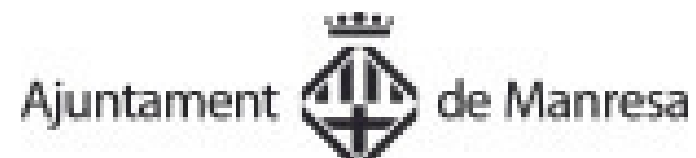


OCT 2021



La transformació del Guimerà

**RESULTATS
DEL PROCÉS
PARTICIPATIU**

+ El procés participatiu | Objectius

- Donar a conèixer les dues propostes en relació al paper del transport públic en el marc de la transformació del carrer Guimerà.
- Obtener informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació a tota la informació rebuda.



+ El procés participatiu | Fases

- Fase informativa.
- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre).
- Fase de buidatge i processament dels resultats.
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats.

 Ajuntament de Manresa

Participa!

Transformem el carrer Guimerà

L'Ajuntament de Manresa està elaborant el projecte per transformar Guimerà en una illa de vianants. Si en vols conèixer tots els detalls i dir-hi la teva, participa a les sessions informatives o connecta't a la web.

SESSIONS INFORMATIVES:

- **DIMECRES, 15 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala petita del teatre Kursaal
Per assistir-hi, reserva la teva entrada a www.manresa.cat
- **DIJOUS, 16 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala d'actes del Centre Cultural del Casino (Passeig de Pere III, 27)
Consell de Districte Centre
- **DILLUNS, 20 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala d'actes Espai Jove Joan Amades (carrer de Sant Blai, 14)
Consell de Districte Llevant
- **DIMARTS, 21 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Casal Cívic Mion Puigberenguer (Plaça de la Democràcia, 1)
Consell de Districte Ponent
- **DIMECRES, 22 DE SETEMBRE A LES 19 H** / UManresa-FUB (Avinguda Universitària, 4-6)
Consell de Districte Nord

Informa-te'n i participa-hi!

 I, A MÉS A MÉS, A PARTIR DEL DIA 15 ET POTS INFORMAR I PARTICIPAR A www.decidim.manresa.cat

 Decidim MANRESA



+ El procés participatiu | Sessions informatives



Total
169
persones

Comerciants i veïns

9/9/21

38 persones

Consell de Mobilitat

14/9/21

25 persones

Sessió de presentació

15/9/21

30 persones

Consell Districte
Centre

16/09/21

27 persones

Consell Districte
Llevant

20/9/21

15 persones

Consell Districte
Ponent

21/9/21

11 persones

Consell de Districte
Nord

22/9/21

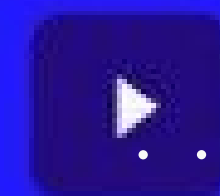
23 persones

+ El procés participatiu | L'enquesta

01	<i>Plataforma Decidim</i>	• 334 enquestes registrades. • Nul·les: 3 enquestes.	331 enquestes
02	<i>Enquesta en paper</i>	• 372 enquestes recollides • Nul·les: 66 enquestes.	306 enquestes
03	<i>Total</i>	• Plataforma Decidim: 331 • Enquestes en paper: 306	637 enquestes

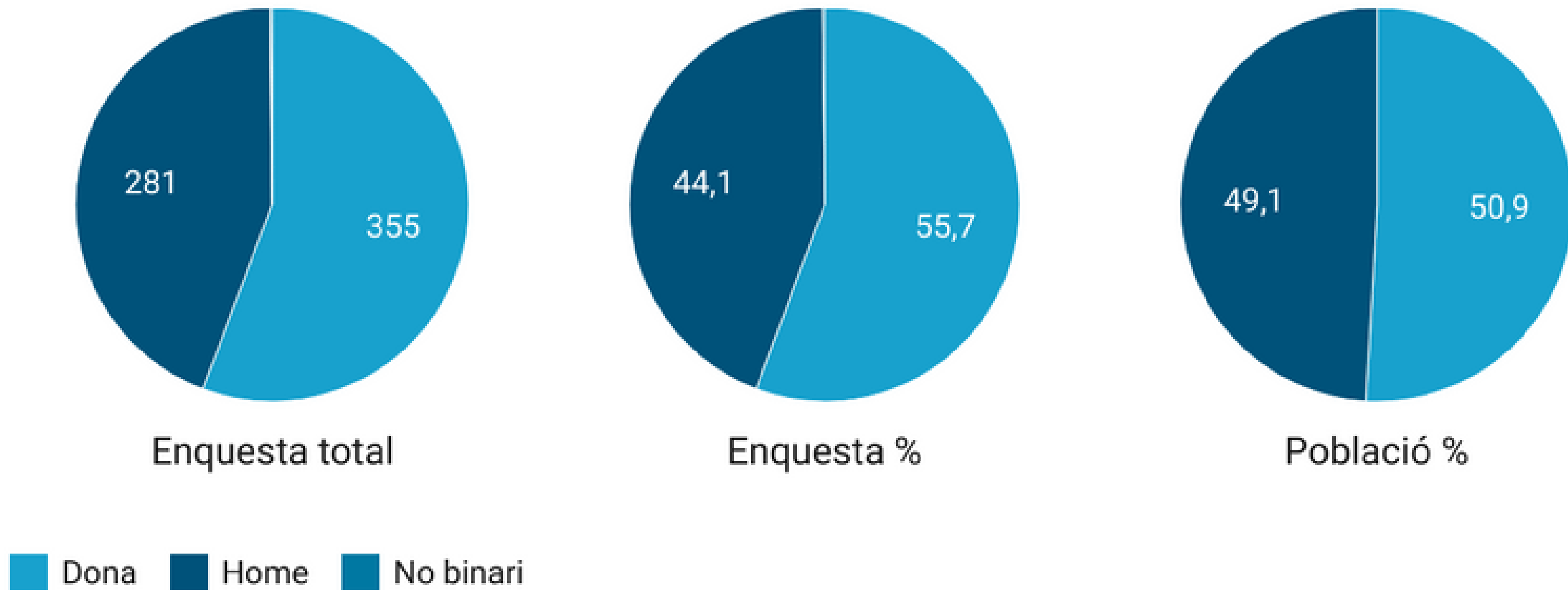
+ LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ

L'enquesta | Perfil



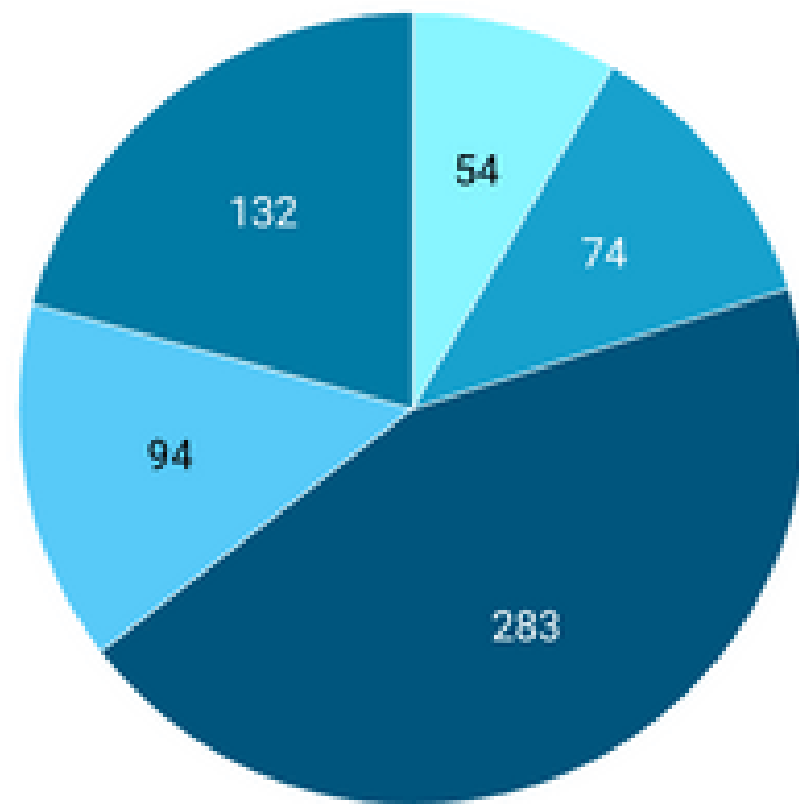
+ L'enquesta | Perfil

1. Distribució de les persones enquestades per gènere.

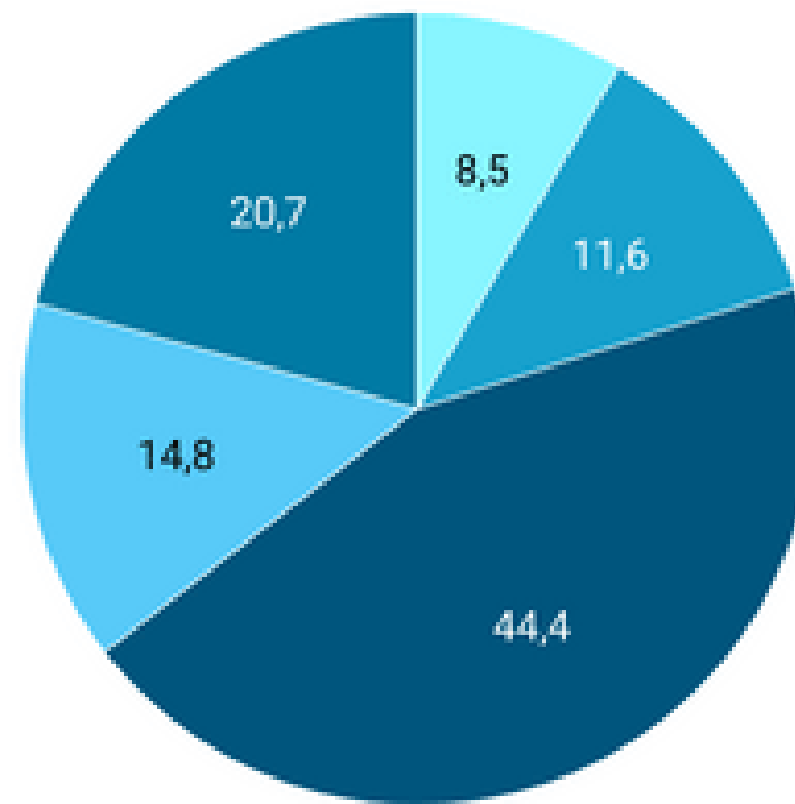


+ L'enquesta | Perfil

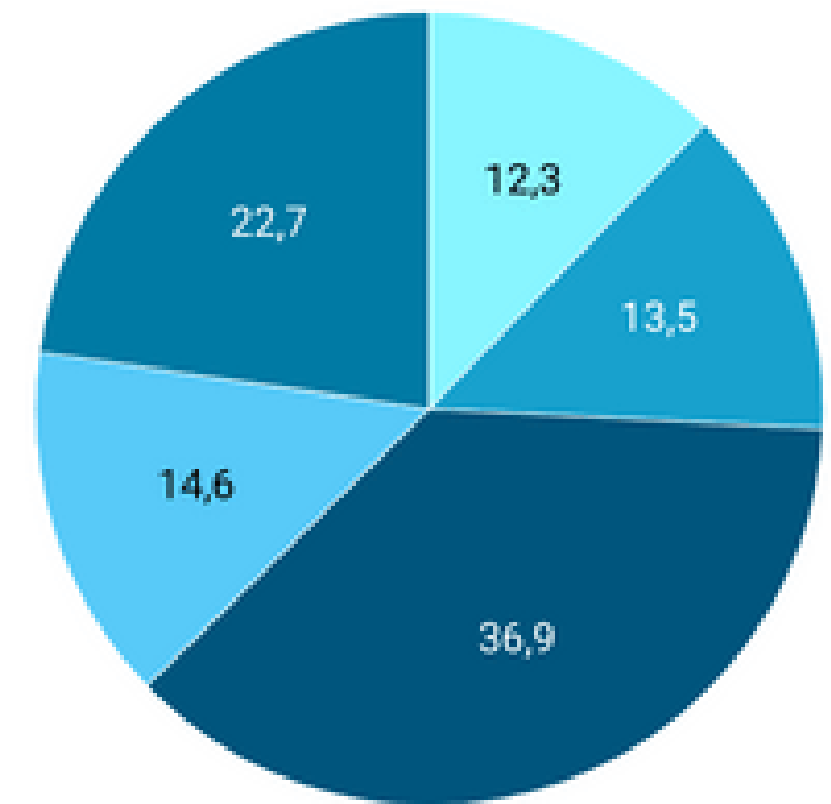
2. Distribució de les persones enquestades per edat.



