

PLA DE CAMINS
PLA ESPECIAL URBANÍSTIC DELS CAMINS DE MANRESA
text refós

PLA PES 1503

AJUNTAMENT DE MANRESA
DESEMBRE DEL 2018

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Urbanisme

Aprovat definitivament per la Comissió
Territorial d'Urbanisme de la Catalunya
Central en la sessió de 19/07/2018
i acordada la seva publicació a l'efecte
d'executivitat en sessió de 05/04/2019

El secretari

Í N D E X

MEMÒRIA	4
1. ANTECEDENTS	5
2. OBJECTIUS I CRITERIS GENERALS	7
3. ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL	8
4. DETERMINACIONS DEL PLANEJAMENT VIGENT	8
5. PROCEDÈNCIA I JUSTIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC	9
6. DEFINICIONS	10
7. LA XARXA HISTÒRICA DE CAMINS	10
8. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL	10
8.1. La forma de la xarxa	10
8.2. La quantificació de la xarxa	10
8.3. Titularitat de la xarxa de camins	11
8.4. Paràmetres principals de la xarxa	11
8.5. Itineraris excursionistes senyalitzats	12
8.6. Camins ramaders classificats	12
9. DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	12
9.1. Classificació de la xarxa. Funcionalitat	13
9.2. La proposta en el marc del pla de Bages	13
9.3. La xarxa rodada	13
9.4. La xarxa de vianants	14
9.5. Actuacions proposades	15
9.6. La toponímia de la xarxa de camins	20
9.7. Protecció d'elements històrics	21
9.8. Manteniment de la xarxa de camins	21
9.9. Titularitat i regulació de l'ús de la xarxa de camins	21
9.10. Criteris constructius i dimensionals	22
9.11. Criteris per a la senyalització	22
9.12. Quantificació de la xarxa proposada	22
NORMATIVA	24
LLISTAT D'ELEMENTS PROTEGITS	28
AGENDA I PLA D'ETAPES	65
ANNEX 1. CRITERIS CONSTRUCTIUS I DIMENSIONALS	68
ANNEX 2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ	72
ANNEX 3. FITXES D'INVENTARI I ANÀLISI DELS CAMINS (2013)	79

PLÀNOLS

PLÀNOLS D'INFORMACIÓ (I)

01. Informació. Planejament urbanístic vigent	1/15000
02. Informació. Xarxes de mobilitat i orografia al pla de Bages	1/25000
03. Informació. Xarxes de mobilitat al pla de Bages	1/25000
04. Informació. Xarxes de mobilitat i orografia	1/15000
05. Informació. Xarxes de mobilitat	1/15000
06. Informació. Xarxa de camins	1/15000
07. Informació. Titularitat dels camins	1/15000
08. Informació. Anàlisi 2013. Codificació xarxa de camins rodats	1/15000
09. Informació. Anàlisi 2013. Amplades dels camins rodats	1/15000
10. Informació. Anàlisi 2013. Pendants dels camins rodats	1/15000
11. Informació. Anàlisi 2013. Tipus de fermes dels camins rodats	1/15000
12. Informació. Itineraris excursionistes senyalitzats	1/15000
13. Informació. Xarxa de comunicacions el 1800	1/15000
14. Informació. Xarxa de comunicacions el 1800 sobre ortofotomapa	1/15000

PLÀNOLS DE PROPOSTA (P)

01. Àmbit del pla especial	1/15000
02. Proposta. Xarxa rodada	1/15000
03. Proposta. Xarxa de vianants	1/15000
04. Proposta. Xarxa de vianants. Els camins de la Sèquia	1/15000
05. Proposta. Toponímia de la xarxa de camins	1/15000
06. Proposta. Elements protegits	1/15000
07. Proposta. Xarxa de camins. Full 1/9	1/5000
08. Proposta. Xarxa de camins. Full 2/9	1/5000
09. Proposta. Xarxa de camins. Full 3/9	1/5000
10. Proposta. Xarxa de camins. Full 4/9	1/5000
11. Proposta. Xarxa de camins. Full 5/9	1/5000

12.	Proposta. Xarxa de camins. Full 6/9	1/5000
13.	Proposta. Xarxa de camins. Full 7/9	1/5000
14.	Proposta. Xarxa de camins. Full 8/9	1/5000
15.	Proposta. Xarxa de camins. Full 9/9	1/5000

ANNEX DE PLÀNOLS (A)

01.	Annex. Proposta indicativa. Xarxa principal de vianants al pla de Bages.....	1/25000
02.	Annex. Proposta indicativa. Xarxa principal de vianants al pla de Bages. Actuacions.....	1/25000
03.	Annex d'informació. Xarxa actual d'interès públic.....	1/15000
04.	Annex d'informació. Proposta xarxa camins sobre planejament vigent.....	1/15000

PLA DE CAMINS
MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

La xarxa de camins existents a Manresa és fruit tant de l'antiga xarxa de comunicacions anterior al segle XIX –la xarxa de camins existent abans del desenvolupament de la primera xarxa de carreteres- com de l'evolució de la xarxa de camins al servei de l'explotació agrària, forestal i ramadera del territori.

En els darrers decennis s'han produït dos fets que han tingut una incidència clara sobre la xarxa de camins. Per una banda, l'espai rural ha evolucionat progressivament cap al que podríem anomenar l'espai obert de la ciutat; és a dir, l'espai agrari i forestal ha esdevingut també un espai de cultura, coneixement i lleure usat pel conjunt dels ciutadans. En aquest sentit, a l'espai rural s'hi ha produït una eclosió d'activitats de lleure, de senderisme i d'esport. Reflex d'això, n'és l'aparició d'infinitat d'itineraris de natura, senderisme o cultura.

D'altra banda, en els darrers 30 anys, s'ha produït una transformació profunda de la lògica territorial de la xarxa de comunicacions. En aquest període de temps, s'ha executat tota una xarxa de vies ràpides segregades. L'execució d'aquestes carreteres segregades, en molts casos, ha generat problemàtiques en la continuïtat entre l'espai públic urbà i la xarxa de camins de l'espai obert.

Davant de la problemàtica generada per les noves infraestructures de comunicacions i atesa l'aparició de nous usos ciutadans en l'espai obert (el que urbanísticament anomenem sòl no urbanitzable), es fa necessari afrontar la regulació i la gestió de la xarxa de camins d'acord amb la seva doble funció: la socioeconòmica al servei de l'activitat agropecuària i la de suport a les activitats de lleure urbà que s'hi produeixen.

El Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa, aprovat el 28 de setembre del 2017, preveu el desenvolupament d'un pla especial de camins d'acord amb el capítol de desenvolupament del sòl no urbanitzable. Mai anteriorment no s'havia desenvolupat cap figura de planejament destinada a regular de forma global la xarxa de camins rurals de Manresa o a fixar criteris per a la seva gestió.

Durant l'any 2013 es van dur a terme treballs de camp que van permetre tenir un inventari i una anàlisi de l'estat de la xarxa de camins rodats. És a partir d'aquest treball que s'ha desenvolupat el present Pla de camins.

El maig del 2015 va ser redactat un primer document del Pla especial de camins que va ser aprovat inicialment el 26 d'abril del 2016. El 3 de maig del 2016 es va fer una presentació pública del document oberta als ciutadans. Entre el 9 de maig i l'1 de setembre del 2016, el Pla especial va restar en exposició pública. Entre els mesos de juny i octubre del 2016, l'Ajuntament va celebrar reunions amb les entitats i col·lectius socials i econòmics implicats. Durant aquest període també es van celebrar reunions amb representants de les diferents àrees agrícoles de Manresa.

El dia 12 de gener del 2017 es va rebre del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya un informe-proposta sobre l'emissió de l'informe ambiental estratègic del Pla especial urbanístic dels camins de Manresa. L'informe fixava que el Pla especial de camins no havia de ser sotmès a avaluació ambiental estratègica ordinària però que calia que el document incorporés diferents consideracions. Aquestes consideracions fixades en l'informe es poden englobar en els apartats següents:

- a. Donar compliment a aspectes de legislacions sectorials (forests d'utilitat pública, camins ramaders i accés motoritzat al medi natural). Aquests aspectes van ser incorporats a la memòria del document i, en aquells casos en què s'esqueia, a la normativa.

- b. Excloure propostes del Pla, o identificar-les com a propostes en estudi, en àmbits en què hi ha en tràmit documents de pla especial en sòl no urbanitzable (Mas de l'Oller i l'Agulla). En el cas de l'àmbit del Mas de l'Oller, les propostes es van mantenir atès que eren coherents amb els dos documents que estaven en tràmit però que ja s'han aprovat definitivament: el Pla d'ordenació urbanística municipal i el Pla especial del Mas de l'Oller. En l'àmbit de l'Agulla, en el qual s'està redactant un pla especial urbanístic, les propostes del Pla de camins es van redefinir de manera que la concreció del seu traçat quedes sotmesa a les determinacions del futur Pla especial urbanístic de l'Agulla.
- c. Fer ajustos en la normativa destinats a precisar condicions ambientals, paisatgístiques i de connectivitat ecològica. Els diferents aspectes van ser introduïts a la normativa en concordança amb la regulació que ja incorpora el Pla d'ordenació urbanística municipal en aquests aspectes.

Fruit de les vuit al·legacions presentades durant el període d'informació pública, fruit de les converses amb les entitats i col·lectius socials i econòmics implicats, i d'acord amb els informes sectorials sol·licitats, es va aprovar provisionalment el document de pla especial urbanístic en data 15 de febrer del 2018.

El 19 de juliol del 2018, la Comissió Territorial d'Urbanisme de la Catalunya Central va prendre l'acord d'aprovar definitivament el Pla especial urbanístic dels camins de Manresa, però supeditar-ne la publicació i la seva executivitat a la presentació d'un text refós que incorporés les prescripcions següents:

1. Pel que fa als traçats proposats i les actuacions previstes dins l'àmbit del Pla especial urbanístic de l'Agulla (PEU 001), cal incorporar tant en la normativa urbanística com en els plànols d'ordenació que aquests són indicatius i que la concreció del seu traçat serà determinada pel pla especial esmentat.
2. Cal indicar expressament que les actuacions i els traçats plantejats en sectors de planejament derivat determinats pel POUM són, també, indicatius, sens perjudici de mantenir la regulació que sigui necessària mentre no es desenvolupi el Pla per a la seva conservació i manteniment. Cal, així mateix, incorporar a la documentació gràfica del Pla especial la delimitació d'aquests sectors de planejament derivat fixats pel POUM que resulten afectats per la xarxa proposada.
3. Cal que el Pla especial reculli el camí que passa paral·lel al bosc de ribera del torrent de l'Oller per a ús exclusiu de la xarxa de vianants, d'acord amb l'informe ambiental del Pla especial urbanístic del mas de l'Oller emès el 5 d'abril del 2017 pel tècnic d'avaluació ambiental dels Serveis Territorials de la Catalunya Central.
4. Cal incloure al document les mesures per a la millora en matèria de sostenibilitat assenyalades tant en l'informe de la Comissió d'Urbanisme de la Catalunya Central, de 9 de març del 2017, com en la resolució ambiental.
5. Cal donar compliment a les determinacions fetes en relació a la gestió, execució i titularitat de la xarxa de camins definida al Pla especial. Cal destacar que caldrà incorporar al document una agenda i pla d'etapes que fixi la temporització tant de l'obtenció de la titularitat pública d'aquells elements de la xarxa que es considerin necessaris com de les actuacions proposades, així com valorar-ne els costos de la seva execució i la necessitat o no d'establir-ne àmbits específics de gestió per a dur-la a terme.
6. Cal afegir a la normativa que a l'hora de desenvolupar el Pla especial, en els casos en què ho estableixi la Llei d'Urbanisme de Catalunya, caldrà incorporar el corresponent estudi d'impacte i integració paisatgística.
7. Cal atendre la resta de consideracions fetes en relació a la correcció de disfuncions possibles d'aquesta xarxa de camins en termes de mobilitat.
8. Cal incloure les altres prescripcions contingudes a la resolució ambiental de la directora dels Serveis Territorials de Territori i Urbanisme de la Catalunya Central, de 23 de desembre del 2016, així com les contingudes a l'informe, emès el 17 de juliol del 2018, pel Servei de Carreteres de Barcelona de la Generalitat de Catalunya.

En relació a la prescripcions del punt 1, s'ha incorporat als plànols de proposta la identificació del caràcter indicatiu del traçat i, a la normativa, s'ha afegit un apartat a l'article 4 que ho regula.

En relació a les prescripcions del punt 2, cal dir que el pla especial no determina traçats de camins en sòls classificats d'urbanitzables. El grafisme que hi apareix - estrictament indicatiu - correspon a la possible estructura de l'espai públic en aquests àmbits. El pla especial, en els sòls urbanitzables no desenvolupats, es limita a regular només els camins existents en aquests sòls mentre no siguin

desenvolupats urbanísticament (article 3 de la normativa). Tot i això, el present text refós ha incorporat un plànol en el qual queda grafiada la proposta de la xarxa de camins sobre el pla d'ordenació urbanística municipal o, entre, altres apareixen els sòls urbanitzables (plànol A04). També, en aquest sentit, s'ha afegit un aclariment al text de l'apartat 9.4 de la memòria del pla .

En relació al punt 3, a les fitxes corresponents al camí esmentat (E1.39 i D1.1), s'hi afegit la determinació de l'ús restringit del trànsit rodat que caldrà que tingui aquest camí.

Les mesures en matèria de sostenibilitat, que s'esmenten al punt 4 de les prescripcions, queden regulades en diversos apartats dels articles 4 i 5 de la normativa.

En relació a les previsions de desenvolupament del pal especial, fixades al punt 5 de les prescripcions, el document ha incorporat un capítol d'agenda i pla d'etapes.

En relació a la prescripció del punt 6, a la normativa del pla (article 4) s'hi afegit un apartat que incorpora els estudis d'impacte i integració paisatgística.

En relació a les possibles disfuncions de mobilitat derivades de la xarxa proposada, cal esmentar que en l'elaboració del document s'ha tingut en compte des del primer moment. En aquest sentit, la regulació de l'article 7.3.a (relativa a la restricció de pas de vehicles motoritzats) té la funció, precisament, de poder ajustar la funcionalitat de cada tram de camí per evitar que algun element de la xarxa de camins adopti funcions més enllà de les pròpies de l'entorn rural.

En relació a les prescripcions del punt 8, relatives a l'informe del Servei territorial de Carreteres de Barcelona, cal dir que el seu contingut s'ha incorporat a l'article 4 de la normativa i al plànol A04.

2. OBJECTIUS I CRITERIS GENERALS

Els objectius i criteris generals a partir dels quals s'ha desenvolupat el present Pla de camins de Manresa són els següents:

- Definir una xarxa de camins d'acord amb un model territorial, i del sistema urbà, que té en compte la funció productiva i també la funció d'espai obert ciutadà del sòl no urbanitzable.
- Desenvolupar la proposta tenint en compte l'escala territorial adequada. En aquest sentit, es fa necessari ampliar l'escala de treball de la proposta tenint en compte l'àmbit geogràfic on se situa la ciutat o, el que és el mateix, l'àmbit definit pel sistema urbà al qual pertany: el pla de Bages.
- Donar resposta a la doble funcionalitat territorial de la xarxa de camins: la funcionalitat lligada al desenvolupament socioeconòmic de l'activitat agropecuària i la funcionalitat lligada a l'ús de lleure ciutadà. Per tant, es pretén garantir adequadament tant l'accessibilitat rodada i motoritzada al sòl no urbanitzable -per permetre'n el desenvolupament econòmic i la seva vigilància- com l'accés ciutadà a l'espai obert com a espai cultural, de coneixement i de lleure.
- Fixar criteris de gestió de la xarxa -d'acord amb el model funcional- que incloguin aspectes com l'ús, la vocació pública, la garantia de pas o el manteniment.
- Fixar la toponímia de la xarxa de camins.
- Detectar els punts crítics en la continuïtat dels camins en les zones de pas d'infraestructures territorials.
- Definir propostes d'actuacions que permetin completar i racionalitzar la xarxa.
- Cartografiar les traces de la xarxa històrica de camins.
- Protegir els elements amb valors històrics i paisatgístics de la xarxa.

- Fixar criteris constructius (pavimentació, drenatges, vores) i de senyalització de la xarxa proposada.

3. ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL

El present document, com a Pla de camins, estén la seva proposta al conjunt del terme municipal i també més enllà, amb l'objectiu de definir una proposta integral de les comunicacions, especialment de les dels vianants. Per tant, la proposta de xarxa inclou tant les continuïtats de la xarxa de camins amb l'espai públic urbà com les necessàries continuïtats de la xarxa de camins manresans amb la de la resta del pla de Bages.

Des d'un punt de vista urbanístic, però, l'àmbit estricte del present document –com a pla especial urbanístic– es limita al sòl que el planejament vigent classifica com a no urbanitzable. Més concretament, l'àmbit de regulació urbanística s'ha limitat al sòl no urbanitzable que s'estén més enllà de les rondes que envolten la ciutat pel nord i per l'est. Així, l'àmbit del Pla especial de camins delimitat té una superfície de 30'5 km². Fora de l'àmbit estricte del pla especial, les propostes grafiades tenen un valor indicatiu de les continuïtats i objectius que es pretenen assolir.

4. DETERMINACIONS DEL PLANEJAMENT VIGENT

El Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa (POUM), aprovat el 28 de setembre del 2017, defineix a l'article 65 els tipus de vies del sistema viari. Entre aquestes hi ha la xarxa de camins rurals que hi queda definida de la manera següent:

c. Xarxa de camins rurals, formada pels camins que tenen com a funció principal la vertebració del territori no urbanitzable i la seva comunicació amb la ciutat.

El Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa determina que caldrà redactar un pla especial de camins. A l'article 65, el Pla també fixa que la xarxa principal de camins rurals es delimita als plànols d'ordenació a escala 1/5000. A l'article 75 es fixa que el Pla especial de camins podrà ajustar i regular les categories de camins. En aquest article 75 mateix queda regulada la xarxa de camins rurals de la manera següent:

Article 75. Xarxa de camins rurals. Definició i desenvolupament

1. Els camins formen el sistema de comunicacions que garanteix l'accessibilitat a l'espai rural.
2. Amb independència de les categoritzacions que es puguin establir mitjançant planejament especial, el POUM identifica la xarxa principal de camins rurals amb una amplada genèrica de tres metres (3m). El Pla Especial de Camins previst per aquest pla d'ordenació desenvoluparà, ajustarà, i regularà les categories del conjunt de la xarxa de camins.
3. Els camins existents a l'entrada en vigor del POUM s'hauran de conservar en la seva integritat, llevat que el Pla Especial de Camins previst pel present pla d'ordenació precisi la present disposició
4. No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vial que no es trobi previst en aquest POUM, en els plans especials que el desenvolupin o en qualsevol altre planejament derivat definitivament aprovat i vigent.
5. No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins, ni el seu traçat, sense la corresponent llicència o projecte municipal. Les modificacions no podran suposar, en cap cas, alteracions negatives per l'entorn natural de la zona afectada.
6. Als efectes del compliment de les disposicions anteriors, es consideren incorporats a la documentació d'aquest POUM els plànols cadastrals, topogràfics i de camins rurals existents amb anterioritat a la data d'entrada en vigor d'aquest Pla.
7. La nova implantació o ampliació d'infraestructures respectarà el traçat de la xarxa principal de camins rurals, tal i com queden indicats en els plànols d'ordenació del POUM,

així com qualsevol altre camí existent. Els projectes d'aquestes infraestructures donaran continuïtat, de manera clara i directa, a aquests camins i respectaran la seva secció completa.

Així mateix, a l'article 266 del capítol 2 (*Desenvolupament del sòl no urbanitzable*) del Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa es fixen els criteris per al desenvolupament d'un pla especial de camins.

5. PROCEDÈNCIA I JUSTIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC

La procedència del present pla especial es justifica en compliment de la legislació i els instruments de planejament següents:

- a. La Llei d'Urbanisme i la seva modificació, el Text refós de la Llei d'urbanisme (TRLU, llei 3/2012)
- b. L'adequació als objectius i als instruments urbanístics previstos al Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa
- c. L'adequació als objectius i instruments previstos al Pla director urbanístic del pla de Bages (PDU) i al Pla territorial parcial de les Comarques Centrals (PTPCC).

Així, el TRLU, a l'article 67, fixa que:

Art. 67. Plans Especials urbanístics de desenvolupament

1. En desenvolupament de les previsions del planejament territorial o del planejament general, es poden aprovar Plans Especials Urbanístics si són necessaris per assolir les finalitats següents:

- a. La protecció del medi rural i del medi natural.
 - c. El desenvolupament del sistema urbanístic de comunicacions i les seves zones de protecció.
 - k. Qualsevol altra finalitat anàloga.
2. Els plans especials urbanístics de desenvolupament previstos expressament en el planejament territorial o en el planejament urbanístic general han d'ajustar llurs determinacions a les del pla que desenvolupen.

En aquest mateix sentit, l'article 266 de la regulació del sòl no urbanitzable del Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa, fixa que:

Article 266. Pla especial de camins

1. Àmbit: abastarà com a mínim tot el sòl no urbanitzable del terme municipal
2. Objectius:
 - a. Definició i categorització de la xarxa de camins rodats
 - b. Definició de la xarxa de camins per a vianants
 - c. Definició dels elements de valor històric o paisatgístic que cal protegir
 - d. Definició de la interrelació de les xarxes de camins amb la xarxa d'espais públics urbans
 - e. Definició d'un model de gestió i actuació
 - f. Definició dels criteris i obligacions per al manteniment en òptimes condicions de circulació la xarxa de camins rurals de titularitat privada o pública en relació al risc d'incendi.

El planejament director i el territorial, fixen uns criteris i objectius semblants per al desenvolupament de la xarxa de camins rurals. En aquest sentit, el PTPCC, a l'article 4.8, fixa que:

Art. 4.8. Gestió de la xarxa de camins

1. El planejament urbanístic municipal ha d'inventariar la xarxa de camins i establir les mesures de protecció i gestió d'aquesta xarxa.

6. DEFINICIONS

En el present document s'han agrupat les diferents tipologies -i els noms diversos- de les vies destinades a la mobilitat terrestre en les següents definicions:

- a. *Carrers*. Vies pavimentades que articulen els teixits urbans i que són destinades a garantir la circulació de vianants i de vehicles.
- b. *Carreteres*. Totes les vies pavimentades destinades exclusivament a la circulació de vehicles i que són regulades per les lleis de Carreteres.
- c. *Camins rodats*. En aquesta definició s'hi han inclòs tots aquells camins d'una certa amplada que permeten el pas de vehicles de quatre rodes. En general s'hi han considerat aquells camins que tenen una amplada mínima al voltant dels 2'5 metres. Dins d'aquesta definició s'hi englobarien les diferents denominacions habituals com camí de carro, camí rural, pista forestal, etc.
- d. *Camins de bast*. En aquesta definició s'hi han considerat tots aquells camins d'una certa amplada, generalment d'origen històric, que permetien el pas de cavalleries, és a dir, el pas de cavalls o mules amb un bast al seu llom per subjectar-hi o rebre-hi els diferents elements de càrrega per a les mercaderies. Aquest tipus de camins, també coneguts com a camins de ferradura, solen tenir una amplada al voltant del metre i mig o dos metres.
- e. *Corriols*. Camins estrets d'una amplada que només permet el pas de persones a peu. En aquesta definició s'hi inclourien tota una varietat de denominacions com senders, viarany, caminois, dreceres, etc.

7. LA XARXA HISTÒRICA DE CAMINS

Amb l'objectiu de determinar la traça dels camins històrics més importants i poder definir, en els casos en què ha estat possible, la toponímia històrica d'alguns camins s'ha dibuixat la xarxa de comunicacions al voltant de l'any 1800. La determinació d'aquesta xarxa de camins (la xarxa de comunicacions abans de l'inici de l'execució de la xarxa de carreteres del segle XIX) s'ha realitzat a partir de treball de camp i de fonts documentals històriques, fonamentalment el plànol geomètric i cadastral del terme de Manresa, realitzat el 1853 pel geòmetra francès Jean-Antoine Laur, que és dipositat a l'Arxiu de la Corona d'Aragó.

Als plànols I12 i I13 (*Xarxa de comunicacions el 1800*), s'hi grafia la xarxa de comunicacions al voltant de l'any 1800 i els noms de camí trobats en cartografia del segle XIX.

8. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

Els diferents plànols d'informació del present Pla permeten tenir una visió dels paràmetres bàsics que caracteritzen l'actual xarxa de camins.

8.1. La forma de la xarxa

La xarxa de camins, al voltant de la ciutat, defineix a grans trets dues conformacions. Una a les zones més forestals i de conreus de secà i, una altra, a les zones de conreus de regadiu. En el primer cas, la xarxa té una forma més arborescent, amb una densitat de camins més baixa i amb força camins de longitud remarcable que acaben esdevenint culs de sac. En el segon cas, la xarxa té una forma més de malla de la qual, però, en pegen una munió de camins curts en cul de sac.

8.2. La quantificació de la xarxa

El terme municipal de Manresa té una extensió de 41'64 km². L'àmbit del present Pla de camins comprèn, com ja s'ha esmentat, una superfície de 30'50 km² del terme.

Les xarxes de comunicacions existents al terme municipal són les següents:

Taula núm. 1

XARXES DE COMUNICACIONS ACTUALS

	longitud (km)
xarxa de carreteres	61'0
xarxa de carrers	157'5
xarxa de camins rodats	184'8
línies de ferrocarril	17'7

D'aquestes dades se'n poden extreure dues conclusions principals: que la densitat de camins és elevada i que la xarxa de camins és molt extensa.

Així, la densitat mitjana de camins per cada km² de sòl no urbanitzable és de 6'05 km/km². Aquesta xifra, que ja és de per si molt remarcable, encara és més alta en les zones de regadiu. Si es pren la referència dels camins que són de titularitat pública, la densitat mitjana de camins públics per cada km² de sòl no urbanitzable és de 3'58 km/km².

La longitud total de la xarxa de camins, 184 km, és molt remarcable. Aquesta extensió de la xarxa de camins es fa encara més evident si la comparem amb la xarxa de carrers de la ciutat que és fins i tot menys extensa: 157'5 km. Aquesta comparativa entre la xarxa de camins i de carrers és rellevant i significativa a l'hora, per exemple, de fixar els criteris de pavimentació per la repercussió del seu manteniment o a l'hora de fixar criteris per a la seva gestió.

8.3. Titularitat de la xarxa de camins

D'acord amb el cadastre de rústica de 1952 i d'acord amb el plànol cadastral de Manresa de 1853, s'han deduït els trams de camins de titularitat pública probable. A partir d'aquestes fonts i de la planimetria del terme municipal se n'extreuen les dades següents de la xarxa de camins rodats actuals:

Taula núm. 2

TITULARITAT. XARXA DE CAMINS RODATS EXISTENTS

	percentatge	longitud (km)
camins públics	58%	108'1
camins públics amb tractament de carretera	1%	1'2
camins privats	41%	75'5

A banda dels camins rodats, cal fer esment també dels corriols, de titularitat pública, que ressegueixen els canals de la Sèquia de Manresa. D'aquests corriols, en l'àmbit del present pla especial, actualment n'hi ha els següents:

Taula núm. 3

RECORREGUTS DE VIANANTS DE LA SÈQUIA EXISTENTS

	longitud (km)
corriols de la Sèquia	6'6

8.4. Paràmetres principals de la xarxa

Del treball de camp i de les anàlisis de les dades incloses als plànols d'informació se n'ha extret la quantificació de tres paràmetres físics (amplada, pendent i tipus de ferm) que es descriuen a les taules següents:

Taula núm. 4

AMPLADES. XARXA DE CAMINS RODATS EXISTENTS

	percentatge	longitud (km)
menys de 3 metres	49%	91'4
de 3 a 5 metres	44%	80'4
més de 5 metres	7%	13'0

Taula núm. 5

PENDENTS. XARXA DE CAMINS RODATS EXISTENTS

	percentatge	longitud (km)
fins al 10% de pendent	75%	138'5
més del 10% de pendent	25%	46'3

Taula núm. 6

MATERIALS DE PAVIMENTACIÓ. XARXA DE CAMINS RODATS EXISTENTS

	percentatge	longitud (km)
terra	64'0%	118'6
grava	2'5%	4,2
tot-u	19'5%	36'1
formigó	1'5%	2'9
asfalt	12'5%	23'0

8.5. Itineraris excursionistes senyalitzats

Al terme municipal de Manresa hi transcorren, definits i senyalitzats, uns nou itineraris. D'aquests, quatre tenen un caràcter local i cinc tenen un abast general o supramunicipal. Els itineraris excursionistes actualment senyalitzats i vigents són els següents:

D'abast local

- *Itinerari del Collbaix (M1).*

Itinerari circular que, sortint del Congost, s'enfila al Collbaix i retorna a la zona del Congost.

- *Itinerari de la riera de Rajadell (M2).*

Itinerari circular que, sortint del Congost, es dirigeix a la desembocadura de la riera de Rajadell i la ressegueix fins al límit del terme municipal.

- *Itinerari del Cardener al Llobregat.*

Recorregut entre els dos rius que parteix del pont Vell i arriba a les Marcetes.

- *Ruta del terme (PRC130).*

Itinerari circular que ressegueix el perímetre del terme municipal.

D'abast general

- *Sender central de Catalunya (GR3).*

Sender de gran recorregut que recorre les comarques interiors de Catalunya.

- *Camí de l'Abat Oliba (GR151).*

Itinerari d'art romànic que uneix les comarques del Bages, d'Osona i del Ripollès utilitzant com a fil conductor l'Abat Oliba.

- *Camí de Sant Jaume.*

Itinerari del camí de Sant Jaume a Catalunya de Sant Pere de Rodes (Port de la Selva) a Montserrat.

- *Camí ignasià.*

Itinerari que recrea la ruta del viatge de sant Ignasi entre el santuari de Lloiola (Azpeitia) i la ciutat de Manresa passant per Montserrat.

8.6. Camins ramaders classificats

D'acord amb l'inventari de camins ramaders classificats del Departament d'Agricultura de la Generalitat de Catalunya, al terme municipal de Manresa no hi ha cap camí ramader classificat sigui inventariat, en tràmit o aprovat.

9. DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

La proposta del present document consisteix, fonamentalment, en definir una xarxa de camins rodats, una xarxa de camins per a vianants, un conjunt d'actuacions per completar i optimitzar la xarxa, i la protecció d'aquells elements amb valor històric o paisatgístic.

