

5.3 Proposició del Grup Municipal de la CUP per reordenar l'aparcament públic de pagament al Centre històric i reduir-ne el dèficit d'explotació.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal de la CUP, de 15 de setembre de 2014, que es transcriu a continuació:

“1. Atès que al centre històric de la ciutat hi ha tres aparcaments de pagament que tenen una molt baixa ocupació. Un d'ells està gestionat per l'empresa municipal FORUM –(*Centre Històric*) i els altres dos estan gestionats per l'empresa EYSA, mitjançant concessió directa (Reforma) o a través de l'explotació de la zona blava (Milcentenari).

2. Atès que la gestió de l'aparcament *Centre Històric* va generar l'exercici 2013 un dèficit de 276.138,75 € dels quals 113.240,04 corresponen als resultats d'explotació.

3. Atès que la darrera liquidació de la zona blava efectuada -la de l'any 2012- va suposar una despesa per l'Ajuntament de 244.029,70€ en no haver arribat al 55% de l'ocupació.

4. Atès que la plaça Milcentenari està destinada a zona verda -tant en l'actual POUM com, molt probablement, en el POUM que estem en tràmits d'aprovar- i que aquest aparcament té una ocupació molt inferior al 55% pactat amb la concessionària.

5. Atès que l'experiència ens demostra que al centre històric de la ciutat hi ha un excés d'oferta d'aparcament de pagament.

6. Atès que eliminar la rotació de l'aparcament *Centre Històric* representaria un estalvi d'entre 50.000 € i 100.000€ anuals.

Proposa:

1. Que abans d'acabar l'actual legislatura s'eliminin les places de zona blava de zona interior de la plaça Milcentenari i es deixin únicament les que queden davant les arcades de l'antic claustre.

2. Que s'elimini de forma immediata la rotació de l'aparcament de Centre Històric i que es mantinguin únicament les places per a abonats

3. Que paral·lelament a la implantació d'aquestes mesures es negociï amb l'empresa EYSA una modificació del contracte d'explotació de la zona blava i de l'aparcament de la Reforma per tal de reduir-ne el dèficit registrat.”

El secretari presenta l'esmena de substitució del Grup Municipal de CiU, de 18 de setembre de 2014, que es transcriu a continuació:

“L'aparcament Centre Històric es va construir com a resposta a la necessitat de dotar aquests barris d'una oferta d'aparcament suficient per tal de cobrir, entre altres, les necessitats de rotació vinculades a l'atractivitat comercial i turística que potencialment podria esdevenir. Fou per tant, un decisió presa que es materialitzà en una inversió pública molt important.

En data d'avui, la ciutat té com a assignatura pendent, la revitalització plena d'aquest Centre Històric, repte que aquest equip de govern ha entomat des del primer moment.

El Programa de govern 'Vida al Centre Històric' es sustenta en l'impuls decidit vers l'objectiu de fer d'aquest barri un lloc on hi visqui més gent, i on hi vingui més gent. Amb aquest motiu s'ha ubicat l'oficina de Turisme, s'està realitzant un esforç de renovació de carrers, s'ha arribat a l'acord amb el Govern del país per centralitzar les Delegacions Territorials, s'ha realitzat l'adquisició de la Casa Amigant, s'estan realitzant més esdeveniments que mai, i un llarg etc.

La mobilitat en l'àmbit és un aspecte clau en aquest horitzó dibuixat, motiu pel qual s'han anat prenent i materialitzant decisions en virtut de l'acompliment del Pla de Mobilitat aprovat per aquest consistori i amb l'objectiu darrer de revitalització el barri. Així doncs, s'ha restringit l'accés d'aparcament de vehicles a la Pujada de la Seu, s'ha implementat la Zona d'aparcament per a veïns, i en l'àmbit de gestió d'aparcaments, s'està clarificant la denominació d'aquests, s'han promogut mitjançant campanyes de difusió i conjuntes amb les corresponents associacions i s'han signat acords de col·laboració amb diferents entitats per promoure els abonaments a aquests aparcaments.