Enquesta total



Enquesta %

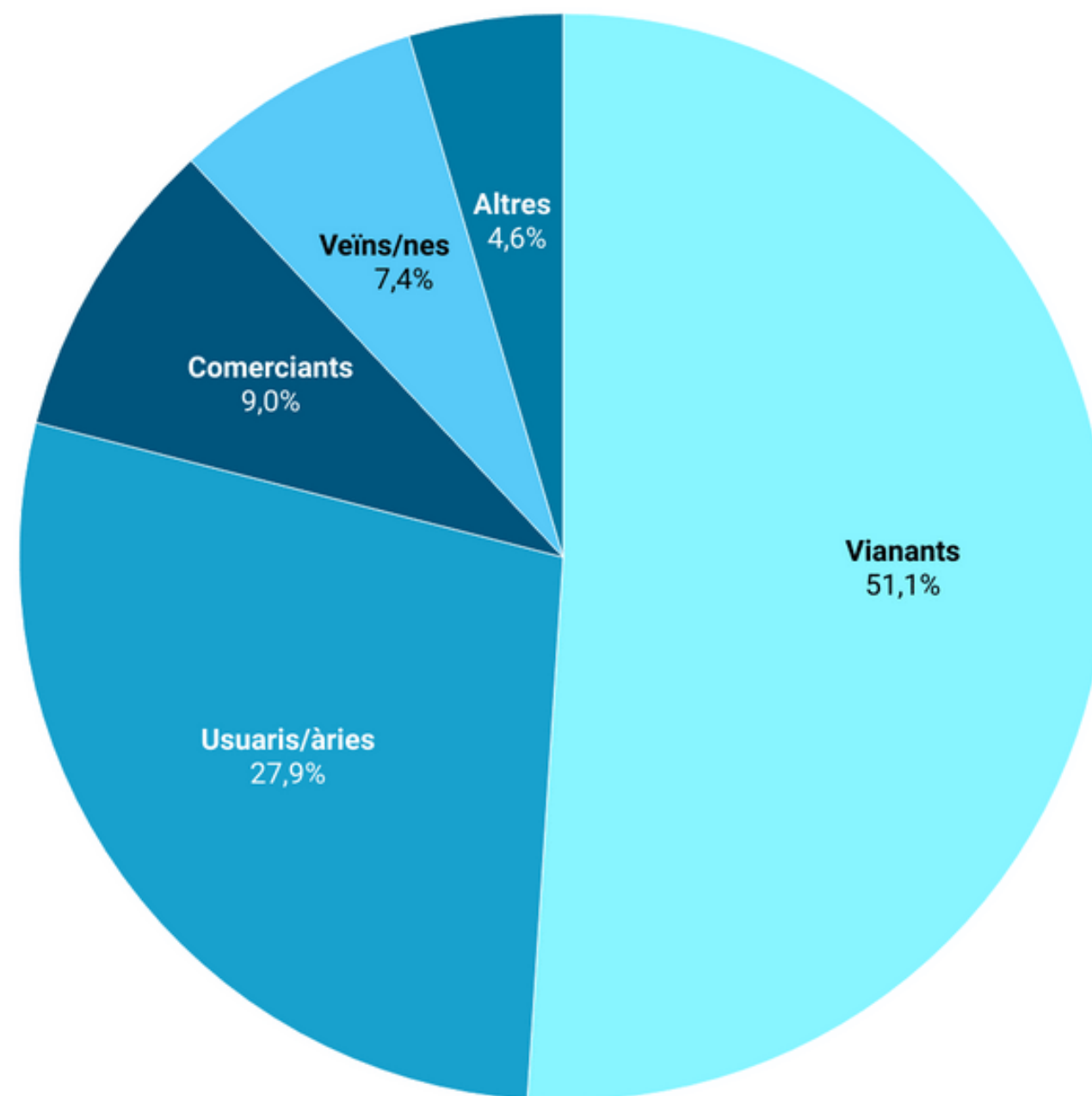


Població %

16-25 26-35 36-55 56-65 + 65

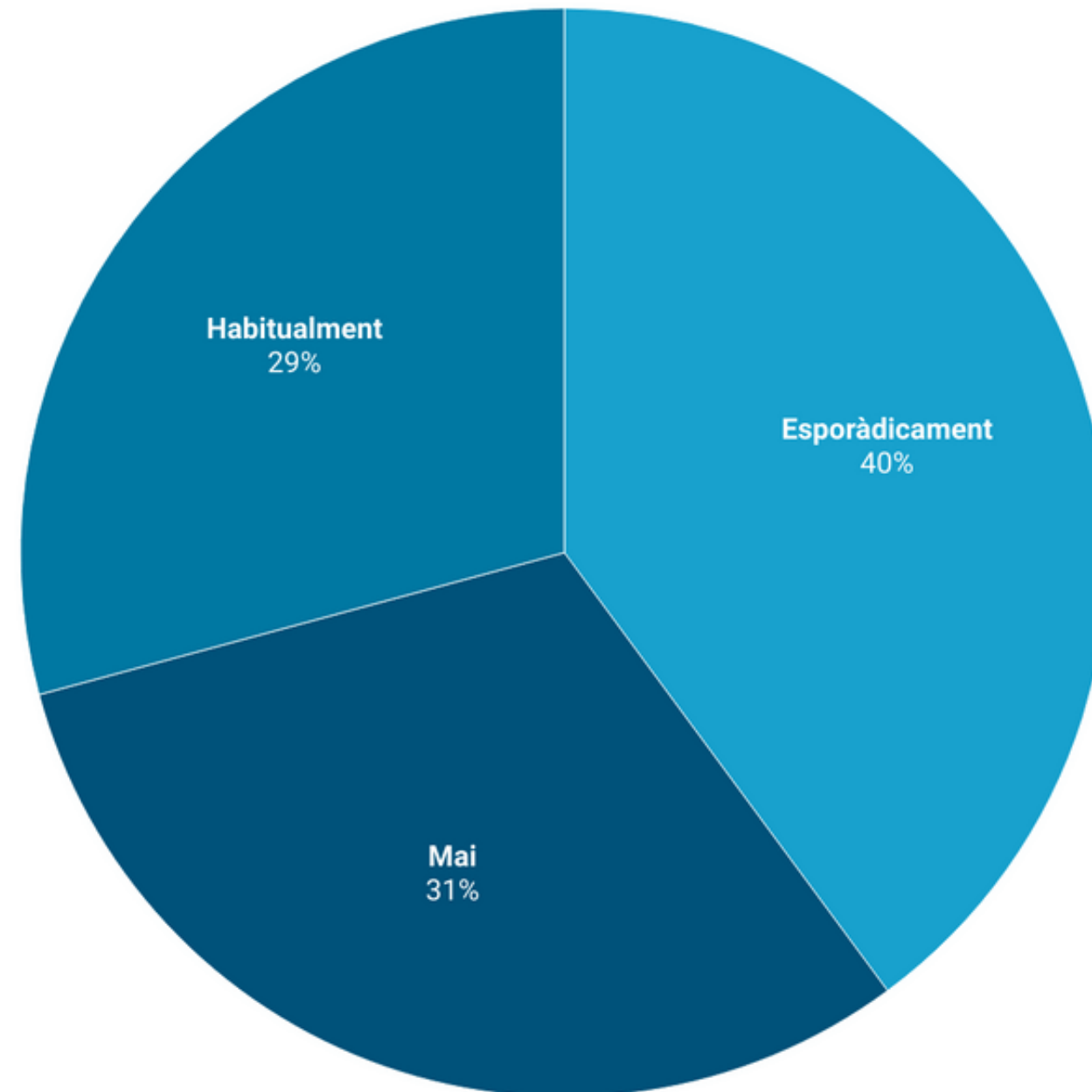
+ L'enquesta | Perfil

3. Distribució del perfil de les persones enquestades.



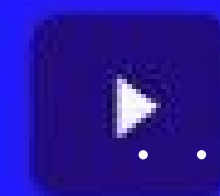
+ L'enquesta | Perfil

4. Distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà.



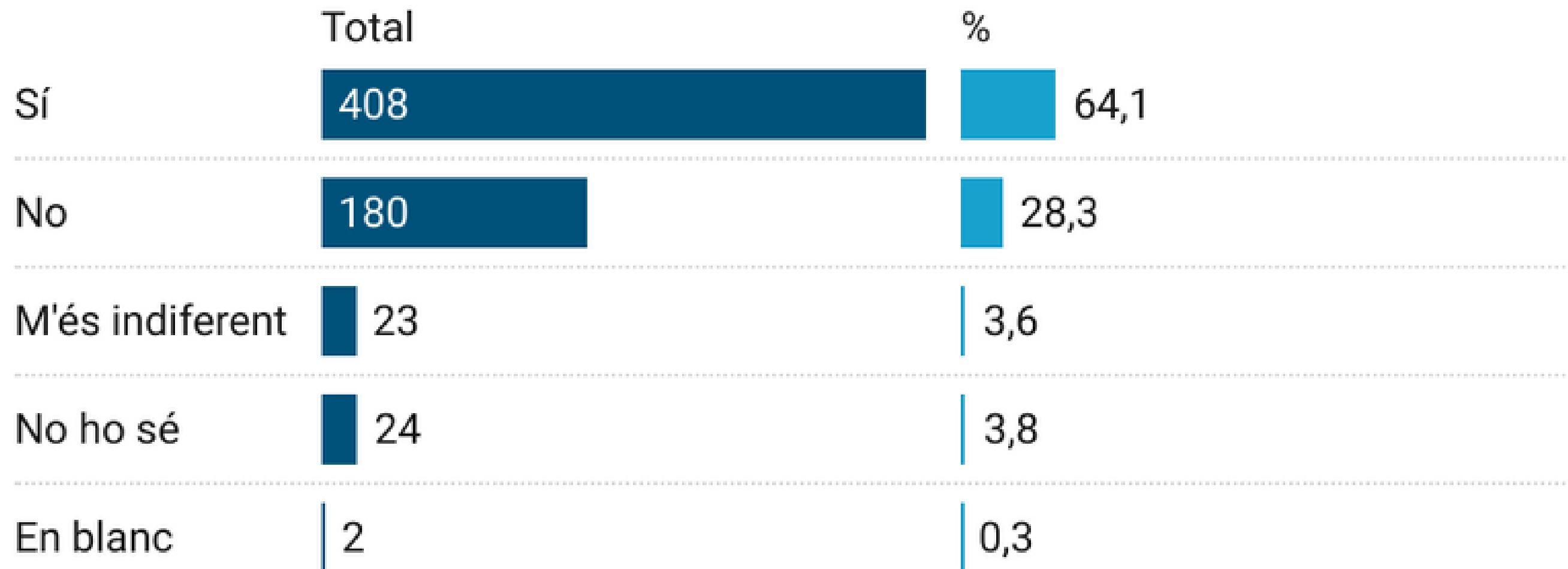
+ LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ

L'enquesta | Resultats



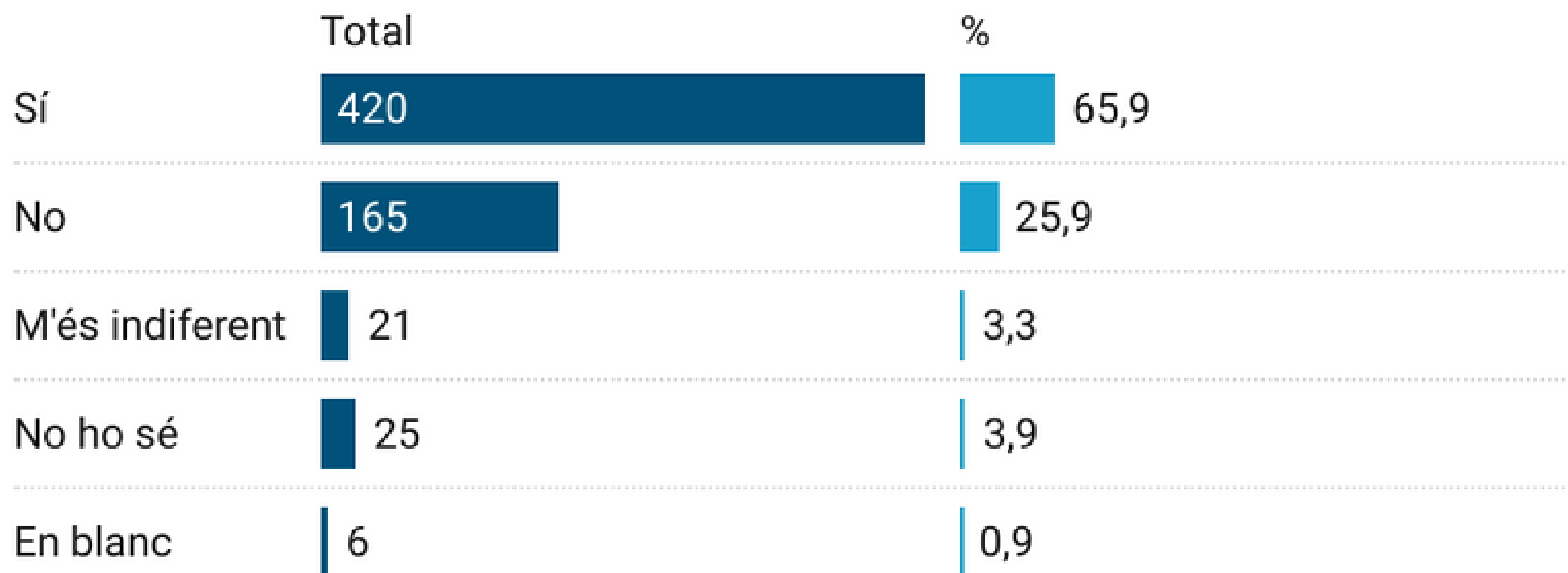
+ L'enquesta | Resultats

P1. Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?



