

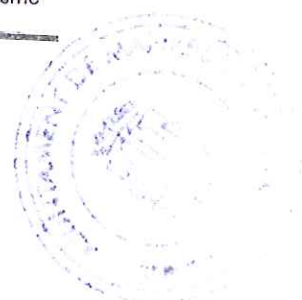
ANNEX 3.3

AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

(2006)



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona



AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 13

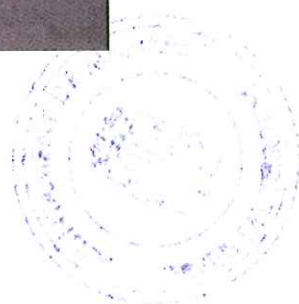
Aforador 13: C. Viladordís entre Av. Francesc Macià i C. Saleses



216



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona



AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2006

ESTUDI: Manresa

Data: Dijous 25 de maig
Lloc: C. Viladordís entre Av. Francesc Macià i C. Saleses
Sentit: C. Saleses

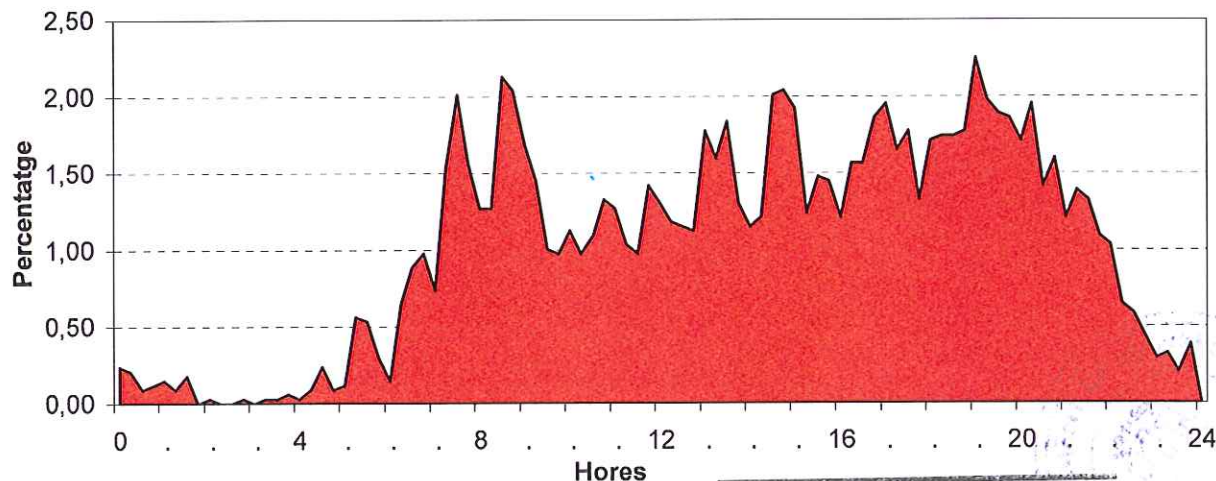
Punt n°: 13

217

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	8	7	3	4	22	0,65
1 a 2	5	3	6	0	14	0,41
2 a 3	1	0	0	1	2	0,06
3 a 4	0	1	1	2	4	0,12
4 a 5	1	3	8	3	15	0,44
5 a 6	4	19	18	10	51	1,51
6 a 7	5	22	30	33	90	2,66
7 a 8	25	52	68	53	198	5,85
8 a 9	43	43	72	69	227	6,71
9 a 10	57	49	34	33	173	5,11
10 a 11	38	33	37	45	153	4,52
11 a 12	43	35	33	48	159	4,70
12 a 13	44	40	39	38	161	4,76
13 a 14	60	54	62	44	220	6,50
14 a 15	39	41	68	69	217	6,41
15 a 16	65	42	50	49	206	6,09
16 a 17	41	53	53	63	210	6,21
17 a 18	66	56	60	45	227	6,71
18 a 19	58	59	59	60	236	6,97
19 a 20	76	67	64	63	270	7,98
20 a 21	58	66	48	54	226	6,68
21 a 22	41	47	45	37	170	5,02
22 a 23	35	22	20	15	92	2,72
23 a 24	10	11	7	13	41	1,21
TOTAL					3.384	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.589	46,96
16 hores (6-22)	3.143	92,88
Hora punta sencera	270	7,98 (19 a 20)
Quart d'hora punta	76	2,25 (19:00 a 19:15)
Volum per carril (24 hores)	3.384	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	270	7,98 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		64,6%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,18

