

## Acta de la sessió del Consell de Districte Nord. 22 de setembre de 2021

**Lloc de celebració:** Aula de la FUB

**Hora d'inici:** 19 hores

**Data:** 22 de setembre de 2021.

**Hora d'acabament:** 21 hores

**Núm:** 2/21

### Ordre del dia

- 1) Aprovació de l'acta anterior.
- 2) Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.
- 3) Presentació de les actuacions dels districtes aportades per membres del consell i procés de prioritització
- 4) Precs i preguntes

### Persones assistents

President Mesa	David Aaron López
Regidor del districte	Toni Massegú
Regidora	Núria Masgrau
Ciudadà	Albert Serra i Serena
Av. Ctra. Santpedor	Dolors Solà
Av. Ctra. Santpedor	Roser Brunet
Ciudadà	Joan Jorge
Ciudadà	Jaume Roura
Ciudadana	Sara Uroz Pasqual
UBIC	Sebastià Suet Cano
ERC	Alba Baltierrez
Ciudadà	Salvador Portabella
Av. Ctra. Santpedor	Antonio Cruz
PSC	Felipe González
Agrupem	Ma Alba Castellana Farre
Ciudadà	Pep Ribas
Av. Poble Nou	Josep M Prat Gras
Av. Ctra. Santpedor	Jaume Canudes Marsinyach
Ciudadana	Anna Baron
Av. Ctra. Santpedor	Arturo Cruz Garcia
Ciudadana	Virginia Valero
Ciudadana	Jordina Obiols

Ciudadà	Carles Terre Fonts
Ciudadà	Manuel Santoyo Fernández
Ciudadana	Teresa Miquel
Grup Escènic la Nostre Llar	Jaume Puig
Funcionària	Queralt Torres
Funcionària	Arantxa Pons
Funcionària	Judith Noguerola

Excusa la seva assistència el Centre TEA

Pren la paraula el Sr. David Aaron López, com a president del Consell de Districte Nord i dóna la benvinguda a les persones assistents. El regidor comenta que com hi ha persones que només han vingut a escoltar l'explicació del Guimerà, primer aprovaran l'acta de la sessió anterior i de seguit passarà a exposar el projecte.

1) Aprovació de l'acta anterior.

S'aprova l'acta de la sessió que va tenir lloc el dia 1 de juliol de 2021.

2) Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.

Pren la paraula el Sr. David-Aaron López i Martí, regidor d'Urbanisme i Mobilitat, per explicar el projecte "La transformació del Guimerà La mobilitat a l'àrea central de la ciutat". El regidor posa en relleu que fer del Guimerà una illa de vianants és un objectiu de ciutat del mandat actual aprovat en el seu moment al Pla de Mobilitat de Manresa, per tant, que el Guimerà sigui una illa de vianants és un compromís de l'actual equip de govern.

El Guimerà és un vial complex atès que és un dels carrers més comercials i cèntrics de Manresa, que compta amb 484 veïns, 88 establiments comercials i 60 activitats econòmiques, i que pateix d'un alt grau de congestió i saturació circulatoria que cal pal·liar. Així mateix, la parada del bus que hi ha al vial és la més concorreguda de la ciutat amb diferència, en la qual s'hi acumulen 4.406 usuaris de bus al dia, hi passen 3 línies (L1-L2-L3) i un bus cada 10 minuts.

El Guimerà presenta actualment dos trams diferenciats: el primer és un tram convencional obert a la circulació de tot tipus de vehicles i el segon té restriccions de trànsit amb accés de veïns, vehicles de càrrega i descàrrega, i autobusos.

Tenint en compte aquestes consideracions s'han dissenyat dues alternatives, el Model A: el carrer Guimerà com a illa de vianants però amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i el Model B: el carrer Guimerà sense el pas del bus urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3). És a dir, en els dos models el Guimerà serà una illa de vianants, l'únic que canvia és si serà amb el pas del transport públic o no.

Pel regidor ambdós models són bons per la ciutat ja que pretenen convertir el vial en un lloc de passeig, destinat a vianants, reduir el vehicle privat i la contaminació, i convertir-lo en un espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino. Cap dels dos models és perfecte i el que es busca és un equilibri perquè hi ha aspectes que es realcen més en una o altra opció.

