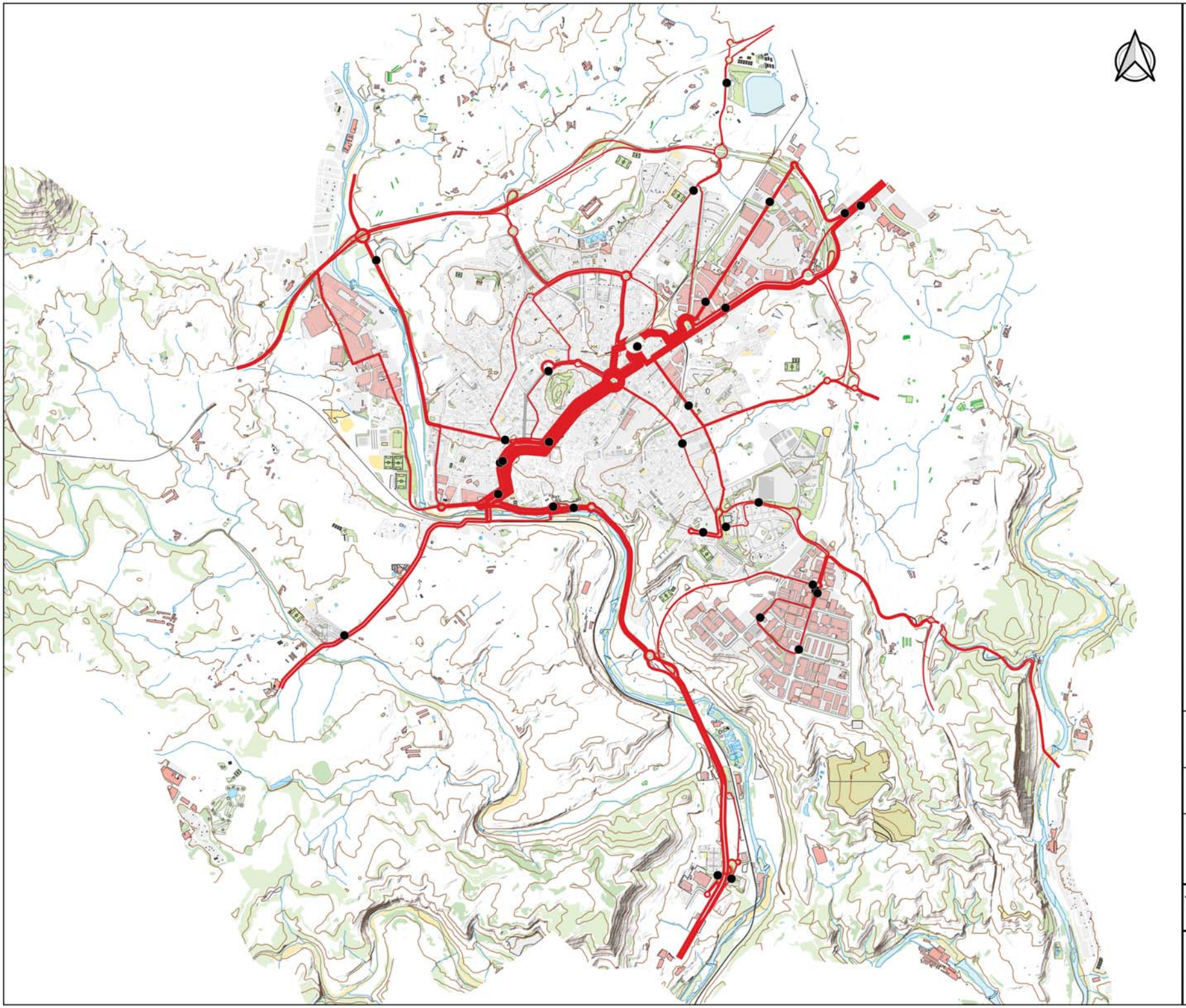
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC.
INTERURBANES METROPOLITANES

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

- Parades de bus interurbà
- Línies de bus interurbà

TP_05

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

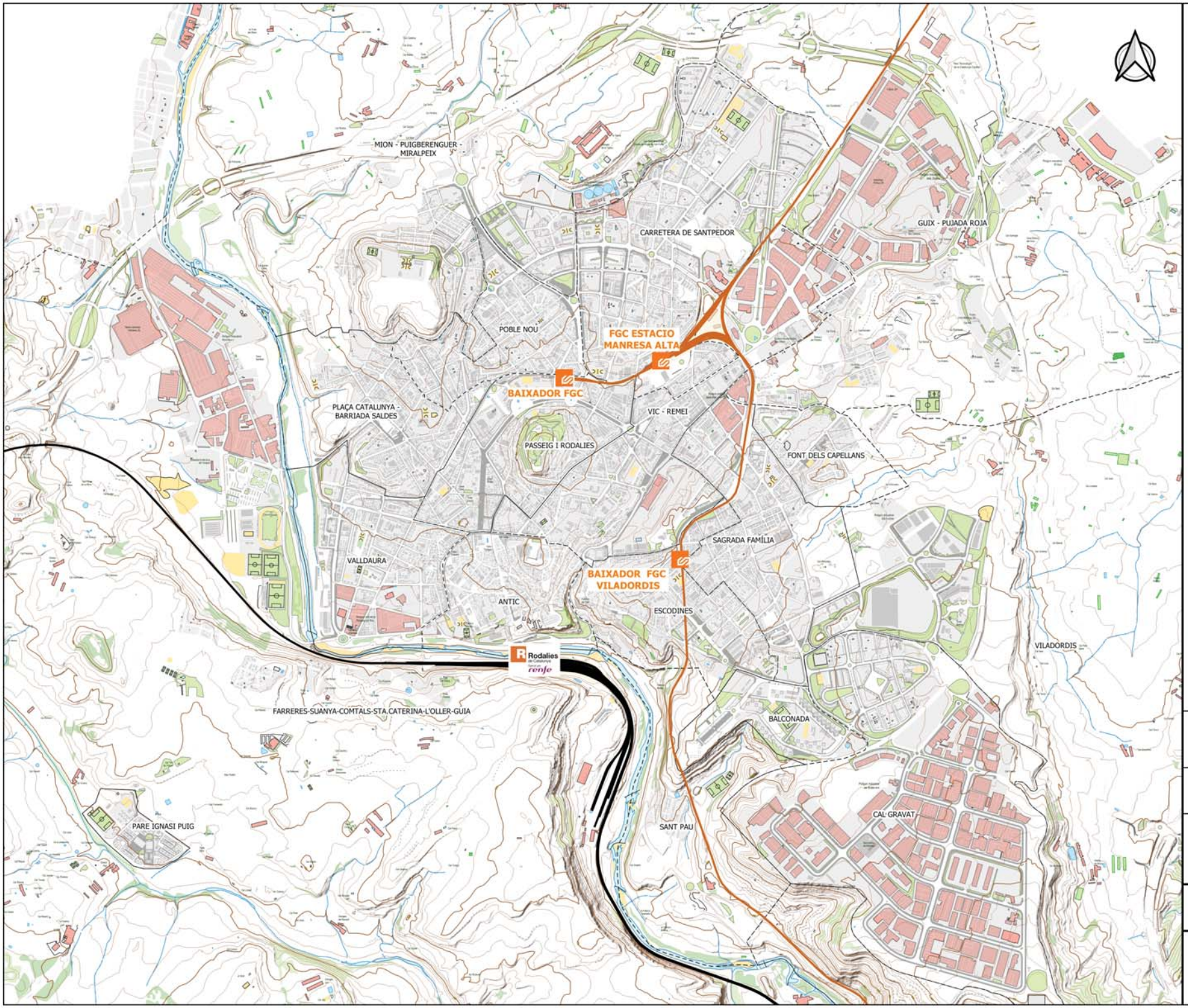
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. INTERURBANES
LLARG RECORREGUT

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Rodalies de Catalunya renfe — Estació RENFE

Línies de ferrocarril

- FGC
- RENFE

TP_06

Ajuntament de Manresa — Diputació Barcelona

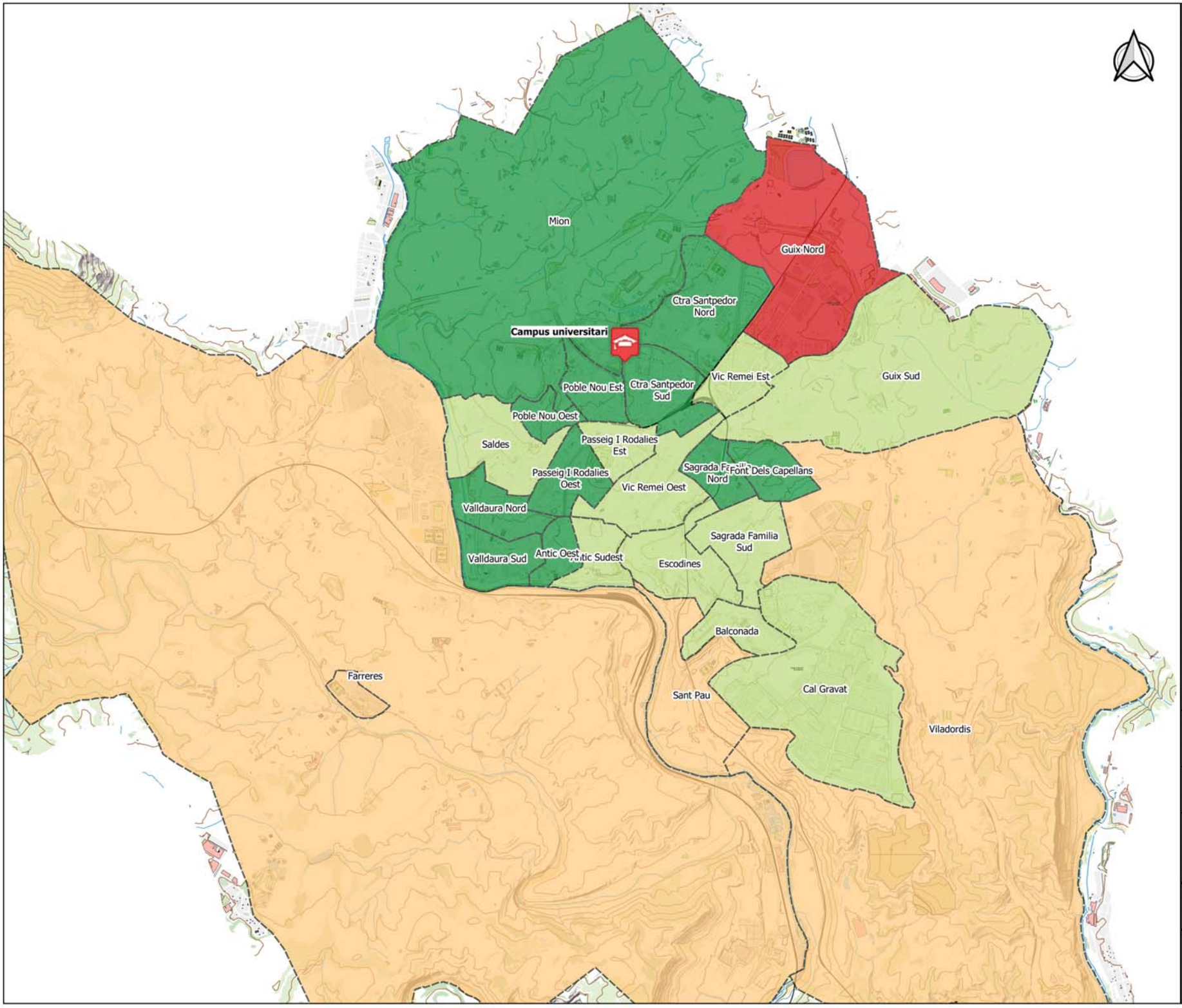
Tema Ingeniería — dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC FERROCARRIL

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Temps de viatje en TP per Zona de transport al Campus universitari. (minuts)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40

Centre atractor

- Campus Universitari

TP_07

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

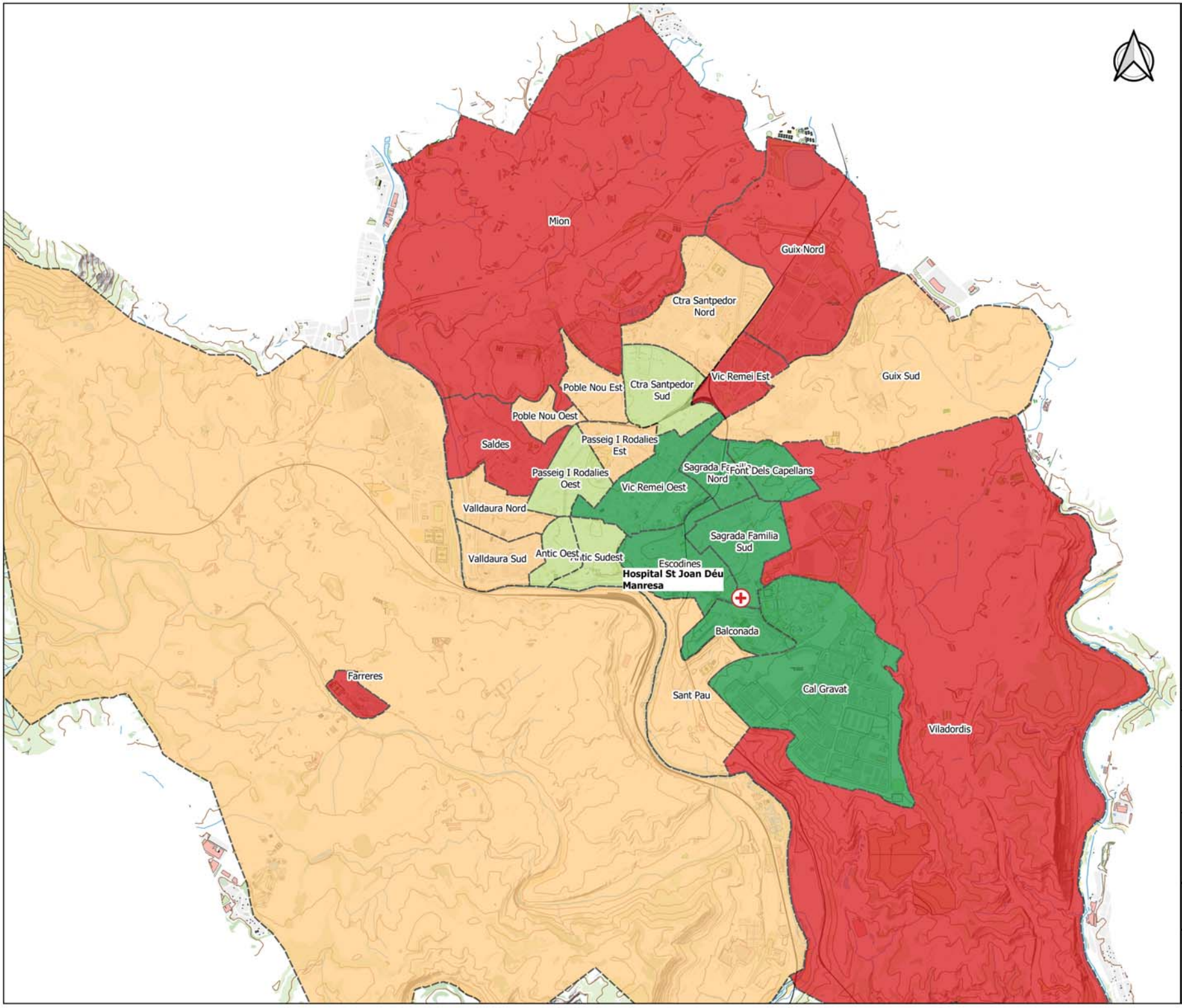
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. TEMPS VIATJE DESTINACIÓ CAMPUS

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Temps de viatje en TP per Zona de transport a L'hospital. (minuts)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40

Centre atractor

- Hospital St Joan Déu Manresa

TP_08

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

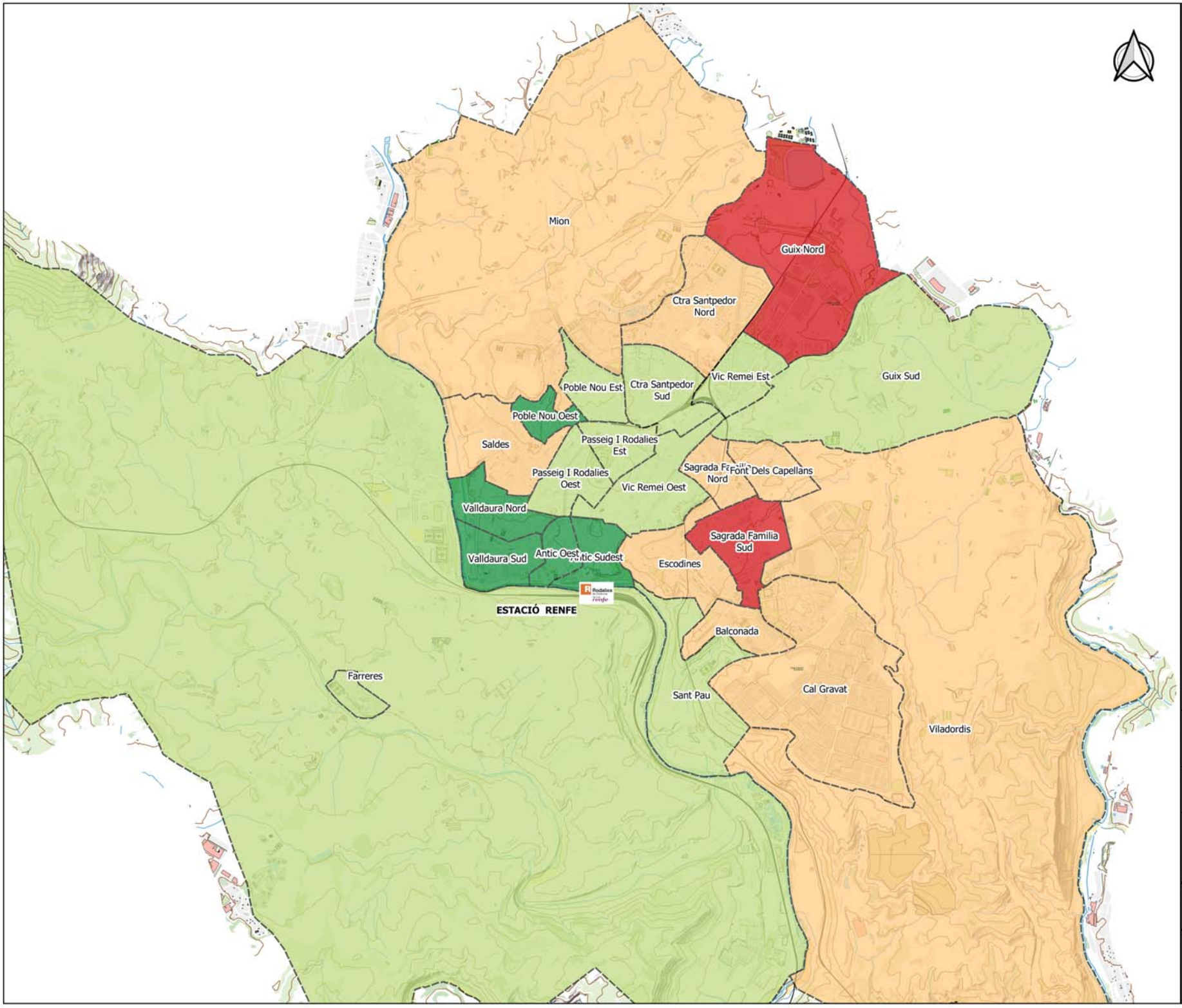
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. TEMPS VIATJE DESTINACIÓ HOSPITAL

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Temps de viatje en TP per Zona de transport a l'estació de RENFE. (minuts)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40

Centre atractor

Estació RENFE

TP_09

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

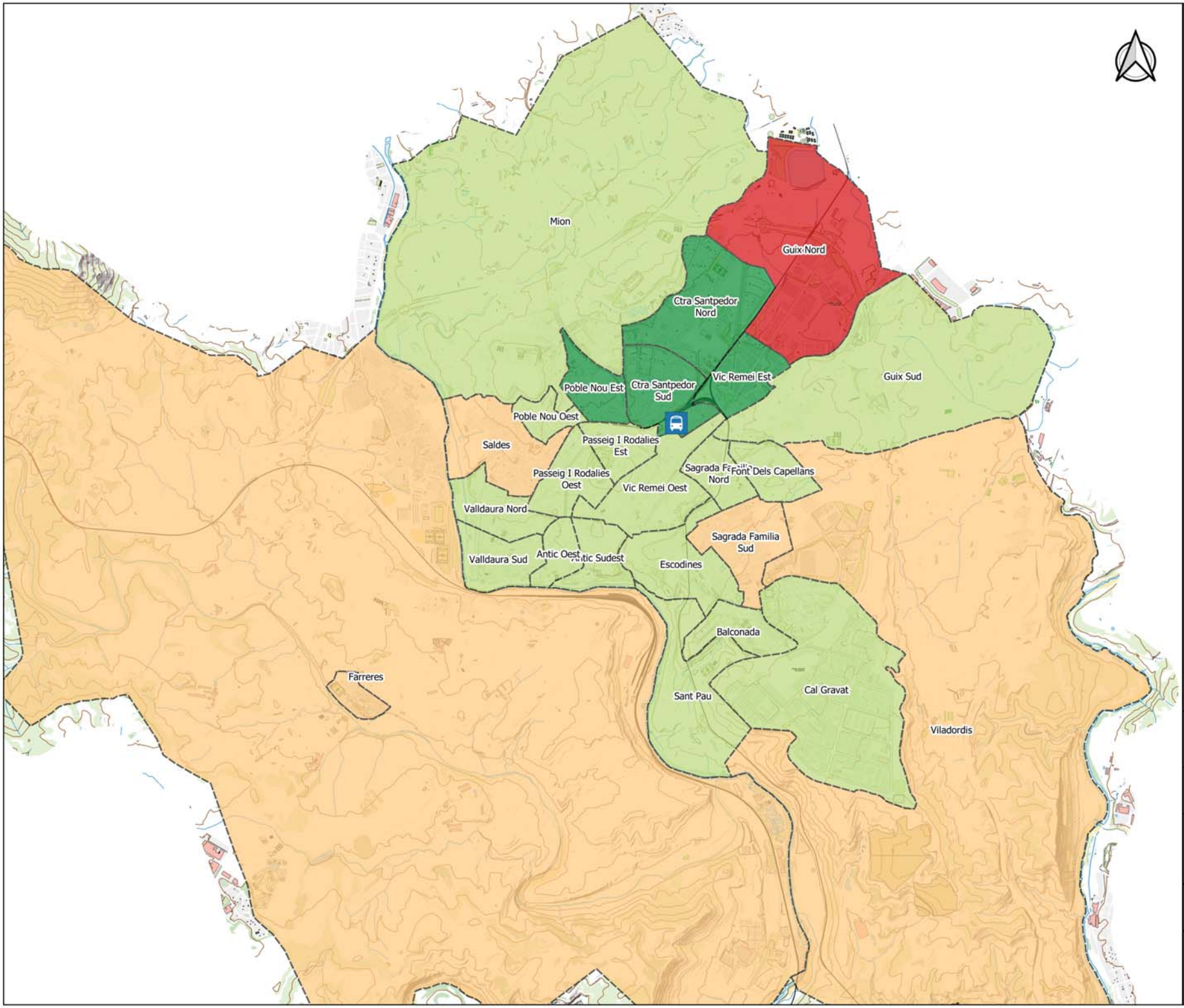
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. TEMPS VIATJE DESTINACIÓ ESTACIÓ RENFE

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Temps de viatje en TP per Zona de transport a l'estació de bus. (minuts)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40

Centre atractor

- Estació d'autobusos de Manresa

TP_10

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

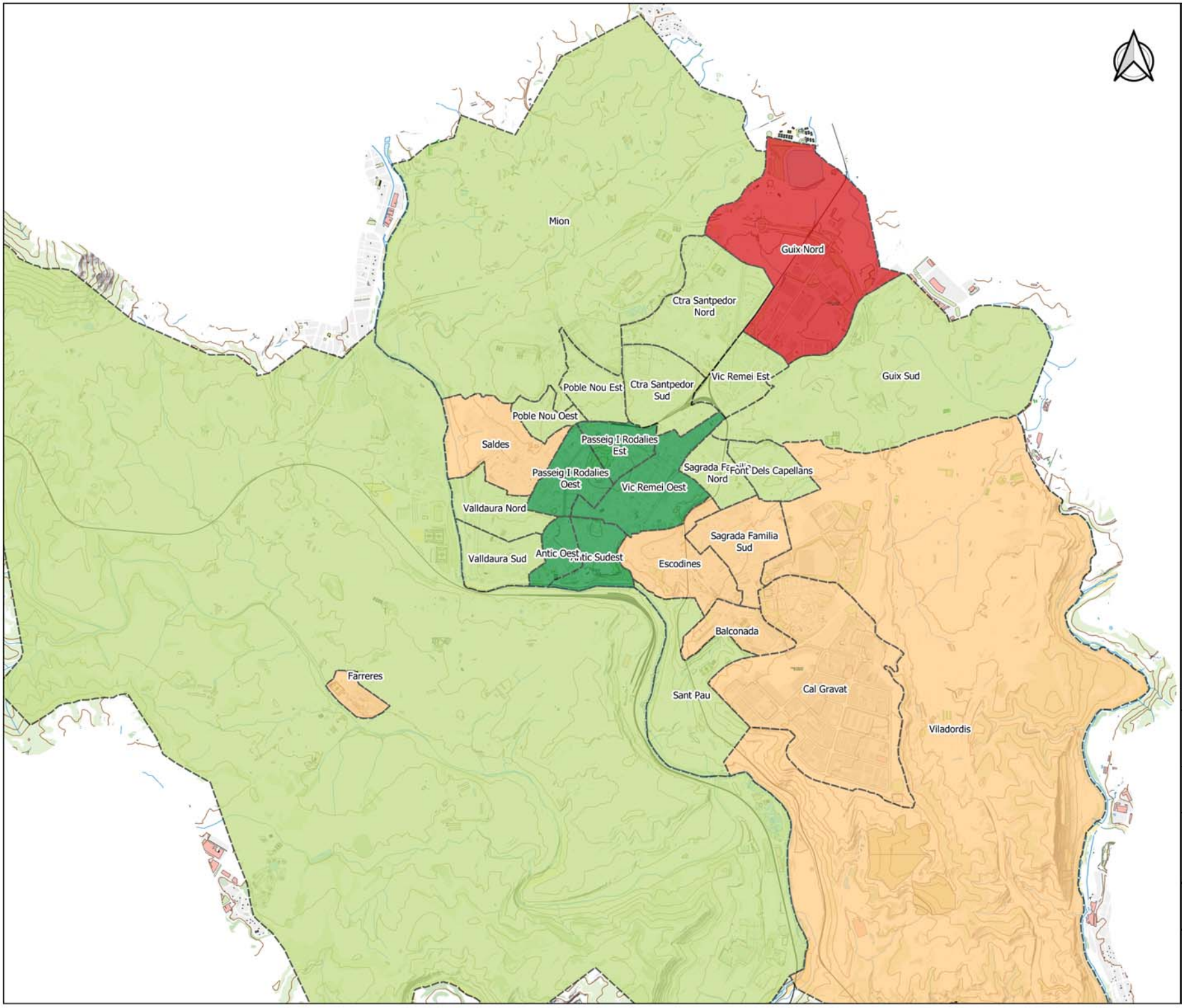
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. TEMPS VIATJE DESTINACIÓ ESTACIÓ BUS

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Temps de viatje en TP per Zona de transport al centre històric. (minuts)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40

TP_11

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

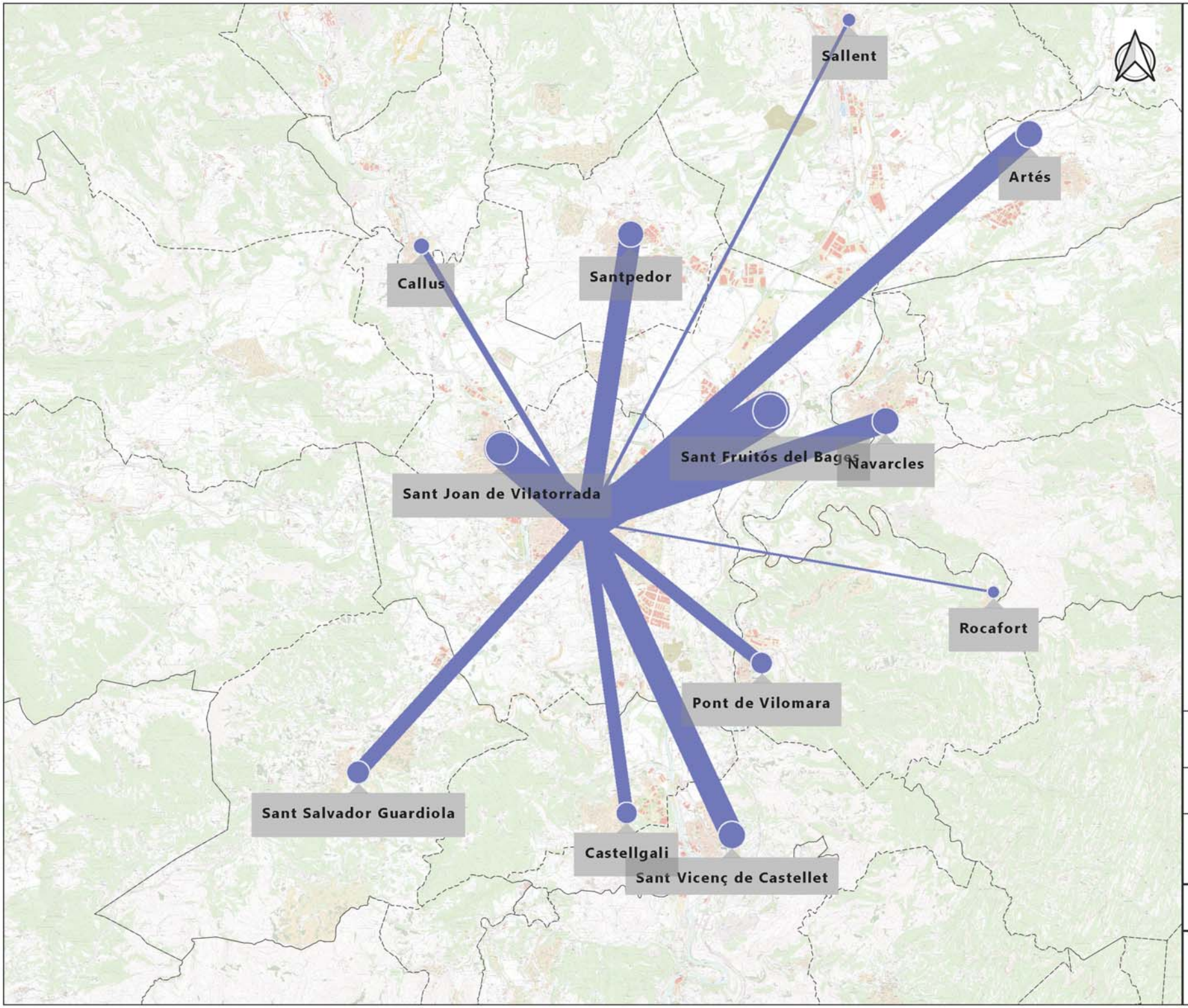
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. TEMPS VIATJE DESTINACIÓ CENTRE HISTÒRIC

