

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE DISTRICTE PONENT
NUM. 2/2021

Dia: 21 de setembre de 2021
Lloc: Casal Cívic Mion-Puigberenguer
Hora d'inici: 19,05 h
Hora d'acabament: 20,50 h

Ordre del dia:

- 1).Aprovació de l'acta anterior.
- 2).Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.
- 3).Presentació de les actuacions de districte proposades per membres del Consell i procés de prioritització
- 4). Precs i preguntes

Persones assistents:

Jamaa Mbarki El Bachir, regidor de Districte, regidor de Nova Ciutadania, Cooperació i Habitatge.

David Aaron López Martí, tinent d'alcalde regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat.

Queralt Torres Pla, tècnica de Transport, Estacionaments i Qualitat Ambiental

Jaume Serra Carné, del PSC

Ramon Caballol Teixidor, en representació de l'AVV Saldes-Pl. Catalunya

Faustí Fíguls Llurda, en representació de l'AVV de Valldaura

Teresa Martínez Sala, en representació de l'AVV Torre Santa Caterina

Pere Vinyals Ruiz, en representació de l'AVV Torre Santa Caterina

Antoni Sala Ferrer de la Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa

Víctor Feliu Ferrer, en nom propi

Cèlia Capell Castellà, en nom propi

Enric Pujol Altimiras, en nom propi

Ramon Roura Selga, en nom propi

Arantxa Pons Echalecu, tècnica de Participació Ciutadana.

I Mercè Ricarte Serra, funcionària de l'Ajuntament que exerceix funcions de secretària del Consell.

El regidor Jamaa Mbarki dona la benvinguda a les persones assistents al plenari, excusa la presència de la regidora Rosa M. Ortega Juncosa i, tot seguit, presenta el Sr. David Aaron López Martí, tinent d'alcalde regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat, el qual explica el projecte de transformació del carrer Guimerà.

1).Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.

El regidor David Aaron López Martí explica que l'Ajuntament de Manresa ha iniciat el procés per a l'elaboració del projecte que ha de transformar el principal carrer comercial de la ciutat, el carrer Guimerà, en una via de prioritat per a vianants i amb accés limitat als vehicles autoritzats.

Actualment el primer tram del c Guimerà està obert a la circulació. El segon tram té restriccions de trànsit amb accés a veïns, vehicles de càrrega i descàrrega i busos. Hi ha 20 places de zona blava. El manteniment és deficient.

L'alta complexitat del carrer pel seu paper com a eix comercial amb més d'una vuitantena d'establiments comercials (més de 150 activitats), 484 veïns, una important densitat de trànsit i el pes fonamental del bus urbà (la número 1 en nombre d'usuaris de bus de la ciutat), amb tres línies (Balconada, La Parada, Mion), amb més de 4.000 usuaris diaris, amb el pas d'un bus cada 10 minuts, planteja algunes dificultats a l'hora de definir aquest projecte.

En un inici l'illa de vianants del centre incloïa el c Guimerà però no es va portar a terme.

Un dels elements a resoldre de cara a la definició d'una proposta definitiva és determinar **si es manté o no el pas del bus urbà per aquesta via** i, per aquesta raó, el govern municipal ha dissenyat dos models alternatius que contemplen les dues opcions i que sotmetrà a un procés d'informació i Participació ciutadana.

La transformació del C. Guimerà és una compromís que ja es recull tant en el Pla de Mobilitat vigent com l'acord que ERC i JxM van signar per a la formació del govern municipal i s'emmarca dintre dels plans per ampliar l'espai de vianants a l'àrea central de la ciutat i culminarà a finals d'octubre amb l'elecció del model definitiu.

Els objectius i els dos models

Els quatre objectius que es plantegen a l'hora d'elaborar el projecte que ha de convertir el carrer Guimerà en una illa de vianants i que queden recollits en els dos models són:

- a) Establir un espai amb prioritat per als vianants amb accés restringit i regulat al vehicle privat dins de l'horari establert.
- b) Fomentar la mobilitat sostenible i els itineraris a peu, pacificar el trànsit, reduir els sorolls i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
- c) Fer compatible amb la competitivitat i eficàcia del transport públic en aquesta àrea central de la ciutat, amb prioritat per als nous busos urbans elèctrics que s'incorporaran a la flota.

d) Reforçar el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

En els dos models definits la restricció d'accés començaria a l'alçada de la confluència del Passeig Pere III amb el carrer Canyelles.

Es contempla una reforma total dels dos trams actuals del carrer i es plantegen com alternatives equivalents, amb un impacte molt similar en la majoria d'aspectes, tot i que cadascun té elements més avantatjosos en determinats aspectes com poden ser la millora de l'espai urbà o la funcionalitat del transport públic.