Així, en el model B hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat.

Igualment, es desplaçarà el pas de les línies L1, L2, i L3 que baixen pel Passeig Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.

En el model A, es mantenen les parades del bus i n'hi haurà una de nova a l'inici del carrer (Crist Rei), en canvi les parades del bus que substituïrien l'actual del carrer Guimerà s'ubicarien al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també se'n instal·li una a la Muralla (Can Jorba). Així mateix, en el model B hi haurà un increment de temps en el recorregut que augmentarà en uns 5 minuts aproximadament.

En síntesi, segueix David Aaron López, el Model A (només obert al trànsit de vehicles autoritzats i al bus) comportarà una afectació menor de l'entorn perquè s'assembla al que ja hi ha ara, però millorat. En canvi el model B hi ha alteracions més dràstiques que provoquen la supressió del pas del bus i per tant la creació de parades a Crist Rei i Pompeu Fabra, (i s'estudiarà també una altra a la Muralla). Igualment, en el A desapareixeran una desena de parades de zona blava i en el B una vintena. Pel que fa al cost, el model A hi ha molt poc increment, perquè hi ha poques modificacions, mentre que el B la despesa serà més elevada a causa que hi haurà moltes més afectacions a l'entorn.

Per aquest motiu, afirma el regidor, s'ha obert un procés de participació, perquè és molt important demanar els barris que opinin, i els comerciants i els veïns, també les persones usuàries o no del bus. En aquest sentit, en la plataforma Decidim s'hi pot trobar tota aquesta explicació i es demana a la ciutadania que hi omplin la enquesta que permetrà recollir les valoracions que es fan dels dos models.

Pren la paraula Arantxa Pons, tècnica de Participació de l'Ajuntament de Manresa i explica el funcionament del Decidim.

Torna a intervenir el regidor d'Urbanisme per fer constar que hi haurà enquestadors/res, per donar l'opció de respondre l'enquesta en paper, al carrer Guimerà, al Passeig i a l'àrea central en general.

Pel que fa al calendari, la previsió és que a l'octubre d'aquest any es facin les valoracions de tot el procés participatiu i es decideixi el model que finalment es durà a terme. Llavors els serveis tècnics hauran de fer el projecte i realitzar tota la tramitació que aquest necessiti, que serà d'1 any, més o menys, per tant és una obra que s'executarà entre els anys 2023 i 2024.

### S'obre el torn de preguntes

Manuel Santoyo: retreu al regidor que no hagi parlat sobre l'accés de bicicletes, patinets, etc. que tindrà al vial. Però després afirma que no vol parlar d'això i comença una perorata descrivint el Guimerà com un vial de voreres asimètriques i amb arbres monocultius que només es troben allí. Ell entén que es farà una plataforma única que dispersarà la gent i que això és positiu. El que veu complicat és la convivència entre vianants i autobusos, si no hi ha ben definida una vorera la gent caminarà pel mig i els busos, que seran híbrids, no faran soroll i els vianants no els sentiran i això serà un perill. Per tant, conclou Santoyo, el model A no és viable.

Regidor: respon que ell no vol defensar ni un model ni l'altre. Que pot ser que el A generi més inseguretat, igual que en qualsevol illa de vianants on circuli un bus, però, considera el regidor, hi ha solucions sense posar obstacles a la via.

Virginia Valero: manifesta que veu el model B factible, però li preocupa que quan canviïn els Ferrocarrils Catalans també s'haurà de tornar a canviar el bus.

Regidor: respon que no, perquè a la plaça Espanya no es canvia res

Ciudadà: li preocupa que anul·lin un pàrquing als Esquilets

Regidor: li diu que no es preocupi atès que hi haurà una reordenació de la circulació.

El mateix ciutadà: fa la reflexió que molta gent que contesta l'enquesta al bus no coneixen els dos models i que senzillament ja els hi està bé el Guimerà com està ara i això no és just.

El regidor: replica que es fa tots els possibles per explicar les dues alternatives i que l'equip de govern fa tots els esforços per tal que tothom n'estigui informat.