9.1. Classificació de la xarxa. Funcionalitat

La xarxa de camins ha de suportar bàsicament dos modes de mobilitat: la dels vianants i la dels vehicles. La proposta plantejada, d'acord amb aquesta doble funcionalitat, consisteix en la definició de dues xarxes: la xarxa rodada i la xarxa de vianants. Cal entendre que no es tracta de dues xarxes independents, sinó de l'elaboració de dues propostes, cadascuna d'acord amb la lògica de la funcionalitat corresponent (vianants o vehicles), aplicades sobre una mateixa base de camins.

Les propostes de xarxes de camins s'han plantejat, en ambdós casos, amb la premissa de definir una malla tancada. Per tant, s'han exclòs de la proposta tots aquells elements que definirien itineraris en cul de sac. Els traçats de camins actualment en cul de sac, però que tenen interès públic (sigui pels itineraris que defineixen o per la vigilància i accés al territori que garanteixen), s'han completat en la proposta amb actuacions que n'asseguren el tancament en malla.

9.2. La proposta en el marc del pla de Bages

La proposta de xarxa principal per a vianants ha partit de definir la mobilitat a peu a l'escala territorial del pla de Bages. En aquest sentit, en aquest àmbit territorial ampli, s'ha definit una malla bàsica, o estructurant, de camins que permet recórrer els principals cursos fluvials, unir els nuclis de població i transitar pels principals espais oberts del pla de Bages. Aquesta xarxa estructurant definida al conjunt del pla de Bages és la que, al terme municipal, s'ha recollit com a xarxa principal de vianants.

9.3. La xarxa rodada

La xarxa rodada definida és la que permet garantir l'accés rodat i motoritzat al sòl no urbanitzable al servei del desenvolupament de les activitats socioeconòmiques de l'espai obert i de la vigilància del territori.

S'ha definit una malla amb una densitat adequada a l'ús i morfologia dels diferents espais territorials. Així, en alguns sectors com els de les zones de regadiu, s'ha procurat reduir la densitat de camins amb vocació pública i, amb caràcter general, s'ha procurat que la xarxa rodada proposada defineixi una malla principal el màxim d'homogènia possible. En aquest sentit, s'ha proposat una malla principal espaiada d'entre 1 i 1'5 km, en espais de secà i forestals, i entre 0'5 i 1km en espais de regadiu.

La xarxa rodada plantejada, formada per uns camins principals i uns de secundaris, pretén assegurar una malla de camins homogènia, coherent i integrada i s'ha definit atenent als vehicles de quatre rodes. Pel que fa a les bicicletes, no s'ha elaborat una proposta de xarxa específica. Es planteja que les bicicletes puguin circular per tots aquells camins amb una amplada suficient, excloent-ne els corriols. Només es creu que es fa necessari poder plantejar, si s'escau, espais específics i exclusius per a bicicletes en aquells projectes destinats a executar els passeigs laterals proposats al llarg d'algunes carreteres.

La xarxa rodada proposada es desglossa en dues categories: xarxa principal i xarxa secundària. La resta de camins formen part de la categoria "altres elements de la xarxa rodada" atès que no reuneixen un interès públic general.

Xarxa rodada principal

La xarxa rodada principal és la que defineix una xarxa bàsica homogènia i estructurant a cadascuna de les àrees de l'espai obert. Dels elements d'aquesta xarxa, en aquells casos en què encara no són de titularitat pública, caldria que es tendís a obtenir-ne la titularitat.

Xarxa rodada secundària

La xarxa rodada secundària és formada per elements que complementen la xarxa principal i que, amb caràcter general, permeten completar recorreguts tancant anelles o formant una submallà. Dels elements d'aquesta xarxa, en aquells casos en què encara no són de titularitat pública, caldria que es tendís a obtenir-ne la titularitat.

Altres elements de la xarxa rodada

La resta de camins no inclosos en la xarxa principal i en la secundària són aquells que no presenten un interès general en la mobilitat rodada del conjunt del sòl no urbanitzable. Habitualment els camins exclosos de la proposta de xarxa rodada són els que donen accés, en cul de sac, a finques o edificacions particulars. Aquests camins, doncs, no formen part de la proposta de xarxa de camins rodats.

Actuacions per completar la xarxa

Per donar continuïtat o coherència a la malla de la proposta, s'han definit un conjunt d'actuacions. Aquestes actuacions, descrites més endavant, completen o donen continuïtat a la xarxa mitjançant la nova execució o recuperació de trams de camí o mitjançant el desplaçament de la traça d'alguns altres.

9.4. La xarxa de vianants

La xarxa de vianants definida és aquella que permet garantir els desplaçaments a peu pel sòl no urbanitzable així com donar resposta a la demanda social de lleure en els espais rurals i naturals. La xarxa de vianants proposada permet recórrer els principals cursos fluvials, unir els nuclis de població i transitar pels principals espais lliures.

La xarxa de vianants proposada incorpora, establint-hi continuïtat, la xarxa principal de passeigs i recorreguts de vianants que estructuraren, o que han d'estructurar en el futur, el teixit urbà de la ciutat i dels municipis veïns. Aquests elements de la xarxa de passeigs i recorreguts de vianants, situats fora de l'àmbit que regula el present pla especial, tenen un caràcter merament indicatiu.

La xarxa de vianants proposada es desglossa en quatre categories: xarxa principal, xarxa secundària, recorreguts de la Sèquia i xarxa capil·lar. La resta de camins formen part de la categoria "altres elements de la xarxa de vianants" atès que no reuneixen un interès públic general.

Xarxa principal

La xarxa principal de vianants és la que defineix una xarxa bàsica homogènia i estructurant a escala del conjunt del pla de Bages. Aquesta xarxa estructurant permet recórrer els principals espais fluvials, unir els nuclis de població del pla de Bages i travessar els seus espais lliures més destacats. La xarxa principal de vianants té vocació pública i, és per això, que cal garantir-hi el dret de pas públic als vianants (i també a les bicicletes si l'amplada del camí és l'adequada).

Xarxa secundària

La xarxa secundària de vianants és formada per elements que complementen la xarxa principal i que, amb caràcter general, permeten completar recorreguts formant una submallà. Aquesta submallà té també un caràcter estructurant a escala del municipi de Manresa. La xarxa secundària de vianants té vocació pública i, és per això, que cal garantir-hi el dret de pas públic als vianants (i també a les bicicletes si l'amplada del camí és l'adequada).

Recorreguts de la Sèquia

La xarxa dels recorreguts de la Sèquia és formada pels corriols que acompanyen els canals principals de la Sèquia de Manresa. Aquests corriols tenen la funció principal

de vigilància, manteniment i regulació dels canals de reg. A la xarxa de recorreguts de la Sèquia, a efectes dels objectius del present pla, cal garantir-hi el dret de pas públic als vianants.

Xarxa capil·lar

La xarxa capil·lar de vianants és formada per tots aquells altres camins en els quals cal assegurar-hi el dret de pas públic als vianants (i també a les bicicletes si l'amplada del camí és l'adequada).

Altres elements de la xarxa

Els altres camins existents i que no formen part de la xarxa de proposta de vianants són aquells que no presenten un interès general en la mobilitat de vianants. Aquests camins, doncs, no formen part de la proposta de xarxa de camins de vianants.

Actuacions per completar la xarxa

Per donar continuïtat o coherència a la malla de la proposta, s'han definit un conjunt d'actuacions. Aquestes actuacions, descrites en l'apartat següent, completen o donen continuïtat a la xarxa mitjançant la nova execució o recuperació de trams de camí.

9.5. Actuacions proposades

Actuacions per completar la xarxa

La proposta del Pla de camins inclou un conjunt d'actuacions que permeten definir adequadament les xarxes proposades. Aquestes actuacions pretenen completar la xarxa i donar-li continuïtat. D'actuacions proposades, n'hi ha de tres tipus: de nova execució, de recuperació d'antics traçats o de desplaçament de la traça existent.

En les taules següents es descriuen les actuacions proposades.

E ACTUACIONS D'EXECUCIÓ DE NOUS TRAMS

	codi	nom	longitud (m)
	E 1.1	CONNEXIÓ DE LES DUES RIBES DEL PARC DEL CARDENER Connexió, que inclouria una palanca per a vianants, dels dos recorreguts situats a cada marge del riu Cardener	136
	E 1.2	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE CARDONA Construcció d'un recorregut per a vianants que ressegueixi la calçada de la carretera de Cardona a la zona de Miralpeix	694
	E 1.3	CAMÍ DE CONNEXIÓ MIRALPEIX-CARDENER Construcció d'un camí que enllaci Miralpeix i l'itinerari del torrent del Poal amb el recorregut del parc del Cardener pel marge esquerre del riu	190
	E 1.4	PASSAREL·LA ANTIC TRAÇAT DEL FERROCARRIL DE SÚRIA Construcció d'una passarel·la per a vianants, per sobre de l'eix Transversal (C25), que doni continuïtat al recorregut de l'antic traçat del ferrocarril Manresa-Súria	125
	E 1.5	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL CANYET FINS A PINEDA Conversió del corriol existent entre el camí dels Casals i els carrers de Pineda de Bages en un camí rodat	214
	E 1.6	PASSAREL·LA SÈQUIA DEL POAL Construcció d'una passera sobre l'eix Transversal (C25) per donar continuïtat al recorregut de vianants de la sèquia del Poal	112
	E 1.7*	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE SANTPEDOR Construcció d'un recorregut per a vianants que ressegueixi la calçada de la carretera de Santpedor	485
	E 1.8*	CONTINUÏTAT CAMÍ ENTRE L'AGULLA I EL CAMÍ DELS CASALS Eixamplament del corriol per convertir-lo en camí rodat que doni	159

		continuitat al camí entre l'Agulla i el camí dels Casals	
	E 1.9*	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE SANTPEDOR (L'AGULLA) Construcció d'un recorregut per a vianants que ressegueixi la calçada de la carretera de Santpedor al davant del parc de l'Agulla	266
	E 1.10*	CAMÍ DE VIANANTS PARAL·LEL AL FERROCARRIL DE SALLENT Construcció d'un camí que uneixi el barri de la Parada amb el parc de l'Agulla i que enllaci amb la traça del camí històric de Manresa a Sallent	504
	E 1.11*	CAMÍ DE SALLENT Execució d'una traça del camí de Sallent com a continuïtat del vial del parc tecnològic	292
	E 1.12	CAMÍ D'ENLLAÇ SÈQUIA DEL GRAU (NORD) Execució d'un recorregut de vianants que permeti enllaçar el camí de la sèquia de Viladordis amb el camí de la sèquia del Grau	153
	E 1.13	CAMÍ D'ENLLAÇ SÈQUIA DEL GRAU (SUD) Execució d'un recorregut de vianants que permeti enllaçar el camí de la sèquia de Viladordis amb el camí de la sèquia del Grau	77
	E 1.14	PASSEIG LATERAL CARRETERA DE VIC Execució d'un passeig de vianants que ressegueixi la carretera de Vic per enllaçar Manresa amb Sant Fruitós de Bages	536
	E 1.15	CAMÍ TRANSVERSAL DEL JONCAR (OEST) Obertura d'un nou tram de camí per donar continuïtat a un itinerari est-oest a la zona del Joncar del regadiu de Viladordis	181
	E 1.16	CAMÍ TRANSVERSAL DEL JONCAR (EST) Obertura d'un nou tram de camí per donar continuïtat a un itinerari est-oest a la zona del Joncar del regadiu de Viladordis	113
	E 1.17	PROLONGACIÓ CAMÍ DEL JONCAR (NORD) Obertura d'un nou tram de camí per donar continuïtat al camí del Joncar fins a la carretera de Viladordis	105
	E 1.18	PROLONGACIÓ CAMÍ DEL JONCAR (SUD) Obertura d'un nou tram de camí per donar continuïtat al camí del Joncar fins a la carretera de Viladordis	58
	E 1.19	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE VILADORDIS Execució d'un passeig de vianants que ressegueixi la carretera de Viladordis	975
	E 1.20	TRAM FINAL DEL CAMÍ DE LA SÈQUIA DE VILADORDIS Continuitat del recorregut de la sèquia de Viladordis fins a arribar al carrer del Camí de la Salut de Viladordis	171
	E 1.21	PALANCA A LA GOLA DEL BIGAIRE Execució d'una passarel·la o un gual de vianants per sobre del riu Llobregat	81
	E 1.22	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DEL PONT DE VILOMARA Prolongació de la vorera del polígon de Bufalvent per donar continuïtat als vianants fins a l'antic camí del Pont de Vilomara	247
	E 1.23	PASSEIG LATERAL NOVA CARRETERA DEL PONT DE VILOMARA Execució d'un passeig de vianants que ressegueixi el traçat nou de la carretera del Pont de Vilomara fins a enllaçar amb l'antic camí del Pont de Vilomara	281
	E 1.24	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DE LA TORRE DELS COMTALS Enllaç dels dos trams de camí existents a banda i banda del traçat del ferrocarril Manresa-Martorell-Barcelona a la zona de la torre de defensa dels Comtals	159

E 1.25	CAMÍ DEL MARGE DRET DEL CARDENER	583
	Continuïtat de l'itinerari de vianants del marge dret del riu Cardener en direcció a Castellgalí	
E 1.26	CONTINUÏTAT CAN POC OLI-ELS COMTALS	467
	Continuïtat entre el camí de Castellgalí i els carrers del polígon dels Comtals passant pel pont de la riera de Rajadell	
E 1.27	PASSARELLA DEL VIADUCTE DE CAN POC OLI	100
	Construcció d'una passarella de vianants sota del viaducte de Can Poc Oli per enllaçar el recorregut del marge esquerre del Cardener amb el camí de la riera de Rajadell	
E 1.28	ENLLAÇ AMB LES FÀBRQUES BLANCA I VERMELLA	114
	Construcció d'una vorera per enllaçar el passeig lateral de l'accés sud a la ciutat amb el barri de les fàbrques Blanca i Vermella	
E 1.29	PASSEIG LATERAL A L'ACCÉS SUD DE LA CIUTAT	1.106
	Continuïtat del passeig del Riu fins a enllaçar amb el camí del Malbalç	
E 1.30	RECORREGUT A L'ANTIGA CARRETERA DE BARCELONA	2.184
	Execució d'un recorregut de vianants a l'antiga carretera de Barcelona des del pont Vell fins a la riera de Rajadell	
E 1.31	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DE LES TRIES	346
	Execució d'un nou tram de camí rodat per donar continuïtat al camí de les Tries fins a enllaçar amb el camí rodat de la riera de Rajadell tot eliminant els camins en cul de sac existents	
E 1.32	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DE CAL VALLÈS	72
	Execució d'un petit tram de camí per donar continuïtat al camí de Cal Vallès per enllaçar amb el camí dels Corrons	
E 1.33	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL MONISTROLÀ	108
	Eixamplament del tram de camí existent per donar continuïtat al camí rodat	
E 1.34	ENLLAÇ VIANANTS A CAL CISTELLER	53
	Connexió del camí rodat de Cal Cisteller amb el corriol de Cal Cisteller	
E 1.35	CORRIOL D'ENLLAÇ DE LA RIERA DE GUARDIOLA	314
	Obertura d'un corriol per la vora dels camps per donar continuïtat al recorregut de vianants de la riera de Guardiola	
E 1.36	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL MONISTROLÀ (TORRENT DE L'OLLER)	190
	Execució d'un tram de camí paral·lel al torrent de l'Oller per donar continuïtat al camí del Monistrolà fins a la riera de Rajadell	
E 1.37	CORRIOL DE L'OLLER	475
	Obertura d'un corriol entre el pont dels Corrons de la riera de Rajadell i el camí del mas de l'Oller	
E 1.38	CONNEXIÓ CAMINS DE L'OLLER I DEL GENOVÈS	475
	Obertura de camí per connectar el camí de l'Oller amb el camí del Genovès tot eliminant culs de sac i tancant la malla rodada	
E 1.39	CONNEXIÓ CAMINS DE MONTLLIÓ I DE LA CARENA DEL PLANTAT	350
	Obertura de camí per connectar la zona de la plana del mas de l'Oller (i el camí de Montlleó) amb la carena del Plantat. El nou traçat tindrà un ús restringit a vianants, bicicletes i a vehicles de vigilància i manteniment. L'ús de pas general de trànsit rodat no hi serà admès.	
E 1.40	LATERAL A L'ACCÉS A SANT JOAN DE VILATORRADA	552
	Execució d'un passeig lateral al vial d'accés a Sant Joan de Vilatorrada des de l'eix Transversal (C25) que donaria continuïtat a l'itinerari cap al camí de Castellfolit del Boix	

R ACTUACIONS DE RECUPERACIÓ

	codi	nom	longitud (m)
	R 1.1	CAMÍ DEL PRIMER REC DE MAS D'EN PLA Recuperació del recorregut de vianants resseguint el primer canal de rec construït a la zona de Mas d'en Pla que s'alimentava de l'aqüeducte del Pont Llarg	408
	R 1.2	CAMÍ DE L'ANTIC FERROCARRIL DE SÚRIA Recuperació de l'antic traçat del ferrocarril de Sùria	650
	R 1.3	PONT DEL CAMÍ DE LA TALAIA Recuperació del pas del camí de la Talaia sobre el torrent del Poal	14
	R 1.4	CORRIOL D'ACCÉS A LA SÈQUIA DES DE L'HOSTAL DE L'ARPA Recuperació del camí de vianants que permetia accedir al ramal nord de la sèquia del Poal des del camí de l'Hostal de l'Arpa	155
	R 1.5	OBERTURA CAMÍ DE LA SÈQUIA DE LA TALAIA Recuperació del camí que acompanya la sèquia de la Talaia al tram inicial entre la sèquia del Poal i el camí dels Casals	107
	R 1.6	CONTINUÏTAT SÈQUIA DE VILADORDIS A LA FÀBRICA DEL GUIX Recuperació del camí de la sèquia de Viladordis a la zona sud de la fàbrica del Guix	156
	R 1.7	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL GRAU Recuperació de la traça inicial del camí del Grau fins a enllaçar amb el nus de la ronda est (C55) amb la carretera de Viladordis	90
	R 1.8	CONTINUÏTAT CAMÍ DE LES HORTES A VILADORDIS Recuperació de la continuïtat per a vianants del camí de Viladordis amb el camí de les Hortes. L'actuació es podria resoldre amb l'execució d'uns calaixos, mitjançant claus hidràuliques, sota l'autopista C16	186
	R 1.9	CONTINUÏTAT SÈQUIA DE VILADORDIS A CA L'USTRELL Recuperació del camí de la sèquia de Viladordis a la zona de Ca l'Ustrell	123
	R 1.10	TRAM INICIAL DEL CAMÍ DE CAL CANYELLES Recuperació del tram inicial del camí entre la carretera del Pont de Vilomara i el camí de la Salut de Viladordis	129
	R 1.11	CAMÍ DEL PONT DE VILOMARA Recuperació del camí històric entre Manresa i el Pont de Vilomara	279
	R 1.12	CAMÍ DEL REC DE CAN FONT DE CIRERENCS Rehabilitació i millora del corriol que ressegueix el rec que alimenta la zona de regadiu de Can Font de Cirerencs (Castellgalí)	373
	R 1.13	CAMÍ AL NORD DE LA FONDALADA DE LA TRAVESSA Recuperació del camí situat al costat nord de la fondalada de la Travessa	551
	R 1.14	ENLLAÇ DE SANTA CATERINA AMB EL CAMÍ DE CAL VALLÈS Recuperació del camí que enllaça el camí històric de Santa Caterina amb el camí de Cal Vallès	183
	R 1.15	ENLLAÇ DEL CAMÍ DELS CORRONS Recuperació de la connexió del camí dels Corrons amb el camí històric de Santa Caterina	261
	R 1.16	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL TOSSAL DEL DEGÀ Recuperació del tram final del camí del Tossal del Degà fins a enllaçar amb el camí de Castellfolit del Boix	659

D ACTUACIONS DE DESPLAÇAMENT DEL TRAÇAT

codi	nom	longitud (m)
D 1.1	DESPLAÇAMENT CAMÍ A LA ZONA DE L'OLLER	456
	Desplaçament del camí públic que circumda pel sud la tanca del mas de l'Oller per donar continuïtat al camí de Montlleó, fins a enllaçar amb el camí de la carena del Plantat, resseguint el torrent de l'Oller. El nou traçat tindrà un ús restringit a vianants, bicicletes i a vehicles de vigilància i manteniment. L'ús de pas general de trànsit rodat no hi serà admès.	

	XARXA DE VIANANTS
	XARXA RODADA
	RECORREGUTS DE LA SÈQUIA

* Actuació proposada en l'àmbit del Pla especial urbanístic de l'Agulla (PEU 001). En aquestes actuacions, el Pla especial de camins només determina els objectius a assolir per l'actuació; la seva concreció de traçat, però, serà determinada pel Pla especial urbanístic de l'Agulla.

Actuacions indicatives fora del terme municipal

La proposta del Pla de camins inclou, de forma indicativa, aquelles actuacions situades fora del terme municipal que serien necessàries per assolir una xarxa de camins coherent i adequada. En les taules següents es descriuen les actuacions proposades més enllà del terme municipal.

E ACTUACIONS D'EXECUCIÓ DE NOUS TRAMS

codi	nom	longitud (m)
E 0.1	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DE FALS CAP A JONCADELLA	429
	Execució d'un nou tram de camí que recuperi la continuïtat per a vianants del camí històric que unia Fals i Fonollosa amb Joncadella i Santpedor	
E 0.2	LATERAL A LA CARRETERA DE FONOLLOSA	944
	Execució d'un recorregut per a vianants al lateral de la carretera de Fonollosa entre la zona esportiva de Sant Joan de Vilatorrada i el camí de Callús pels plans de Cal Pla	
E 0.3	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DE JONCADELLA	102
	Enllaç dels dos trams del camí de Joncadella a la zona de Mas Mollet	
E 0.4	ENLLAÇ DEL CAMÍ DEL TORRENT DE LES TORRES	218
	Execució de la continuïtat, per a vianants, del camí del torrent de les Torres de Bages amb el pont nord de Sant Joan de Vilatorrada	
E 0.5	CAMÍ DE VIANANTS PEL SUD DEL FERROCARRIL DE SÚRIA	553
	Execució d'un camí pel sud de la via del ferrocarril Manresa-Súria que doni continuïtat al camí de l'antiga traça del ferrocarril	
E 0.6	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE SANTPEDOR	3.125
	Execució d'un passeig lateral per a vianants a la carretera de Santpedor que enllaci la ciutat de Manresa amb la vila de Santpedor	
E 0.7	ENLLAÇ DE L'HOSTAL DE L'ARPA AMB LA SÈQUIA	187
	Execució de la continuïtat del camí de l'Hostal de l'Arpa fins a enllaçar amb el recorregut de la Sèquia de Manresa	
E 0.8	CONTINUÏTAT DEL CAMÍ DEL RIU D'OR	535
	Execució d'un tram de camí que ressegueix el riu d'Or fins a enllaçar amb el camí del Mas del Reguer	
E 0.9	CAMÍ AL SUD DE LA DEPURADORA DE SANT FRUITÓS	215
	Execució d'un tram de camí que permeti un itinerari de vianants més directe al riu Llobregat resseguint el riu d'Or	

	E 0.10	DRECERA DE LA FONT DEL BONVIURE	66
Execució d'un tram de camí que permeti un itinerari de vianants més directe al riu Llobregat resseguint el riu d'Or			
	E 0.11	CAMÍ PEL FONS DE LES COSTES DEL RIU D'OR	573
Execució d'un tram de camí que permeti un itinerari de vianants més directe al riu Llobregat resseguint el riu d'Or			
	E 0.12	ENLLAÇ DEL CAMÍ DE LA RIERA DE GUARDIOLA AMB LA C241	431
Continuïtat del camí de la riera de Guardiola fins a la carretera de Manresa a Òdena (C241) per completar l'itinerari en direcció a Salelles			
	E 0.13	PASSEIG LATERAL A LA C241	1.945
Execució d'un passeig lateral a la carretera C241 fins a Sant Salvador de Guardiola			
	E 0.14	CAMÍ TRANSVERSAL DE LA RIERA DE RAJADELL	450
Execució d'un tram de camí que permeti establir un itinerari transversal a la vall de la riera de Rajadell entre la casa de la Noguera i la urbanització de Can Servitge. L'itinerari, a banda de completar la xarxa de camins de vianants, permetria tenir un camí de vigilància i extinció en aquesta part de la riera			

R ACTUACIONS DE RECUPERACIÓ

	codi	nom	longitud (m)
	R 0.1	ANTIC CAMÍ DE SALELLES	316
Recuperació de l'antic traçat del camí de Salelles a Sant Salvador de Guardiola			

D ACTUACIONS DE DESPLAÇAMENT DEL TRAÇAT

	codi	nom	longitud (m)
	D 0.1	AJUST DE TRAÇAT DEL CAMÍ DE L'AGULLA	281
Nou traçat del camí de l'Agulla, entre la Sèquia i el pont del ferrocarril Manresa-Súria-Sallent, per permetre ressituar el camí rodat i executar d'un passeig per a vianants			
	D 0.2	MILLORA DEL CAMÍ HISTÒRIC DE MANRESA A SALLENT	939
Redefinició del traçat del camí de manera que es pugui compatibilitzar el trànsit rodat amb la definició d'un espai per a vianants que posi en valor la traça del camí històric entre Manresa i Sallent			

	XARXA DE VIANANTS
	XARXA RODADA
	RECORREGUTS DE LA SÈQUIA

9.6. La toponímia de la xarxa de camins

Actualment no hi ha, a excepció d'alguns pocs casos, una toponímia dels camins que permeti la seva identificació única, clara i sense dubtes. Un mateix camí sovint se l'anomena de moltes maneres diferents i, en casos en què no hi ha tradició toponímica, s'usen frases descriptives per anomenar-los o fins i tot reben noms contradictoris o duplicats.

El present pla té com a objectiu fixar, i oficialitzar, la nomenclatura almenys dels elements que formen les xarxes principals i secundàries proposades.

La toponímia proposada s'ha fixat d'acord amb els criteris següents:

- Topònims documentats històricament
- Quan no s'ha trobat nomenclatura documentada històricament, s'ha proposat anomenar el camí per analogia amb topònims de l'entorn (elements geogràfics, masies actuals o desaparegudes) siguin històrics o existents actualment. Quan

els topònims històrics de l'entorn no coincideixen amb els actuals, amb caràcter general, s'ha optat per utilitzar el topònim històric per anomenar el camí.

- c. En els casos de camins que transiten més enllà del terme municipal, s'ha optat per proposar, a banda del nom del camí, un subtopònim que identifiqui l'origen i el destí del camí. Així, per exemple, en el cas del *Camí de Joncadella*, s'ha proposat el subtopònim de *Camí històric de Manresa a Cardona*.

Al plànol *P05. Proposta. Toponímia de la xarxa de camins* queda reflectida la toponímia proposada als elements de les xarxes de camins principals i secundaris.

9.7. Protecció d'elements històrics

El Pla proposa protegir i preservar tots aquells trams de camí que presenten valors històrics i paisatgístics destacats. En aquest sentit, el Pla protegeix elements com la tipologia del camí (generalment camins delimitats per murs i parets de pedra seca), l'amplada de la seva secció, la geometria de la traça o elements de pavimentació.

Al plànol *P06. Proposta. Elements protegits* queden grafiats els trams de camins en els quals cal preservar-ne els elements d'interès històric i paisatgístic. Al capítol "Llistat d'element protegits" es descriu cada tram de camí protegit, els elements que cal preservar i les actuacions que hi serien necessàries.

9.8. Manteniment de la xarxa de camins

El present Pla de camins recomana establir els criteris següents per al manteniment de la xarxa de camins:

- a. A la xarxa rodada principal i secundària, el manteniment (ferm, drenatges i vores) hauria de ser una responsabilitat municipal.
- b. A la xarxa principal i secundària de vianants, la responsabilitat municipal s'hauria de centrar a les desbrossades de vegetació amb l'objectiu de garantir-hi el pas.
- c. A la resta de la xarxa, el manteniment dels camins caldria que fos responsabilitat dels titulars del camí o dels propietaris de les finques a les quals dona accés.

En relació als camins necessaris per a la prevenció i extinció d'incendis en els espais agrícoles i forestals, es proposen els criteris següents:

- a. Tots els camins rodats existents poden ser susceptibles de formar part de la xarxa de camins per a l'extinció d'incendis.
- b. A l'empara de la legislació sectorial contra incendis, es podran redactar plans municipals de prevenció d'incendis forestals en els quals es fixaran les actuacions de millora o manteniment necessàries a la xarxa de camins i el finançament públic que correspongui. Les actuacions de manteniment i millora que es puguin fixar en aquests documents hauran de tenir el vist-i-plau del titular de cadascun dels camins i s'hauran d'ajustar als criteris i a la normativa del present Pla especial de camins.

9.9. Titularitat i regulació de l'ús de la xarxa de camins

En relació a la regulació jurídica de la xarxa de camins, el present pla estableix consideracions respecte a la titularitat de la xarxa, a la funció pública de la xarxa i al dret de pas públic. En aquest sentit, el present pla estableix les recomanacions següents:

Titularitat

La xarxa rodada principal i secundària definida per aquest pla -en bona part ja de titularitat pública- cal que tendeixi a esdevenir totalment de titularitat pública.

Als camins de la xarxa de vianants proposada (principal, secundària, capil·lar i recorreguts de la Sèquia) de titularitat pública caldrà que se'n mantingui aquesta titularitat.

Funció pública

Tots els elements que formen part de la xarxa proposada de camins rodats i de la xarxa proposada de camins de vianants tenen vocació pública, és a dir desenvolupen una funció pública d'accés al sòl no urbanitzable que en permet el seu desenvolupament socioeconòmic, la seva vigilància, i l'accés ciutadà a l'espai obert com a espai cultural, de coneixement i de lleure.

Els camins no inclosos en les propostes de xarxa rodada i de vianants, és a dir els camins agrupats en la categoria "altres camins rodats existents", no tenen vocació pública en el marc del conjunt de l'espai obert del terme municipal.

Dret de pas públic

A la xarxa rodada principal i secundària s'hi estableix el dret de pas públic per als vianants i per a tot tipus de vehicles. En aquesta xarxa, es proposa que l'Ajuntament pugui restringir-hi o regular-hi el pas de vehicles motoritzats si es creu convenient i necessari per al bon funcionament de la xarxa i del sòl agroforestal.

A tota la xarxa de vianants proposada (principal, secundària, capil·lar i recorreguts de la Sèquia), cal garantir-hi el dret de pas públic per als vianants.