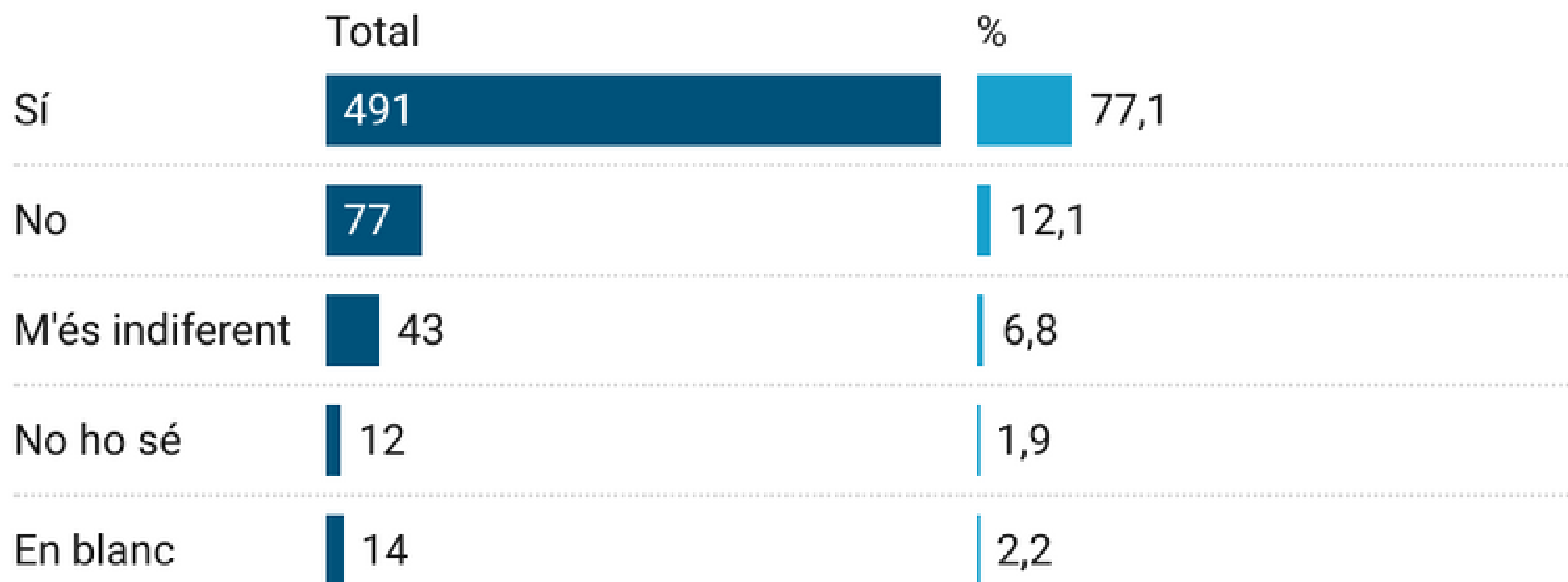
+ L'enquesta | Resultats

P2. Consideres que a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles?



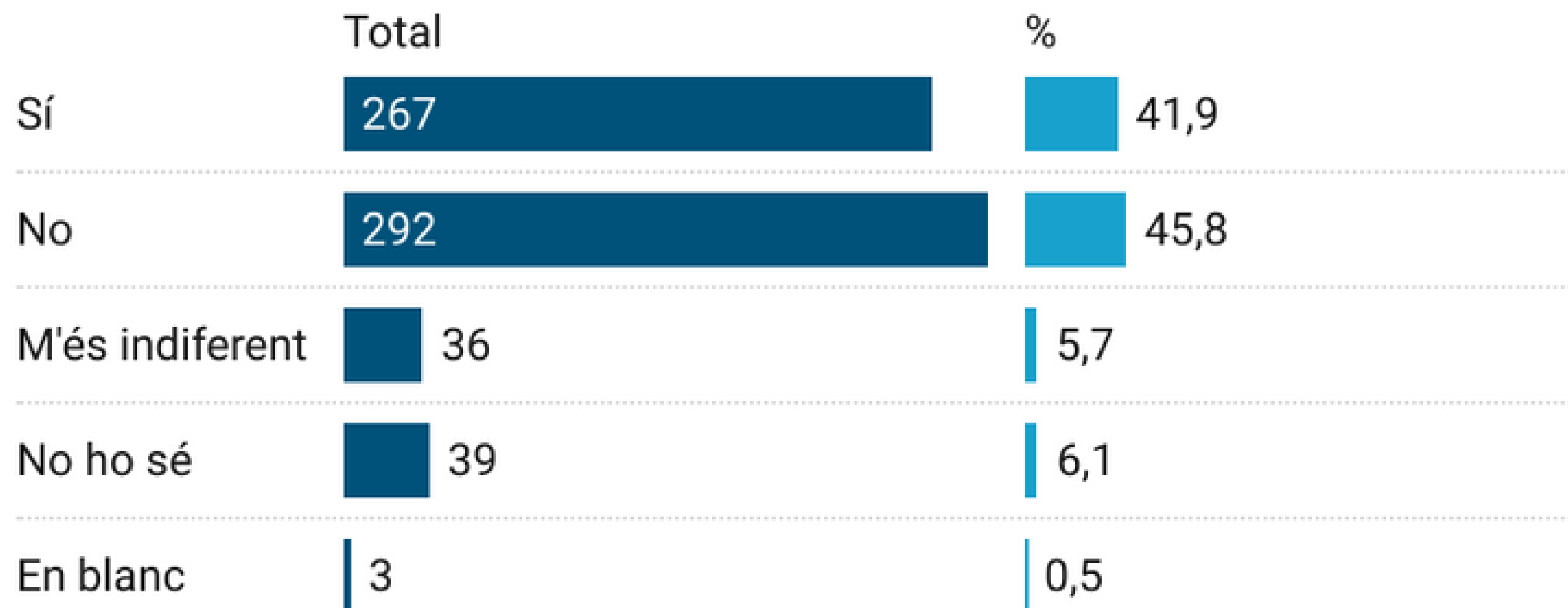
+ L'enquesta | Resultats

P3. Consideres important poder arribar o marxar del centre comercial amb bus?



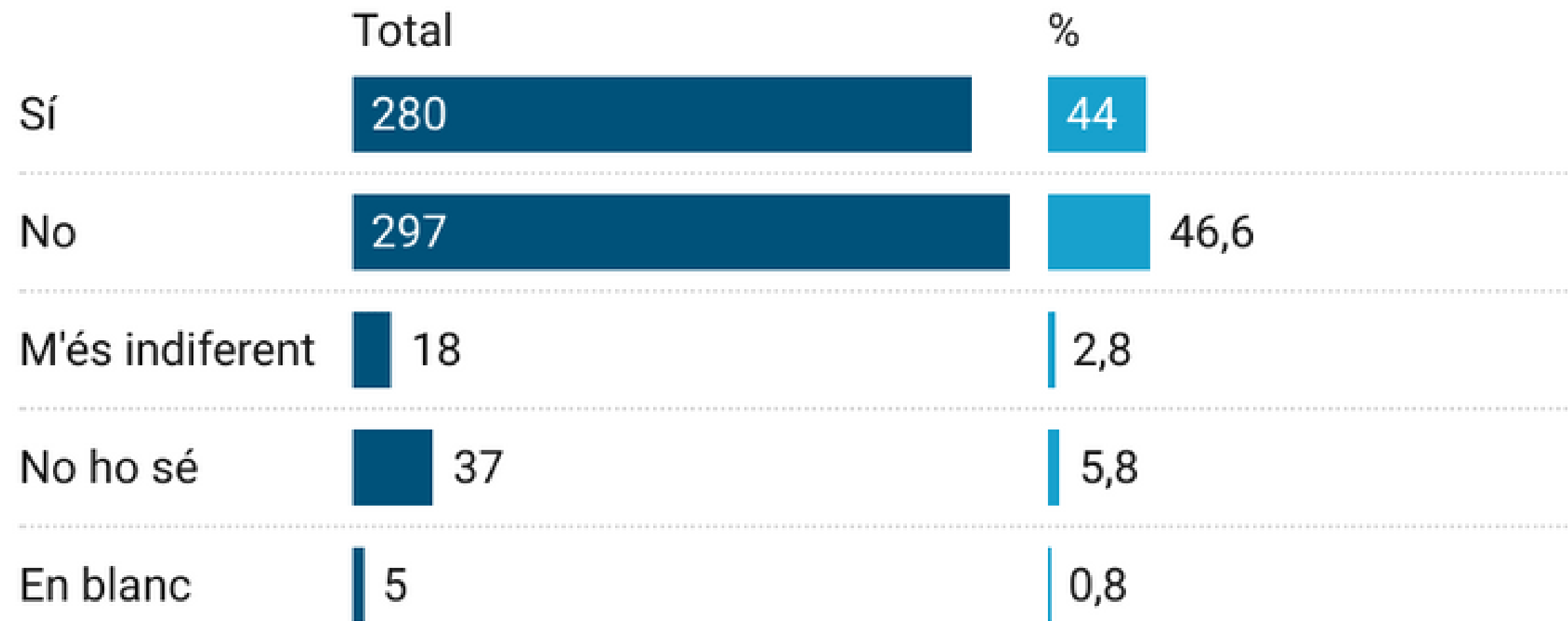
+ L'enquesta | Resultats

P4. Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?



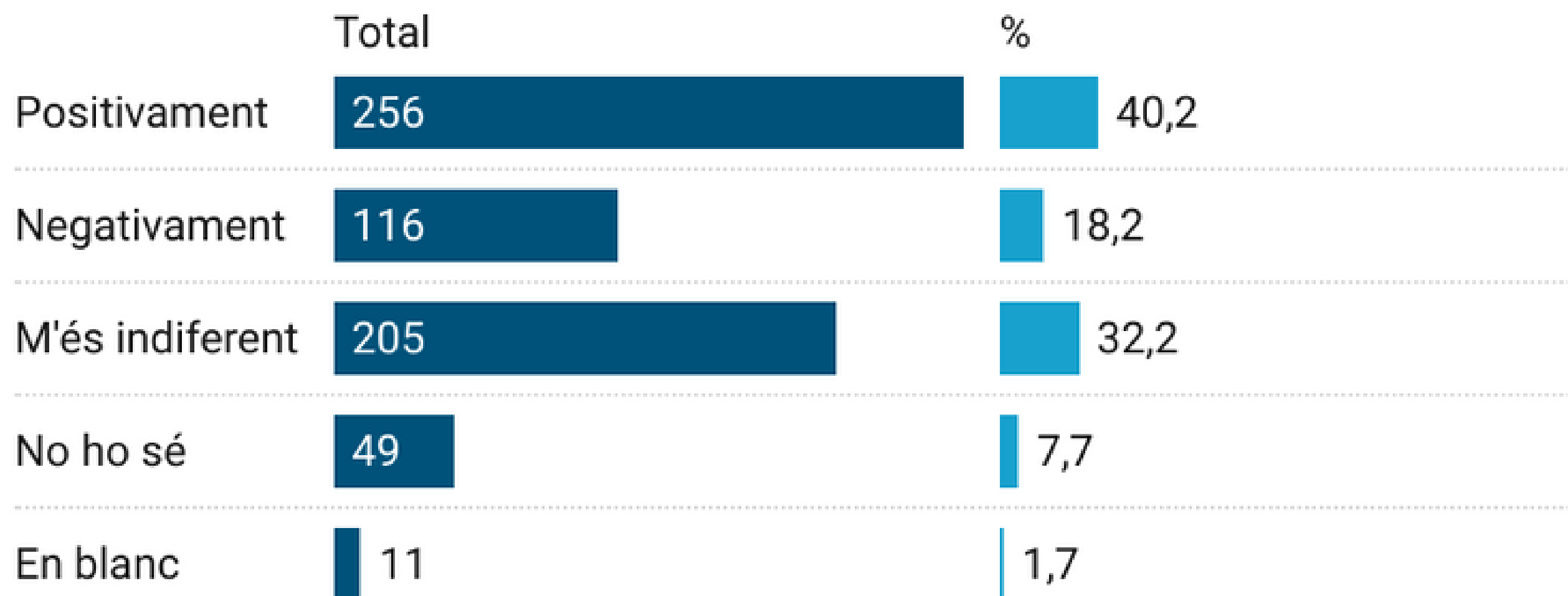
+ L'enquesta | Resultats

P5. Consideres que per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?



