

## ACTA DEL PLENARI DEL CONSELL DEL DISTRICTE DE LLEVANT

### **Identificació de la sessió :**

Núm. 2 / 2021  
Caràcter extraordinari  
Data 20 de setembre de 2021  
Hora 19,30 h  
Lloc Centre cívic Joan Amades

### **Assistents :**

Mariona Homs	Presidenta del Consell de Districte Llevant, regidora d'Acció i Inclusió social
Núria Masgrau	Regidora delegada de Barris
Arantxa Pons	Tècnica del Programa de Participació Ciutadana
Josep Duocastella	AAVV Viladordis
Rosa Roura	Associació Gent Gran Casal Font dels Capellans
Juan Carlos Colchero	AAVV La Balconada
Lluís Brucart	AAVV Sant Pau
Juliana Casero	Casal de la Balconada
Carles Planes	GEST
Virginia Alarcón	CAFI ÍTACA
Marta Claret	CAFI ÍTACA
Joan Baeza	PAICAM
Antoni Erro	FAVM
Mercè Tarragó	Regidora Junts per Manresa
Mariana Romero	GRUP PSC
Marina Hosta	AAVV Sagrada Família
Ester Cruz	Secretària

### **Ordre del dia:**

L'ordre del dia de la sessió serà el següent:

- 1) Aprovació de les actes passades.
- 2) Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.
- 3) Presentació de les actuacions del districte presentades per membres del Consell i procés de priorització.
- 4) Precs i preguntes.

### **Desenvolupament de la sessió:**

**1) Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat.**

S'inverteix l'ordre del dia perquè pugui començar la sessió el Sr. David-Aaron Lóp Martí, regidor d'Urbanisme i Mobilitat, qui pren la paraula per explicar el projecte "La transformació del Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat".

El regidor posa en relleu que fer del Guimerà una illa de vianants és un objectiu de ciutat del mandat actual.

El Guimerà és un dels carrers més comercials i cèntrics de Manresa, que compta amb 484 veïns, 88 establiments comercials i 60 activitats econòmiques, i que pateix d'un alt grau de congestió i saturació circulatoria que cal pal·liar. Així mateix, la parada del bus que hi ha al vial és la més concorreguda de la ciutat amb diferència, en la qual s'hi acumulen 4.406 usuaris de bus al dia, hi passen 3 línies (L1-L2-L3) i un bus cada 10 minuts.

El Guimerà presenta actualment dos trams diferenciats: el primer és un tram convencional obert a la circulació de tot tipus de vehicles i el segon té restriccions de trànsit amb accés de veïns, vehicles de càrrega i descàrrega, i autobusos.

Tenint en compte aquestes consideracions s'han dissenyat dues alternatives, el Model A: el carrer Guimerà com a illa de vianants però amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i el Model B: el carrer Guimerà sense el pas del bus urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).

Aquests dos models, que són els que actualment es posen a informació i debat de la ciutadania, són els que millor permeten assolir els objectius proposats: com convertir el Guimerà en un carrer amb prioritat per als vianants, amb accés regulat dins de l'horari establert i restringit al vehicle privat; ampliar l'espai destinat als vianants a l'àrea central de la ciutat, a l'entorn del passeig Pere III i al carrer Guimerà. També fomentar els itineraris a peu, pacificar el trànsit i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat. Igualment, es reforçarà el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

A continuació, el regidor mostra un planell amb el model A i un amb el B amb els itineraris i parades i els canvis de sentit i el desviament de les línies L1, L2, L3 i posa de manifest un anàlisi de com serà el Guimerà un cop transformat en illa de vianants i constata que tant el model A com el B comporten una restricció d'accés de vehicles equivalent a la regulació existent a altres illes de vianants de la ciutat. És a dir, només hi podran accedir de forma regulada i en l'horari establert: veïns, guals, pàrquings, taxis, vehicles d'emergències, de mobilitat reduïda i càrrega i descàrrega i, òbviament, en el cas del model A, també el bus.

En aquest sentit, remarca el regidor, que cap dels dos models és millor que l'altre, en el B hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat. Igualment, es desplaçarà el pas de les línies L1, L2, i L3 que baixen pel Passeig Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.

En el model A, es mantenen les parades del bus i n'hi haurà una de nova a l'inici del carrer (Crist Rei), en canvi les parades del bus que substituirien l'actual del carrer Guimerà s'ubicarien al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també se'n instal·li una a la Muralla (Can Jorba). Així mateix, en el model B hi haurà un increment de temps en el recorregut que augmentarà en uns 5 minuts aproximadament

A més a més, els dos models plantejats permeten minimitzar la reducció de places d'aparcament de zona blava a l'àrea del Passeig-Guimerà. L'aparcament a la zona blava es reduiria aproximadament entre una desena (model A) i una vintena (model B) de places.