Amb caràcter general, el present pla recomana la restricció del dret de pas públic de bicicletes en tots aquells camins de la xarxa que no tinguin una amplada adequada, és a dir aquells camins que no arribin a un mínim de 2 metres d'amplada.

9.10. Criteris constructius i dimensionals

A l'Annex 1 del present pla es fixen els criteris dimensionals i constructius per al manteniment, millora i desenvolupament de tota la xarxa de camins, tant la inclosa en la xarxa proposada com la que en queda exclosa.

9.11. Criteris per a la senyalització

A l'Annex 2 del present pla es fixen els criteris per a la senyalització geogràfica i direccional de la xarxa de camins i, també, les solucions per a la senyalització informativa o identificativa d'elements diversos com el patrimoni natural o cultural.

9.12. Quantificació de la xarxa proposada

La proposta, d'acord amb les malles coherents i integrades que s'han definit, permet donar resposta a les funcionalitats de l'espai obert i, al mateix temps, racionalitzar la xarxa reduint-ne la seva longitud global per garantir-ne una gestió i un manteniment públics adequats.

D'acord amb la proposta, la densitat resultant de camins rodats és de 2'70 km/km². Això representa reduir un 24% la longitud de la xarxa de camins si prenem com a referència els camins actualment de titularitat pública. La reducció és d'un 55% si prenem com a referència el total de camins rodats actualment existents.

Taula núm. 7

XARXA RODADA. PROPOSTA

	longitud (km)
xarxa rodada proposada	82'5
xarxa proposada existent	80'3
camins rodats principals existents	61'5
camins rodats secundaris existent	18'8
nova xarxa proposada	2'2
nous camins rodats principals	1'7
nous camins rodats secundaris	0'5
altres camins rodats (existents) no inclosos a la proposta	104'5
total camins rodats	187'0

Taula núm. 8

XARXA DE VIANANTS. PROPOSTA

	longitud (km)
xarxa vianants proposada	155'7
xarxa proposada existent	140'8
camins principals existents	48'9
corriols principals existents	2'6
camins secundaris existents	38'1
corriols secundaris existents	2'6
corriols de la Sèquia existents	6'6
camins capil·lars existents	31'6
corriols capil·lars existents	10'4
nova xarxa proposada	14'9
nous camins principals	4'9
nous corriols principals	0'5
nous camins secundaris	4'9
nous corriols secundaris	0'4
nous corriols de la Sèquia	1'3
nous camins capil·lars	1'7
nous corriols capil·lars	1'2
altres camins existents (rodats) no inclosos a la proposta	74'1
total	229'8

Manresa, desembre del 2018
Per l'equip redactor

David Closes i Núñez
arquitecte

PLA DE CAMINS
N O R M A T I V A

Article 1. Definició

1. El Pla especial urbanístic dels camins de Manresa regula la xarxa de camins rurals entesa com el sistema de comunicacions que garanteix l'accessibilitat a l'espai rural, és a dir a l'espai obert classificat com a sòl no urbanitzable. La proposta de xarxa de camins del present pla especial té com a objectiu vertebrar el territori no urbanitzable i assegurar la seva comunicació en continuïtat amb l'espai públic urbà.
2. La xarxa de camins té la consideració de sistema de comunicacions. En concret la xarxa proposada pel present pla especial cal considerar-la, d'acord amb el Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa, sistema viari i queda regulada per la present normativa.
3. La xarxa de camins és formada pels elements inclosos a la xarxa rodada (xarxa principal i xarxa secundària) i a la xarxa de vianants (xarxa principal, xarxa secundària, recorreguts de la Sèquia i xarxa capil·lar) que queden definides als plànols de proposta del present pla especial.

Article 2. Objectius

La xarxa de camins rurals té per objectius principals:

1. Garantir i regular l'accessibilitat rodada del sòl no urbanitzable al servei del desenvolupament econòmic i de la vigilància dels espais agroforestals.
2. Garantir i regular els desplaçaments dels ciutadans per l'espai no urbanitzable en resposta a la demanda social de lleure i coneixement en els espais rurals i naturals.

Article 3. Àmbit del pla especial

1. L'àmbit d'aplicació de les determinacions del Pla especial urbanístic dels camins de Manresa és el que apareix grafiat als plànols de proposta.
2. Les determinacions de la present normativa també seran d'aplicació en els camins existents del terme municipal situats fora de l'àmbit del Pla especial mentre aquells sòls no siguin desenvolupats urbanísticament.

Article 4. Desenvolupament i execució

1. No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de via que no es trobin previstos en el present pla especial o en aquells altres plans especials que, amb caràcter excepcional i degudament justificat, així ho puguin acordar.
2. No es podrà modificar la traça dels camins inclosos a les xarxes proposades pel present pla especial. Només se n'acceptarà, justificadament, el seu ajust puntual.
3. La modificació del perfil longitudinal, la modificació del perfil transversal o l'ajust del traçat dels camins restarà sotmesa a la corresponent llicència municipal o a la tramitació del projecte d'obres municipal corresponent.
4. Els projectes de modificació o de nova creació de camins hauran de minimitzar el seu impacte i assegurar la seva integració paisatgística. Així mateix, els projectes hauran de tenir en compte l'efecte sobre la connectivitat per a la fauna i, si s'escau, adoptar mesures per garantir-ne la permeabilitat ecològica.
5. En les propostes de nova creació o modificació de camins en l'àmbit de l'Agulla (actuacions E1.7, E1.8, E1.9, E1.10 i E1.11), el present pla especial en determina els objectius a assolir; la seva concreció de traçat, però, serà determinada pel Pla especial urbanístic de l'Agulla.
6. En els casos en què la legislació urbanística ho requereixi, caldrà incorporar als projectes d'actuació derivats del present pla l'estudi corresponent d'impacte i integració paisatgística.

7. Els projectes d'actuació derivats del present pla que estiguin situats dins les franges de protecció definides a la legislació sectorial de carreteres hauran de ser sotmesos a informe i/o autorització de l'administració titular de la carretera i caldrà que acompleixin les determinacions relatives, entre altres, als serveis, als usos, a les línies d'edificació i a les zones de domini públic, servitud i afectació.
8. La nova implantació o ampliació d'infraestructures territorials respectarà el traçat dels camins inclosos a les xarxes proposades pel present pla especial. Els projectes d'aquestes infraestructures donaran continuïtat, de manera clara i directa, als camins afectats i respectaran la seva secció completa.

Article 5. Condicions d'ordenació

1. **Amplades.** Amb caràcter general caldrà respectar les amplades actuals de cadascun dels camins. En cas de necessitat d'eixamplament de la xarxa rodada, l'amplada del ferm del camí podrà oscil·lar entre els 3'5 i els 4'5 metres. El ferm dels camins rodats no superarà, en cap cas, els 5 metres d'amplada.
2. **Ferms.** Amb caràcter general els ferms dels camins rodats seran de materials granulars. Aquests materials granulars no hauran de generar contaminació al medi i hauran d'assegurar la integració paisatgística amb l'entorn. A la xarxa principal si es fa necessari i als trams de camí amb fort pendent es podran admetre, amb caràcter excepcional, els paviments aglomerats continus. Aquests paviments continus, prioritàriament, hauran de ser de formigó amb un acabat d'aspecte granular que n'asseguri una imatge rural.
3. **Contencions.** Els elements de contenció dels camins hauran de minimitzar l'impacte visual i assegurar la seva integració paisatgística amb l'entorn.
4. **Talussos.** Els talussos hauran de minimitzar el seu impacte visual i assegurar la seva integració paisatgística amb l'entorn. Amb caràcter general, els talussos generats per la modificació o execució de camins hauran de tenir un pendent màxim de 3H:2V. En tot cas, i d'acord amb les prescripcions dels estudis geotècnics, caldrà que es garanteixi la seva estabilitat a llarg termini, es previngui l'erosió, es faciliti la revegetació i es limitin les pèrdues de sòl. En cas que els pendents dels talussos siguin superiors, es podran aplicar tècniques de bioenginyeria en l'estabilització o revegetació dels talussos. La creació de talussos s'haurà d'ajustar al conjunt de determinacions de la normativa ambiental vigent del Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa.
5. **Senyalització.** Només s'admetrà senyalització de tipus direccional i geogràfica d'acord amb els criteris de l'annex 2 del present pla especial. La senyalització de trànsit caldrà reduir-la al mínim indispensable.
6. **Xarxes de servei.**
 - a. L'estesa de xarxes de servei aèries hauran de mantenir, respecte l'eix del camí, la mateixa separació que estableix el planejament general vigent per a les tanques de les finques.
 - b. No s'admetrà l'estesa de xarxes de servei aèries al llarg dels trams de camí protegits.
 - c. No s'admetran xarxes de servei soterrades en aquells trams de camins protegits quan puguin afectar algun dels valors de protecció.

Article 6. Elements protegits

1. El present pla especial protegeix aquells trams de camí que presenten valors històrics i paisatgístics. Els elements protegits queden definits als plànols de proposta (P06. *Proposta. Elements protegits*) i a les fitxes de cada element de protecció que apareixen a l'apartat del *Llistat d'elements protegits*.
2. A les fitxes de protecció, desglossades en camins històrics i camins de la Sèquia, es fixen els elements protegits de cada cas i els criteris d'actuació que cal adoptar-hi.
3. Caldrà preservar, amb caràcter general, els murs petris antics de contenció i de delimitació dels camins del terme municipal.
4. Caldrà preservar la geometria de la traça de tots els elements protegits.

Article 7. Titularitat i regulació de l'ús

1. Titularitat

- a. La xarxa rodada principal i la xarxa rodada secundària hauran de tendir a esdevenir totalment de titularitat pública.
- b. En els casos en què calgui obtenir la titularitat pública d'algun element de la xarxa de camins, el present pla especial actuarà com a instrument legitimador de l'expropiació.

2. Funció pública

- a. Atesa la funció pública que desenvolupen les xarxes de camins proposades (proposta de xarxa de camins rodats i proposta de xarxa de camins de vianants) el present pla especial en preserva i en regula l'ús públic.
- b. Els camins no inclosos en les xarxes de camins proposades, agrupats en la categoria "altres camins rodats", no presenten vocació pública en el marc general de l'espai obert del terme municipal.

3. Dret de pas públic

- a. A la xarxa rodada principal i secundària, s'hi estableix el dret de pas públic per als vianants i per a tot tipus de vehicles. En aquesta xarxa rodada, però, l'Ajuntament de Manresa podrà restringir-hi o regular-hi el pas de vehicles motoritzats si es creu convenient i necessari per al bon funcionament de la xarxa, de l'activitat agropecuària o de la protecció dels valors naturals. En qualsevol cas, la circulació rodada s'haurà d'ajustar a allò que determina la legislació d'accés motoritzat al medi natural vigent.
- b. A tota la xarxa de vianants proposada (principal, secundària, capil·lar i recorreguts de la Sèquia), s'hi estableix el dret de pas públic per als vianants.
- c. A tots els camins de la xarxa de vianants proposada que tinguin una amplada mínima de 2 metres, s'hi estableix el dret de pas públic per a les bicicletes.

Manresa, desembre del 2018
Per l'equip redactor

David Closes i Núñez
arquitecte

PLA DE CAMINS
LLISTAT D'ELEMENTS PROTEGITS

El present pla especial determina la protecció de diferents trams de la xarxa de camins. La protecció respon a la voluntat de preservació o recuperació de valors històrics o paisatgístics de cadascun dels elements definits. La llista de trams de camí protegits són els següents:

CH CAMINS HISTÒRICS

codi	nom
CH01	Camí del Grau
CH02	Camí dels Trullols
CH03	Camí de la Salut de Viladordis i accés a les Marcetes
CH04	Camí del Pont de Vilomara (Camí històric de Manresa a Barcelona pel coll de Daví)
CH05	Camí de Castellgalí (Camí històric de Manresa a Castellbell). Tram els Comtals
CH06	Camí de Castellgalí (Camí històric de Manresa a Castellbell). Tram Can Poc Oli - els Comtals
CH07	Camí de Castellgalí (Camí històric de Manresa a Castellbell). Tram Can Poc Oli
CH08	Camí de Castellgalí (Camí històric de Manresa a Castellbell). Tram la Travessa
CH09	Camí de Castellgalí (Camí històric de Manresa a Castellbell). Tram la Guia
CH10	Camí del nord de la fondalada de la Travessa
CH11	Camí històric de Santa Caterina. Tram est
CH12	Camí històric de Santa Caterina. Tram central
CH13	Camí històric de Santa Caterina. Tram torre Bóta
CH14	Corriol de la torre de Santa Caterina
CH15	Camí de Cal Vallès. Tram de Santa Caterina
CH16	Camí de Cal Vallès
CH17	Camí de les Pedreres
CH18	Camí de la rasa de Santa Caterina
CH19	Camí de Santa Caterina
CH20	Camí de les Tres Forques
CH21	Camí de Castellfolli (Camí històric de Manresa a Castellfolli del Boix)
CH22	Camí del Tossal del Degà
CH23	Camí de Rajadell (Camí històric de Manresa a Calaf i Lleida)
CH24	Camí de Cal Cuques. Tram torre Lluvià
CH25	Camí de Cal Cuques. Tram plana agrícola
CH26	Camí de Cal Cuques. Tram fondalada de Cal Cuques
CH27	Camí empedrat de Cal Cuques
CH28	Camí de Fonollosa (Camí històric de Manresa a Fonollosa)

CS CAMINS DE LA SÈQUIA

codi	nom
CS01	Camí de la Sèquia del Poal (tram nord)
CS02	Camí de la Sèquia del Poal (tram sud)
CS03	Camí de la Sèquia de Viladordis (tram de l'Agulla)
CS04	Camí de la Sèquia del Grau
CS05	Camí de la Sèquia de Viladordis (tram sud de Viladordis)
CS06	Camí de la Sèquia de Viladordis (tram de ca l'Oriol)
CS07	Camí de la Sèquia de Viladordis (tram carrer Mas d'en Roca)

 Trams, que donen continuïtat a camins protegits, en els quals es proposa recuperar alguns dels trets històrics o paisatgístics

A les pàgines següents es recullen les fitxes dels trams de camins que queden sotmesos a protecció pel seu valor històric o paisatgístic.

Manresa, desembre del 2018
Per l'equip redactor

David Closes i Núñez
arquitecte

CAMÍ DEL GRAU

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (El Joncar))

Descripció:
Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb Sant Fruitós de Bages a través del regadiu de Viladordis

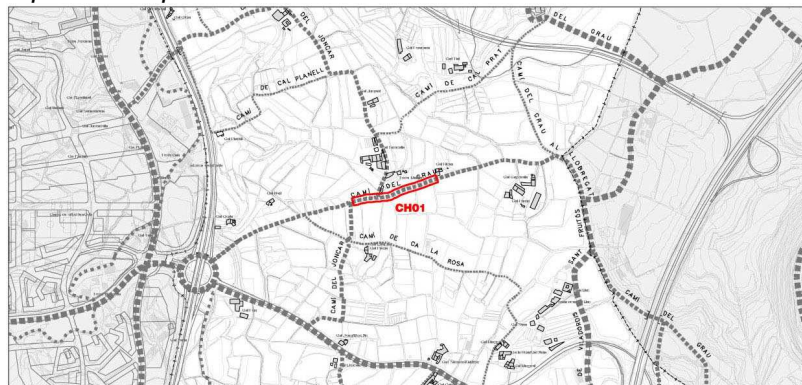
Elements d'interès:
Trams de murs de pedra seca que encara acompanyen el camí en alguns trams

PROTECCIÓ

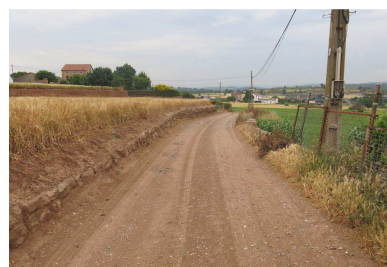
Elements protegits:
Murs de pedra seca que delimiten aquest tram de camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (La Salut)

Descripció:
Traçat del camí històric d'accés a la zona central del regadiu de Viladordis des de la ciutat

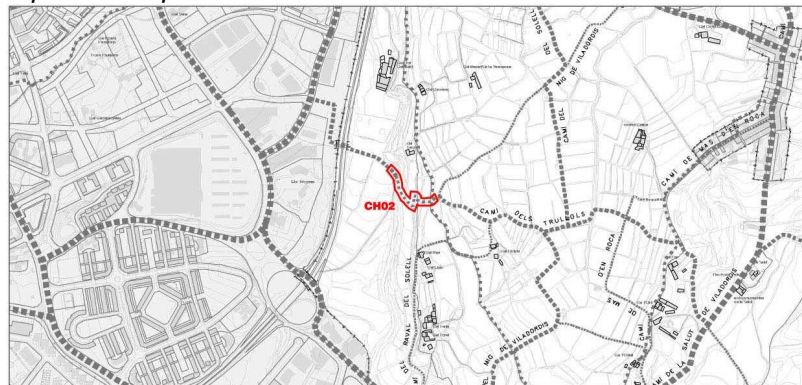
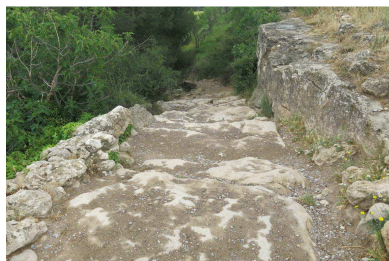
Elements d'interès:
Trams de murs i de parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí en alguns dels seus trams
Pavimentació de pedra en alguns trams de la pujada del camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí
Restes de paviment empedrat

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí històric

Mapa del tram de protecció:

**FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL**

CAMÍ DE LA SALUT DE VILADORDIS I ACCÉS A LES MARCETES

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (La Salut)

Descripció:

Traçat de l'antic camí que, des del pont de Vilomara o des de Castellgalí, es dirigia cap a Sallent sense accedir a la ciutat.
Camí d'accés al mas de les Marcetes

Elements d'interès:

Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen els dos camins en alguns trams

PROTECCIÓ

Elements protegits:

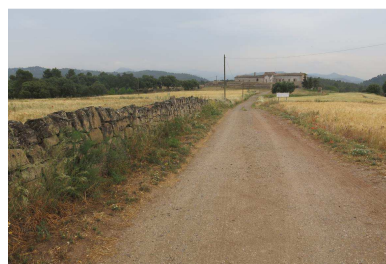
Murs i parets de pedra seca que delimiten aquests trams de camí

Criteris d'actuació:

Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:

FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DEL PONT DE VILOMARA camí històric de Manresa a Barcelona pel coll de Daví

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Malbalç-Les Arnaules

Descripció:
Traçat de l'antic camí de bast que enllaçava la ciutat de Manresa amb Barcelona per Sant Jaume de Vallhonestà, coll de Daví i la Barata

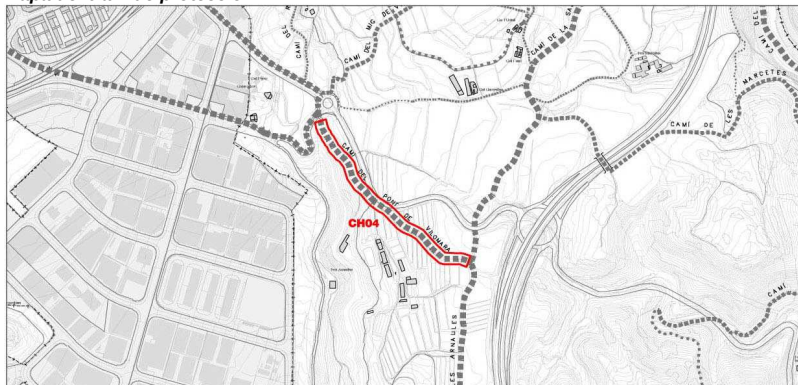
Elements d'interès:
Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen el camí en alguns trams

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de pedra seca que delimiten aquest tram de camí a banda i banda del seu traçat

Críteris d'actuació:
Recuperació de l'ús del camí
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE CASTELLGALÍ
camí històric de Manresa a Castellbell (tram els Comtals)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
L'Oller-Montlleó

Descripció:
Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell

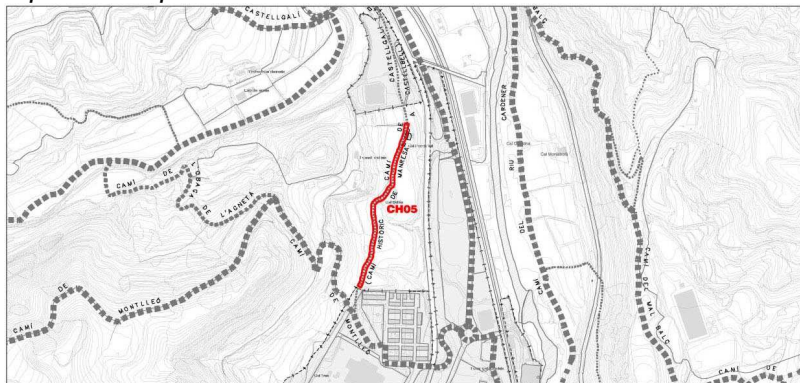
Elements d'interès:
Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen el camí en alguns trams

PROTECCIÓ

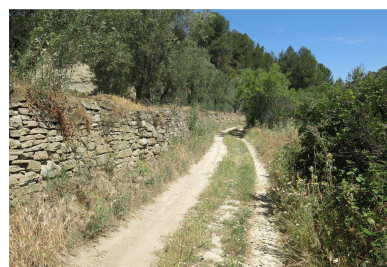
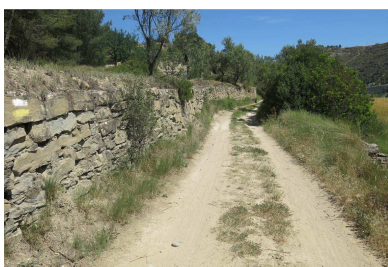
Elements protegits:
Murs i parets de pedra seca que delimiten aquest tram de camí a banda i banda del seu traçat

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



camí històric de Manresa a Castellbell (tram els Comtals-Can Poc Oli)

Zona geogràfica:
L'Oller-Montlleó

Descripció:
Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell actualment ocupat per l'esplanada d'un aparcament abandonat

Elements protégés:

Criteris d'actuació:
 Recuperació del camí i enderroc de l'esplanada d'aparcament
 Recuperació de l'amplada del camí desaparegut



CAMÍ DE CASTELLGALÍ
camí històric de Manresa a Castellbell (tram Can Poc Oli)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell

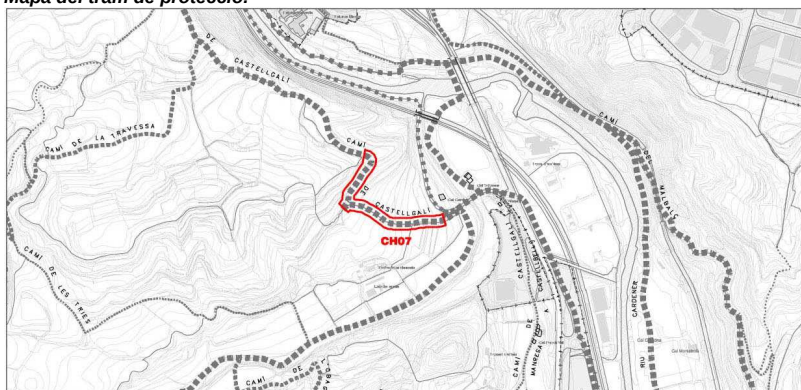
Elements d'interès:
Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen el camí en alguns trams. Murs de contenció que suporten les rampes de la pujada cap als plans de Santa Caterina

PROTECCIÓ

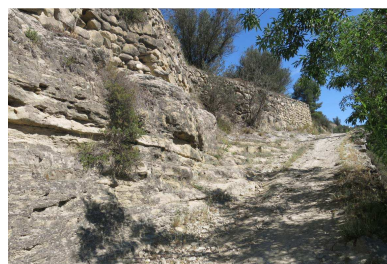
Elements protegits:
Murs i parets de pedra seca que acompanyen el camí

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE CASTELLGALÍ
camí històric de Manresa a Castellbell (tram la Travessa)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell

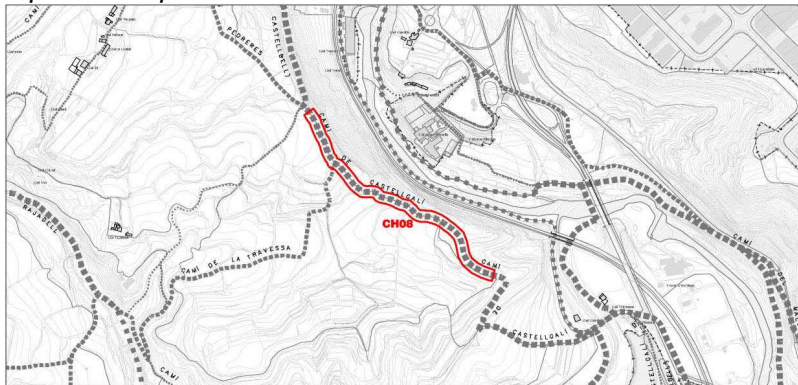
Elements d'interès:
L'eixamplament d'aquest tram de camí deuria fer desaparèixer bona part dels elements d'interès. Només hi queden alguns vestigis de parets i murs que el deurién delimitar

PROTECCIÓ

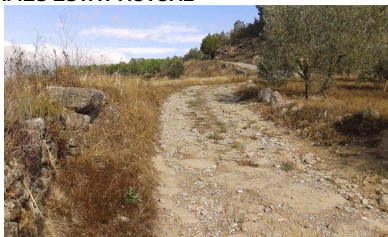
Elements protegits:
-

Criteris d'actuació:
Recuperació dels vestigis de murs i parets de pedra seca. Recuperació d'algun element o característica que permeti donar continuïtat a algun dels trets dels trams anteriors i posteriors del camí
Evitar l'eixamplament del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



camí històric de Manresa a Castellbell (tram la Guia)

Zona geogràfica: _____

Santa Caterina

Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell

Traçat de l'antic camí que enllaçava la ciutat de Manresa amb el Vallès a través del pont de Castellbell

Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen el camí
Paviment format per l'estrat de roca natural en algun tram del camí

Trams de murs i parets de pedra seca que encara acompanyen el camí
Paviment format per l'estrat de roca natural en algun tram del camí

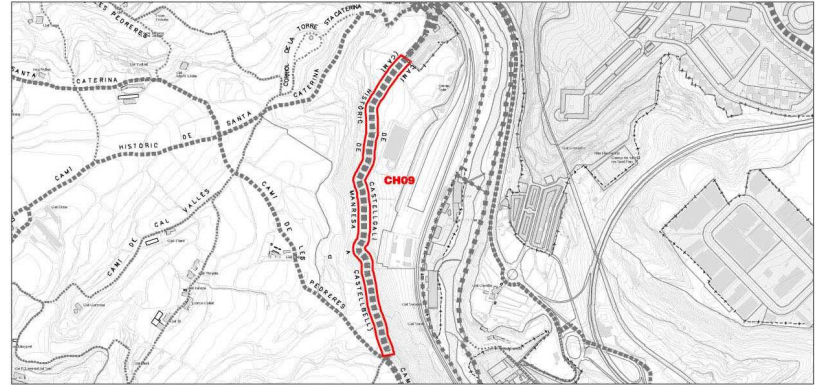
Elements protégés:

Murs i parets de pedra seca que delimiten aquest tram de camí a banda i banda del seu traçat
Paviment, existent en algun tram del camí, format per la roca natural

Murs i parets de pedra seca que delimiten aquest tram de camí a banda i banda del seu traçat
Paviment, existent en algun tram del camí, format per la roca natural

Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment dels trams de paviment format per la roca natural
Manteniment de l'amplada del camí existent

Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
 Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
 Manteniment dels trams de paviment format per la roca natural
 Manteniment de l'amplada del camí existent



CAMÍ DEL NORD DE LA FONDALADA DE LA TRAVESSA

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Camí que uneix el camí de Castellgalí amb la riera de Rajadell a la zona del gorg de les Escaletes

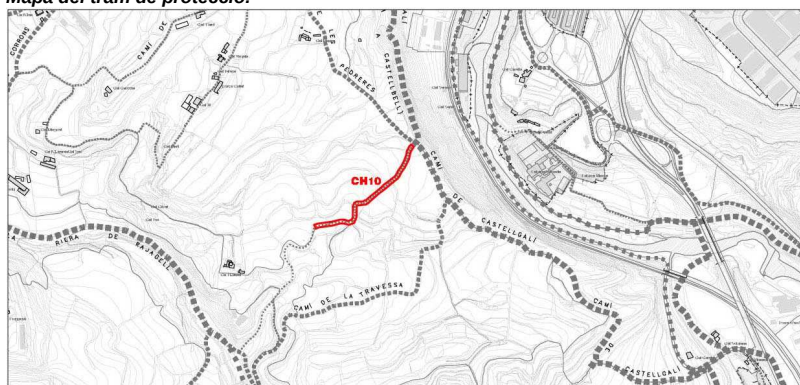
Elements d'interès:
Trams de parets de pedra seca que delimiten el camí a ambdós costats

PROTECCIÓ

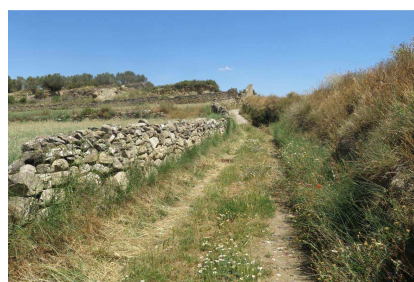
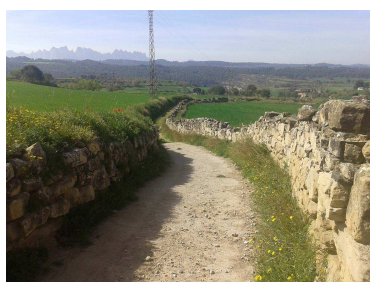
Elements protegits:
Murs i parets de pedra seca que delimiten aquest tram de camí a banda i banda del seu traçat

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Manteniment de la geometria i continuïtat dels murs i parets de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí existent

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ HISTÒRIC DE SANTA CATERINA (tram est)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Traçat del camí històric que, des del pont medieval del Pont Vell, es dirigia cap a l'Anoia

