

Secció de Secretaria General
I Serveis Jurídics
ORDGEN 2025003
AJT.DIC 2026052

D I C T A M E N

Relatiu a l'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP)

Antecedents

1. El Ple de la Corporació, en sessió del dia 18 de desembre de 2025, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP).
2. L'acord d'aprovació inicial, juntament amb el text de l'Ordenança, es van sotmetre a informació pública mitjançant publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en el diari Regió 7 i en el tauler d'edictes electrònic.
3. Dins del termini d'informació pública s'han rebut un total de cinc al·legacions.
4. La comissió d'estudi encarregada de la redacció de l'Ordenança es va reunir el dia 12 de març de 2026 per tal d'estudiar i debatre les al·legacions presentades i informar respecte de la seva estimació o, desestimació i va aprovar, així mateix, el text que s'hauria de sotmetre a aprovació definitiva. D'aquesta reunió, se n'ha estès la corresponent acta.
5. Vist l'informe preceptiu emès per la secretària general accidental, que proposa la resolució de les al·legacions, així com l'aprovació definitiva del text de l'Ordenança.

Consideracions legals

1. L'article 178.1c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que cal resoldre expressament les al·legacions que es formulin a l'aprovació inicial. En el mateix sentit l'art. 65.1 del Decret 179/1995, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya.
2. L'art. 3 d) 1r del Real Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional disposa que el secretari general ha d'emetre en tot cas informe previ en els expedients d'aprovació o modificació d'ordenances i reglaments.
3. L'aprovació de les ordenances i els reglaments municipals és una competència atribuïda al Ple de la Corporació amb caràcter indelegable, a tenor dels articles 22.2.d) i 23.2.b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Per l'exposat, el Regidor delegat Seguretat Ciutadana i Protecció Civil, en exercici de les competències que li han estat conferides per la delegació efectuada per resolució de l'alcalde núm.

11378, de data 23 de juny de 2023, publicada al BOPB de 27 de juny de 2023 i modificada per resolució de l'alcalde núm. 11579, de data 3 de juliol de 2023, publicada al BOPB de 6 de juliol de 2023, proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Admetre a tràmit les al·legacions formulades a l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP) per Joel Cunill Rafael; Jaume Cunill Gil; Marta Rafael Casellas; Abdela Boureta Márquez i Fundació Privada Sant Cristòfol Manresa-Berga.

Segon. Resoldre les al·legacions admeses a tràmit en el següent sentit:

- 1. Desestimar l'al·legació relativa a la revisió de l'art. 6.5**, formulada per **Jaume Cunill Rafael**, d'acord amb la fonamentació continguda en l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada el dia 12 de març de 2026, la qual s'adjunta i forma part d'aquest dictamen.
- 2. Desestimar les al·legacions relatives a la supressió o modificació de l'art. 6.5** formulades pel Sr. **Joel Cunill Rafael** i la Sra. **Marta Rafael Casellas**, d'acord amb la fonamentació continguda en l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada el dia 12 de març de 2026, la qual s'adjunta i forma part d'aquest dictamen.
- 3. Desestimar l'al·legació relativa la revisió i modificació de l'art. 6.5 de l'ordenança**, formulada pel Sr. Abdela Boureta Márquez, d'acord amb la fonamentació continguda en l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada el dia 12 de març de 2026, la qual s'adjunta i forma part d'aquest dictamen.
- 4. Estimar les al·legacions relatives al cinquè paràgraf de l'exposició de motus; afegir una disposició addicional, afegir un punt 5è a l'art. 5, afegir un punt o) a l'art. 23; afegir un punt p) a l'art. 23, modificar l'art. 24 c) , i desestimar les restants al·legacions** formulades per la Fundació Privada Sant Cristòfol Manresa-Berga, d'acord amb la fonamentació continguda en l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada el dia 12 de març de 2026, la qual s'adjunta i forma part d'aquest dictamen.

En virtut de les al·legacions estimades, s'acorda **modificar** el text de l'Ordenança en el següent sentit:

- 1) Modificar el cinquè paràgraf de l'Exposició de motius, en el sentit d'incorporar en la part final la referència al fet de vetllar per la mobilitat segura per tots els col·lectius i, en especial, els vianants, ciclistes, usuaris de VMP i les persones que es desplacen en entorn de trànsit dens o baixa visibilitat.