Joan Jorge: explica que ell baixa sovint al Guimerà a peu però puja en bus i ell creu que si ha de ser una illa de vianants, ho ha de ser al 100%, per tant, opta pel model B.  
Ciudadana: demana aclariments sobre el trajecte del Bus

Regidor: li diu que es farà un canvi de sentit al Saclosa que ara no existeix

Jaume Puig: demana pels taxis

Regidor: respon que s'han reunit amb el col·lectiu dels taxistes i tenen les idees molt clares, bàsicament el que demanen és que la parada dels taxis estigui a prop del Guimerà, a Crist Rei o a la Muralla, prop del Centre Històric.

Puig: li replica que llavors s'acumularan taxis, busos, cotxes particulars i serà caòtic.

Regidor: diu que encara no està decidit on va el taxi ni el bus però si es fan obres seran obres que milloraran la ciutat.

Pep Ribas: Agraeix l'esforç de l'ajuntament de posar aquest tema sobre la taula. Ell pensa que els ciutadans volen passejar pel Guimerà amb calma i tranquil·litat i creu que l'enquesta no reflecteix la bondat de la presentació, atès que només se centra en els usuaris del bus. També creu que les enquestes a peu de carrer són caòtiques, diu que hi ha 3 persones a la parada del bus apuntant del DNI dels avis i que això no fa justícia si es vol una visió àmplia de la transformació del Guimerà, és a dir, l'enquesta no està a l'alçada de la presentació. Ribas considera que si es vol passejar pel Guimerà el bus hi fa nosa. També expressa la seva preocupació per les obres que s'hi hauran de fer que, segons ell, duraran mesos i per tant els canvis els haurà d'entomar tothom. Ribas insisteix que la transformació del Guimerà és imperativa perquè un vial tant important no es pot quedar així però pensa que la il·lusió del procés participatiu ha quedat devaluada per la forma com està dissenyada l'enquesta. A més, demana que quan es valorin les dades es tinguin en compte que es pot arribar a una solució de consens i no té sentit generar *bandos* (*bando* amb bus i *bando* sense bus). Segons Ribas ara que ja s'ha assumit que el Guimerà ha de ser una illa de vianants el bus no hi ha de passar i li fa por que els qui responguin l'enquesta al bus això no ho entenguin i només votaran amb l'objectiu de mantenir la parada. Amb aquesta polèmica només hi guanya el Regió7, apunta Ribas.

Regidor: Li agraeix molt la intervenció i emfatitza que no es vol donar la sensació que hi hagin *bandos*. Pel regidor és un exercici de presa de consciència i de tenir visió de ciutat i si la sensació que es té és que s'han creat *bandos* vol dir que s'ha comés un error i lamenta molt que es pensi que l'enquesta està només adreçada als usuaris del bus i que aquesta no era la intenció, de fet, insisteix López, els enquestadors estan al llarg de tot el vial i cerquen persones que tinguin una estona per fer l'enquesta que és bastant llarga. El tema del DNI genera un fre però és necessari tenir un mecanisme de control per evitar que una persona voti més d'una vegada. El regidor acaba dient que el retorn dels resultats de l'enquesta es farà en els districtes.

Ciudadà: Li preocupa el tema dels patins, monopatins, etc. Demana si es tindrà en compte.

Regidor: Això ja està regulat, una illa de vianants és per a vianants, per tant, no pot haver-hi cap vehicle que vagi més ràpid que les persones.

El ciudadà insisteix que els dels patinets van com bojos

Regidor: Li diu que s'ha de denunciar perquè està prohibit anar a tanta velocitat i circular per la vorera

Un altre ciudadà li demana on posaran els carteristes

Es munta un aldarull arran d'aquest últim comentari i el regidor decideix donar per finalitzada la presentació si ningú té cap més pregunta sobre el Guimerà

La tècnica de Participació, Arantxa Pons, demana que aquells que només han vingut per la presentació del Guimerà poden marxar, si volen, perquè es procedirà a llistar i decidir quines actuacions del districte s'aproven per posar després al Decidim i a votació de la ciutadania.