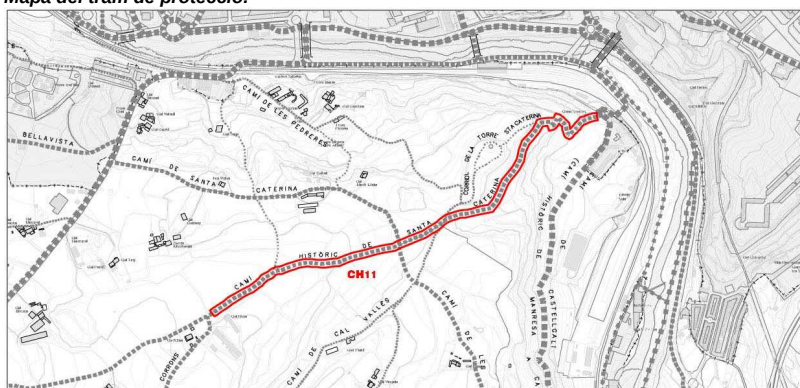
Elements d'interès:
Trams de murs i de parets de delimitació de pedra seca que acompanyen en bona part aquest tram de camí
Pavimentació de pedra en alguns trams de la pujada entre el barri de la Guia i els plans de Santa Caterina

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí
Restes de paviment empedrat

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí històric

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ HISTÒRIC DE SANTA CATERINA (tram central)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Traçat del camí històric que, des del pont medieval del Pont Vell, es dirigia cap a l'Anoia

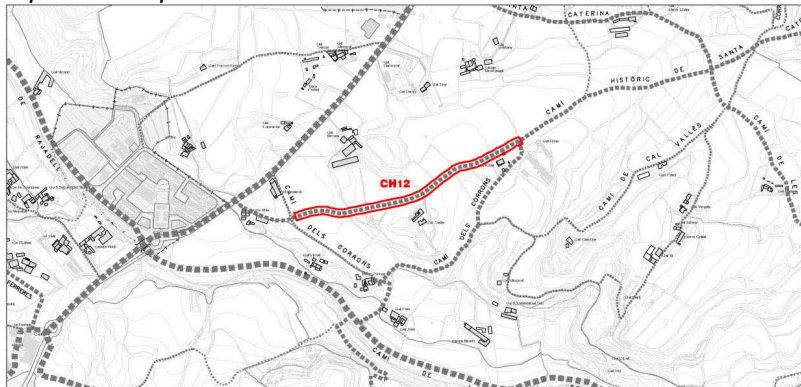
Elements d'interès:
Tram en el qual han desaparegut els elements i trets històrics del camí

PROTECCIÓ

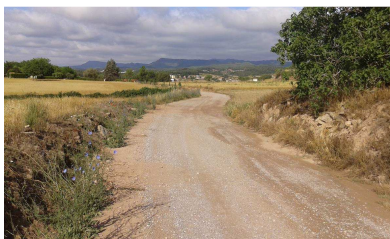
Elements protegits:
-

Críters d'actuació:
Reducció de l'amplada del camí
Recuperació d'algun tret del tram de camí protegit al qual dóna continuïtat

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ HISTÒRIC DE SANTA CATERINA (tram torre Bóta)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Traçat del camí històric que, des del pont medieval del Pont Vell, es dirigia cap a l'Anoia

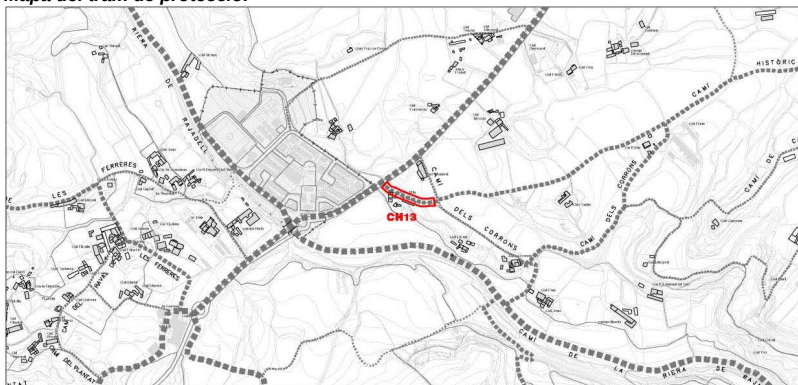
Elements d'interès:
Murs de pedra seca que acompanyen en bona part aquest tram de camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs de pedra seca que acompanyen el camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí històric

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CORRIOL DE LA TORRE DE SANTA CATERINA

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Corriol que des del camí històric de Santa Caterina s'accedeix al pla de la torre de defensa de Santa Caterina

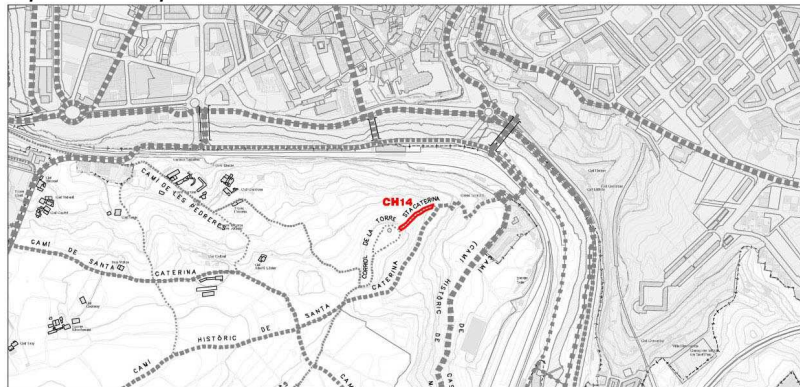
Elements d'interès:
Trams de murs i de parets de delimitació de pedra seca que acompanyen en bona part aquest tram de camí

PROTECCIÓ

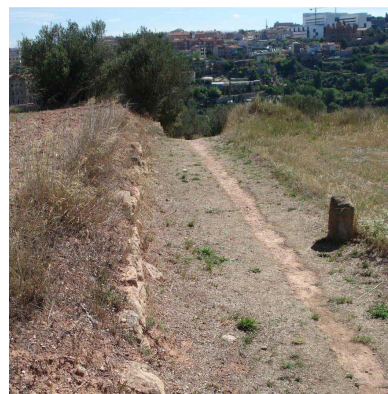
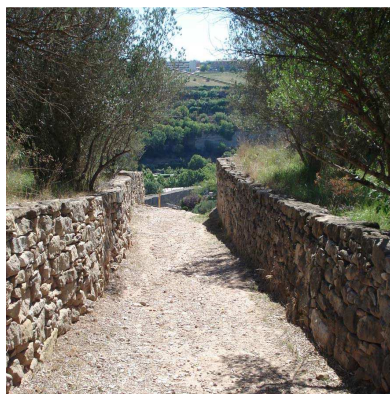
Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Manteniment de l'amplada del corriol

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

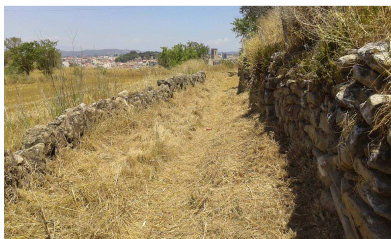


INFORMACIÓ

Descripció:
Camí de bast entre el camí històric de Santa Caterina i el camí de les Pedreres

C|Ó

Críteris d'actuació:
 Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
 Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
 Manteniment de l'amplada del camí



CAMÍ DE CAL VALLÈS

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Camí que unia el pla de la torre de Santa Caterina amb l'antic mas de cal Vallès

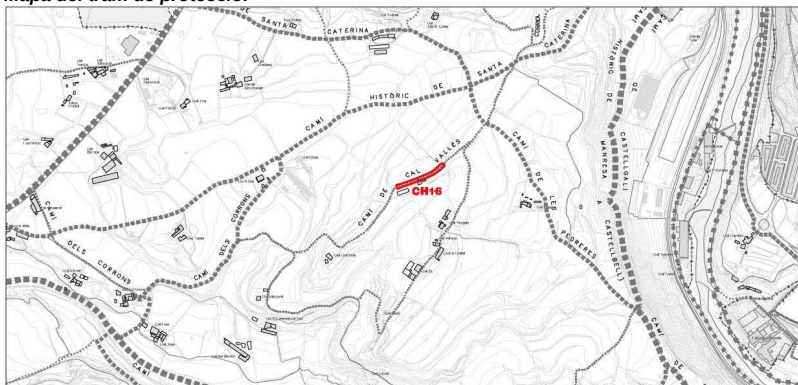
Elements d'interès:
Trams de murs i de parets de delimitació de pedra seca que acompanyen en bona part aquest tram de camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LES PEDRERES

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Camí que unia la zona de Coll Manresa amb els plans de Santa Caterina

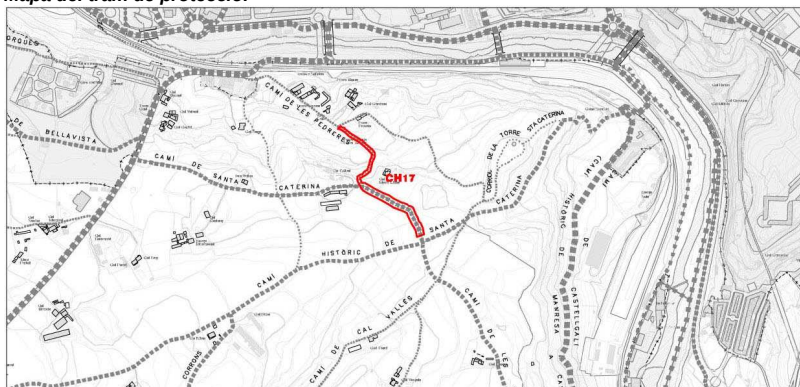
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen bona part d'aquest tram de camí

PROTECCIÓ

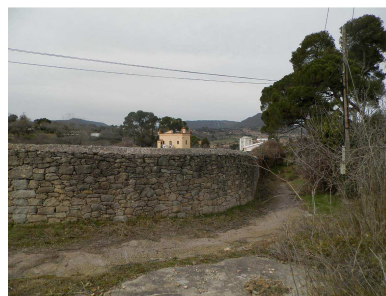
Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el camí

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



Zona geogràfica:

Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen bona part d'aquest tram de camí

Elements protegits:

Críteris d'actuació:
 Preservació dels murs i parets de pedra existents
 Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
 Manteniment de l'amplada del camí

[illegible][illegible]

CAMÍ DE SANTA CATERINA

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Santa Caterina

Descripció:
Camí carener que uneix la carretera d'Igualada amb el camí de les Pedreres

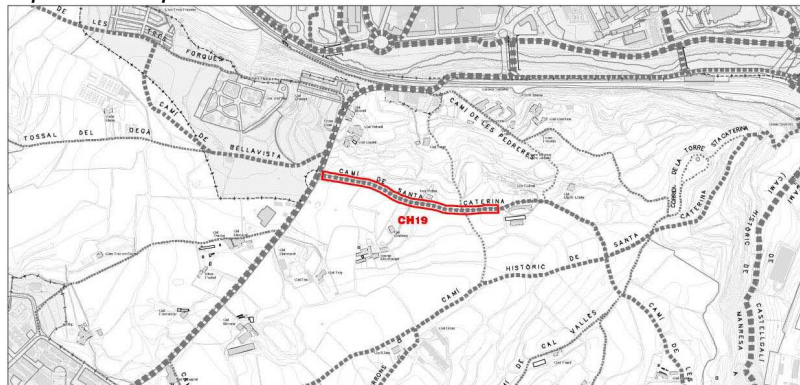
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen alguns trams d'aquest camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LES TRES FORQUES

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Camí que uneix la carretera d'Igualada, des de Coll Manresa, amb el camí de Castellfolit de Boix

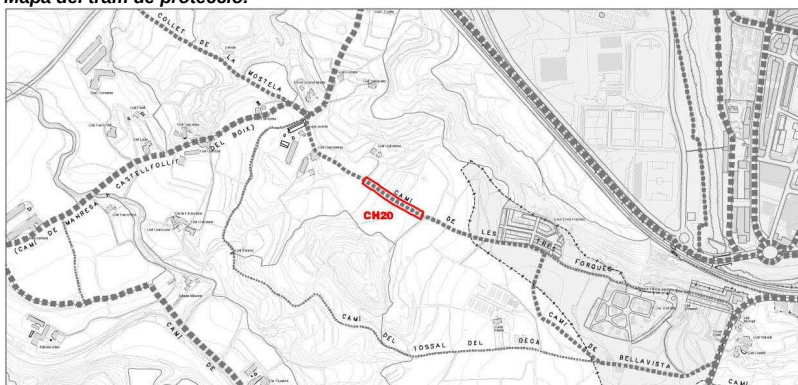
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen alguns trams d'aquest camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE CASTELLFOLLIT camí històric de Manresa a Castellfollit del Boix

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Camí històric que unia la ciutat amb Castellfollit del Boix passant pel Suanya

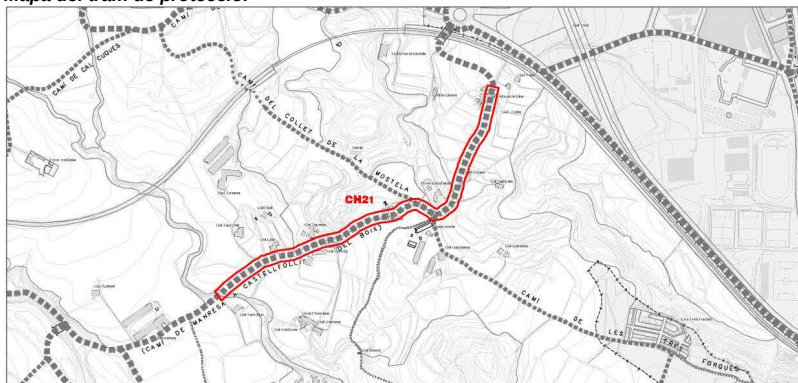
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen alguns trams d'aquest camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el camí

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Camí entre murs de pedra que envolta el tossal del Degà pel sud-est

Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest tram de camí
Pavimentació de pedra en un petit tram del camí

Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el camí
Restes de paviment empedrat

- Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
- Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra seca
- Preservació de les restes de paviment empedrat
- Manteniment de l'amplada del camí

A photograph showing a dirt path or road winding through a dry, hilly landscape. The path is flanked by low, rustic stone walls. Sparse vegetation, including small trees and shrubs, is scattered along the path and on the hillsides. In the background, a small cluster of buildings is visible on a hill under a clear sky.



camí històric de Manresa a Calaf i a Lleida

Zona geogràfica:

Collbaix-Els Balcells

Camí històric que, des del pont Nou, enllaçava la ciutat amb Calaf i Lleida

Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen un petit tram del camí

Elements protegits:

Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el tram de camí

- Preservació dels murs i parets de pedra existents
- Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
- Manteniment de l'amplada del camí

This topographic map shows the proposed railway line (CM23) in red, running horizontally across the center. The line is flanked by dashed lines indicating the alignment. Key geographical features include the 'VAL DE CALAF DE ALFRANCA' and 'VAL DE CAL COQUES'. The map also shows existing roads, rivers, and various land parcels. A red rectangle highlights the section of the line between the 'VAL DE CALAF DE ALFRANCA' and 'VAL DE CAL COQUES'.



CAMÍ DE CAL CUQUES (tram torre Lluvià)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Antic camí que travessa la plana del Balcells fins a arribar a la zona de la Morera. Tram del camí de Rajadell a la torre Lluvià

Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest tram de camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el tram de camí

Críteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE CAL CUQUES (tram plana agrícola)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Antic camí que travessa la plana del Balcells fins a arribar a la zona de la Morera. Tram de la torre Lluvià a Cal Cuques

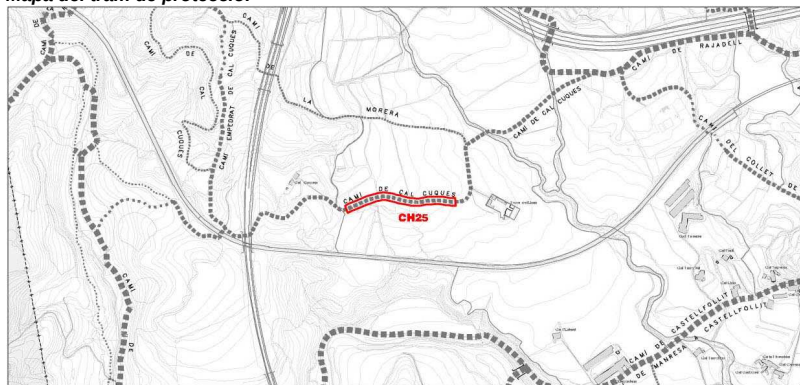
Elements d'interès:
Restes d'antics murs de pedra seca

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Restes d'antics murs de pedra seca

Criteris d'actuació:
Recuperació, a partir dels vestigis, dels murs de pedra seca que acompanyaven
No incrementar l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE CAL CUQUES (tram fondalada de Cal Cuques)	
---	--

INFORMACIÓ

Collbaix-Els Balcells

Collbaix-Els Balcells

Antic camí que travessa la plana del Balcells fins a arribar a la zona de la Morera. Tram que transcorre per la fondalada de Cal Cuques

Antic camí que travessa la plana del Balcells fins a arribar a la zona de la Morera. Tram que transcorre per la fondalada de Cal Cuques

Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest tram de camí
Restes de paviment empedrat en algun tram

Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest tram de camí
Restes de paviment empedrat en algun tram

PROTECCIÓ

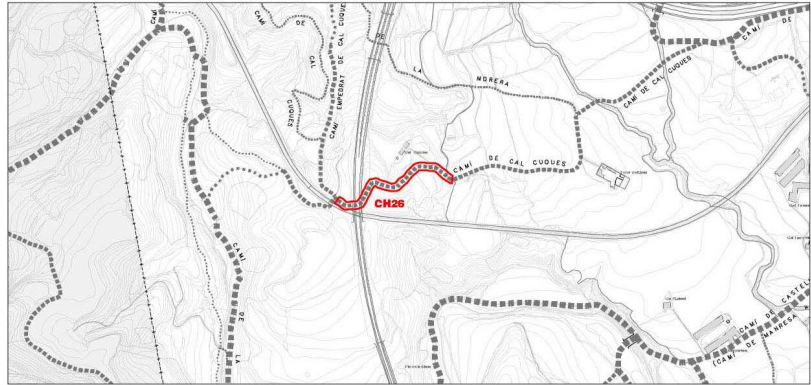
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el tram de camí
Restes de paviment d'empedrat

Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen el tram de camí
Restes de paviment d'empedrat

Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí

Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí

A detailed topographic map of the area around CH25. The map shows the Cam de Cal Coudes, a road that runs horizontally across the middle of the map. The road is highlighted in red and labeled 'CH25'. The terrain is characterized by numerous contour lines, indicating a hilly or mountainous area. Several other roads are visible, including the Cam de Cal Coudes, the Cam de Cal Coudes, and the Cam de Cal Coudes. The map also shows various geographical features, such as the 'Cami de Cal Coudes' and the 'Cami de Cal Coudes'. The map is oriented with North at the top.



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ EMPEDRAT DE CAL CUQUES

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Antic camí que travessa la plana del Balcells fins a arribar a la zona de la Morera. Tram carener del camí en direcció a la Morera

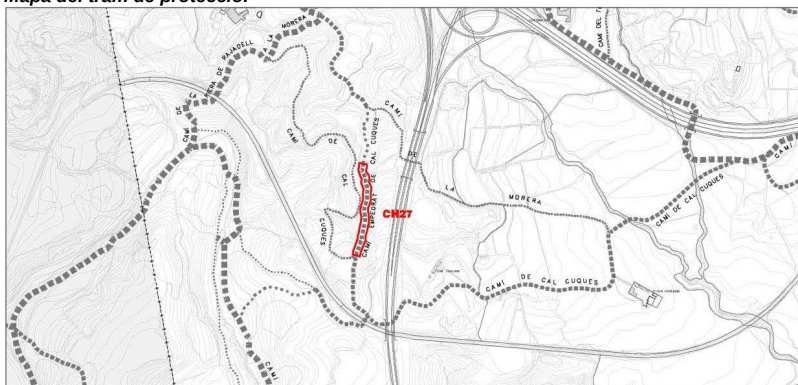
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest tram de camí
Pavimentació de pedra en alguns trams del camí

PROTECCIÓ

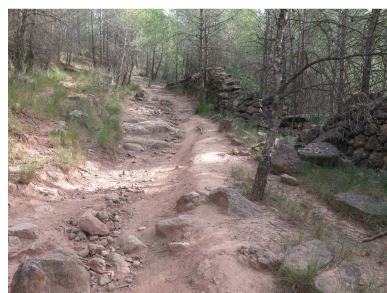
Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el tram de camí
Restes de paviment d'empedrat

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE FONOLLOSA

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Collbaix-Els Balcells

Descripció:
Camí històric de Manresa a Fonollosa. En molts trams es troba molt erosionat i malmès

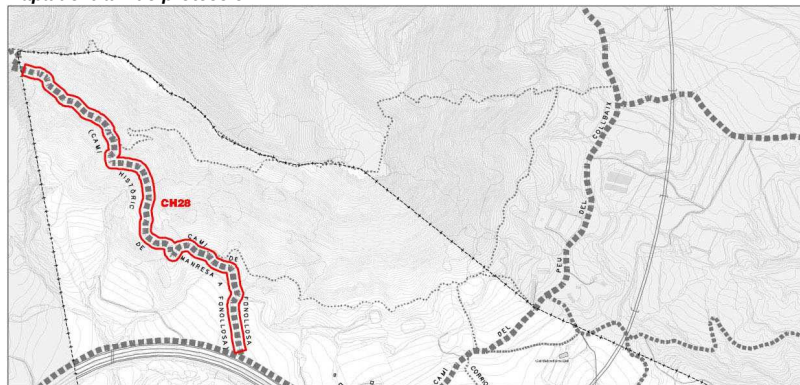
Elements d'interès:
Murs i parets de delimitació de pedra seca que acompanyen aquest camí
Pavimentació de pedra en alguns trams del camí

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Murs i parets de delimitació de pedra que acompanyen el camí
Restes de paviment d'empedrat

Criteris d'actuació:
Preservació dels murs i parets de pedra seca existents
Recuperació de la geometria i continuïtat dels murs de pedra
Preservació de les restes de paviment empedrat
Manteniment de l'amplada del camí

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LA SÈQUIA DEL POAL (tram nord)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:

El Poal

Descripció:

Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa

Elements d'interès:

Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:

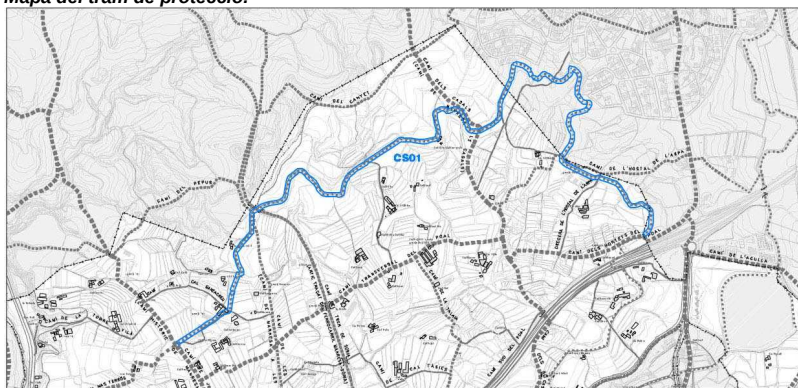
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Criteris d'actuació:

Garantir la continuïtat del corriol

Mantenir l'amplada del corriol

Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:

FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LA SÈQUIA DEL POAL (tram sud)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:

El Poal

Descripció:

Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa

Elements d'interès:

Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:

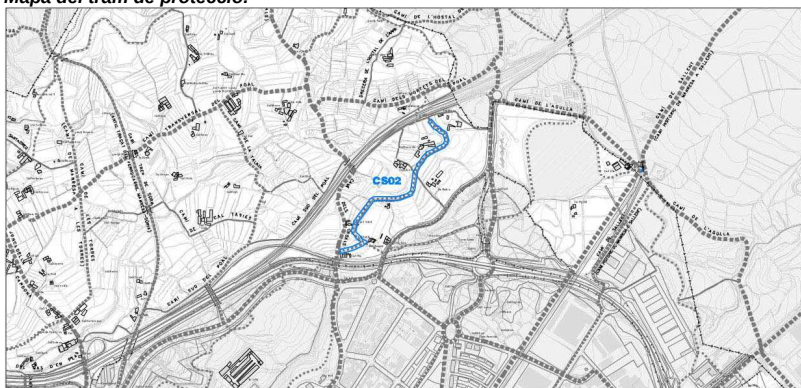
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Criteris d'actuació:

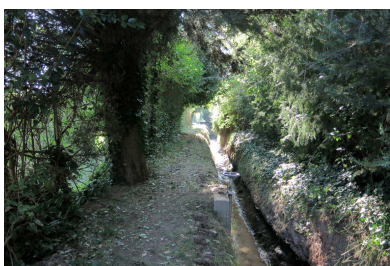
Garantir la continuïtat del corriol

Mantenir l'amplada del corriol

Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:

FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



INFORMACIÓ**Zona geogràfica:**

L'Agulla

Descripció:

Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa

Elements d'interès:

Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ**Elements protegits:**

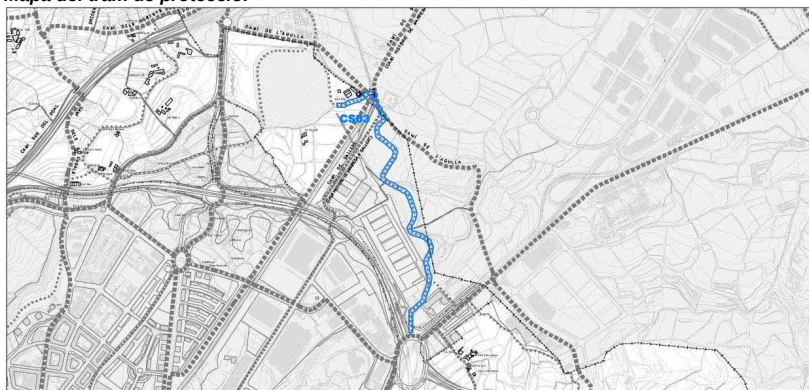
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Críteris d'actuació:

Garantir la continuïtat del corriol

Mantenir l'amplada del corriol

Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:**FOTOGRAFIES**

CAMÍ DE LA SÈQUIA DEL GRAU

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (El Guix)

Descripció:
Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa. En alguns trams, la continuïtat del camí ha desaparegut.

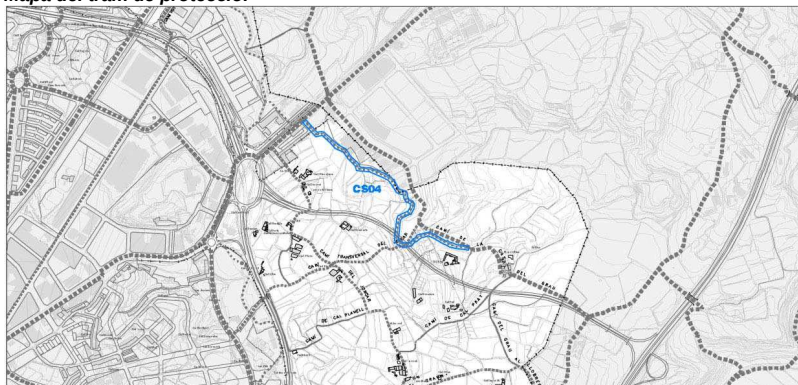
Elements d'interès:
Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Criteris d'actuació:
Recuperar la continuïtat del corriol
Mantenir o recuperar l'amplada del corriol
Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LA SÈQUIA DE VILADORDIS (tram sud de Viladordis)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (La Salut)

Descripció:
Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa

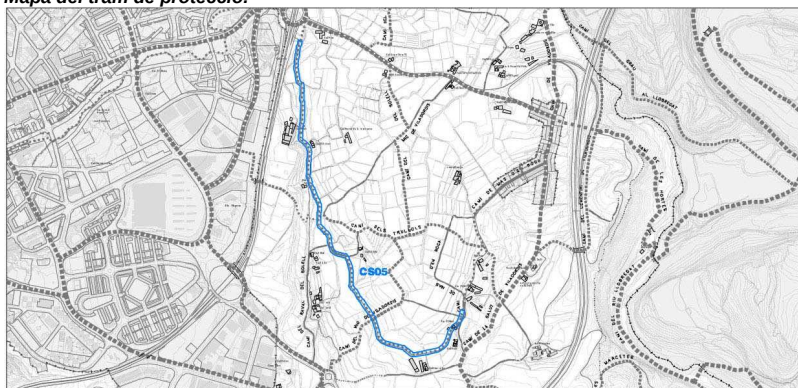
Elements d'interès:
Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Críteris d'actuació:
Garantir la continuïtat del corriol en algun tram (Ca l'Ustrell)
Mantenir l'amplada del corriol
Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LA SÈQUIA DE VILADORDIS (tram de Ca l'Oriol)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (La Salut)

Descripció:
Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa

Elements d'interès:
Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Criteris d'actuació:
Garantir la continuïtat del corriol
Recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



CAMÍ DE LA SÈQUIA DE VILADORDIS (tram carrer de Mas d'en Roca)

INFORMACIÓ

Zona geogràfica:
Viladordis (La Salut)

Descripció:
Camí que ressegueix aquest canal principal de la Sèquia de Manresa per la part posterior de les cases del carrer Mas d'en Pla del nucli de Viladordis

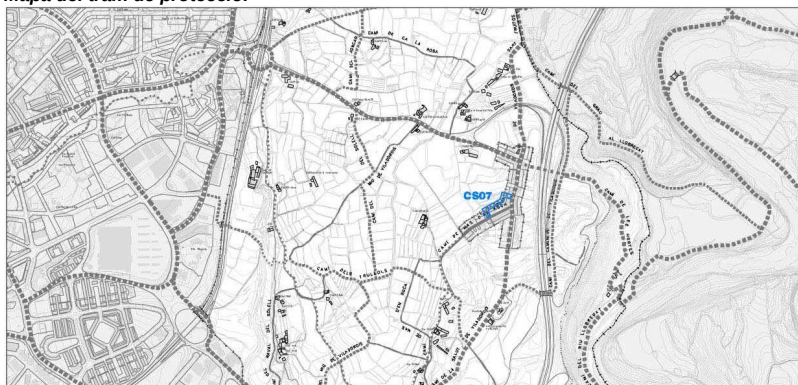
Elements d'interès:
Corriol de terra compactada i vegetació herbàcia

PROTECCIÓ

Elements protegits:
Corriol de terra i vegetació herbàcia

Criteris d'actuació:
Garantir la continuïtat del corriol fins a sortir al carrer de la Salut de Viladordis
Mantenir l'amplada del corriol
Mantenir o recuperar la sèquia a cel obert

Mapa del tram de protecció:



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL



PLA DE CAMINS
AGENDA I PLA D'ETAPES

El Pla d'ordenació urbanística municipal de Manresa, aprovat el 26 de setembre del 2017, preveu el desenvolupament d'un pla especial de camins d'acord amb el capítol de desenvolupament del sòl no urbanitzable i fixa en la seva agenda –en l'apartat d'actuacions aïllades no vinculades a cap polígon ni sector urbanístic a desenvolupar directament per l'Ajuntament de Manresa o per altres administracions– un apartat específic d'adequació de camins.