La implantació d'aquestes actuacions s'ha fet cercant en tot moment el màxim consens possible en els àmbits corresponents, i ha requerit un esforç notable de diàleg. Creiem que així ha de ser i així ha de seguir sent. En aquest sentit, s'està treballant en un marc obert de diàleg i treball amb l'Associació de veïns i de comerciants.

Resta però encara molta feina per fer per, certament, i una de les conseqüències visibles és el dèficit econòmic en la gestió de l'aparcament del Centre Històric. Tancar-lo a la rotació suposaria renunciar a una eina que ha de jugar un paper important en els objectius compartits pels successius governs que ha tingut la ciutat.

Per tot això, i :

Atès els índex d'ocupació i rendibilitat d'aquest equipament, estan molt per sota dels desitjats des de la vessant econòmica.

Atès que és voluntat d'aquest consistori, seguir avançant en la revitalització del nostre Centre Històric, i que l'aparcament Centre Històric pot jugar-hi un paper important.

Atès que el desplegament del Pla de mobilitat aprovat per aquest consistori, en relació a l'ordenació de la mobilitat al si del Centre Històric, requereix de diàleg i el consens màxim possible, i que en motiu d'això hi ha un marc obert de diàleg i treball amb l'Associació de veïns i de comerciants per anar avançant en aquest sentit.

Atès que és voluntat d'aquest equip de govern, que les passes que es facin en aquest sentit tinguin el màxim de consens social possible, i que en aquests moments prendre determinacions en aquests aspectes seria prematur des d'aquest punt de vista,

Per tot això, proposem que el ple adopti els següents, **ACORDS**:

Primer.- Seguir impulsant polítiques transversals en els àmbits de Turisme, Comerç, Habitatge, Mobilitat, Espai urbà, etc. que comportin una major atractivitat del Centre Històric, creant així major demanda i utilització dels actuals aparcaments perimetrals.

Segon.- Seguir duent a terme actuacions en la gestió de l'aparcament del Centre Històric per tal que n'augmentin els índexs d'ocupació, bé sigui mitjançant promocions puntuals de tarifes, acords a col·lectius, promoció d'abonaments o accions de difusió.

Tercer.- Emplaçar al govern a continuar dialogant amb els agents implicats a fi i efecte d'arribar al màxim consens possible en relació al futur de la zona d'estacionament en superfície que hi ha actualment a la plaça Milcentenari, en compliment del Pla de Mobilitat i en resposta a les necessitats dels veïns del Barri.”

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, comença la seva intervenció plantejant si va ser bona idea construir aparcaments perimetrals, subterranis i excavats en el subsòl de roca que hi ha a la part sud del nucli antic de la ciutat.

El Grup Municipal de la CUP ha fet una valoració de quin és el funcionament i quin resultat estan tenint tant per a la ciutat com per a l'Ajuntament els tres aparcaments que tenen característiques molt diferents, dos són subterranis i excavats a la roca i molt cars de construir i el tercer és un aparcament en superfície, explotat sota la concessió de la zona blava.

Explica que un dels aparcaments s'explota per l'empresa municipal FORUM SA, mentre que els altres dos s'exploten per concessions diferents, per l'empresa que gestiona la zona blava de la ciutat i la que es fa càrrec de l'aparcament de la Reforma.

Manifesta que els tres aparcaments; del Centre Històric, de la Reforma i el de la Plaça Milcentenari tenen algunes característiques comunes. La primera és que tots tres són públics, de titularitat municipal, tot i que estan gestionats per concessions. La segona característica comuna és que donen servei a la mateixa àrea del nucli antic i per tant comparteixen l'àrea d'influència de la ciutat i es fan la competència entre ells. La tercera característica comuna, és que són deficitaris, és a dir, tenen una ocupació inferior a la prevista.

