

## **7.2 Proposició del Grup Municipal de la CUP per sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat la revisió del Pla Director Urbanístic del Pla de Bages.**

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal de la CUP, de 13 d'abril de 2015, que es transcriu a continuació:

“Atès que el 28 de setembre de l'any 2006 la Generalitat de Catalunya va aprovar un Pla director del Pla de Bages que inclou infraestructures i creixements urbanístics actualment innecessàries i inassumibles que tindrien un gran impacte sobre el territori.

Atès que aquest Pla es va elaborar en un moment econòmic i social que no té res a veure amb l'actual ni amb el que es preveu per als propers anys.

Atès que la previsió que aquest Pla fa de determinades infraestructures provoca afectacions de terrenys que impedeixen el desenvolupament de projectes personals i col·lectius a veïns i veïnes de Manresa i el Pla de Bages i, alhora, impedeix fer una previsió ambiciosa però realista de les necessitats reals del territori.

Atès que entre les infraestructures i creixements urbanístics que caldria reconsiderar, hi ha l'eix transversal ferroviari, la connexió entre la C-25 i la C-55 per sota el Collbaix i la connexió entre la C-15 i la C55 per la serra de Montlleó així com una previsió d'ús residencial al sector Santa Caterina.

Proposa:

Sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya la revisió del Pla Director del Pla de Bages per adequar-lo a les necessitats reals del territori i que les conclusions d'aquesta revisió es traslladin al planejament superior, així com al POUM dels municipis afectats.”

**El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP**, diu que sempre s'ha defensat la necessitat del planejament urbanístic supramunicipal i en aquest sentit celebren que fa 10 anys el Govern tripartit de la Generalitat elaborés una sèrie de planejaments supramunicipals indispensables: els Plans urbanístics territorials, els Plans urbanístics locals, els Plans d'infraestructures, en aquell moment indispensables.

El problema va ser que es van fer en el pitjor dels moments, el de l'eufòria especulativa dels excessos en la construcció i en l'endeutament que ha portat al desastre socioeconòmic en el que estem instal·lats, i per tant, va resultar un Planejament necessari però erroni en el seu resultat i en les propostes concretes, i concretament pel que afecta al Pla Director Urbanístic del Pla de Bages.

El Pla Urbanístic del Pla de Bages preveu unes infraestructures inassumibles econòmicament, innecessàries i amb un cost de destrucció del territori que no s'ha d'assumir.

Seguidament enumera un parell d'exemples. Pel que fa al projecte de l'Eix ferroviari transversal, no creu que es vegi ni a curt ni a mitjà termini, és dubtós pel que fa a la seva necessitat tenint en compte que ja disposem de la via ferroviària que uneix Manresa- Lleida, i que realment, aquesta necessita una inversió important, això afegit a l'eix viari que uneix Manresa-Igualada, cosa que fa poc necessària la construcció d'un nou eix ferroviari que enllaci Cervera amb Manresa i Igualada. Es podria discutir

si estaria bé tenir aquest eix ferroviari o no, però el que no es pot discutir és que no es tindrà ni a curt ni mitjà termini i no té cap sentit que aparegui al planejament, ja que té uns efectes negatius sobre les persones que veuen afectats els seus terrenys, limitant la seva iniciativa.

Això complementat amb el fet de no poder demanar a ADIF que faci les obres de millora oportunes per arreglar la línia ferroviària que uneix Manresa-Lleida, si el Planejament estipula que s'ha de fer una línia ràpida ferroviària de Lleida a Manresa, passant per Igualada, cosa que no es farà, i per tant el que cal és tenir més eines i més arguments per exigir a ADIF les obres de l'actual línia Manresa-Lleida.

Diu que hi ha d'altres infraestructures que poden ser preocupants. El Pla Director preveu la connexió entre la C-15 i la C-55 per un enllaç nou sota el Collbaix, amb el conseqüent impacte sobre un espai com es l'Anella Verda i que s'ha de protegir, i on les previsions d'increment de trànsit per la C-55 nord pels propers anys, no preveuen la seva necessitat.

Un altre enllaç preocupant és la connexió entre la C-15 i la C-55 entre la riera de Rajadell i la riera del Cornet, per sobre la serra de Montlleó, cosa que també destrassaria l'Anella Verda.

Creu que té sentit el fet de dir que s'admeten que les previsions fetes l'any 2006 no tenen sentit el 2015, ni tampoc el tindran el 2030 o el 2035 i per tant demanen al Departament de Territori i Sostenibilitat la revisió del Pla Director del Pla de Bages per adequar-lo a la realitat i a les necessitats reals del territori.

La proposició constata que el Pla Director està desfasat i no és el que necessitem, ni el que podem assolir, ni el que volem.

**El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC**, manifesta que el seu Grup municipal s'abstindrà en la votació de la proposició. S'abstenen perquè d'entrada valoren positivament qualsevol tipus de revisions.