MODEL A: Proposa **mantenir el bus pel c. Guimerà**, amb les línies L1, L2 i L3 (es mostra una imatge virtual orientativa). És una evolució de la situació actual i és el que implica menys canvis pel servei ja que manté la parada actual i en crea una de nova a l'inici del carrer, a prop de Crist Rei, prop l'estàtua del rei Pere III (es mostra un plànol itinerari del bus en aquest model). No es realitzarà regulació del temps del bus. Es perdran aparcaments de zona blava del c Canyelles al c Guimerà.

MODEL B: Preveu **suprimir el pas del bus pel c. Guimerà** (es mostra una imatge virtual orientativa). Canvia totalment el recorregut de les tres línies que actualment passen pel Guimerà (L1, L2 i L3) a partir de la plaça Espanya ja que aniria (baixaria) pel tram de la dreta del Passeig Pere III, giraria primer a Crist Rei, aniria cap amunt pel tercer tram del c Guimerà fins al carrer del Bruc, giraria cap a l'esquerra fins arribar al c. Saclosa, que invertiria el sentit de circulació, fins al carrer Pompeu Fabra, que també canviaria de sentit, fins a la carretera de Cardona. En aquest model es preveu instal·lar una **nova parada a l'alçada de Crist Rei i una altra al c. Pompeu Fabra** (es mostra un plànol itinerari del bus d'aquest model). Es perdran 10 places d'aparcaments de zona blava però es podran compensar en l'ordenació del c Saclosa.

No hi ha cap model que ho resolgui tot, però qualsevol dels dos suposen millores i garanteixen els requisits mínims.

En els dos models, com a illa de vianants, hi podran accedir residents, professionals, taxis, vehicles de càrrega i descàrrega en horari permès i persones amb mobilitat reduïda. No afectarà als accessos als aparcaments que hi ha en els edificis.

Les línies de bus de Pl. Espanya no quedaran alterades.

En el model B hi haurà un lleuger augment en el temps dels recorreguts. El millor en relació amb el temps de trajecte és el model A

El model A és el més econòmic i és millor per a la funcionalitat dels busos i en centralitat de parades. En relació amb el temps de trajecte el model A és millor.

El model B és més car perquè s'hi hauran de realitzar més obres.

El bus és més funcional si passa pel c Guimerà i també hi guanya la centralitat (model A).

El sector comercial prefereix el B. Es veurien millor els aparadors. Aquest model també és el millor pels vianants.

Els dos models satisfan als usuaris i són bons per a la ciutat però el B li sembla una mica millor.

S'expediran Contribucions Especials als propietaris de finques.

La tècnica Arantxa Pons explica que s'ha creat un espai específic a la web de participació municipal www.decidim.manresa.cat, en la qual la ciutadania podrà conèixer també els detalls dels dos models proposats i manifestar la seva opinió emplenant un formulari en la qual podrà posar de manifest la valoració dels diferents aspectes recollits en el projecte. L'enquesta es podrà realitzar fins el 30 de setembre. El primer pas és registrar-se a *Decidim*. Per accedir a l'enquesta s'ha d'estar empadronat i ser major de 16 anys. Demana el DNI i la data de naixement. L'enquesta és anònima i només se'n pot emplenar una per persona. En el darrer apartat s'hi pot fer un comentari.

Hi haurà dues maneres de poder participar: per la web al *Decidim Manresa*, o bé mitjançant personal enquestador que hi haurà al c Guimerà.

La voluntat del govern municipal és recollir aquestes opinions, incorporar-les al procés de decisió juntament amb la resta d'elements que hi intervenen per acabar de valorar l'alternativa definitiva.

2. Precs i preguntes

El Sr. Jaume Torras diu que el termini fins el 30 de setembre és molt curt. Demana si es podrà modificar l'enquesta si es canvia de parer i la tècnica Arantxa Pons respon que una vegada emplenada ja no es podrà modificar. També demana si s'explicaran els canvis de sentit de circulació que hi haurà en els carrers.

El regidor David Aaron López respon que en l'opció B hi haurà canvis de circulació molt més rellevants que s'informaran, però que totes les afectacions tenen solució.

El Sr. Pere Vinyals demana si pel c Guimerà hi podran circular vehicles igualment, com els dels veïns, vehicles de càrrega i descàrrega, varies vegades al dia. El regidor David Aaron Lopez respon que sí, i que hi podran accedir els veïns, els dels guals, qui hi tingui el pàrking, taxis, vehicles d'emergència, de mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega, o sigui, el mínim de vehicles.