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2006
ESTUDI: Manresa

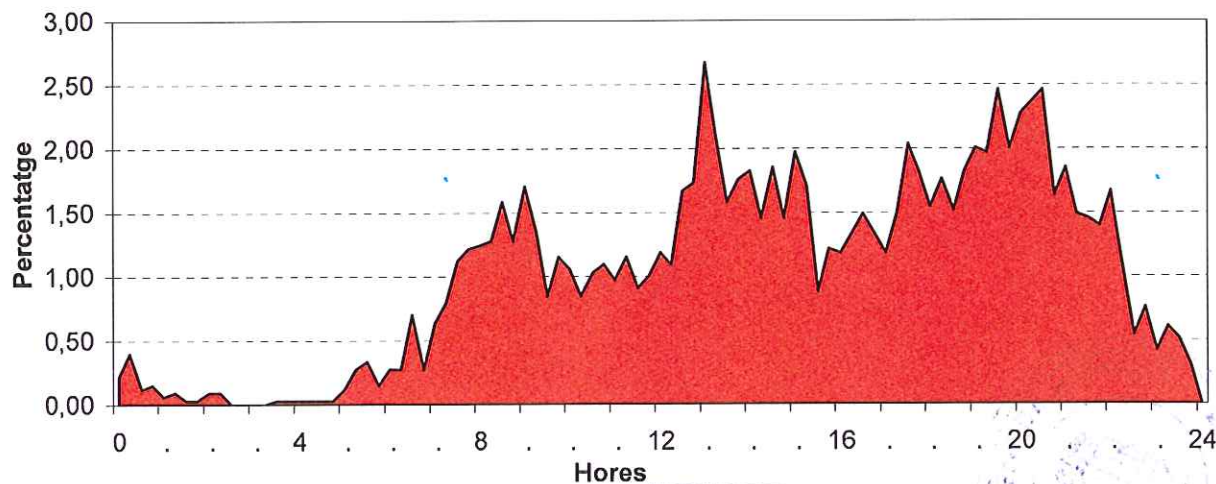
Data: Dijous 25 de maig
Lloc: C. Viladordís entre Av. Francesc Macià i C. Saleses
Sentit: Av. Francesc Macià

Punt n°: 13

218

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	7	13	4	5	29	0,88
1 a 2	2	3	1	1	7	0,21
2 a 3	3	3	0	0	6	0,18
3 a 4	0	0	1	1	2	0,06
4 a 5	1	1	1	1	4	0,12
5 a 6	4	9	11	5	29	0,88
6 a 7	9	9	23	9	50	1,52
7 a 8	21	26	37	40	124	3,76
8 a 9	41	42	52	42	177	5,37
9 a 10	56	45	28	38	167	5,07
10 a 11	35	28	34	36	133	4,03
11 a 12	32	38	30	33	133	4,03
12 a 13	39	36	55	57	187	5,67
13 a 14	88	69	52	58	267	8,10
14 a 15	60	48	61	48	217	6,58
15 a 16	65	56	29	40	190	5,76
16 a 17	39	44	49	44	176	5,34
17 a 18	39	49	67	60	215	6,52
18 a 19	51	58	50	60	219	6,64
19 a 20	66	65	81	66	278	8,43
20 a 21	75	78	81	54	288	8,74
21 a 22	61	49	48	46	204	6,19
22 a 23	55	36	18	25	134	4,06
23 a 24	14	20	17	10	61	1,85
TOTAL					3.297	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.508	45,74
16 hores (6-22)	3.025	91,75
Hora punta sencera	288	8,74 (20 a 21)
Quart d'hora punta	88	2,67 (13:00 a 13:15)
Volum per carril (24 hores)	3.297	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	288	8,74 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		53,7%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,192