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

Fluxos de viatje

20 40 60

TP_12

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

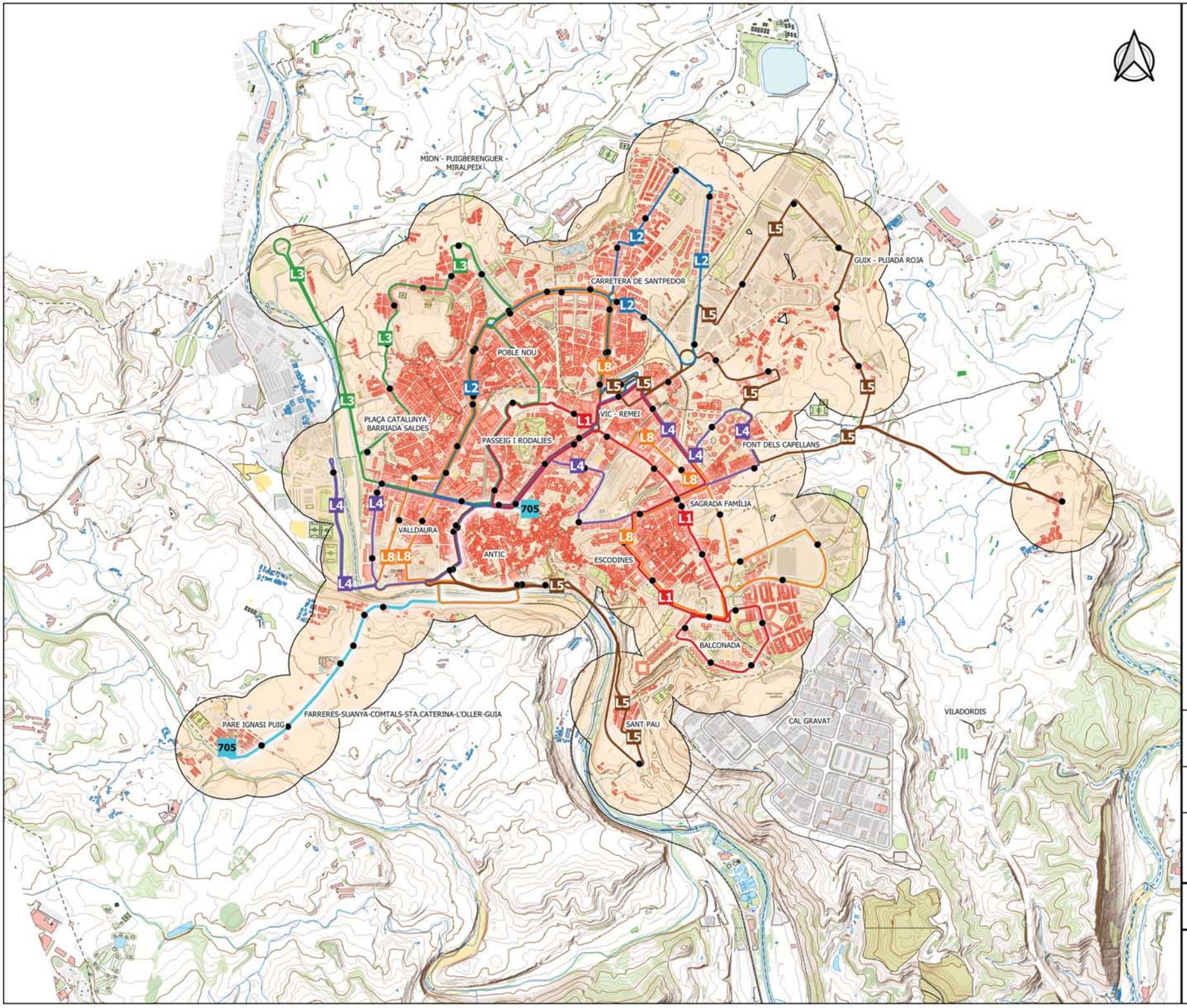
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT INTERURBANA: OFERTA METROPOLITANA

1:75.000

0 1 2 3 4 km



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Línies amb servei en dies feiners

- L1
- L2
- L3
- L4
- L5
- L8
- L705

Parades

- Parades bus urbà amb servei relacionat

TP_13

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

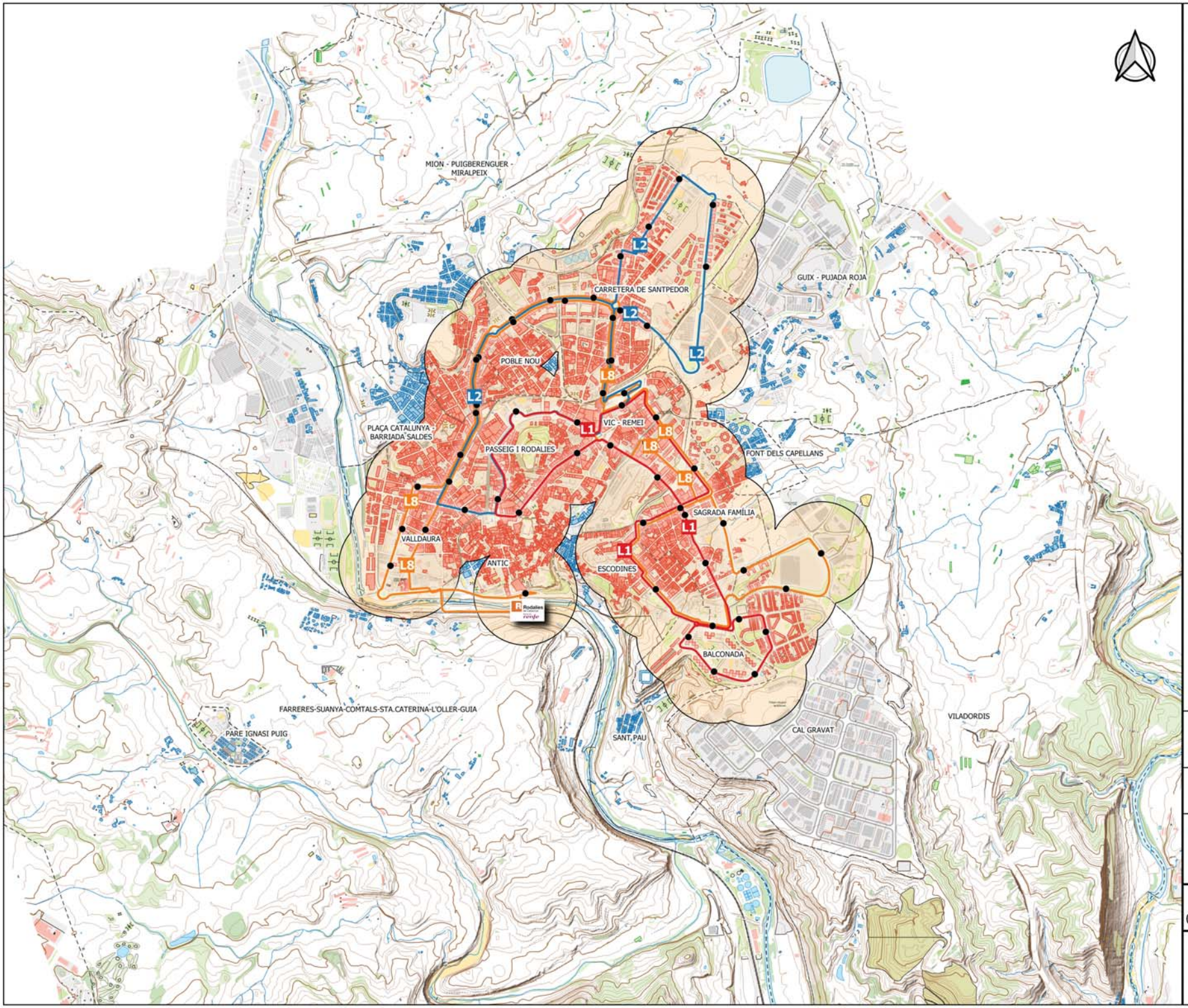
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA BUS URBÀ. FEINERS

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Línies amb freqüencies inferiors a 15 minuts en dies feiners

- L1
- L2
- L8

Parades

- Parades de bus urbà amb servei relacionat

TP_14

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

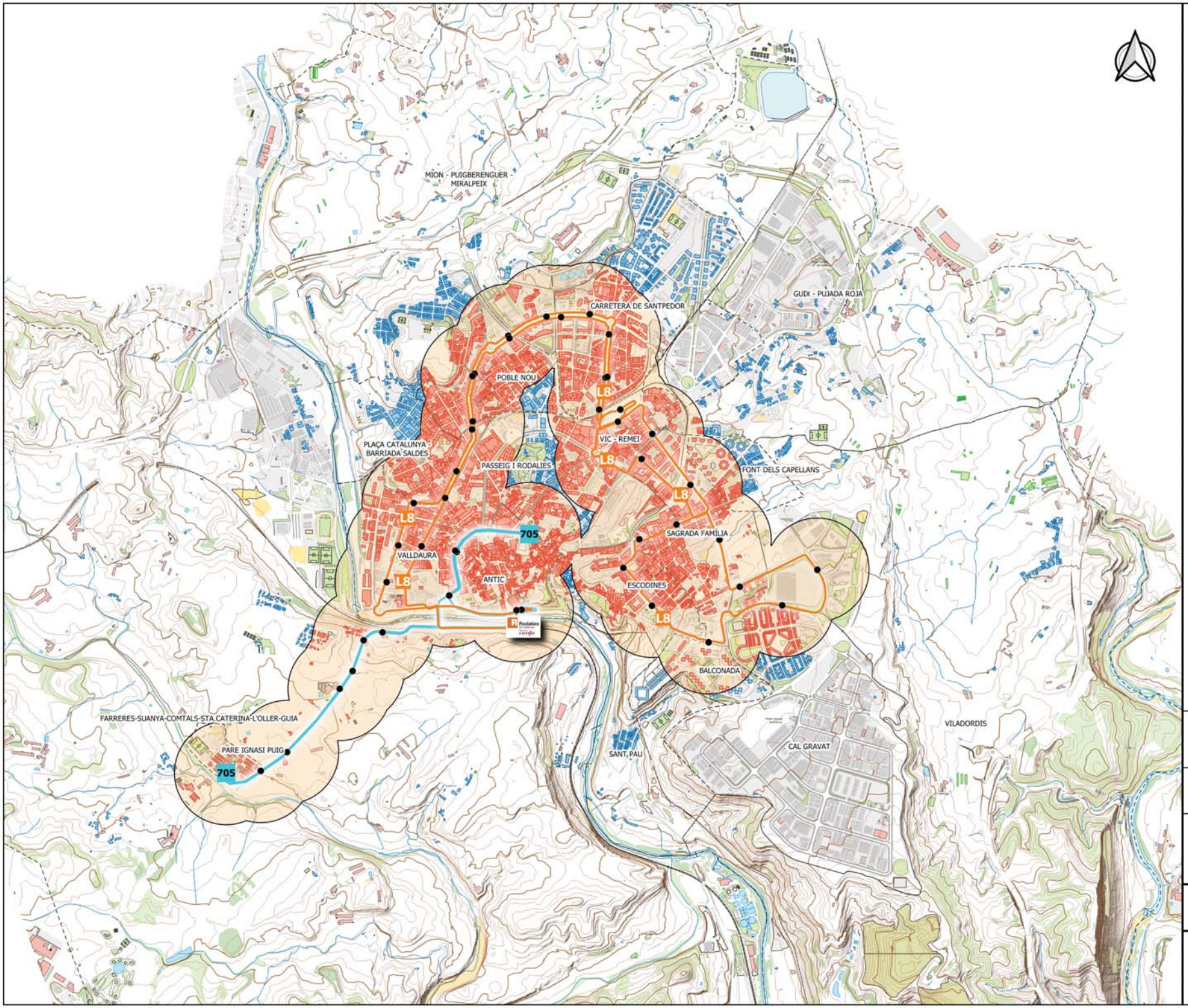
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ
COBERTURA FEINERS FREQ. <15 MIN

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts
- Estació de RENFE

Línies amb servei a l'estació de RENFE en dies festius

- L8
- L705

Parades

- Parades de bus urbà amb servei relacionat

TP_15

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

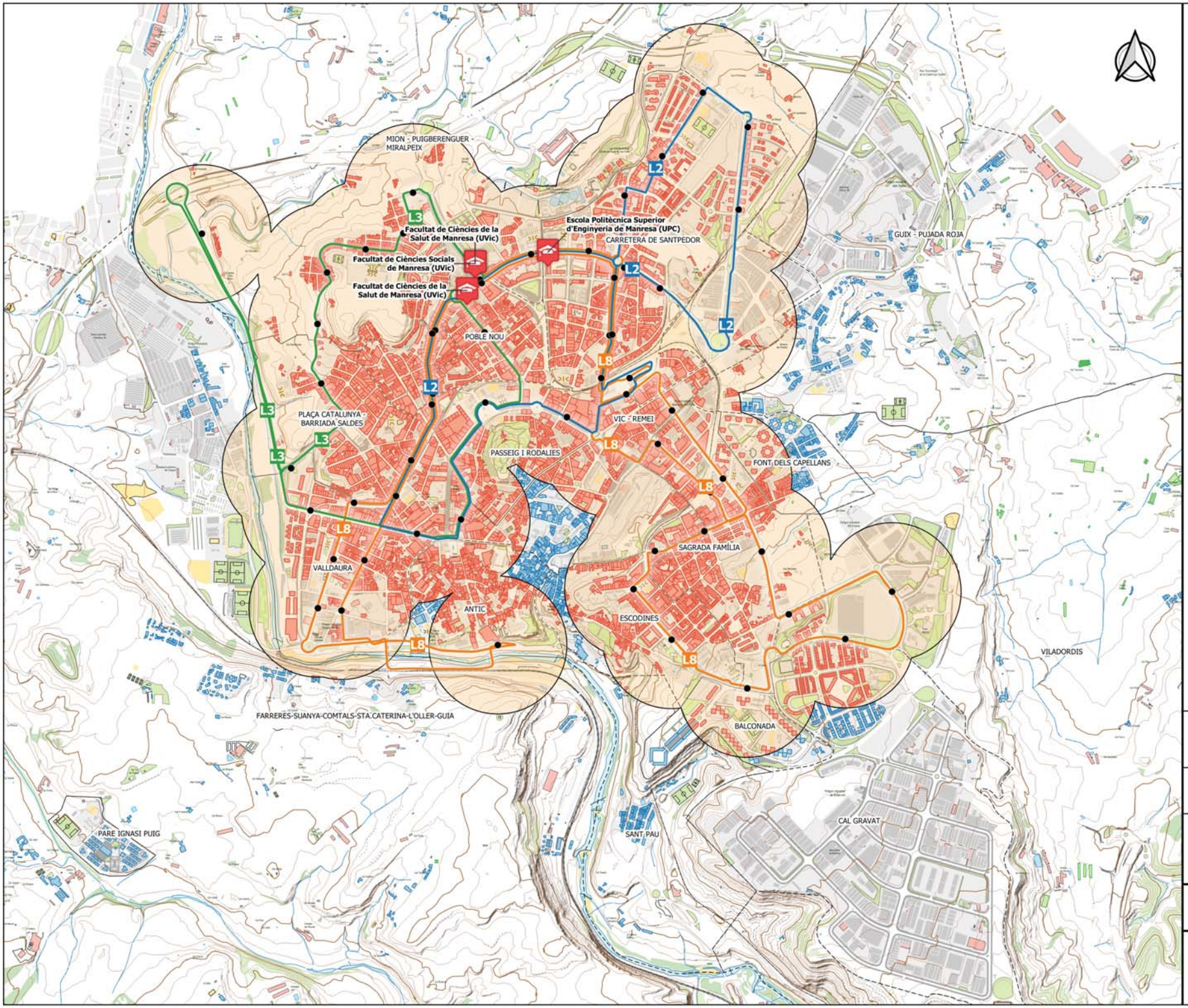
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. FESTIUS
COBERTURA BUS URBÀ. RENFE

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Línies amb servei al campus universitari

- L2
- L3
- L8

Parades

- Parades bus urbà amb servei relacionat

TP_16

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

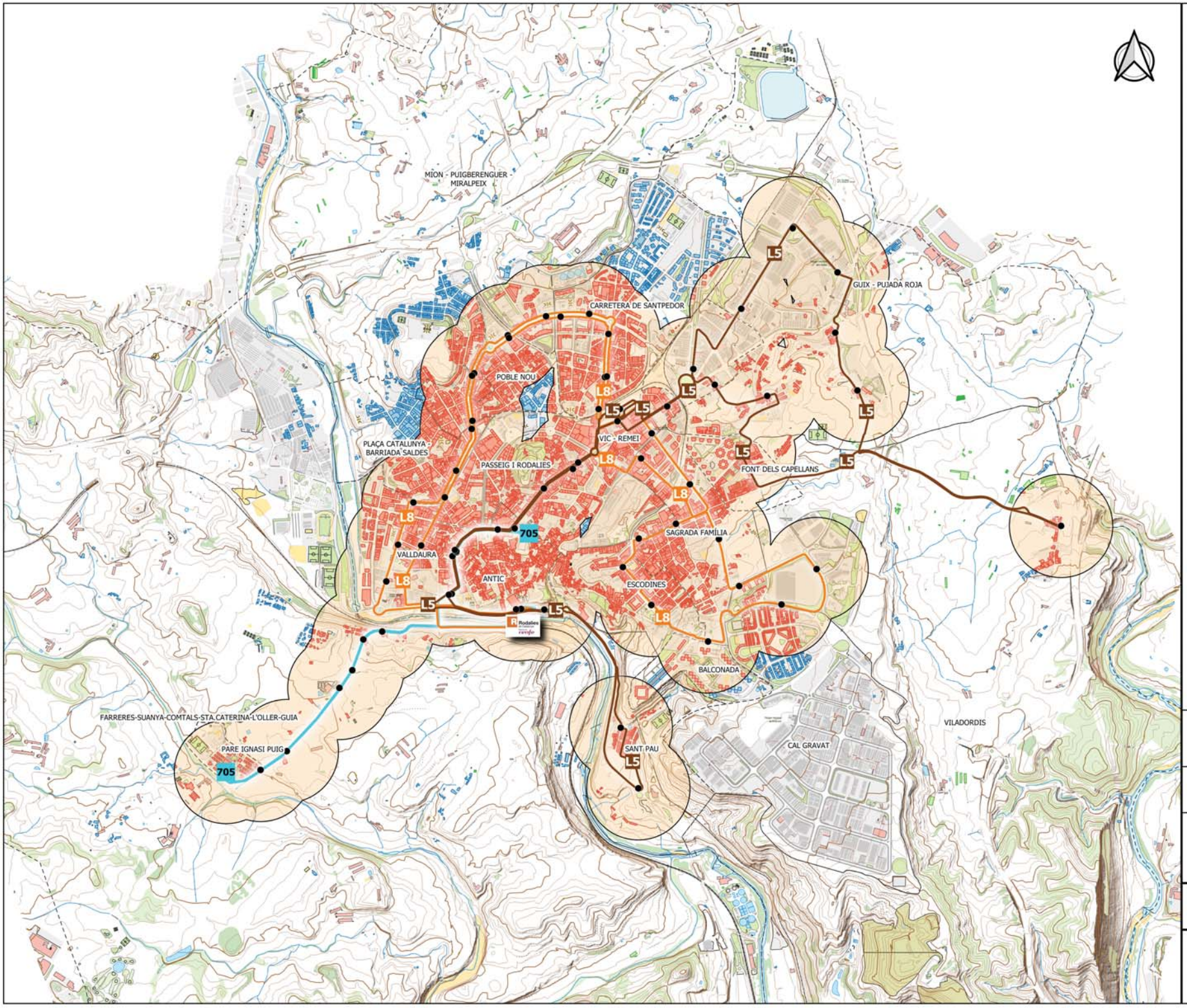
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA BUS URBÀ. CAMPUS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts
- Estació de RENFE

Línies amb servei a l'estació de RENFE

- L5
- L8
- L705

Parades

- Parades de bus urbà amb servei relacionat

TP_17

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

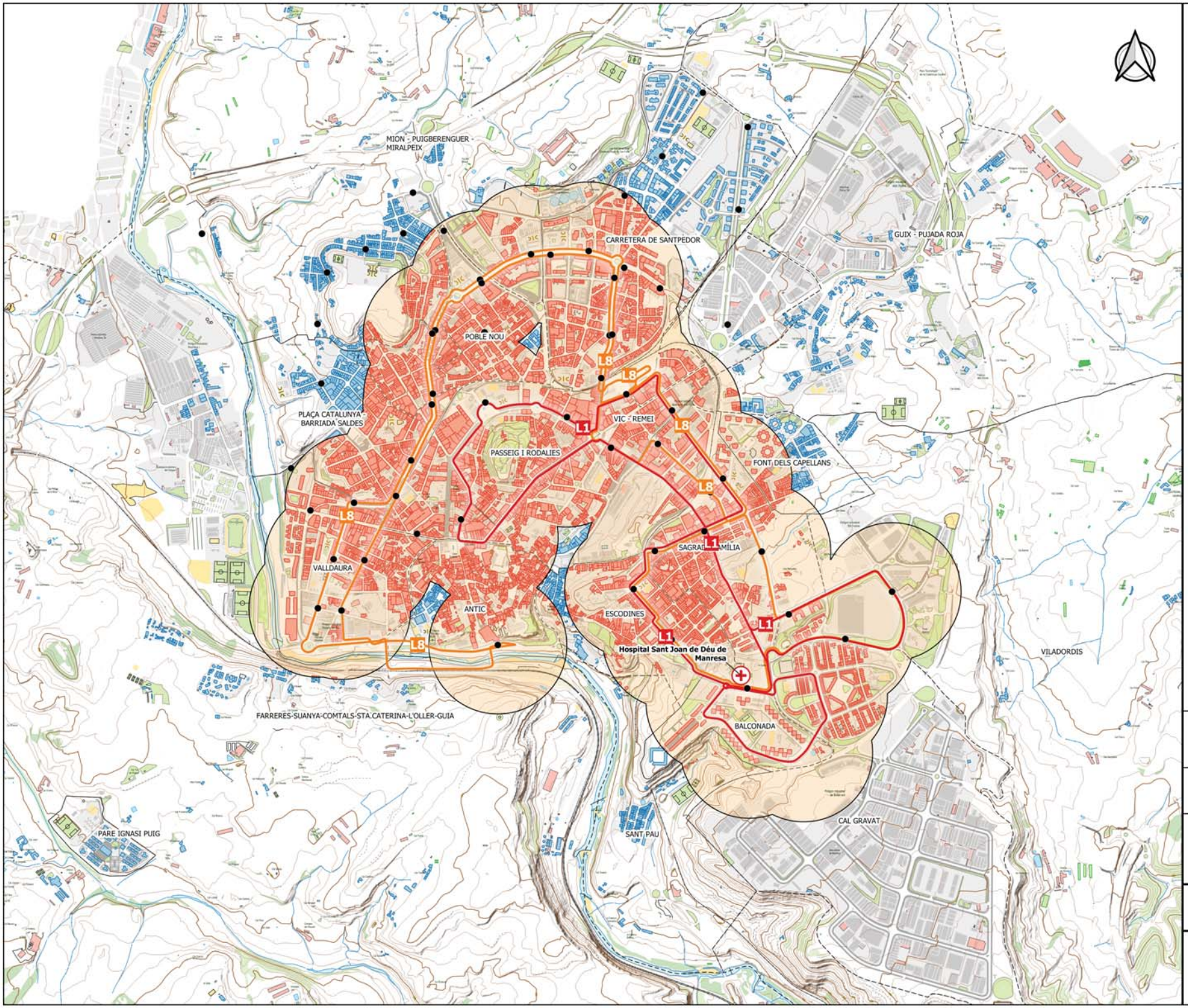
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. FEINERS
COBERTURA BUS URBÀ. RENFE

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Línies amb servei al Hospital Sant Joan de Déu

- L1
- L8

Parades

- Parades bus urbà amb servei relacionat

TP_18

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

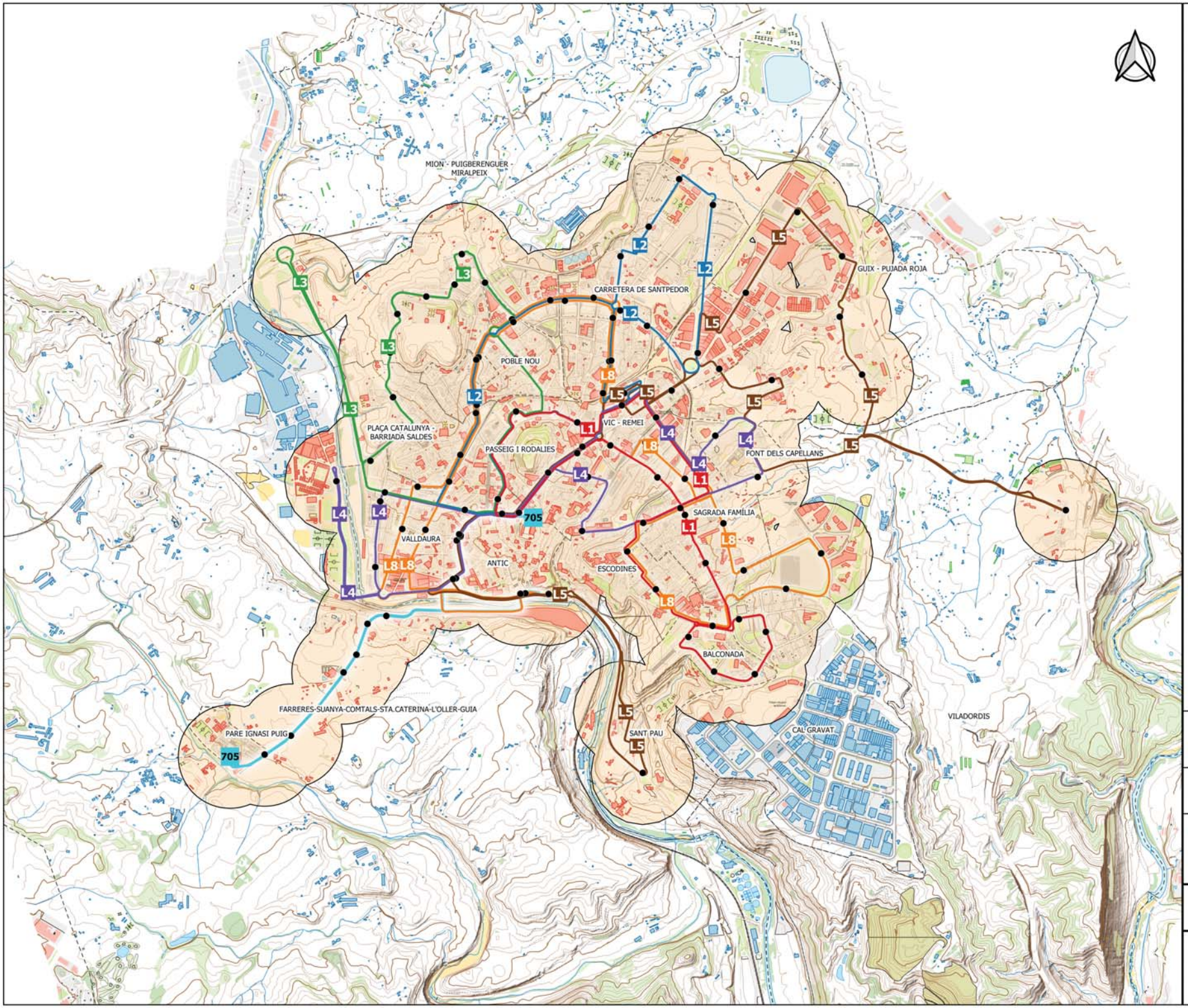
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA BUS URBÀ. HOSPITAL

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (300 m)
- Edificis NO residencials coberts
- Edificis NO residencials NO coberts

Línies urbanes amb servei en dies feiners

- L1
- L2
- L3
- L4
- L5
- L8
- L705

Parades

- Parades de bus urbà amb servei relacionat

TP_19

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

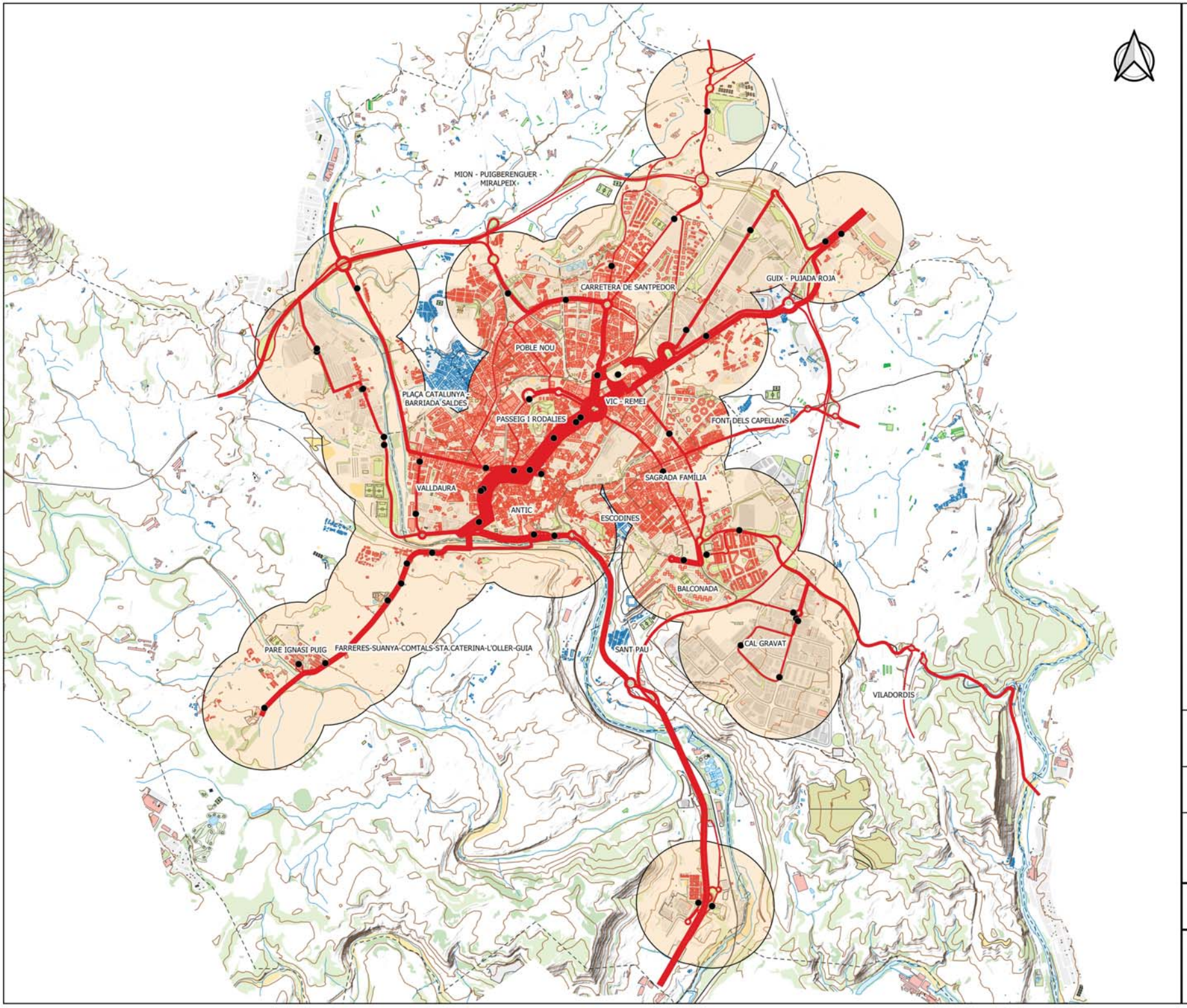
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ
COBERTURA FEINERS (NO RESID)