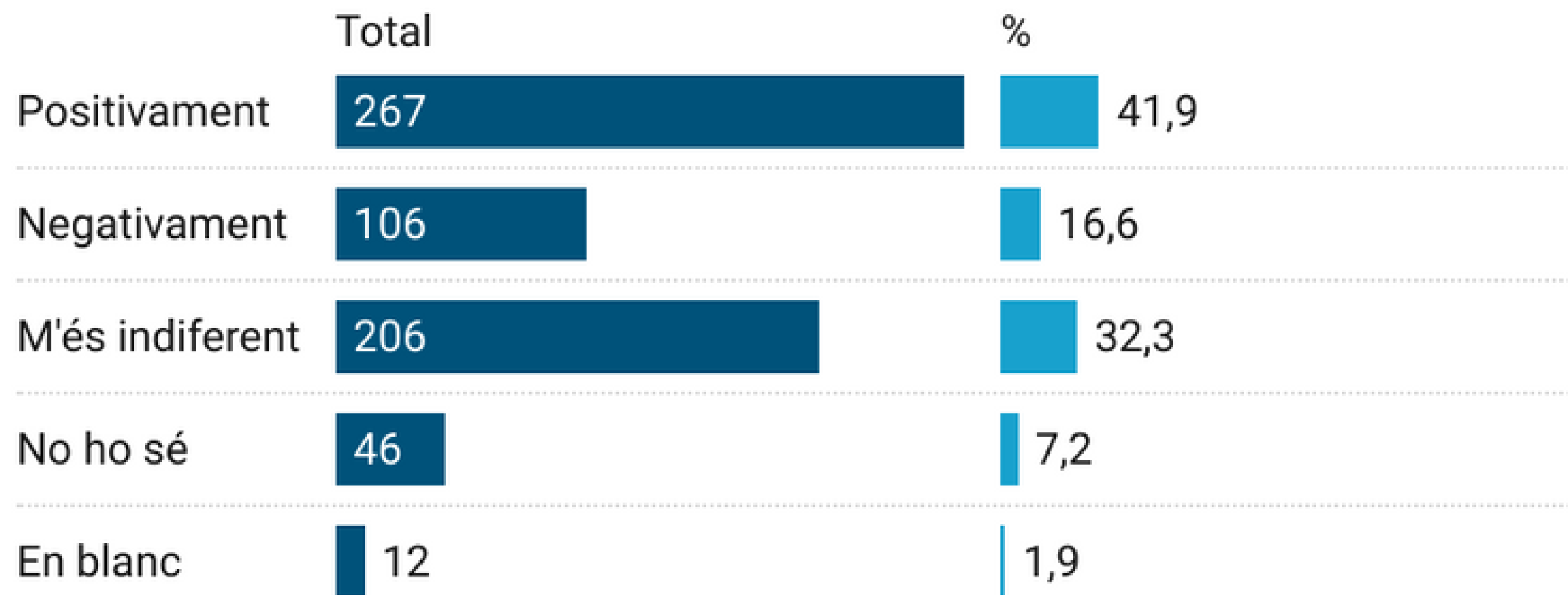
+ L'enquesta | Resultats

P6. Model A. Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?



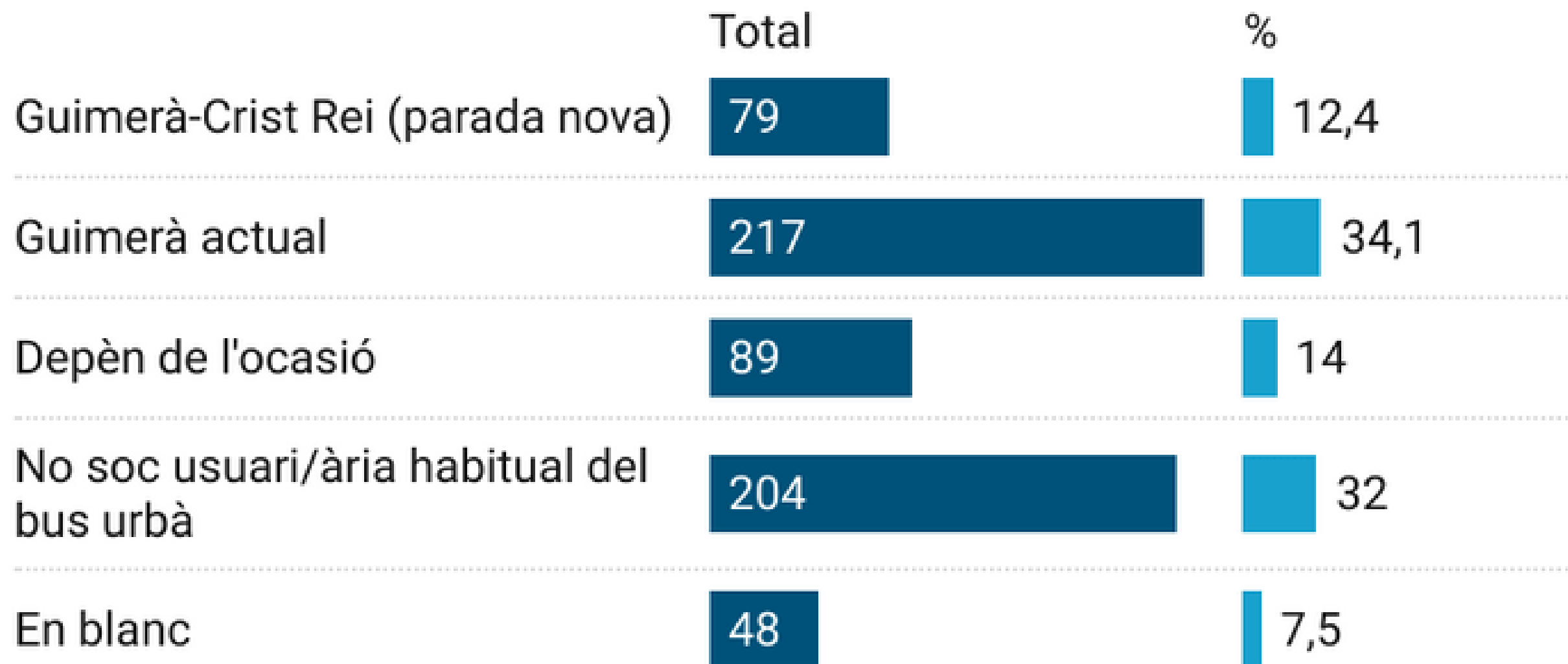
+ L'enquesta | Resultats

P7. Model A. Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?



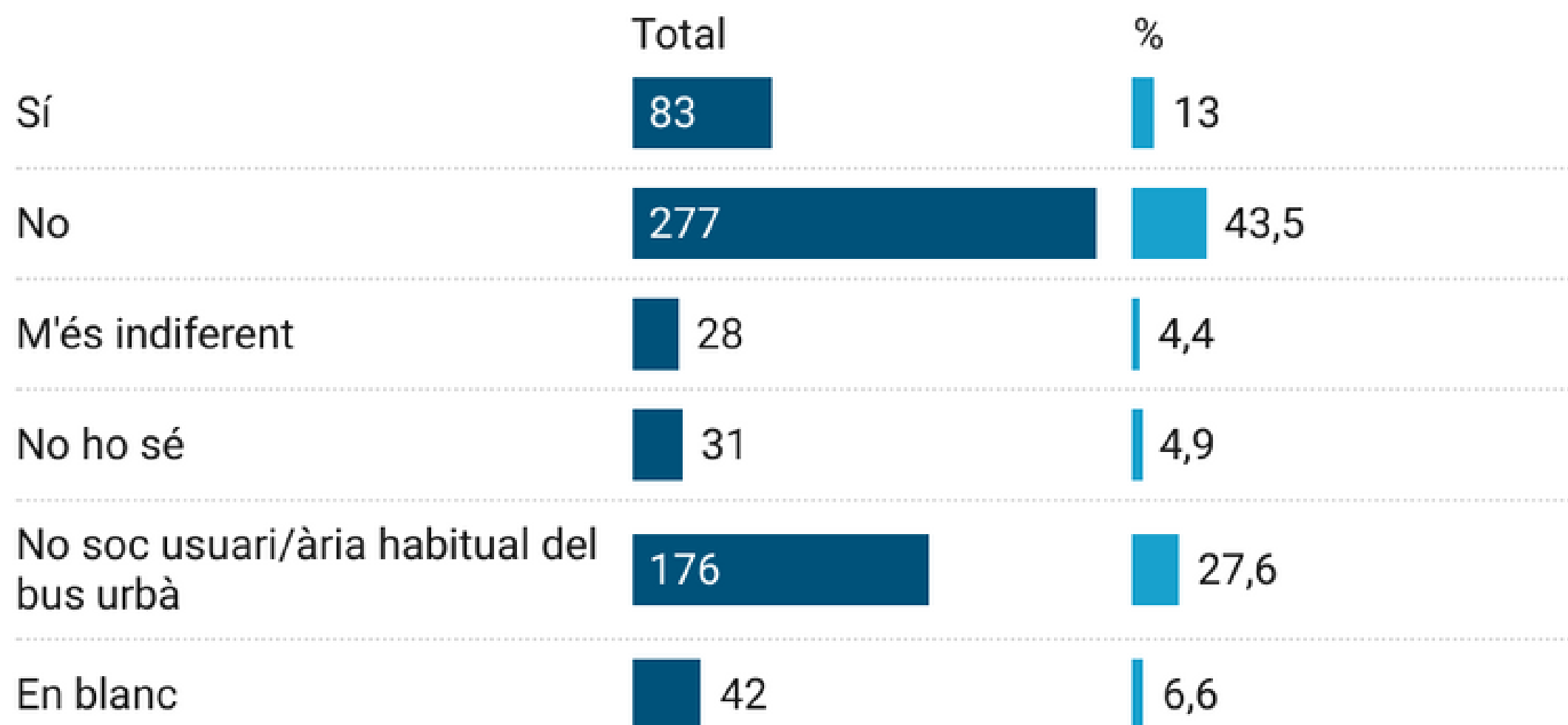
+ L'enquesta | Resultats

P8. Model A. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?



