

CONSELL DE MOBILITAT

MOB.INF-2018/014

ACTA

El dia 12 d'abril de 2018, i a les 19:00 hores, es reuneix a la sala de reunions del Casino, el Consell Municipal de Mobilitat, estant presents els membres que es relacionen tot seguit:

El President, Jordi Serracanta Espinalt, regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis

Assistents:

Felip Gonzalez, en representació del PSC

Carles Planas Vilaseca, representant de CIU

Marc Ballús, representant de la CUP

Antoni Negro, representant de l'Associació de la gent gran "Jacint Carrió"

Ramón Baraldés, representant de la Cambra de Comerç i del Montepio

Alfons Sànchez, representant del Montepio

Teresa Segarra, representant de l'Esport Ciclista Manresà

Toni Erro, representant de la Federació d'Associacions de Veïns

Fermí Porta, representant del grup GIMMA

Josep Alias, representant del Gremi de Constructores

Francisco Ledesma, representant de Manresa Bus

Sebastià Suet, en representació de l'Unió de botiguers i comerciants de Manresa

Antoni Daura, en representació de l'Unió de botiguers i comerciants de Manresa

Antoni Delgado, en representació de Fòrum

Ricard Costa, en representació de l'Estació d'Autobusos i Sagalés

Fèlix Salido, en representació del Gremi de Constructores

Altres assistents

Pol Valero, Cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat

Jordi Mora, Cap de Servei de Seguretat Ciutadana

Jordi Segovia, Cap d'Unitat d'Estacionaments

Exerceix les funcions de secretària la senyora Queralt Torres Pla, cap de la secció de mobilitat, dels serveis de Medi Ambient i Sostenibilitat d'aquest Ajuntament.

El president del Consell dóna per iniciat el Consell de Mobilitat.

Un cop oberta la sessió, el president del Consell fa una presentació dels temes que es plantegen avui per comentar i debatre.

Ordre del dia del Consell de Mobilitat del dia 12 d'abril de 2018

1. Valoració canvis mobilitat en l'àmbit de la nova rotonda de la Bonavista.
2. Programa de millora de mobilitat i seguretat viària. Actuacions realitzades i projectes en curs.
3. Bus urbà. Resultats del servei i propostes de millora.
4. Zona blava. Nova tarifa foment del vehicle elèctric.
5. Precs i preguntes.

A continuació es comença amb el primer punt de l'ordre del dia.

1. Valoració canvis mobilitat en l'àmbit de la nova rotonda de la Bonavista.

Intervé el regidor Jordi Serracanta que fa un breu resum del procés que ha portat a poder fer la renovació de la Pl. Bonavista, amb el conveni amb la Diputació de Barcelona per poder-la construir, encara que no s'han pogut adquirir totes les finques.

També comenta que aquesta nova ordenació en forma de rotonda ha pogut, entre d'altres objectius, simplificar els moviments i ampliar l'espai de vianants, apropant els recorreguts als itineraris naturals. Això també ha comportat tot un seguit de canvis a les vies properes que, amb encerts i rectificacions han portat a un resultat que molts ciutadans valoren positivament.

Ressalta l'alta inversió que ha comportat de més de 2 milions d'euros i el treball laboriós que s'ha realitzat tenint en compte la situació central de la xarxa.

També assenyala que ha comportat moltes molèsties a molts ciutadans durant les obres i ha calgut fer alguna correcció en algun punt per tal de millorar-ne el funcionament com ara el doble sentit del carrer de Joan XXIII i els ajustos semafòrics per tal de evitar cues excessives al Passeig de Pere III.

Pel que fa a incidents una vegada ja en funcionament la Policia Local només ha informat de 3 incidents de caràcter molt lleu.

Això no vol dir que estigui tot ordenat ja de forma definitiva. Properament es faran estudis d'intensitat per veure com s'han estabilitzat els fluxos de circulació al voltant d'aquestes actuacions i valorar possibles ajustaments.

Paral·lelament s'han fet reunions com ara amb els representants de les autoescoles per tractar temes sobre la semaforització de la rotonda ja que hi ha una diferència en la interpretació de la normativa al respecte.

Al torn de paraules es fan diferents intervencions:

El sr. Ramón Baraldés comenta que la interpretació que fan els examinadors de trànsit és que el semàfor en fase verda als accessos de la rotonda li donen prioritat a la entrada a la mateixa respecte dels que circulen per aquesta.