Ambdós models garantirán l'accés als pàrquings subterranis i la càrrega i descàrrega comercial i veïnal.

Un aspecte que si canvia entre un model i un altre són els costos: atès que el cost del model B respecte del model A estaria entre un 5 i un 10% per sobre la despesa total de la renovació del carrer Guimerà.

Considerant que és un projecte de gran envergadura i que afecta a gran part de la ciutadania es fa necessari demanar la opinió de la ciutadania, per aquest motiu s'enceta un procés participatiu, que tot i que no serà vinculant si que es tindrà molt en compte a l'hora de dissenyar el model que es durà a terme.

Aquest procés es farà bàsicament a través de trobades presencials (entre les quals hi ha les reunions de districte), mitjançant una enquesta que poden emplenar totes les persones nascudes a Manresa a partir de 16 anys i que es vehicula a través de la plataforma Decidim Manresa.

La senyora Arantxa Pons explica als assistents la utilització de la plataforma Decidim a través de la pàgina web.

La senyora Rosa Roura intervé per proposar que es mantingui la proposta del carrer Guimerà amb bus però que en comptes de les tres línies se'n deixi només una , la línia 1 que és més utilitzada, i les altres dues es desviïn pel traçat previst.

## **2) Aprovació de les actes de les sessions anteriors.**

Es sotmeten a aprovació les actes dels dies 16 de desembre de 2019 i 29 de juny de 2021, i trobades conformes s'aproven per unanimitat dels assistents.

## **3) Presentació de les actuacions del districte presentades per membres del Consell i procés de prioritització.**

Amb les propostes d'actuacions s'ha confeccionat el resum que es detalla a continuació, i que la senyora Homs exposa als assistents:

**Actuació: Millora parc infantil, habitatges Sagrada Família, malgrat les actuacions pels districtes es continua entollant l'aigua. Tampoc ningú fa manteniment de jardineria**

**Barri: Sagrada Família**

**Secció: Manteniment Via Pública**

**Pressupost estimat: 6.500€(millora paviment connexió xarxa de clavegueram i font de boca nova)**

**Observacions:**

**Actuació: Senyalització cases de pagès**

**Barri: Viladordis**

**Secció:**

**Pressupost estimat: 3.500€ (5 conjunts de senyalització de masies (pals de fusta i lames)**

**Observacions:**

**Actuació: Cobertura escenari pista poliesportiva**

**Barri: La Balconada**

**Secció: Secció edificis municipals**

**Pressupost estimat: Pendent de pressupost. Però supera pressupost districte**

**Observacions:**

**Actuació: Gestió i dignificació de l'espai de l'antic camp de futbol i de l'antic equipament d'esports. Edifici Municipal**

**Barri: Sant Pau**

**Secció: Urbanisme, jardineria, neteja, manteniment, esports, participació**

**Pressupost estimat: Millora espai com a zona verda 25.000€**

**Observacions:**

**Actuació: Posar bancs al barri distribuïts amb racionalitat, és un barri envellit , sense voreres o en mal estat , sense serveis i sense possibilitat de la el veïnat pugui descansar quan es desplaça**

**Barri: Les Cots-Guix Pujada Roja**

**Secció: Manteniment de la Via Pública, participació**

**Pressupost estimat: 4.000€(10 unitats de banc neobarcino 1800)**

**Observacions:**

**Actuació: Cartells informatius amb la història, llocs d'interès i elements simbòlics de cada barri**

**Barri: Els Comtals, Font dels Capellans, Cal Gravat, La Balconada, Sagrada Família, Les Cots-Guix Pujada Roja, Sant Pau, Viladordis**

**Secció: Barris i Acció Comunitària, Cultura, Manteniment Via Pública, Comunicació**

**Pressupost estimat: 1.000 euros per barri. 8.000 euros per districte**

**Observacions:**

**Actuació: Fer projecte antic camp de futbol ara zona verda**

**Barri: Sant Pau**

**Secció: Urbanisme, participació**

**Pressupost estimat: 15.000 euros**

**Observacions:**

**Actuació: Connexió amb el barri de La Balconada**

**Barri: Sant Pau**

**Secció: Urbanisme**

**Pressupost estimat: 15.000 euros**

**Observacions:**

**Districte: LLEVANT**

**Nom de l'actuació: Posar papereres**

**Resum de l'actuació:** Papereres al camí entre Manresa i Viladordis. Proposem d'instal·lar dues o tres papereres en el camí adjacent a la carretera entre Manresa i Viladordis. Aquestes papereres es podrien ubicar al mateix lloc on es preveu instal·lar els bancs.