Diu que el GMCUP ha realitzat aquesta proposició amb un doble objectiu, per una banda donar a conèixer aquesta realitat als manresans i manresanes perquè sàpiguen que hi ha aparcaments infrautilitzats i que generen un dèficit que tant directament com indirectament paga l'Ajuntament.

L'altre objectiu és plantejar i posar sobre la taula algunes solucions diferents per a cada aparcament.

Respecte a l'aparcament del Centre Històric, a les Escodines, cal tenir en compte la seva baixa ocupació, 43 hores ocupades en aparcament de rotació a la setmana. Si cada cotxe s'hi està dues hores són 20 cotxes a la setmana, dos o tres cotxes al dia, és a dir una ocupació molt baixa pel que fa a la rotació.

La solució que proposen és directament tancar aquest aparcament a la rotació, mantenint l'abonament per als veïns i veïnes, però tancar-lo a la rotació i s'estalviarien, amb números facilitats per la mateixa empresa concessionària, FORUM, un mínim de 54.000 euros l'any, càlcul fet amb els números de l'any 2013, però segur que podria arribar a ser bastant més si es té en compte que també es disminuiria el manteniment, el subministrament, etc..... Per tant, tancant l'aparcament de la rotació permetria tancar algunes de les plantes i es reduirien despeses de vigilància, de subministrament i manteniment, amb l'avantatge que, si més endavant augmenta la demanda d'aparcament al barri antic, sempre es pot tornar a reobrir la rotació, no essent una decisió definitiva sinó per fer front a una realitat i eixugar un dèficit que l'any passat va ser de 133.000 €, sense tenir en compte les amortitzacions de l'obra.

Explica que una altra solució seria donar compliment al que regula el POUM, tancar l'aparcament de la Plaça Milcentenari i destinar-lo a equipaments o zona verda, fet que obligaria a reubicar les places de la zona blava i això portaria a la tercera proposta que

tractaria de renegociar amb l'empresa concessionària de l'aparcament de la Reforma i de la zona blava un tracte menys desastrós per a la ciutat.

Recorda que si no s'ocupa al menys un 55% de la zona blava, la diferència entre l'ocupació real i el 55% la posa l'Ajuntament, sistema nefast ja que treu tot l'al·licient a l'empresa per augmentar l'ocupació, ja que tenen garantit el 55%.

Vol insistir en la tercera proposta sobre la renegociació amb l'empresa concessionària EYSA, ja que els paràmetres de la concessió són massa greus per a la ciutat com per no fer res i entenen que com que ara s'està traient competència a l'aparcament de la Reforma, cosa que li dóna més beneficis o menys pèrdues, i que s'hauria de renegociar les zones d'aparcament de la zona blava de la Plaça Milcentenari, aquests dos elements serien un bon punt de partida per negociar.

Referent a la moció de substitució que ha presentat el Grup Municipal de Convergència i Unió diu que és una moció plena de consideracions però sense cap proposta concreta.

Creu que quan es presenta una moció pot agradar o no, es pot votar a favor o en contra i es poden presentar esmenes, fins i tot esmenes de substitució, però diu que no cal perdre el temps amb la presentació de l'esmena que han presentat ja que segons indica seguiran fent el que ja s'està fent.

Estan decebuts i creu que no té massa sentit que continuïn per aquest camí.

El GMCUP votarà en contra de la moció de substitució del GMCiU.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat, diu al senyor Majó que van dubtar si presentaven la moció de substitució o en canvi votaven en contra de la presentada pel seu Grup Municipal.

Explica que han presentat aquesta moció perquè certament hi ha punts d'acord en el plantejament respecte la baixa ocupació de l'aparcament del Centre Històric gestionat per l'empresa FORUM i estan d'acord amb les seves reflexions sobre la necessitat de racionalitzar els serveis públics per intentar ser menys deficitaris.