La Sr. Queralt Torres indica que la interpretació que es fa des de l'Ajuntament és que el semàfor dona seguretat al pas de vianants i els conductors respecte de si estaran passant vianants o no, regulant l'accés a la rotonda per que aquesta no es saturi. Una vegada rebassat el pas hi ha la senyalització corresponent a la regulació de rotonda que dona prioritat als vehicles que ja hi circulen per l'interior.

El Sr. Baraldés també informa que s'ha vist algun vehicle que des de l'Av. Bertrand i Serra incorporar-se a l'esquerra girant a l'esquerra per la Cra. del Pont en sentit contrari amb un vehicle gran que tapava la senyalització que hi ha col·locada a la dreta.

Es comenta la existència de marques vials que separen els carrils i que indiquen els sentits de circulació, a banda de les senyals verticals d'ordenació existents.

El Sr. Ledesma comenta que fa poc temps que els conductors circulen per la rotonda i que encara hi ha molts que han d'adequar els seus hàbits a les noves condicions de circulació i els nous itineraris. Afegeix que no entén el canvi de direcció del carrer de Gaudí ja que fa que els vehicles que surten des de l'estació d'autobusos hagin de cedir-los el pas creant demores. Torna a comentar que unes parades de bus dintre de la rotonda haurien permès una flexibilitat al bus molt important.

El Sr. Alies creu que aquesta nova infraestructura feia falta i s'ha fet molt bona feina. Únicament afegeix que pensa que els passos de vianants estan massa a prop de la rotonda.

El regidor Serracanta afegeix que properament es produirà un canvi important a la Via de Sant Ignasi ja que hi haurà una forta inversió d'uns 5 milions d'euros que també comportarà una gran millora, amb una més adequada connexió de l'Av. Bertrand i Serra amb el carrer de Sant Joan d'en Coll.

El Sr. Negro comenta que tots els canvis necessiten un període d'adaptació, però que sempre s'ha de prioritzar la seguretat pel damunt de possibles increments de recorreguts en vehicle. Creu que actualment no hi ha problemes. Únicament pensa que el gir de Cra. de Vic al carrer Bilbao no era conflictiu i demana el motiu pel qual s'ha suprimit.

La sra. Queralt contesta que s'ha suprimit dintre del criteri general de seguretat d'anar suprimint tots els girs a l'esquerra de la xarxa bàsica.

El Sr. Ledesma creu que la alineació de l'av. Bertrand i Serra quedarà molt bé.

El Sr. Fermí Porta comunica que els encaminaments per a les persones amb dèficits visuals no estan bé. Que hi ha forats i tapes de serveis que impedeixen que arribin on haurien d'arribar (per exemple a la zona de l'antiga caixa de pensions).

El regidor Sr. Serracanta comenta que els aspectes constructius i de pavimentació no són informats per mobilitat sinó pel departament de projectes urbans però que quedaran un dia per inspeccionar els problemes que esmenta.

2 Programa de millora de mobilitat i seguretat viària. Actuacions realitzades i projectes en curs.

La sra. Torres fa una explicació dels projectes ja realitzats durant l'any anterior de millora de la mobilitat, els que estan en curs i els que hores d'ara estan preparats a l'espera de consignació pressupostària.

El regidor Serracanta comenta al final l'important import que comporten aquestes actuacions, algunes costejades des de d'altres administracions però també d'assumides per l'Ajuntament.

Pel que fa a la darrera de les presentades, la prolongació de l'av. dels Països Catalans entre el carrer de Viladordis i la Pl. Prat de la Riba, serà assumit per la Generalitat i en aquesta primera fase comportarà un vial amb un carril per sentit.

La Sra. Teresa Segarra demana que es prevegi una actuació de carril bici al nou vial ja que convindria al igual que s'ha fet a l'actuació de la carretera de Viladordis.

3 Bus urbà. Resultats del servei i propostes de millora.

La sra. Torres fa una explicació dels resultats del servei corresponents a l'any 2017 que es poden valorar com a positius tant a nivell de resultats com de la percepció que en tenen els seus usuaris que s'observa a l'enquesta de satisfacció.