#### Actuacions aprovades a la darrera reunió del Consell de districte

**Actuació:** Cartells informatius amb la història, llocs d'interès i elements simbòlics de cada barri

**Barri:** Carretera Santpedor i Poble Nou

**Secció:** Barris i Acció Comunitària, Cultura, Manteniment Via Pública, Comunicació

**Pressupost estimat:** 1.000 euros per barri. 2.000 euros per districte

**Observacions:** Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

**Actuació:** Millora d'accessibilitat de passos de vianants entorns de Font del Gat i Abat Oliba

**Barri:** Carretera Santpedor i Poble Nou

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 8.500 euros

**Observacions:** Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés.

**Actuació:** Millora tram de vorera Avda Bases de Manresa (entre Abat Oliba i Cintaires)

**Barri:** Carretera Santpedor

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 7.500 euros

**Observacions:** Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

**Actuació:** Reparar tram de vorada Avda Universitària davant FUB (1a fase)

**Barri:** Poble Nou

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 12.500 euros

**Observacions:** Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

**Actuació:** Renovació tanca perimetral parc infantil carrer Bernat de Cabrera (darrera UPC)

<b>Barri:</b> Carretera Santpedor
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 4.500 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Millora accessibilitat carrer Ginjoler-ptge Ginjoler
<b>Barri:</b> Poble Nou
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 3.800 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Renovació bancs parc infantil carrer Carrasco i Formiguera
<b>Barri:</b> Poble Nou
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 3.500 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Treballs millora paviment carril bici carrer Font del Gat
<b>Barri:</b> Poble Nou
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 10.000 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Reparació flonjall paviment cruïlla avda Universitària amb carrer Concòrdia
<b>Barri:</b> Poble Nou
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 9.500 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Reparació tram de paviment avda Dolors amb carrer Joana Herms
<b>Barri:</b> Carretera Santpedor
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 2.500 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Millora paviment carrer Guillem Catà
<b>Barri:</b> Poble Nou
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública
<b>Pressupost estimat:</b> 2.500 euros
<b>Observacions:</b> Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

<b>Actuació:</b> Reparació flonjall calçada carrer Santa Joaquina amb carrer Pep Ventura
<b>Barri:</b> Carretera Santpedor
<b>Secció:</b> Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 2.200 euros

**Observacions:** Aquesta actuació s'acorda que s'inclou al procés

### Actuacions proposades pels membres del Consell de districte

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Parc de Can Font
<b>Resum de l'actuació:</b> Crear més zones d'esbarjo: posar-hi bancs, més jocs... també senyalitzar els espais per bicis i gossos i les zones protegides, com l'alzinar, que cada vegada està més deteriorat. <ul style="list-style-type: none"><li>• Més zones d'esbarjo</li><li>• Senyalització dels espais per bicis i gossos</li><li>• Senyalització de les zones protegides</li></ul>
<b>Pressupost aproximat:</b> Dependrà de l'abast de l'actuació. Es pot fer una proposta de 20.000 euros
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> AVV Carretera Santpedor. Roser Brunet
<b>Contacte de la persona referent:</b>
<b>Serveis implicats:</b> Manteniment
<b>Observacions:</b>

Dolors Solà: diu que l'AVV aportaria una quantitat en aquesta actuació perquè és important evitar que l'alzinar es quedi sense vegetació, diu que l'espai és privat però no està tancat i hi tenen accés les bicis, gossos... i es va deteriorant la vegetació.

Regidor López: diu que igualment parlarà amb el regidor de Medi Ambient, Pol Huguet per buscar solucions per salvaguardar l'espai

S'aprova fer una fase de 20.000 euros

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Parc de la Mineta. Posar màquines Calistènia i suport per fer slackline.
<b>Resum de l'actuació:</b> Un dels parcs més infrautilitzats, però amb un gran valor històric i social. A més a més, és un reducte fresc a l'estiu que molts podrien aprofitar per protegir-se de la calor. En aquest cas, des de l'AVV s'ha fet una feina constant de demanar al jovent que hi ha sovint assegut, què voldrien per aquest parc. Una de les respostes més recurrents és la de posar màquines de Calistènia i algun tipus de suport per fer slackline. <ul style="list-style-type: none"><li>• Calistènia</li><li>• Slackline</li></ul>
<b>Pressupost aproximat:</b> Supera el pressupost del districte
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> AVV Carretera Santpedor. Roser Brunet
<b>Contacte de la persona referent:</b>
<b>Serveis implicats:</b> Esports i Manteniment
<b>Observacions:</b>