Diu que és fàcil un cop fetes les coses dir que no es van fer en el millor moment, però en aquests moments el GMERC celebra que hi hagi una part del territori que s'hagi preservat.

Tot i que estan d'acord en què hi pugui haver una revisió, no tenen clar que sigui el millor moment, pels canvis que pot emprendre el nostre país.

Diu que estarien d'acord amb alguns dels exemples que ha posat el senyor Majó, però d'altres, com el tema del transport ferroviari el consideren prou important, però davant una nova situació d'un nou país, caldrà veure si aquesta nova infraestructura és necessària.

Poden estar d'acord en què es revisi l'enllaç del Guix entre la C-55 i la C-15 que passa per sobre del Parc Tecnològic, però en canvi tenen alguna reserva en d'altres casos.

No s'oposen a la revisió com a concepte, però no entenen que en aquests moments s'obri el debat ja que no hi ha consens en el territori i estem en un punt en què la situació del país pot canviar en el futur, motiu pel qual s'abstindran en la votació.

**La senyora Ruth Guerrero, regidora del Grup Municipal del PSC,** inicia la intervenció dient que votaran favorablement la proposició del GMCUP.

Manifesta que el Pla Director Urbanístic del Pla de Bages es va aprovar l'any 2006, però ja s'estava treballant des de l'any 2003 amb la qual cosa, en aquests anys s'han produït molts canvis, i creuen que és positiu que es facin nous replantejaments, ja que una cosa és el que es preveia a quinze o vint anys vista, i una altra el que ara es preveu que pot arribar a ser el territori en els propers 10, 15 o 20 anys.

Explica que els Plans Directors estableixen directrius d'ordenació urbanística d'un territori, que en aquest cas és supramunicipal, fixant determinacions en el desenvolupament urbanístic sostenible, mobilitat, protecció de sòl urbanitzable, reserva de sòl, etc... i sempre consensuat amb els ajuntaments afectats.

Creuen, al contrari del que ha dit el senyor Vinyes, que és un bon moment per revisar el Pla Director, ja que Manresa està treballant en la creació d'un POUM, Santpedor el té a mitges i a d'altres municipis encara l'han de començar o l'estan treballant, Creu que sí que és un bon moment per plantejar-se i saber el que volem per al territori amb la nova situació actual, perquè també s'ajudarà a aquests municipis més petits.

No estan d'acord respecte al que ha dit el senyor Majó, en el sentit de limitar el desenvolupament de determinades activitats frenades per les previsions d'infraestructures previstes al Pla, ja que quan hi ha una afectació urbanística el propietari del terreny pot fer-les a precari, tenint en compte que si en algun moment s'executa el projecte no podrà reclamar res, com pot ser el cas de les infraestructures del ferrocarril que poden passar molts anys fins que es pugui arribar a executar si fos el cas. Hi ha actuacions previstes al Planejament de l'any 1997 i en canvi hi ha activitats que s'estan desenvolupant en terrenys afectats.

Acaba la intervenció dient que votaran favorablement la proposició.

**El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme i Paisatge,** diu que des de l'equip de govern es veu molt oportuna la presentació d'aquesta moció.

Quan el senyor Majó feia referència a la part d'infraestructures diu que en el procés del Pla General hi ha hagut un cert acord per posar en dubte algunes d'elles. És cert que no hi ha hagut acord total, però un dels arguments esgrimits per algun grup de l'oposició és que aquestes infraestructures estaven posades al Pla Territorial.

Manifesta que si s'iniciés una modificació del Pla Director, respecte al tema de les infraestructures, s'hauria de reflexionar i posar a debat i potser confirmar les que ja hi ha.

Respecte a la previsió del creixement que preveu el Pla Director del Bages a la ciutat, diu que el Pla preveu un creixement de 150.000 habitants per a la ciutat, saltant els Plans de Santa Caterina, amb uns creixements desmesurats, i aquests no només és obvi que no hi seran en els propers 15 anys, sinó que aquesta ciutat ha decidit que no els vol.

Aquest és el motiu principal per revisar el Pla Director, perquè encara que l'escenari polític d'aquest país canviés, aquesta ciutat, en un procés de participació molt més extens del que hi havia en el moment de l'elaboració del Pla Director de Bages, ha decidit que no vol créixer a la banda del riu, essent aquest un dels motius principals que justificaria votar a favor de la proposició.

**En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació la proposició 7.2 del GMCUP i el ple l'aprova per 16 vots afirmatius (11 GMCiU, 3 GMPSC i 2 GMCUP), i 9 abstencions (1 GMPSC, 3 GMERC, 3 GMPP i 2 GMPxC) i, per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.**

**És fa constar que el senyor José Luis Irujo, del GMPSC es trobava fora de la sala en el moment de la votació.**