El regidor Serracanta afegeix uns comentaris sobre un dels temes de la presentació. L'ajuntament participa amb una comissió d'usuaris del bus de Barcelona i es passen les queixes i suggeriments que es van rebent al servei corresponent de la Generalitat. Actualment cal dir que sembla que mica en mica es va millorant. La Generalitat ha iniciat unes inspeccions tant a la línia de Manresa com la d'Igualada. També s'està fent el seguiment de la propera implantació del servei Express.Cat, amb viatges directes i ràpids amb Barcelona, que comportarà un salt de qualitat important pels usuaris.

El sr. Salido agraeix la presentació pel que fa als costos del transport públic urbà ja que creu que és molt important que se sàpiga el preu que comporta. D'aquesta forma l'any següent es podrà fer el comparatiu per veure com evoluciona per que no pot ser que l'increment dels viatgers comporti increment de la inversió ja que si no es perdria eficàcia. Això és molt important ja que el preu del bitllet està subvencionat el 60%.

La sra. Torres contesta que contínuament es van analitzant els indicadors del servei.

El Regidor Serracanta comenta que, tot i el fet que s'estiguin adreçant els comptes de l'Ajuntament, es té clar que no es pot tornar a la situació anterior amb la despesa.

El sr. Porta comenta que actualment la L8 y la L2 no tenen parada coincident a la parada del carrer de Sant Antoni M. Claret sota l'estació d'autobusos, tot i tenir-la al seu interior, però que les escales comporten una barrera per la gent amb problemes de mobilitat. Afegeix que a les parades en corba el bus no s'aproxima a la vorera i comporta problemes, especialment a la baixada. També esmenta que un dia l'aplicació donava informació incorrecta ja que deia que passaria el bus de la L4 i no va passar entre les 14 i les 16 h.

El Regidor Serracanta respon que es revisarà però caldria tenir dades concretes ja que si era en dia no lectiu o dissabte l'horari habitual ja és aquest. Com que es quedarà amb ell pels temes dels encaminaments es concretaran les dades per estudiar-ho.

El Sr. Negro diu que a la reunió de gent gran va tornar a sortir la petició de que els festius també funcioni la línia de St. Pau. També va sortir que calia que els conductors tinguessin més educació. Afegeix que en referència als problemes de millora del tren de Renfe a Barcelona la solució és únicament política ja que només han de donar prioritat als trens que venen de Manresa a Sabadell, com fan amb altres de regionals.

4 Zona blava. Nova tarifa foment del vehicle elèctric.

El regidor Serracanta explica els motius que han portat a fer l'ampliació de la zona blava que es va iniciar a l'octubre passat. Entén que va ser una decisió controvertida però no es podia seguir amb el model anterior que suposava un cost elevat per a l'ajuntament. La concessió acaba al 2023 i llavors es plantejaran diferents alternatives. Tal i com es va acordar al ple, abans de l'estiu es disposarà de dades estabilitzades per valorar el funcionament de la nova situació.

Pel que fa al PMUS (Pla de Mobilitat Urbana i Sostenibilitat) el regidor explica que es procedirà a iniciar els treballs i fer l'anàlisi de les actuacions realitzades per tal que es pugui aprovar el següent a la propera legislatura.

Es preveu fer un altre Consell de Mobilitat abans de l'estiu per presentar les dades sobre la ampliació. Afegix que properament es modificarà el programari de les màquines de parquímetres per tal de que es puguin treure tiquets amb tarifa 0€ pels vehicles de 0 emissions. Fiscalment ja disposen de bonificació i s'està treballant per tal de disposar d'un nou punt de càrrega ràpida a la ciutat.

5 Precs i preguntes

El Sr. Salido comenta que l'amb l'anterior PMU van estar uns tres anys treballant. S'han fet coses però li sembla bé avaluar les actuacions aprovades i el seu grau d'assoliment. En el seu moment es van aprovar coses valentes que ara potser semblen més normals, fet que pot ajudar a que en la seva revisió també es formulin actuacions descarades.

El regidor Serracanta comenta finalment que aquest document és important, i sembla que per tots els grups polítics, de forma que en pot sortir una bona eina de mobilitat per la ciutat.

En no haver-hi més qüestions a plantejar, el regidor Serracanta agraeix novament l'assistència a la reunió.

I sense cap altre assumpte per tractar, i quan són les 21.00 hores, es dona per finalitzada la reunió.