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (450 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Línies interurbanes

- Recorregut línies

Parades de bus

- Parades de línies amb servei relacionat

TP_20

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

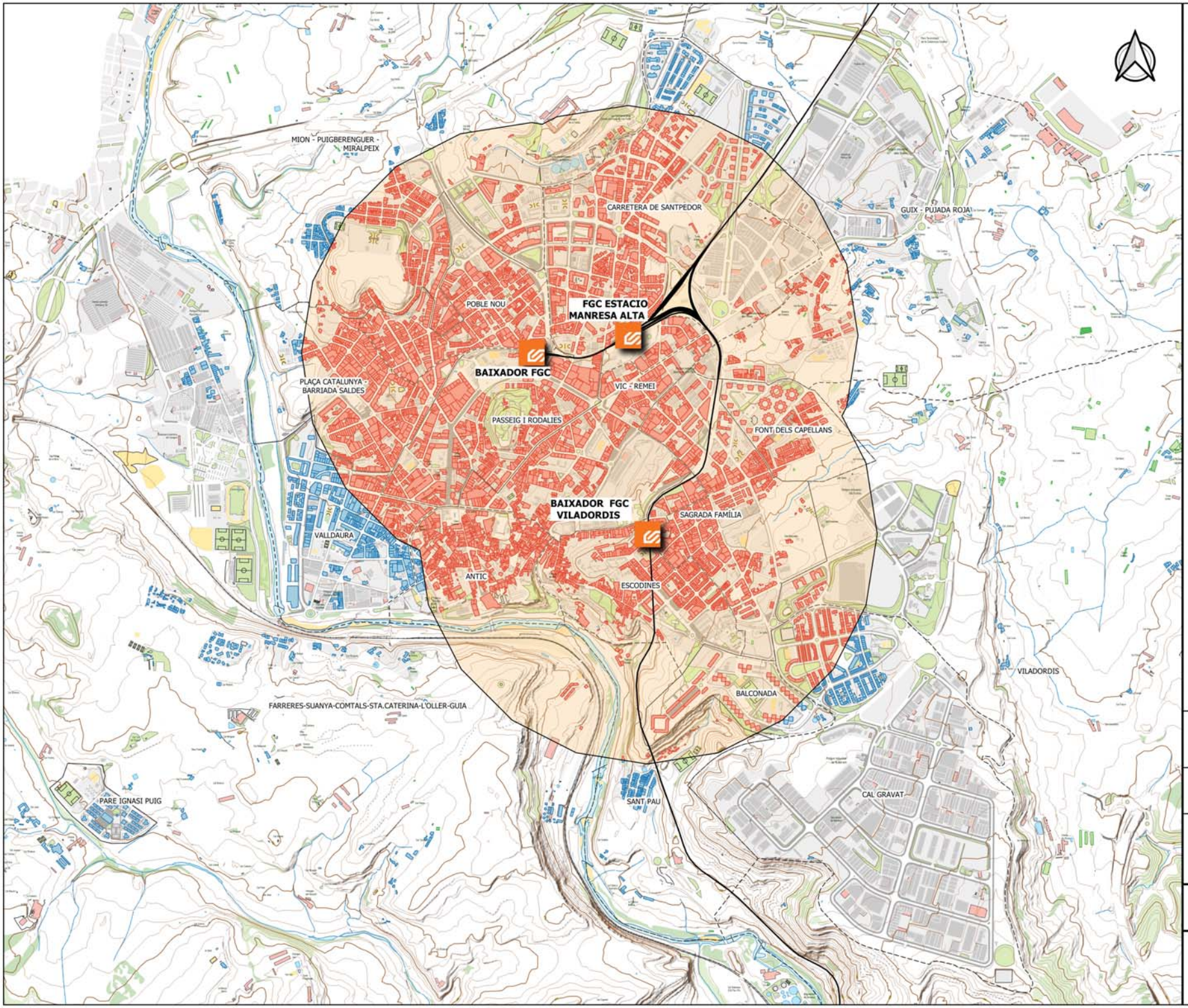
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA BUS INTERURBÀ

1:25.000

0 300 600 900 1.200 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (1.000 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Estacions FGC

- Estacions FGC

Línia de ferrocarril FGC

- Recorregut línies

TP_21

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

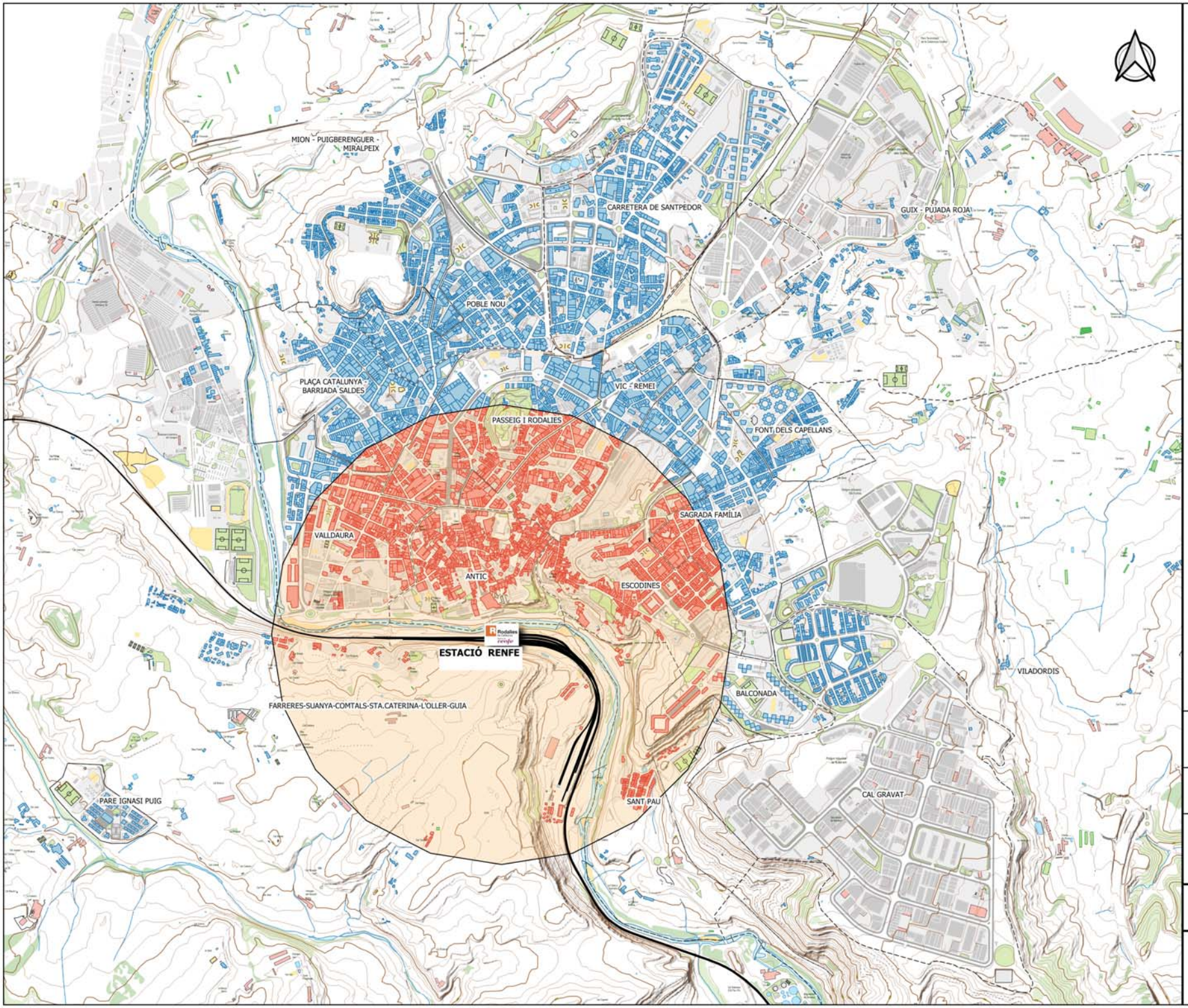
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA FGC

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Àrea de cobertura (1.000 m)
- Edificis residencials coberts
- Edificis residencials NO coberts

Estació RENFE

- Estació RENFE

Línia de ferrocarril RENFE

- Recorregut línies

TP_22

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

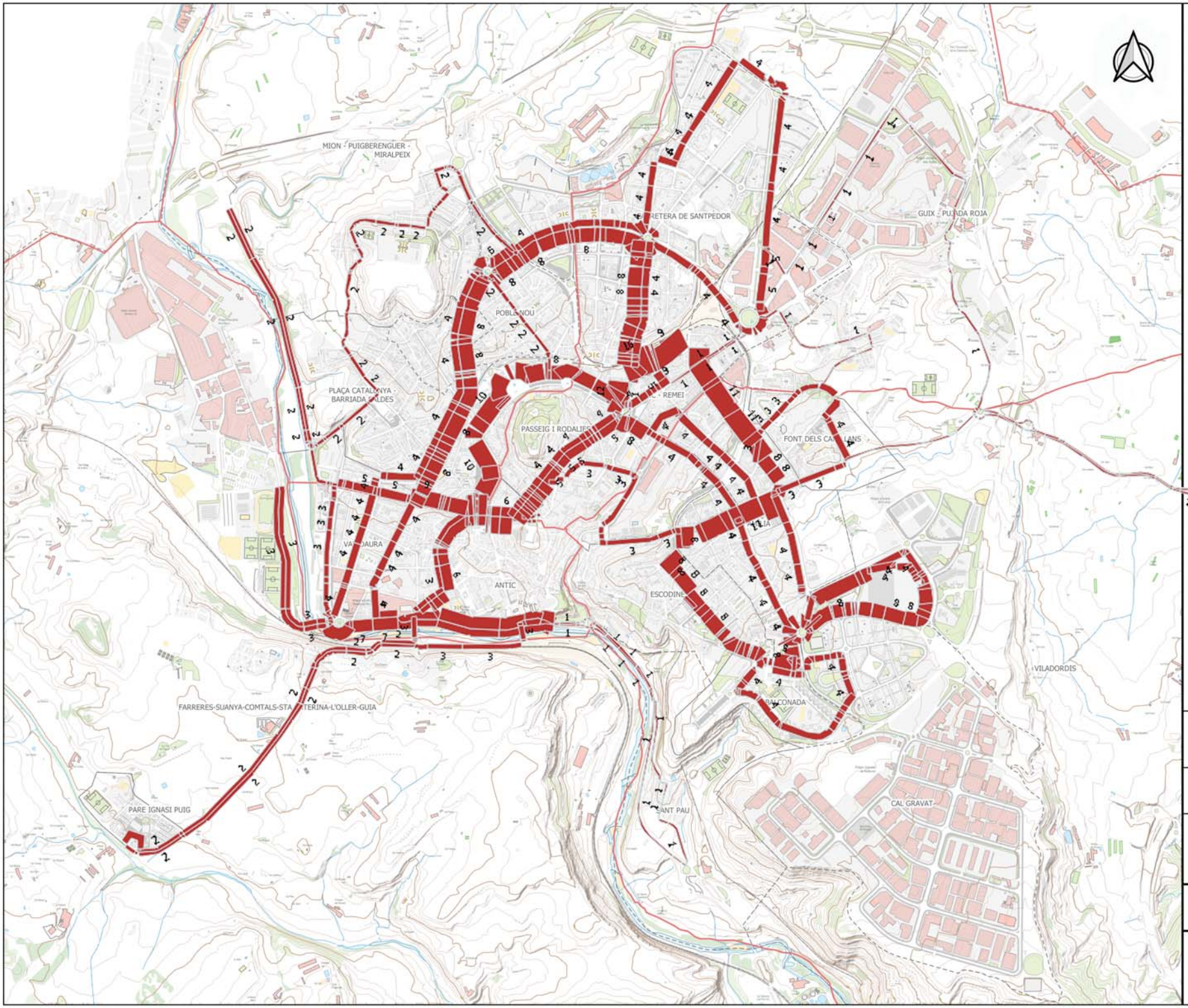
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC
COBERTURA RENFE

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Flux de vehicles per hora

3 6 9 12 15

TP_23

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

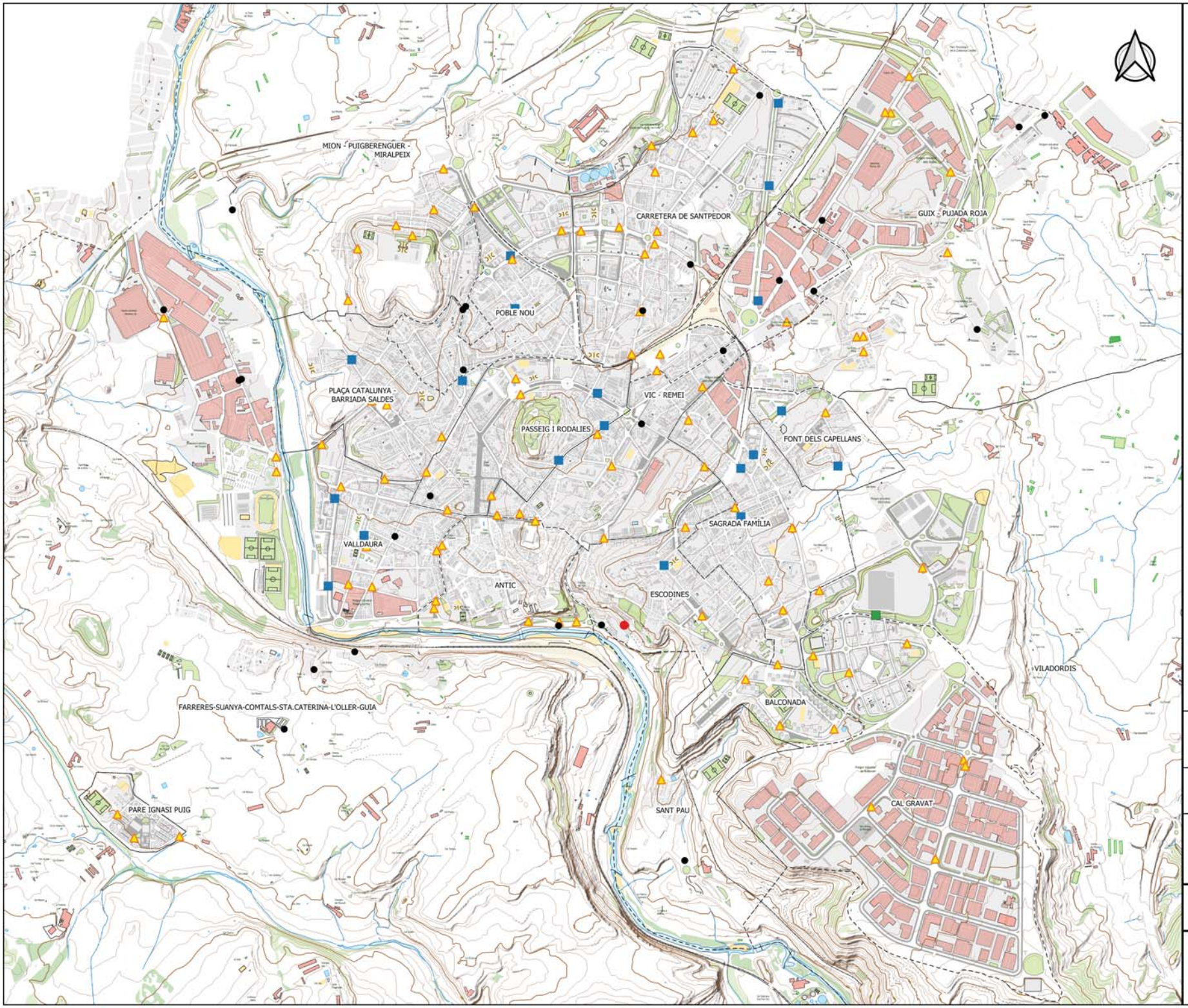
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PUBLIC.
NOMBRE DE VEHICLES PER HORA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Tipologia de parada

- Andana
- Bateria
- Encaix vorera
- Zig-Zag + bus
- No pintura

TP_24

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

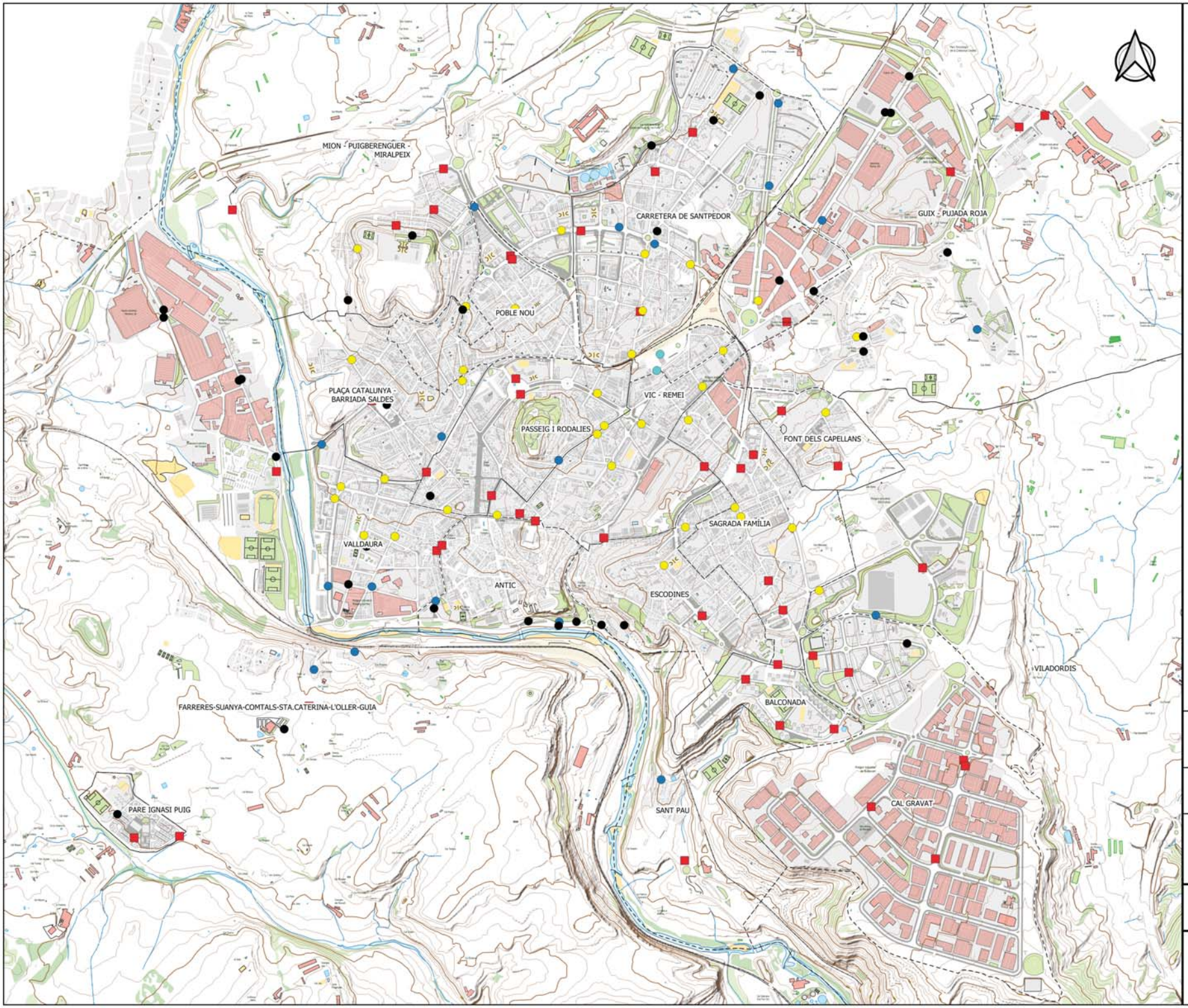
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PUBLIC
TIPOLOGIA DE PARADA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Mobiliari de parada

- Banc bus
- Banc Estació
- Banc via pública
- Marquesina
- Sense mobiliari

TP_25

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

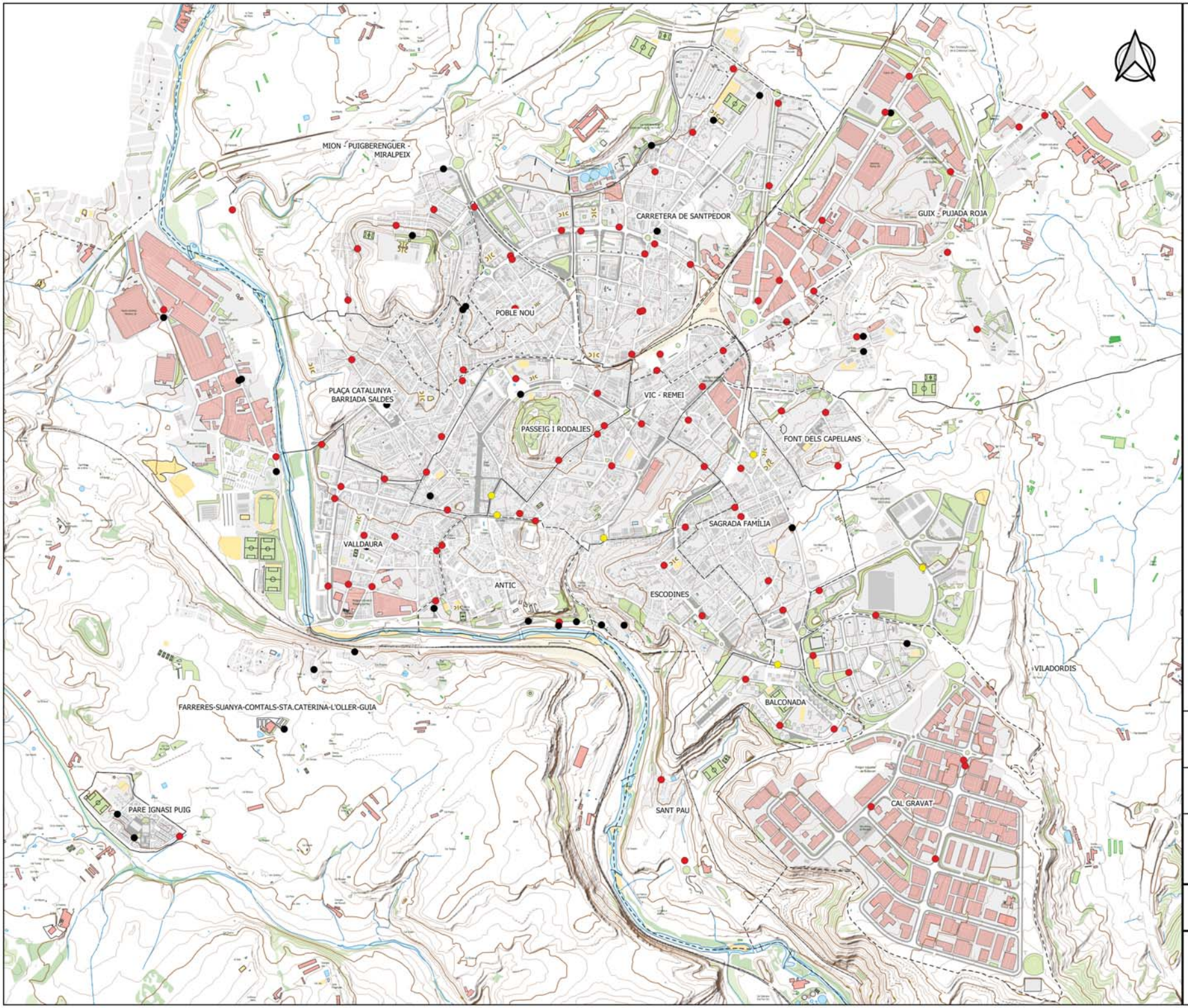
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PUBLIC
MOBILIARI DE PARADA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Equipament de parada

- Punt d'informació bus
- Punt d'informació bus + plafó
- Sense mobiliari

TP_26

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

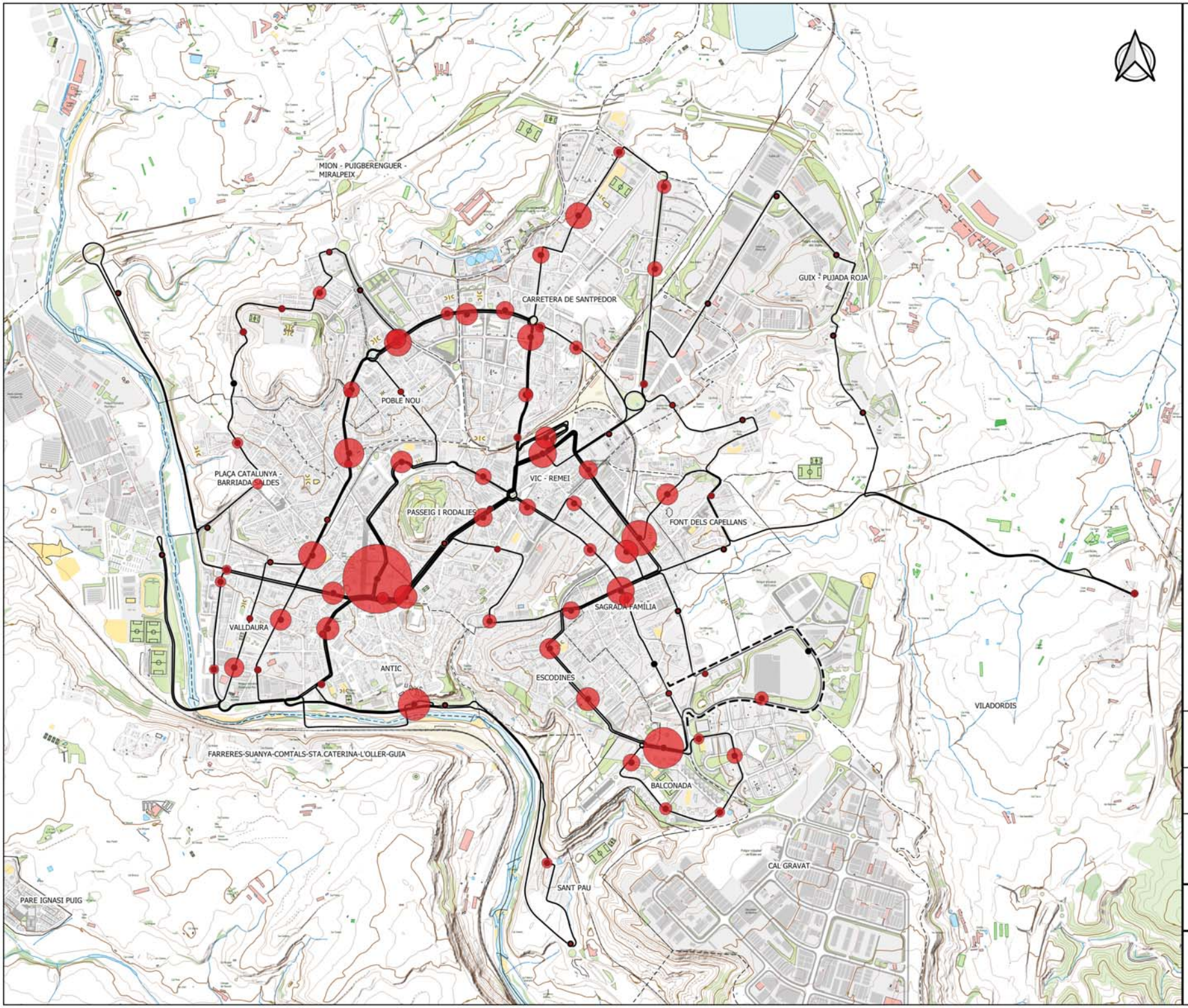
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PUBLIC
EQUIPAMENT DE PARADA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

1500
1250
1000
750
500
250
100
50

Línies urbanes de bus

Línies amb servei en dies feiners

TP_27

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

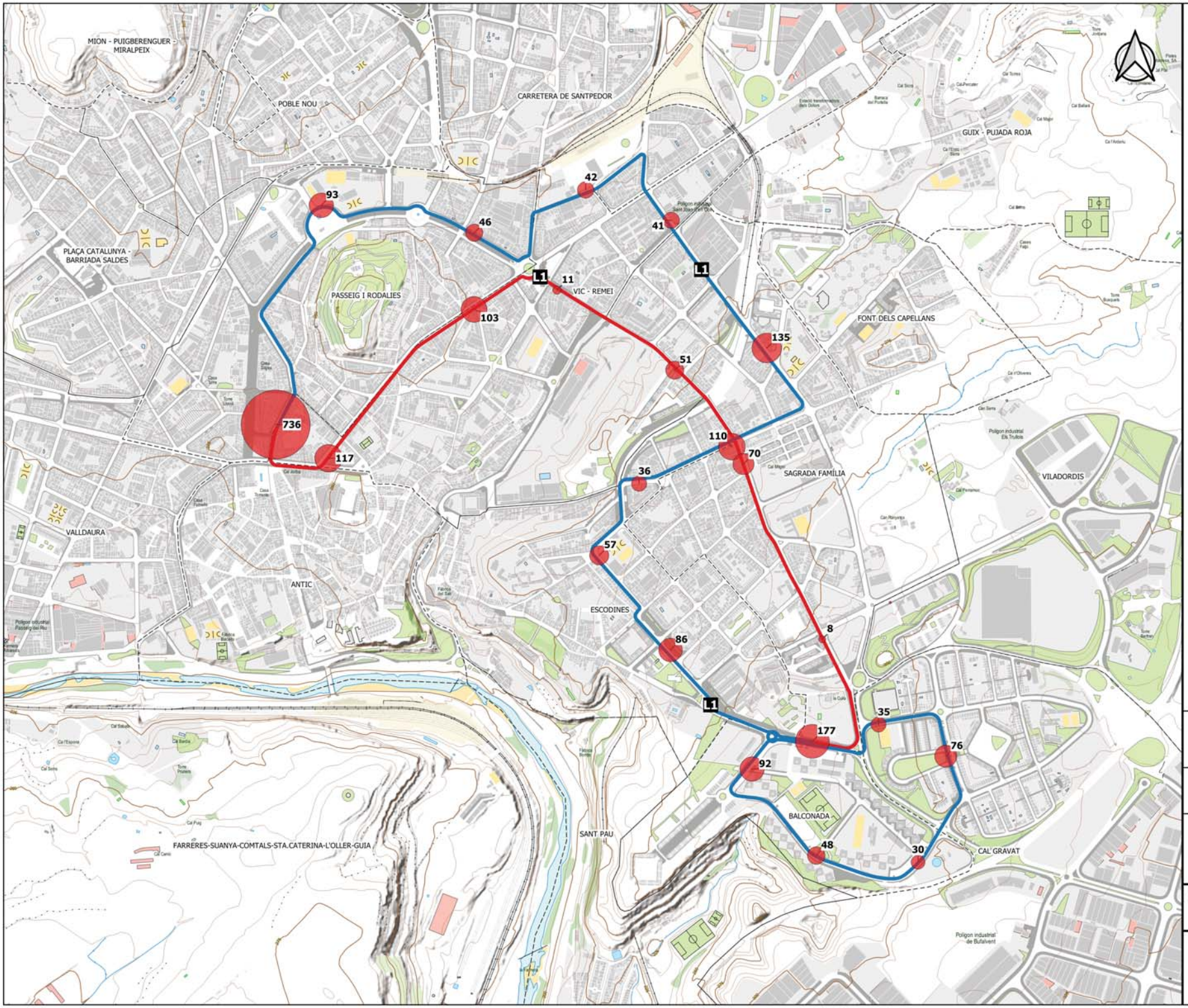
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ
ESQUEMA DE CÀRREGA. TOTAL

