



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Propostes

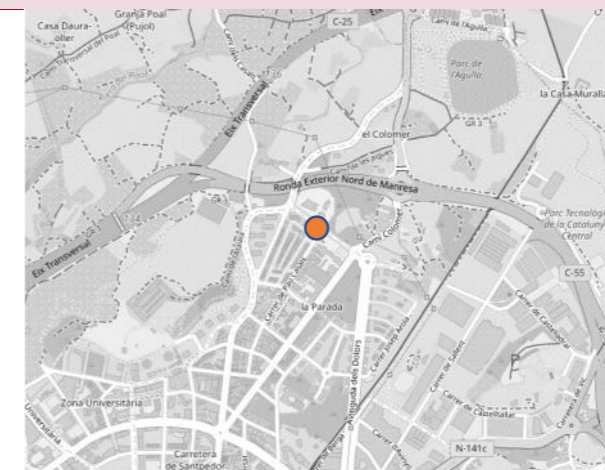
Annex. Mesura 3.1.2 Seguretat viària a les interseccions

Interseccions

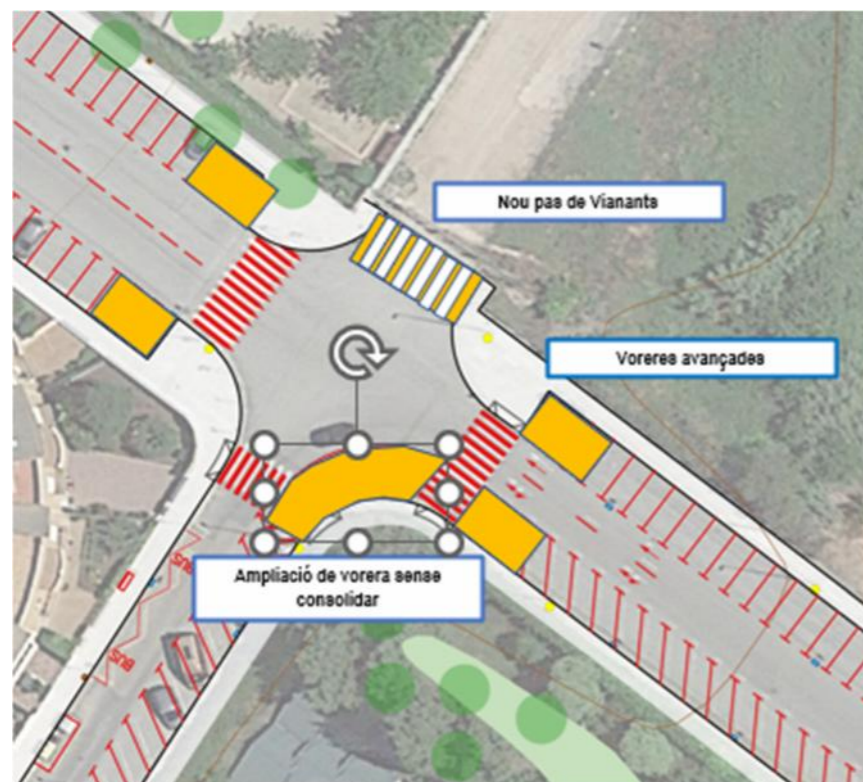
C. Pau Casals – C. Santa Joaquina.....	2
C. De La Pau – C. Amadeu Vives	3
Av. Bases de Manresa – Camí Vell de Santpedor	4
C. Abat Oliba – Plaça del Mossèn Planas.....	5
Carretera de Vic – C. Indústria	6
C. Sagrada Família – C. Sant Cristòfol.....	7
Carrer Granollers	8
Plaça de la Independència.....	9
Carrer Bernat Oller	10
C. Dos De Maig – C. Ramón Llull.....	11
C. Dos de Maig – C. d’Ausiàs March	12
C. Del Cadí – C. Del Pirineu	13
C. Viladordis – C. De La Providència	14

UBICACIÓ C. Pau Casals – C. Santa Joaquina

SITUACIÓ ACTUAL **ORTOFOTO** **LOCALITZACIÓ**



PROPOSTA



DISFUNCIONS **PROPOSTA**



Falta un pas de vianants en la discontinuïtat causada per l'entrada a una propietat privada



Les places disponibles són en bateria reduint l'espai disponible de vorera i obstruint la visibilitat en els passos de vianants.