El contingut de l'Agenda del Pla especial de camins s'afronta, doncs, amb l'objectiu de concretar l'agenda del Pla d'ordenació urbanística municipal, d'acord amb la proposta d'actuacions que formula el Pla especial.

Així, per a cadascuna de les actuacions proposades en l'apartat 9.4 de la memòria del Pla especial, es defineix l'administració a què correspondria la intervenció i es quantifica l'estimació del seu import, tant pel que fa a l'obtenció de la titularitat pública dels terrenys –en els casos de recorreguts de nova creació– com pel que fa a la seva execució, i es distribueixen en quatre períodes, en funció dels objectius estratègics del Pla especial.

codi	actuació	longitud(m)	finançament	adquisició de sòl	cost urbanització	total	etapa prevista	etapa 1	etapa 2	etapa 3	etapa 4
E 1.1	CONNEXIÓ DE LES DUES RIBES DEL PARC DEL CARDENER	136	GENERALITAT		231200	231200	1				
E 1.2	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE CARDONA	694	GENERALITAT	6.246	173.500	179.746	2				
E 1.3	CAMÍ DE CONNEXIÓ MIRALPEIX-CARDENER	190	AJUNTAMENT	1710	11400	13.110	1	13.110			
E 1.4	PASSAREL·LA ANTIC TRAÇAT DEL FERROCARRIL DE SÚRIA	125	GENERALITAT	1125	212.500	213.625	2				
E 1.5	CONTINUITAT DEL CAMÍ DEL CANYET FINS A PINEDA	214	AJUNTAMENT	1926	12.840	14.766	3			14.766	
E 1.6	PASSAREL·LA SÈQUIA DEL POAL	112	GENERALITAT	1008	190.400	191.408	3				
E 1.7	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE SANT PEDOR	485	GENERALITAT	4.365	121.250	125.615	1				
E 1.8	CONTINUITAT CAMÍ ENTRE L'AGULLA I EL CAMÍ DELS CASALS	159	AJUNTAMENT	1431	9.540	10.971	3			10.971	
E 1.9	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE SANT PEDOR (L'AGULLA)	266	GENERALITAT	2.394	66.500	68.894	2				
E 10	CAMÍ DE VIANANTS PARALLEL AL FERROCARRIL DE SALLENT	504	AJUNTAMENT	4.536	30.240	34.776	1	34.776			
E 1.11	CAMÍ DE SALLENT	292	AJUNTAMENT	2.628	17.520	20.148	4				20.148
E 1.12	CAMÍ D'ENLLAÇ SÈQUIA DEL GRAU (NORD)	153	AJUNTAMENT	1377	9.180	10.557	4				10.557
E 1.13	CAMÍ D'ENLLAÇ SÈQUIA DEL GRAU (SUD)	77	AJUNTAMENT	693	4.620	5.313	4				5.313
E 1.14	PASSEIG LATERAL CARRETERA DE VIC	536	GENERALITAT	4.824	134.000	138.824	2				
E 1.15	CAMÍ TRANSVERSAL DEL JONCAR (OEST)	181	AJUNTAMENT	1629	10.860	12.489	4				12.489
E 1.16	CAMÍ TRANSVERSAL DEL JONCAR (EST)	113	AJUNTAMENT	1017	6.780	7.797	1	7.797			
E 1.17	PROLONGACIÓ CAMÍ DEL JONCAR (NORD)	105	AJUNTAMENT	945	6.300	7.245	1	7.245			
E 1.18	PROLONGACIÓ CAMÍ DEL JONCAR (SUD)	58	AJUNTAMENT	522	3.480	4.002	1	4.002			
E 1.19	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DE VILA DORDIS	975	GENERALITAT	8.775	243.750	252.525	1				
E 1.20	TRAM FINAL DEL CAMÍ DE LA SÈQUIA DE VILADORDIS	171	DIPUTACIÓ	1539	10.260	11.799	2				
E 1.21	PALANCA A LA GOLA DEL BIGAIRE	81	AJUNTAMENT	729	137.700	138.429	3			138.429	
E 1.22	PASSEIG LATERAL A LA CARRETERA DEL PONT DE VIOMARA	247	GENERALITAT	2.223	61.750	63.973	1				
E 1.23	PASSEIG LATERAL NOVA CARRETERA DEL PONT DE VIOMARA	281	GENERALITAT	2.529	70.250	72.779	1				
E 1.24	CONTINUITAT DEL CAMÍ DE LA TORRE DELS COMTALS	159	AJUNTAMENT	1431	9.540	10.971	3			10.971	
E 1.25	CAMÍ DEL MARGE DRET DEL CARDENER	583	AJUNTAMENT	5.247	34.980	40.227	3			40.227	
E 1.26	CONTINUITAT CAN POC OLI-ELS COMTALS	467	AJUNTAMENT	4.203	28.020	32.223	4				32.223
E 1.27	PASSAREL·LA DEL VIADUCTE DE CAN POC OLI	100	GENERALITAT	900	170.000	170.900	1				
E 1.28	ENLLAÇ AMB LES FÀBRQUES BLANCA I VERMELLA	114	AJUNTAMENT	1026	6.840	7.866	3			7.866	
E 1.29	PASSEIG LATERAL A L'ACCÉS SUD DE LA CIUTAT	1106	AJUNTAMENT	9.954	276.500	286.454	1+2	143.227	143.227		
E 1.30	RECORREGUT A L'ANTIGA CARRETERA DE BARCELONA	2.184	DIPUTACIÓ	19.656	546.000	565.656	3				
E 1.31	CONTINUITAT DEL CAMÍ DE LES TRIES	346	AJUNTAMENT	3.114	20.760	23.874	4				23.874
E 1.32	CONTINUITAT DEL CAMÍ DE CAL VALLÈS	72	AJUNTAMENT	648	4.320	4.968	4				4.968
E 1.33	CONTINUITAT DEL CAMÍ DEL MONISTROLA	108	AJUNTAMENT	972	6.480	7.452	3			7.452	
E 1.34	ENLLAÇ VIANANTS A CAL CISTELLER	53	AJUNTAMENT	477	3.180	3.657	3			3.657	
E 1.35	CORRIOL D'ENLLAÇ DE LA RIERA DE GUARDIOLA	314	AJUNTAMENT	2.826	18.840	21.666	1	21.666			
E 1.36	CONTINUITAT DEL CAMÍ DEL MONISTROLA (TORRENT DE)	190	AJUNTAMENT	1710	11400	13.110	4				13.110
E 1.37	CORRIOL DE L'OLLER	475	AJUNTAMENT	4.275	28.500	32.775	3			32.775	
E 1.38	CONNEXIÓ CAMINS DE L'OLLER I DEL GENOVÈS	475	AJUNTAMENT	4.275	28.500	32.775	4				32.775
E 1.39	CONNEXIÓ CAMINS DE MONTLLIÓ I DE LA CARENA DEL PLANTAT	350	PLA ESPECIAL	3.350	21.000	24.350	3				
E 1.40	LATERAL A L'ACCÉS A SANT JOAN DE VILATORRADA	552	GENERALITAT	4.968	138.000	142.968	1				
R 1.1	CAMÍ DEL PRIMER REC DE MAS D'EN PLA	408	AJUNTAMENT		24.480	24.480	4				24.480
R 1.2	CAMÍ DE L'ANTIC FERROCARRIL DE SÚRIA	650	AJUNTAMENT		162.500	162.500	1		162.500		
R 1.3	PONT DEL CAMÍ DE LA TALAIA	14	AJUNTAMENT		23.800	23.800	3			23.800	
R 1.4	CORRIOL D'ACCÉS A LA SÈQUIA DES DEL HOSTAL DE L'ARPA	155	AJUNTAMENT		9.300	9.300	4				9.300
R 1.5	OBERTURA CAMÍ DE LA SÈQUIA DE LA TALAIA	107	AJUNTAMENT		6.420	6.420	1	6.420			
R 1.6	CONTINUITAT SÈQUIA DE VILADORDIS A LA FÀBRICA DEL GUIX	156	AJUNTAMENT		9.360	9.360	1	9.360			
R 1.7	CONTINUITAT DEL CAMÍ DEL GRAU	90	AJUNTAMENT		5.400	5.400	3			5.400	
R 1.8	CONTINUITAT CAMÍ DE LES HORTES A VILADORDIS	186	AJUNTAMENT		11.160	11.160	4				11.160
R 1.9	CONTINUITAT SÈQUIA DE VILADORDIS A CA L'USTRELL	123	AJUNTAMENT		7.380	7.380	4				7.380
R 1.10	TRAM INICIAL DEL CAMÍ DE CAL CANYELLES	129	AJUNTAMENT		7.740	7.740	4				7.740
R 1.11	CAMÍ DEL PONT DE VIOMARA	279	AJUNTAMENT		16.740	16.740	3			16.740	
R 1.12	CAMÍ DEL REC DE CAN FONT DE CIRERENCS	373	AJUNTAMENT		22.380	22.380	4				22.380
R 1.13	CAMÍ AL NORD DE LA FONDALADA DE LA TRAVESSA	551	AJUNTAMENT		33.060	33.060	4				33.060
R 1.14	ENLLAÇ DE SANTA CATERINA AMB EL CAMÍ DE CAL VALLÈS	183	AJUNTAMENT		10.980	10.980	1	10.980			
R 1.15	ENLLAÇ DEL CAMÍ DELS CORRONS	261	AJUNTAMENT		15.660	15.660	1	15.660			
R 1.16	CONTINUITAT DEL CAMÍ DEL TOSSAL DEL DEGA	659	AJUNTAMENT		39.540	39.540	4				39.540
D 1.1	DESPLAÇAMENT CAMÍ DEL MAS DE L'OLLER	456	PLA ESPECIAL		27.360	27.360	1				
							total	274.243	305.727	313.054	310.497

ANNEX 1. CRITERIS CONSTRUCTIUS I DIMENSIONALS

PLA DE CAMINS

OBJECTIUS

La xarxa de camins es caracteritza per ser una xarxa de comunicacions en què, en el mateix espai i superfície, hi coexisteix la mobilitat rodada amb la de vianants. Aquest fet fa que la xarxa de camins presenti una característica funcional que la diferencia clarament de la xarxa urbana i de la xarxa de carreteres. Mentre que en els camins s'hi produeix coexistència entre vehicles i vianants, en les altres xarxes – en general- l'espai s'especialitza i se segrega en vehicles i en vianants.

Els criteris constructius i dimensionals per a la xarxa de camins, inclosos en aquest annex, pretenen fixar criteris adients per a la funcionalitat de la mobilitat rural, és a dir criteris adequats a la coexistència entre vianants i vehicles en un mateix espai. Els criteris que aquí es fixen pretenen garantir un mínim de coherència i unitat en el desenvolupament i manteniment de la xarxa de camins. Així mateix, es pretén que els criteris establerts garanteixin que la xarxa de camins es diferenciï clarament de la xarxa urbana i de carreteres per, entre altres motius, no induir a generar la percepció que es tracta d'un espai exclusiu per als vehicles.

Els criteris constructius i dimensionals establerts pretenen donar una resposta adequada tant a la mobilitat de les activitats agropecuàries com a la mobilitat lligada al lleure ciutadà a l'espai obert.

CRITERIS CONSTRUCTIUS I DIMENSIONALS

Seccions tipus

Les seccions transversals tipus dels diferents camins caldria que incloguessin de forma sistemàtica els elements i criteris següents:

1. Ferm: espai de pas resolt, en general, amb materials de tipus granular (habitualment tot-u).
2. Drenatge: almenys en un dels costats, amb caràcter general, caldrà recollir i conduir les aigües pluvials mitjançant cunetes. Les cunetes seran de terra sense revestiment.
3. Vores vegetades: el ferm no arribarà fins al límit de les finques privades; caldrà assegurar que les vores dels camins tinguin una franja amb vegetació herbàcia que, quan hi hagi elements de drenatge, podrà coincidir amb l'espai de la cuneta.

L'aplicació sistemàtica d'aquests elements ha de permetre l'obtenció d'una xarxa amb una imatge el màxim d'unitària i coherent. Amb l'aplicació d'aquests elements, i del conjunt de criteris que es descriuen tot seguit, es pretén que la xarxa de camins constitueixi un paisatge propi, integrat i el màxim d'homogeni, en l'espai obert.

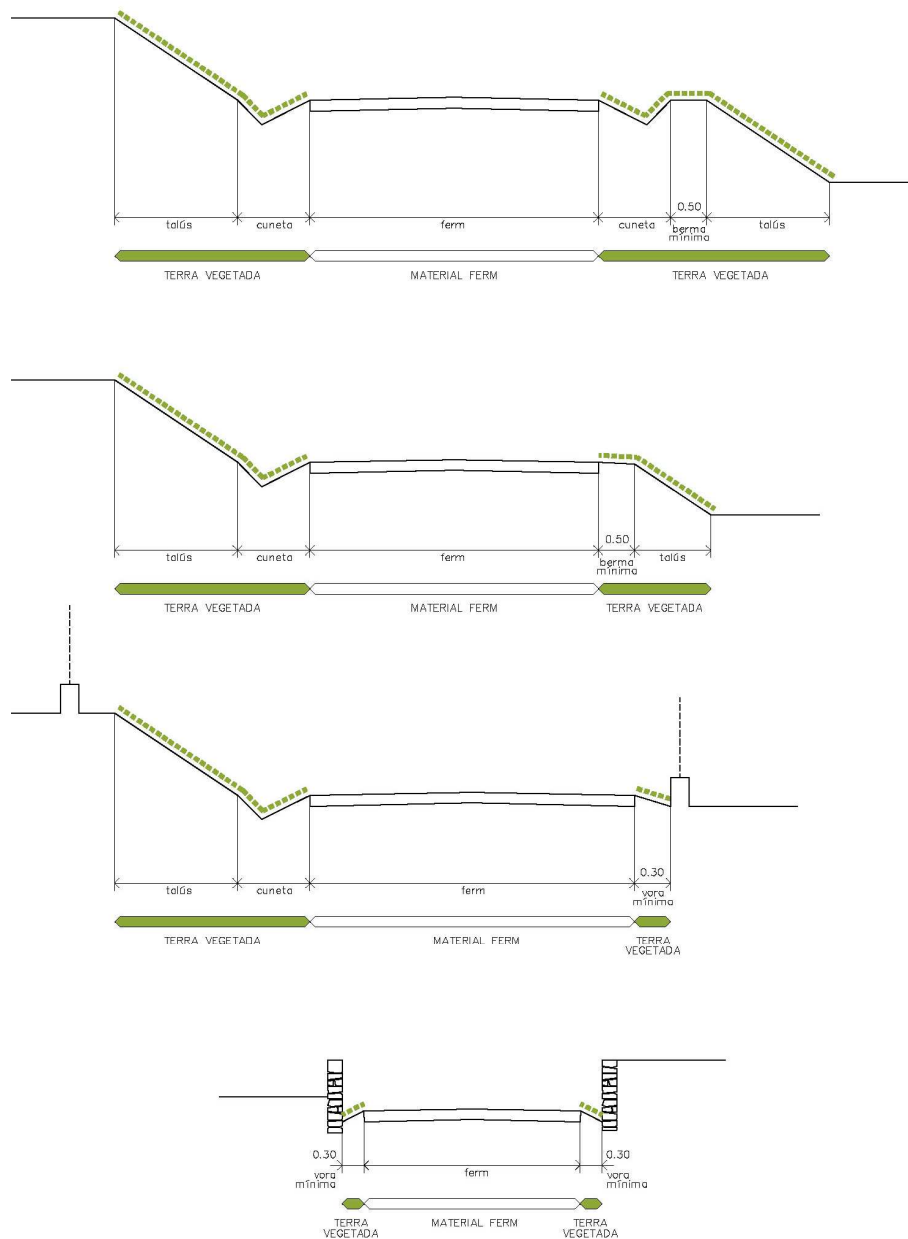
Amplades

Amb caràcter general caldrà respectar les amplades actuals de cadascun dels camins. Amb l'objectiu que els camins no acabin esdevenint carreteres, i amb l'objectiu també de limitar la velocitat dels vehicles, es fixen unes amplades màximes de la secció del camí per als casos en què calgui eixamplar un element de la xarxa rodada. En cas de necessitat d'eixamplament de la xarxa rodada, l'amplada del ferm del camí podrà oscil·lar entre els 3'5 i els 4'5 metres. En cap cas el ferm dels camins rodats no superarà els 5 metres d'amplada.

Vores

Amb l'objectiu d'assegurar una integració plena de la xarxa de camins en l'entorn agrícola i forestal, caldrà assegurar un espai -de terres naturals- de separació mínima entre el ferm del camí i la delimitació de les finques privades. En aquesta franja lateral caldrà assegurar que s'hi desenvolupi vegetació herbàcia. Dins d'aquestes franges, s'hi inclouen els talussos o les cunetes.

Les vores vegetades hauran de seguir els criteris grafats a les seccions tipus següents:



Ferms

Amb caràcter general els ferms dels camins rodats seran de materials granulars. A la xarxa principal dels camins rodats -si es fa necessari- i als trams de camí amb fort pendent es podran admetre, amb caràcter excepcional, els paviments aglomerats continus. Aquests paviments continus, prioritàriament, hauran de ser de formigó amb un acabat d'aspecte granular que n'asseguri una imatge rural.

Contencions

Els elements de contenció dels camins hauran de minimitzar l'impacte visual i assegurar la seva integració paisatgística amb l'entorn.

Xarxes de servei

L'estesa de xarxes de servei als camins hauran d'atendre els criteris següents:

- a. L'estesa de xarxes aèries hauran de mantenir, respecte l'eix del camí, la mateixa separació que estableix el planejament urbanístic general vigent per a les tanques de les finques.
- b. No s'admetrà l'estesa de xarxes de servei aèries al llarg dels trams de camí protegits.
- c. No s'admetran xarxes de servei soterrades en aquells trams de camins protegits quan puguin afectar algun dels valors de protecció.

Senyalització

Als camins s'admetrà només senyalització de tipus direccional i geogràfica d'acord amb els criteris constructius i de disseny de l'annex 2 del present pla especial. La senyalització de trànsit caldrà reduir-la al mínim indispensable.

Separacions elements construïts

Els elements construïts de les finques que limiten amb els camins (tanques, edificacions o murs) són regulats per la normativa vigent del planejament urbanístic general de la ciutat.

Manresa, desembre del 2018
Per l'equip redactor

David Closes i Núñez
arquitecte

PLA DE CAMINS
ANNEX 2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ

C R I T E R I S

El present manual defineix les solucions de la senyalització de la xarxa de camins de l'espai obert agrícola i forestal del terme municipal de Manresa. El manual fixa fonamentalment els criteris per a la **senyalització direccional**, és a dir per a la senyalització d'orientació geogràfica de la xarxa de camins i corriols del terme. El document, en el darrer apartat, també fixa la senyalització identificativa i explicativa d'elements diversos com el patrimoni cultural o les masies.

Les solucions plantejades en aquest manual parteixen dels elements de senyalització direccional que, des de fa diversos anys, l'Ajuntament de Manresa ha anat col·locant en el sòl no urbanitzable. El manual proposa, només, una redefinició puntual d'algun d'aquests elements. El manual, però, replanteja completament la informació que ha de contenir aquest tipus de senyalització. Fonamentalment, la informació que es fixa que ha de contenir la senyalització direccional de la xarxa de camins és la següent: nom del camí en el qual està situat el senyal i destinacions a les quals porta aquell itinerari.

a. Tipologies

S'estableixen dues tipologies de senyals direccional. Una per als camins rodats i una altra per als camins reservats a vianants i bicicletes. Les tipologies fixades són les següents:

[R] Camins rodats

Aquesta senyalització està destinada als camins oberts al trànsit lliure de cotxes i vehicles motoritzats.

La senyalització es fa amb plafons formats per lamel·les de planxa d'acer plegada i lacada subjectats amb dos pals de fusta tractada a l'autoclau.

La informació és a una sola cara del plafó.

[V] Camins per a vianants

Aquesta senyalització està destinada als corriols i camins exclusius per a vianants i bicicletes.

La senyalització es fa amb banderoles d'alumini (una per direcció) subjectades sobre un pal de fusta tractada.

la informació de les banderoles apareix a les dues cares de l'element.

En alguns casos es preveu la possibilitat de situar fites en alguns itineraris molt concrets que ho requereixin. Com a criteri general, però, caldria reduir-ne o evitar-ne la seva implantació. Les fites seran formades per pals de fusta de secció rectangular (20x12xcm) rematades amb biaix.

b. Contingut

La senyalització direccional contindrà la informació següent:

Ubicació geogràfica (nom del camí)

El nom del camí apareixerà a l'encapçalament del senyal (banderola o plafó). La nomenclatura dels camins queda fixada pel Pla de camins.

Explicació geogràfica (subnom del camí)

A banda del nom, en els casos en què el camí correspongui a un camí històric o a un camí que va més enllà del terme municipal, pot aparèixer un text explicatiu del nom de l'antic camí o del punt inicial i final del camí si aquest va més enllà del terme. La nomenclatura d'aquest subtext queda fixada pel Pla de camins.

Destinacions

Cada banderola o plafó contindrà fins a un màxim recomanat de 3 destinacions geogràfiques. La destinació geogràfica que sempre ha de contenir el senyal és el punt d'arribada als extrems del camí (sigui un nucli de població, un curs fluvial o sigui un altre camí). Cada destinació anirà acompanyada dels quilòmetres de l'itinerari per arribar-hi.

En els casos dels camins rodats, es podrà afegir, amb un text més petit, el conjunt de cases i masies a les quals dona accés aquell camí. Aquesta informació només es col·locarà a l'inici i al final del camí. Mai a les cruïlles intermèdies.

Identificació rutes

Les rutes de senderisme, muntanyisme o de natura que passin pel punt on està ubicat el senyal s'identificaran en el plafó o banderola només mitjançant el codi i pictograma de la ruta.

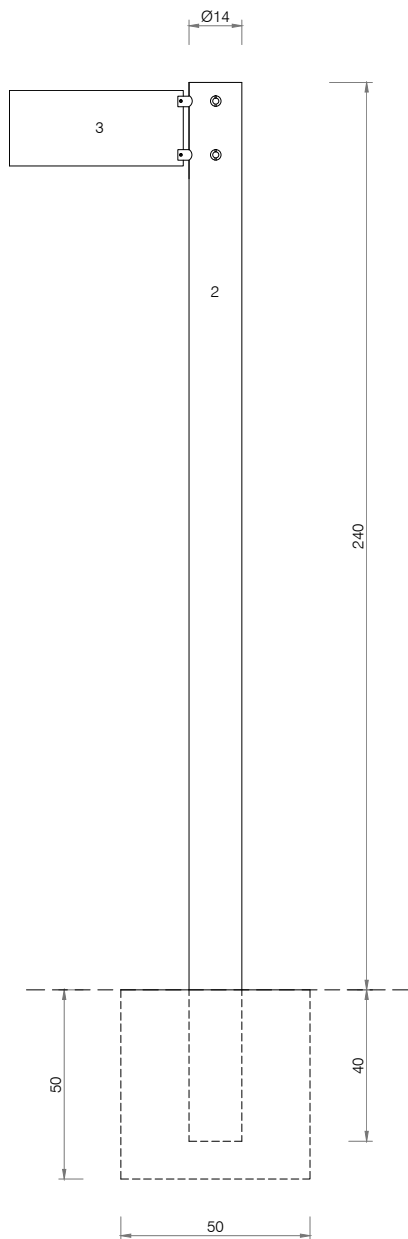
c. Ubicació

La senyalització direccional se situarà només a les cruïlles de camins. Es procurarà que el nombre de suports sigui el menor possible.

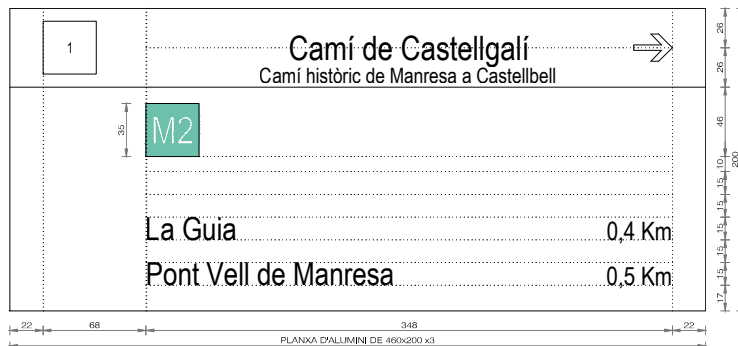
Manresa, febrer del 2015

David Closes i Núñez
arquitecte

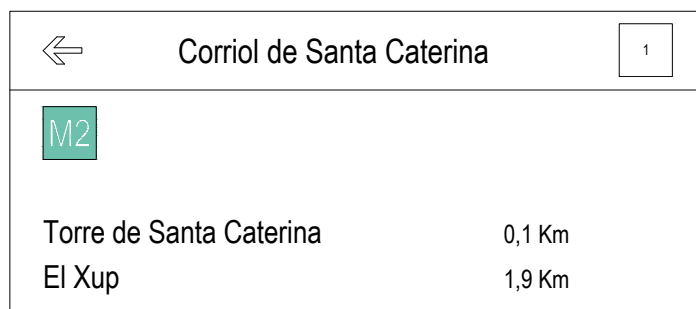
c a m i n s d e v i a n a n t s



DETALL PAL SENYALITZACIÓ
escala 1:20



BANDEROLA. CARA 1



BANDEROLA. CARA 2
escala 1:5

3 BANDEROLA D'ALUMINI 3MM
2 PAL DE FUSTA A L'AUTOCLAU
1 ANAGRAMA ANELLA VERDA

MATERIAL

Banderols: Planxa d'alumini de 3mm (460x200x3mm) impresa
Suport: Pals de fusta cilíndrica Ø14cm, tractada a l'autoclau amb sals cúpriques

COLORS

Fons: marró 57,47,38 (RGB) / 60,63,71,64 (CMYK)

Text: blanc

Text camí: 70% de 68,182,172 (RGB) / 70% de 69,0,37,0 (CMYK)

Subtext camí: verd 0,144,137 (RGB) / 100,0,50,7 (CMYK)

Itinerari M1: 139,36,18 (RGB) / 3011 (RAL)

Itinerari M2: 0,144,137 (RGB) / 6033 (RAL)

TIPOGRAFIA

Vista Sans OT Regular

ALÇADA TEXT

text: 1,5cm

text camí: 1,8cm

subtext camí: 1,3cm



Camí dels Casals



Manresa Anella Verda

M1

M2

GR
3

PR
130

SL

Parc de Can Font	0,0 Km
Els Casals	0,0 Km
Santpedor	0,0 Km

exemple cara 1



Camí de Santa Caterina



Manresa Anella Verda

M1

M2

GR
3

PR
130

SL

El Xup	2,0 Km
El Mas de l'Oller	3,1 Km
Salelles	4,9 Km

exemple cara 2



Camí ral de Sallent

Camí històric de Manresa a Sallent



Manresa Anella Verda

M1

M2

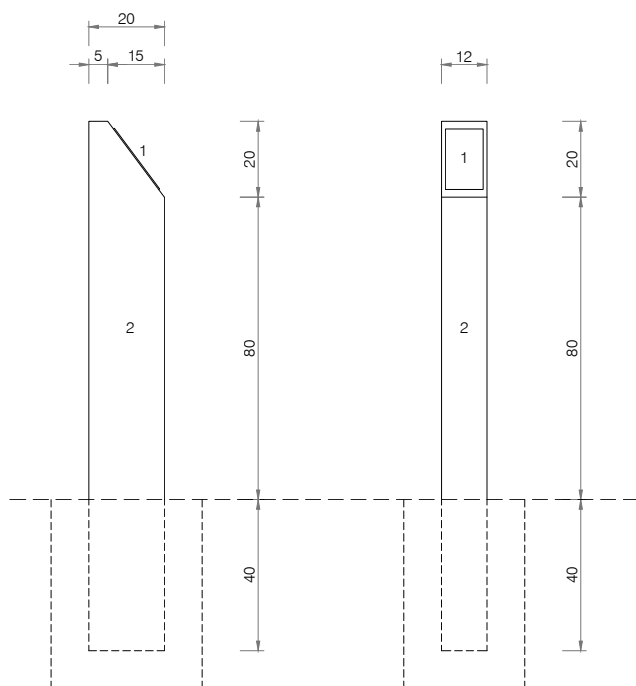
GR
3

PR
130

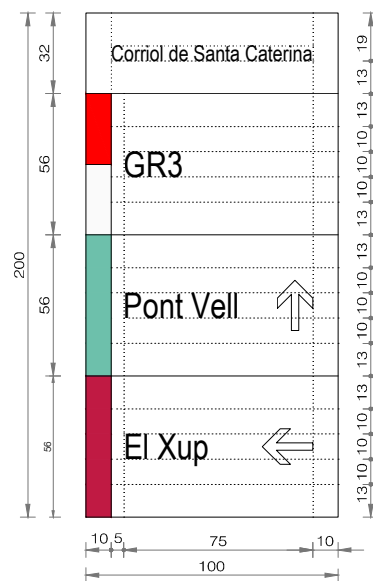
SL

Parc de Can Font	0,0 Km
Els Casals	0,0 Km
Santpedor	0,0 Km

exemple cara 1



DETALL FITA SENYALITZACIÓ
escala 1:20



PLACA
escala 1:3

- 1 PLACA D'ALUMINI 3MM
- 2 PAL DE FUSTA A L'AUTOCLAU

MATERIAL

Plaques: Planxa d'alumini de 3mm (200x100x3mm) impresa
Suport: Pals de fusta rectangular 20x12cm, tractada a l'autoclau amb sals cúpriques

COLORS

Fons: marró 57,47,38 (RGB) / 60,63,71,64 (CMYK)
Text: blanc
Text camí: 70% de 68,182,172 (RGB) / 70% de 69,0,37,0 (CMYK)