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

750
200
100
50
25

Línies amb servei en dies feiners

(L1) Anada

(L1) Tornada

TP_28

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

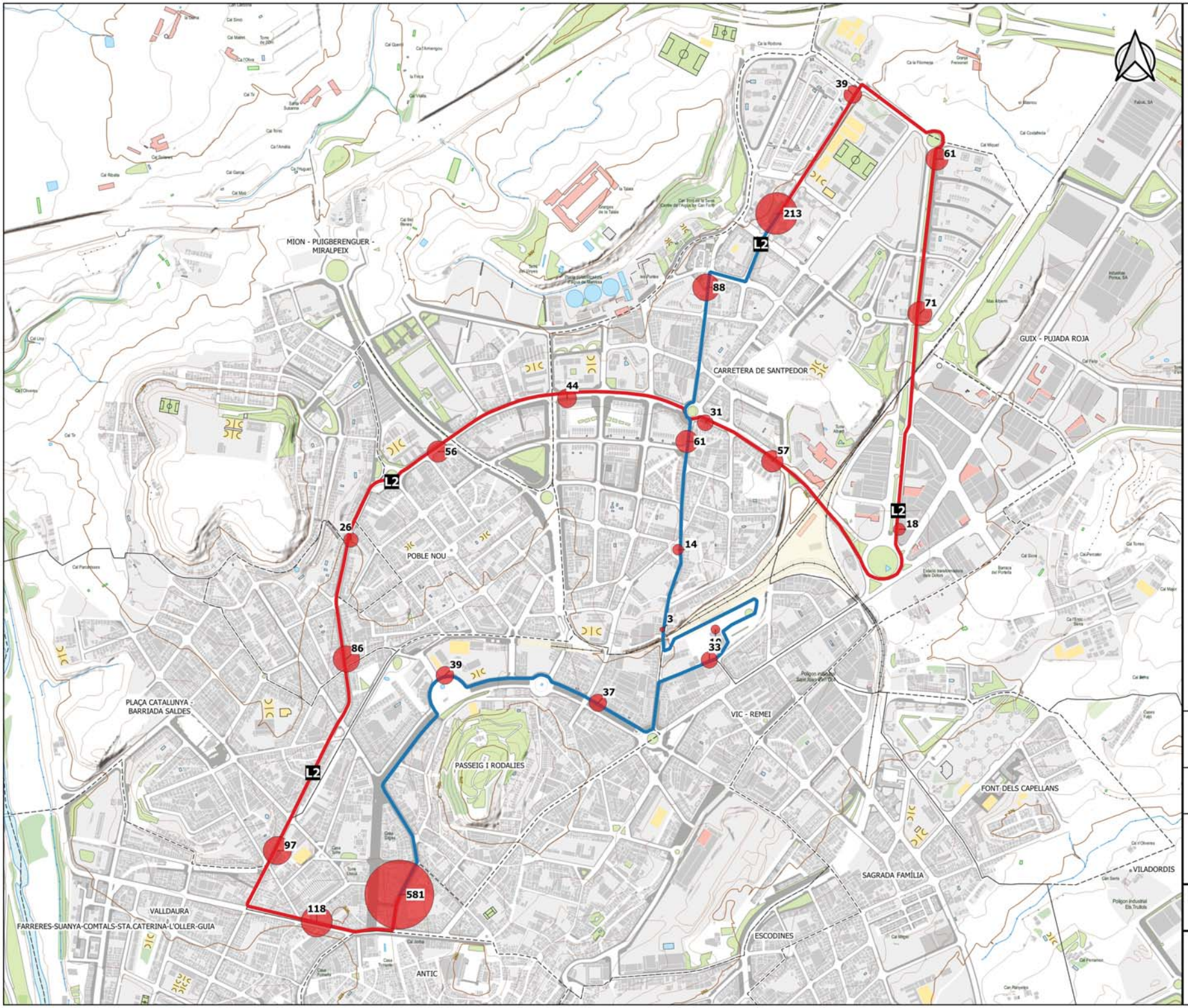
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L1
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:8.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

600
200
100
50
25

Línies amb servei en dies feiners

(L2) Anada

(L2) Tornada

TP_29

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

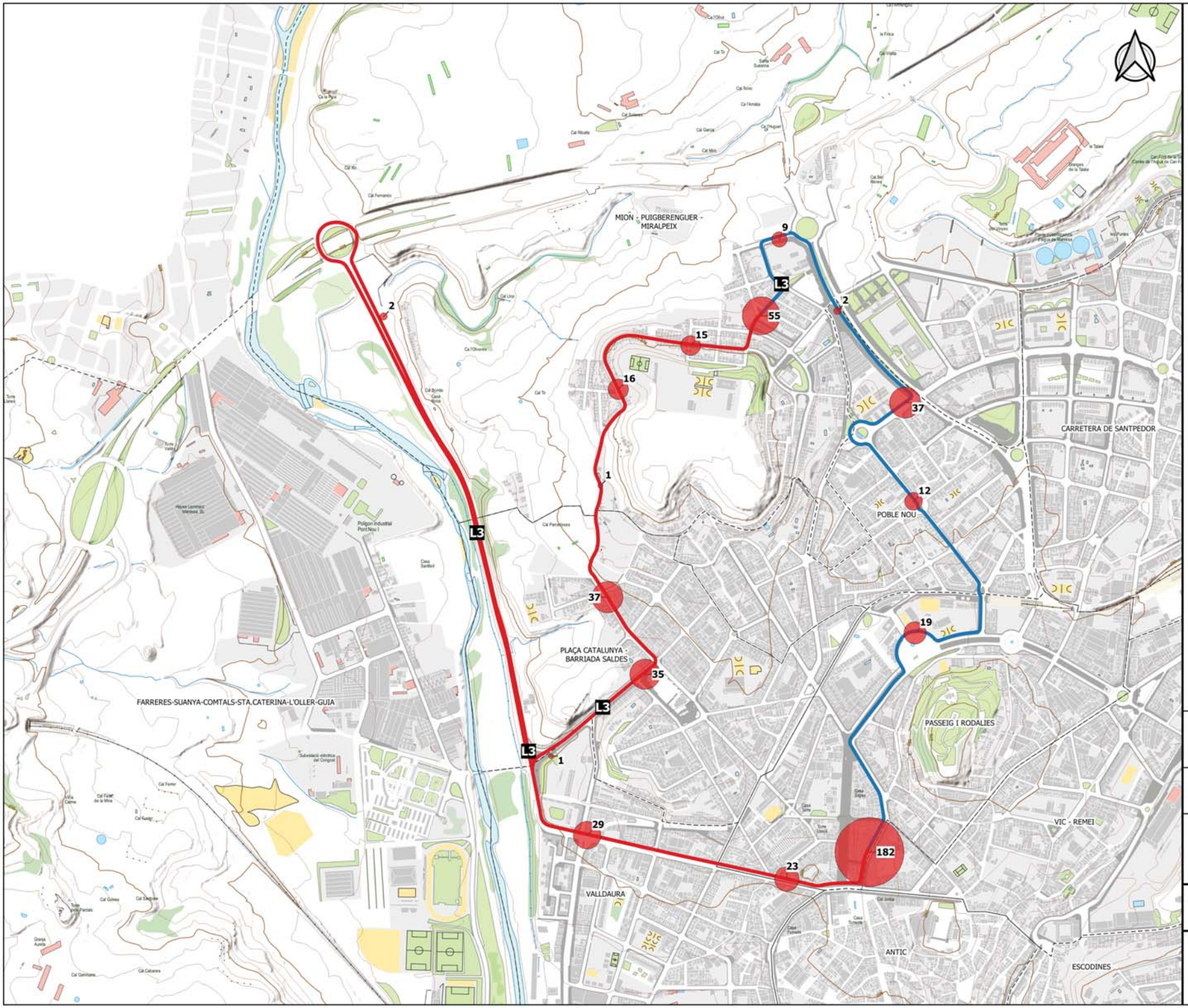
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L2
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:8.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

200
100
50
25

Línies amb servei en dies feiners

(L3) Anada

(L3) Tornada

TP_30

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

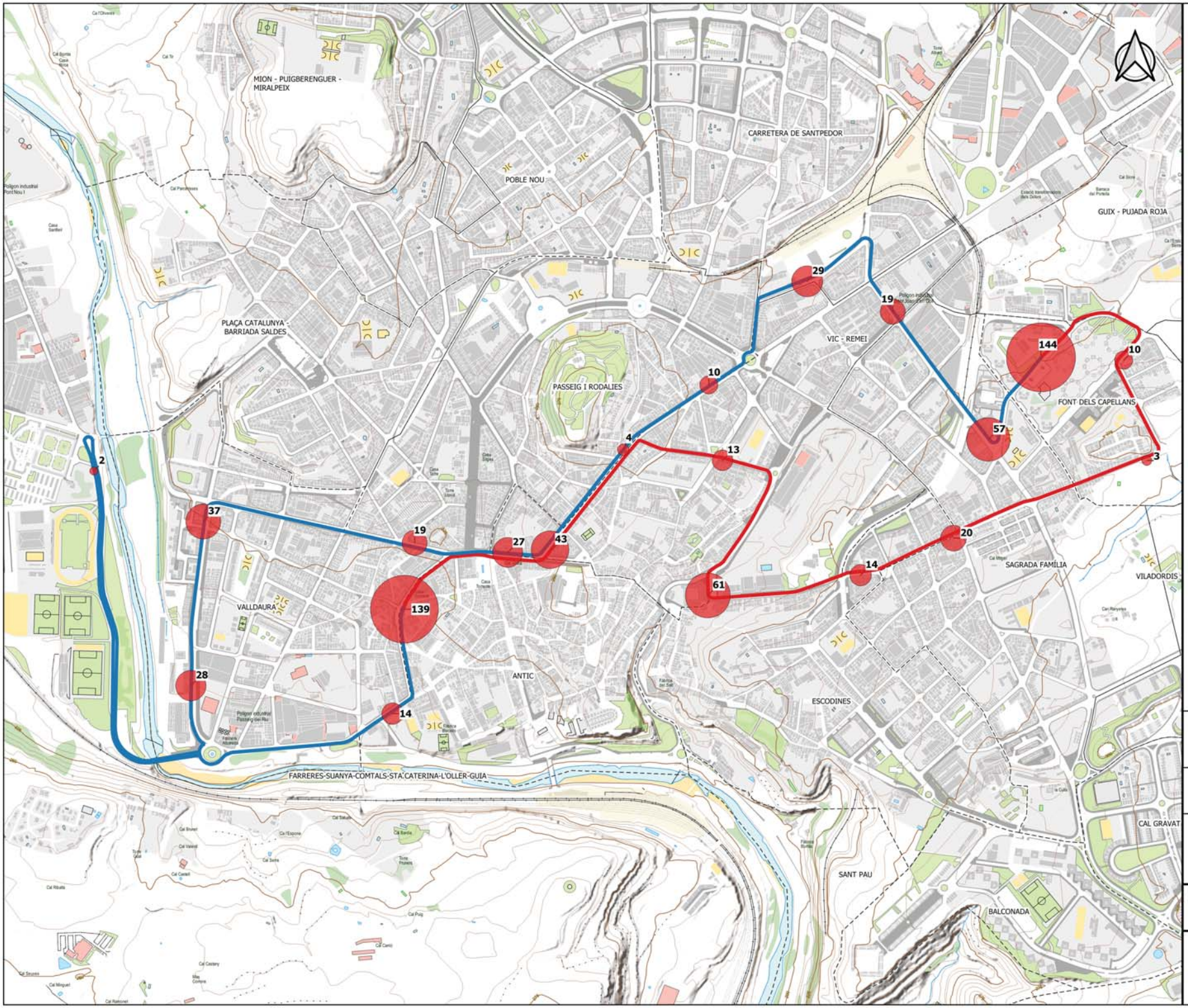
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L3
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:8.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

150
100
50
25

Línies amb servei en dies feiners

(L4) Anada

(L4) Tornada

TP_31

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

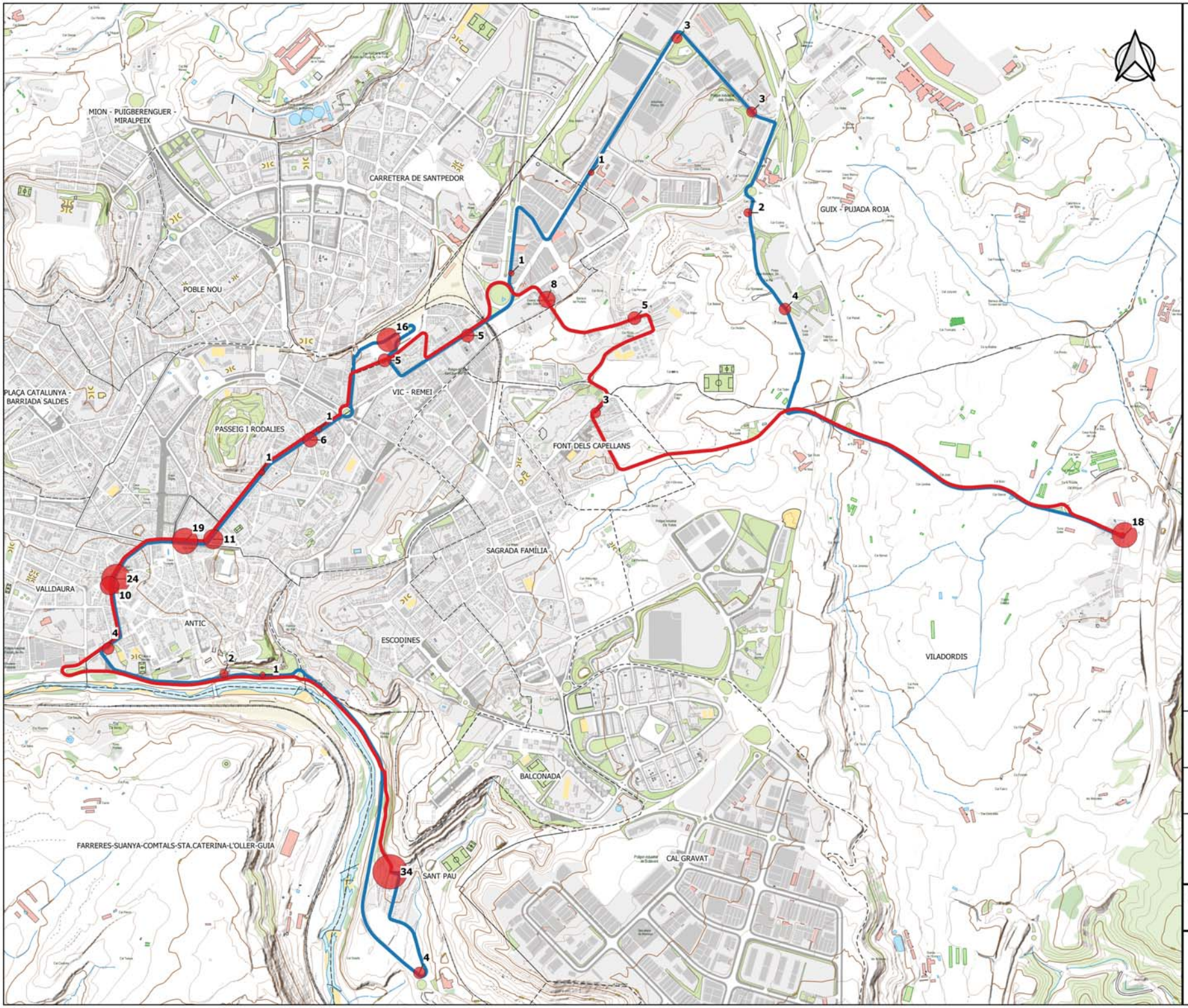
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L4
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:8.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

40
20
10
5

Línies amb servei en dies feiners

(L5) Anada

(L5) Tornada

TP_32

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

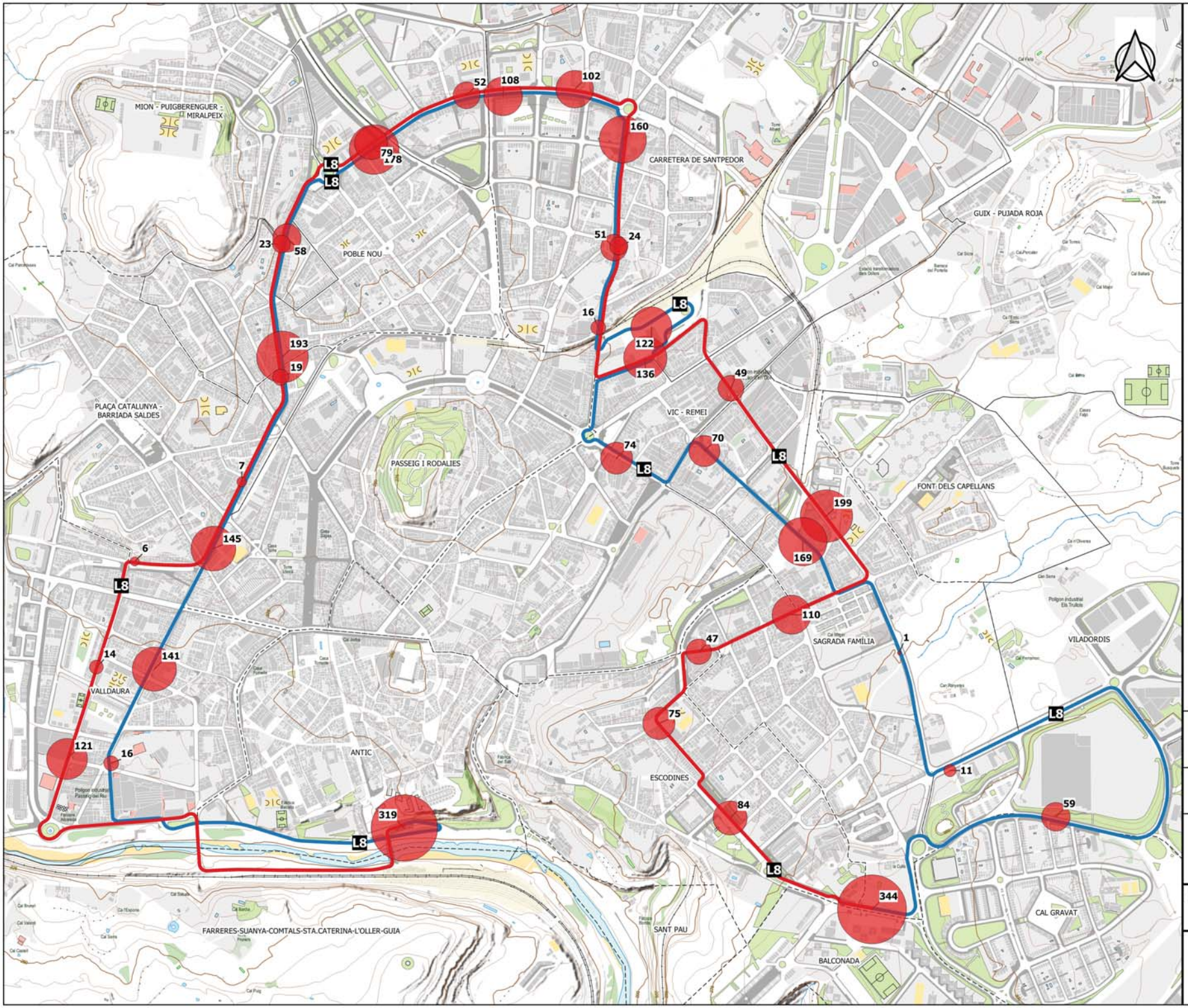
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L5
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:12.000

0 150 300 450 600 m



Llegenda

Càrrega de viatgers per parada

Volum de càrrega

350
250
150
100
50
10

Línies amb servei en dies feiners

(L8) Anada

(L8) Tornada

TP_33

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

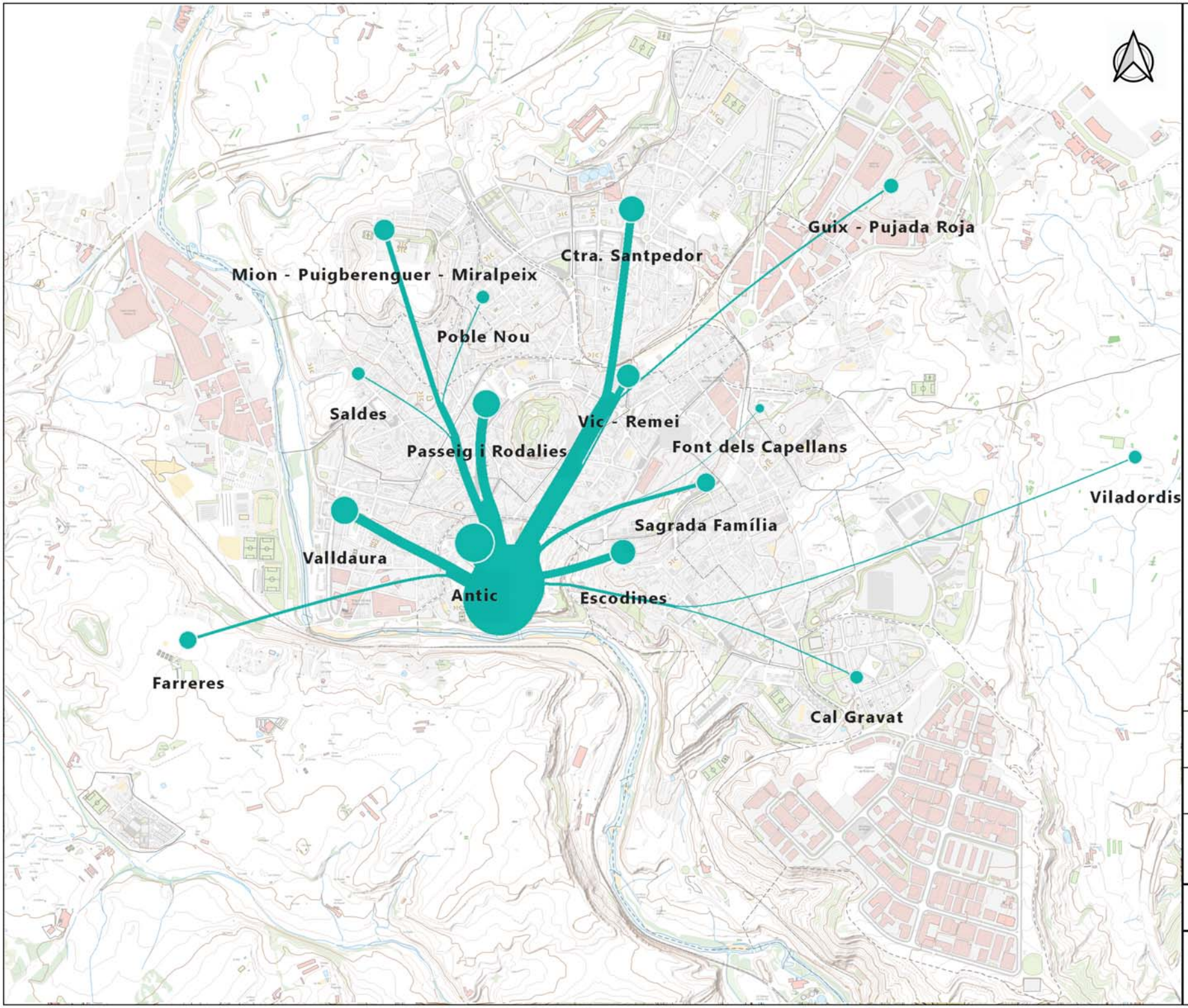
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

TRANSPORT PÚBLIC. BUS URBÀ - L8
ESQUEMA DE CÀRREGA (FEINERS)

1:8.000

0 100 200 300 400 m



Llegenda

Fluxos de viatje

Els fluxos representen el % de viatges a cada districte

TP_34

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

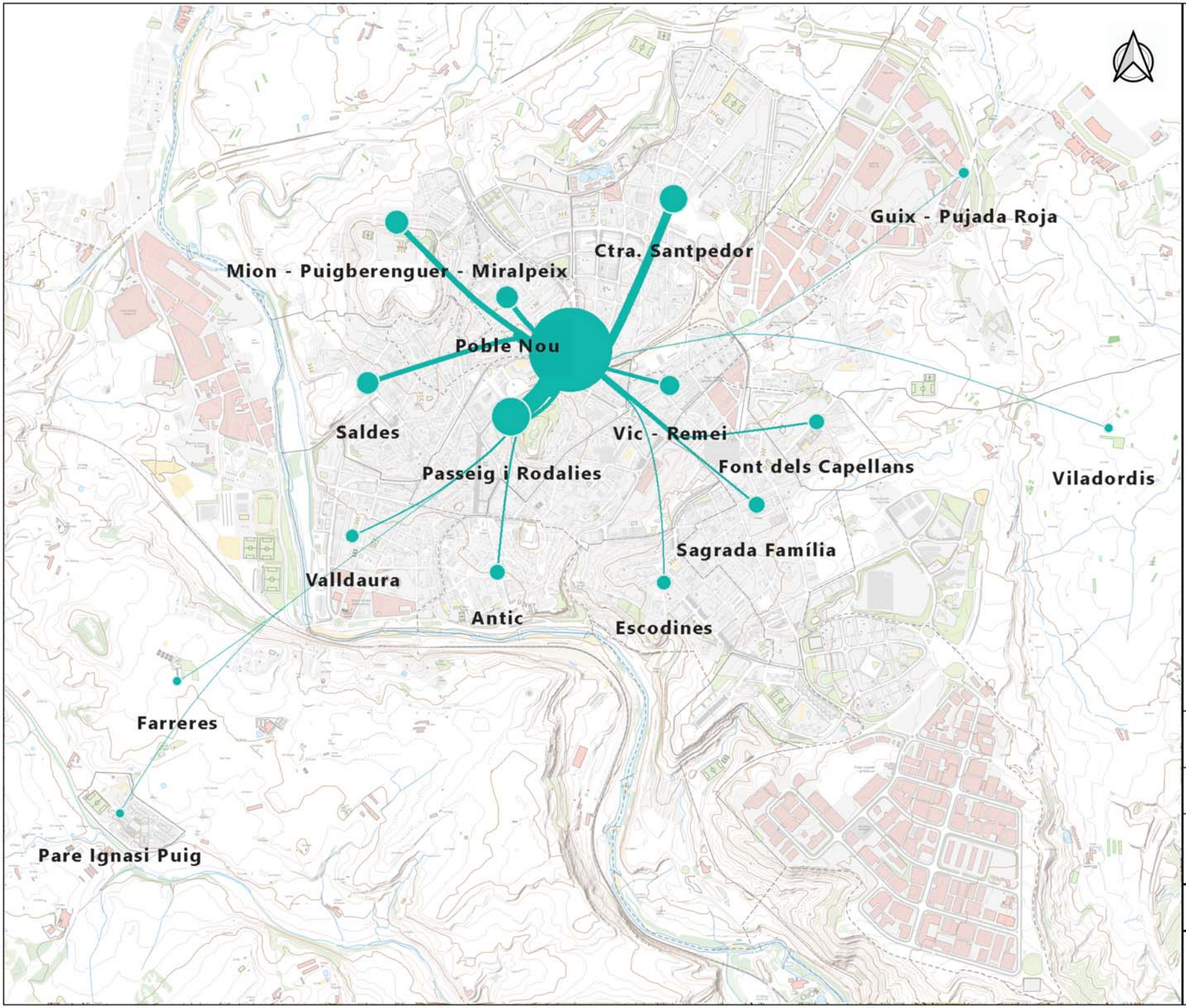
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

FLUXOS DE MOBILITAT : RELACIONS BARRIS - RENFE

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

Fluxos de viatje

Els fluxos representen el % de viatges a cada districte

TP_35

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

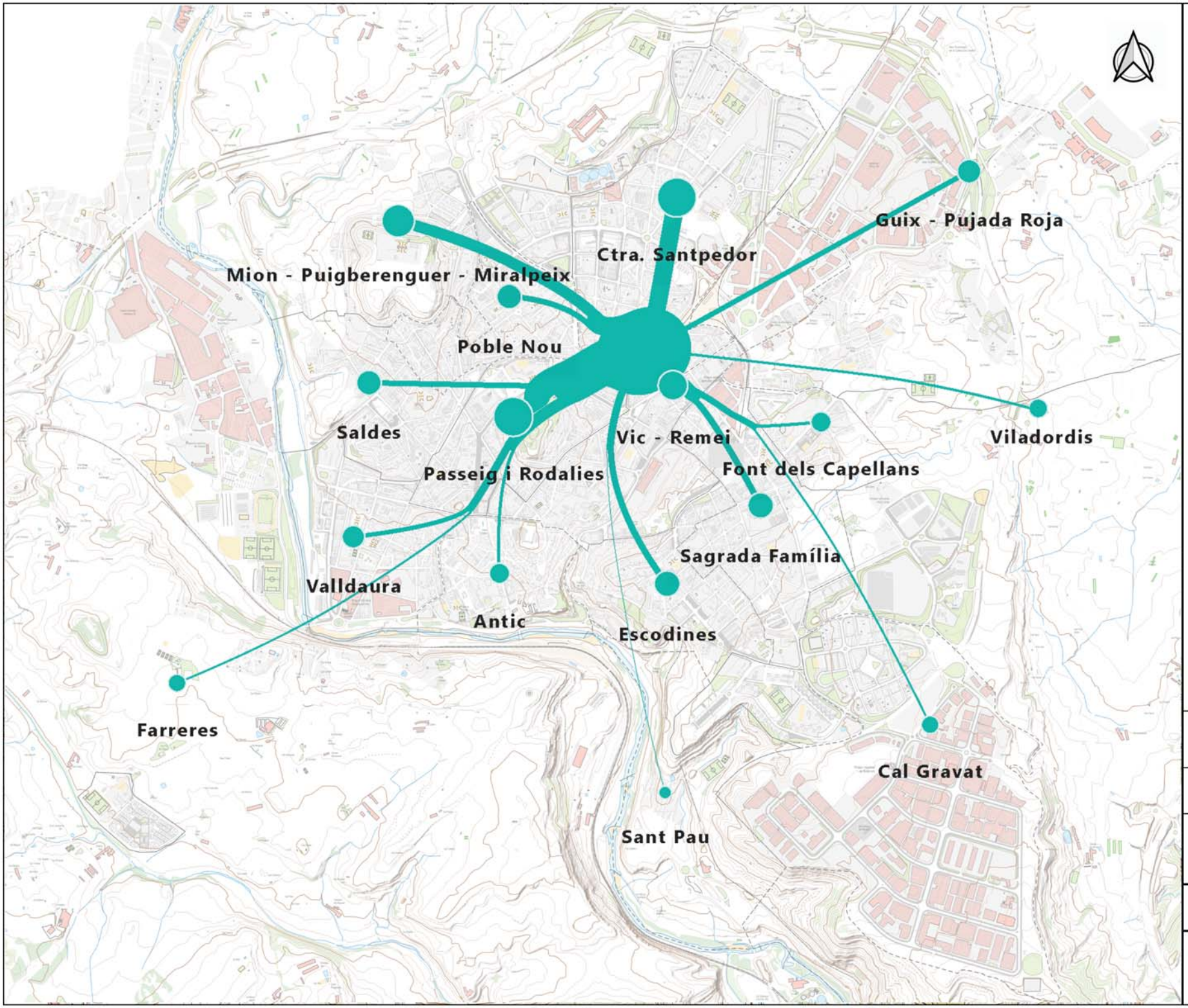
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