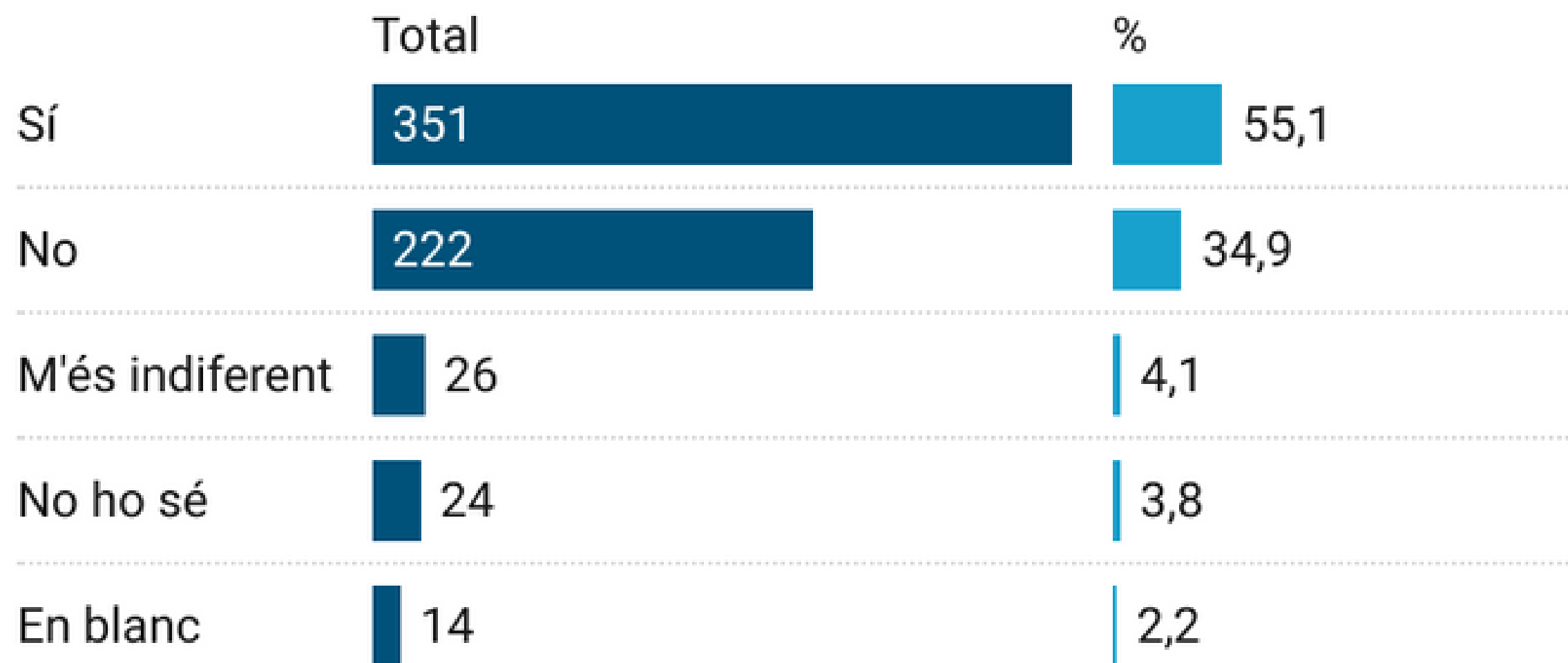
+ L'enquesta | Resultats

P9. Model B. L'increment de temps i del recorregut en aquest model afectaria a l'ús que fas actualment del bus urbà?



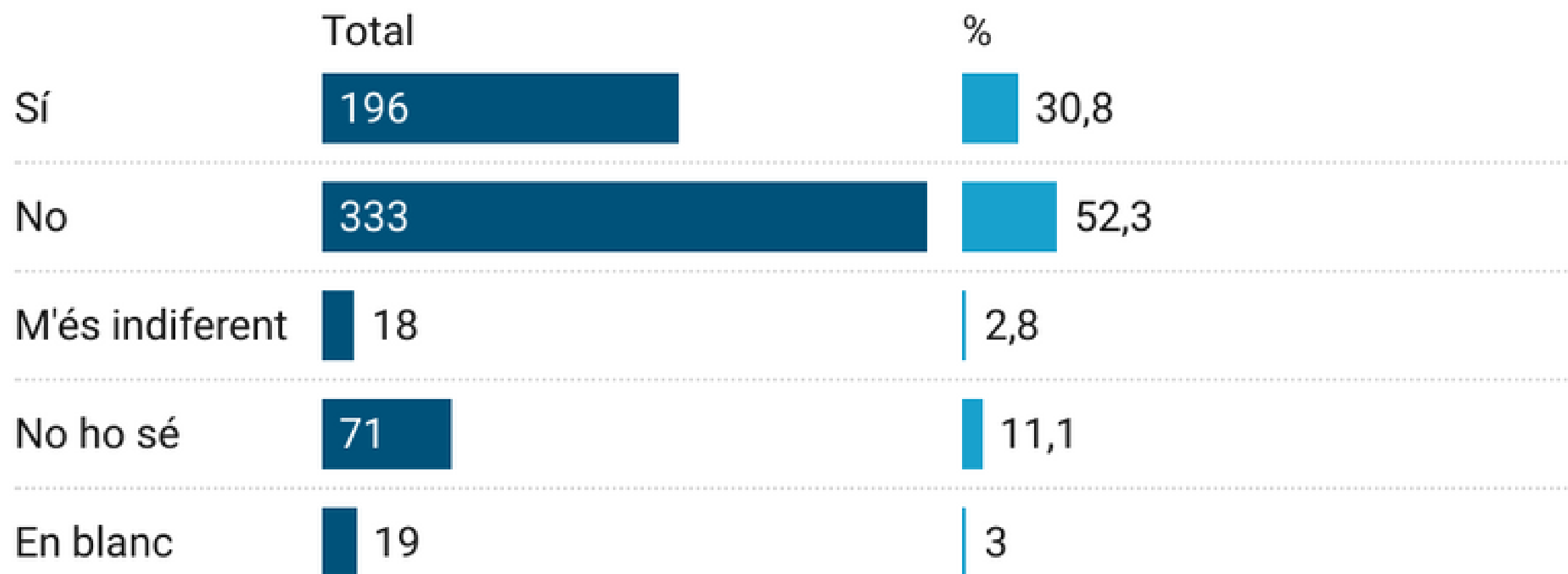
+ L'enquesta | Resultats

P10. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?



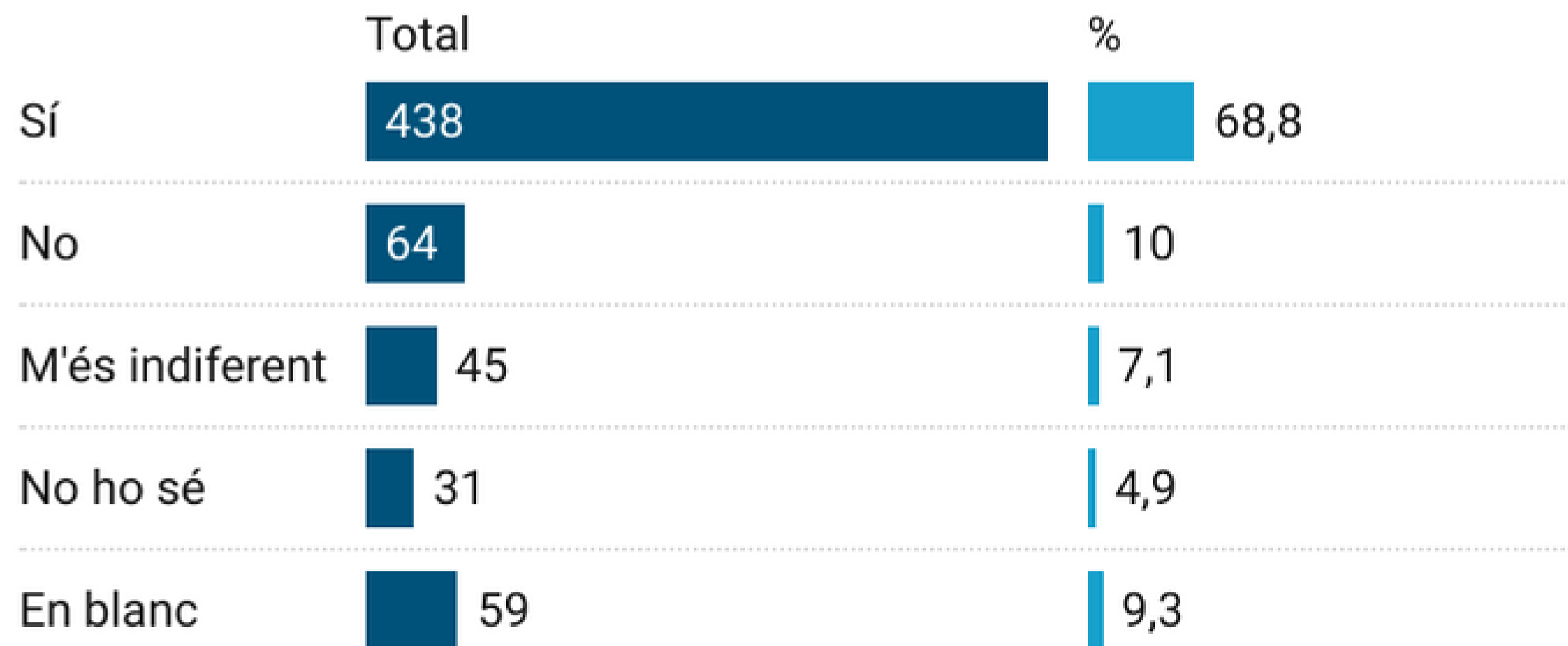
+ L'enquesta | Resultats

P11. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?



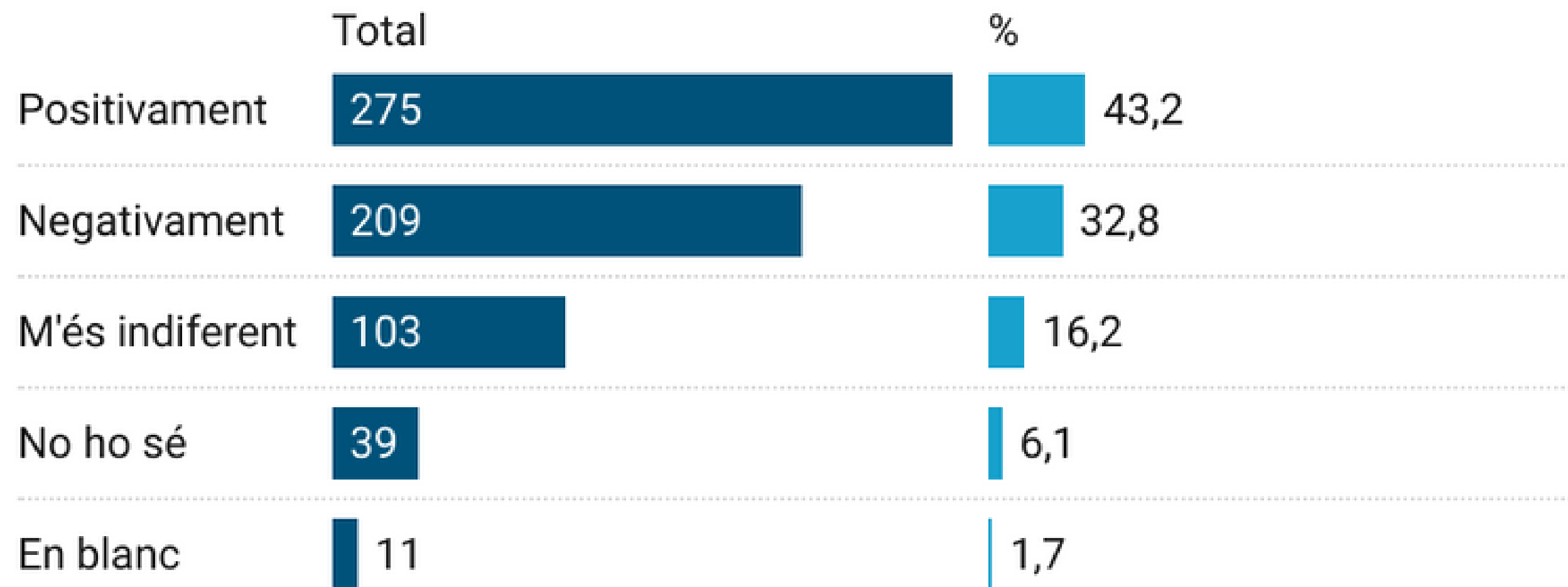
+ L'enquesta | Resultats

P12. Model B. Consideres positiu la ubicació d'una parada a Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric?



