




L'ITINERARI PAS A PAS

Aquesta ruta es centra en el conjunt monumental de parets de pedra seca al solell dels Comtals . També ressegueix un petit itinerari adaptat per la foneria dels Comtals amb plafons explicatius sobre elements de pedra seca i naturals. A continuació passa per la serra de Montlleó, amb tres tines, un pou de glaç, unes vistes ben singulars de Manresa i Montserrat, i extensos boscos en procés de regeneració des de l'incendi de 1986. L'anada es fa pel costat del Cardener i la tornada per la torre de Santa Caterina, però també es pot fer una versió circular ben curta des del barri dels Comtals.

<p>Dificultat Mitjana</p> <p>Distància 10,92 km</p> <p>Temps 3 h</p> <p>Desnivell +262 m</p>	
<p>1- - Pont Vell</p> <p>L'itinerari comença al Pont Vell. Seguim endavant, direcció Barcelona per la vorera de la carretera.</p>	
<p>2- Baixada cap al Cardener</p> <p>Aproximadament a l'alçada de l'entrada al barri de Sant Pau, trobarem un trencall a mà dreta que ens permet baixar cap al riu. Descendim pel corriol, que a partir d'ara, transcorrerà paral·lel al riu.</p>	
<p>3- Font de Sant Pau</p> <p>La font de Sant Pau està acompanyada d'un parell de taules de pícnic on fer un descans en el trajecte. Una mica abans d'arribar a la font, també trobem un plataner monumental, que s'alça just a la vora del camí. Continuem endavant pel corriol que baixa en direcció al riu en un indret on hi ha una barana de fusta.</p>	
<p>4- Pas per sobre canal</p> <p>Deixem el corriol que estàvem seguint i trenquem a mà dreta per travessar el canal de la fàbrica Blanca i Vermella, unes fàbriques tèxtils que van funcionar entre 1859 i 1965. Anem seguint el camí que transcorre entre el riu i el canal.</p>	

<p>5- Camí de la fàbrica Blanca i Vermella.</p> <p>Deixem el corriol i anem en direcció al viaducte de la carretera C-55 per un camí de carro. Travessem el viaducte per sota la segona arcada.</p>	
<p>6- Passera sobre el Cardener</p> <p>Travessem la passera i agafem el camí de la dreta, que torna a passar per sota el viaducte, ara pel marge dret del Cardener. Seguim el corriol que travessa la via del tren per sota i continua entre l'albereda de can Poc Oli fins arribar a l'antiga carretera de Barcelona, tot ignorant el trencall a mà dreta que portaria cap a la riera de Rajadell</p>	
<p>7- Antiga carretera de Barcelona</p> <p>En sortir a la carretera, anem cap a mà esquerra. Travessem l'antiga carretera de Barcelona (C-1411b) just abans d'arribar a la C-55 i agafem un camí que marxa en paral·lel a aquesta carretera en direcció a Barcelona.</p> <p>El camí passa per davant d'una antiga discoteca (ara en ruïnes) i s'enfila mica en mica cap al barri dels Comtals, en una zona d'alzinar situat al damunt la pista poliesportiva del barri.</p>	
<p>8- Inici itinerari Condals Group</p> <p>Seguim la ruta senyalitzada per la foneria dels Comtals, que s'inicia just al costat d'un dipòsit d'aigua i explica el patrimoni de pedra seca de l'entorn.</p>	
<p>9- Inici camí de Montlleó</p> <p>Quan el corriol arriba a un camí de carro, deixem la ruta dels Comtals i comencem l'ascens a Montlleó. Molt alerta, que en molt pocs metres haurem de deixar el camí i agafar un corriol.</p>	