Itinerari M1: 139,36,18 (RGB) / 3011 (RAL)
Itinerari M2: 0,144,137 (RGB) / 6033 (RAL)

TIPOGRAFIA

Vista Sans OT Regular

ALÇADA TEXT

text: 1cm
text camí: 0,6cm

c a m i n s r o d a t s



(1) Pictogrames itineraris

(2) Logotip Anella Verda

escala 1:6

MATERIAL

Lames: Planxa galvanitzada i pintada de 2mm (900x150 i 900x225mm)

Suport: Pals de fusta cilíndrica Ø12cm, tractada a l'autoclau amb sals cúpriques

COLORS

planxa encapçalament:

fons: 6022 (RAL) / 57,47,38 (RGB)

text: 6027 (RAL) / 132,195,190 (RGB)

subtext: 6033 (RAL) / 73,126,118 (RGB)

resta de planxes:

fons: 6024 (RAL) / 48,132,70 (RGB)

text: blanc

TIPOGRAFIA

Swis 721cn bt negreta

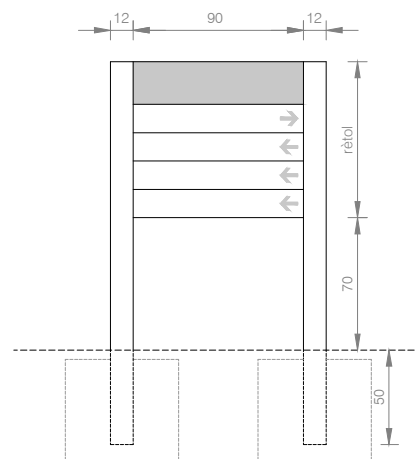
Swis 721cn bt negreta cursiva (subtítol encapçalament)

ALÇADA TEXT

text gran: 7cm

text petit: 4cm

text km: 3,2cm





Camí dels Casals



Parc de Can Font

0,3km



Els Casals

3,5km



Santpedor

6,4km



**Cal Blas, Cal Sant Antoni, Cal Cinto,
Les Oliveres, Cal Camprubí**



Camí de Joncadella

Camí històric de Manresa a Cardona



Av. Universitària

0,7km



Joncadella

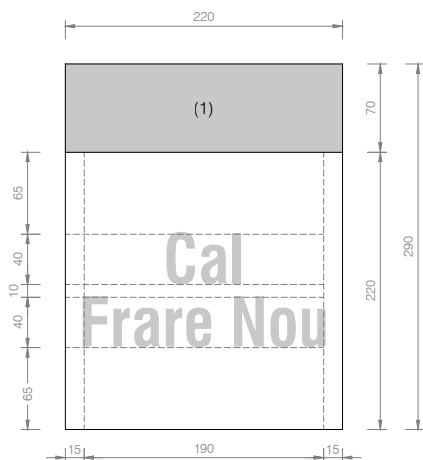
3,5km



**La caseta del Ti, Granja Perramon,
Cal Bastardes, Cal Santasusana**



t ò t e m s d ' i d e n t i f i c a c i ó d ' e l e m e n t s



(1) Logotip Anella Verda

TÒTEM IDENTIFICACIÓ CASES I ELEMENTS
PLACA SIMPLE
escala 1:6

MATERIAL

Plaques: Planxa d'alumini impresa de 3mm (22x29mm)

Suport: Tauló de fusta rectangular 22x12cm,
tractada a l'autoclau amb sals cúpriques

COLORS PLACA

encapçalament:

fons: 6022 (RAL) / 57,47,38 (RGB)

text: 6027 (RAL) / 132,195,190 (RGB)

text cases i elements:

fons: 6024 (RAL) / 48,132,70 (RGB)

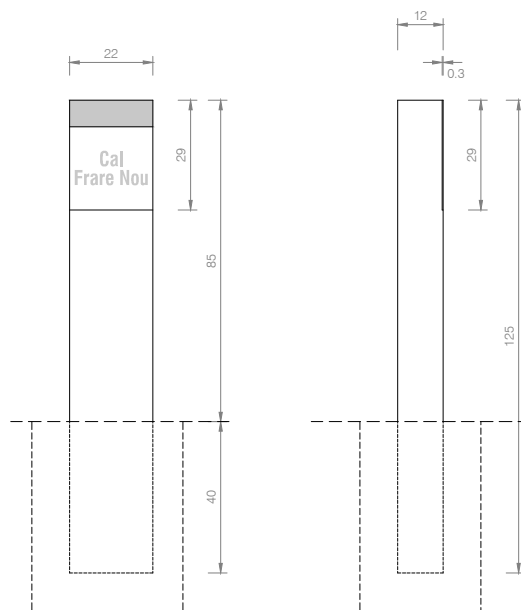
text: blanc

TIPOGRAFIA

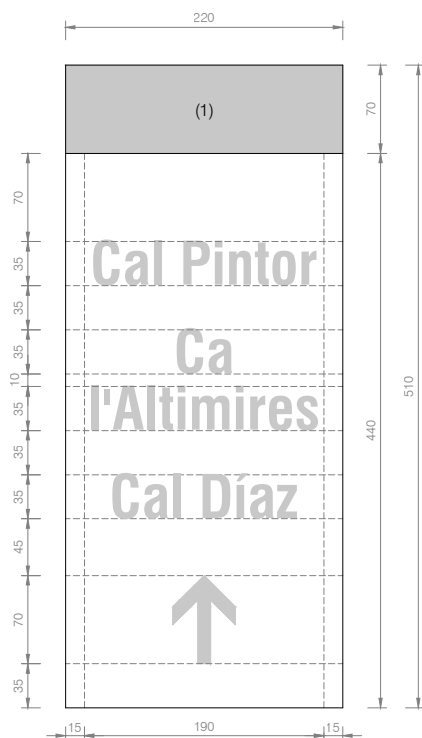
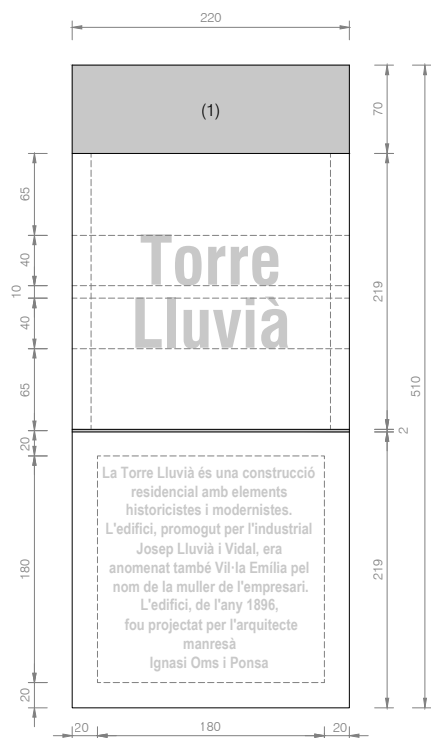
Swis 721cn bt negreta

ALÇADA TEXT

text gran: 4cm



escala 1:20



(1) Logotip Anella Verda

TÒTEM IDENTIFICACIÓ CASES I ELEMENTS
PLACA DOBLE
escala 1:6

MATERIAL

Plaques: Planxa d'alumini impresa de 3mm (22x51mm)
Suport: Tauló de fusta rectangular 22x12cm,
tractada a l'autoclau amb sals cúpriques

COLORS PLACA

encapçalament:

fons: 6022 (RAL) / 57,47,38 (RGB)
text: 6027 (RAL) / 132,195,190 (RGB)

placa:

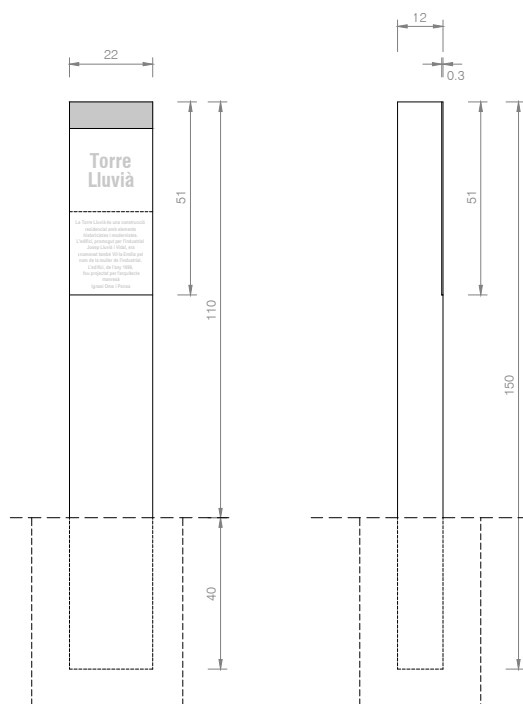
fons: 6024 (RAL) / 48,132,70 (RGB)
text: blanc

TIPOGRAFIA

Swis 721cn bt negreta

ALÇADA TEXT

text gran: 4cm
text mitjà: 3,5cm
text descriptiu: 0,9cm



escala 1:20

Cal Frare Nou

Torre Lluvià

La Torre Lluvià és una construcció residencial amb elements historicistes i modernistes. L'edifici, promogut per l'industrial Josep Lluvià i Vidal, era anomenat també Vil·la Emília pel nom de la muller de l'industrial. L'edifici, de l'any 1896, fou projectat per l'arquitecte manresà Ignasi Oms i Ponsa.

Cal Pintor Ca l'Altimires

Cal Díaz



l o g o t i p s



Manresa
Anella verda



Manresa
Anella verda

La identificació bàsica està formada pel logotip tipogràfic "Manresa Anella Verda" proposat per la institució i que fa referència a la zona circular que envolta a Manresa, on s'hi preveu ubicar un itinerari natural. L'imagotip és una fulla d'Auró Negre, molt comú a Manresa. La icona es construeix mitjançant la repetició de diferents fulles d'aquest arbre. L'aplicació cromàtica és a quadricromia.



Codi cromàtic

Blanc	CMYK	0 / 0 / 0 / 0
	RGB	255 / 255 / 255
Verd turquesa	CMYK	100 / 0 / 50 / 7
	RGB	0 / 144 / 137
Verd mig	CMYK	69 / 0 / 37 / 0
	RGB	68 / 182 / 172
Verd clar	70% Verd mig	
Negre	CMYK	73 / 68 / 66 / 74
	RGB	35 / 34 / 33

PLA DE CAMINS
ANNEX 3. FITXES D'INVENTARI I ANÀLISI DELS CAMINS (2013)

ANÀLISI DELS CAMINS (2013)

L'any 2013 es va dur a terme una anàlisi de l'estat actual de la xarxa de camins rodats del sòl no urbanitzable de la ciutat. L'anàlisi, feta mitjançant treball de camp, va ser realitzada per l'equip d'arquitectes *3AT arquitectura scp* (Marc Ribera Canyadell, Santi Muñoz Porredon i Xavier Juan Baron).

Tot seguit es transcriu la memòria del treball d'anàlisi realitzat el 2013 i, a continuació, es recullen les fitxes de l'inventari dels trams de camins agrupats per àrees geogràfiques.

Els plànols d'informació I08, I09, I10 i I11 corresponen als plànols elaborats en aquest treball d'anàlisi de l'any 2013. En concret, els plànols d'anàlisi elaborats es corresponen amb els següents:

- I08. Informació. Anàlisi 2013. Codificació xarxa de camins rodats
- I09. Informació. Anàlisi 2013. Amplades dels camins rodats
- I10. Informació. Anàlisi 2013. Pendants dels camins rodats
- I11. Informació. Anàlisi 2013. Tipus de fermes dels camins rodats

MEMÒRIA

Criteris de l'inventari

Els criteris establerts per a la codificació de l'inventari han estat els següents:

1. A cada camí se li ha donat un codi format per tres xifres (a.b.c)
 - a. àrea
 - b. camí
 - c. tram
2. L'àrea correspon a una de les 11 zones en què s'ha dividit el sòl no urbanitzable de Manresa.
3. El camí correspon als diferents camins rodats que s'han detectat dins de cada zona.
4. El tram. La divisió d'un camí en trams s'ha fet seguint els paràmetres següents:
 - quan hi ha un encreuament amb un altre camí
 - quan hi ha un canvi d'amplada
 - quan hi ha un canvi de pendent
 - quan hi ha un canvi de material
5. Com a cas especial, els trams de camins sense continuïtat que porten a corriols o que només porten a una única propietat (casa, mas, masia, camp, vinya, ...) i que pegen d'un camí principal se'ls ha denominat "cul-de-sac".
6. Exemple camí convencional: 5.16.4
El número 5 correspon a l'àrea. El número 16 al camí. El número 4 al tram.
7. Exemple camí cul-de-sac: 5.16.4c1
El número 5 correspon a l'àrea. El número 16 al camí. El número 4c1 al cul-de-sac número 1 del tram 4.

Paràmetres analitzats

El treball de camp ha permès recollir dades dels aspectes següents:

- Mesura d'amplades actuals dels camins de Manresa.
- Mesura del pendent actual dels camins de Manresa.
- Materials que conformen el ferm actual dels camins de Manresa.

Amplades

Als plànols d'anàlisi, les amplades actuals dels camins s'han agrupat en les franges següents:

- trams de camins fins a 3 metres d'amplada
- trams de camins a partir de 3 metres fins a 5 metres d'amplada (3 metres inclosos)
- trams de camins a partir de 5 metres d'amplada (5 metres inclosos)

Observacions:

Els camins i els trams de camí de menys de 2 metres d'amplada no s'han considerat al no ser possible el seu accés amb vehicle rodat.

Pendent

Als plànols d'anàlisi, els pendents actuals dels camins s'han classificat en les categories següents:

- trams de camins fins a un 8% de pendent
- trams de camins a partir d'un 8% de pendent (8% inclòs)

Observacions:

Els camins i trams de camí amb un desnivell excessiu -no apte pel transit rodat com tallafocs, pas de línies de subministrament aèries, etc- no s'han considerat.

Material dels fers

Als plànols d'anàlisi, els fers dels camins s'han classificat en les cinc categories següents:

- trams de camins de terra
- trams de camins de grava
- trams de camins de tot-u
- trams de camins de formigó
- trams de camins d'asfalt

Observacions:

Als trams de camins en què no hi ha un material homogeni, s'ha optat pel material predominant. S'han obviat petits trams de menys de 5 metres de llargada de materials diferents quan no responen a la realitat de tot el tram.

Contingut de les fitxes de l'inventari

Totes les dades de camp obtingudes s'han recollit en unes fitxes en format excel. A cada àrea geogràfica li correspon un fitxer d'excel. Cadascuna de les fitxes de l'inventari de camins actuals està formada per les columnes següents:

- codi
- amplada
- pendent
- material del ferm
- titularitat (s'ha deixat sense dades a l'espera d'una recerca més específica)
- nom reconegut (si existeix)
- observacions (qualsevol incidència del tram)
- fotografia (s'ha fet un recull fotogràfic digital de la majoria dels trams en el qual cada fotografia té una referència per poder-la identificar)

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 1

TAULA D'INVENTARI												
codi		amplada		pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions	foto		
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
1	1	1	7,5		asfalt			Camí de Sant Fruitós	inclou zona aparcament	a01f001		
1	1	2	5,5		asfalt			Camí de Sant Fruitós		a01f009		
1	1	3	3,5		asfalt			Camí de Sant Fruitós	terme municipal Sant Fruitós de Bages	a01f010		
1	1	4	4,5		asfalt			Camí de Sant Fruitós	terme municipal Sant Fruitós de Bages	a01f011		
1	2	1	2,5		terra				terme municipal Sant Fruitós de Bages	a01f012		
1	2	2	3		terra				terme municipal Sant Fruitós de Bages	a01f014-f013		
1	2	3	3		terra				terme municipal Sant Fruitós de Bages			
1	3	1	3		terra				zona en obres CTM	a01f016		
1	3	2	3		terra			Camí Sant Crist del Guix	zona en obres CTM	a01f017		
1	4	1	3		terra					a01f004		
1	4	1c1	2		terra					a01f005		
1	4	2	2,5		terra					a01f007-f008		
1	5	1	5+5		tot-u+asfalt			Camí Vell de Santpedor	inclou zona aparcament	a01f002		
1	5	2	8		tot-u					a01f003		
1	5	3	6		tot-u							
1	5	4	6		tot-u					a01f021		
1	5	4c1	3		tot-u					a01f020		
1	5	5	4,5		asfalt					a01f019		

1	6	1	2,5		terra							a01f018
1	6	2	3,5		terra					lateral via tren sota ronda Manresa		
1	7	1	2,5	SI	terra							a01f022
1	8	1	2,5	SI	terra				Camí Sant Crist del Guix	terme municipal Sant Fruitós de Bages		
1	8	1	2		terra				Camí Sant Crist del Guix	terme municipal Sant Fruitós de Bages		
1	9	1	2,5		terra					terme municipal Sant Fruitós de Bages		
1	9	2	2		terra					terme municipal Sant Fruitós de Bages		
1	10	1	4		terra					lateral via tren sota ronda Manresa		

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 2

TAULA D'INVENTARI												
codi			amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions	foto		
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
2	1	1	4,5		tot-u			Camí de la Casa Grau		a02f001		
2	1	2	4,5		terra			Camí de la Casa Grau		a02f003		
2	1	3	3-3,5		terra			Camí de la Casa Grau		a02f015		
2	1	3c1	2		terra							
2	1	3c2	2		terra					a002f016		
2	1	4	2,5		tot-u			Camí de la Casa Grau		a02f022		
2	1	5	2,5		tot-u			Camí de Viladordis al Grau		a02f023		
2	1	6	2,5		terra			Camí de Viladordis al Grau		a02f040		
2	1	7	3		tot-u			Camí de Viladordis al Grau		a02f038		
2	1	8	3,5		tot-u			Camí de Viladordis al Grau		a02f066		
2	1	8c1	2,5		terra					a02f068		
2	1	9	4-4,5		tot-u			Camí de Viladordis al Grau		a02f063		
2	1	10	5,5		asfalt			Camí de Viladordis al Grau		a02f057		
2	1	10c1	2,5		terra					a02f059		
2	1	10c2	5,5		asfalt					a02f058		
2	2	1	2,5	si	terra					a02f002		
2	3	1	2,5		terra					a02f005		
2	3	2	2,5	si	formigó					a02f006		

2	3	3	2,5			terra							a02f008
2	4	1	2,5			terra						amb porta d'accés i cadena	a02f007
2	5	1	4,5	si		formigó							a02f004
2	5	2	4,5			formigó							a02f010-f012
2	5	3	2,5-3			terra							a02f014
2	6	1	2,5-3			formigó						cadena	a02f013
2	7	1	2			terra							a02f009
2	8	1	2,5			terra							a02f017
2	8	2	2			terra							a02f018
2	9	1	2	si		terra							a02f019
2	9	1c1	2			terra							a02f020
2	9	2	2			terra							a02f021
2	10	1	2			terra							a02f024
2	11	1	4,5			terra				Camí de Sant Fruitós		terme municipal Sant Fruitós de Bages	
2	11	2	2,5-3			tot-u				Camí de Sant Fruitós		terme municipal Sant Fruitós de Bages	a02f064
2	11	2c1	2			terra						terme municipal Sant Fruitós de Bages	a02f065
2	12	1	4,5			asfalt						terme municipal Sant Fruitós de Bages	a02f060
2	13	1	3			terra				Camí del Grau			a02f035
2	13	1c1	2			terra							a02f037
2	13	1c2	3			terra							a02f036
2	13	1c3	3			terra							

2	13	2	2,5		terra				Camí del Grau			a02f033
2	13	3	2-2,5		terra				Camí del Grau			a02f067
2	13	4	2,5		tot-u				Camí del Grau			a02f070
2	13	4c1	2		terra							a02f071
2	13	4c2	2		terra							a02f072
2	13	5	4		tot-u				Camí del Grau			a02f073
2	14	1	3		terra				Camí del Juncà			a02f032
2	14	2	2,5		terra				Camí del Juncà			a02f041
2	14	3	2,5		terra				Camí del Juncà			a02f042
2	14	3c1	2		terra							a02f044
2	14	3c2	2		terra							a02f045
2	14	4	2,5		terra				Camí del Juncà	terra-grava		a02f049
2	14	5	2,5-3		terra				Camí del Juncà			a02f051
2	14	6	3		tot-u				Camí del Juncà			a02f053
2	15	1	2,5		terra							a02f031
2	15	2	2		terra							a02f029
2	15	3	2,5		terra							
2	15	4	2,5		terra							a02f025
2	15	4c1	2,5		terra							a02f026
2	16	1	2,5		terra							a02f030
2	17	1	2		terra							a02f028

2	18	1	2		terra							a02f027
2	19	1	2		terra							a02f039
2	20	1	3,5		terra						terme municipal Sant Fruitós de Bages	a02f054
2	20	2	2		terra							a02f055
2	20	2c1	2		terra							a02f056
2	21	1	3-3,5		tot-u						terme municipal Sant Fruitós de Bages	
2	22	1	2,5		terra							a02f067b
2	22	1c1	2		terra							a02f069
2	23	1	2		terra							a02f074
2	24	1	2		terra							a02f075
2	25	1	2,5		terra					Caní de Ca la Rosa		a02f076
2	25	1c1	2		terra							a02f077
2	25	1c2	2		terra							
2	25	1c3	2		terra							
2	25	1c4	2		terra							a02f078
2	25	1c5	2		terra							
2	25	1c6	2		terra							
2	25	1c7	2		terra							
2	26	1	2		terra							a02f080
2	26	1c1	2		terra							a02f079
2	26	1c2	2		terra							a02f081

2	26	1c3	2		terra							a02f082
2	26	1c4	2		terra							a02f083
2	26	1c5	2		terra							a02f084
2	27	1	3-3,5		tot-u							a02f085
2	27	2	2,5		terra							
2	27	3	3,5		terra						pas sota C-55	
2	28	1	2		terra						cadena	a02f034
2	29	1	2,5		terra							a02f050
2	30	1	2,5		terra							a02f052
2	31	1	3		terra							a02f046
2	31	2	3		tot-u							a02f048
2	32	1	2		terra							a02f047
2	33	1	2,5		asfalt						cadena	

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 3

TAULA D'INVENTARI												
codi				amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto
àrea	camí	tram					cadastre	inventari				
3	1	1		>5		asfalt						
3	1	2		>5		asfalt				sol urbà		
3	1	3		>5		asfalt				sol urbà		
3	1	4		4,5		asfalt					a03f001	
3	1	4c1		4,5		terra						
3	1	5		4,5		asfalt			camí de l'Església		a03f003	
3	1	6		>5		terra			camí de l'Església	amb aparcament, terra/tot-u	a03f004	
3	1	7		5		terra			camí de l'Església	terra/tot-u	a03f005	
3	1	8		4,5-5		tot-u					a03f023	
3	1	8c1		2,5		tot-u				grava/tot-u	a03f022	
3	1	8c2		2,5		tot-u				grava/tot-u		
3	1	9		4		tot-u						
3	1	10		4		tot-u					a03f024	
3	1	11		3,5-4		tot-u			camí de la Bústia		a03f025	
3	2	1		2		terra			camí del Cementiri	terra/tot-u	a03f002	
3	3	1		3-3,5	SI	terra					a03f006	
3	3	2		2,5		terra					a03f008	
3	3	3		2,5		terra					a03f011	

3	3	4	>5		formigó						sol urbà	a03f012
3	4	1	2		terra							a03f009
3	4	2	2,,5		terra							a03f015
3	4	2c1	3		formigó							
3	4	3	3-3,5		terra						tot-u/terra	a03f016
3	5	1	2,5		terra							a03f010
3	6	1	3	SI	formigó							a03f017
3	6	2	2,5		terra							a03f018
3	6	3	2		terra							a03f029
3	6	4	2		terra							a03f030
3	6	4c1	2		terra							
3	7	1	2,5		terra							a03f027
3	8	1	2,5		terra					camí de l'Església		a03f026
3	8	2	2		terra							a03f028
3	9	1	2		terra							a03f019
3	9	2	2,5		terra							
3	9	3	2,5		terra					camí de Manresa a Viladordis		a03f037
3	9	4	2/2,5		terra					camí de Manresa a Viladordis		a03f041
3	9	4c1	2		terra							a03f042
3	9	4c2	2		terra							
3	9	5	3		terra							a03f040

[illegible]

3	17	1	3,5-4		asfalt						a03f047
3	17	2	3,5-4		terra						
3	18	1	2,5		terra						a03f049
3	18	2	3	SI	formigó						a03f050
3	18	3	2		terra						a03f051
3	19	1	2,5		asfalt						a03f052
3	19	1c1	2		terra						a03f053
3	20	1	2,5		asfalt						
3	20	2	2,5		tot-u						a03f054
3	20	2c1	2		terra						a03f055
3	20	2c2	2,5		terra						
3	20	3	2,5		asfalt						a03f056
3	21	1	2,5		terra						a03f048
3	21	1c1	2		terra						
3	22	1	3		terra						
3	22	2	2,5		terra						a03f058
3	22	2c1	2,5		terra						
3	22	2c2	2,5		terra						a03f059
3	23	1	2,5		terra						a03f061
3	24	1	2,5	SI	terra						
3	24	2	2,5		terra						

3	25	1	2,5		terra							
3	26	1	2,5		terra						a03f057	
3	27	1	4,5		asfalt							
3	27	2	>5		asfalt				carrer Vilamajor	sol urbà		
3	28	1	2,5-3		tot-u					tanca (les Marcetes)		
3	29	1	2-2,5		terra					tanca (les Marcetes)		
3	29	1c1	2-2,5		terra					tanca (les Marcetes)		
3	29	2	2-2,5		terra							
3	29	3	2-2,5		terra							
3	30	1	2,5-3		terra					tanca		
3	31	1	2,5-3		terra					accés als Trullols - pas per sota C-55		

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 4

TAULA D'INVENTARI												
codi				amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto
àrea	camí	tram					cadastre	inventari				
4	1	1	5			tot-u				túnel sota autopista		a04f001
4	1	2	5			tot-u						a04f002
4	1	3	5			tot-u						a04f004
4	1	4	5			tot-u						
4	1	5	3,5			tot-u						a04f005
4	1	6	5			tot-u						a04f006
4	2	1	3	SI		tot-u				privat (tanca) Fabricueta		a04f007
4	2	2	3			terra						a04f008
4	3	1	2-2,5	SI		terra						a04f015-016
4	3	2	2-2,5			terra						a04f017
4	3	3	2-2,5	SI		terra						a04f018
4	3	4	2-2,5			terra						a04f019
4	3	4c1	2	SI		terra						a04f020-021
4	3	5	2,5-3	SI		terra						a04f025-03
4	4	1	3			terra						a04f009
4	4	2	3	SI		terra						a04f010-011
4	4	3	2,5			terra						a04f012
4	4	4	2,5	SI		terra						a04f013

4	4	5	2-2,5		terra						a04f014-039
4	4	6	2-2,5	SI	terra						a04f040
4	4	7	2,5-3	SI	terra						a04f035
4	4	8	2,5-3		terra						a04f032-034
4	4	8c1	3-3,5	SI	terra						a04f033
4	4	9	3-3,5	SI	tot-u						a04f031
4	5	1	5		asfalt					pont de l'autopista, privat (tanca) cementiri Viladordis	a04f026
4	5	2	5	SI	asfalt						a04f027
4	5	3	3	SI	terra						a04f028
4	5	3c1	2-2,5		terra						a04f029-030
4	6	1	2-2,5	SI	terra					disgregat, terra-pedres-mal estat	a04f041-042
4	6	2	2,2-5		terra						a04f043
4	6	3	3,5-4		terra						a04f045
4	6	3c1	3		terra						
4	6	3c2	2,5		terra						a04f047
4	6	4	5		asfalt					pont sobre autopista	a04f046
4	7	1	3	SI	terra						a04f036
4	7	1c1	2,5-3		terra						
4	7	1c2	2		terra					150m des del tram 7.1	a04f038
4	7	2	2		terra					250m des del tram 7.1	a04f037
4	8	1	2-2,5		terra						a04f044

4	8	2	2		terra					disgregat, coincideix en part amb línies elèctriques	a04f050
4	8	3	2		terra					embrossat, trams de menys de 2m	a04f048-049
4	9	1	3		terra					no hi ha accés	a04f051
4	10	1	4-4,5		tot-u						a04f052
4	10	1c1	2	SI	terra						a04f053
4	11	1	2,5	SI	asfalt					connexió amb la carretera asfalt 8m	a04f054
4	11	2	2,5		terra					acaba amb una explanada	a04f055
4	12	1	5		asfalt					Pont sobra autopista - connecta amb 5.5.2	a04f076
4	12	2	3-3,5	SI	terra				camí Vell del Pont de Vilomara		a04f077
4	12	2c1	2,5	SI	terra						a04f78
4	12	3	3-3,5	SI	terra				camí Vell del Pont de Vilomara		a04f079
4	12	4	3-3,5	SI	terra				camí Vell del Pont de Vilomara		a04f087
4	12	5	3-3,5	SI	terra				camí Vell del Pont de Vilomara		a04f091
4	12	6	2-2,5	SI	terra				camí Vell del Pont de Vilomara		
4	12	7	2-2,5		terra				camí Vell del Pont de Vilomara		a04f097
4	12	8	2-2,5	<u>SI</u>	terra						a04f098
4	13	1	2,5	SI	terra						a04f080
4	13	2	2,5		terra					acaba a un camp	a04f081-082
4	14	1	2,5	SI	terra					acaba a un camp	a04f083
4	14	1c1	3	SI	terra					acaba a un camp	a04f084
4	14	2	3-3,5	SI	terra						a04f085

4	14	3	3-3,5	SI	grava					acaba a un camp	a04f086
4	15	1	3		terra						a04f088
4	15	1c1	3		terra					connecta amb corriols	a04f089
4	15	2	2-2,5		terra					acaba a Punta Sabata	a04f090
4	16	1	4,5		asfalt					camí accés el Raval de Manresa	a04f056
4	16	2	4,4-5	SI	formigó					Raval de Manresa	a04f065
4	16	3	2-2,5	SI	formigó					Raval de Manresa	a04f066
4	16	4	2,5-3	SI	terra						a04f067-072
4	16	4c1	2,5		terra						a04f068
4	16	4c2	2,5		terra					porta - privat	
4	16	4c3	2,5	SI	terra					mal estat	a04f069
4	16	4c4	2,5	SI	terra					cadena	a04f070
4	16	4c5	2,5		terra						a04f071
4	16	5	2,5-3	SI	terra				camí de l'Angle	no connecta amb camí de l'Angle 4.17.3 (corriol)	a04f072-073
4	16	6	4-4,5		terra				camí de l'Angle		a04f074
4	16	7	5		asfalt				camí de l'Angle	pont sobre autopista - connecta amb 5.2.1	a04f075
4	17	1	3-3,5		tot-u				camí de l'Angle		a04f057
4	17	1c1	3,5		tot-u					tot-u - formigó, accés depuradora?	a04f058
4	17	2	3-3,5	SI	tot-u				camí de l'Angle		a04f059
4	17	3	3-3,5	SI	tot-u				camí de l'Angle	no connecta amb camí de l'Angle 4.16.5 (corriol)	a04f060
4	17	3c1	3		tot-u						