També estan d'acord que s'ha de posar en dubte l'actual zona blava de la Plaça Milcentenari i en el fet que implicarà modificar la zona blava, ja que aquesta afecta a la concessió de la zona blava de tota la ciutat ja que caldria reubicar places de zones blaves.

Diu que han presentat la moció de substitució per ressaltar aquests plantejaments, però no estan d'acord ni en el moment ni en el com es proposen arribar a la solució, ja que segons la seva proposta és tirar pel dret, és a dir, jo veig un problema i jo el resolc.

No sap si són conscients que amb les decisions que pren el govern s'intenta que hi hagi el màxim de consens possible i amb diàleg entre tots els agents possibles i és el que ara s'està fent, negociar amb les associacions de veïns del barri i associacions de comerciants i s'estan seguint els passos del Pla de Mobilitat.

Veu normal que hi hagi la percepció que les coses van lentes i que s'estan ralentitzant les decisions, però s'està treballant i s'estan prenent decisions respecte la mobilitat del centre històric, implantant la zona verda pels veïns, restringint l'accés de l'aparcament a la Pujada de la Seu, s'està promocionant l'ocupació respecte els aparcaments públics de pagament de la Reforma, del Centre Històric i del Puigmercadal.

Respecte el pàrquing de la Reforma, manifesta que és una contracta de concessió independentment de la zona blava, efectivament són deficitaris per a les arques municipals però no per l'empresa concessionària. És molt difícil renegociar una concessió quan el concessionat té els números en positiu, ja que té garantida una rendibilitat i l'extinció dels dos contractes són l'any 2023 pel que fa a la zona blava i cap a l'any 2030 o 2040 el pàrquing de la Reforma.

Referent al pàrquing del Centre Històric, diu que ha estat una inversió milionària, l'equipament públic està fet, però tot i així demanen que es tanqui un servei públic que realment té dèficit, però que per una altra banda molts agents que estan impulsant la revitalització del sector privat estan demanant que s'obri durant més hores.

Creuen que cal seguir aguantant aquest dèficit i centrar tots els esforços necessaris per promoure la seva ocupació i per això s'estan fent per part dels gestors del pàrquing, convenis de col·laboració i promocions amb entitats i col·lectius laborals. Diu que hi ha hagut un augment de l'ocupació de 43 a 90 abonaments des del desembre de 2013 fins ara, i que la rotació sí que és cert que està estancada.

Continuaran centrant els esforços perquè el barri sigui més atractiu i així tenir més ocupació, i no tallaran una de les eines que pot facilitar l'accés de les persones al barri, seguiran treballant per millorar la senyalització per accedir als pàrquings i treballaran per canviar el nom de l'aparcament de la Reforma.

Respecte el pàrquing de la Plaça Milcentenari diu que continuaran treballant amb els implicats directament per intentar assolir els objectius del Pla de Mobilitat.

Demana el vot favorable a la moció de substitució.

El senyor Sebastià Llort, president del Grup Municipal de PxC, diu que aquest és un tema que ja fa molts anys que se'n parla i no només afecta a Manresa.

Explica que en molts llocs ja no circulen vehicles pel barri antic, cosa que no passa a Manresa, però aquí també hi ha alguna part del centre en què només circulen els vehicles comercials.

Creu que s'ha de trobar una solució i que s'hauria de parlar amb l'associació de veïns i la UBIC de Manresa perquè la gent que visita Manresa, que normalment és gent de la comarca, i ha de deixar el vehicle en un lloc per venir a comprar, pugui accedir al centre de Manresa i al barri antic, per tal que aquesta major afluència ajudi a dinamitzar la zona del centre de Manresa i el barri antic.

Respecte els pàrquings, tant de la Reforma com de la Via Sant Ignasi, que són deficitaris, diu que cal trobar solucions perquè no pot ser que hi hagi vehicles per tot arreu i damunt la vorera i que els pàrquings estiguin buits.

El GMPxC considera que cal trobar una fórmula que permeti disposar d'un pàrquing alternatiu gratuït o de baix cost, amb autobusos llançadora per arribar al centre de la ciutat.