<p>10- Inici corriol del solell dels Comtals</p> <p>Just després de passar una torre elèctrica, s'inicia un corriol que ascendeix cap a la carena de Montlleó tot resseguint les parets de pedra seca del solell dels Comtals, d'una magnitud i qualitat del treball de la pedra que fan d'aquest indret un espai patrimonial de gran valor. El corriol està marcat amb marques de pintura verda i fites al llarg de tot el recorregut.</p>	
<p>11- Barraca de pedra seca</p> <p>Arribant a la carena, observem una barraca de pedra seca doble, en que un dels habitacles era destinat a l'animal de càrrega i l'altra al pagès. En aquest indret s'aprecia com l'abandó del conreu de la vinya i l'olivera ha comportat el progressiu creixement del bosc, tot i l'impacte de l'incendi de 1986.</p>	
<p>12- Barraca i tina</p> <p>Seguint el corriol marcat trobem una altra construcció de doble planta, amb una tina utilitzada per emmagatzemar vi i una barraca annexa. Es pot veure tan l'interior de la barraca, a la part de baix, com l'interior de la tina, des de la part de dalt. És un dels conjunts de tina i barraca més notables del municipi. Un cop vista la barraca, marxem pel corriol que passa per mà esquerra de la construcció.</p>	
<p>13- Camí carreter</p> <p>El corriol per on venim, desemboca en un camí carreter que té marques del PR-130. El seguim, en un indret en que passa entre dos camps (el de l'esquerra arran de camí, i el de la dreta dalt d'un turonet, que és el cim més alt de la Serra de Montlleó, amb unes grans panoràmiques).</p>	
<p>14- Camí de Montlleó</p> <p>Arribem al camí de Montlleó i trenquem a mà esquerra. Aprofitem per gaudir de les vistes de Manresa i la vall de la riera de Rajadell.</p>	

<p>16- Corriol a la riera de Rajadell</p> <p>Comencem a baixar pel corriol; anem alerta que en alguns moments rellisca. Durant el descens, trobarem diverses construccions de pedra seca (tines i barraques). En alguns casos, ens hem de desviar lleugerament del camí per arribar-hi.</p>	
<p>17- Cingle dels Esparvers</p> <p>Des de dalt del Cingle dels Esparvers, podreu gaudir d'unes vistes immillorables a la riera de Rajadell i el gorg dels Esparvers. Seguim el descens pel corriol que baixa muntanya avall, paral·lel a la cinglera. A la tardor, veurem els colors vermellors dels aurons de l'obaga de l'Agneta.</p>	
<p>18- Pou de glaç de l'Obaga de l'Agneta</p> <p>Quan gairebé hem arribat a baix de tot de la cinglera, trobarem una tanca de fusta que indica el perímetre del pou de glaç de l'obaga de l'Agneta. L'heu de vorejar pel corriol que recorre la tanca per la part inferior, i allà trobareu el rètol indicatiu del pou i la seva entrada.</p>	
<p>19- Riera de Rajadell</p> <p>Continuant corriol avall, molt aviat trobarem la riera de Rajadell, que hem de creuar i seguir aigües amunt.</p>	
<p>20- Gorg dels Esparvers</p> <p>És un dels punts d'interès del recorregut. A tocar del gorg, s'aixeca l'imponent cingle dels Esparvers.</p> <p>Continuem avançant pel marge esquerre de la riera. El camí carreter s'ha acabat i avancem per un corriol que marxa paral·lel a la riera</p>	

21- Gorg de les Escaletes

Just abans d'arribar al gorg de les Escaletes, trobem una passera de fusta que ens permet salvar un petit desnivell. Fixeu-vos en la forma d'escales de la cascada, que dona nom a l'indret.
Continuem paral·lels a la riera fins a trobar una pista.



22- Barraca de pedra seca

En aquest punt deixem la riera i agafem el camí que puja en direcció a la torre de Santa Caterina passant pel costat de la barraca de pedra seca que ens hem trobat en arribar a la pista. Està senyalitzat amb banderoles indicadores



23- Corba tancada

En aquest indret cal estar molt alerta perquè el camí fa una corba de 180 ° i és molt fàcil equivocar-se de camí tot seguint recte i arribar a unes tines abandonades.



24- Gossera

A l'arribar a la gossera, seguim a l'esquerra, en direcció a la carena en un trencall o hi ha un dipòsit d'aigua. De seguida veurem la torre de Santa Caterina al fons. Està senyalitzat amb banderoles indicadores.