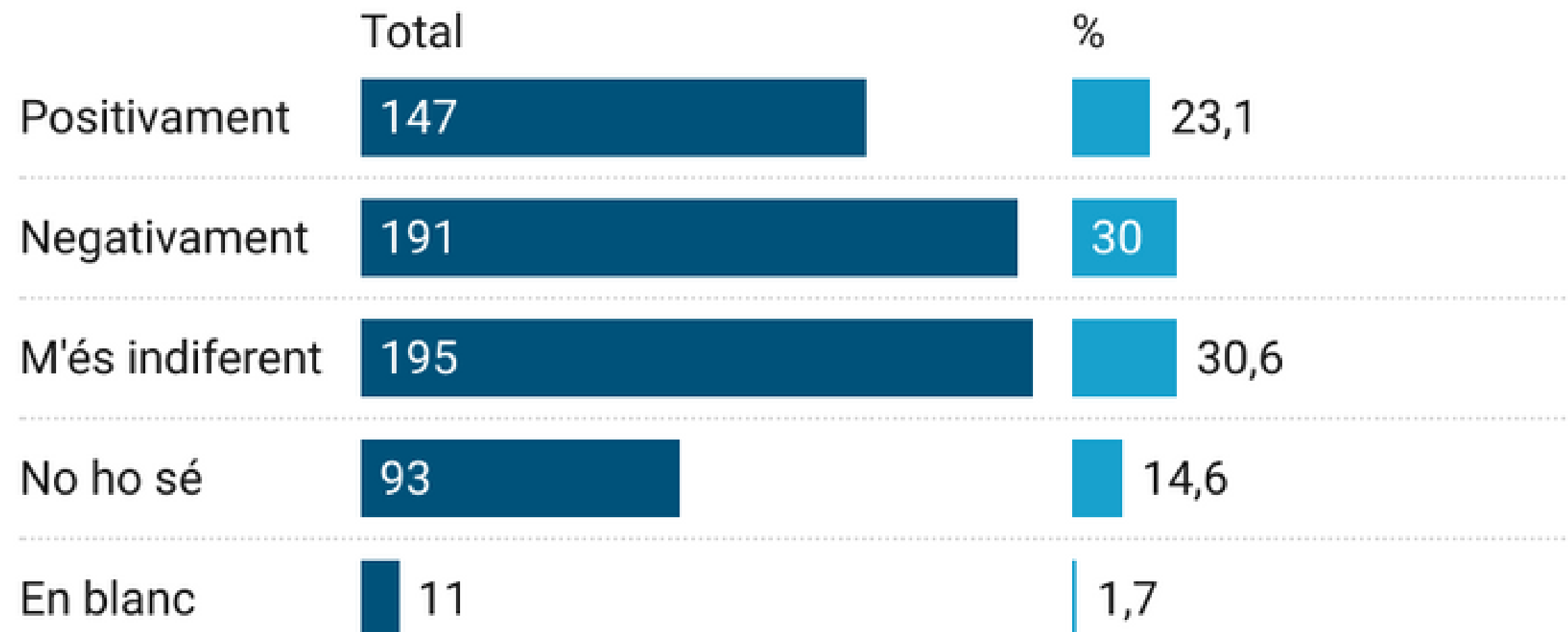
+ L'enquesta | Resultats

P13. Model B. Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?



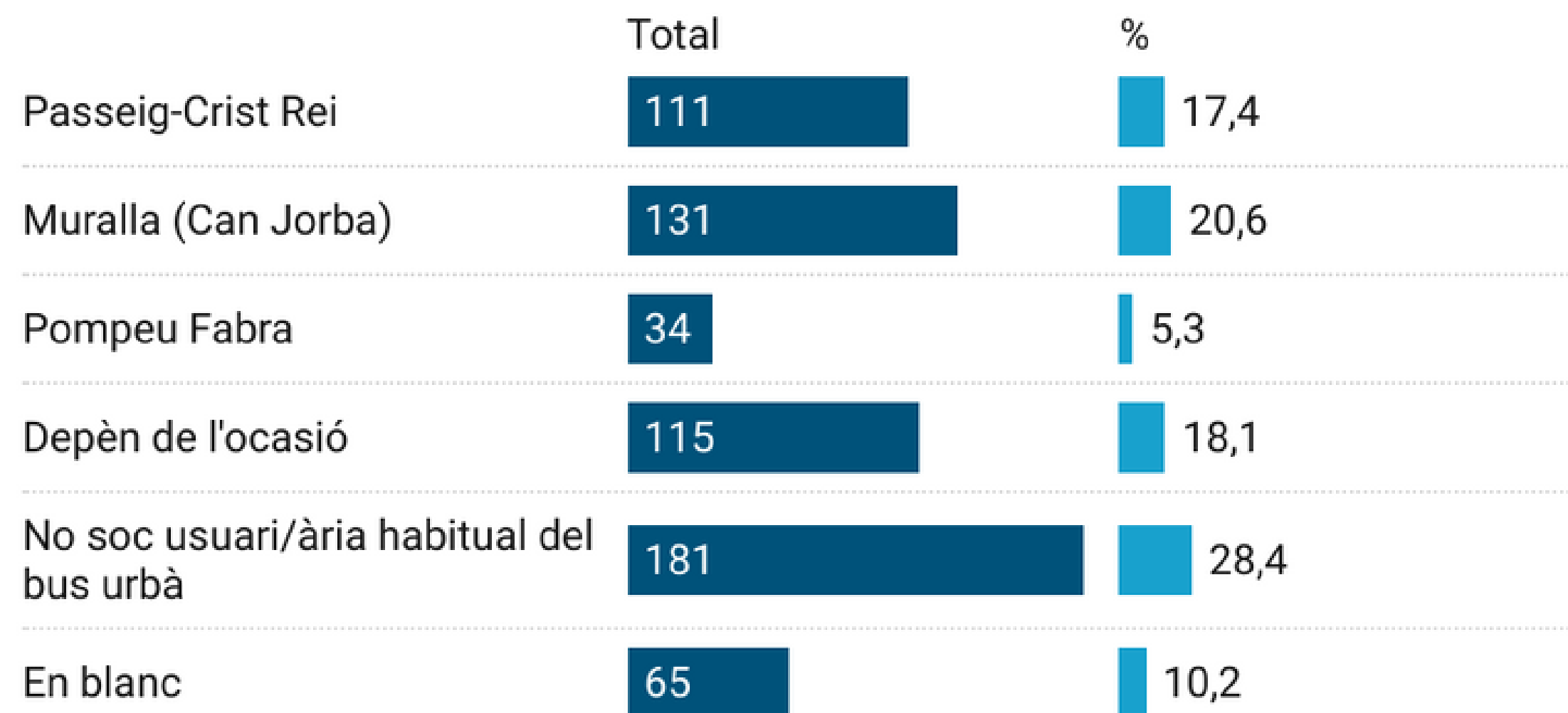
+ L'enquesta | Resultats

P14. Model B. Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?



+ L'enquesta | Resultats

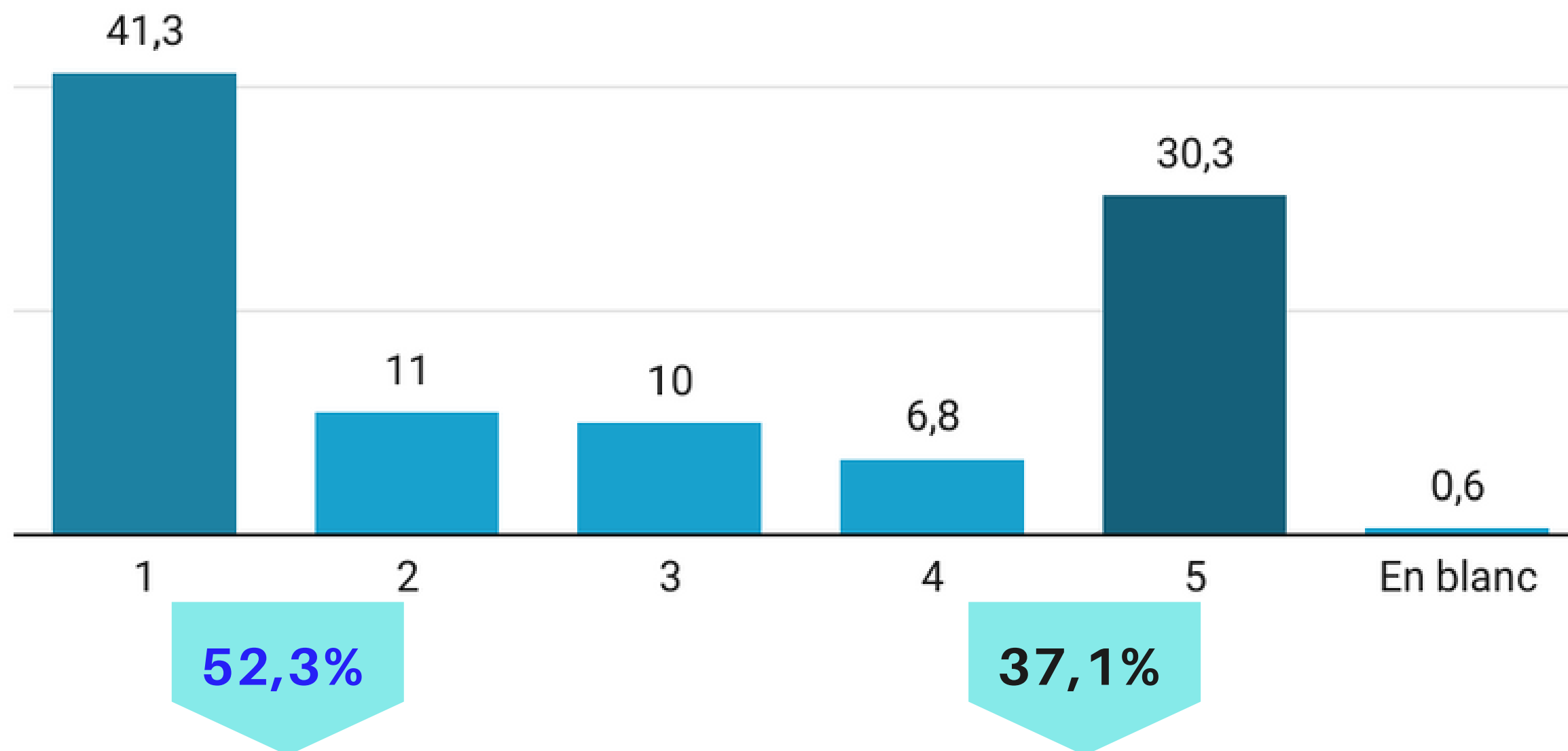
P15. Model B. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?



+ L'enquesta | Resultats

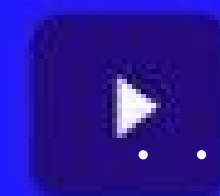
P16. Com valoreu el fet de mantenir la situació actual del carrer Guimerà?

1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



+ LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ

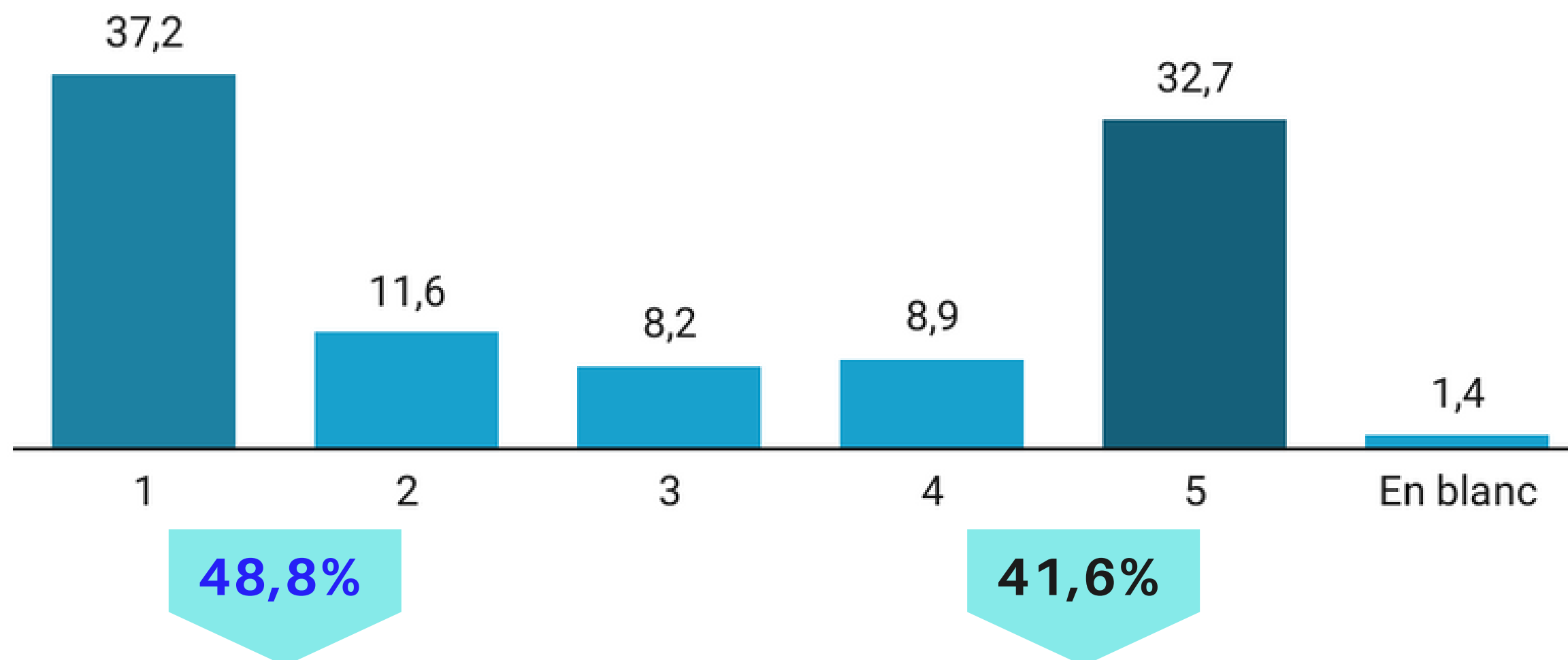
L'enquesta | Els models



+ L'enquesta | Model A

P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.