El senyor Xavier Javaloyes, president del Grup Municipal del PP, diu que hi ha una sèrie d'infraestructures creades durant l'última dècada a la ciutat de Manresa que eren la resposta a una reclamació de la ciutadania i del món econòmic.

De tots era coneguda la manca de places d'estacionament, de pàrquings, per donar servei al món comercial de la ciutat, teixit important i imprescindible per al desenvolupament econòmic de la ciutat.

Aquesta era una de les reivindicacions fermes que hi ha hagut durant la darrera dècada respecte a la manca de places que hi havia a la ciutat.

Diu que d'una forma o altra, s'ha donat resposta i no entrarà a valorar si és més correcta o no, però ha tingut un cost econòmic que s'ha d'amortitzar i que genera dèficit. D'altres vénen a ròssecs de convenis que van vinculats a poder construir un pàrquing que ningú volia fer, com era el de la Reforma, que per això tenim la zona blava i el servei de la grua vinculat econòmicament fins el 2023.

El barri antic es troba envoltat de tota una sèrie d'infraestructures d'aparcaments: el Puigmercadal, el centre històric Escodines, el de la plaça de la Reforma i el de Quatre Cantons, és a dir, una oferta per poder absorbir tota la demanda que vingues de possibles usuaris, ja sigui per rotació o per veïnatge.

La situació econòmica actual no és la mateixa de fa cinc anys enrere i la rotació d'aquests espais d'aparcament tampoc és la mateixa, però cal saber interpretar que aquest és un element conjuntural i puntual que cal treballar per donar-li la volta.

El GMPP entén la preocupació que demostra la proposta del GMCUP i que el dèficit que es genera s'ha de procurar reconduir-lo. Cal fer passes per redreçar la situació, tancar-lo no ho creu necessari perquè tot just fa un any com per poder tenir un historial que acrediti que allò ha estat un desastre. En tot cas, si es demostra que després de cinc anys no s'ha pogut capgirar la situació del sector potser caldrà tancar-lo i, fins i tot, plantejar-se el model polític, comercial i econòmic de la ciutat.

Tots aquests aparcaments es troben al rovell de la situació que ha de generar sinèrgies a la ciutat, econòmicament i financerament i des del món del treball.

El GMPP confia que el govern de la ciutat parla i dialoga amb tots els agents implicats, però creu que no és suficient, i prega que parlin però que actuïn, parlin però executin, prenguin mesures adients, encara que sigui a preu de low-cost, per generar entrades i que hi hagi una reestructuració per tal que els caps de setmana també hi hagi servei.

Demana també que l'equip de govern, abans d'acabar la legislatura, adopti un acord de ple en què es digui que sota cap premissa i sota cap concepte s'allargarà a EYSSA la zona blava ni la grua vinculada a la plaça de la Reforma. En aquests moments l'Ajuntament està vinculat, per un tema d'equilibri econòmic financer amb la construcció del pàrquing de la Reforma, fins el 2023, amb el servei de grua i de zona blava, i recorda que d'entrada no era fins el 2023, i sap que es va haver de canviar.

El GMPP votarà a favor de la proposició, però voldrien que hi hagués la possibilitat d'introduir un quart punt que prevegi que no hi haurà cap més pròrroga de conveni amb EYSSA pel que fa a la zona blava i la grua per votar-hi a favor.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que la proposta que presenta el GMCUP fa la reflexió sobre un problema que el GMERC comparteix bastant, ja que va lligat amb dos dels actuals planejaments, el Pla de Mobilitat i el Pla d'Ordenació Urbana, però els sap greu que barregi tres elements que per al seu grup tenen futurs diferents i com que votar la moció els obliga a votar o sí a tots tres o no, ho fa una mica difícil.

El GMERC comparteix l'anàlisi que amb els anys la situació canvia, ja que no té res a veure fa vint anys enrere quan no hi havia la meitat dels pàrquings que hi ha, i la reflexió sobre si l'oferta és excessiva la veuen correcta.

