

Acta de la sessió del Consell de Districte Nord 28 d'octubre de 2021

Lloc de celebració: Ateneu Les Bases

Hora d'inici: 19 hores

Data: 28 d'octubre de 2021.

Hora d'acabament: 20.10 hores

Núm: 3/21

Ordre del dia

- 1) Retorn dels resultats del Procés participatiu del projecte "La transformació del Guimerà"

Persones assistents

President de Mesa	David-Aaron López Martí
Regidor del districte	Antoni Masegú Calveras
Regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert	Montserrat Clotet Massana
Ciudadà	Lluís Puy Sorribas
ERC Manresa	Miquel Leon Pardo
Funcionària	Arantxa Pons Echelecu
Funcionària	Judith Noguerola Oliveras

Obre la sessió el President de Mesa, el Sr. David-Aaron López Martí, que dona la benvinguda al Sr. Lluís Puy Sorribas i li demana si ha assistit a les sessions prèvies, atès que aquest li respon que no, li diu que farà un resum de la presentació previ al procés de participació i de les sessions de retorn que s'estan duent a terme. Després li cedeix la paraula a la Sra. Montserrat Clotet Massana, regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert, que agraeix la participació i passa a fer un resum del que ha estat el procés de participació del projecte "La transformació del Guimerà".

La regidora recorda que el procés participatiu tenia per objectius, donar a conèixer les dues propostes en relació al paper del transport públic en el marc de la transformació del carrer Guimerà, per una banda, i obtenir informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació a tota la informació rebuda, per l'altra.

Lluís Puy Sorribas s'exclama d'ela dificultat tècnica de la plataforma Decidim i diu que això ha tirat molta gent enrere a l'hora de votar i demana que a partir d'ara sigui més simple.

El regidor López diu que aquest suggeriment ja els ha arribat

La regidora Clotet constata que ja ho saben però que s'ha d'utilitzar aquest programari perquè és el que utilitzen a la Diputació, a la Generalitat i a molts municipis.

Puy insisteix que es demani als responsables del Decidim que ho facin més simple. Clotet li diu que aquest sistema ja està instaurat a nivell europeu i que ara no es tiraran enrere.

La regidora continua l'explicació i esmenta que el procés ha constatat de 4 fases:

- Fase informativa. Es van fer sessions als consells de districtes, al Consell de Mobilitat, reunions amb comerciants i veïns, i una sessió de presentació. **En el total de les trobades hi van participar 169 persones**
- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre). L'enquesta es podia contestar online (Decidim Manresa) i també en paper a través d'enquestadors
- Fase de buidatge i processament dels resultats.
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats

De tot aquest procés hi van haver **169 persones** que han assistit a les trobades presencials i s'han obtingut un total de **637 enquestes bones**, de les quals **334 es van registrar a través de la plataforma Decidim**, (3 van ser nul·les perquè no van quedar registrades) i per tant se'n van obtenir **331 de bones**. En **paper se'n van recollir 372**, de les quals se'n van anul·lar 66 per diferents motius: persones que no estaven empadronades a Manresa, gent que no havia indicat quin era el seu DNI i per tant, no es va poder comprovar el seu empadronament, d'altres que no tenien 16 anys i també algú que havia respost l'enquesta dues vegades.

Pel que fa al perfil dels participants, constata la regidora, **281 (44,1% dels enquestats) han sigut homes i 355 (55,7%) dones i una persona que ha manifestat ser no binària.**

Per franges d'edat, **l'índex de participació més elevat és la que va dels 36 als 55 anys** (amb 283 persones i un 44,4% dels enquestats) i el més baix és el del grup d'edat de 16 a 25 (amb 54 persones que representen el 8,5%).

D'acord amb aquestes xifres, es pot deduir, que el grup de persones més participativa són les dones d'entre 36 i 55 anys.

Puy expressa estranyesa de què la participació entre els joves sigui tant baixa. Clotet comenta que ho tindran en compte per intentar arribar a aquest target en propers processos.

Pel que fa a la distribució del perfil de les persones enquestades destaca que **els vianants és de llarg el grup més nombrós amb un 51,1% dels enquestats**, seguit dels usuaris/àries amb un 27,9%, els comerciants amb un 9% , veïns i veïnes amb un 7,4% i finalment el grup d'altres amb un 4,6%, on s'hi apleguen persones que treballen al Guimerà o comerciants d'altres vials...

Finalment, la distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà senyala que **les persones que el fan servir esporàdicament són el 40% dels enquestats, els que no l'agafen mai són el 31% i els que ho fan habitualment són el 29%.**

Així, es pot dir que les dones agafen més el bus que els homes i es mouen en un perfil d'edat de 36 a 55 anys, rebla Clotet, que passa la paraula al regidor d'Urbanisme David-Aaron López Martí.

López Recorda que hi havia dos models, l'A que establia el pas del bus pel Guimerà i el B que treia el bus del vial, i que majoritàriament s'ha triat el model B.