El redactat d'aquest cinquè paràgraf, passa a ser el següent:

"En el cas del nostre municipi, el Pla Normatiu Municipal ha aprovat la redacció d'una Ordenança específica per regular la circulació i l'estacionament dels VMP i incorporar en aquest text la circulació i estacionament de cicles ja regulada en l'Ordenança municipal de circulació i mobilitat, a l'efecte de revisar la regulació vigent, adaptar-la als principis de necessitat i eficàcia i vetllar per la mobilitat segura per tots els col·lectius, en especial, els vianants, ciclistes, usuaris de VMP i les persones que es desplacen en entorn de trànsit dens o baixa visibilitat"

- 2) Afegir una Disposició Addicional segona amb el següent redactat: "En el supòsit de canvis en la legislació d'aplicació, prevaldrà el text de la llei fins que no es modifiqui convenientment l'Ordenança".
- 3) Afegir un punt 5è a l'article 5, amb el següent redactat. "Extremar la precaució en zones de convivència i entorns escolars".

- 4) Afegir com infracció greu, a l'article 23 (punt o), amb el següent redactat: "Manipular el software".
- 5) Afegir com infracció greu, a l'article 23 (punt p), amb el següent redactat: "Superar la velocitat tècnica del vehicle".
- 6) Modificar la redacció de l'article 24.c), la qual passa a ser: "Circular en MVP no homologats o sense el certificat de circulació, quan sigui exigible conforme el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal".

Tercer. Modificar d'ofici l'aparat 3 de l'art. 3 de l'Ordenança, atès que s'ha comprovat la incongruència del seu redactat amb la normativa general vigent, de forma que es suprimeix la referència als vehicles amb sistema d'autoequilibrat i seient.

Quart. Aprovar definitivament l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP), segons el text que s'adjunta a aquest dictamen i que en forma part, que incorpora les modificacions acordades i la corresponent homogeneïtzació del text.

Cinquè. Publicar el text íntegre de l'Ordenança aprovada en l'acord anterior en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i la resta d'anuncis que disposa l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Sisè. Comunicar aquests acords i el text íntegre de l'Ordenança a la Subdelegació del Govern Central a Barcelona i a la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat de Catalunya, als efectes oportuns.

Això no obstant, el Ple de la Corporació resoldrà.

El regidor delegat de Seguretat Ciutadana i Protecció Civil,

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Exposició de motius

En l'àmbit urbà, i gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible, el vehicle de motor ja no és el protagonista i ha donat pas a un ús compartit de la via, on cicles en totes seves variants (bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit,...), vehicles de mobilitat personal i vianants adquireixen cada dia més importància.

En aquest sentit, les polítiques de mobilitat i seguretat viària que desenvolupen les administracions locals tenen un objectiu principal: la reducció de la sinistralitat en l'àmbit urbà. També han de vetllar especialment per la protecció i la seguretat dels col·lectius més vulnerables, fet aquest que comporta, també, abordar l'assetjament viari i treballar activament per reduir-lo.

L'actualització de la Llei de trànsit, el Reglament General de circulació i el Reglament de vehicles introdueix a la normativa bàsica: a) la rebaixa, a Manresa, del límit de velocitat de circulació genèric en via urbana de 50 km/h a 30 km/h; b) la definició formal com a vehicles, dels anomenats vehicles de mobilitat personal (d'ara en endavant VMP); fet aquest que implica la prohibició de circulació per voreres i altres espais reservats per als vianants; i c) la incorporació d'un manual de característiques tècniques pels VMP, que permeti diferenciar-los, i que garanteixi la seguretat viària i la convivència ordenada i respectuosa amb els vianants i els diferents modes de transport. Tanmateix, aquest nou marc normatiu obliga als municipis a regular per Ordenança certs aspectes dels esmentats VMP.

La ràpida proliferació a les vies urbanes de Manresa de noves formes de mobilitat (cicles, VMP i similars,...), comporta la necessitat de definir-les, i de concretar les normes de circulació que li són aplicables, per tal que siguin conegudes pels usuaris en general de la via pública i d'aquesta manera facilitar les tasques dels agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit.