El Sr. Pere Vinyals diu que el model B, canviar de sentit els carrers, és més car i que a la llarga no agradarà a tothom. El regidor David Aaron López respon que no és llençar els diners perquè per exemple reordenarem i pacificarem el c Pompeu Fabra i Saclosa, realitzant canvis de sentit de circulació. Es demana on es situaria la parada del bus i el regidor López respon que al lloc més proper al Passeig i a la banda del Caprabo perquè els busos descarreguen per la dreta. El Sr. Pere Vinyals demana si pel c Pompeu Fabra hi passarà només el bus o també altres vehicles. El regidor López diu que es pacificaria el carrer però que hi continuaria havent-hi zona blava, i que el sentit de la circulació seria a la inversa. Que probablement no hi haurà la intensitat de trànsit que hi ha actualment.

El Sr Víctor Feliu diu que l'ideal seria que el c Guimerà fos totalment de pas de vianants, però que model B comporta molts problemes de canvis de circulació. Que el gir de Cardenal Lluç a Pompeu Fabra és molt tancat i hi haurà problemes amb el bus. El regidor David Aaron López respon que en qualsevol dels dos models es tindrà accés cap al c Sant Joan Baptista de La Salle i que en el primer tram només hi passaran vehicles autoritzats. Que volen que hi passi el mínim de vehicles però que una illa de vianants amb bus és compatible. Que a Sabadell hi continuen circulant busos per l'illa de vianants.

El Sr Víctor Feliu diu que és partidari del model A. Demana que si en el model B hi ha una altra alternativa que no sigui passar pel c Pompeu Fabra com seria pujar pel c del Bruc i poder accedir cap al c Saclosa tants els que venen de Ctra. de Cardona com els que baixen pel c del Bruc, la qual cosa comportaria un canvi menys traumàtic que al Pompeu Fabra. Que el c Dos de Maig i Prudenci Comellas podrien ser de baixada, empalmant amb el c del Bruc i s'evitaria el trenca-closques del c. Pompeu Fabra. El Sr. Jaume Torras diu que la parada de bus al c del Bruc no seria tant al centre com la del c Pompeu Fabra.

El regidor David Aaron López respon que s'han de repensar canvis de sentit per millorar.

El Sr. Víctor Feliu demana on estaria situada la parada de taxis. El regidor David Aaron López respon que en els dos models no volen allunyar les parades de taxis. Que han parlat amb els taxistes i que ells demanen una parada a l'inici i/o al final de Guimerà, a Pl. Crist Rei, Passeig, a Muralla o bé a Pl. Europa.

El Sr. Víctor Feliu insisteix en dir que el gir del c Pompeu Fabra pel bus és un inconvenient. El regidor David Aaron López diu que mesura 12 metres i que la geometria del model B té aquestes incerteses però que hi haurà solucions. Que hem de mirar aquests carrers reordenant passos de vianants, contenidors, etc. I que l'enquesta la utilitzarem.

El Sr. Pere Vinyals diu que viu als afores i que no tenen més remei que anar en cotxe. Que triaria el model A perquè és menys complicat i més econòmic.

El Sr. Enric Pujol diu que el 2001 es va arranjar i que al c Guimerà, Canonge Mulet, etc..., es van expedir Contribucions Especials. Demana si també es farà pagar Contribucions Especials i el regidor David Aaron López respon que sí. També demana si s'afectarà la calçada central del primer tram del c Sant Joan Baptista de la Salle. El regidor respon que sí.

El Sr. Faustí Fíguls creu que seria millor el model A perquè en el B es perdrien llocs per aparcar al c Pompeu Fabra. Que hi ha gent que vindria de fora de Manresa a comprar i no ve perquè no troben lloc per aparcar el vehicle, que se'n van a Vic i a Igualada. Si traiem llocs per aparcar malament. El regidor no hi està d'acord amb això i que ho podem debatre un altre dia, que pot venir i parlar-ne.

La Sra. Cèlia Capell diu que no baixa al centre perquè no hi ha lloc on aparcar. El regidor David Aaron López respon que de lloc per aparcar n'hi ha i que les persones que venen de la comarca aparquen als barris.

També es demana si es col·locarà càmera de foto-multes al c. Guimerà i el regidor respon que sí perquè s'ha de controlar que només hi accedeixin vehicles autoritzats.

3. Propera convocatòria del plenari del Consell de Districte

El regidor Jamaa Mbarki diu que com que és hora de tancar el Centre Cívic i no hi ha hagut temps suficient per tractar tots els temes de l'ordre del dia com són les actuacions del Districte, proposa una nova trobada del plenari pel dilluns següent, **el 27 de setembre**, a les 19h, al mateix Casal Cívic Mion-Puigberenguer. Com que ningú hi diu res en contra quedem trobar-nos el proper dilluns. I quan són les 20,50h el regidor Jamaa Mbarki dona les gràcies a tothom i tanca la sessió.