4	17	4	3-3,5		terra							a04f061
4	18	1	3		terra					cadena, propietat privada - connecta amb 5.1.1		a04f062
4	18	1c1	2	SI	terra					en mal estat - continua amb corriol sota autopista		a04f063-064
4	19	1	2,5-3		terra					acaba embrossat, corriol		a04f092-096
4	19	1c1	2,5	SI	terra					accés a barraca		a04f093
4	19	1c2	2,5	SI	terra					accés a camp		a04f094
4	19	1c3	2,5	SI	terra					accés a abelles		a04095

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 5

TAULA D'INVENTARI											
codi			amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto
àrea	camí	tram				cadastre	inventari				
5	1	1	2,5-3		terra						a05f001
5	1	1c1	2-2,5		terra				troncs que tallen l'accés		a05f002
5	1	1c2	2	SI	terra						a05f003
5	2	1	5		asfalt			camí de l'Angle	pont sobre autopista - connecta amb 4.16.7		a05f004
5	2	2	3-3,5	SI	terra			camí de l'Angle			a05f005
5	2	2c1	2,5-3	SI	terra				porta, privat		a05f006
5	2	3	3-3,5		terra			camí de l'Angle			a05f007-058
5	2	3c1	2,5-3		terra				camp		a05f059
5	3	1	3,5		terra						a05f008-009
5	4	1	3-3,5		terra			camí de Can Font dels Cirerens			a05f017
5	4	2	3-3,5		terra			camí de Can Font dels Cirerens			
5	4	3	3-3,5		terra			camí de Can Font dels Cirerens			a05f014
5	4	4	3,5-4	SI	terra			camí de Can Font dels Cirerens			a05f011
5	4	4c1	2,5	SI	terra				mal estat - segueix amb corriol		a05f013
5	4	4c2	2,5	SI	terra						a05f012
5	4	5	3,5-4	SI	terra			camí de Can Font dels Cirerens			a05f010
5	4	5c1	2-2,5		terra						a05f056
5	4	6	3,5		terra			camí del Monistrolà			a05f057

5	4	7	3	SI	terra				camí del Monistrolà	el camí transcorrer sobre una gran llosa de + de 4m amplada	a05f060-061-062
5	4	8	3-3,5		terra				camí del Monistrolà		a05f065
5	4	8c1	2,5		terra					camp i corriol	a05f066
5	4	8c2	2,5		terra					abocador ballat	a05f067
5	4	9	3,5-4		terra				camí del Monistrolà		a05f068
5	4	10	3,5-5		terra				camí del Monistrolà	terme municipal Castellgalí	a05f068
5	5	1	3-3,5		terra				camí vell del Pont de Vilomara		a05f015
5	5	2	5		asfalt				camí vell del Pont de Vilomara	cadena - pont sobre autopista - connecta amb 4.12.1	a05f016
5	6	1	2,5-3		terra					cadena, el final no connexió amb 5.7.1 (camí del Malbalç)	a05f019-022
5	6	1c1	2,5	SI	terra					disgregat, enllaç en mal estat	a05f020
5	6	1c2	2,5	SI	terra					acaba al dipòsit	a05f021
5	6	1c3	2,5		terra					inexistent	a05f033
5	7	1	3,5-4		asfalt				camí del Malbalç	cadena	a05f032
5	7	2	3-3,5		terra				camí del Malbalç		a05f023
5	7	2c1	2,5		terra					cadena	a05f024
5	7	3	2,5-3	SI	terra				camí del Malbalç	acaba en uns corriols amb molt pendent	a05f025-026
5	8	1	2		terra					en mal estat amb repetxons, acaba en un corriol	a05f028-030-031
5	8	1c1	2		terra					acaba en un corriol	a05f027-029
5	9	1	>5	SI	asfalt				carretera al Pont de Vilomara		a05f034
5	9	1c1	>5		terra					acaba a porta	a05f035-036
5	9	2	>5	SI	asfalt				carretera al Pont de Vilomara		

5	10	1	>5		asfalt				carretera a l'abocador		a05f037-38
5	10	2	>5		asfalt				carretera a l'abocador		a05f038
5	10	2c1	2,5	SI	terra				cadena		a05f039
5	10	2c2	2,5	SI	terra				pedres a l'entrada		a05f040-041
5	10	2c3	2	SI	terra				embrossat, es perd, pedres a l'entrada		a05f042
5	11	1	3		asfalt				barrera oberta		a05f043
5	11	1c1	2,5	SI	terra						a05f044
5	11	1c2	2-2,5		terra						a05f045
5	11	1c3	2,5		terra						a05f046
5	11	2	3	SI	asfalt						a05f047
5	11	2c1	2,5		terra						a05f048
5	11	3	2,5-3		terra				barrera oberta		a05f049-018
5	12	1	2,5-3	SI	terra						a05f050
5	12	1c1	2,5	SI	terra						a05f051
5	12	2	2,5-3		terra						a05f055
5	13	1	2,5-3	SI	terra				flat		a05f052
5	13	1c1	2,5		terra						a05f053
5	13	1c2	2,5		terra						
5	13	2	2,5-3		terra						a05f054
5	14	1	2		terra						a05f063
5	14	2	2,5	SI	terra				camp		a05f064

5	15	1	2,5	SI	terra					acaba a la via del tren, en mal estat	a05f070-071
5	16	1	3-3,5	SI	terra				camí del Malbalç		a05f072
5	16	2	3-3,5		grava				camí del Malbalç		a05f073
5	16	3	3	SI	terra				camí del Malbalç		a05f074
5	16	3c1	2,5		terra					abocador ballat	a05f075
5	16	4	3	SI	terra					disgregat	a05f079-080-081
5	16	5	4,5	SI	tot-u						a05f083
5	16	5c1	2,5		terra						a05f084
5	16	5c2	2,5	SI	grava					acaba a la valla de la via del tren	a05f085-086
5	16	5c3	>5		tot-u					enllaç C-55	a05f087
5	16	6	3,5-4		tot-u						a05f088
5	17	1	2,5-3	SI	terra				camí del Malbalç	en mal estat, corriols que enllacen amb el 5.7.3	a05f076-077-078
5	18	1	6		asfalt						a05f089
5	18	2	3	SI	grava					accés a finca privada, porta	a05f090
5	19	1	3,5	SI	tot-u						a05f091
5	19	1c1	2	SI	terra					acaba explanada de pedra	a05f092
5	19	1c2	3,5	SI	tot-u					cadena	a05f093
5	19	2	2,5	SI	terra					cadena	a05f094
5	19	3	2,5		terra						a05f095
5	19	3c1	2,5		terra					a horts	a05f096
5	20	1	4,5	SI	tot-u					cadena prohibit	a05f082

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 6

TAULA D'INVENTARI												
codi			amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto	
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
6	1	1	4,5-5	SI	asfalt			camí de les Pedreres			a06f001	
6	1	2	2-2,5		terra						a06f003	
6	1	1c1	3,5		asfalt						a06f002	
6	2	1							innaccessible			
6	3	1	>5		grava-tot-u			camí de la Torre St. Catarina	aparcament		a06f004	
6	3	2	3		grava-tot-u			camí de la Torre St. Catarina				
6	4	1	4-4,5		asfalt			camí de les Pedreres			a06f010	
6	4	1.c.1	2,5-3		grava						a06f009	
6	4	2	3		asfalt			camí de les Pedreres				
6	4	3	3-3,5		asfalt			camí de les Pedreres				
6	4	3c1	3,5		terra						a06f007	
6	4	4	3		asfalt			camí de les Pedreres			a06f006	
6	4	5	3		asfalt			camí de les Pedreres			a06f030	
6	4	6	2,5-3		terra			camí de les Pedreres			a06f029	
6	4	7	3		terra						a06f028	
6	4	8	2,5-3	SI	terra							
6	4	9	2,5-3	SI	formigó						a06f061	
6	4	10	2,5-3	SI	terra						a06f062	

6	4	10c1	2-2,5	SI	terra						a06f063
6	4	11	2,5		terra						a06f064
6	5	1	3		terra						
6	6	1	2,5		terra						a06f031
6	7	1	2,5		terra						
6	8	1	5		tot-u						a06f011
6	8	1c1	2,5		terra						
6	8	1c2	4		tot-u						
6	8	2	2-2,5		terra						a06f008
6	9	1	5		tot-u						a06f012
6	9	2	3-3,5		tot-u						a06f013
6	9	3	3		tot-u				camí dels Corrons		a06f037
6	9	3c1	3	SI	terra					cadena - privat	a06f038
6	9	4	3		tot-u				camí dels Corrons		
6	9	5	3		tot-u				camí dels Corrons		
6	9	6	3	SI	tot-u				camí dels Corrons		a06f043
6	9	6c1	2,5	SI	formigó					cadena - privat	a06f042
6	9	7	2,5		tot-u				camí dels Corrons		a06f044
6	9	7c1	2,5		terra					a camps	
6	10	1	2,5-3		tot-u				camí de Cal Sec		a06f014
6	10	2	3		tot-u				camí de Cal Sec		a06f034-035

6	10	2c1	2,5-3		tot-u							a06f036
6	10	3	2,5	SI	terra					tanca		a06f039-048
6	11	1	2,5	SI	terra							a06f015
6	12	1	2,5-3		terra							a06f017-047
6	12	2	2,5-3		terra							
6	12	3	2,5-3		terra							a06f018
6	12	4	2,5-3		terra							a06f021
6	12	5	2,5-3		terra							a06f049
6	12	6	2,5-3		terra							a06f053
6	12	7	2,5	SI	terra							
6	12	8	2,5	SI	terra							a06f023
6	12	9	2-2,5	SI	terra							a06f025
6	13	1	2		terra					connexió sector 7 riera Rajadell		a06f016
6	14	1	2,5		terra-disgregat					connexió sector 7 riera Rajadell		a06f020
6	15	1	2,5		terra-disgregat					connexió sector 7 riera Rajadell		a06f052
6	16	1	2,5		terra							a06f024
6	17	1	2,5		grava-terra							a06f027
6	17	1c1	2,5							tanca		
6	17	1c2	2,5		terra							a06f026
6	17	2	2,5	SI	formigó							
6	17	3	2,5	SI	terra							a06f055

6	17	3c1	2,5			terra					cadena	a06f056
6	17	3c2	2,5			terra					a camp	a06f057
6	17	3c3	2,5			terra					a camp	a06f058
6	17	3c4	2,5			terra					a camp	a06f059
6	17	4	2	SI		terra					a corriol - camps	a06f060
6	18	1	3,5			asfalt						a06f032
6	19	1	2-2,5			terra						
6	19	1c1	2			terra						
6	20	1	3			tot-u						a06f033
6	20	2	2,5	SI		terra						
6	21	1	3			asfalt						a06f046
6	21	2	3			terra						
6	22	1	2,5			terra					connexió sector 7 riera Rajadell	a06f050
6	23	1	2,5			terra					connexió sector 7 riera Rajadell	a06f051
6	24	1	2,5			terra					a camps i tines velles	a06f054
6	25	1	3,5-4			tot-u						a06f065-66
6	25	2	3,5-4			tot-u						a06f068
6	25	2c1	2,5			terra						a06f071
6	25	3	2,5			terra						a06f072
6	25	4	3	SI		formigó						a06f073
6	25	4c1	3			terra						

6	25	5	2,5	SI	terra					cadena	a06f074
6	25	6	2,5	SI	formigó						a06f040
6	26	1	3-3,5		tot-u					tanca - porta privat	a06f067-069
6	26	1c1	2,5		terra					porta - privat	a06f070
6	26	2	3		tot-u					inaccessible - privat	
6	27	1	2,5	SI	terra					pas barrat amb pedres - mal estat	a06f041
6	27	1c1	2,5	SI	terra						
6	28	1	3,5-4		tot-u						a06f075
6	28	2	3-3,5		tot-u						
6	28	3	3-3,5	SI	tot-u						a06f077
6	29	1	2-2,5	SI	terra					a corriols	a06f076
6	30	1	2,5-3		terra						a06f078
6	30	1c1	2,5	SI	terra						a06f079
6	30	2	2,5-3		terra					a corriol	a06f081-082
6	31	1	2,5		terra					connexió sector 7 riera Rajadell	a06f080
6	32	1	6	SI	asfalt						
6	32	2	6		asfalt					pont sobre via del tren	
6	32	3	6		asfalt						
6	32	3c1	2,5		terra						a06f084
6	32	4	5	SI	asfalt						
6	32	4c1	2,5	SI	formigó					a corriol	

6	32	5	2-2,5		terra							a06f083
6	33	1	4,5		asfalt							a06f085
6	33	2	4,5		asfalt						a mercaderies tren - privat	a06f085
6	34	1	3	SI	asfalt						porta - privat	a06f086
6	34	1c1	2,5	SI	terra						porta - privat	a06f086

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 7

TAULA D'INVENTARI												
codi				amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto
àrea	camí	tram					cadastre	inventari				
7	1	1	2,5	SI	terra							a07f001
7	1	2	2,5		terra							a07f002
7	1	3	2,5	SI	terra							a07f005
7	2	1	3,5	SI	asfalt							a07f003
7	2	2	3		asfalt							a07f004
7	2	3	3		terra				accés a finca privada, porta			a07f004
7	3	1	5,5	SI	asfalt				recorre per l'aparcament d'una antiga discoteca			a07f006
7	3	2	3	SI	grava				cadena			a07f007
7	3	2.c.1	2,5	SI	grava				cadena			a07f008
7	3	3	2,5		terra							a07009
7	3	3.c.1	2,5	SI	terra				a camp			a07f012
7	3	4	2,5-3	SI	terra							a07f014
7	3	4.c.1	2,5	SI	terra				a camp			a07f013
7	3	5	2,5-3		terra							
7	4	1	4	SI	formigó							a07010
7	4	2	3,5		terra							a07f011
7	4	3	3,5		terra							
7	4	4	3,4-4	SI	terra							a07f024

7	4	4c1	2,5-3		terra							a07f025
7	4	4c2	2-2,5	SI	terra					a camps		a07f031
7	4	5	3,5-4	SI	terra							a07f036
7	4	6	3,5-4	SI	terra							a07f040
7	4	7	3-3,5	SI	terra							a07f042
7	4	7c1	2,5		terra					torre elèctrica		a07f043
7	4	7c2	2		terra							a07f044-045
7	4	8	3		terra							a07f046
7	4	9	4		terra							a07f077
7	4	9c1	2,5		terra							a07f081
7	4	9c2	2-2,5	SI	terra					a camp		a07f080
7	4	9c3	2-2,5		terra					es perd		a07f079
7	4	10	3-3,5		terra					antic camí de Castellgalí		a07f078
7	4	10c1	2,5	SI	terra					a camp		a07f083
7	4	11	3-3,5	SI	terra					antic camí de Castellgalí		a07084
7	4	12	3-3,5		terra					antic camí de Castellgalí		a07f085
7	4	12c1	2,5	SI	terra					a camp		a07f086-087-088
7	4	13	3-3,5		terra					antic camí de Castellgalí		a07f089-114
7	4	13c1	3-3,5		terra					a porta		a07f109
7	4	14	4,5-5		tot-u					antic camí de Castellgalí		a07f110
7	4	14c1	2,5		terra					a vinya i camps		a07f112-113

7	4	15	4,5-5		tot-u				antic camí de Castellgalí			
7	5	1	2,5-3	SI	terra							a07f015
7	5	2	2,5-3		terra							a07f016
7	5	2c1	2,5		terra							a07f023
7	5	3	2,5-3		terra							a07f017
7	5	3c1	2,5		terra					accés irregular al polígon		a07f019
7	6	1	2-2,5	SI	terra					a camps		a07f018
7	7	1	2-2,5	SI	terra					es perd a camps sense ús		a07f020-022
7	7	1c1	2,5		terra					a camps		a07f021
7	8	1	2,5-3		terra							a07f026-027
7	8	1c1	2,5		terra							a07f030
7	8	1c2	2,5	SI	grava					a dipòsit		a07f029
7	8	1c3	2,5		terra							a07f028
7	9	1	2-3	SI	terra					connecta amb 5,6 - riera de rajadell - mal estat		a07f32-041
7	9	1c1	2		terra					a camp d'ametllers		a07f035
7	9	1c2	2,5		terra					a corriol		a07f034
7	9	1c3	2,5-3	SI	terra					a camp		a07f033
7	10	1	2,5		terra							a07f037
7	10	2	2		terra					a corriol		a07f38-039
7	11	1	2,5		terra							a07f47
7	11	2	2,5	SI	terra					a camp		a07f048

7	12	1	2,5-3	SI	terra							a07f060
7	12	1c1	2		terra						a camp mal estat	a07f059
7	12	2	2,5-3		terra						terme municipal de Castellgali	a07f052-054-055
7	12	3	2,5-3	SI	terra						surt a un camp i continua	a07f051
7	12	3c1	2,5	SI	terra						terme municipal de Castellgali	a07f053
7	12	4	2,5		terra						entre camps	a07f050-082
7	13	1	3,5-4	SI	terra							a07f061-076
7	13	2	4,5-5	SI	terra							a07f062
7	13	3	3,5-4	SI	terra						terme municipal de Castellgali	a07f063
7	13	3c1	4	SI	terra						pedrera - barrera de pedres - terme municipal de Castellgali	a07f067
7	13	4	4,5-5	SI	terra						terme municipal de Castellgali	a07f068
7	13	4c1	4	SI	terra						pedrera - barrera de pedres - terme municipal de Castellgali	a07f069-070
7	13	4c2	2,2-5	SI	terra						mal estat - tallat - acaba a corriol - terme municipal de Castellgali	a07f073-074-075
7	13	5	3,5-4	SI	terra						terme municipal de Castellgali	a07f071
7	13	6	6		tot-u					camí del Cornet	terme municipal de Castellgali	a07f072
7	14	1	2,5		terra						terme municipal de Castellgali	a07f058-064
7	14	1c1	2,5		terra						a abelles - terme municipal de Castellgal	a07f057-065-066
7	14	2	3-3,5	SI	terra						mal estat terme - municipal de Castellgal	a07f056
7	15	1	3-3,5	SI	terra					camí del Mas Oller		a07f090
7	15	1c1	2,5	SI	terra						a vinya	a07f091
7	15	1c2	2,5	SI	terra						a camp	a07f092

7	15	1c3	2,5-3	SI	terra					a camp	a07f093
7	15	2	3-3,5		terra				camí del Mas Oller		a07f094
7	15	2c1	2,5		terra					a camp	a07f095
7	15	2c2	2		terra					a camp	a07f097
7	15	2c3	2,5		terra					a Masia Vella	a07f096
7	15	3	3-3,5	SI	terra				camí del Mas Oller		a07f098
7	15	3c1	2		terra					es perd	a07f099
7	15	3c2	2,5	SI	terra					es perd	a07f100-101
7	15	4	3	SI	terra					a riera de Cornet (gorg Salat) - al terme municipal de Castelltalló	a07f102-103
7	15	4c1	2,5-3	SI	terra					enllaç	a07f104
7	16	1	3		terra						a07f108
7	16	2	3	SI	terra					a riera de Cornet - al terme municipal de St. Salvador de G.	a07f105-107
7	16	2c1	2,5-3		terra					a camps	a07f106
7	16	3	3		terra					terme municipal de St. Salvador de G.	
7	17	1	2,5		terra					resegueix les vinyes	a07f111-116
7	17	1c1	2,5		terra					es perd	a07f117
7	18	1	4		tot-u					al Mas Oller	a07f115
7	18	2	4-4,5		tot-u						a07f118
7	18	3	4		tot-u						a07f119
7	18	4	2-2,5		terra					arriba però no enllaça amb accés del golf	a07f120-121
7	19	1	6,5		asfalt					accés al golf	a07f122

[illegible]

7	22	4c1	2-2,5		terra					a camp	a07f160
7	22	4c2	2		terra					a camp	a07f162
7	23	1	4		tot-u						a07f136
7	23	2	2,5-3		terra						a07f138
7	23	3	2-2,5	SI	formigó						a07f139
7	23	4	2-2,5		formigó					a horts i barraques	a07f140
7	24	1	2,5	SI	terra						a07f144
7	24	1c1	2,5	SI	terra					a camp i corriol	a07f147
7	24	1c2	2,5		terra					a camp	a07f146
7	24	2	2,5		formigó					pont riera de Rajadell	a07f145
7	25	1	2,5	SI	terra					mal estat	a07f149
7	25	2	3-4,5		tot-u					Cal Oliveres	a07f150
7	25	3	3,5		tot-u						a07f151-153
7	26	1	2,5		tot-u					terme municipal de St. Salvador de G.	a07f164
7	26	1c1	2		terra					terme municipal de St. Salvador de G.	a07f165
7	27	1	3		tot-u					terme municipal de St. Salvador de G.	a07f166
7	28	1	5	SI	asfalt						a07f167
7	28	1c1	4		asfalt					porta - privat	a07f168
7	28	2	4		asfalt						a07f169
7	28	2c1	2,5	SI	terra						a07f170
7	28	3	3		asfalt						a07f171

7	28	4	4		asfalt							a07f175
7	28	5	2,5	SI	terra					a gasolinera		a07f176
7	29	1	3		tot-u							a07f172
7	29	1c1	2,5		terra							a07f173
7	29	1c2	2,5	SI	terra							a07f174
7	30	1	2,5	SI	terra					a camps - connexió sector 6 riera Rajadell		a07f177
7	31	1	2,5	SI	terra					a camps - connexió sector 6 riera Rajadell		a07f178
7	32	1	2,5	SI	terra					a camps - connexió sector 6 riera Rajadell		a07f179
7	33	1	2,5	SI	terra					connexió sector 6 riera Rajadell		a07f180-184
7	33	2	2,5	SI	terra					a camps		a07f182-183
7	34	1	2-2,5		terra							a07f183
7	34	2	2-2,5	SI	terra							a07f181

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 8

TAULA D'INVENTARI												
codi			amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions	foto		
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
8	1	1	8		asfalt				municipi Sant Salvador de Guardiola - polígon industrial Salelles			a08f026
8	1	2	8		asfalt				municipi St. Salvador de G. - polígon industrial fins a nucli Salelles			a08f001
8	1	3	6		asfalt				municipi St. Salvador de G. - polígon industrial fins a nucli Salelles			a08f002
8	2	1	3,5		tot-u			camí del Suanya	municipi St. Salvador de G.			a08f003
8	2	2	3-3,5		tot-u			camí del Suanya	municipi St. Salvador de G.			a08f004-036
8	2	2c1	2,5		terra				municipi St. Salvador de G.			
8	2	3	3		tot-u			camí del Suanya	municipi St. Salvador de G.			a08f037
8	2	4	3		tot-u			camí del Suanya				a08f038-086
8	2	4c1	2,5-3		tot-u				municipi St. Salvador de G.			a08f087
8	2	5	3,5		tot-u			camí del Suanya				a08f083
8	2	6	3,5		tot-u			camí del Suanya				a08f084-098
8	3	1	3,5		tot-u				municipi St. Salvador de G.			a08f005
8	3	1c1	3		terra				municipi St. Salvador de G.			a08f006
8	3	1c2	2,5		terra				municipi St. Salvador de G.			a08f007
8	3	1c3	2,5		terra				municipi St. Salvador de G.			
8	3	2	3,5		tot-u				municipi St. Salvador de G.			a08f008
8	3	3	3		tot-u				municipi St. Salvador de G.			a08f014
8	3	4	6	SI	asfalt				municipi St. Salvador de G. - pont sobre C-37			a08f015

8	3	5	3-3,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f016
8	3	6	3-3,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f017
8	3	7	2,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f022
8	3	7c1	2,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f021
8	3	8	2-2,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f024
8	4	1	3	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f009
8	4	1c1	3-3,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f010
8	4	1c2	4,5	SI	terra					municipi St. Salvador G. - mal estat - mol pendent - impracticable	a08f012-20
8	4	2	3	SI	terra					municipi St. Salvador G. - mal estat - mol pendent - impracticable	a08f011
8	5	1	3-3,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f018
8	5	2	2	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f019
8	5	3	2,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	a08f023
8	5	3c1	2,5	SI	terra					municipi St. Salvador de G.	
8	6	1	3,3-5		tot-u					municipi St. Salvador de G.	a08f013
8	6	2	3,5-4	SI	tot-u					municipi St. Salvador de G.	a08f025
8	7	1	5		asfalt					municipi St. Salvador de G.	a08f026
8	7	2	6		tot-u					municipi St. Salvador de G.	a08f027
8	7	3	3,5-4		tot-u					municipi St. Salvador de G.	a08f028
8	7	3c1	2,5		tot-u					municipi St. Salvador de G.	a08f029
8	8	1	3,5-4		tot-u						a08f030-045
8	8	1c1	2,5		terra						

8	8	2	3,5-4							municipi St. Salvador de G.	a08f031
8	8	2c1	2,5							municipi St. Salvador de G.	a08f032
8	8	3	3							municipi St. Salvador de G.	a08f033-035
8	9	1	3,5-4						camí del Plantat	municipi St. Salvador de G.	a08f034
8	9	1c1	3,5-4							municipi St. Salvador de G.	a08f047
8	9	2	3						camí del Plantat	municipi St. Salvador de G.	a08f046
8	9	2c1	3	SI						municipi St. Salvador de G.	
8	9	3	2						camí del Plantat		a08f042-049
8	10	1	3						camí Nou		a08f039
8	10	1c1	2,5								
8	10	1c2	2,5								a08f040
8	10	1c3	2,5								a08f041
8	10	2	4	SI					camí Nou		a08f043
8	10	2c1	3								a08f044
8	10	3	3,5								a08f054
8	10	4	5								a08f071
8	10	5	6							celler cooperatiu de Salelles	a08f068
8	10	6	5,5	SI							a08f067
8	10	7	5,5	SI							a08f066
8	11	1	11	SI							a08f050
8	11	2	6								a08f051

8	11	3	4,5		asfalt							a08f053
8	11	3c1	4	SI	tot-u							a08f055
8	11	4	3,5-4		asfalt							a08f056
8	11	5	3		asfalt							a08f057
8	11	6	3		asfalt							a08f062
8	11	7	4		asfalt							a08f064
8	11	8	3		asfalt							a08f065
8	12	1	4		tot-u							a08f052
8	13	1	3		tot-u							a08f058
8	13	2	3,5		tot-u							a08f059
8	14	1	2,5		terra							a08f061-070
8	14	2	2,5-3		formigó							a08f069
8	15	1	3,5		tot-u							a08f063
8	15	1c1	3		tot-u							a08f079
8	16	1	6		asfalt							a08f072
8	16	1c1	3		asfalt							a08f073
8	16	1c2	6	SI	asfalt							a08f074
8	16	1c3	5	SI	asfalt						aparcament restaurant	a08f074
8	16	2	3,5		tot-u							a08f075
8	16	3	3,5		tot-u							a08f076
8	16	3c1	2,5		terra							a08f078

8	16	4	3,5			terra				camí de les Farreres			a08f079
8	16	5	3			tot-u				camí de les Farreres			a08f080
8	16	5c1	2,5			terra							a08f082
8	16	6	3			tot-u				camí de les Farreres			
8	17	1	2,5-3			tot-u							a08f077
8	18	1	3,5	SI		tot-u							a08f081
8	18	2	3			terra							
8	18	2c1	2,5			terra					a camps		
8	18	2c2	2,5			terra					a camps		
8	19	1	3,5	SI		tot-u				camí de l'infern			a08f085-088
8	20	1	3			asfalt				camí de Castellfolit del Boix	pont sobre la riera de Rajadell		a08f093
8	20	2	4			asfalt				camí de Castellfolit del Boix			a08f094
8	20	2c1	2,5			asfalt							a08f095
8	20	2c2	2,5			terra					barrera de terra		a08f097
8	20	3	5			asfalt				camí de Castellfolit del Boix			a08f089-96
8	20	4	5			asfalt				camí de Castellfolit del Boix			a08f090
8	20	4c1	2			terra					a corriol		a08f091
8	20	5	5			asfalt				camí de Castellfolit del Boix	connecta amb el municipi de Rajadell		a08f092
8	21	1	3	SI		terra					gual riera de Rajadell - enllaça amb sector 9		
8	21	2	3			terra					a camp		a08f100-104
8	22	1	3	SI		terra					a camp - terme municipal de Rajadell		a08f099

8	22	1c1	2,5		terra					a camp - terme municipal de Rajadell	a08f103
8	22	1c2	2,5	SI	terra					a camp - terme municipal de Rajadell	a08f101
8	22	1c3	2,5		terra					a abelles - terme municipal de Rajadell	a08f102
8	23	1	3,5		tot-u						a08f060

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 9

TAULA D'INVENTARI												
codi			amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions	foto		
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
9	1	1	2,5-3		terra				cadena		a09f001	
9	2	1	2,5-3		terra				cadena		a09f002	
9	3	1	2,5		formigó						a09f003	
9	3	2	2,5		terra						a09f003	
9	4	1	5		asfalt			camí de Rajadell			a09f004	
9	4	1c1	2,5		terra				accés a la zona del Congost		a09f005	
9	4	2	5	SI	asfalt			camí de Rajadell			a09f006	
9	4	2c1	3	SI	formigó						a09f007	
9	4	2c2	3		terra				accés a la zona del Congost		a09f008	
9	4	3	5		asfalt			camí de Rajadell			a09f009	
9	4	4	5	SI	asfalt			camí de Rajadell			a09f010	
9	4	4c1	4		formigó				privat - porta - camins interiors finca no observats		a09f102	
9	4	4c2	3		terra				dipòsit		a09f103	
9	4	4c3	3	SI	terra						a09f104	
9	4	4c4	2		terra						a09f105	
9	4	4c5	3		terra				cadena		a09f106	
9	4	5	5		asfalt			camí de Rajadell			a09f108	
9	4	6	5		asfalt			camí de Rajadell			a09f110	