En el cas del nostre municipi, el Pla Normatiu Municipal ha aprovat la redacció d'una Ordenança específica per regular la circulació i l'estacionament dels VMP i incorporar en aquest text la circulació i estacionament de cicles ja regulada en l'Ordenança municipal de circulació i mobilitat, a l'efecte de revisar la regulació vigent, adaptar-la als principis de necessitat i eficàcia i vetllar per la mobilitat segura per tots els col·lectius, en especial, els vianants, ciclistes, usuaris de VMP i les persones que es desplacen en entorn de trànsit dens o baixa visibilitat.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tot incorporant les darreres modificacions i canvis esdevinguts en el Reglament General de Circulació, aprovat en el Reial Decret 970/2020 del 10 de novembre, i en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal aprovat per la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit. Per tant es troba en consonància amb les competències en aquesta matèria de l'Estat i permet una aplicació amb plena seguretat jurídica.

El text incorpora un règim transitori per donar un règim jurídic continuista i evitar buits normatius en conformitat amb l'aplicació transitòria del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

TÍTOL PRIMER

Definicions i conceptes bàsics d'aplicació

CAPÍTOL I

Definició de vehicles

ARTICLE 1. Cicles

1. Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals o manovelles. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit de fins a 250 watts i un motor que no superi els 25 km/h, atenent al reglament europeu 168/2013.
2. Les bicicletes són considerades cicles de dues rodes.
3. S'exclou de la definició de cicles les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.

ARTICLE 2. Ginys sense motor

1. Vehicles propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones sense intermediació de pedals o manovelles com patins, patinets i monopatins.
2. S'exclou de la definició de ginys sense motor les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.

ARTICLE 3. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

1. Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h i equipats amb bateries de fins a 100 VCC i amb un carregador integrat fins a 240 VCA d'entrada.
2. Els VMP es poden classificar en el tipus següents en funció de les seves característiques tècniques i com marca el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal:

2.1. VMP per transport personal:

VMP de transport personal		
Velocitat màxima.	Entre 6 i 25 km/h	
Potència nominal per vehicle.	Vehicles sense auto-equilibrat: ≤ 1.000 W	Vehicles amb auto-equilibrat: ≤ 2.500 W
Massa en ordre de marxa.	< 50 kg	
Longitud màxima.	2.000 mm	
Alçada màxima.	1.400 mm	

Amplada màxima.	750 mm
-----------------	--------

2.2. VMP per transport de mercaderies:

VMP per transport de mercaderies	
Velocitat màxima (pròpia).	Entre 6 i 25 km/h
Potència nominal per vehicle.	≤1.500 W
Massa marxa Tècnicament Admissible.	< 400 kg
Longitud màxima.	2.000 mm
Alçada màxima.	1.800 mm
Amplada màxima.	1.000 mm

3. S'exclouen de la definició de VMP els vehicles següents:

- Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VCA.
- Vehicles considerats joguines, essent tals els que la velocitat màxima no sobrepassa els 6 km/h,
- Vehicles dissenyats i fabricats per a ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades,
- Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC),
- Vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

4. També s'exclou de la definició del VMP les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.

CAPÍTOL II

Nomenclatura dels espais de circulació de vehicles

ARTICLE 4. Espais de circulació de vehicles

1. **Calçada:** Via destinada al trànsit de vehicles, generalment limitada per vorals, voreres o andanes amb limitació genèrica de 20 km/h, 30 km/h o 50 km/h. Aquesta limitació de velocitat genèrica pot modificar-se amb la senyalització corresponent.
2. **Via ciclista:** Via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclistes són:
 - a) **Carril bici:** via per a ciclistes adossada a la calçada.
 - b) **Vorera-bici:** via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
 - c) **Pista bici:** via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

- d) **Camí verd** (o senda ciclable a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.
3. **Zona 30 (o carrer 30):** Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h. En molts àmbits aquesta definició serà complementària amb les calçades.
 4. **Zona de prioritat per vianants:** Via oberta al trànsit, en general, compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h o a la velocitat inferior senyalitzada, i preferència de vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28 (zona d'esbarjo i jocs) o S-47 (carrer de coexistència).
 5. **Illes de vianants:** Via de vianants, susceptible de ser compartida amb bicicletes, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat autoritzat, amb preferència dels vianants, velocitat adaptada al seu pas i mai superior a 10 km/h.
 6. **Espai reservat per a vianants:** Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada de forma exclusiva a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició a les voreres, andana central del passeig de Pere III, les àrees de joc infantil i altres espais que es senyalitzin expressament.