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT


Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme
 de Barcelona

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 19

Aforador 19: Via de St. Ignasi entre Pl. Remei i Reparadores

219



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona



AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2006

ESTUDI: Manresa

Data: Dijous 25 de maig

Punt n°: 19

Lloc: Via de St. Ignasi entre Pl. Remei i Reparadores

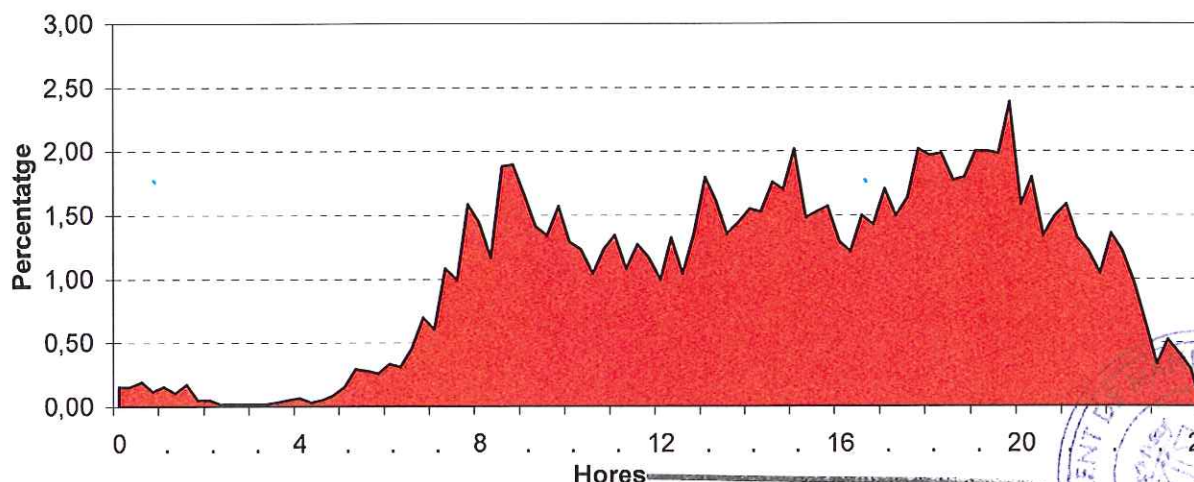
Sentit: Pl. Remei

220

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	9	9	11	7	36	0,63
1 a 2	9	6	10	3	28	0,49
2 a 3	3	1	1	1	6	0,10
3 a 4	1	1	2	3	7	0,12
4 a 5	4	2	3	5	14	0,24
5 a 6	9	17	16	15	57	0,99
6 a 7	19	18	26	40	103	1,79
7 a 8	35	62	57	91	245	4,26
8 a 9	83	67	108	109	367	6,38
9 a 10	95	81	77	90	343	5,97
10 a 11	74	71	60	71	276	4,80
11 a 12	77	62	73	67	279	4,85
12 a 13	57	76	60	77	270	4,70
13 a 14	103	93	78	83	357	6,21
14 a 15	89	88	101	98	376	6,54
15 a 16	116	85	88	90	379	6,59
16 a 17	74	70	86	82	312	5,43
17 a 18	98	86	94	116	394	6,85
18 a 19	113	114	102	103	432	7,52
19 a 20	115	115	114	137	481	8,37
20 a 21	91	103	77	86	357	6,21
21 a 22	91	76	70	60	297	5,17
22 a 23	78	70	56	38	242	4,21
23 a 24	19	30	24	17	90	1,57
TOTAL					5.748	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	2.787	48,49
16 hores (6-22)	5.268	91,65
Hora punta sencera	481	8,37 (19 a 20)
Quart d'hora punta	137	2,38 (19:45 a 20:00)
Volum per carril (24 hores)	5.748	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	481	8,37 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		60,1%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,3206667