Repeteix que per al GMERC els tres elements, malgrat que actuïn sobre un mateix element com és l'aparcament, tenen futurs molt diferents i per aquest motiu se'ls fa difícil votar a favor.

Quan es parla de la plaça del Milcentenari, ja està aprovat pel consistori, per dues vies, el GMERC està d'acord que pot ser un bon moment en què hi ha una excessiva oferta per començar a pensar com es dibuixa aquesta plaça verda i aquí es podria trobar un primer punt d'acord en el sentit de plantejar allò que ja diu el POUM i el Pla de Mobilitat, que és anar eliminant les places de zona blava del Milcentenari.

Diu que no recorda si hi ha hagut cap canvi els darrers temps, però té entès que no caldria reubicar les places perquè aquestes no entren dins el conveni de les 654 places conveniades, en el sentit que quan es decideixi treure-les no caldrà reubicar-les.

En el segon punt, en què es demana l'eliminació d'algunes de les places o de les de rotació de l'aparcament del centre històric, aquí el GMERC té dubtes de si realment és el pas que cal fer perquè més aviat això és una aposta del nucli antic i el que no es pot fer al cap d'un any és tirar enrere. Més aviat estarien d'acord en continuar aplicant mesures al Pla de Mobilitat perquè sempre han dit que són contraproductius mentre no s'ampliï l'illa de vianants, que sí preveu el Pla de Mobilitat, serà difícil augmentar més aquests pàrquings.

El GMERC sempre ha dit que sobretot a dins del nucli històric, no tant a la resta de la ciutat, que entenen que és diferent, el nucli històric, cada cop més, la via pública ha de ser per als vianants, per tant cal ampliar l'illa de vianants i l'aparcament ha de ser soterrat. Aquest és el model del GMERC i no tenen clar que l'aposta sigui tancar quan hi ha prou mesures al Pla de Mobilitat que podrien servir per canviar la dinàmica.

Pel que fa al tercer punt, creu que el marge de maniobra respecte a la renegociació és molt difícil. D'acord que no es pot dir mai, que no es pot dir zero i que no es pot dir que sigui impossible, però barrejar tres aspectes amb alguns dels quals tenen dubtes fa que el GMERC s'abstingui, ja que tal com està feta no hi podran donar suport.

Respecte a l'esmena que presenta el GMCiU, comparteixen algunes de les reflexions. El GMERC sempre ha estat a favor i en el seu moment va agrair els passos que es feien en el sentit d'eliminar els aparcaments de la Seu, les places d'aparcament lliure dins del nucli històric i transformar-les en zona verda, però també els agradaria que hi hagués alguna actuació més concreta, no tant en els aparcaments, però sí en el tema del Milcentenari, perquè va molt lligat amb el Pla de Mobilitat.

El GMERC facilitarà que la moció tiri endavant, no s'hi oposaran, però una moció del govern ha de dir alguna cosa més que farem allò que ja se suposa que han de fer, però hauria d'anar una mica més enllà.

Acaba la seva intervenció agraint que en el futur, en algun element del Pla de Mobilitat, es pogués seguir avançant.

La senyora Ruth Guerrero, regidora del Grup Municipal del PSC, comença la intervenció dient que l'aparcament sempre ha estat un tema bastant controvertit a la majoria de ciutats, principalment per la complexitat que comporta que es posin d'acord els sectors socials i els sectors econòmics.

Creu que la reivindicació a Manresa, sobretot dels sectors terciaris de la ciutat envers una ampliació de les places d'aparcament i concretament del nucli antic ja ve des de fa molts anys i creuen que aquesta reivindicació que ha estat atesa amb la creació d'aquests aparcaments públics ha de continuar per la mateixa línia.

Diu que si un aparcament té dèficit s'han de buscar solucions, però també pensen que des de FORUM ja estan treballant sobretot amb l'aparcament del Centre històric. No creuen que el tancament del sistema rotatori sigui una de les solucions per a la racionalització del servei públic.