TÍTOL SEGON

De la circulació de cicles, ginys sense motor i VMP

CAPÍTOL I.

Consideracions d'aplicació general

ARTICLE 5. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb allò establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la protecció de les persones que circulen amb cicle o VMP, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions; canviant de carril de circulació, ocupant parcial o totalment el carril de circulació en sentit contrari si fos necessari; i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles o de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la

trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

5. Extremar la precaució en zones de convivència i entorns escolars.

ARTICLE 6. Accessoris de seguretat cicles, giny sense motor i VMP

1. Els cicles han de disposar de:
 - 1.1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 - 1.2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 - 1.3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere per cicles.
 - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
2. Els VMP han de disposar de:
 - 2.1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 - 2.2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 - 2.3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.
 - 2.4. Llum posterior de frenada

Quan sigui efectiva la exigència de certificació dels VMP en consideració amb el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, els VMP hauran d'incorporar els elements accessoris i complir amb les estipulacions establertes al referit Manual.

3. Els usuaris de giny sense motor hauran de fer ús d'elements d'enllumenat i/o reflectant que permetin que siguin visibles per altres usuaris de la via quan circulin a la calçada entre la posta i la sortida del sol.
4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
 - a) Ciclistes, quan siguin menors de 16 anys.
 - b) Persones usuàries de giny sense motor, quan siguin menors de 16 anys.
 - c) Persones usuàries de VMP.
5. És obligatori l'ús d'armilla reflectant pels usuaris de VMP.
6. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de cicles i VMP son:
 - a) Utilitzar el casc de seguretat també en els casos no obligatoris.
 - b) Utilitzar armilla reflectant en els casos no obligatoris.
 - c) Instal·lar retrovisors en el cicle o VMP.

ARTICLE 7. Ús de remolcs i transport d'altres persones

1. Els cicles de dues rodes o més podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
2. Els cicles de dues rodes o més que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, menors de fins a 7 anys en seients

addicionals degudament homologats quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat,

3. Els VMP i els ginys sense motor son considerats, com a norma general, vehicles d'un únic ocupant.

ARTICLE 8. Estacionament

1. Els cicles, els ginys sense motor i els VMP per transport personal han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de vehicles i de vianants i respectant les prohibicions indicades al punt 3 d'aquest article.
2. Els cicles de més de dues rodes i els VMP per transport de mercaderies han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les zones d'estacionament lliure en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
 - a) Lligar-los als arbres i bancs.
 - b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí de l'element, la seva funcionalitat o quan aquest es pugui malmetre.
 - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - d) Estacionar a les zones reservades a persones amb mobilitat reduïda.
 - e) Estacionar a les parades de transport públic.
 - f) Estacionar a les zones de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP per transport de mercaderies si estan realitzant una activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
 - g) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en els perímetres dels espais d'ús privatiu del domini públic autoritzats per a estacionament d'aquests vehicles.
 - h) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per les ordenances municipals.
 - i) Estacionar en zones d'estacionament regulat (zones blava i taronja, zona de càrrega i descàrrega, etc.).
4. Els estacionaments de cicles, VMP i ginys sense motor situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments a la via pública de cicles, VMP i ginys sense motor que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. Per tant, no podran estacionar en zones d'estacionament lliure, encara que sigui específic per a cicles, VMP i ginys sense motor, si no tenen una autorització expressa. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública per a una determinada activitat d'explotació econòmica caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

ARTICLE 9. Retirada

1. La retirada de cicles, de VMP i de ginys sense motor es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:
 - a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
 - b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 - c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
 - d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
 - e) Quan es presumeixi el seu abandonament.
 - f) Quan es tracti de cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
2. Es presumeix abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes en el mateix lloc o que presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
3. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.
4. Quan transcorrin més de 2 mesos des que el vehicle hagi estat retirat de la via pública i ingressat al dipòsit municipal i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

CAPÍTOL II Circulació general

ARTICLE 10. Obligacions de les persones conductores de cicles, VMP i ginys sense motor

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només disposin d'una roda).
4. No es permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
6. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
9. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
10. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
11. Els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia als túnels i altres trams de via afectats pel senyal túnel, han de portar encès l'enllumenat i portar un element reflectant.
12. Els VMP no poden circular per túnels urbans.