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona



AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2006

ESTUDI: Manresa

Data: Dijous 25 de maig

Punt n°: 19

Lloc: Via de St. Ignasi entre Pl. Remei i Reparadores

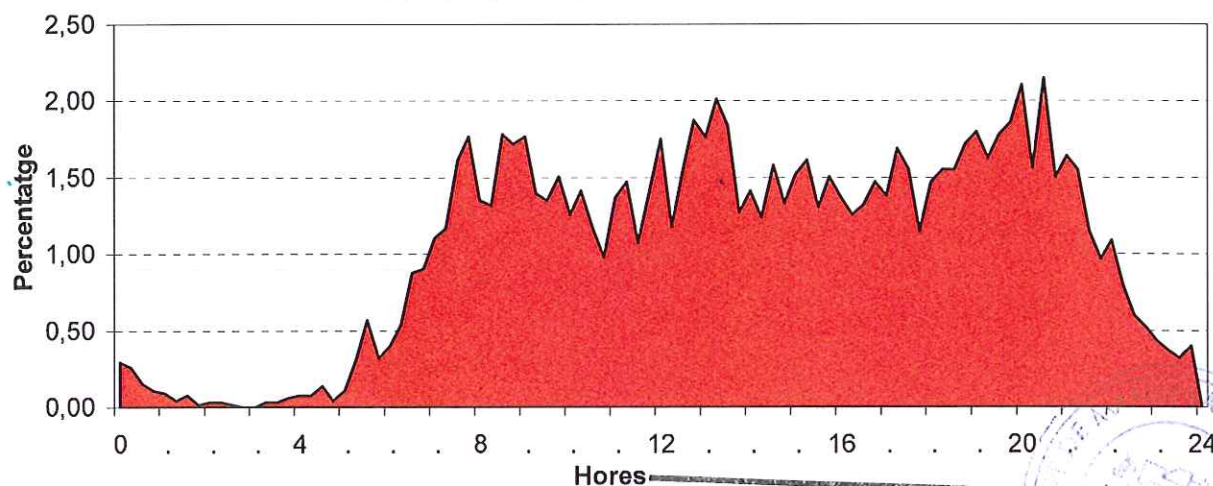
Sentit: Reparadores

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	19	17	10	7	53	0,81
1 a 2	6	3	5	1	15	0,23
2 a 3	2	2	1	0	5	0,08
3 a 4	0	2	2	4	8	0,12
4 a 5	5	5	9	3	22	0,34
5 a 6	7	20	37	21	85	1,30
6 a 7	26	35	57	59	177	2,72
7 a 8	72	76	105	115	368	5,65
8 a 9	88	86	116	112	402	6,17
9 a 10	115	91	88	98	392	6,02
10 a 11	82	92	76	64	314	4,82
11 a 12	89	96	70	91	346	5,31
12 a 13	114	77	101	122	414	6,35
13 a 14	115	131	120	83	449	6,89
14 a 15	92	81	103	87	363	5,57
15 a 16	99	105	85	98	387	5,94
16 a 17	89	82	86	96	353	5,42
17 a 18	90	110	101	75	376	5,77
18 a 19	96	101	101	112	410	6,29
19 a 20	117	106	116	121	460	7,06
20 a 21	137	102	140	98	477	7,32
21 a 22	107	101	75	63	346	5,31
22 a 23	71	52	39	34	196	3,01
23 a 24	28	24	21	26	99	1,52
TOTAL					6.517	

221

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	3.065	47,03
16 hores (6-22)	6.034	92,59
Hora punta sencera	477	7,32 (20 a 21)
Quart d'hora punta	140	2,15 (20:30 a 20:45)
Volum per carril (24 hores)	6.517	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	477	7,32 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		67,3%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,318

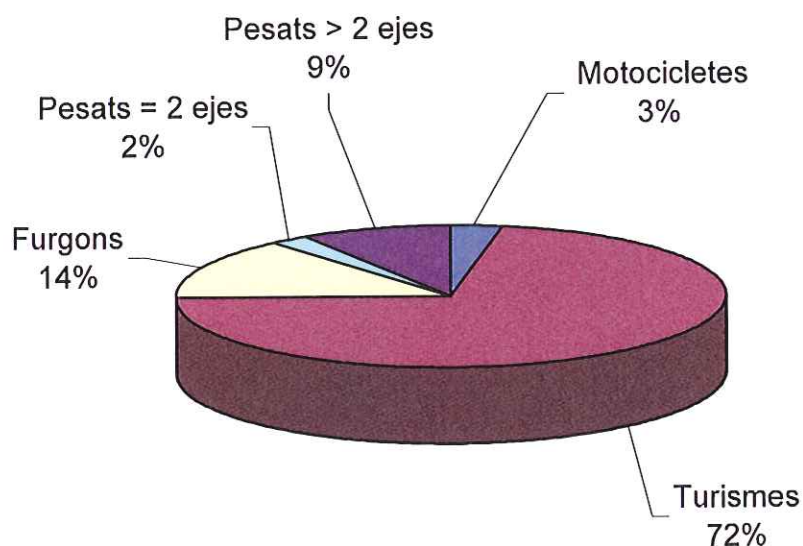
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



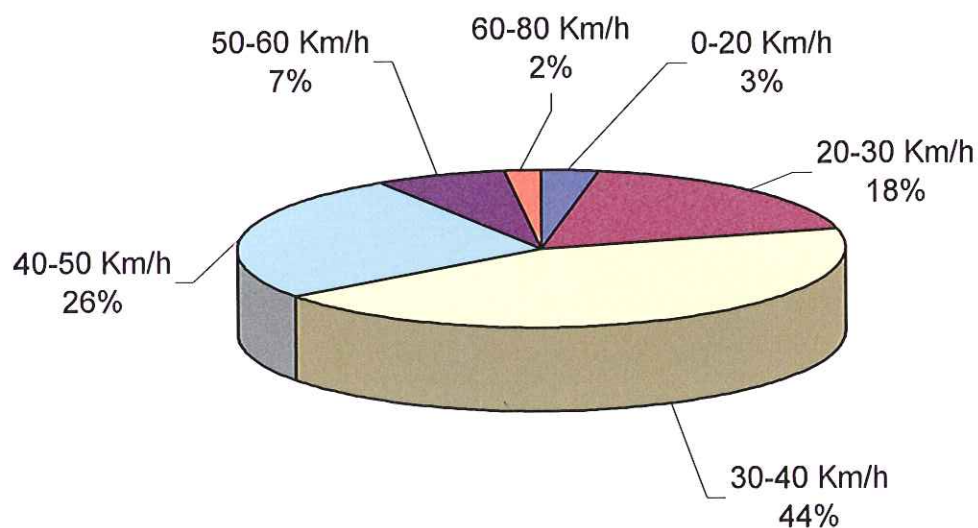
Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona

222

Tipus de vehicles



Velocitats



Velocitat mitjana = 37 Km/h



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General d'Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Barcelona