Respecte a l'aparcament de la Plaça del Mil·lenni, diu que potser és el moment de materialitzar el que ja s'ha aprovat pel Ple.

Manifesta que donat que disposem del Pla de Mobilitat se li hauria de donar propostes o incentivar propostes per garantir que no es puguin produir aquestes situacions o que es puguin minimitzar.

Acaba la intervenció dient que s'abstindran en les votacions de les dues proposicions perquè tenen dubtes que la proposició del Grup Municipal de la CUP de tancar el tema de la rotació sigui una solució efectiva i respecte a la moció del Grup Municipal de Convergència, tot i que estan d'acord amb el que s'està fent, haurien de ser més agosarats i fer una proposta més concreta.

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, diu que farà una reflexió final i manifesta que segons un informe del RACC de fa uns quinze o vint anys, l'Ajuntament de Manresa va decidir que la clau de volta per rehabilitar el barri antic i per revitalitzar l'activitat econòmica, bàsicament els comerços, era construir aparcaments perimetrals.

Diu que en aquests moments hi ha set aparcaments perimetrals al Centre Històric, la rehabilitació no està en la situació que voldríem i l'activitat econòmica està molt pitjor que fa 15 o 20 anys i per tant una de les conclusions, és que la diagnosi que va fer el RACC i que molts se la van fer seva, estava equivocada.

Creu que certament l'aparcament és un element que influeix en la reactivació del barri antic però en cap cas ha de ser l'element central, i la prova és que actualment tenim aparcaments i l'activitat econòmica segueix minvant.

Sentint algunes de les intervencions d'alguns portaveus dels Grups Municipals que consideren correcta la diagnosi i que encara creuen que la clau de volta és l'aparcament, cosa que provoca seguir perdent diners per aparcaments que no s'utilitzen i han costat una brutalitat, però ja se sap quan hom s'equivoca en la diagnosi, molt difícilment es trobarà el remei.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat, li diu al senyor Majó que no sap si vol que algú expii les culpes o dirimeixi responsabilitats, diu que no vol entrar en aquest tema i no creu que sigui el camí a seguir que un equipament inaugurat el mes de febrer de 2013 i amb els milions d'euros que va costar, ja es vulgui fer un exercici revisionista i demanin la clausura d'aquest servei públic, li sembla sorprenent venint de la seva formació.

Respecte a la proposta que ha fet el senyor Javaloyes, li diu que no creu que sigui el moment de fer aquests tipus de propostes a sang calenta, diu que les treballin i les presentin com a moció. Respecte el que ha dit sobre *executar i parlar*, li diu que podria fer la llista de tot el que s'ha fet.

Diu que prepararà una llista de totes les coses que s'han fet i les presentarà a la propera Comissió de Mobilitat.

Referent a les intervencions tant del partit Socialista com d'Esquerra l'ha sorprès que diguin que estan d'acord però que s'abstindran en la votació.

L'equip de govern està complint el Pla de Mobilitat i l'està executant, diu que podrien ser més concrets, però ho seran quan tinguin el màxim consens possible.

En no haver més intervencions, l'alcalde sotmet a votació l'esmena de substitució del GMCiU a la proposició 5.3 del GMCUP, que decau, i el Ple l'aprova per 11 vots afirmatius (11 GMCiU), 12 abstencions (4 GMPSC, 3 GMERC, 3 GMPP i 2 GMPxC) i 1 vot negatiu (1 GMCUP) i, per tant, es declara acordat el següent:

“L'aparcament Centre Històric es va construir com a resposta a la necessitat de dotar aquests barris d'una oferta d'aparcament suficient per tal de cobrir, entre altres, les necessitats de rotació vinculades a l'atractivitat comercial i turística que potencialment podria esdevenir. Fou per tant, un decisió presa que es materialitzà en una inversió pública molt important.