ARTICLE 11. Mobilitat general dels cicles

Els cicles circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb cicles per vies ciclistes situades a la calçada, o per la calçada serà de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en cicles que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
2. Podran circular a màxim 50 km/h, en les vies que es permeti la circulació a 50 km/h o més, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.

ARTICLE 12. Mobilitat general dels ginys sense motor

Els ginys sense motor circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per carrils bicis situats a la calçada, serà de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en ginys sense motor que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
2. Podran circular a màxim 25 km/h, velocitat inferior si està senyalitzada, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.

ARTICLE 13. Circulació general dels VMP i dels cicles de més de dues rodes

1. Els VMP i els cicles de més de dues rodes, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP i cicles de més de dues rodes serà de 16 anys. Els menors de 16 anys no podran circular en VMP i només podran circular amb cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
3. Podran circular a màxim 25 km/h, velocitat inferior si està senyalitzada, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.
4. A partir del moment en que sigui exigible, els VMP hauran de portar en tot moment un certificat de circulació que indiqui el compliment del Manual de Característiques dels VMP aprovat per la DGT.

CAPÍTOL III

Circulació en calçada

ARTICLE 14. Circulació dels cicles, ginys sense motor i VMP a la calçada

1. Els ginys sense motor tan sols podran circular en calçades tipus Zona 30 (o carrer 30).
2. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
3. Hauran d'ocupar, preferentment, la part central del carril.
4. No es permetrà la circulació de dos cicles o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació dins la trama urbana.
5. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via, a excepció dels VMP que hauran de circular com a màxim a 25 km/h.
6. Els usuaris hauran de respectar el sentit de circulació establert i definit per la circulació.

CAPÍTOL IV

Circulació en via ciclista

ARTICLE 15. Circulació dels cicles, ginys sense motor i VMP a les vies ciclistes

1. Les persones usuàries hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Les persones usuàries hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
 - a) En vorera-bici, la velocitat màxima serà de 10 km/h.
 - b) En carrils bici, la velocitat màxima serà de 25 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
 - c) En pista bici, la velocitat màxima serà de 25 km/h.
 - d) En camí verd, la velocitat màxima serà de 20 km/h. Quan s'hagi de superar vianants la velocitat es reduirà a un màxim de 10 km/h.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

4. Els i les vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi. A excepció del camí verd, on hauran de facilitar l'avançament dels cicles i VMP.
5. Els vehicles que no siguin cicles, VMP o ginys sense motor no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de cicles sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada. Els vianants tindran preferència de pas i els cicles, VMP ginys sense motor hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
 - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
 - b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cicles, VMP i ginys sense motor, però on hi finalitzin vies ciclistes tipus vorera-bici, els cicles, VMP i ginys sense motor reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

CAPÍTOL V

Circulació en espais no motoritzats (zones de prioritat per a vianants i illes de vianants)

ARTICLE 16. Circulació de cicles i giny sense motor a espais no motoritzats (zones de prioritat per a vianants i illes de vianants)

Als espais no motoritzats els cicles i giny sense motor poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui major de 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels i les vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 20 km/h o a la velocitat inferior senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. No obstant, quan circulin en sentit contrari a l'habitual, no gaudiran de preferència de pas respecte a altres vehicles, especialment a les cruïlles.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.

6. Hauran de suspendre la circulació de cicles i giny sense motor i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, i els conductors hauran de desmuntar del vehicle:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

Queden exceptuats d'aquesta suspensió de la circulació, els vehicles de persones amb mobilitat reduïda, i vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 17. Circulació de VMP a espais no motoritzats (zones de prioritat per a vianants i illes de vianants)

1. A les zones de prioritat per a vianants, poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui major de 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels i les vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Podran circular a un màxim de 20 km/h o a la velocitat inferior senyalitzada.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. No obstant, quan circulin en sentit contrari a l'habitual, no gaudiran de preferència de pas respecte a altres vehicles, especialment a les cruïlles.
- d) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- e) Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
- f) Hauran de suspendre la circulació en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, i els conductors hauran de desmuntar del vehicle:
- g) Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
- h) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

2.A les illes de vianants, els VMP no poden circular, excepte en aquelles en que estigui expressament autoritzat per la senyalització existent.