1 = Gens d'acord / 5 = Molt d'acord



+ L'enquesta | Model A

P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.

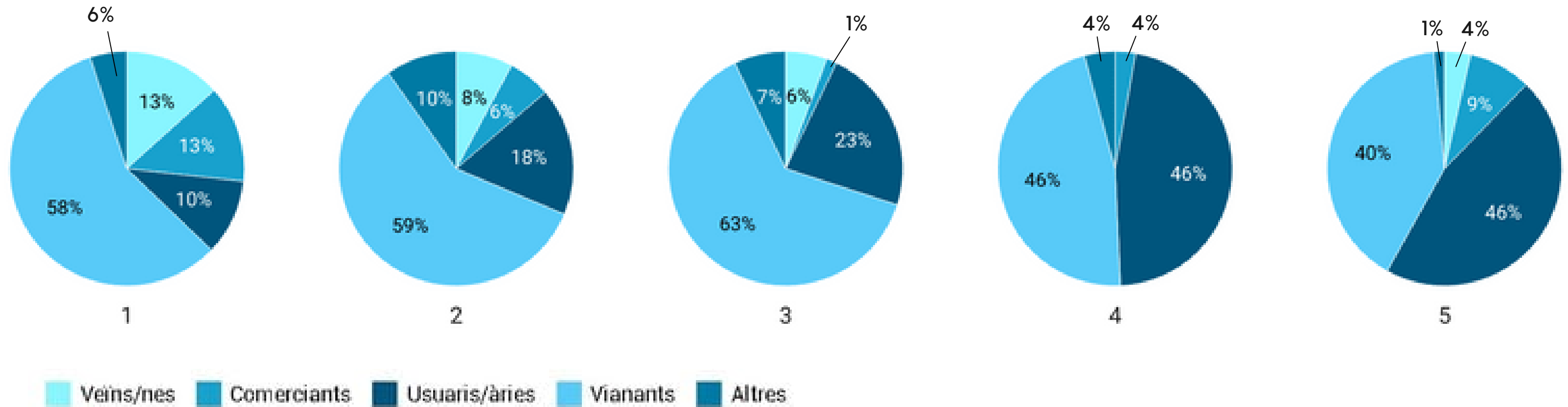
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord

	1	2	3	4	5	En blanc
Total	34,2	12,6	8,7	8,8	34,2	1,5
Veïns/nes	61,7	13,3	6,7		16,7	1,7
Comerciants	50,7	8,2	1,4	2,7	32,9	4,1
Usuaris/àries	12,8	8	7,1	14,6	56,2	1,3
Vianants	38,7	14,5	10,7	8	27,1	1
Altres	37,8	27	13,5	8,1	10,8	2,7

+ L'enquesta | Model A

P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.

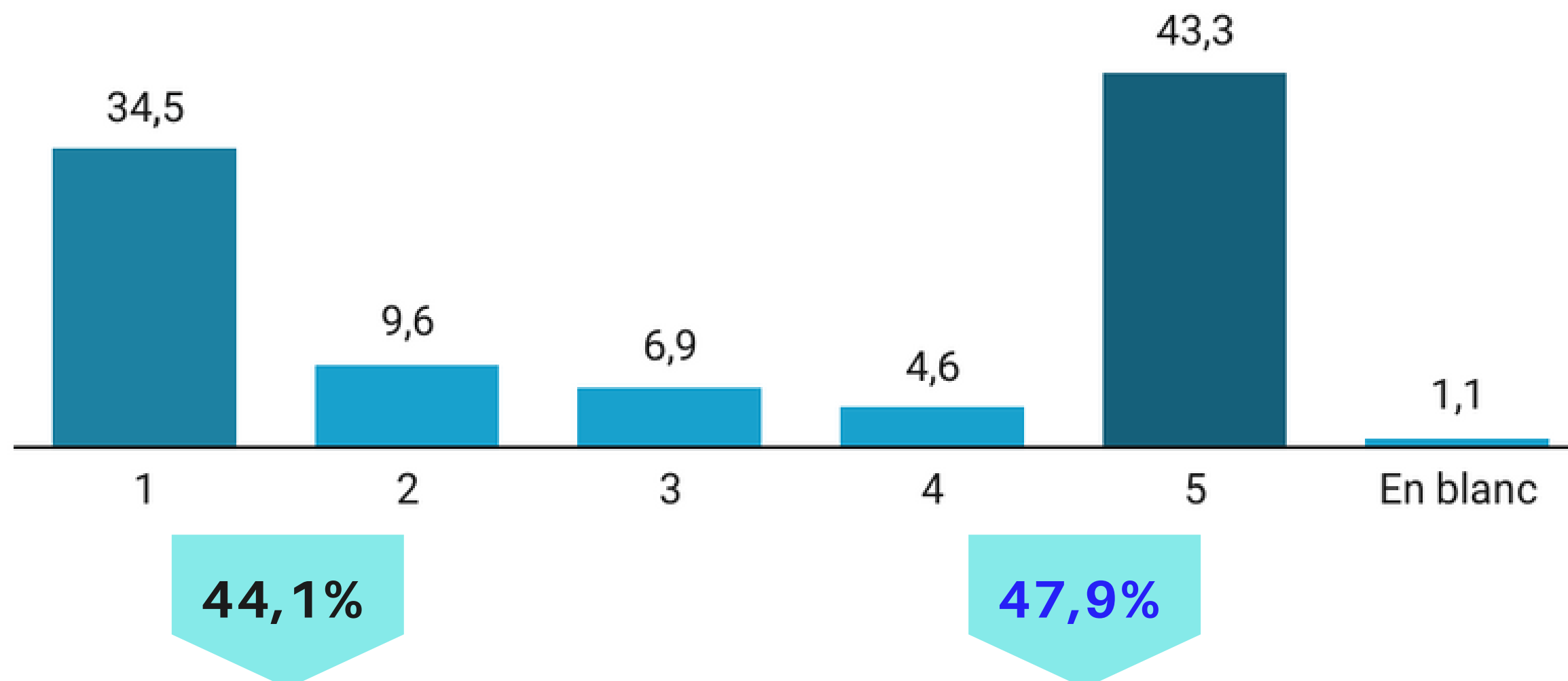
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



+ L'enquesta | Model B

P18. Model B. Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà, però sí vehicles autoritzats.

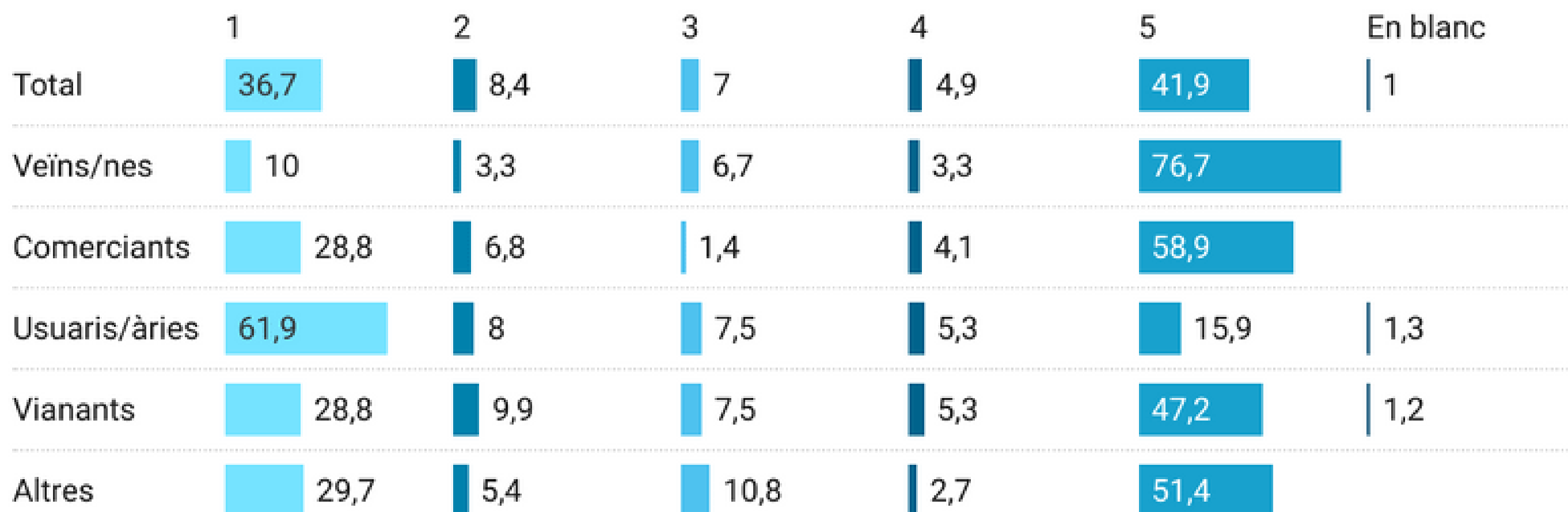
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



+ L'enquesta | Model B

P18. Model B. Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà, però sí vehicles autoritzats.

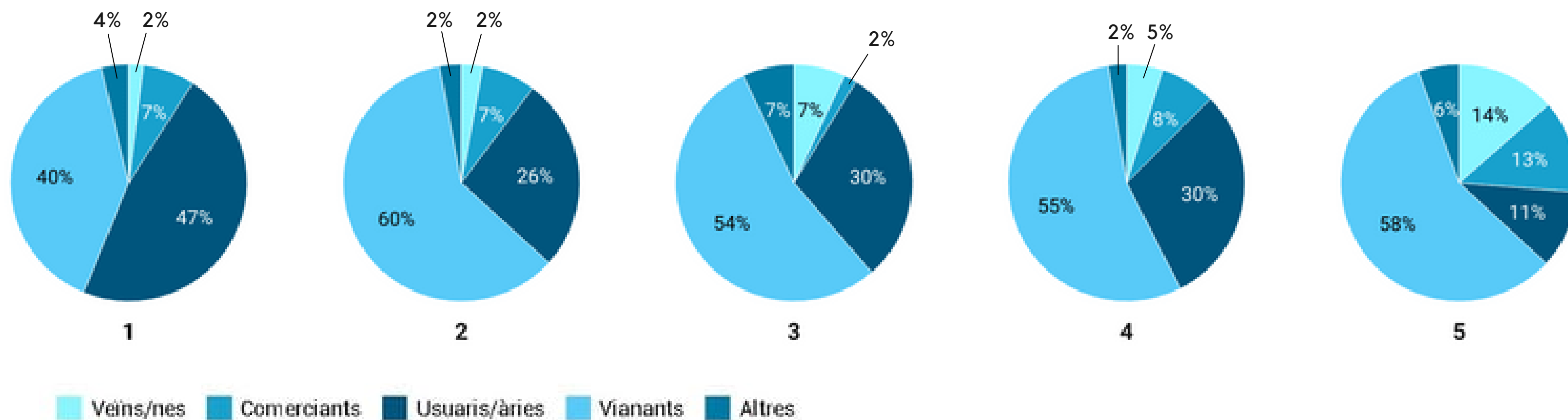
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord

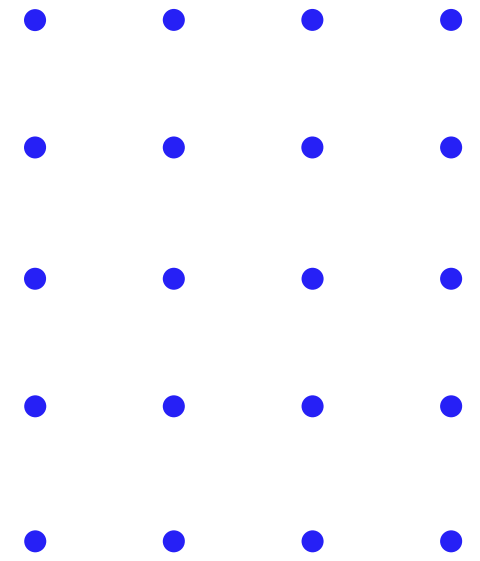
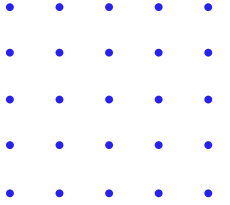


+ L'enquesta | Model B

P18. Model B. Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà, però sí vehicles autoritzats.

