

7.7 Proposició del Grup Municipal d'ERC per avançar en el Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal d'ERC, de 16 de juny de 2014, que es transcriu a continuació:

“En el Ple del 21 de juny de 2012, aquest ajuntament aprovava el PMU (Pla de Mobilitat Urbana) de la ciutat, que té com a horitzó final, l'any 2016

Un dels objectius prioritaris del PMU és aconseguir un canvi de modalitat dels viatges, ja que el transport privat continua sent molt alt.

Concretament en la seva diagnosi, el PMU ressalta el següent: “Els resultats de la diagnosi mostren una distribució modal dels viatges que es realitzen en un dia feiner, on els desplaçaments en vehicle privat tenen un pes molt elevat (72%) front els que es realitzen a peu (23%) i en transport públic (5%).”

“Donat el reduït pes que actualment té el transport col·lectiu en la mobilitat urbana, la reducció del pes del vehicle privat que es planteja als escenaris de canvi modal moderat i significatiu han de tenir un gran impacte i suposaran un vertader canvi d'escala en el servei de transport públic actual que passaria a absorbir entre el 10 i el 13% dels viatges urbans (enfront del 5% actual), per la qual cosa cal aconseguir que aquest mode de transport sigui realment competitiu envers el transport privat. Això s'ha de reflectir, entre altres molts aspectes, en una millora substancial de la seva velocitat comercial, per la qual cosa caldria implantar tot un seguit de mesures que realment puguin donar-li prioritat enfront del vehicle privat als trams més conflictius del seu itinerari (carrils bus, semàfors preferents, etc..). “

Un cop passats més de 2 anys de l'aprovació del PMU, creiem que hem d'avançar en les actuacions que han de permetre alguns dels canvis estratègics que el Pla proposa.

Coneixent la difícil situació econòmica per la que travessa aquest ajuntament, som conscients que algunes de les actuacions que proposa el Pla requereixen d'inversions difícils de realitzar en el context actual. Per això creiem que és necessari avançar en aquelles actuacions que requereixen una menor inversió com poden ser les destinades a millorar la velocitat comercial del transport públic.

Per aquests motius el nostre grup municipal proposa:

- Que es comenci a dissenyar i executar en els propers mesos, el pla estratègic pels canvis necessaris per la implantació del carril bus a la carretera de Vic, entre Muralla del Carme i la Plaça Bonavista.”

El secretari presenta una esmena conjunta dels Grups Municipals de la CiU i d'ERC, de 19 de juny de 2014, a la proposició 7.7, que es transcriu a continuació:

“Proposem:

1. Afegir els següents atesos:

Atès que en motiu de la redacció del nou Pla General, s'han realitzat estudis aprofundits sobre la mobilitat entorn la Carretera de Vic i de les possibilitats que aquesta permet en funció de la seva secció efectiva i com es pot compatibilitzar amb els girs i accessos necessaris amb la incorporació del carril bus,

Atès que la Taula de la mobilitat es creà, per acord de Ple, amb la funció de debatre i consensuar la implantació i concreció de les actuacions previstes al Pla de mobilitat de la ciutat.

2. Substituir l'acord pel següent:

- Que en el marc de la Taula de la mobilitat s'expliqui el contingut d'aquests estudis, i que s'hi acordi els següents passos a fer en relació a la implantació d'un carril bus a la carretera de Vic.”

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que presenten la moció, no tant amb l'ànim de desgranar un Pla que s'ha aprovat, sinó per fer una reflexió sobre els tres anys de mandat, més o menys dos anys de l'aprovació del Pla de mobilitat i també per reflexionar sobre les dificultats d'actuacions sobre el Pla de Mobilitat degut a la situació actual.

Creu que com que el Pla de Mobilitat és va aprovar per la unanimitat, hi ha aspectes que s'haurien d'avançar, primer sobre la congestió de la ciutat *versus* la utilització del transport públic i, en segon lloc, que correspon a una de les actuacions que econòmicament no requereixen una gran inversió.

Manifesta que el transport públic sempre ha estat una prioritat per tots els governs que han passat per l'Ajuntament i, per tant, coneixent que la instal·lació d'un carril bus, i en aquest cas la carretera de Vic, no és una qüestió d'avui per demà, ja que cal fer un estudi de la secció, repartir l'aparcament que s'hauria de treure, i per tant cal un consens per la ciutat, fet que suposarà temps i per això diu que ja que tenim aprovat el Pla, proposen que es comencin a fer els passos necessaris per iniciar l'execució del carril bus.

Entenen que hi ha situacions que necessiten més estudi i anàlisi, però ja que es va aprovar l'execució d'aquesta estratègia, quan més aviat ens hi posem, més aviat es podran solucionar els problemes de la congestió de la circulació, i fer un canvi de mobilitat més sostenible, sobretot per la factura de la liquidació del bus urbà que continua sent un mitjà de transport que no és autosuficient.

Referent a l'esmena que han presentat conjuntament amb l'equip de govern, diu que la votaran favorablement.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme i Paisatge, manifesta que tot i que estan d'acord amb la proposició presentada pel Grup Municipal d'Esquerra, es va creure convenient aportar més informació al respecte i dintre el marc de la Taula de Mobilitat, perquè és el marc que s'ha posat com a àmbit de debat i presa d'acords en el desplegament del propi Pla de Mobilitat.

En base a la revisió que s'està fent del Pla és posarà èmfasi en temes de mobilitat i infraestructures necessàries perquè la mobilitat de la ciutat pugui canviar.