3.Quan accedeixin a una illa de vianants, els conductors del VMP, hauran de desmuntar fins que retornin a un espai on es pugui circular.

CAPÍTOL VI

Circulació en espais reservats pel vianant

ARTICLE 18. Circulació de cicles, giny sense motor i VMP en espais reservats per als i les vianants

1. Els cicles i VMP no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
 - b) Els vehicles amb permisos o en serveis especials.
2. En aquests casos, les condicions de circulació dels cicles i VMP en els espais reservats per a vianants seran les següents:
- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b) Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
 - c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 - d) Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
 - e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
 - f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
 - g) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cicles i VMP, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
 - h) Al circular per les zones verdes i places públiques hauran de:
 - Respectar la preferència del vianants.
 - Respectar el patrimoni natural i històric i el mobiliari urbà.
 - No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones reservades a la vegetació.
 - Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
 - Suspendre la circulació en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, i els conductors hauran de desmuntar del vehicle:
 - Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
 - Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
3. Els ginys sense motor podran circular pels espais reservats a vianants a pas de persona.

CAPÍTOL VII

Consideracions específiques per a cicles, VMP o giny sense motor que suposin una activitat d'exploració econòmica.

ARTICLE 19. Identificació i registre

1. Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes de dos o més cicles, VMP o giny sense motor, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'exploració econòmica:
 - a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
 - b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
 - c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor o algun altre número identificador únic del vehicle.
3. Es procurarà que el vehicle sigui en tot moment identificable, amb una numeració única per vehicle que permeti relacionar aquest amb el seu conductor.

ARTICLE 20. Circulació de cicles, VMP o giny sense motor d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan els vehicles provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en grups superiors a:
 - a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 persona acreditada com assistent per la prestadora de l'activitat.
 - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 persones acreditades com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè les persones conductores disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.
4. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè les persones conductores coneixin i respectin aquesta ordenança i les demés que siguin d'aplicació en el transcurs de l'activitat.
5. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de cicles o VMP de qualsevol tipus han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers de cicles i VMP i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

TÍTOL TERCER

Infraccions i sancions

CAPÍTOL I

Infraccions

Article 21. Infraccions

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança se sancionaran d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
2. Les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions referides en algun precepte d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupin estiguin qualificades com a greus o molt greus.

Article 22. Infraccions lleus

- a. Circular en un cicle o VMP que no tingui un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el seu moviment.
- b. Circular en un cicle sense timbre o utilitzar un aparell acústic diferent del timbre com a substitució d'aquest.
- c. Circular en una bicicleta o cicle sense les llums i elements reflectants estipulats, o amb els llums deshabilitats o espatllats entre la posta i la sortida del sol.
- d. Circular per la calçada o carrils bici situats a la calçada sent menor de 12 anys per a cicles o ginys sense motor.
- e. Transitar com a vianant en una via ciclista.
- f. Circular en cicle o en VMP amb un remolc o semiremolc no homologat.
- g. Circular en cicle o en VMP amb un remolc o semiremolc sent el conductor menor d'edat.
- h. Circular en cicle amb un menor de 7 anys en seient adicional homologat sent menor d'edat.
- i. Circular en cicle o VMP amb més persones que espais habilitats tingui el cicle. A excepció dels casos considerats greus.
- j. Circular en calçada de límit de velocitat superior a 30 km/h amb un giny sense motor.
- k. No identificar ni registrar els vehicles que desenvolupin una activitat d'explotació econòmica en conformitat amb aquesta ordenança.
- l. Circular en grups superiors als estipulats per l'ordenança en el marc d'una activitat d'explotació econòmica.
- m. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda o realitzar altres acrobàcies i jocs d'habilitat.
- n. Circular amb objectes que dificultin la maniobra i la conducció.
- o. No mantenir 1 m de seguretat respecte dels vianants.
- p. Estacionar en una de les zones prohibides explícitament per l'ordenança.
- q. No indicar les aturades o els canvis de trajectòria.
- r. Circular per la calçada o carrils bici situats a la calçada sent menor de l'edat corresponent segons el vehicle.
- s. Circular menors de 12 anys amb un cicle o giny sense motor que no s'adeqüi a l'edat, alçada i pes.
- t. Circular per carrils reservats per autobús o taxi sense senyalització que ho permeti.
- u. Circular per la calçada entre la posta i la sortida del sol amb un giny sense motor sense fer ús d'elements d'enllumenat i/o reflectants que permetin que siguin visibles per altres usuaris de la via quan circulin en la calçada entre la posta i la sortida del sol.