El regidor d'Esports Toni Masegú proposa treure'l dels districtes i posar-lo dins del pressupost d'Esports

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Parc Cap de les Bases
<b>Resum de l'actuació:</b> La instal·lació de unes màquines d'exercici per a la gent gran, cosa que seria del tot idoni i aplaudit per la part mèdica i sanitària. <ul style="list-style-type: none"><li>• Màquines per a la gent gran</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aprofitar per posar-hi més bancs</li> </ul>
<b>Pressupost aproximat:</b> Dependrà de l'actuació.
<b>Entitat i persona que la presenta:</b>
<b>Contacte de la persona referent:</b>
<b>Serveis implicats:</b> Esports i manteniment
<b>Observacions:</b>

El regidor d'Esports Toni Masegú diu que aquest si que ja està inclòs al pressupost d'Esports, per tant, es rebutja

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Parc del Museu de la Tècnica
<b>Resum de l'actuació:</b> Durant tot aquest any hem estat treballant conjuntament amb el Museu i la FUB, per tal de millorar el parc de sobre el Museu. L'espai és molt gran i sense ombra i creiem que està molt desaprofitat. Volem convertir-lo en un parc intergeneracional, on pugui conuiu l'esbarjo de diverses edats i on també s'hi puguin celebrar actes.
<p>En primer lloc un ombrejat, ja que és un parc on hi toca molt el sol i no hi ha arbres. Això és necessari per tal de crear el parc que desitgem. Una zona infantil, que ja hi és, però proposem ampliar-la amb jocs més actuals. A banda d'això, també proposem fer jocs "pintats" a terra. El parc es troba al sostre del museu i per tant no s'hi poden instal·lar elements molt pesants. Per això proposem pintar un circuit on la mainada pugui jugar amb les bicis, els patinets o corregudes a peu (també una xarranca, un 3 en ratlla...) Hi hauria una zona per a adults amb bancs i una zona per a la gent gran, que també hi és.</p> <p>Es deixaria una part del parc lliure per poder-hi fer actes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ombrejat</li> <li>• Jocs infantils</li> <li>• Circuits i jocs pintats</li> <li>• Altres tipus de flors/arbrat més acord amb el lloc</li> </ul>
<b>Pressupost aproximat:</b> Dependrà de l'actuació. Proposta de 20.000 euros
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> AVV Carretera Santpedor. Roser Brunet
<b>Contacte de la persona referent:</b>
<b>Serveis implicats:</b> Esports, manteniment, jardineria
<b>Observacions:</b>

La Dolors insisteix que el que convé molt és ombrejar-lo i s'aprova la proposta amb una 1a fase de 20.000 euros

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Pista pavimentada poliesportiva
<b>Resum de l'actuació:</b> Al nostre barri no hi ha cap pista per jugar a pilota, ja que la Salle i la resta d'escoles del voltant tenen tancades les seves pistes de cara a l'exterior i això es nota entre la quitxalla i els adolescents que hi volen jugar, perquè veïns de la Parada Nova s'han queixat que hi ha un grup que hi juga i xuta a les façanes dels edificis. Des de l'AVV i la reunió amb l'educadora social i el tècnic del programa enllaç, s'ha vist la necessitat de crear una pista nova. El lloc que proposem és a la prolongació del Parc Josep Arola o sinó també es podria fer als descampats que hi ha darrera del col·legi de la Séquia.
<b>Pressupost aproximat:</b> 610m2 x 120euros/m2 = 73.200 euros. Supera pressupost
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> AVV Carretera Santpedor. Roser Brunet
<b>Contacte de la persona referent:</b>



**Serveis implicats:** Esports, manteniment.

**Observacions:**

Virginia Valero afirma que no pot ser que el districte més gran no hi hagi cap pista poliesportiva.

El regidor Massegú: Li replica que no està previst dins el POUM però que poden buscar una zona en precari. Es rebutja la proposta

**Districte:** NORD

**Nom de l'actuació:** Arreglar i moure bancs de Abat Oliba i Font del Gat.

**Resum de l'actuació:** L'AVV de Poble Nou presenta unes 10 fotografies de bancs en mal estat i alguns bancs que queden entre mig de les terrasses de bars i s'haurien de moure.