En data d'avui, la ciutat té com a assignatura pendent, la revitalització plena d'aquest Centre Històric, repte que aquest equip de govern ha entomat des del primer moment.

El Programa de govern 'Vida al Centre Històric' es sustenta en l'impuls decidit vers l'objectiu de fer d'aquest barri un lloc on hi visqui més gent, i on hi vingui més gent. Amb aquest motiu s'ha ubicat l'oficina de Turisme, s'està realitzant un esforç de renovació de carrers, s'ha arribat a l'acord amb el Govern del país per centralitzar les Delegacions Territorials, s'ha realitzat l'adquisició de la Casa Amigant, s'estan realitzant més esdeveniments que mai, i un llarg etc.

La mobilitat en l'àmbit és un aspecte clau en aquest horitzó dibuixat, motiu pel qual s'han anat prenent i materialitzant decisions en virtut de l'acompliment del Pla de Mobilitat aprovat per aquest consistori i amb l'objectiu darrer de revitalització el barri. Així doncs, s'ha restringit l'accés d'aparcament de vehicles a la Pujada de la Seu, s'ha implementat la Zona d'aparcament per a veïns, i en l'àmbit de gestió d'aparcaments, s'està clarificant la denominació d'aquests, s'han promogut mitjançant campanyes de difusió i conjuntes amb les corresponents associacions i s'han signat acords de col·laboració amb diferents entitats per promoure els abonaments a aquests aparcaments.

La implantació d'aquestes actuacions s'ha fet cercant en tot moment el màxim consens possible en els àmbits corresponents, i ha requerit un esforç notable de diàleg. Creiem que així ha de ser i així ha de seguir sent. En aquest sentit, s'està treballant en un marc obert de diàleg i treball amb l'Associació de veïns i de comerciants.

Resta però encara molta feina per fer per, certament, i una de les conseqüències visibles és el dèficit econòmic en la gestió de l'aparcament del Centre Històric. Tancar-lo a la rotació suposaria renunciar a una eina que ha de jugar un paper important en els objectius compartits pels successius governs que ha tingut la ciutat.

Per tot això, i :

Atès els índex d'ocupació i rendibilitat d'aquest equipament, estan molt per sota dels desitjats des de la vessant econòmica.

Atès que és voluntat d'aquest consistori, seguir avançant en la revitalització del nostre Centre Històric, i que l'aparcament Centre Històric pot jugar-hi un paper important.

Atès que el desplegament del Pla de mobilitat aprovat per aquest consistori, en relació a l'ordenació de la mobilitat al si del Centre Històric, requereix de diàleg i el consens màxim possible, i que en motiu d'això hi ha un marc obert de diàleg i treball amb l'Associació de veïns i de comerciants per anar avançant en aquest sentit.

Atès que és voluntat d'aquest equip de govern, que les passes que es facin en aquest sentit tinguin el màxim de consens social possible, i que en aquests moments prendre determinacions en aquests aspectes seria prematur des d'aquest punt de vista,

Per tot això, proposem que el ple adopti els següents, **ACORDS**:

Primer.- Seguir impulsant polítiques transversals en els àmbits de Turisme, Comerç, Habitatge, Mobilitat, Espai urbà, etc. que comportin una major atractivitat del Centre Històric, creant així major demanda i utilització dels actuals aparcaments perimetrals.

Segon.- Seguir duent a terme actuacions en la gestió de l'aparcament del Centre Històric per tal que n'augmentin els índexs d'ocupació, bé sigui mitjançant promocions puntuals de tarifes, acords a col·lectius, promoció d'abonaments o accions de difusió.

Tercer.- Emplaçar al govern a continuar dialogant amb els agents implicats a fi i efecte d'arribar al màxim consens possible en relació al futur de la zona d'estacionament en superfície que hi ha actualment a la plaça Milcentenari, en compliment del Pla de Mobilitat i en resposta a les necessitats dels veïns del Barri.”