Puy afirma que ell també està d'acord amb el model B

El regidor de districte Antoni Masegú Calveras, abandona la sala

López continua l'explicació i senyala que el transport públic és molt important i que en general amb aquest procés s'ha posat de relleu que s'ha de reforçar i s'ha de treballar en el sentit que

les necessitats de la ciutadania en aquest aspecte quedin cobertes, aquest fet s'extrau que si bé **la majoria de persones** (64,1% del total d'enquestats) **han respost que Sí a la pregunta "Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?"** (versus un 28,3% que han dit que no) i també, a la qüestió que **a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles** (un 65,9% hi està a favor i un 25,9% en contra), també hi ha hagut una **resposta aclaparadora de la ciutadania que vol poder anar i marxar en bus del centre comercial** (un 77,1%, en contra d'un 12,1%).

Pel que fa a la pregunta **"Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?"**, Aaron remarca que **guanya el No** (amb un 45,8% dels enquestats) **però no de forma aclaparadora**, atès que un 41,9% ha contestat que Si.

El regidor palesa que tot i haver guanyat el model B (Guimerà sense bus) no ho ha fet de forma aclaparadora i que ambdós models han tret resultats molt igualats, per tant, s'ha de tenir en compte i s'ha de reorientar l'esforç per evitar que hi hagi una pèrdua d'accessibilitat quan es tregui el bus del vial.

En coherència amb la resposta anterior, quan es planteja si la ciutadania considera que **per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?**, la resposta és que **No amb un 46.6% i un 44% que opina que Si.**

El regidor fa una reflexió i emfatitza que les respostes de l'enquesta han estat molt coherents i no contradictòries, com es podia pensar al principi amb un formulari tant llarg i complex.

Seguidament, López passa a presentar les resultats de l'enquesta per models. Pel que fa al **Model A**, a la pregunta "Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?", la resposta ha estat, majoritàriament positiva (un 40,2%), seguit dels que han dit que els era indiferent (32,2%) i els que ho veuen de forma negativa han estat només un 18,2%.

A la pregunta "Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?", la resposta majoritària ha sigut positivament amb un 41,9%, seguit dels que els hi és indiferent amb un 32,3% i dels que ho veuen negativament amb un 16,6%

D'aquestes dues qüestions, es dedueix, senyala el regidor, que la ciutadania creu, majoritàriament, **que és millor que el bus no passi pel Guimerà però també que es pugui arribar al centre amb bus**, per tant, s'haurà de treballar en aquest sentit.

Pel que fa a les **preferències sobre les parades** proposades, guanya **l'actual del Guimerà**, amb un 34,1%, seguit dels que diuen que "depèn de la ocasió", amb un 14% i destaca un 32% dels enquestats que afirmen no ser usuaris/àries del bus.

El regidor passa a exposar els resultats pel que fa al **Model B** i remarca que **la gran preocupació que traspua d'aquests és tot el relacionat amb el canvi de trajecte del bus** i ha sorprès que les persones no es molestin gaire pel fet que perdin uns minuts. En aquest sentit, a la pregunta "Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?", ha sortit el Si amb un 55,1%, seguit del No amb un 34,9%.

Quant a la pregunta "Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?", la resposta majoritària ha estat el No amb un 52,3%, seguit del Si amb un 30,8%, per tant, clama López, haurem de treballar en la línia de convèncer a aquests últims que

s'equivoquen. **La reflexió que cal fer, continua López, és que la inquietud que hi havia sobre si les persones deixarien d'agafar el bus pel fet del treure'l del Guimerà, és infundada.**

En relació amb el **Centre Històric** surt un resultat molt contundent del Si (68,8%) quan es demana si es considera positiu la ubicació d'una parada a **Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric**. En canvi a la pregunta "Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?", els resultats són molt més ajustats amb un 43,2% que manifesta que els afectaria positivament i un 32,8% negativament.

En la pregunta: "Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?" Hi ha una alerta, un repartiment de respostes importants, hi ha dubtes i s'hauran d'explicar els beneficis i les millores addicionals.

Pel que fa a la parada més escollida en el model B surt molt reforçada la de la Muralla.

Quant a les preguntes finals, es valora més que hi hagi una transformació al carrer Guimerà i són els **veïns** els que estan més d'acord amb què es tregui el bus del Guimerà, és a dir, amb el model B. Els **comerciants** també estan d'acord amb el model B però hi ha un percentatge considerable que diu que no. En canvi entre els **usuaris** del bus hi ha un 70% que no vol canviar la parada del Guimerà. Per contra, els **vianants** prefereixen un vial sense bus.

A partir d'aquí, segueix Aaron, s'ha de decidir quina tipologia d'illa de vianants serà el Guimerà, si serà una àrea enjardinada o pavimentada... també dependrà de les voluntats que hi hagin.

Puy aposta pel model B amb l'esperança que es converteixi en un espai amable, una illa on el vianant s'hi trobi a gust i no li doni la sensació que està al Portal de l'Àngel. No vol un espai tot pavimentat.

López constata que ha de ser un espai per vianants i que no s'ha de pensar en una àrea comercial sinó com una àrea per les persones amb jardineria, bancs... així mateix amb el model B s'haurà de repensar el carrer Saclosa, el Cardenal Lluch... creu que la gent combinarà les diferents parades amb el fet d'anar a peu.

Puy demana pels Esquilets. López li contesta que els residents podran entrar pel Guimerà, però valoraran si canviar el primer tram. S'ha de parlar amb els veïns i plantejar-los d'entrar per la carretera de Vic enlloc del Guimerà

El regidor David-Aaron López Martí tanca la sessió a les 20.10h