Ampliació de vorera sense consolidar



Il·luminació escassa a les voreres i pas de vianants

Construir un pas de vianants en la discontinuïtat existent

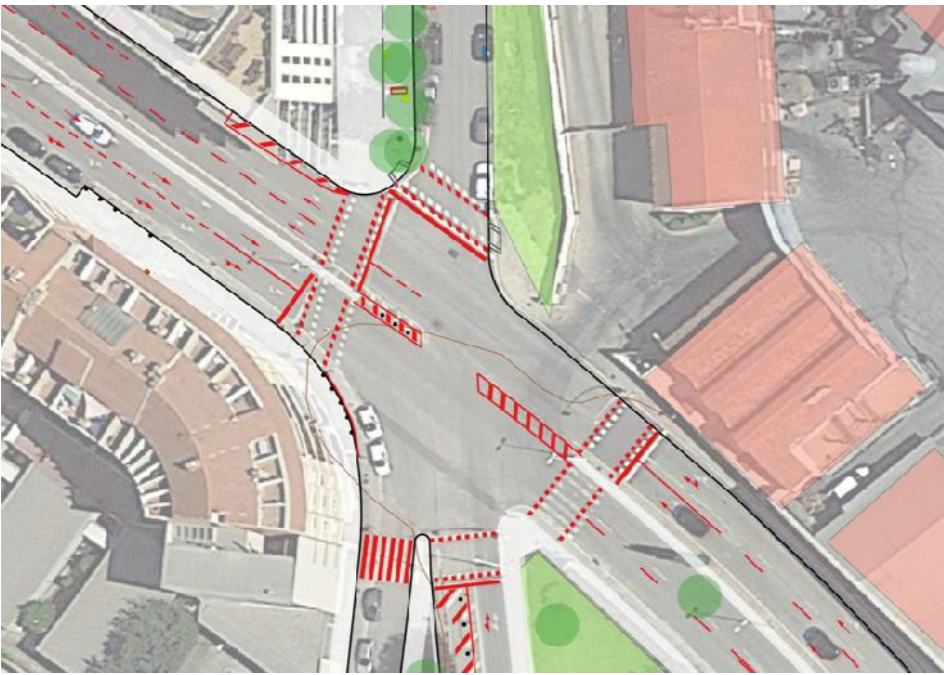

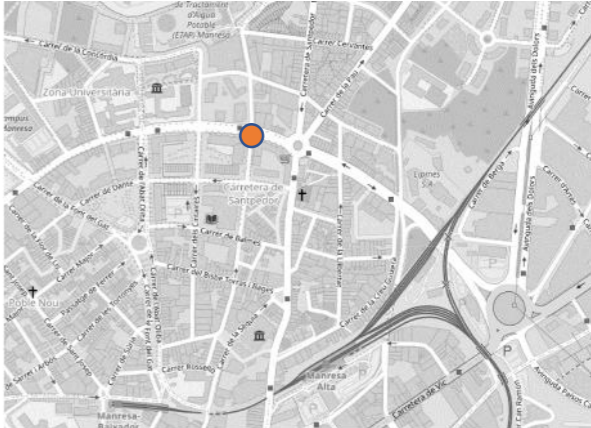
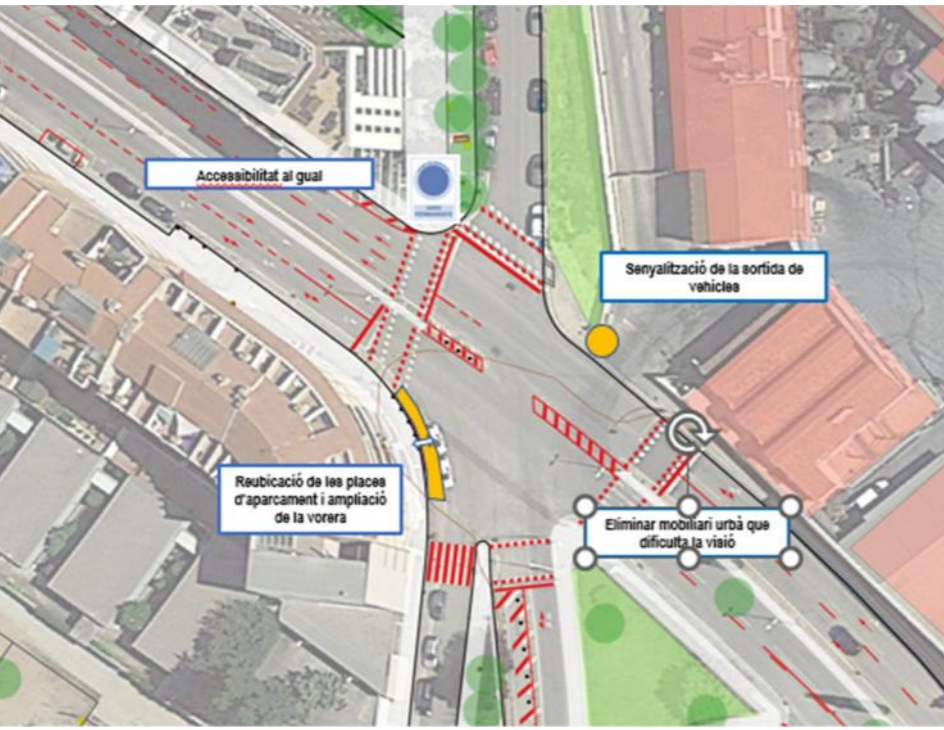