FLUXOS DE MOBILITAT : RELACIONS BARRIS - FCG BAIXADOR

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

Fluxos de viatje

Els fluxos representen el % de viatges a cada districte

TP_36

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

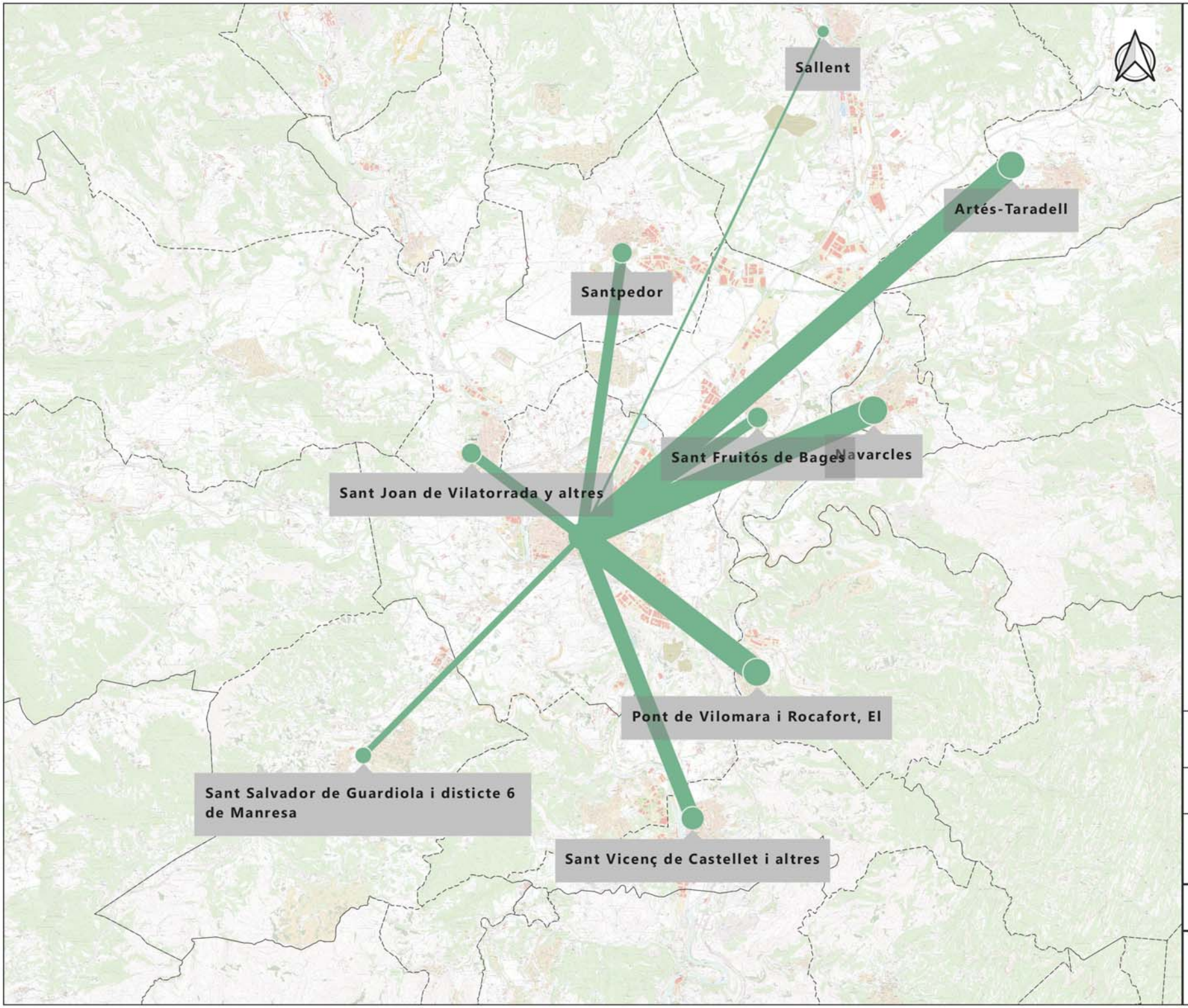
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

FLUXOS DE MOBILITAT : RELACIONS BARRIS - ESTACIÓ BUS

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

Fluxos de viatje

TP_37

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

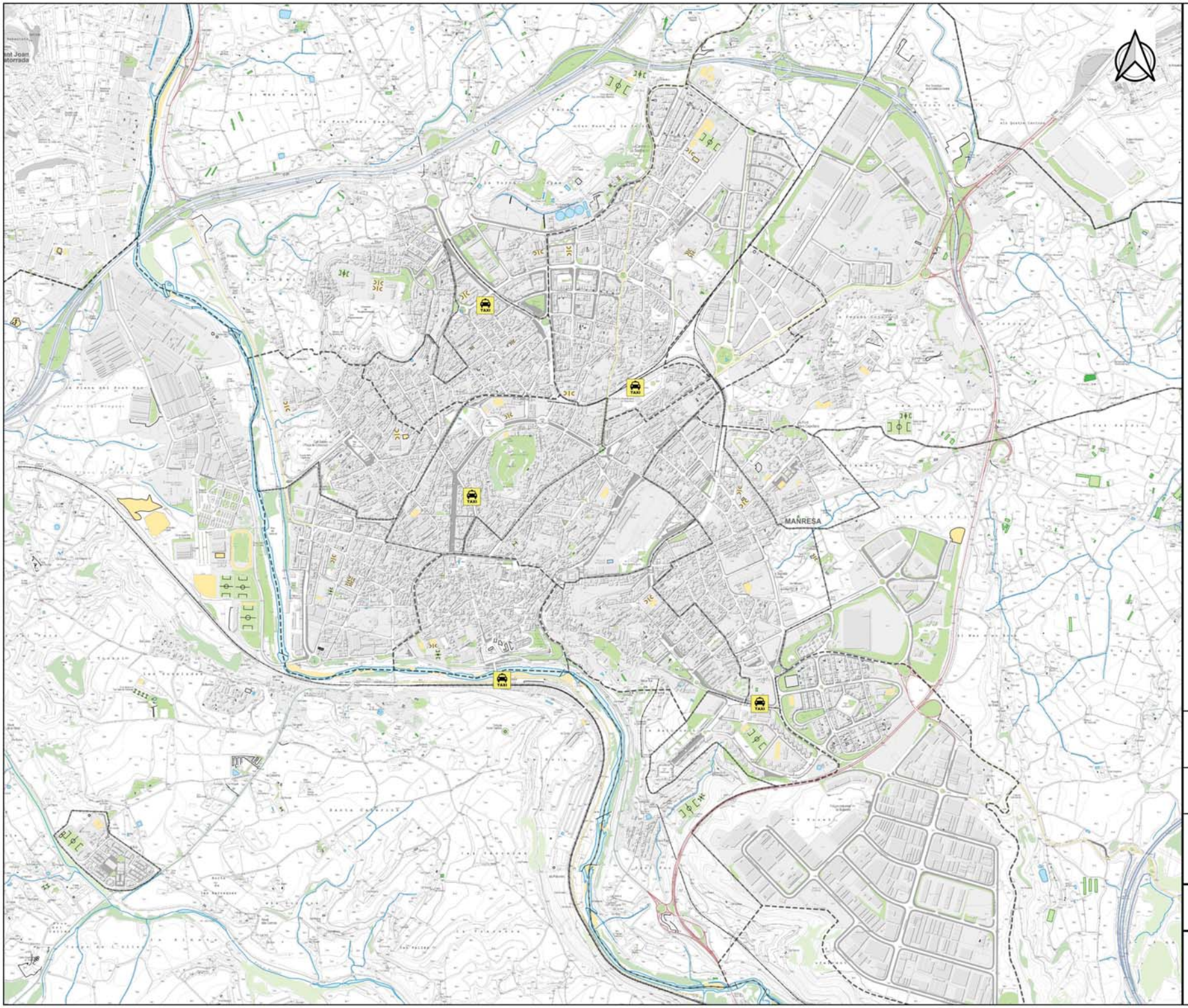
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT METROPOLITANA: RATIO OFERTA/DEMANDA (INE)

1:75.000

0 1 2 3 4 km



Llegenda

Parades de Taxi

TP_38

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

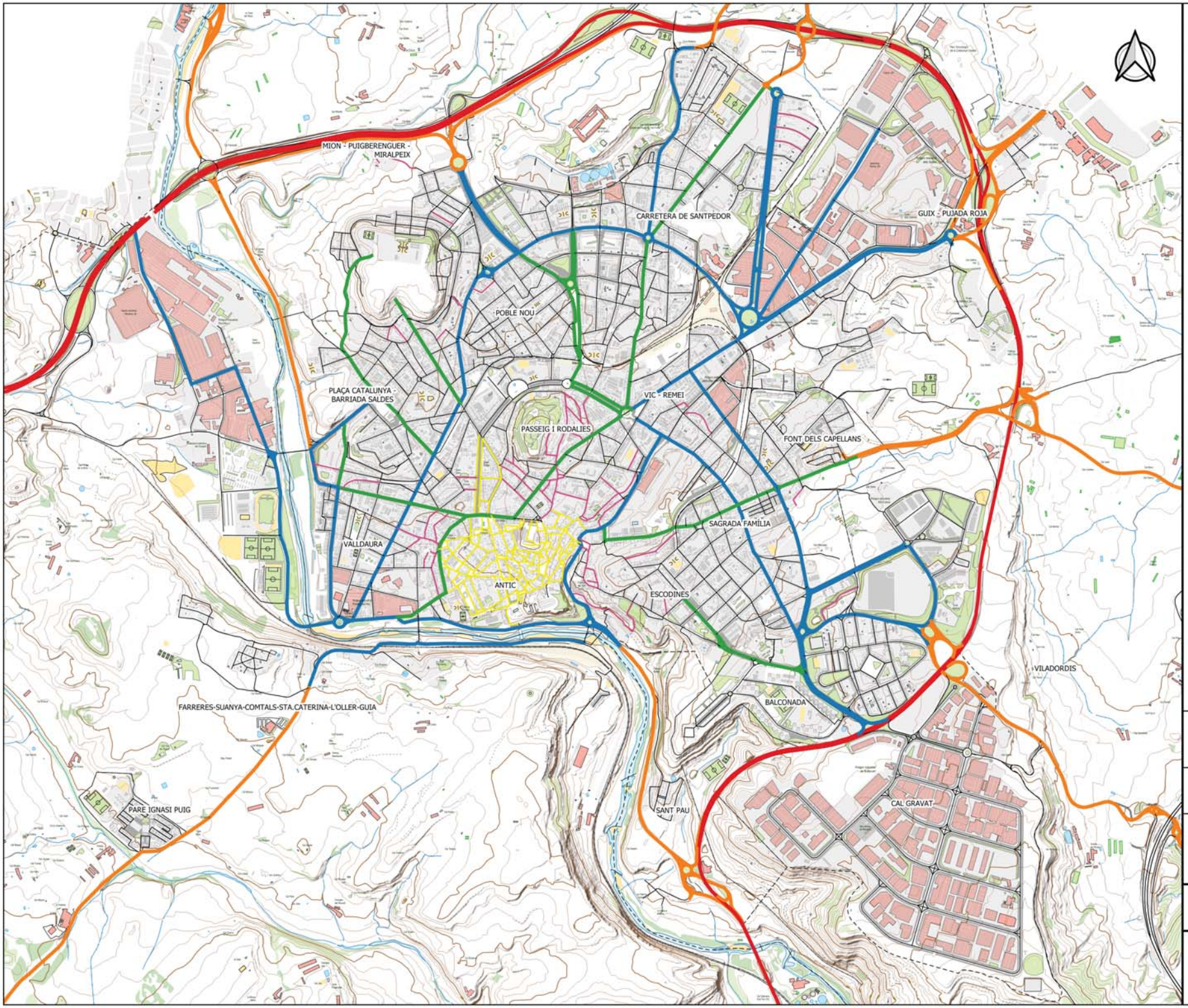
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

UBICACIÓ DE PARADES ACTUALS DE TAXI

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Xarxa vial. Categories

- Cinturó Ronda-Eix
- Vies Accés
- Vies distribuidores primer nivell
- Vies distribuidores segon nivell
- Zona de vinants (prioritat invertida)
- Illa de vianants
- resta del viari

VP_01

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

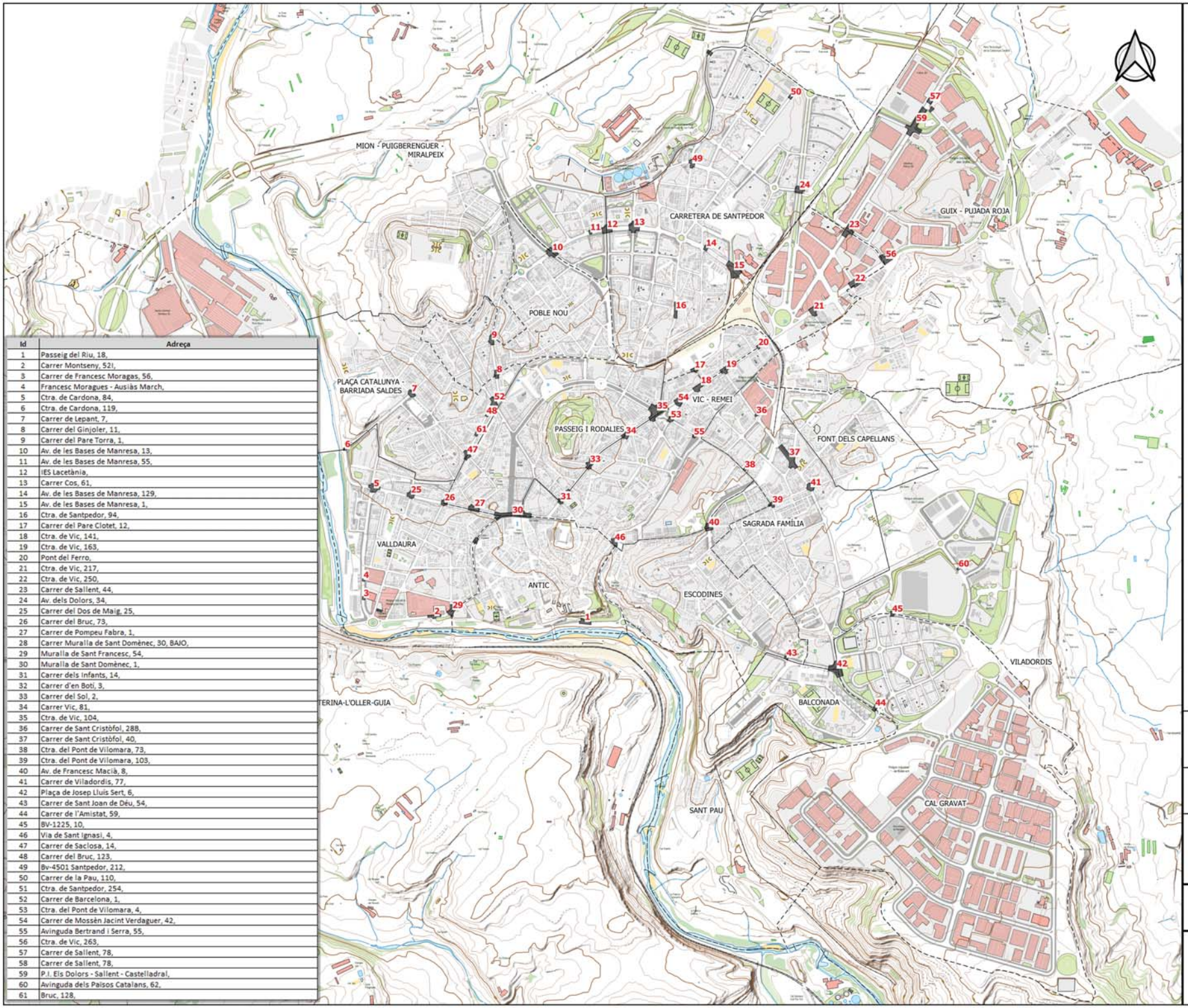
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL BÀSICA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Id	Adreça
1	Passeig del Riu, 18,
2	Carrer Montseny, 52I,
3	Carrer de Francesc Moragas, 56,
4	Francesc Moragues - Ausiàs March,
5	Ctra. de Cardona, 84,
6	Ctra. de Cardona, 119,
7	Carrer de Lepant, 7,
8	Carrer del Ginjoler, 11,
9	Carrer del Pare Torra, 1,
10	Av. de les Bases de Manresa, 13,
11	Av. de les Bases de Manresa, 55,
12	IES Lacetània,
13	Carrer Cos, 61,
14	Av. de les Bases de Manresa, 129,
15	Av. de les Bases de Manresa, 1,
16	Ctra. de Santpedor, 94,
17	Carrer del Pare Clotet, 12,
18	Ctra. de Vic, 141,
19	Ctra. de Vic, 163,
20	Pont del Ferro,
21	Ctra. de Vic, 217,
22	Ctra. de Vic, 250,
23	Carrer de Sallent, 44,
24	Av. dels Dolors, 34,
25	Carrer del Dos de Maig, 25,
26	Carrer del Bruc, 73,
27	Carrer de Pompeu Fabra, 1,
28	Carrer Muralla de Sant Domènec, 30, BAJO,
29	Muralla de Sant Francesc, 54,
30	Muralla de Sant Domènec, 1,
31	Carrer dels Infants, 14,
32	Carrer d'en Botí, 3,
33	Carrer del Sol, 2,
34	Carrer Vic, 81,
35	Ctra. de Vic, 104,
36	Carrer de Sant Cristòfol, 28B,
37	Carrer de Sant Cristòfol, 40,
38	Ctra. del Pont de Vilomara, 73,
39	Ctra. del Pont de Vilomara, 103,
40	Av. de Francesc Macià, 8,
41	Carrer de Viladordis, 77,
42	Plaça de Josep Lluís Sert, 6,
43	Carrer de Sant Joan de Déu, 54,
44	Carrer de l'Amistat, 59,
45	BV-1225, 10,
46	Via de Sant Ignasi, 4,
47	Carrer de Saclosa, 14,
48	Carrer del Bruc, 123,
49	Bv-4501 Santpedor, 212,
50	Carrer de la Pau, 110,
51	Ctra. de Santpedor, 254,
52	Carrer de Barcelona, 1,
53	Ctra. del Pont de Vilomara, 4,
54	Carrer de Mossèn Jacint Verdaguer, 42,
55	Avinguda Bertrand i Serra, 55,
56	Ctra. de Vic, 263,
57	Carrer de Sallent, 78,
58	Carrer de Sallent, 78,
59	P.I. Els Dolors - Sallent - Castelladral,
60	Avinguda dels Països Catalans, 62,
61	Bruc, 128,

Llegenda

Cruïlles semaforitzades

VP_02

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

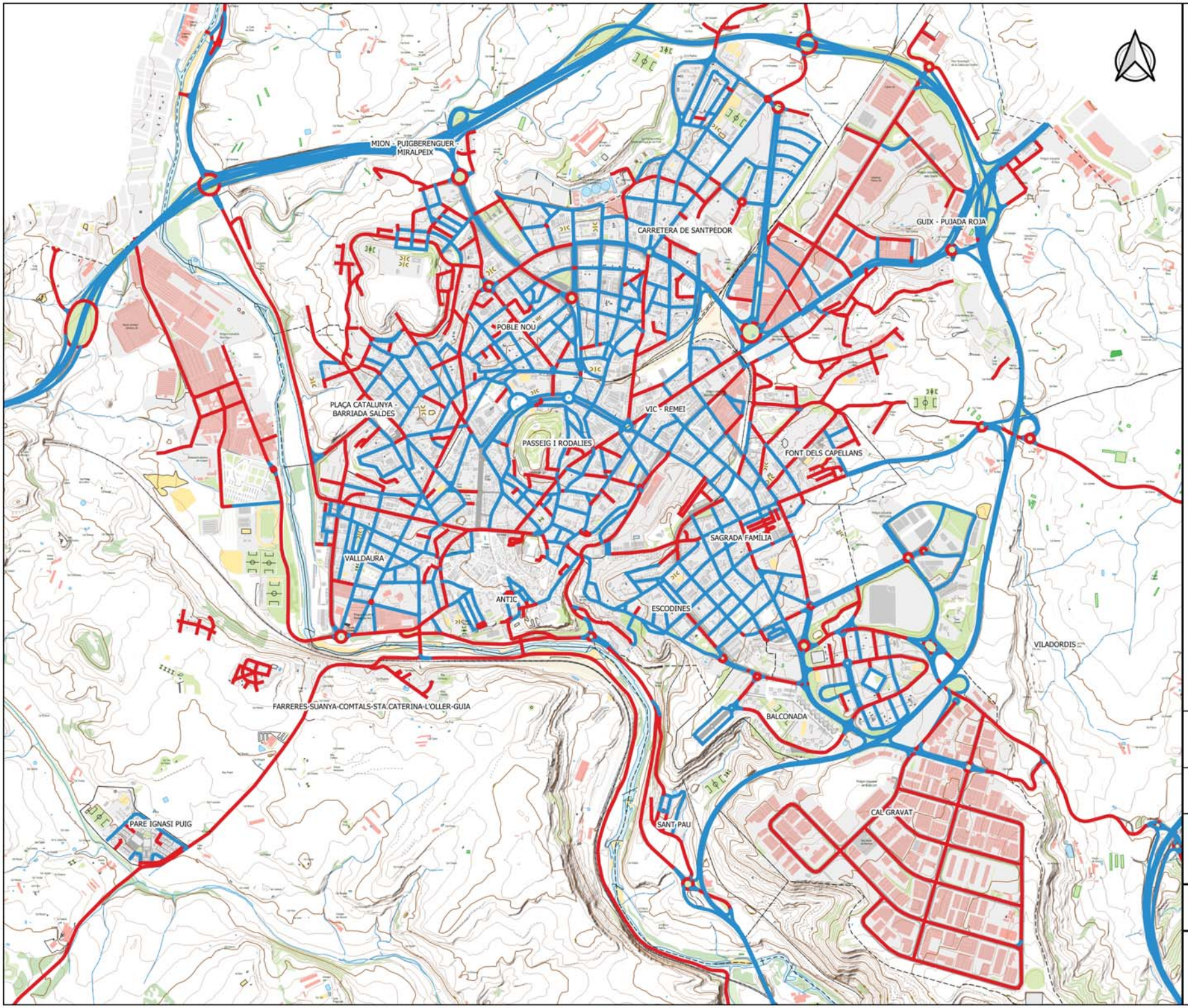
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL
SEMAFORITZACIÓ

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Sentits de circulació

- Sentit únic
- Doble sentit

Font: OpenStreetMap

VP_03

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

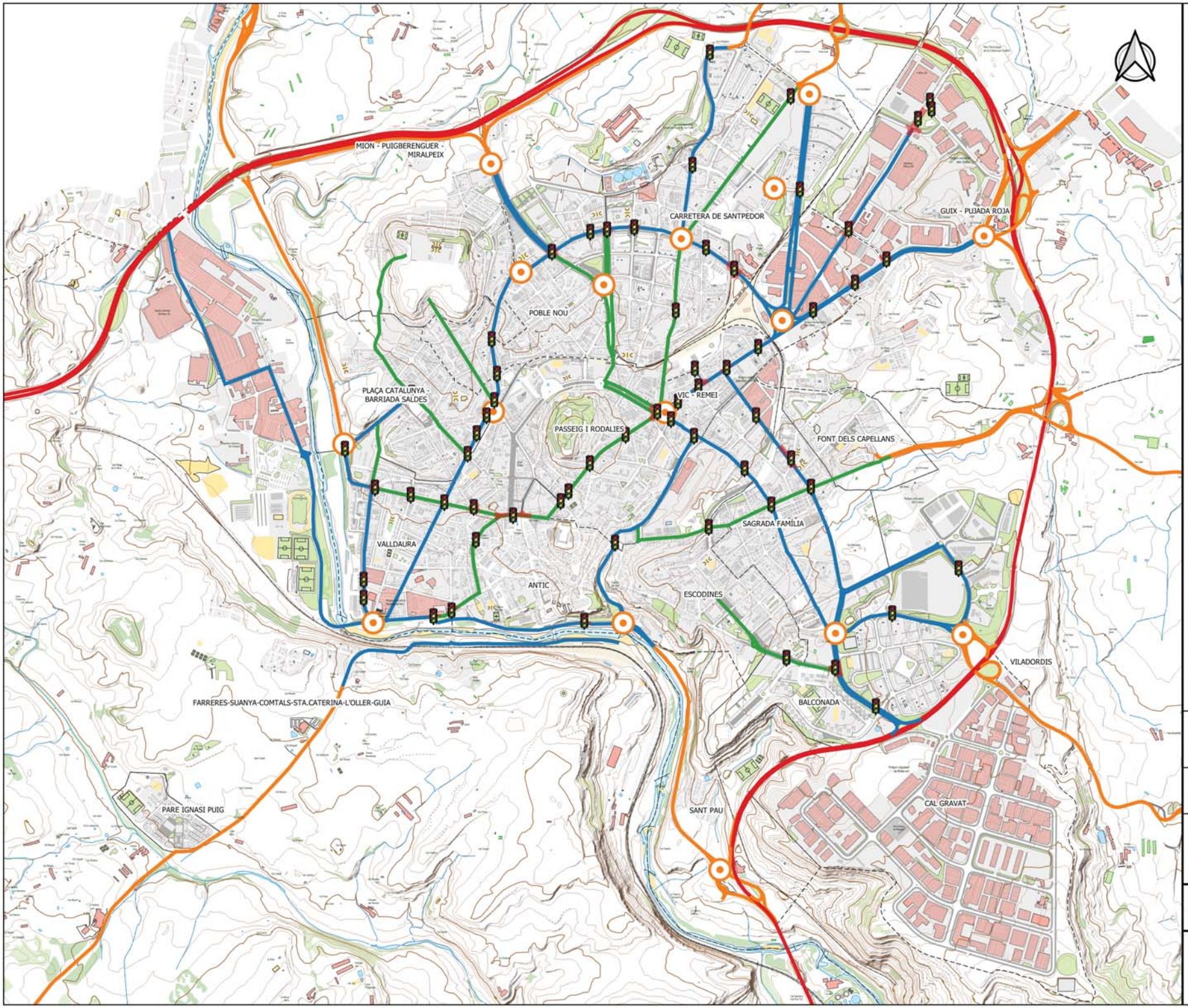
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL
SENTIT DE CIRCULACIÓ

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

- Rontondes
- Cruïlles semaforitzades

Principals eixos de transit

- Cinturó Ronda-Eix
- Vies Accés
- Vies distribuidores primer nivell
- Vies distribuidores segon nivell

VP_04

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

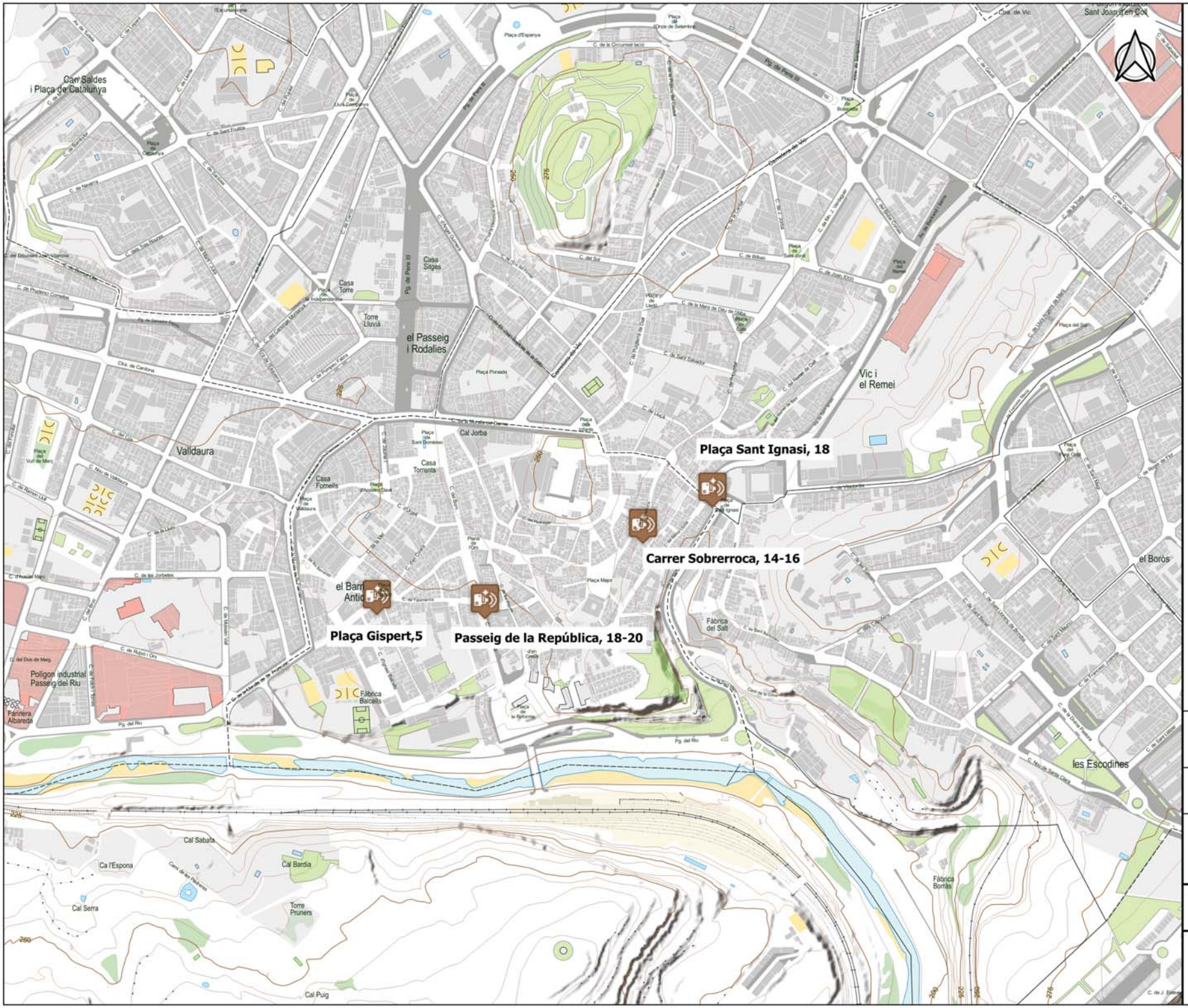
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL.ROTONDES I ENLLAÇOS D'ACCESS A VIARI D'ALTA CAPACITAT

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Elements de control de trànsit