**Pressupost aproximat:** 4.000 euros ( 10 unitats de bancs)

**Entitat i persona que la presenta:** AVV Poble Nou. Valentí

**Contacte de la persona referent:**

**Serveis implicats:** Manteniment

**Observacions:** Revisar els bancs amb l'Associació de Veïns Poble Nou. Hi ha un document amb fotografies

Aprovada

**Districte:** NORD

**Nom de l'actuació:** Arrels d'arbres al carril bici carrer Font del Gat

**Resum de l'actuació:** Al carrer Font del Gat algunes arrels d'arbres estan fent malbé el carril bici

**Pressupost aproximat:** 100m2x 160 euros/m2= 16.000 euros

**Entitat i persona que la presenta:** AVV Poble Nou. Valentí

**Contacte de la persona referent:**

**Serveis implicats:** Manteniment

**Observacions:** L'AVV té detectat els diferents punts.

Aprovada

**Districte:** NORD

**Nom de l'actuació:**

Solar darrera edifici Saf/Dante.

**Resum de l'actuació:** Demanem un espai pels veïns de la zona Abat Oliba, Font del Gat, Bases, Dante. Que tinguin manca d'aparcament i siguin residents en aquesta zona. Amb una autorització. Sanegem un espai que en aquest moments est ple de rates. L'altre costat ja s'ha ubicat un parc per gossos.

**Pressupost aproximat:** Les característiques de l'espai no permeten la utilització que es demana. Es proposa el seu manteniment com a zona verda.

**Entitat i persona que la presenta:** AVV Poble Nou. Valentí

**Contacte de la persona referent:**

**Serveis implicats:** Via pública

**Observacions:**

Es rebutja però el regidor d'Urbanisme diu que es pot fer una reformulació de la proposta

**Districte:** NORD

**Nom de l'actuació:** Dignificació de locals comercials i cartells.

**Resum de l'actuació:** Aprofitar aparadors de locals comercials en desús per vinilar-los, aconseguint una millora estètica o aprofitant l'espai per a posar-hi informació. A la vegada, retirar cartells de locals

comercials antics o fets mal bé.
<b>Pressupost aproximat:</b> 200 euros per local. 1000 euros per barri. 2.000 euros per districte
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa, Manresa+Comerç
<b>Contacte de la persona referent:</b> 620 94 70 87
<b>Serveis implicats:</b> Comerç
<b>Observacions:</b>

Aprovada

<b>Districte:</b> NORD
<b>Nom de l'actuació:</b> Passos elevats per a vianants a l'Abat Oliba.
<b>Resum de l'actuació:</b> Estudiar la viabilitat de construir passos elevats pels vianants, del tram que va des del Sentinella de la Pau fins a les Bases de Manresa. Motius; facilitar l'accés de vianants pels cotxets, gent amb crossets, i cadires de rodes al quedar a la mateixa alçada de la vorera. I també, evitar la velocitat dels vehicles, tenint en compte de què no fa massa temps i va haver una víctima al pas de vianants del bar "abat".
<b>Pressupost aproximat:</b> no es considera necessari, tenint en compte que la limitació de velocitat és a 30 km/h i que els rebaixos de la vorera estan en un bon estat de manteniment ja que la urbanització és relativament nova.
<b>Entitat i persona que la presenta:</b> AGRUPEM. Alba Castellana
<b>Contacte de la persona referent:</b>
<b>Serveis implicats:</b> Via pública
<b>Observacions:</b>

Alba Castellana constata que són necessaris els passos elevats perquè els cotxes se li tiren a sobre.

Regidor David Aaron replica que ho entomarà com un tema de Mobilitat però no del districte, per tant, es rebutja la proposta

La tècnica de l'Ajuntament Arantxa Pons constata que les actuacions aprovades es pujaran al Decidim per posar a votació de la ciutadania i que s'hi informarà quan s'iniciï el procés. Igualment, afegeix, es farà un retorn i un anàlisi de les actuacions

El president de Mesa dona les gràcies i tanca la sessió