Article 23. Infraccions greus

- a. Circular en cicles, VMP o ginys sense motor amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- b. Circular en cicles, VMP o ginys sense motor agafant-se a altres vehicles en marxa.
- c. Circular en VMP sense les llums i elements reflectants estipulats o amb els llums deshabilitats o espatllats entre la posta i la sortida del sol .
- d. Circular amb un VMP sense llum posterior de frenada.
- e. Circular en VMP sense el casc de seguretat.
- f. Circular en MVP sense utilitzar armilla reflectant.
- g. Circular els menors de 16 anys en cicle o ginys sense motor sense el casc de seguretat.
- h. Circular superant la velocitat màxima establerta.
- i. Circular en paral·lel dos cicles o VMP en paral·lel dins del mateix carril de circulació dins de la trama urbana.

- j. No respectar la prioritat dels vianants.
- k. No desmuntar del vehicle quan s'estigui obligat a fer-ho.
- l. Circular, un VMP, per una illa de vianants.
- m. Circular en VMP, cicle o bici amb una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar un 50 per cent el número de places autoritzades, exclòs el conductor. En els VMP es compleix amb aquest supòsit amb una ocupació de tres persones inclòs el conductor.
- n. Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- o. Manipular el software.
- p. Superar la velocitat tècnica del vehicle.

Article 24. Infraccions molt greus

- a. Posar en circulació cicles o VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.
- b. Circular en VMP sense tenir concertada l'assegurança obligatori quan així ho estableixi la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
- c. Circular en VMP no homologats o sense el certificat de circulació, quan sigui exigible conforme el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal.
- d. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- e. Circular en sentit contrari en una via amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- f. Circular per la calçada o via ciclista en cicle, VMP o giny sense motor amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- g. Circular per vies o zones prohibides segons el tipus de vehicle.
- h. Circular de forma temerària posant en perill la seguretat d'altres usuaris de la via o de vianants.
- i. Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.

CAPÍTOL II Sancions

ARTICLE 25. Sancions

1. La comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:
 - Per infraccions lleus: multa de fins a 100 EUR.
 - Per infraccions greus: multa de 200 EUR.
 - Per infraccions molt greus multa de 500 EUR.
2. La infracció prevista a l'article 24.f) es sanciona amb una multa de 1.000 euros, en el supòsit que el conductor ja hagi estat sancionat l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com si circula amb una taxa que superi el doble de la permesa.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Primera.

En els casos en què aquesta ordenança entri en conflicte amb altres ordenances municipals, prevaldrà la present ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.

Segona.

En el supòsit de canvis en la legislació d'aplicació, prevaldrà el text de la llei fins que no es modifiqui convenientment l'Ordenança.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA. Certificat de circulació

L'article 13 punt 4, sobre la necessitat de circular en VMP amb un certificat de circulació, i el apartat c de l'article 24, que tipifica circular en VMP sense certificat de circulació, entraran en vigor en el moment en què entri en vigor l'obligació d'exigència del procés de certificació conforme el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA. Definició VMP

De forma transitòria, fins que sigui efectiva l'exigència de certificació dels VMP en consideració amb la secció 33 del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, a efectes d'aquest reglament les disposicions relatives als VMP son d'aplicació a qualsevol vehicle capaç d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única.

Queden derogades totes les disposicions contingudes en totes les altres ordenances municipals de Manresa que contradiguin la present Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'Ordenança

Per tal de donar a conèixer la present Ordenança Municipal sobre la circulació de Cicles i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), i aconseguir el seu efectiu compliment, s'implantaran mesures d'acompanyament per a la seva difusió i sensibilització d'aquesta a través dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament i altres medis que es considerin oportuns.

Segona. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop s'hagin realitzat els tràmits del procediment d'aprovació procediment d'aprovació d'ordenances establerts als articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.