Càmeres fotomulta

VP_05

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

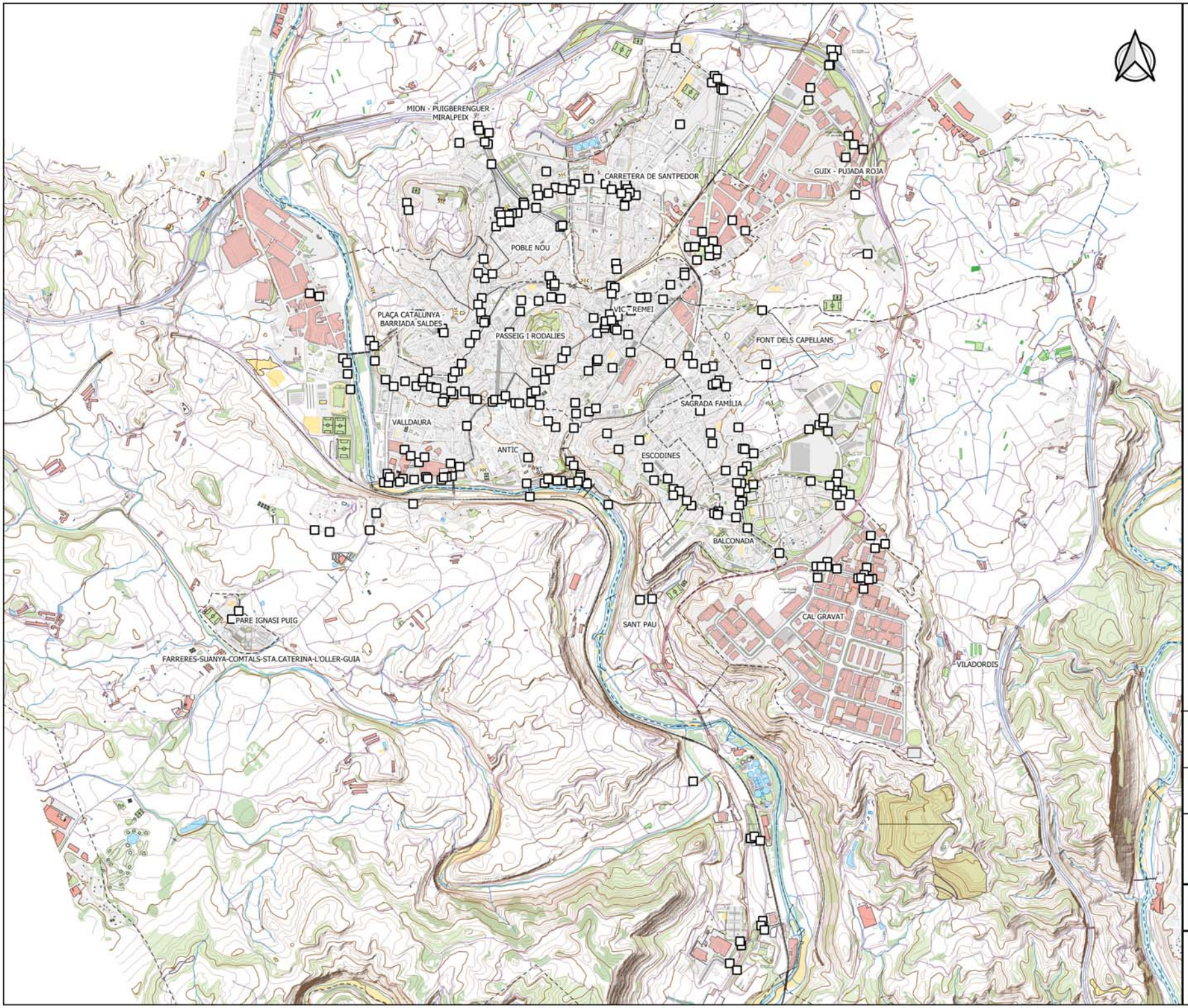
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

CONTROL DE TRANSIT
CAMERES

1:5.000

0 75 150 225 m



Llegenda

Senyalització vertical

- Senyals d'orientació a zona urbana

↑ Manresa-Igualada C-37
Masia del Calvet →
Zona Esportiva →

Font: Ajuntament Manresa

VP_06

Ajuntament de Manresa
Diputació Barcelona

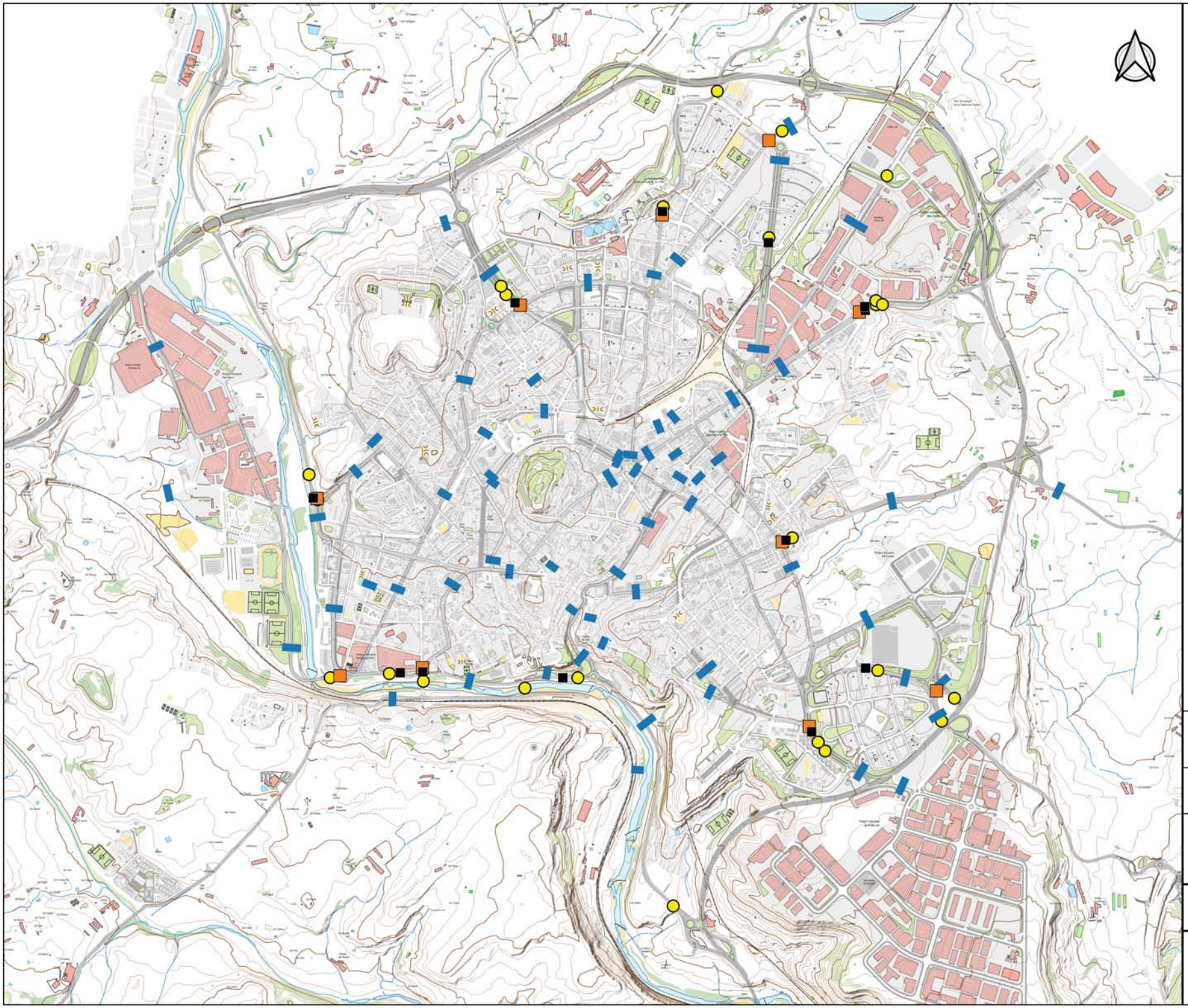
Tema Ingeniería
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SENYALITZACIÓ VERTICAL
ORIENTACIÓ A ZONA URBANA

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Enquestes OD
- Aforaments direccionals
- Aforaments Ajuntament
- Aforaments PMUS

VP_07

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

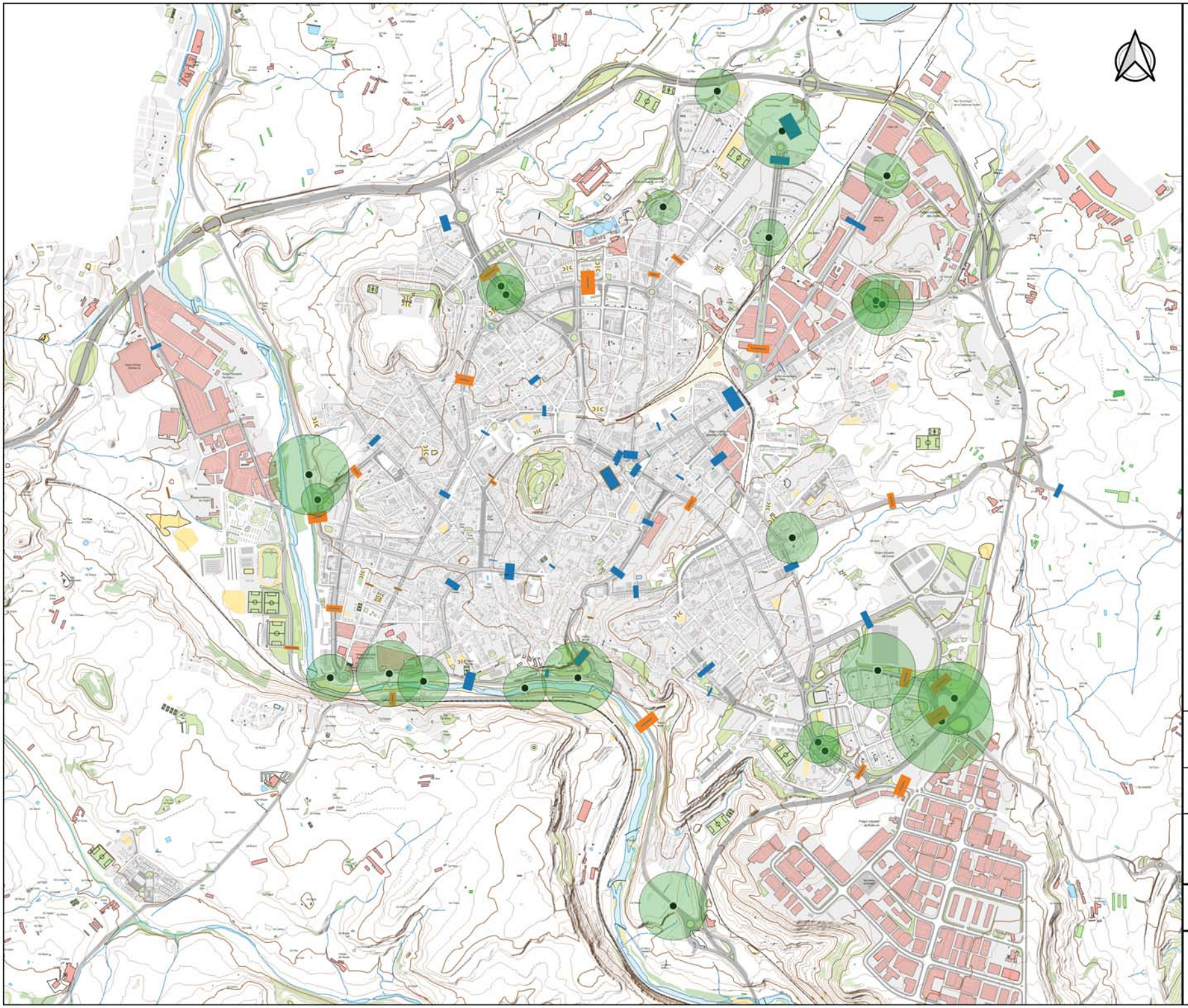
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PUNTS DE INFORMACIÓ. AFORAMENTS I ENQUESTES

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Nous punts d'aforament del PMUS

TOTAL

29.562
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000

Aforaments muncipals per temporada

Estiu

Hivern

Intentistats de transit

2.000 10.000 18.000

2.000 10.000 18.000

VP_08

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

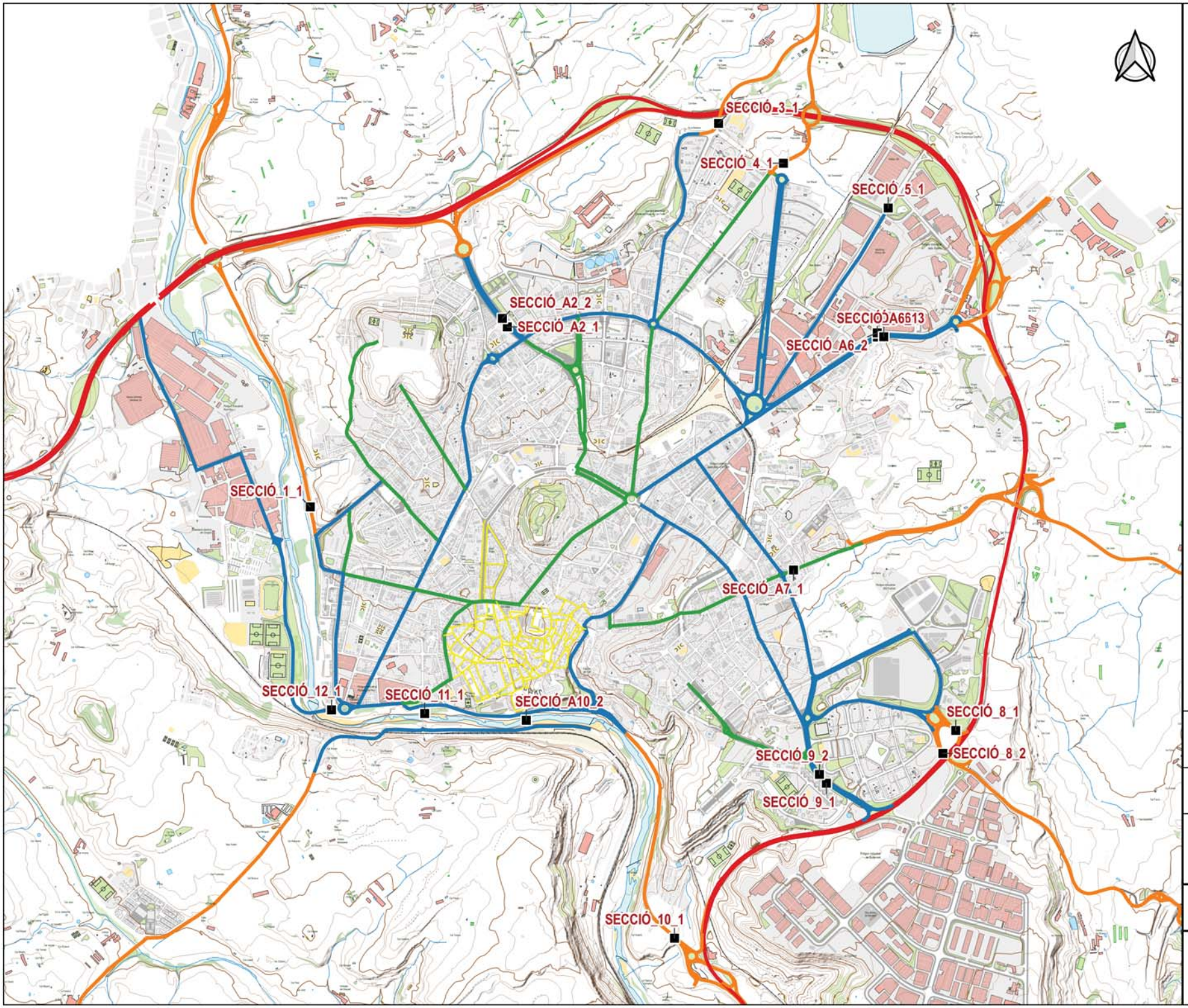
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AFORAMENT.
INTENSITAT DE TRANSIT

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Punts d'aforament PMUS

- Secciones Aforadas

Principals eixos de transit

- Cinturó Ronda-Eix
- Vies Accés
- Vies distribuidores primer nivell
- Vies distribuidores segon nivell

VP_09

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

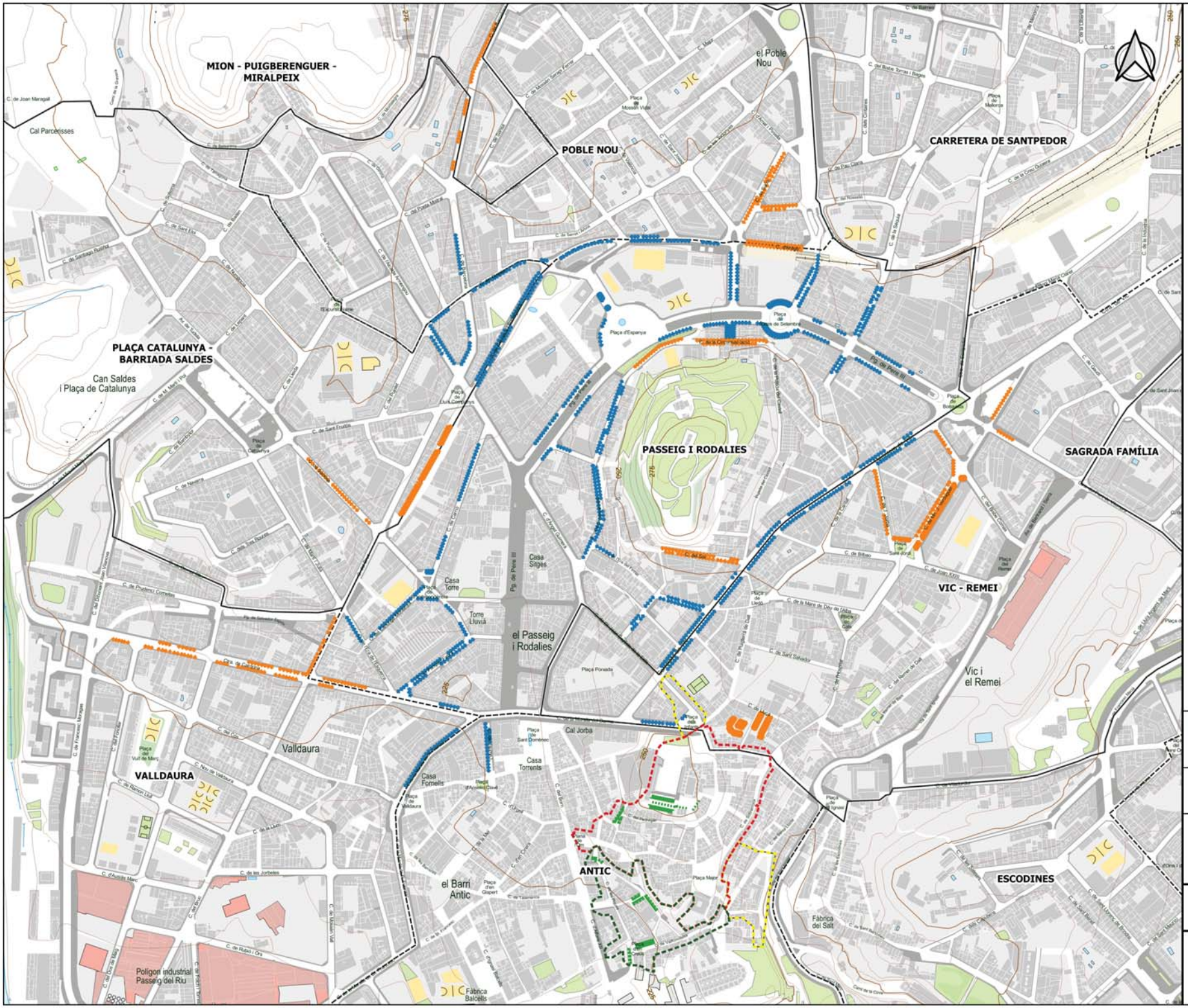
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AFORAMENT.
PUNTS D'AFORAMENT DEL PMUS

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Aparcament regulat per tipus

- Places Zona blava
- Places Zona taronja (tarifa reduïda)
- Places Zona Verda

Delimitació i ampliacions zona verda

- Centre històric sector A
- Centre històric sector A (ampliació)
- Centre històric sector A (2a ampliació)

AP_01

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

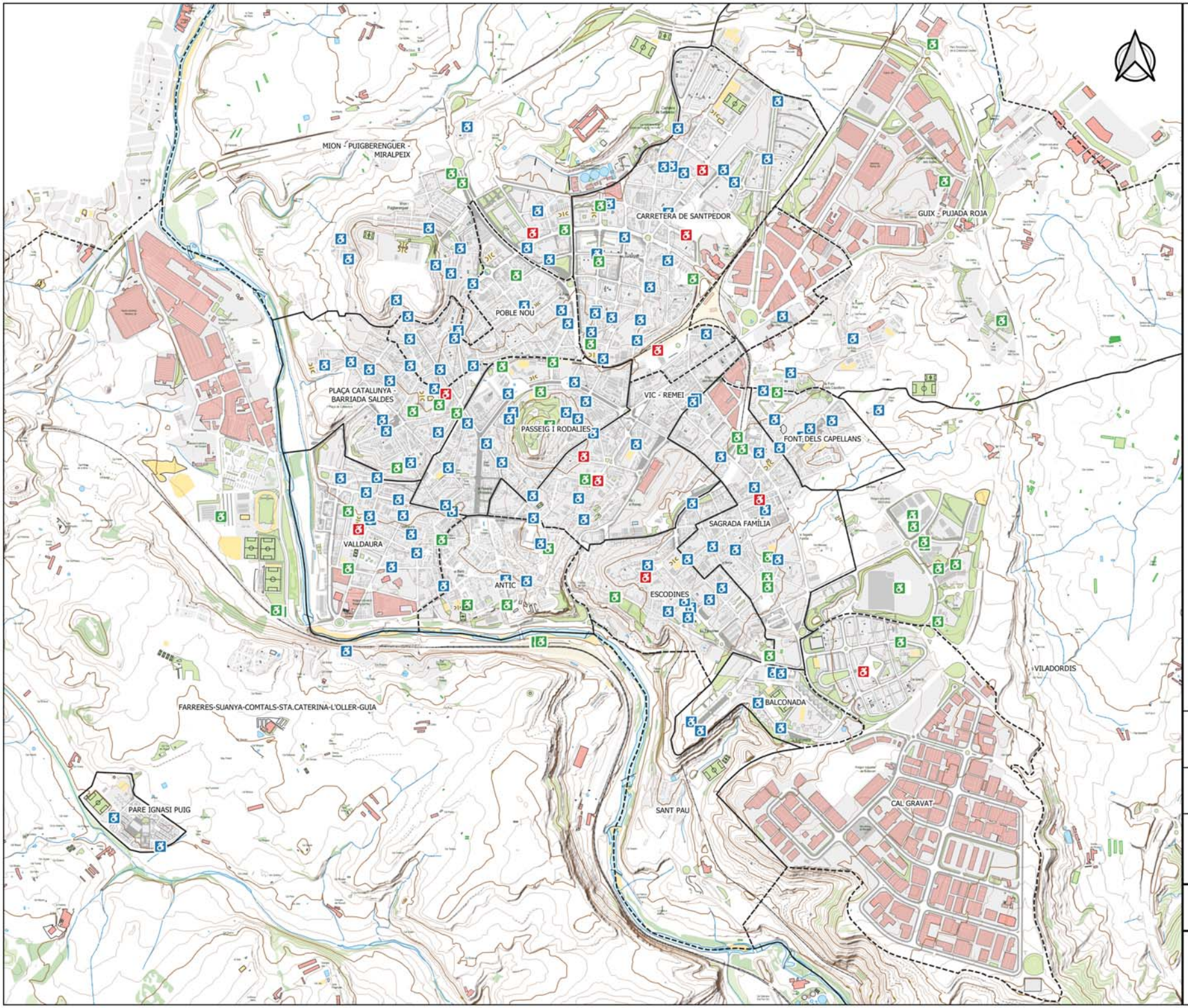
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENT REGULAT

1:5.000

0 75 150 225 m



Llegenda

Aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda

- Ús públic
- Ús privatiu activitats
- Ús privatiu particulars

AP_02

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

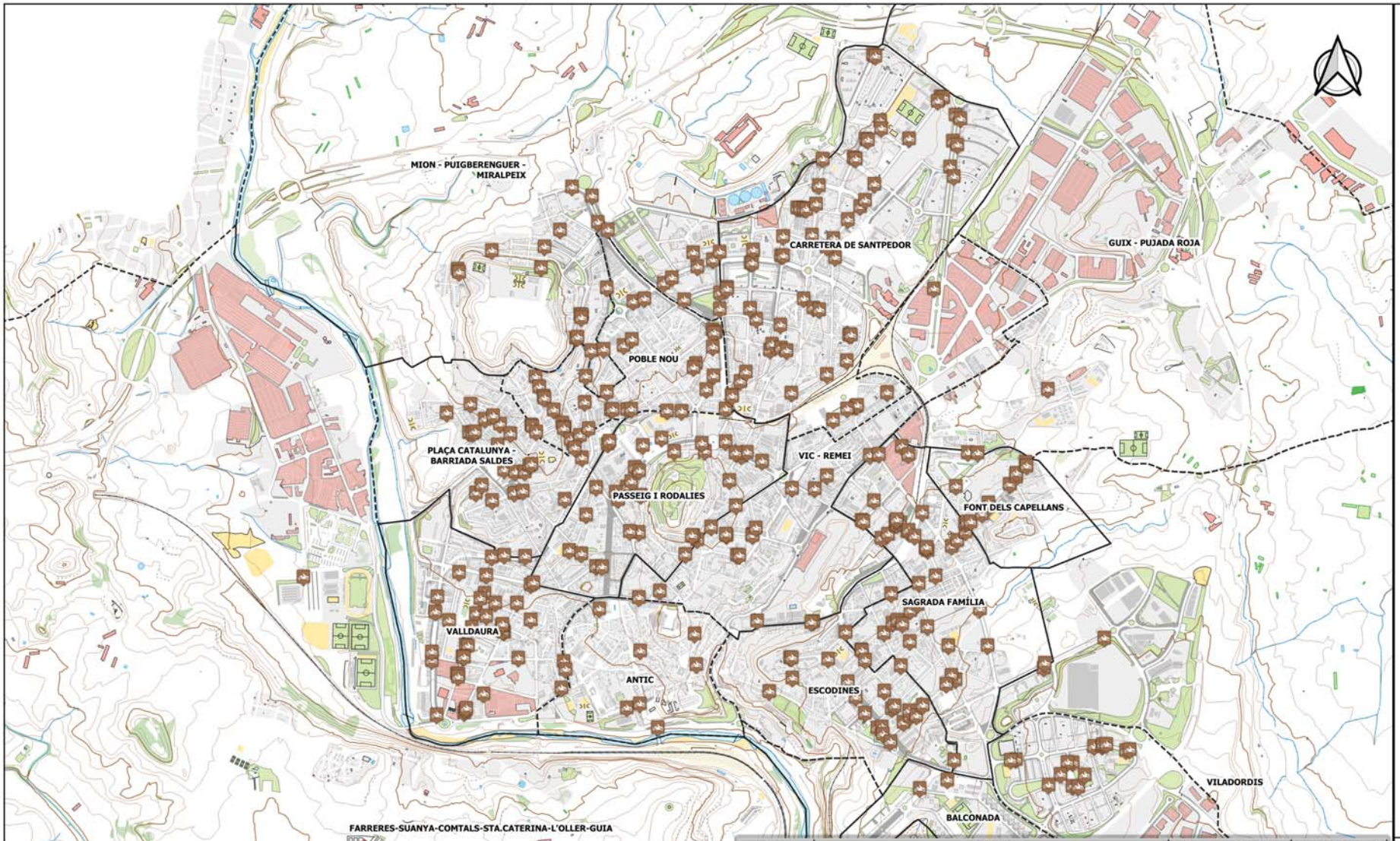
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENTS. PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



BARRI	NOM BARRI	PUNTS DE RESERVA	PLACES MOTOS
1	VALLDAURA	37	150
2	ANTIC	7	40
3	PASSEIG I RODALIES	36	177
4	VIC - REMEI	16	72
5	PLAÇA CATALUNYA - BARRIADA SALDES	28	71
6	MION - PUIGBERENGUER - MIRALPEIX	28	126
7	POBLE NOU	32	95
8	CARRETERA DE SANTPEDOR	64	298
9	SAGRADA FAMÍLIA	44	131
10	FONT DELS CAPELLANS	13	41
11	ESCODINES	26	67
12	BALCONADA	2	14
13	VILADORDIS	2	10
15	PARE IGNASI PUIG	1	3
16	GUIX - PUJADA ROJA	1	2
17	FARRERES-SUANYA-COMTALS-STA.CATERINA-L'OLLER-GUIA	1	33
18	CAL GRAVAT	15	46
TOTALS		353	1376

Llegenda

Punts de reserva d'aparcament per a motos

AP_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

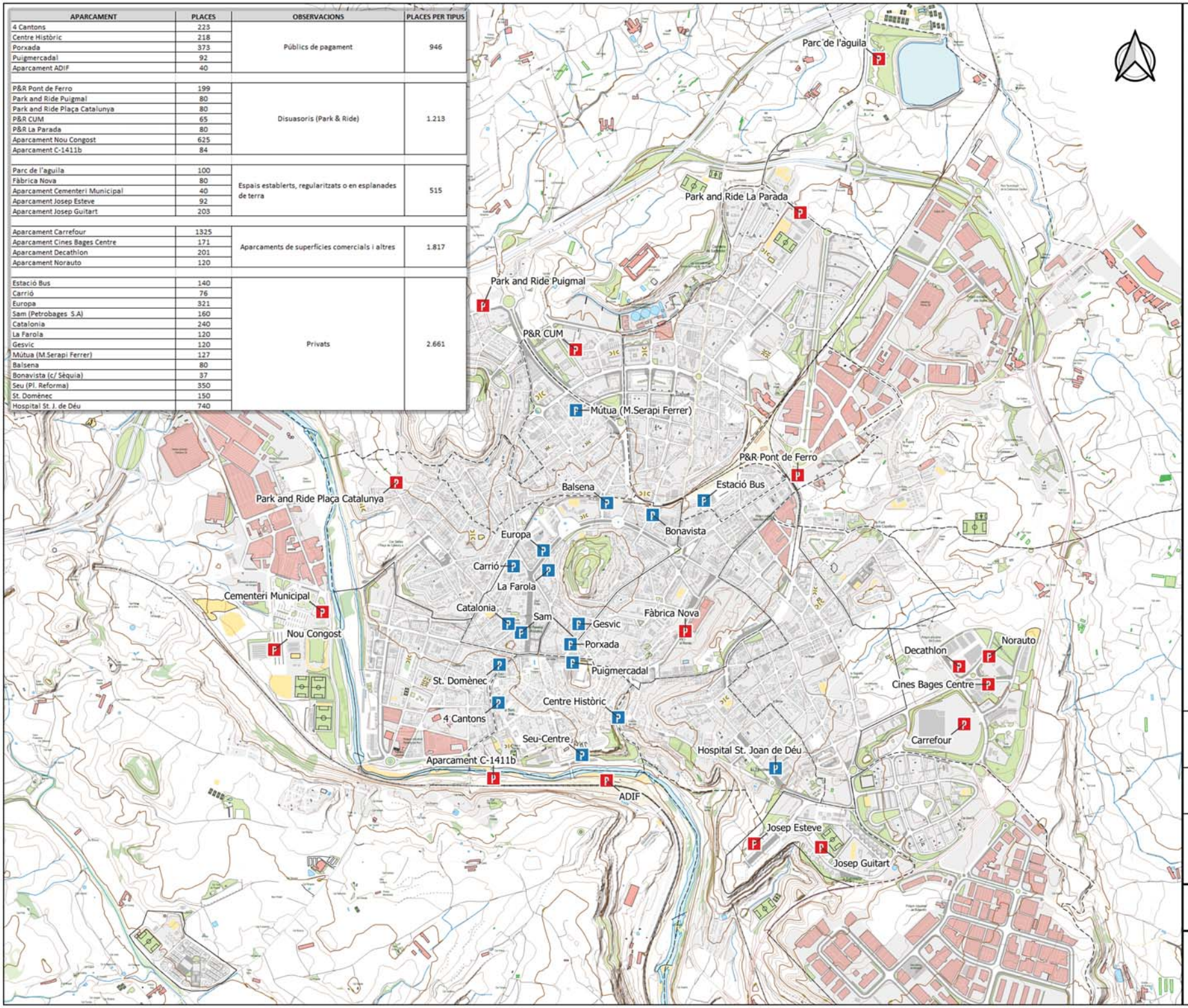
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