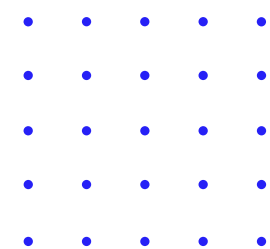
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord

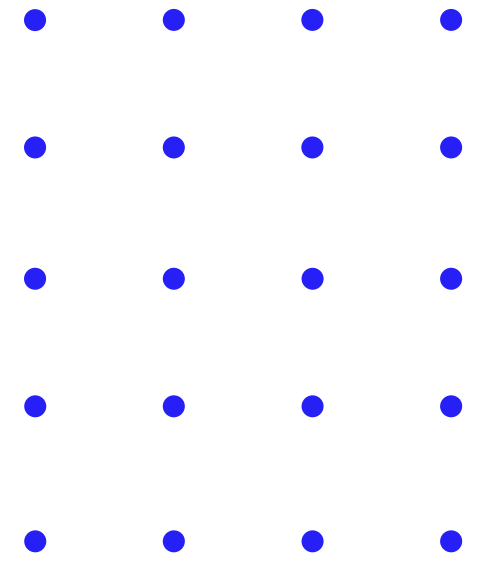
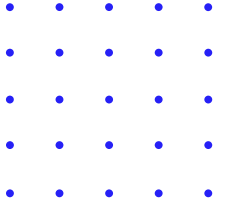




+ L'enquesta | Resum

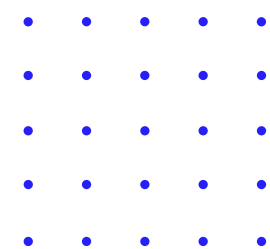
QÜESTIONS GENERALS	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P1. Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?	64,1%	28,3%
P2. Consideres que a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles?	65,9%	25,9%
P3. Consideres important poder arribar o marxar del centre comercial amb bus urbà?	77,1%	12,1%
P4. Hi ha illes de vianants on accedeix el bus urbà. Consideres que, pel carrer Guimerà, seria bo que hi accedís? Actualment, pel carrer Guimerà hi passa un bus cada 10 minuts aproximadament.	41,9%	45,8%
P5. Consideres que per aconseguir que el carrer Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies del bus hi passin	44,0%	46,6%

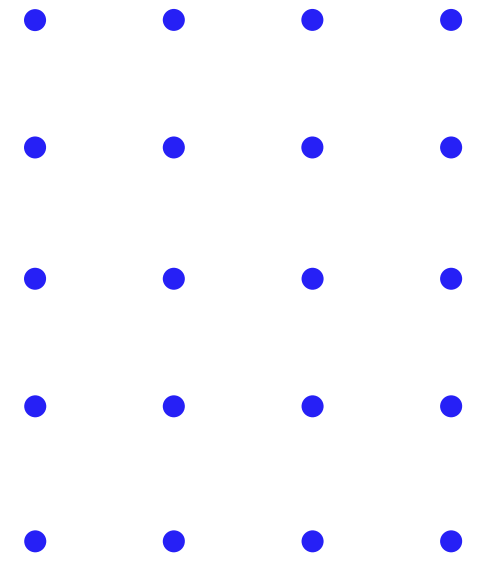
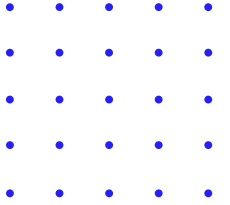




+ L'enquesta | Resum

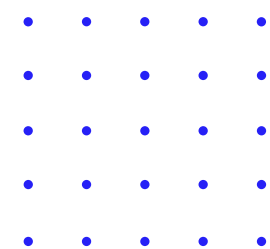
MODEL A	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P6. Model A. Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?	40,2%	18,2%
P7. Model A. Com consideres que una nova parada Guimerà-Crist Rei pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?	41,9%	16,6%
P8. Model A. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?	Guimerà actual (34,1%) Guimerà Crist Rei (12,4%)	

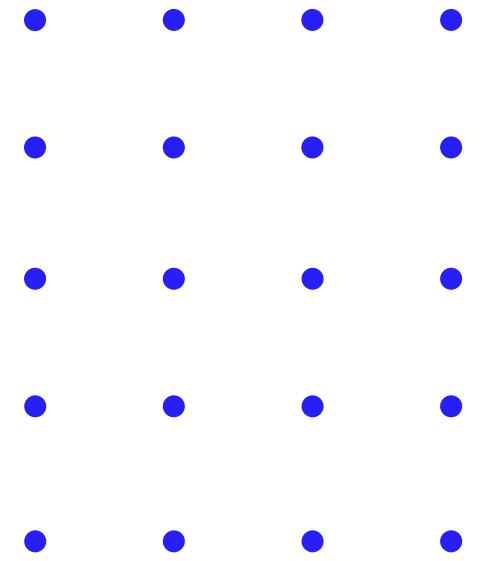
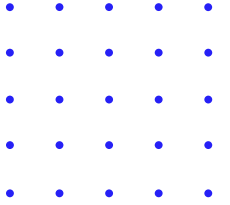




+ L'enquesta | Resum

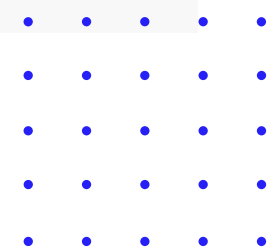
MODEL B	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P9. Model B. L'augment de temps i del recorregut afectaria a l'ús que fas actualment del bus urbà?	13,0%	43,5%
P10. Model B. Consideres que les noves ubicacions de les parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà	55,1%	34,9%
P11. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?	30,8%	52,3%
P12. Model B. Consideres positiu la ubicació d'una parada a Muralla/Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric?	68,8%	10,0%





+ L'enquesta | Resum

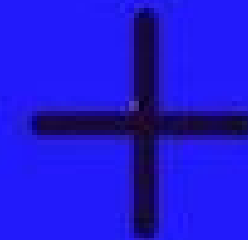
MODEL B	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2	Indiferent
P13. Model B. Si s'optés pel model B (illa de vianants sense el pas d'autobusos), com consideres que pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?	43,2%	32,8%	
P14. Model B. Aquest model implica haver de realitzar canvis de sentit en carrers i vies properes. Com poden afectar aquests canvis de sentit a la teva mobilitat?	23,1%	30,0%	30,6%
P15. Model B. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?		Muralla-Can Jorba (20,6%) Passeig-Crist Rei (17,4%)	



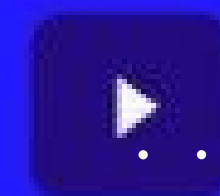
+ L'enquesta | Resum

CONCLUSIONS	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P16. Com valdria el fet de mantenir la situació actual del carrer Guimerà?	37,1% 6,8%+30,3%	52,3% 11%+41,3%
P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.	41,6% 8,9%+32,7%	48,8% 11,6%+37,2%
P18. Model B Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà (però si vehicles autoritzats veïns, pàrquing, d'emergència, càrrega i descàrrega, taxis, mobilitat reduïda).	47,9% 4,6%+43,3%	44,1% 9,6%+34,5%

+ LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ



La decisió | El Model B



La transformació del Guimerà | ELS OBJECTIUS

+ **Guimerà, illa de vianants**

El Guimerà es convertirà en una illa de vianants i serà un carrer amb prioritat per als vianants amb accés regulat dins de l'horari establert i restringit al vehicle privat. D'aquesta forma, s'ampliarà l'espai destinat als vianants a l'àrea central de la ciutat a l'entorn del passeig de Pere III i el carrer Guimerà.

+ **El paper del transport públic**

La transformació ha de ser compatible amb la competitivitat i eficàcia del transport públic en aquesta àrea central de la ciutat, amb prioritat per als nous busos urbans elèctrics que s'incorporaran a la flota.

+ **La mobilitat sostenible**

El projecte de transformació del Guimerà en illa de vianants té com a objectiu fomentar els itineraris a peu, pacificar el trànsit i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

+ **L'àrea central, espai de referència**

Reforçar el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

+ La decisió | El Model B

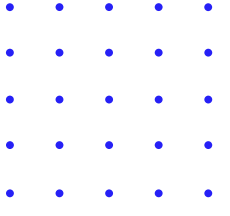


Illa de vianants al carrer Guimerà sense el pas de l'autobús urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).



- Gir prohibit:

Ctra. Cardona - C/ Pompeu Fabra

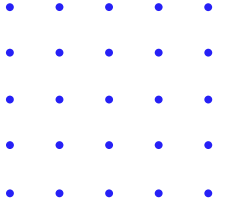


Model B (Guimerà sense bus)

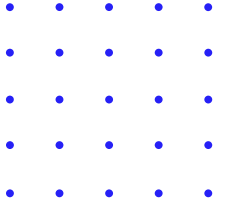
El carrer Guimerà es transformarà en illa de vianants amb una restricció d'accés de vehicles equivalent a la regulació existent a altres espais d'illa de vianants de la ciutat.

És a dir, només hi podran accedir de forma regulada i dins l'horari establert:

- Veïns
- Guals
- Pàrquings
- Taxis
- Vehicles d'emergències
- Vehicles de mobilitat reduïda
- Vehicles per a càrrega i descàrrega de mercaderies

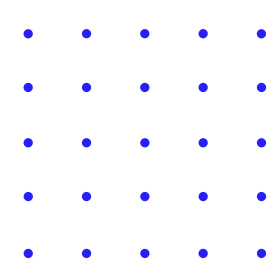


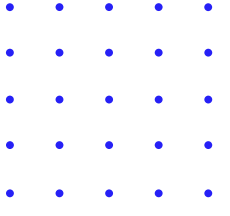
Com serà el nou carrer Guimerà?



Com canviarà el trànsit?

Hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra, i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat.





Model B (Guimerà sense bus)



Com afecta a les línies de bus?

Desplaçament del pas de les línies L1, L2 i L3 del bus urbà que baixen pel Passeig de Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.



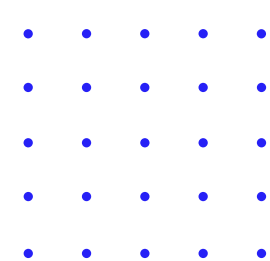
On seran les parades del bus?

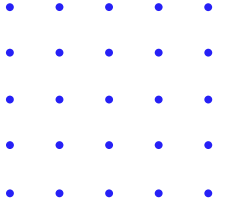
Les parades del bus que substituiran l'actual del carrer Guimerà s'ubicaran al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també pari a la Muralla (Can Jorba).



Com afectarà a la durada dels trajectes en bus?

Hi haurà un increment de temps en el recorregut, que augmentarà aproximadament en uns 5 minuts.





Model B (Guimerà sense bus)



**Afectarà a les places
d'aparcament en
superfície actuals?**

Els dos models plantejats permetien minimitzar la reducció de places d'aparcament de zona blava a l'àrea del Passeig-Guimerà. L'aparcament a la zona blava es reduiria aproximadament en una vintena de places.



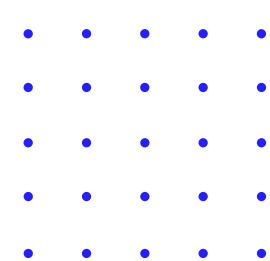
**I a l'accés als
pàrquings de l'àrea
Passeig-Guimerà?**

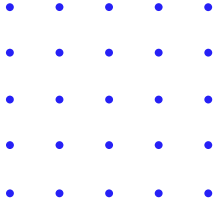
El Model B garanteix l'accés als aparcaments subterranis existents a l'àrea del Passeig-Guimerà.



**Com s'haurà de fer la
càrrega i descàrrega?**

La càrrega i descàrrega comercial, i també la de veïns, queda assegurada mitjançant una regulació horària d'accés equivalent a la d'altres les illes de vianants de la ciutat.





Quin és el cost que suposa?

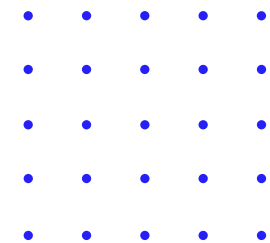
Model B (Guimerà sense bus)

El cost definitiu del model B dependrà de quin sigui el projecte definitiu i de l'abast de les actuacions que finalment es decideixin portar a terme.



Com es resol la connexió amb els busos interurbans i els Ferrocarrils de la Generalitat?

El trajecte de les línies del bus urbà plantejats en el Model B garanteixen un punt d'intercanvi modal amb les línies dels busos interurbans a la plaça d'Espanya i amb la futura ubicació de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat a la zona de Soler i March.



+ La decisió | El calendari

	3T 2021	2022	2023
Redacció del projecte amb participació de la ciutadania.			
Tramitació administrativa.			
Contractació de l'obra.			
Inici i desenvolupament de les obres.			

Moltes gràcies.

+ **Més informació sobre el procés participatiu de la transformació del carrer Guimerà a:**

www.decidim.manresa.cat