Voreres avançades en tots els passos de vianants. Desplaçament de la primerer places d'aparcament.

Consolidació de l'ampliació de la vorera existent

Millorar la il·luminació en els passos de vianants

UBICACIÓ C. De La Pau – C. Amadeu Vives

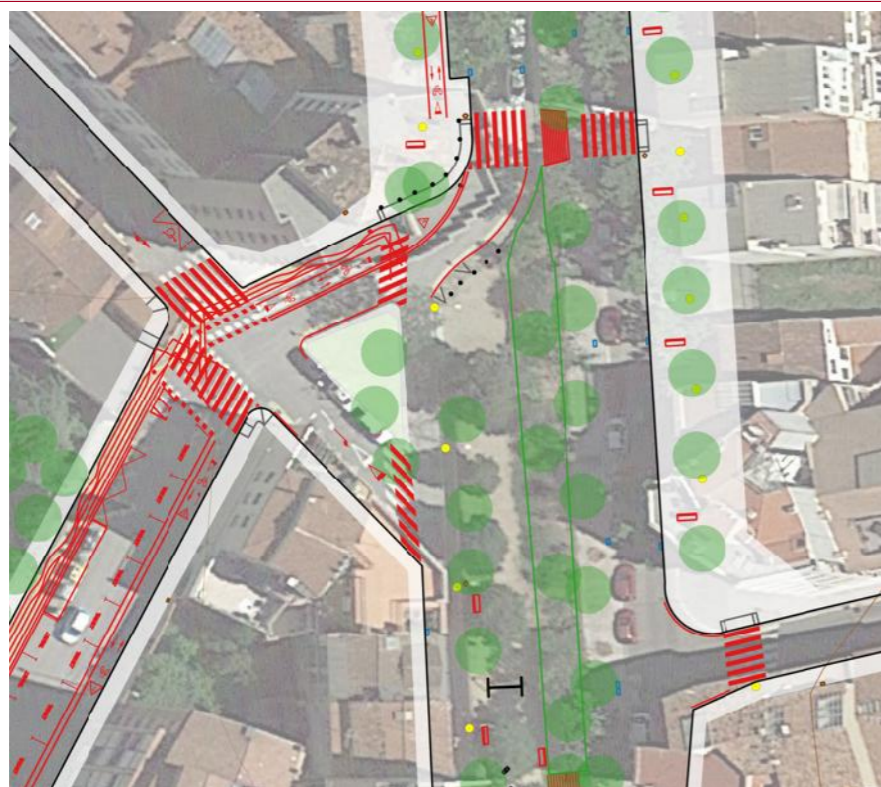
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO		LOCALITZACIÓ
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS		PROPOSTA
	 <p>Vorees molt estretes prioritant l'aparcament en bateria i carril massa ample</p>		<p>Ampliar la vorera, sobretot a la zona dels passos de vianants (vorees avançades)</p>
	 <p>Aparcament just abans del pas de vianants que obstaculitza la visió</p>		<p>Pintar un nou pas de vianants a la discontinuïtat de la vorera del carrer Pau Amadeu Vives.</p> <p>Reduir la velocitat permesa als vehicles en el carrer Pau Amadeu Vives.</p>
	 <p>Sense continuïtat segura per a vianants (manca de pas de Vianants)</p>		<p>Ampliació de la vorera ubicada davant de l'institut Pius Font i Quer substituint els aparcaments en bateria existents per aparcaments en línia.</p>
	 <p>Delimitació de l'espai viari sense consolidar</p>		