RESERVES D'APARCAMENT DE MOTOS

1:15.000

0 250 500 750 m

APARCAMENT	PLACES	OBSERVACIONS	PLACES PER TIPUS
4 Cantons	223	Públics de pagament	946
Centre Històric	218		
Porxada	373		
Puigmercadal	92		
Aparcament ADIF	40		
P&R Pont de Ferro	199	Disuasoris (Park & Ride)	1.213
Park and Ride Puigmal	80		
Park and Ride Plaça Catalunya	80		
P&R CUM	65		
P&R La Parada	80		
Aparcament Nou Congost	625		
Aparcament C-1411b	84		
Parc de l'aguila	100	Espais establerts, regularitzats o en esplanades de terra	515
Fàbrica Nova	80		
Aparcament Cementeri Municipal	40		
Aparcament Josep Esteve	92		
Aparcament Josep Guitart	203		
Aparcament Carrefour	1325	Aparcaments de superfícies comercials i altres	1.817
Aparcament Cines Bages Centre	171		
Aparcament Decathlon	201		
Aparcament Norauto	120		
Estació Bus	140	Privats	2.661
Carrió	76		
Europa	321		
Sam (Petrobages S.A)	160		
Catalonia	240		
La Farola	120		
Gesvic	120		
Mútua (M.Serapi Ferrer)	127		
Balsena	80		
Bonavista (c/ Sèquia)	37		
Seu (Pl. Reforma)	350		
St. Domènec	150		
Hospital St. J. de Déu	740		



Llegenda

Aparcaments fora de via

- Públic
- Privat

AP_04.1

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

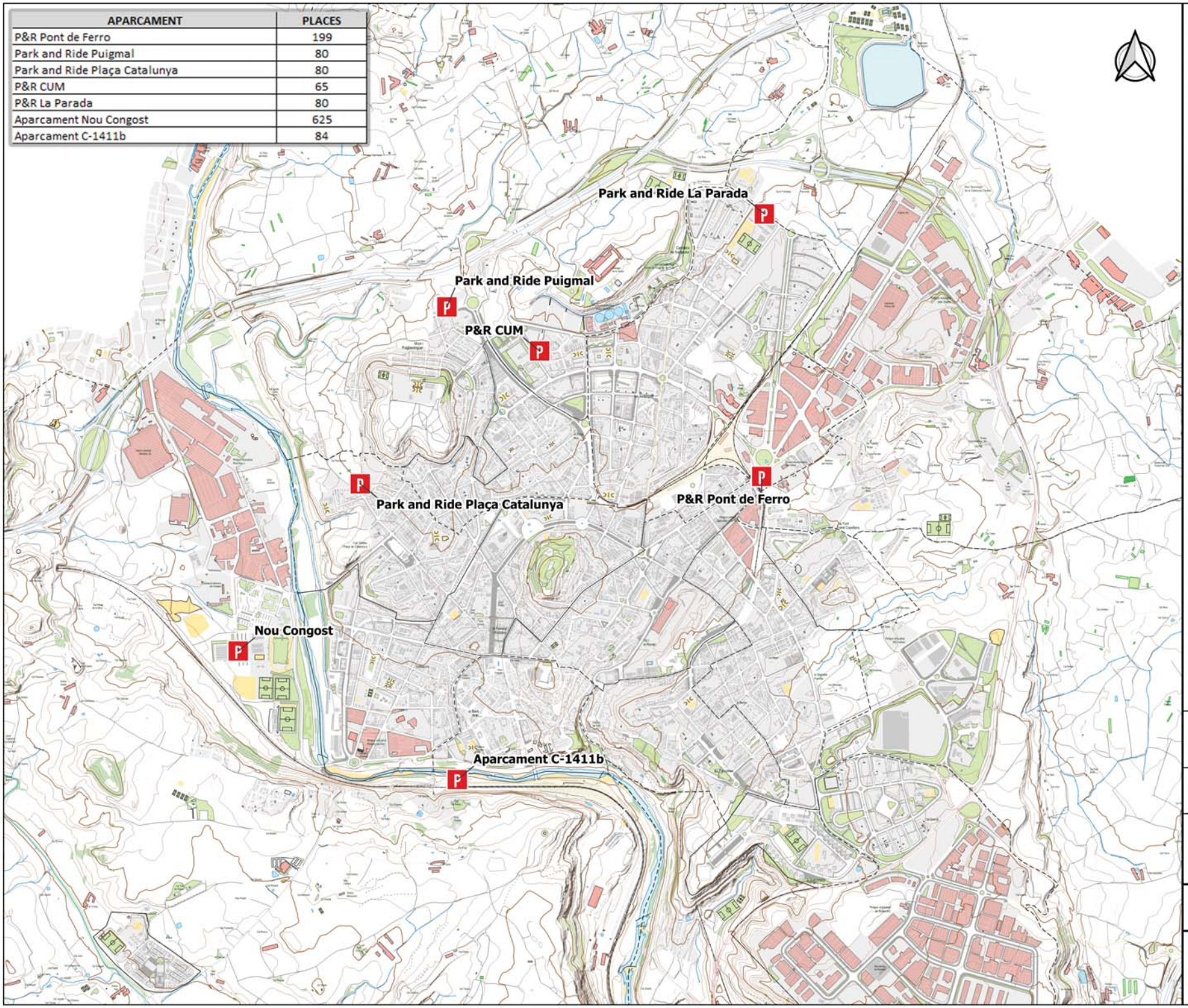
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENT FORA DE VIA

1:15.000

0 250 500 750 m

APARCAMENT	PLACES
P&R Pont de Ferro	199
Park and Ride Puigmal	80
Park and Ride Plaça Catalunya	80
P&R CUM	65
P&R La Parada	80
Aparcament Nou Congost	625
Aparcament C-1411b	84



Llegenda

Aparcaments

P Aparcament disuasori

AP_04.2

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

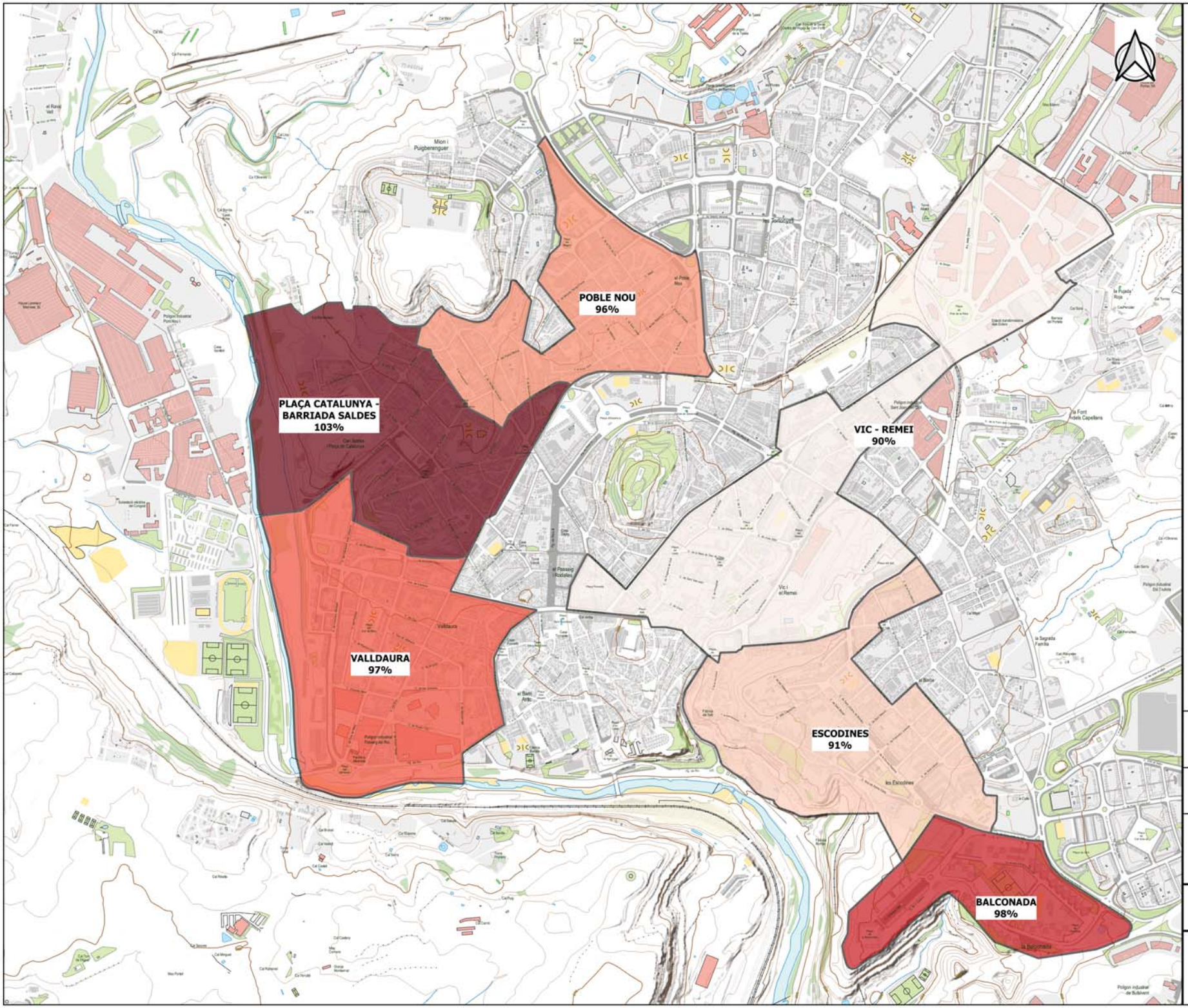
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENT DISUASORI

1:15.000

0 250 500 750 m



Llegenda

Ocupació aparcament

- 103%
- 98%
- 97%
- 96%
- 91%
- 90%

AP_05

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

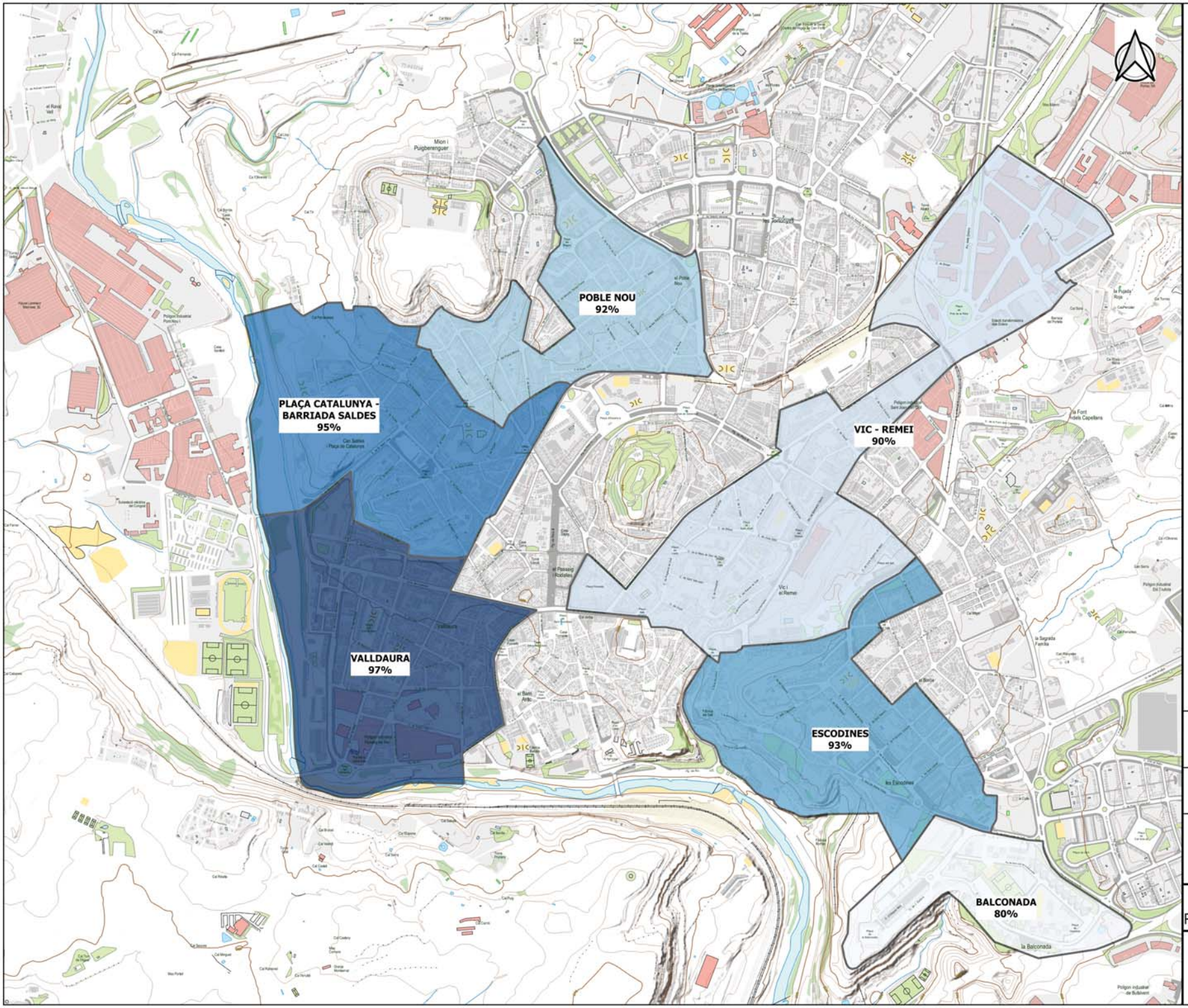
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENT. DEMANDA
PERCENTATJE D'OCUPACIÓ DIURNA

1:10.000

0 150 300 450 m



Llegenda

Ocupació aparcament

- 97%
- 95%
- 93%
- 92%
- 90%
- 80%

AP_06

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

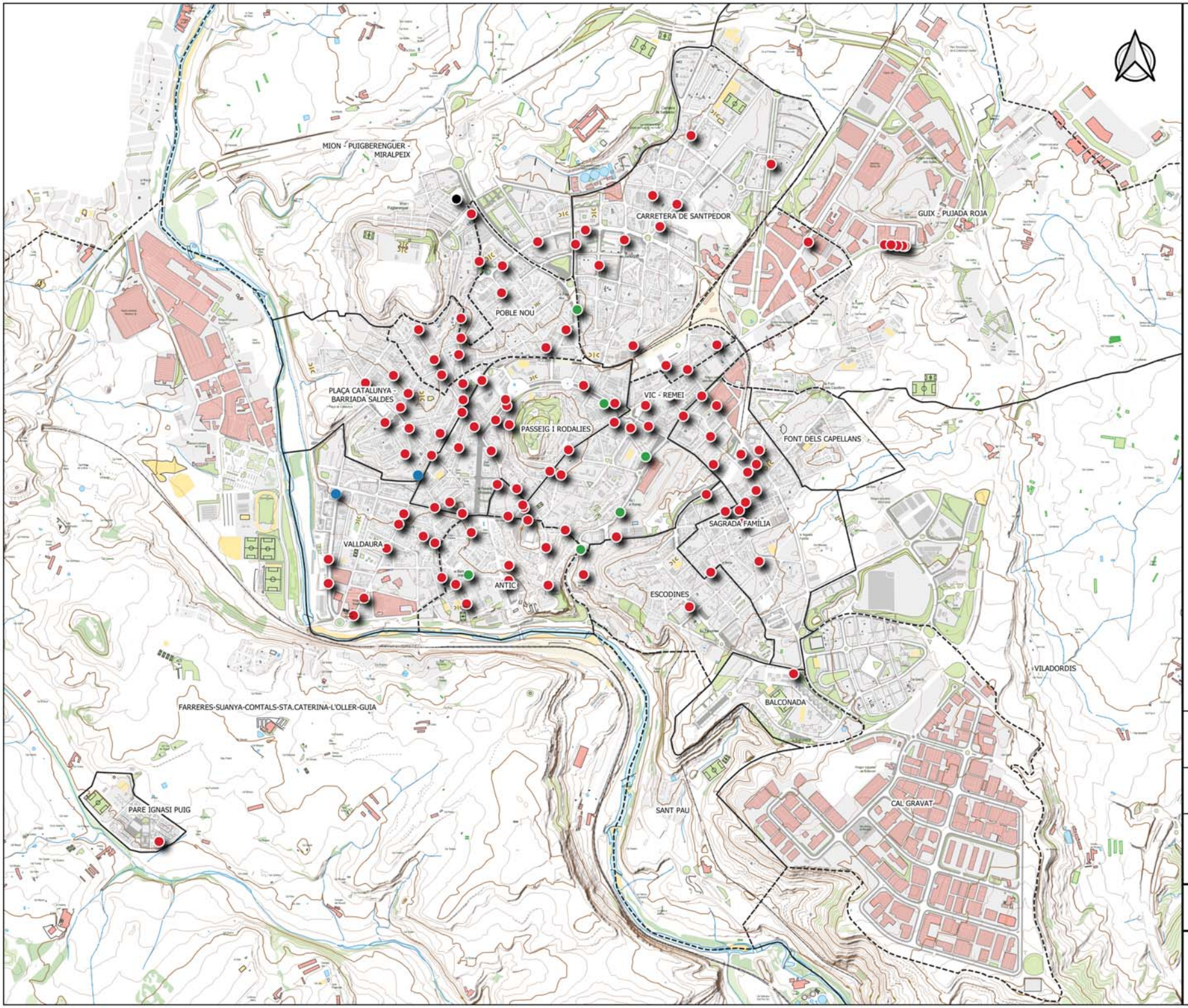
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

APARCAMENT. DEMANDA
PERCENTATJE OCUPACIÓ NOCTURNA

1:10.000

0 150 300 450 m



Llegenda

Càrrega i Descàrrega

- Dilluns a Divendres de 8-20h
  Dissabtes 8-14h
- Feiners de 8 a 13 h i de 15 a 20 h
  excepte càrrega i descàrrega
- Divendres de 7h a 15 h
  Excepte càrrega i descàrrega
  mercaderies del mercat setmanal
- Altres

ME_01

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

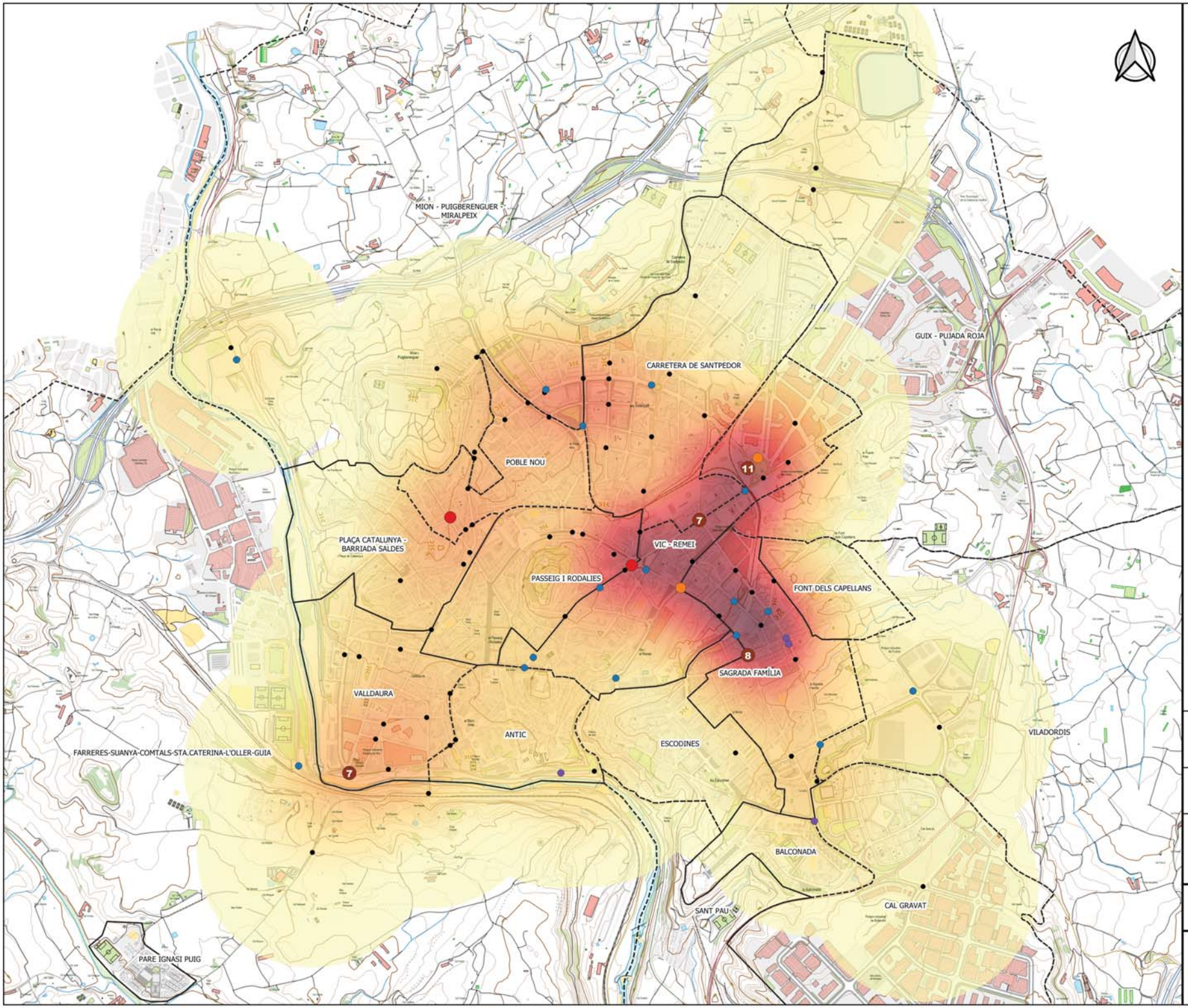
dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MERCADERIES
CÀRREGA I DESCÀRREGA

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Accidents amb victimes 2018-2019 (només punts on n'hi ha més d'un)

- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7 o més

Densitat d'accidents

- Molt baixa
- Baixa
- Mitjana
- Alta
- Molt Alta

EX_01

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

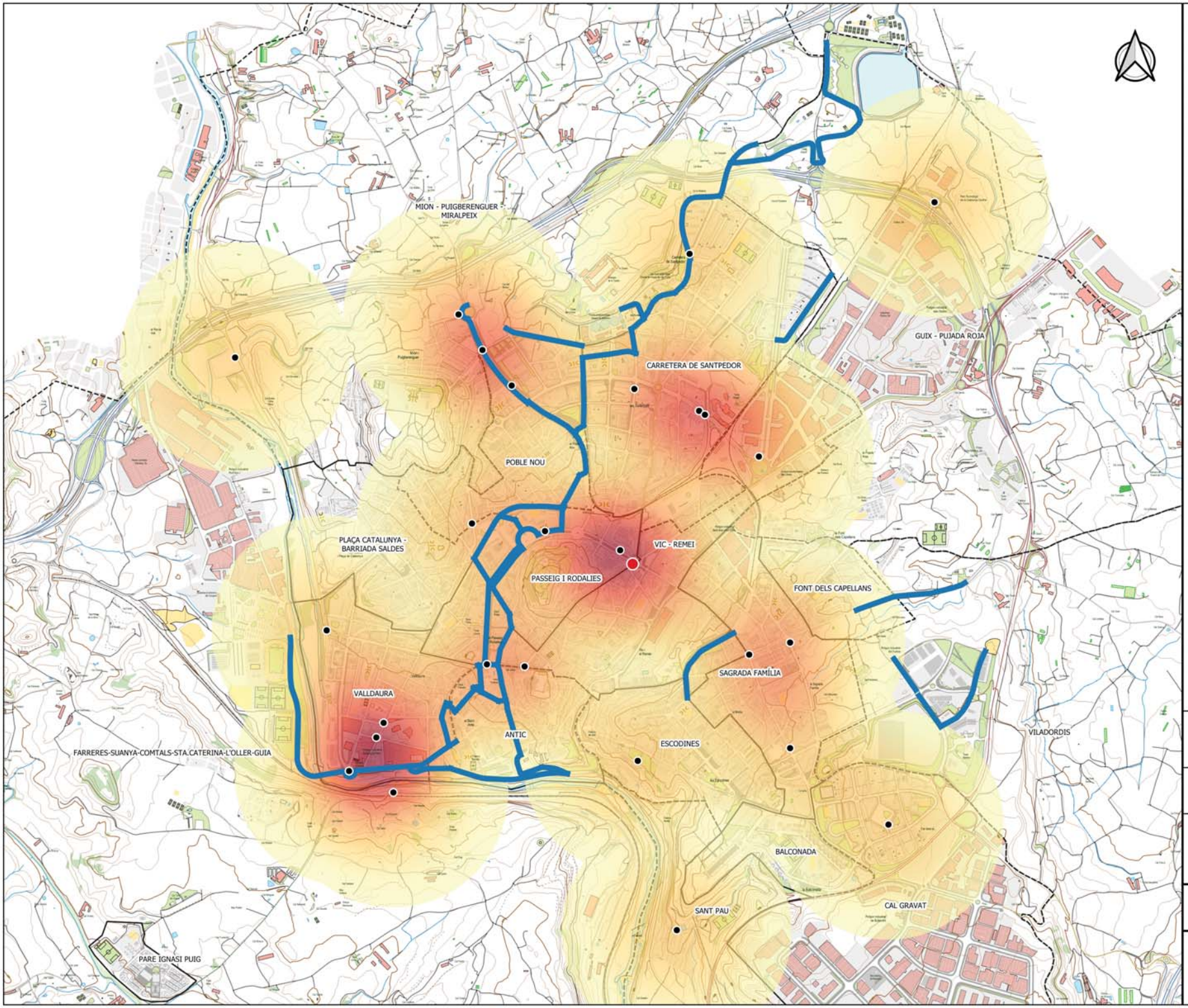
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL
ACCIDENTS AMB VICTIMES

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Carril bici

Nombre d'accidents amb ciclistes implicats (2018-2019)

- 1
- 2

Densitat d'accidents amb ciclistes

- Molt baixa
- Baixa
- Mitjana
- Alta
- Molt alta

EX_02

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

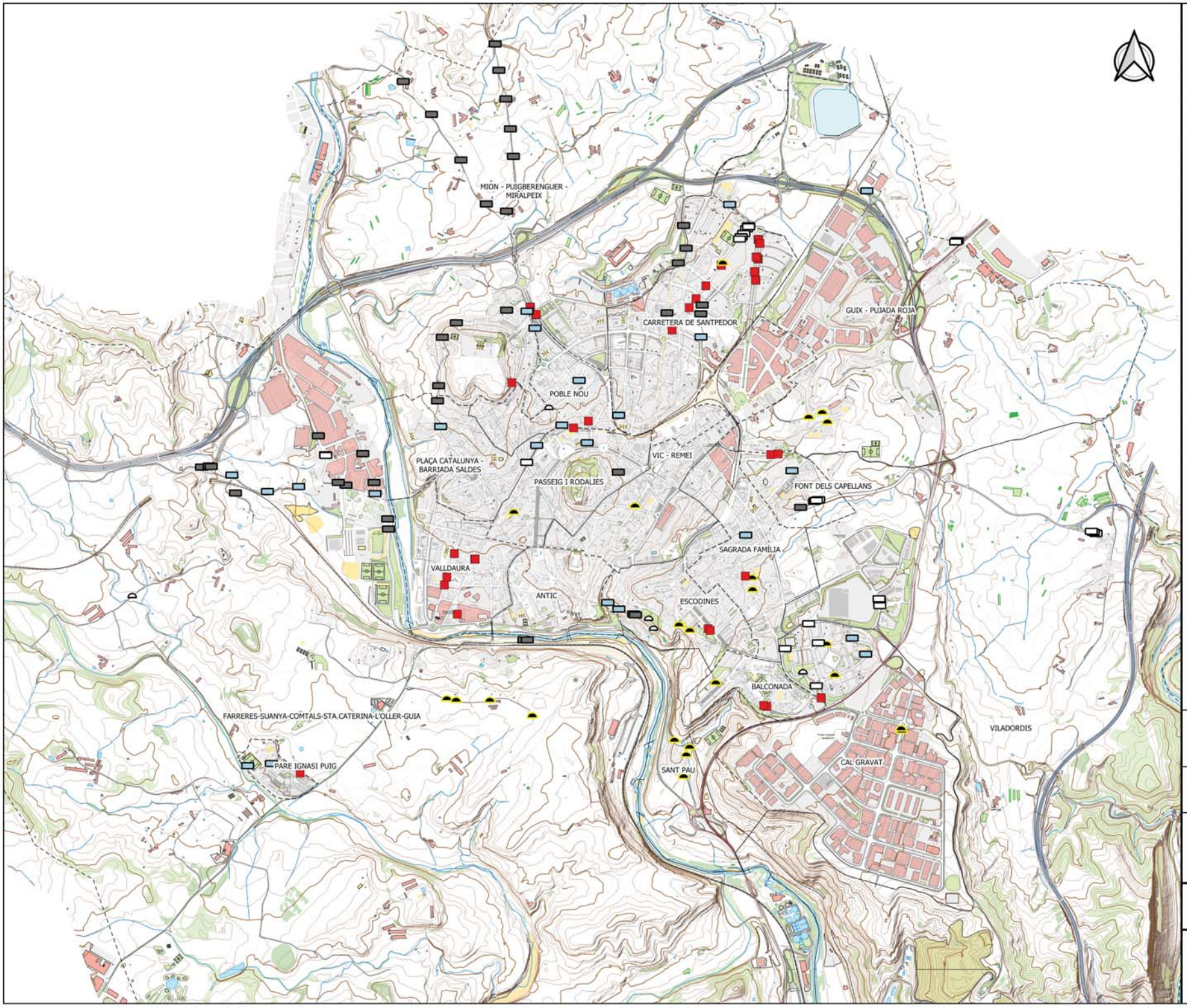
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL
ACCIDENTS AMB CICLISTES

1:15.000

0 200 400 600 800 m



Llegenda

Reductors de Velocitat

- Bandes transversals acústiques
- Coixins berlinesos
- Esquenes d'ase
- Pas de vianants elevats
- Bandes reductores asfàltiques
- Bandes reductores plàstiques