9	4	7	5						camí de Rajadell			a09f111
9	4	7c1	3							a camps		a09f150-152
9	4	8	5						camí de Rajadell	pont sota C-25 connecta amb sector 10		a09f151
9	5	1	5						camí de Castellfolit del Boix	pont sobre tren		a09f011
9	5	2	4,5						camí de Castellfolit del Boix			a09f012
9	5	3	4	SI					camí de Castellfolit del Boix			a09f016
9	5	3c1	3									a09f015
9	5	3c2	2,5							porta - privat		
9	5	3c3	3,5							porta - privat		
9	5	3c4	3,5									
9	5	3c5	2,5							a camps		
9	5	3c6	2,5-3									a09f017
9	5	4	4						camí de Castellfolit del Boix			a09f018
9	5	4c1	2,5	SI								a09f019
9	5	5	4						camí de Castellfolit del Boix			a09f021-033
9	5	5c1	2,5	SI								a09f027
9	5	5c2	2,5-3									a09f028
9	5	5c3	3									a09f029
9	5	5c4	3									a09f030
9	5	6	4						camí de Castellfolit del Boix			a09f021-033
9	5	7	4,5						camí de Castellfolit del Boix			a09f032

9	5	7c1	3								a09f088
9	5	8	3							pont riera de Rajadell	a09f089
9	6	1	3,5								a09f013
9	6	1c1	3,5							porta - privat	a09f014
9	6	2	3	SI						porta - privat	a09f014
9	7	1	5,5	SI						barri de les Tres Creus - urbà	a09f070
9	7	2	3	SI							a09f071
9	7	2c1	2,5								a09f072
9	7	3	3								a09f074
9	7	3c1	2,5	SI							a09f073
9	7	3c2	2,5	SI						formigó-terra	a09f075
9	7	4	3								a09f076-077
9	7	5	6,5								a09f078
9	7	6	6,5								a09f078
9	7	7	3,5							camí de les Tres Forques	a09f079
9	7	8	2,5-3							camí de les Tres Forques	a09f080
9	7	8c1	2-2,5							a camps	a09f081
9	7	9	2-2,5							camí de les Tres Forques	a09f083
9	7	9c1	2-2,5							a corriol	a09f082
9	7	10	2,5-3							camí de les Tres Forques	a09f084
9	7	10c1	2,5								a09f085

9	7	11	3-3,5		tot-u				camí de les Tres Forques			a09f020-087
9	7	11c1	3		tot-u							a09f086
9	8	1	2,5		grava							a09f022
9	8	1c1	2,5		terra							a09f023
9	8	2	2,5	SI	grava							a09f024
9	8	3	2		terra				acaba a corriol			a09f025-026
9	9	1	4		asfalt							a09f034-036-038
9	9	1c1	3		tot-u							a09f035
9	9	2	4		asfalt							a09f036-038
9	9	2c1	3	SI	grava							a09f037
9	9	3	4-6,5		asfalt				urbà - el Xup			a09f039-041
9	9	4	3,5-5		terra				urbà - el Xup			a09f042-043
9	10	1	2,5-3		terra				urbà - el Xup			a09f040
9	10	1c1	3		terra				urbà - el Xup			a09f044
9	10	2	3	SI	terra				urbà - el Xup - mal estat			a09f045
9	10	3	3,5		tot-u				urbà - el Xup			a09f046
9	10	4	5,5		asfalt				urbà - el Xup			a09f047
9	11	1	3,5	SI	tot-u				camí del Xup			a09f048
9	11	1c1	3	SI	tot-u							a09f049
9	11	2	2,5-3		terra				camí del Xup			a09f051-053
9	11	2c1	2,5-3		terra							a09f052

9	11	3	2,5				terra				camí del Xup			a09f054
9	12	1	2,5-3				terra							a09f050
9	12	2	3	SI			terra							a09f055
9	13	1	3,5	SI			asfalt							a09f056
9	13	1c1	2,5				terra							a09f057
9	13	2	5				asfalt							a09f058
9	13	3	3,5				asfalt							a09f062
9	13	4	4				asfalt							a09f063
9	14	1	4,5				asfalt							a09f059
9	14	1c1	2,5-3				terra					porta- privat		a09f060-061
9	15	1	3				tot-u				camí de l'Hostal del Degà			a09f064
9	15	2	2,5				terra				camí de l'Hostal del Degà			a09f065-066
9	16	1	4	SI			formigó							a09f069
9	16	2	2,5-3				terra							a09f067-068
9	17	1	3				terra				camí del Gorg Blau	cadena		a09f090
9	17	1c1	3				terra					pas barrat - gual riera de rajadell		a09f099
9	17	2	3				terra				camí del Gorg Blau			a09f100
9	18	1	4,5				terra					pont sota via del tren		a09f091
9	18	2	3,5				terra							a09f092
9	18	3	2-2,5	SI			terra					mal estat - a corriol		a09f093
9	18	3c1	3	SI			terra					porta		a09f094

9	19	1	2,5	SI	terra							a09f095
9	19	1c1	2-2,5	SI	terra							a09f096
9	19	2	2,5		terra						a camps	a09f097
9	19	2c1	2,5		terra							a09f098
9	20	1	3	SI	terra						gual riera de Rajadell - enllaça amb sector 8	a09f101
9	21	1	6,5		asfalt						pont sobre C-25 - enllaça amb sector 10	a09f107
9	22	1	3		tot-u						catalana de gas	a09f109
9	22	1c1	2,5		terra						a camps	
9	23	1	3,5-4		tot-u					camí de Cal Cuques		a09f112
9	23	1c1	3,5		terra						accés Torre Lluvià per obres	a09f114
9	23	2	2,5-3		tot-u					camí de Cal Cuques		a09f113
9	23	3	2,5		tot-u					camí de Cal Cuques		a09f115
9	23	4	3		tot-u					camí de Cal Cuques		a09f147-148
9	23	4c1	3,5		tot-u							a09f145
9	23	4c2	3		terra						accés Torre Lluvià per obres	a09f146
9	23	4c3	3	SI	formigó							a09f149
9	24	1	2,5		terra							a09f116
9	24	1c1	2,5		terra						a camps	a09f117
9	24	1c2	2,5		terra							a09f118
9	24	2	3	SI	tot-u							a09f119
9	24	2c1	3	SI	tot-u						a camps	

9	24	3	4,5	SI	tot-u						a09f120
9	24	4	2,5	SI	terra						a09f121
9	24	5	2,5-3		terra						a09f122
9	24	5c1	2,5	SI	terra					a línia elèctrica	a09f123
9	24	5c2	3	SI	terra					a camps	a09f124
9	24	5c3	2,5		terra						a09f125
9	24	6	4		terra						a09f127-131
9	24	6c1	2,5-3		terra					privat - porta	a09f128
9	24	6c2	2,5-3		terra					privat - porta	a09f129
9	25	1	3,5	SI	terra						a09f126
9	25	2	3,5-4		terra						a09f153
9	25	3	3,5	SI	terra						a09f159
9	25	4	3,5		terra						a09f160
9	25	5	3,5	SI	terra						a09f161
9	25	6	3,5		terra						a09f162
9	25	7	3,5	SI	terra						a09f163
9	25	7c1	2,5		terra					pont sobre via del tren - a corriols	a09f164
9	25	7c2	2-2,5		terra					tallat per C-37	a09f165-166
9	25	8	3,5		terra					sota C-37 - mal estat - corriols	a09f167-168
9	26	1	3-3,5		tot-u				camí de la Morera		a09f130
9	26	2	3-3,5		tot-u				camí de la Morera	adoquins	a09f132

9	26	3	3-3,5		tot-u				camí de la Morera	adoquins - porta - privat	a09f134
9	27	1	2,5	SI	terra						a09f133
9	27	2	2,5	SI	terra					a era de la Morera	a09f135
9	28	1	2	SI	terra					mal estat	a09f136-137
9	28	1c1	2	SI	terra					mal estat	a09f139
9	28	1c2	2	SI	terra					mal estat	a09f138
9	29	1	6,5		tot-u				camí de Rajadell		a09f140
9	29	2	3	SI	tot-u				camí de Rajadell	tallat	a09f141-142
9	30	1	6,5		asfalt					pont sobre C-25 - enllaça amb sector 10	a09f143
9	30	2	3		asfalt				camí de Rajadell		a09f144
9	30	3	5,5		asfalt				camí de Rajadell		a09f169
9	30	4	5,5		asfalt				camí de Rajadell		a09f173
9	30	4c1	3		terra					a camps	a09f174
9	30	4c2	3	SI	tot-u					privat - porta	a09f175
9	30	4c3	3		asfalt					municipi de Rajadell	a09f176
9	30	5	5,5		asfalt					pont sota C-25	a09f177
9	31	1	3		terra						a09f154
9	31	1c1	2	SI	terra					mal estat	a09f158
9	31	2	3-3,5	SI	terra						a09f155
9	31	3	4		formigó					pont sobre via del tren	a09f156
9	31	4	2,5	SI	terra					mal estat - a corriol	a09f157

9	32	1	3		tot-u						a09f170
9	32	1c1	3	SI	terra						a09f171
9	33	1	3		tot-u						a09f172-180
9	33	1c1	3		tot-u						a09f179
9	33	2	3	SI	terra						a09f178-180
9	34	1	2,5		terra						a09f031
9	34	2	2,5		asfalt						
9	35	1	2,5		terra					a camps	
9	36	1	3	SI	formigó						
9	37	1	4	SI	terra						a09f181
9	37	2	3		asfalt						a09f182
9	37	3	3		terra					tanca barrat - camp	a09f183-184

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 1 0

TAULA D'INVENTARI												
codi				amplada	pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto
àrea	camí	tram					cadastre	inventari				
10	1	1	1	6,5		asfalt				pont sobre C-25 - enllaça amb sector 9		a10f001
10	1	2	2	5		tot-u						a10f003
10	1	3	3	5		tot-u						a10f015
10	1	4	4	3,5-4		tot-u				privat tanca		a10f039
10	2	1	1	5		tot-u						a10f002
10	2	2	2	2,5		terra						a10f005
10	2	2c1	2c1	2,5		terra						a10f007
10	2	3	3	2,5	SI	terra				cadena - camp		a10f010-11
10	2	3c1	3c1	2,5	SI	terra				a camps		a10f013
10	2	3c2	3c2	2,5		terra				cadena		a10f008
10	2	3c3	3c3	2,5		terra				cadena		a10f009-012
10	3	1	1	3	SI	tot-u				a corriol i camp		a10f004-006
10	4	1	1	3	SI	tot-u						a10f016
10	4	1c1	1c1	2,5		terra						a10f017
10	4	2	2	2,5-3		terra						a10f018
10	4	3	3	2,5	SI	terra						a10f019
10	4	4	4	2,5		terra						a10f020
10	4	4c1	4c1	2,5		terra						a10f021

10	4	5	2-2,5	SI	terra					mal estat	a10f022
10	4	6	2-2,5		terra						a10f024
10	4	6c1	2-2,5		terra					a camps	a10f023
10	4	7	2,5		terra				camí del Balcells		a10f025
10	4	8	2,5	SI	tot-u						a10f028
10	4	9	2,5	SI	terra				camí del Balcells		a10f029
10	4	10	2,5		terra						a10f035
10	4	11	3		terra				camí del Balcells		a10f036-068-069
10	4	11c1	2,5	SI	terra						a10f067
10	4	12	2,5-3		grava				camí del Balcells		a10f060
10	5	1	2,5	SI	terra						a10f026
10	5	2	2,5		terra					porta	a10f027
10	6	1	2,5	SI	grava						a10f030
10	6	2	2,5		terra						a10f031
10	7	1	2,5	SI	terra					mal estat	a10f032
10	7	2	2,5	SI	terra					mal estat - cadena	a10f033-034
10	8	1	3	SI	terra					terme municipal de St. Joan de V.	a10f037
10	8	2	3	SI	terra					terme municipal de St. Joan de V.	a10f038
10	9	1	5,5		asfalt				camí de Rajadell	pont sota C-25 - enllaça amb sector 9	a10f040
10	9	2	5-5,5	SI	asfalt				camí de Rajadell		a10f041
10	9	2c1	3-3,5	SI	tot-u					cadena - privat	a10f042

10	9	3	5-5,5	SI	asfalt				camí de Rajadell		a10f041
10	9	4	4-4,5		asfalt				camí de Rajadell		a10f044
10	9	4c1	3,5		tot-u						a10f043
10	9	5	5-5,5		asfalt				camí de Rajadell		a10f045
10	9	6	5-5,5	SI	asfalt				camí de Rajadell		a10f46-49
10	9	6c1	3,5		formigó						a10f051
10	9	7	5	SI	tot-u				camí de Rajadell		a10f050
10	9	7c1	2,5		terra						a10f052
10	9	7c2	2,5		terra						a10f053
10	9	8	5		tot-u				camí de Rajadell		
10	9	9	5		tot-u				camí de Rajadell		a10f056
10	10	1	3-3,5		terra				camí de la Morera		a10f047
10	10	1c1	2,5		terra						
10	10	1c2	2,5		terra						a10f058
10	10	1c3	2,5	SI	terra						a10f059
10	10	2	3-3,5		terra						a10f061
10	10	2c1	2,5-3		terra				porta - privat		a10f063
10	10	3	3-3,5		asfalt				terme municipal de St. Joan de V.		a10f062-066
10	10	3c1	2,5		terra				cadena - privat - t.m. St. Joan de V.		a10f064
10	10	3c2	2,5	SI	grava				porta - privat - t.m. St. Joan de V.		a10f065
10	11	1	6,5		asfalt				pont sobre C-25 - enllaça amb sector 9		a10f048

10	12	1	5,5						camí de Rajadell		pont sota C-25 - enllaça amb sector 9 - t.m. de Rajadell	a10f054
10	12	2	5,5						camí de Rajadell		terme municipal de Rajadell	a10f055
10	13	1	3	SI							terme municipal de Rajadell	a10f057
10	14	1	2,5									a10f014
10	15	1	2,5	SI								a10f070
10	15	1c1	3								porta - privat	a10f071
10	16	1	2,5	SI							ballat	a10f072-74
10	16	1c1	2,5									a10f073
10	17	1	4									a10f075
10	17	2	4									a10f075
10	17	3	4									a10f080
10	17	3c1	2,5	SI								a10f081
10	18	1	2,5	SI							cadena - privat	a10f076-078-079
10	18	1c1	2,5	SI								a10f077

f i t x e s d ' i n v e n t a r i à r e a 1 1

TAULA D'INVENTARI												
codi		amplada		pendent	paviment	titularitat		nom reconegut	observacions		foto	
àrea	camí	tram				cadastre	inventari					
11	1	1	6		asfalt				Pont ronda, carrer		a11f007	
11	1	2	>4.5	SI	asfalt			Camí de les aigües			a11f08	
11	1	3	4,5		terra			Camí de les aigües			a11f009	
11	1	3c1	3		terra				Tanca a l'entrada		a11f010	
11	1	4	4		asfalt			Camí de les aigües			a11f011	
11	1	4c1	3,5		asfalt						a11f013	
11	1	5	5		asfalt			Camí de les aigües			a11f012	
11	2	1	3		terra				terra/tot-u		a11f003/4/5	
11	3	1	4		asfalt						a11f006	
11	4	1	6		asfalt						a11f014	
11	5	1	3		terra				Tanca a l'entrada		a11f015	
11	6	1	5,5		terra				terra/tot-u		a11f016	
11	6	2	2.5-3		terra				terra/tot-u		a11f017	
11	6	2c1	3		terra						a11f018/19	
11	7	1	3		terra							
11	7	1c1	3		terra							
11	8	1	6,2		asfalt			Camí dels Casals	Pont ronda		a11f001	
11	8	2	6,2	SI	asfalt			Camí dels Casals			a11f002	

11	8	3	4,5/5		asfalt				Camí dels Casals			a11f029
11	8	4	5,5		asfalt				Camí dels Casals			a11f027
11	8	5	5		asfalt				Camí dels Casals	túnel sota l'eix		a11f026
11	8	6	4,5		asfalt				Camí dels Casals			a11f033
11	8	6c1	2,5		terra					terra/tot-u		a11f036
11	8	6c2	2,5		terra							a11f035
11	8	7	4		asfalt				Camí dels Casals			a11f040
11	8	8	4		asfalt				Camí dels Casals			a11f080
11	8	9	3		terra				Camí dels Casals			a11f107
11	8	10	3		tot-u				Camí dels Casals			a11f108
11	8	11	3	SI	tot-u				Camí dels Casals			a11f109
11	8	12	3	SI	tot-u				Camí dels Casals			a11f111
11	8	12c1	2,5		terra					terra/grava		a11f122
11	8	12c2	2,5		terra							a11f123
11	8	13	3		tot-u				Camí dels Casals			a11f124
11	8	14	3	SI	tot-u				Camí dels Casals			a11f125
11	8	15	3		terra				Camí dels Casals	tot-u/terra		a11f126
11	8	16	3		terra				Camí dels Casals	tot-u/terra		a11f126
11	8	17	3	SI	terra				Camí dels Casals	terra / disgregat		a11f128
11	8	18	2,5	SI	terra				Camí dels Casals	terra / disgregat		a11f129
11	9	1	2,5		terra					tot-u/terra		a11f025

11	9	2	3		terra					tot-u/terra	a11f024
11	9	3	3		grava						a11f022
11	9	4	3		terra						a11f021
11	9	4c1	>3		tot-u					pati de parcel·la	
11	9	5	3		grava						a11f020
11	10	1	2,5		grava						a11f028
11	11	1	>3		terra					camp, camí seguint a sèquia	a11f023
11	12	1	4		tot-u				Camí de l'Hostal de l'Arpa		a11f097
11	12	1c1	2,5	SI	terra						a11f096
11	12	2	3-3.5		tot-u				Camí de l'Hostal de l'Arpa		a11f093
11	12	2c1	2,5	SI	grava						a11f095
11	12	2c2	2,5	SI	terra						a11f092
11	12	2c3	3		grava						a11f094
11	12	3	3		tot-u						a11f087
11	12	3c1	2,5	SI	terra					terra/grava	a11f091
11	12	3c2	2,5		grava						a11f090
11	12	3c3	2,5	SI	tot-u						a11f089
11	12	3c4	2,5	SI	terra					terra/grava, accés finca	a11f088
11	12	3c5	2-2,5	SI	terra					terra/grava	a11f086
11	12	4	3		tot-u					tot-u/grava	a11f081
11	12	4c1	2,5		terra					terra/tot-u	a11f084

11	12	4c2	2,5	SI	terra					cadena	a11f083
11	12	4c3	2,5		terra						a11f082
11	12	5	3,5		terra					terra/tot-u	a11f041
11	13	1	3	SI	asfalt					desprendiments de terres	a11f279
11	14	1	3,5		terra					terra/tot-u, cadena	a11f032
11	15	1	2,5		terra				Camí de l'Hostal de l'Arpa		a11f085
11	15	2	3	SI	terra				Camí de l'Hostal de l'Arpa	disgregat	a11f098
11	15	3	4		tot-u				Camí de l'Hostal de l'Arpa		a11f101
11	15	4	3,5		tot-u				Camí del Poal		a11f099
11	15	5	3	SI	tot-u				Camí del Poal		a11f102
11	16	1	2-2,5		terra						a11f042
11	16	2	2-2,5		terra					terra/grava	a11f043/45
11	17	1	2,5		terra					grava / terra	a11f181
11	18	1	2,5-3		terra					segueix corriol	a11f121
11	19	1	3		terra				Camí del Poal		a11f106
11	19	2	3	SI	terra				Camí del Poal		a11f105
11	19	3	2,5		terra				Camí del Poal		a11f104
11	19	3c1	3	SI	tot-u						a11f103
11	19	4	2,5		tot-u				Camí del Poal		a11f100
11	20	1	2,5		terra					terra/grava	a11f044
11	21	1	2,5		terra					terra/grava	a11f030

11	21	1c1	2,5			terra					terra/grava	a11f031
11	22	1	3			terra					terra/tot-u	a11f037/38
11	22	1c1	2,5			terra					terra/tot-u	a11f039
11	23	1	2,5			terra				Camí de Santpedor		a11f110
11	23	1c1	2,5			terra						a11f112
11	23	1c2	2,5-2	SI		terra					camí desdibuixat	a11f113
11	23	1c3	2,5	SI		terra					terra/grava	a11f114
11	23	1c4	2,5	SI		terra						a11f115
11	23	1c5	2,5			terra					és camí?	a11f117
11	23	1c6	2,5	SI		terra						a11f116
11	23	1c7	2,5			terra						a11f118
11	23	2	2,5	SI		tot-u				Camí de Santpedor		a11f119
11	23	2c1	2			terra					resseguint sèquia, es converteix en corriol	a11f120
11	24	1	3			terra					terra/grava	a11f127
11	25	1	3,5			tot-u				Camí de Joncadella al Poal		a11f135
11	25	1c1	3,5			tot-u						a11f136
11	25	2	3,5	SI		tot-u				Camí de Joncadella al Poal		a11f139
11	25	3	3,5			tot-u				Camí de Joncadella al Poal		a11f140
11	25	4	3,5			tot-u				Camí de Joncadella al Poal		a11f142
11	25	4c1	2,5			tot-u						a11f147
11	25	4c2	2,5			grava						a11f148

11	25	5	6,5	SI	formigó				Camí de Joncadella al Poal	pas sota via	a11f149
11	25	6	4		tot-u				Camí de Joncadella al Poal		a11f152
11	25	6c1	3	SI	formigó					tancat	a11f150
11	25	6c2	2,5		terra						a11f151
11	25	6c3	2,5		terra					cadena	a11f151
11	25	6c4	2		terra					camí desdibuixat, gairebé inexistent	a11f153
11	26	1	2,5		grava						a11f137
11	27	1	2,5		terra					tot-u / terra	a11f138
11	28	1	2,5		tot-u						a11f141
11	28	1c1	3		terra						a11f143
11	28	2	2,5		terra					terra / disgregat	a11f144
11	28	2c1	2,5		terra					tanca	a11f146
11	28	3	2,5		terra						a11f145
11	29	1	3		tot-u						a11f079
11	29	2	3	SI	tot-u					terra/tot-u	a11f061 a11f078
11	29	3	3		tot-u						a11f058
11	29	3c1	2,5		terra					terra/tot-u	a11f059
11	29	4	3		tot-u						a11f055
11	29	4c1	2,5		tot-u						a11f056
11	29	5	2,5	SI	terra						a11f054
11	29	6	3	SI	terra					terra/tot-u	a11f049

[illegible]

11	35	3c1	2,5			terra													a11f070
11	35	3c2	2,5	SI		grava													a11f071
11	35	4	2,5			terra													a11f072
11	36	1	2,5	SI		terra										terra/grava			a11f075
11	36	1c1	2	SI		terra										terra/grava			a11f077
11	36	2	2,5			terra													a11f076
11	37	1	2,5			terra													a11f130
11	37	2	2,5	SI		terra										terra / disgregat			a11f131
11	37	3	2			terra										terra / disgregat			a11f132
11	37	4	2-2,5			terra										terra / disgregat			a11f133
11	38	1	2,5			terra													a11f134
11	39	1	3			tot-u													a11f156
11	40	1	6			asfalt										Camí de Joncadella		carrer, enllaç eix	a11f159
11	40	2	6			asfalt										Camí de Joncadella		pas sota eix	a11f160
11	40	3	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f161
11	40	4	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f216
11	40	5	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f216
11	40	6	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f216
11	40	7	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f217
11	40	8	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f217
11	40	9	5			asfalt										Camí de Joncadella			a11f217

11	40	10	5								a11f226
11	40	11	5								
11	40	12	5								
11	40	13	5						Camí de Joncadella		a11f191
11	40	14	5						Camí de Joncadella		a11f190
11	40	14c1	3 a 5	SI							a11f192
11	40	15	5						Camí de Joncadella		a11f194
11	40	16	5	SI					Camí de Joncadella		a11f194
11	40	17	4								a11f199
11	40	17c1	2.5								
11	40	18	4	SI						arribada a rotonda poligon industrial	a11f277
11	41	1	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f162
11	41	2	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f163
11	41	3	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f164
11	41	4	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f164
11	41	5	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f164
11	41	6	5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f169
11	41	6c1	3							porta finca	a11f170
11	41	6c2	5								a11f171
11	41	7	4	SI					Camí de Joncadella i les Torres		a11f173
11	41	8	3.5						Camí de Joncadella i les Torres		a11f174

11	41	8c1	2,5	SI	tot-u					cadena	a11f175
11	41	9	3,5	SI	asfalt				Camí de Joncadella i les Torres		a11f178
11	41	9c1	3		asfalt						a11f178
11	41	10	3		terra				Camí de Joncadella i les Torres		a11f179
11	41	11	3		terra				Camí de Joncadella i les Torres		a11f179
11	41	12	3		terra				Camí de Joncadella i les Torres		a11f181
11	42	1	3	SI	asfalt						a11f214
11	42	1c1	4		formigó					tanca finca	a11f214
11	43	1	3		terra						a11f215
11	44	1	2,5		terra						a11f218
11	45	1	2,5 - 3		tot-u						a11f219
11	45	1c1	2,5		terra					cadena	a11f220
11	45	1c2	2		terra						a11f264
11	45	1c3	2,5		terra					terra / grava	a11f263
11	46	1	3		terra						a11f224
11	46	2	3		formigó						a11f224
11	46	2c1	3		terra						a11f225
11	46	3	3		terra						a11f224
11	47	1	3,5		terra					terra/tot-u	a11f165
11	47	1c1	3		tot-u						a11f222
11	47	2	3		terra					terra/tot-u	a11f221

11	48	1	3		terra					terra/tot-u	a11f183
11	49	1	3		terra					terra / tot-u, camí amb petits xaragalls	a11f227
11	49	1c1	2,5		terra						
11	49	2	3	SI	terra					xaragalls	a11f228
11	49	3	3		terra					terra /tot-u	a11f229
11	49	4	5		tot-u						a11f230
11	49	4c1	3		tot-u					tanca, camí dins finca	a11f231
11	49	4c2	3		tot-u					tanca, camí dins finca	
11	49	5	3	SI	asfalt					asfalt degradat	a11f232
11	49	5c1	3	SI	grava						a11f233
11	49	5c2	2,5		grava						a11f234
11	49	6	3		asfalt					connexió a C-55	a11f236
11	49	6c1	3 - 4,5		tot-u					camí de la sal, segueix a corriol	a11f235
11	49	7	5		asfalt					túnel sota C-55	a11f236
11	49	8	5		asfalt					entrada a Sant Joan de Vilatorrada	a11f278
11	49	9	2,5		asfalt					pont sobre el Cardener	a11f278
11	50	1	3		tot-u						a11f202
11	50	1c1	2,5		terra						a11f201
11	50	1c2	2		terra					desdibuixat	a11f203
11	50	2	2,5		terra						a11f204
11	50	2c1	2,5		terra						a11f205

11	50	2c2	2,5	SI	terra					tot-u / terra	a11f206
11	50	3	2,5	SI	terra						a11f207
11	51	1	2		terra						a11f166
11	51	1c1	2		terra						a11f167
11	52	1	3		tot-u						a11f189
11	52	1c1	3		tot-u						
11	52	1c2	2,5	SI	formigó						a11f188
11	52	2	2,5		terra						a11f187
11	52	2c1	2,5	SI	formigó						a11f186
11	52	3	3		tot-u						a11f184
11	52	3c1	2	SI	terra						a11f185
11	52	4	3		terra					tot-u / terra	a11f167
11	52	4c1	2,5		tot-u						
11	52	4c2	2,5	SI	formigó					porta finca	a11f182
11	52	4c3	2,5		tot-u						
11	53	1	3		tot-u						a11f172
11	53	2	3		tot-u						
11	54	1	2,5		terra						a11f174
11	55	1	3		tot-u						a11f193
11	55	1c1	3		tot-u						a11f193
11	55	1c2	2,5		terra						a11f200

11	55	2	2,5	SI	tot-u						a11f208
11	55	3	2,5	SI	terra						a11f281
11	55	3c1	2,5		terra					sortida a C-55	a11f282
11	55	4	4		grava					accés des de C-55	a11280
11	56	1	2,5	SI	formigó						a11f195
11	56	1c1	3		tot-u						a11f196
11	56	2	3		tot-u						a11f197
11	56	2c1	3		tot-u						a11f197
11	57	1	2,5		terra					Camí de Joncadella	a11f198
11	58	1	3	SI	grava						a11f273
11	58	2	3		tot-u					grava - tot-u	a11f276
11	59	1	6		asfalt						a11f275
11	59	2	4		asfalt						a11f272
11	59	2c1	3		tot-u						a11f274
11	59	2c2	3		asfalt						a11f272
11	59	3	3		terra						a11f271
11	59	4	2,5/3		terra						a11f269
11	59	4c1	2		terra						a11f270
11	59	5	3		terra					terra / tot-u	a11f265
11	59	5c1	3		formigó						a11f267
11	59	5c2	2,5		terra						a11f266

11	59	6	2,5						terra								a11f259
11	59	6c1	2						terra								a11f261
11	59	6c2	2,5						terra								a11f260
11	60	1	2-2,5						terra								a11f268
11	60	1c1	2						terra								
11	61	1	2,5						terra					camí del Mas d'en Pla			a11f238
11	61	1c1	2						terra								
11	61	1c2	2						terra								
11	61	2	2,5						terra					camí del Mas d'en Pla			a11f239
11	61	2c1	3						terra					camí de la sal			a11f240
11	61	3	2,5						terra					camí del Mas d'en Pla			a11f242
11	61	4	3						terra					camí del Mas d'en Pla			
11	61	4c1	2						terra								a11f245
11	61	5	3						terra								a11f246
11	61	6	2,5						terra								a11f247
11	61	6c1	2						terra								a11f248
11	61	7	2,5-3	Sl					terra								a11f247
11	61	8	3						terra					terra / tot-u			a11f252
11	61	8c1	2,5						grava								a11f250
11	61	8c2	3						tot-u								a11f251
11	61	8c3	2,5						terra								a11f252

11	61	9	3							restes d'asfalt	a11f255
11	61	9c1	4								a11f253
11	61	9c2	2							disgregat	a11f254
11	61	10	4							connexió a C-55	
11	62	1	3								a11f237
11	63	1	2								a11f241-f243
11	63	1c1	2								a11f244
11	64	1	2,5-5							camí al costat del riu, sense connexió	a11f283
11	65	1	2,5								a11f246
11	65	1c1	2								
11	65	1c2	2								
11	65	1c3	2							no accessible, camí al costat de l'eix	a11f255
11	65	2	2,5								
11	66	1	2								a11f258
11	66	1c1	2								a11f258
11	67	1	2,5								