Diu que s'han realitzat estudis aprofundits en aspectes de mobilitat i específicament sobre l'entorn de la Carretera de Vic, estudi que s'ha elaborat i té efectes indirectes sobre el carril bus si se suprimeix els girs a l'esquerra de la Carretera de Vic. Aquest estudi aporta noves dades i es podran establir nous passos en el desplegament del Pla de Mobilitat i en relació al carril bus concretament.

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, diu que a començaments de la passada legislatura ja fa sis o set anys la CUP ja va presentar una proposta per reconvertir la carretera de Cardona i la carretera de Vic, per ubicar un espai pel transport públic i on l'equip de govern no va votar favorablement aquesta proposta. No obstant això, a finals de la legislatura es va aprovar a proposta de l'antic equip de govern un Pla de Mobilitat on es va incloure el carril bus.

Es va celebrar aquesta inclusió, però es van lamentar que després de molts anys no es decidissin com a mínim a posar-ho sobre un paper, precisament fins que ja els hi quedava els dies comptats i era impossible que s'arribés a realitzar.

A començaments de l'actual legislatura l'equip de govern que havia votat en contra, va fer un pas endavant i va assumir aquest Pla de Mobilitat, i en aquell moment ja es va dir que no era un document que quedaria en un calaix, sinó que es portaria a terme, entre d'altres raons, perquè el document era fruit d'un estudi de mobilitat que havia costat molts anys i molts diners, i per això s'entenia que havia de tenir una traducció en fets concrets.

Explica que en aquesta legislatura van presentar una moció on es demanava que ja que es tenia un Pla de Mobilitat es comencés a fer un calendari d'aplicació i realització, moció que no es va acceptar.

La situació actual és que fa quatre anys que tenim el Pla de Mobilitat i no s'ha fet res.

Diu que és evident que són necessaris uns estudis més concrets, més acurats i detallats, però creu que si hi hagués voluntat política ja estaria elaborat i en condicions de començar a posar en pràctica, com a mínim en algun tram el carril bus, i si encara no s'ha finalitzat aquest estudi, quan ja es porten més de tres anys de legislatura, és perquè no hi ha voluntat política de com a mínim en aquesta legislatura, aplicar el que diu el Pla de Mobilitat, incloure un carril bus a la carretera de Vic.

Acaba la intervenció dient que s'abstindran en la votació en relació a l'esmena que proposa tant l'equip de govern com el Grup Municipal d'Esquerra, ja que els hi sembla excessivament laxa i sense concretar res.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme i Paisatge, li diu al senyor Majó que el Pla de Mobilitat s'està desplegant i hi ha moltes qüestions que s'estan duent a terme, ja sigui pintant rotondes o implementant la zona verda en determinats sectors de la ciutat, i a això se li diu desplegar el Pla de Mobilitat.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació l'esmena presentada pels Grup Municipals de CiU i ERC, a la proposició 7.7, i el Ple l'aprova per 20 vots afirmatius (11 GMCiU, 3 GMPSC, 3 GMERC, i 3 GMPP) i 4 abstencions (2 GMPxC i 2 GMCUP) i, per tant, esdevé acord plenari amb el següent contingut:

“En el Ple del 21 de juny de 2012, aquest ajuntament aprovava el PMU (Pla de Mobilitat Urbana) de la ciutat, que té com a horitzó final, l'any 2016

Un dels objectius prioritaris del PMU és aconseguir un canvi de modalitat dels viatges, ja que el transport privat continua sent molt alt.

Concretament en la seva diagnosi, el PMU ressalta el següent: “Els resultats de la diagnosi mostren una distribució modal dels viatges que es realitzen en un dia feiner, on els desplaçaments en vehicle privat tenen un pes molt elevat (72%) front els que es realitzen a peu (23%) i en transport públic (5%).”

“Donat el reduït pes que actualment té el transport col·lectiu en la mobilitat urbana, la reducció del pes del vehicle privat que es planteja als escenaris de canvi modal moderat i significatiu han de tenir un gran impacte i suposaran un vertader canvi d'escala en el servei de transport públic actual que passaria a absorbir entre el 10 i el 13% dels viatges urbans (enfrent del 5% actual), per la qual cosa cal aconseguir que aquest mode de transport sigui realment competitiu envers el transport privat. Això s'ha de reflectir, entre altres molts aspectes, en una millora substancial de la seva velocitat comercial, per la qual cosa caldria implantar tot un seguit de mesures que realment puguin donar-li prioritat enfrent del vehicle privat als trams més conflictius del seu itinerari (carrils bus, semàfors preferents, etc..). “

Un cop passats més de 2 anys de l'aprovació del PMU, creiem que hem d'avançar en les actuacions que han de permetre alguns dels canvis estratègics que el Pla proposa.

Coneixent la difícil situació econòmica per la que travessa aquest ajuntament, som conscients que algunes de les actuacions que proposa el Pla requereixen d'inversions difícils de realitzar en el context actual. Per això creiem que és necessari avançar en aquelles actuacions que requereixen una menor inversió com poden ser les destinades a millorar la velocitat comercial del transport públic.

Atès que en motiu de la redacció del nou Pla General, s'han realitzat estudis aprofundits sobre la mobilitat entorn la Carretera de Vic i de les possibilitats que aquesta permet en funció de la seva secció efectiva i com es pot compatibilitzar amb els girs i accessos necessaris amb la incorporació del carril bus,

Atès que la Taula de la mobilitat es creà, per acord de Ple, amb la funció de debatre i consensuar la implantació i concreció de les actuacions previstes al Pla de mobilitat de la ciutat.

Per aquests motius proposem:

- Que en el marc de la Taula de la mobilitat s'expliqui el contingut d'aquests estudis, i que s'hi acordi els següents passos a fer en relació a la implantació d'un carril bus a la carretera de Vic.”