EX_03

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

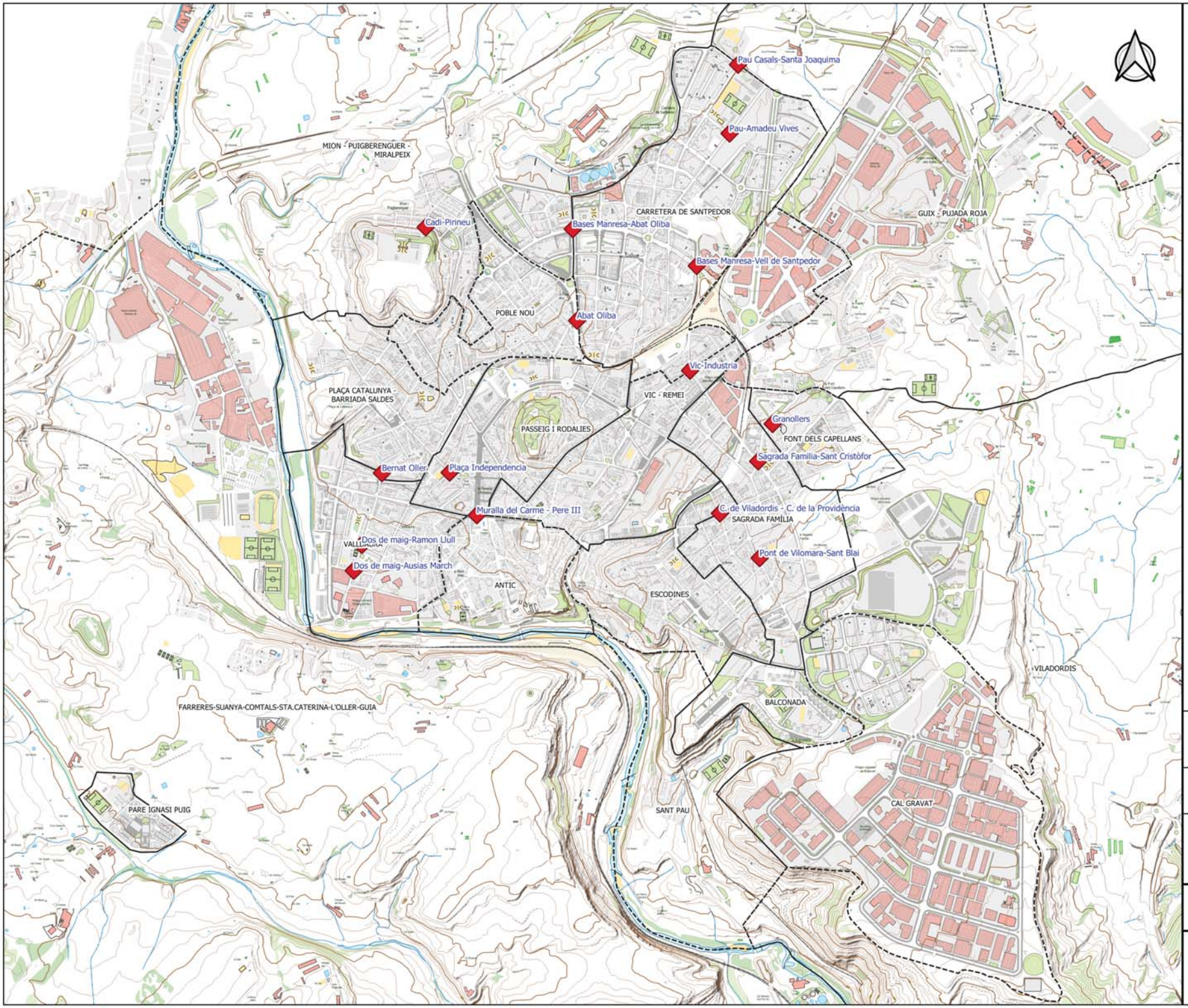
Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL
REDUCTORS DE VELOCITAT

1:20.000

0 250 500 750 1.000 m



Llegenda

- Interseccions analitzades
- Barris de Manresa

EX_04

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona

Tema Ingeniería

dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL
ANÀLISI D'INTERSECCIONS

1:15.000

0 200 400 600 800 m

Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | ctym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. PAU CASALS - C. SANTA JOAQUIMA

1:500
0 10 20 m

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. DE LA PAU - C. AMADEU VIVES

1:500

0 10 20 m

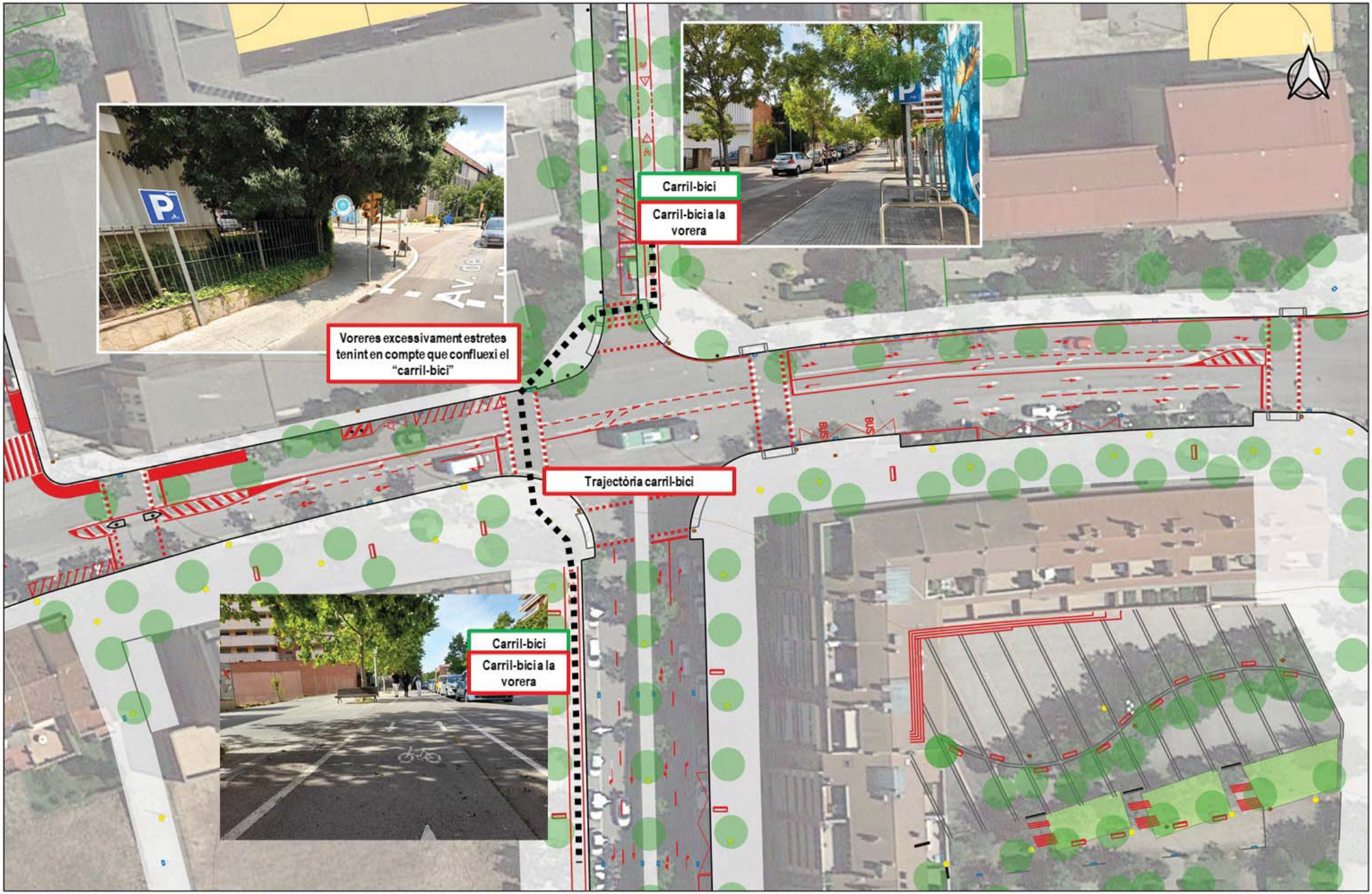
Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
BASES DE MANRESA - CAMI VELL DE SANTPEDOR

1:500

0 10 20 m



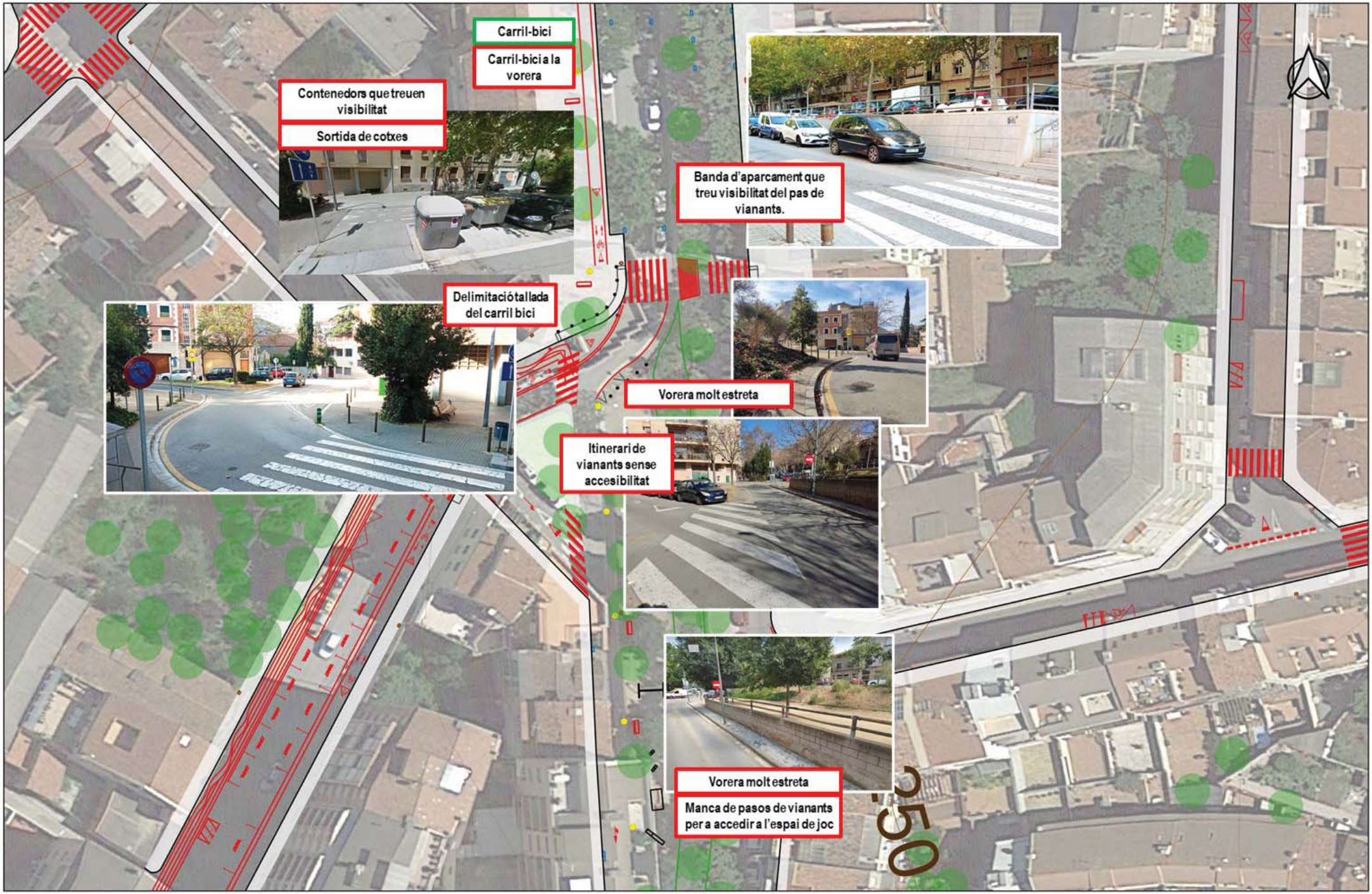
Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
BASES DE MANRESA - C. ABAT OLIBA

1:500

0 10 20 m



Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. ABAT OLIBA

1:480

0 10 20 m

Gual entrada/sortida benzinera. Aquesta incorporació sembla perillosa amb el trànsit que ve de l'est

Itinerari de vianants llarg, sense seguretat a la benzinera

Banda d'aparcament conflictiva i vorera molt estreta

Creuament amb molt espai de calçada

Itinerari de vianants "natural" sense pas de vianants

Itinerari de vianants amb pas de vianants

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Enginyeria · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
CARRETERA DE VIC - C. INDUSTRIA

1:500

0 10 20 m

Ampliació de vorera

"Línia de desig" de l'itinerari de vianants

La gent creua pel mitjà lloc que el pas de vianants no és pròxim

ESCOLA LA FONT

Itinerari de vianants amb pas de vianants

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. SAGRADA FAMÍLIA - C. SANT CRISTÒFOL

1:500

0 10 20 m

"Línia de desig" de l'itinerari de vianants sense pas de vianants

Massa distància entre passos de vianants

Manca de visibilitat degut a l'aparcament

Contenidors d'escombreries són obstacles per a la visibilitat del pas de vianants

Ampliació de vorera

ESCOLA LA FONT

N

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
CARRER GRANOLLERS

1:500

0 10 20 m

Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
CARRETERA DEL PONT DE VILOMARA - C. SANT BLAI

1:500

0 10 20 m

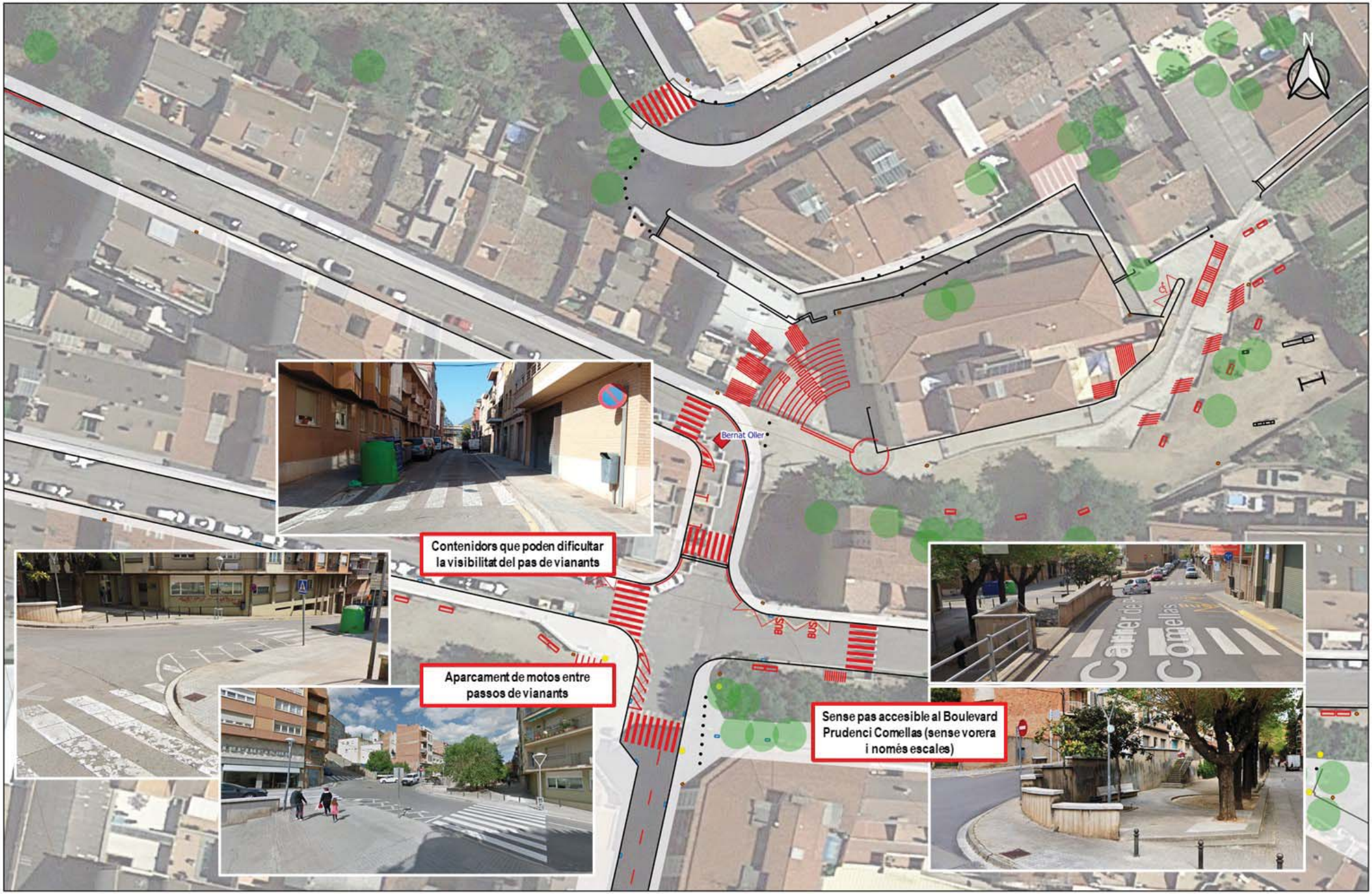
Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
PLAÇA DE LA INDEPENDÈNCIA

1:500

0 10 20 m



Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. BERNAT OLLER

1:500

0 10 20 m

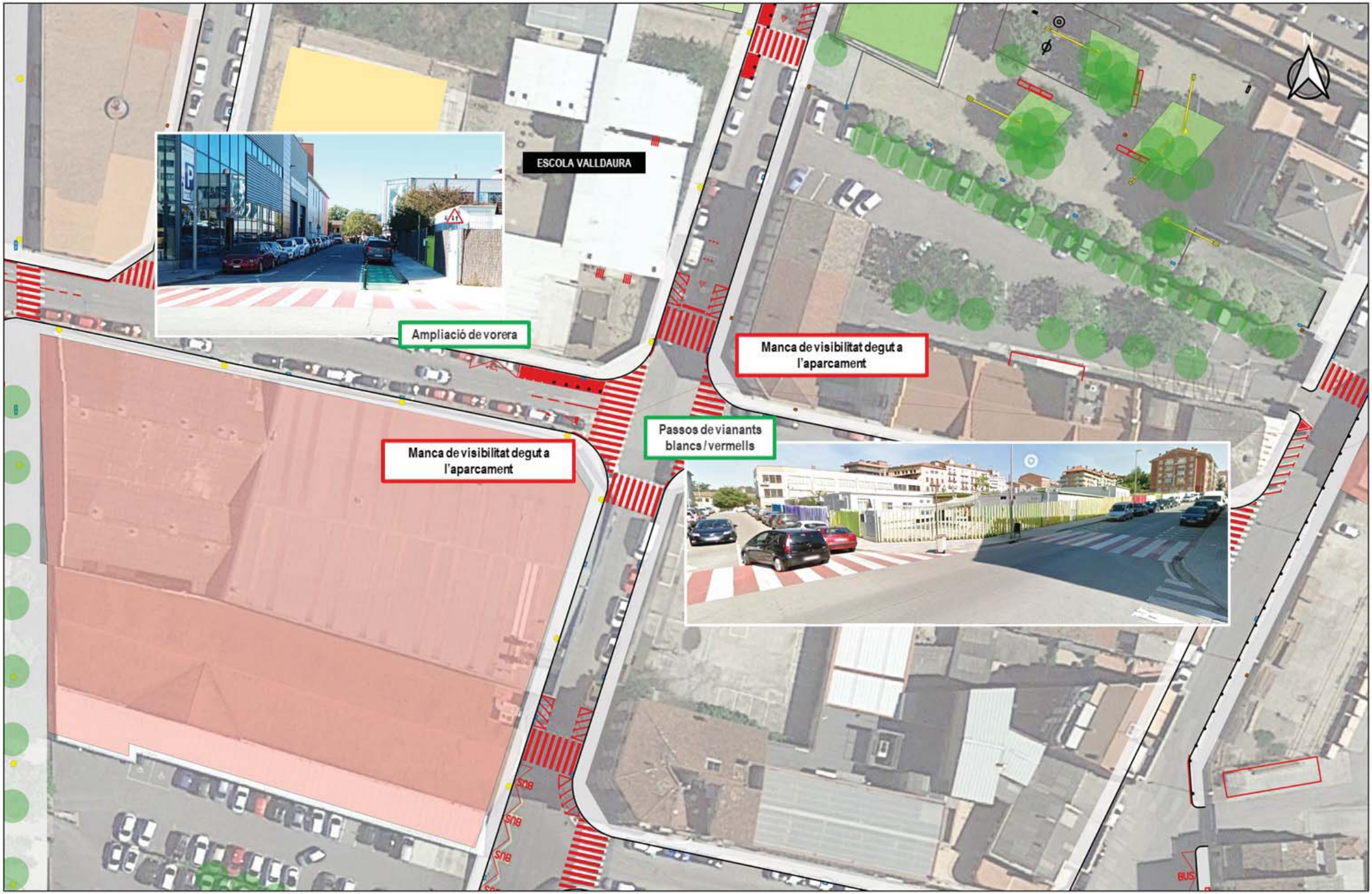
Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. DOS DE MAIG - C. RAMON LLULL

1:500

0 10 20 m



Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. DOS DE MAIG - C. D'AUSIAS MARCH

1:500

0 10 20 m

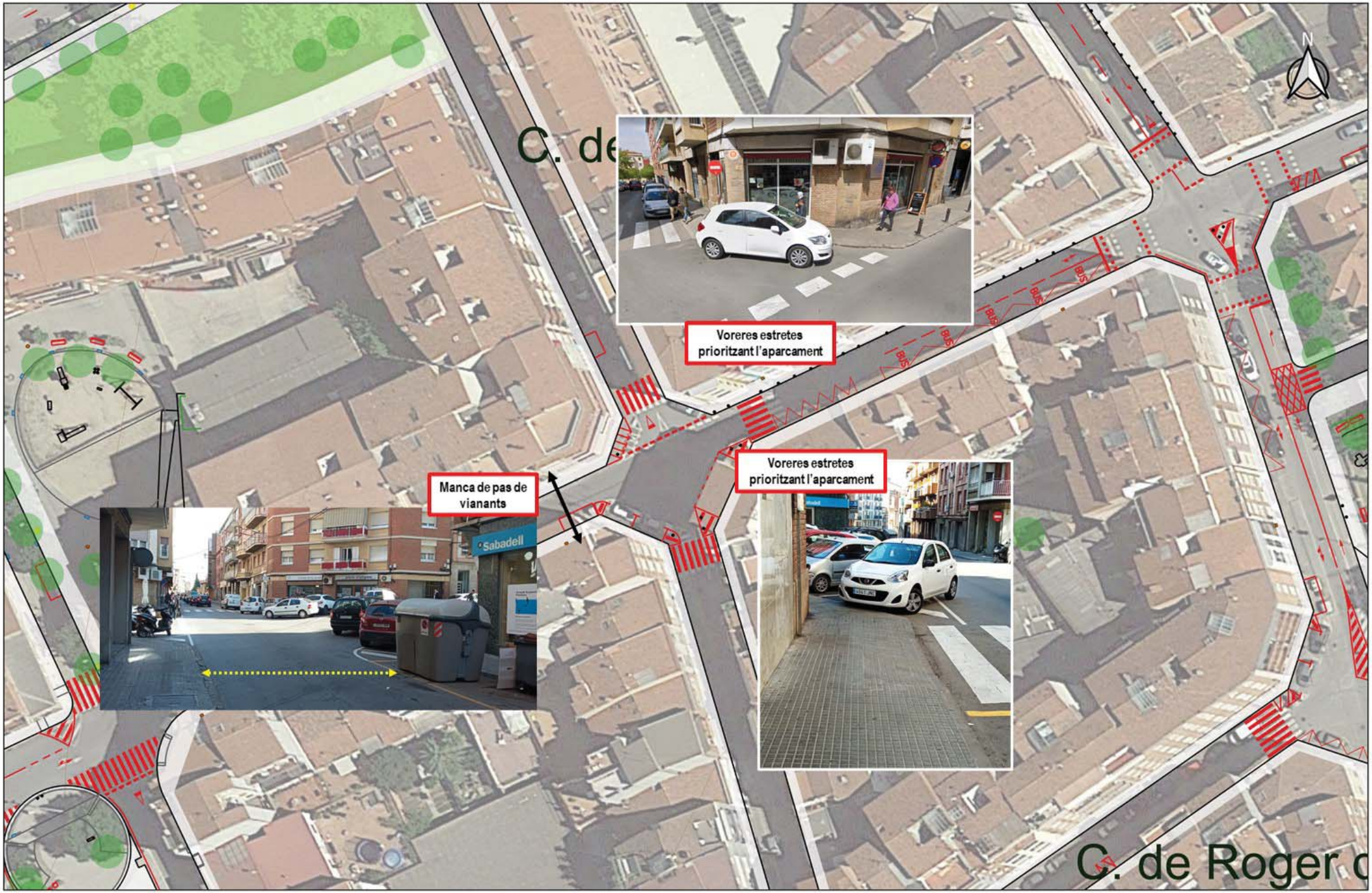
Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. DEL CADÍ - C. DEL PIRINEU

1:500

0 10 20 m



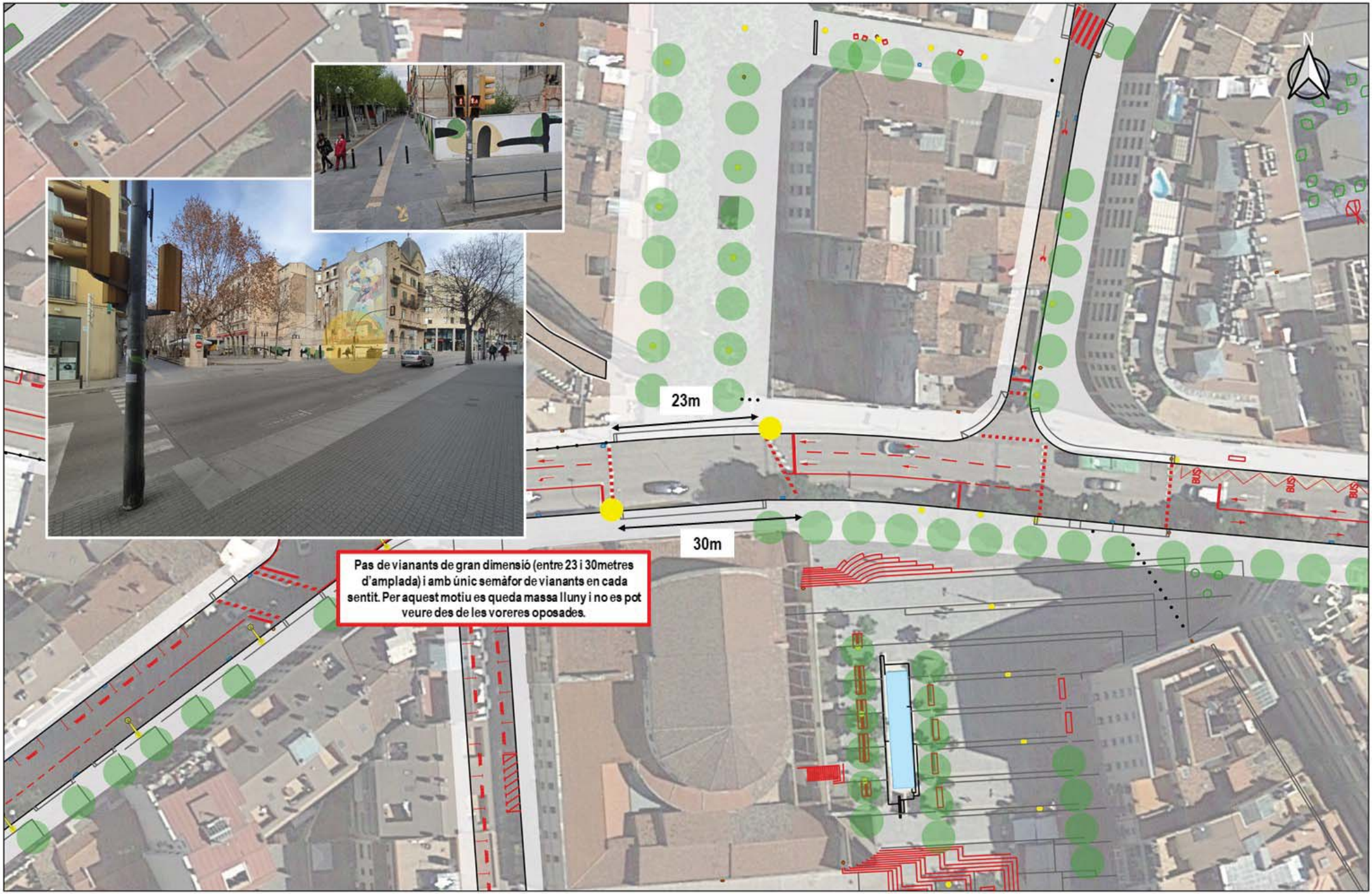
Ajuntament de Manresa | Diputació Barcelona | Tema Ingeniería | dym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
C. VILADORDIS - C. DE LA PROVIDÈNCIA

1:500

0 10 20 m



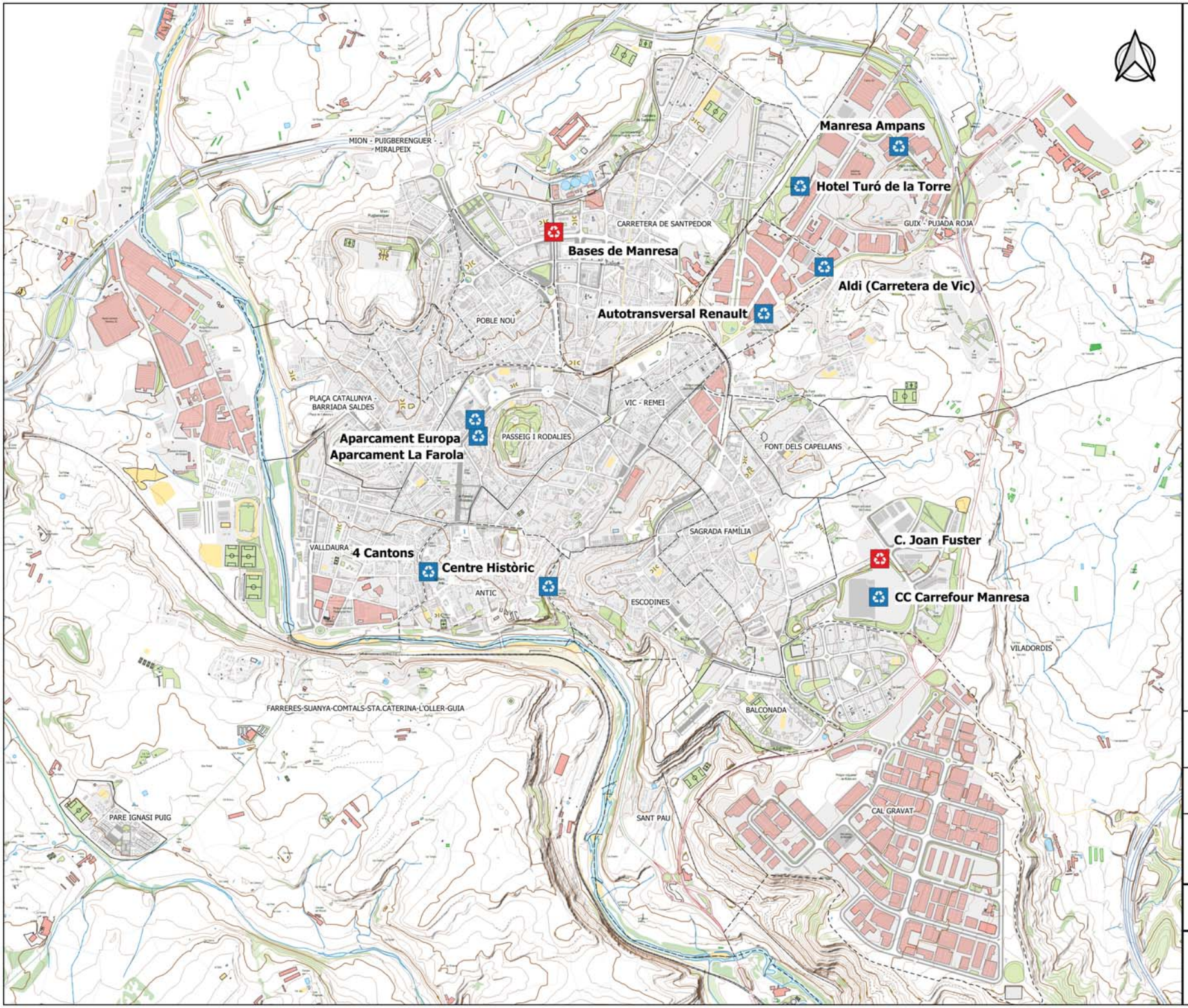
Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona · Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

SEGURETAT VIAL - ANÀLISI D'INTERSECCIONS
MURALLA DEL CARME - PERE III

1:500

0 10 20 m



Llegenda

Estacions de recàrrega per a vehicle elèctric

- Gestionat per l'ajuntament
- Promotors privats

EX_21

Ajuntament de Manresa · Diputació Barcelona

Tema Ingeniería · dtym

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLE ELÉCTRIC

1:15.000

0 200 400 600 800 m