25- Trencall a la Torre de Santa Caterina

Deixem el camí de les Pedreres i ens dirigim cap a la torre de Santa Caterina, que veiem al fons.
El trencall està senyalitzat amb banderoles indicadores.



26- Torre de Santa Caterina

Travessem l'esplanada de la torre de Santa Caterina i, després de gaudir d'aquest gran mirador, ens dirigim cap a un corriol que descendeix des del nord-est de la Torre. Podem aturar-nos a veure les vistes de la ciutat des d'aquest magnífic mirador.



27- Trencall al barri de la Guia

Deixem el corriol pel que hem fet el descens, i agafem la carretera que va des del barri de la Guia cap a l'antiga carretera de Barcelona (C-1411b). Abans d'arribar-hi, travessarem la via del tren per un pas elevat.









28- Antiga carretera de Barcelona

Travessem la carretera pel pas de vianants del costat de la Renfe, i ens dirigim al pont vell per la passarel·la de fusta del costat del Cardener. Travessem el pont i acabem l'itinerari allí on l'hem començat.



PUNTS D'INTERÈS DEL RECORREGUT

<p>Pont Vell</p> <p>El Pont Vell travessa el riu Cardener a l'entrada sud-oest de Manresa. D'origen romà, l'actual es tracta d'una reconstrucció fidel del pont medieval que data del segle XII, del qual se'n conserven les bases dels arcs centrals. El pont fou destruït l'any 1939 a causa d'un bombardeig i fou reconstruït entre 1960 i 1962. El pont dibuixa vuit arcs de mig punt amb una alçada màxima de 25 metres sobre el riu.</p>		<p>Construccions de pedra seca de la solana dels Comtals</p> <p>Al llarg de tota la pujada cap al camí de Montlleó anirem trobant construccions de pedra seca que han permès poder cultivar aquest terreny al llarg dels segles. Les parets, que han comportat l'existència de terrasses de cultiu i les barraques, les tines de vi o els pous d'aigua, que han permès dur-hi a terme les feines associades al cultiu de la vinya i oliveres. La tècnica de construcció de la pedra seca ha estat declarada recentment Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat.</p>	
<p>Font de Sant Pau</p> <p>La font, situada sota d'una balma, va ser freqüentada durant molt temps per manresans que hi anaven a berenar els diumenges a la tarda per gaudir de la frescor de l'entorn. Tot i que ara l'aigua no és potable, és un lloc agradable per mantenir una estona de repòs en el camí, ja que l'espai està habilitat amb taules, a l'ombra de diversos arbres. Cal destacar-ne un plataner majestuós situat en una vora del camí</p>		<p>Construccions de pedra seca de la riera de Rajadell i la serra de Montlleó</p> <p>Igual que a la solana dels Comtals, la pedra seca és molt present a la vall de la riera de Rajadell. Trobem barraques i tines escampades per tot el terreny. Les tines es situaven a peu mateix de vinya per tal de solucionar el problema del transport de la verema i permetre una fermentació homogènia del vi.</p>	
<p>Camí de la Solana dels Comtals</p> <p>Aquest itinerari divulgatiu, condicionat per Condals Group, vol deixar constància, a través de diferents plafons divulgatius, de les activitats que es feien en un entorn rural abans de l'expansió industrial. Proposen un recorregut per unes terres que a principis de segle XX encara estaven destinades a cultius agrícoles i que l'abandó d'aquesta activitat ha transformat en un bosc jove.</p>		<p>Gorg i cinglès</p> <p>Al llarg de la riera trobarem diverses cingleres de roca esculpida i gorgs remarcables, com el dels Esparvers o les Escaletes o els, formats per l'erosió diferencial dels diversos tipus de roca al llarg de la riera</p>	

Torre de Santa Caterina

La Torre de Santa Caterina , de basament cilíndric, s'aixecà en el turó homònim l'any 1836, amb motiu de les guerres entre carlins i isabelins, gairebé coincidint amb l'ampliació del castell de Puigterrà, avui totalment desaparegut