**Pressupost aproximat:** 950 euros ( col·locació de 3 papereres)

**Serveis implicats:** Manteniment

**Observacions:**

**Districte:** LLEVANT

**Nom de l'actuació:** Adequació de la nova entrada de l'Escola Ítaca i del seu entorn

**Resum de l'actuació:**

**Pressupost aproximat:** Dependrà de l'abast de l'actuació. 3.920m<sup>2</sup>x50eur/M<sup>2</sup>  
196.000 euros

**Serveis implicats:** Via pública

**Observacions:**

**Districte:** LLEVANT

**Nom de l'actuació:** Dignificació de locals comercials i cartells.

**Resum de l'actuació:** Aprofitar aparadors de locals comercials en desús per vinillar-los, aconseguint una millora estètica o aprofitant l'espai per a posar-hi informació. A la vegada, retirar cartells de locals comercials antics o fets mal bé.

**Pressupost aproximat:** 200 euros per local. 5 local per barri. 8.000 euros per districte

**Entitat i persona que la presenta:** Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa, Manresa+Comerç

**Serveis implicats:** Comerç

**Observacions:**

**Districte:** LLEVANT

**Nom del proposta:** Voreres sense rebaix i poc visibles

**Barri:** Cal Gravat

**Secció:** Manteniment i Via pública

**Entitat que fa la proposta:** AVV Cal Gravat

**Pressupost estimat:** 17x2x3.750 euros/unitat 127.500 euros

**Observacions:** Hi ha un document fet per l'AVV amb fotos de 17 passos de vianants.

**Districte:** LLEVANT

**Nom del proposta:** Vorera Alvar Aalto inacabada

**Barri:** Cal Gravat

**Secció:** Manteniment i Via pública

**Entitat que fa la proposta:** AVV Cal Gravat

**Pressupost estimat:** 310m<sup>2</sup>x165e/m<sup>2</sup> 51.150 euros total

**Observacions:** La vorera ha quedat uns 50 metres sense acabar.

<b>Districte:</b> LLEVANT
<b>Nom del proposta:</b> Procés participatiu del Solar de l'Antic Institut.
<b>Barri:</b> Cal Gravat
<b>Secció:</b> Urbanisme i Participació
<b>Entitat que fa la proposta:</b> AVV Cal Gravat
<b>Pressupost estimat:</b> Proposta de 1r fer el procés participatiu. 6.000 euros el procés.
<b>Observacions:</b> En aquest solar es proposen varies propostes: pista de petanca, pista de bàsquet/futbol sala, Circuit de skateboard, Pipicà/Zona gossos, Circuit aparells gimnàstics per la gent gran.

<b>Districte:</b> LLEVANT
<b>Nom del proposta:</b> Posar 4 pals/cartelleres al barri per donar a conèixer la informació al veïnat.
<b>Barri:</b> Balconada
<b>Secció:</b> Manteniment
<b>Entitat que fa la proposta:</b> AVV La Balconada
<b>Pressupost estimat:</b> 4.000 euros
<b>Observacions:</b> 2 pals/cartelleres entre Plaça Reguero Miró i Passeig Oleguer Miró i els altres dos pals/cartelleres al llarg del Passeig Sant Jordi.

<b>Districte:</b> LLEVANT
<b>Nom del proposta:</b> Panells/mapes per informar de les torres
<b>Barri:</b> Font dels capellans
<b>Secció:</b> Manteniment
<b>Entitat que fa la proposta:</b> Proposta Ajuntament demanda AVV
<b>Pressupost estimat:</b> 4.000 euros
<b>Observacions:</b>

#### 4) Precs i preguntes

La senyora Marina Hosta comunica que el camí al camp de futbol de les Cots es troba en mal estat pels diversos sots que es formen per causa de la pluja. Convindria fer-hi alguna acció perquè és molt transitat. D'aquest prec se'n donarà trasllat a manteniment.

Finalitzat el torn de precs i preguntes, s'informa que s'obrirà el procés de votació per prioritzar les actuacions, a través de la plataforma Decidim Manresa. El vot electrònic també es podrà exercir des dels locals de les diferents Associacions de Veïns i de la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa, on també hi haurà la possibilitat de realitzar la votació en format paper.

Es prioritzaran un màxim de tres actuacions per Consell. Es farà el retorn en nova sessió del Consell que es convoqui a l'efecte. I sense cap més observació, la Presidenta aixeca la sessió a les 20:51 h.