UBICACIÓ		Av. Bases de Manresa – Camí Vell de Santpedor	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS		PROPOSTA
	 <p>Gual de cantonada sense accesibilitat</p>		
	 <p>Sortida de vehicles mal senyalitzada</p>		<p>Construir una rampa d'accés al gual que ha d'estar degudament senyalitzat</p> <p>Senyalitzar la sortida de vehicles de manera convenient</p>
	 <p>Necessitat de reubicació de les places d'aparcament</p>		<p>Reubicar les places d'aparcament situades al revolt de l'Avinguda Bases de Manresa</p> <p>Eliminació o reubicació del mobiliari urbà que dificulta la visibilitat</p>
	 <p>Mobiliari urbà com a obstacle per a la visibilitat</p>		

UBICACIÓ

C. Abat Oliba – Plaça del Mossèn Planas

SITUACIÓ ACTUAL



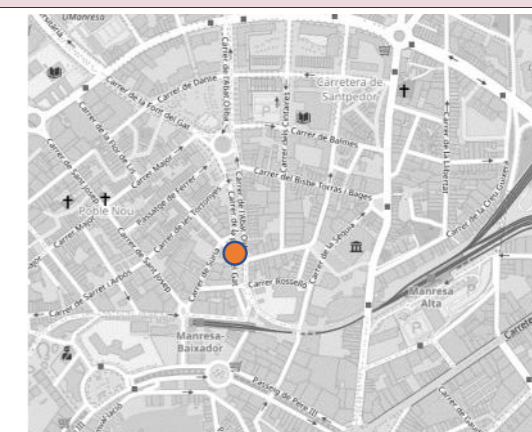
PROPOSTA



ORTOFOTO



LOCALITZACIÓ



DISFUNCIONS

PROPOSTA



Contenedors que treuen visibilitat

Eliminació o reubicació del mobiliari urbà que suposi un obstacle per a la circulació



Vorera molt estreta

Ampliació de la vorera en els trams que aquesta sigui massa estreta



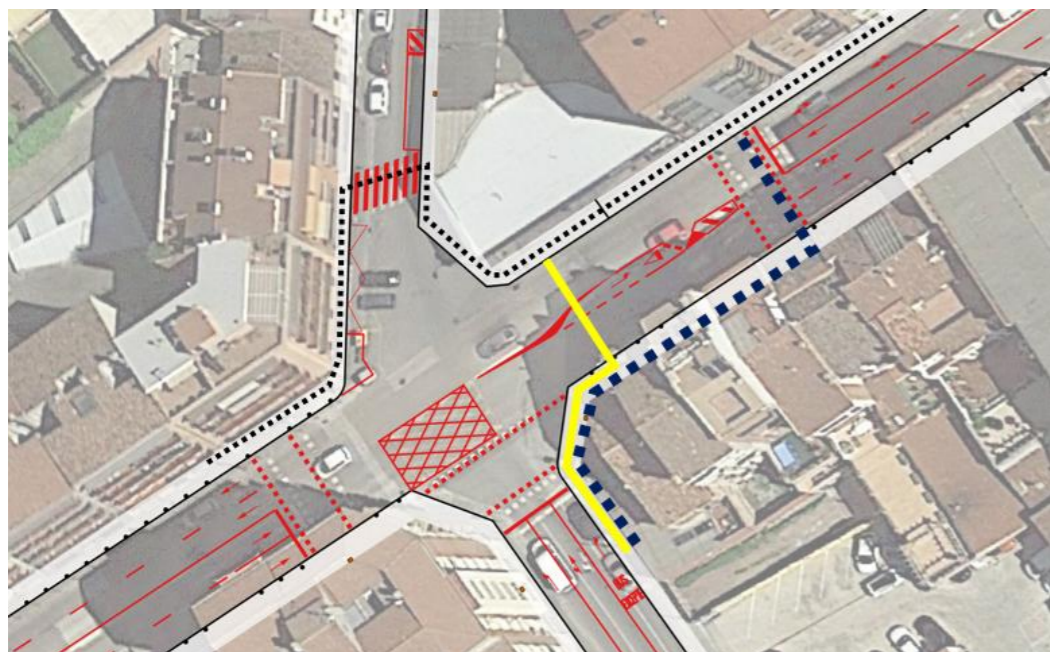

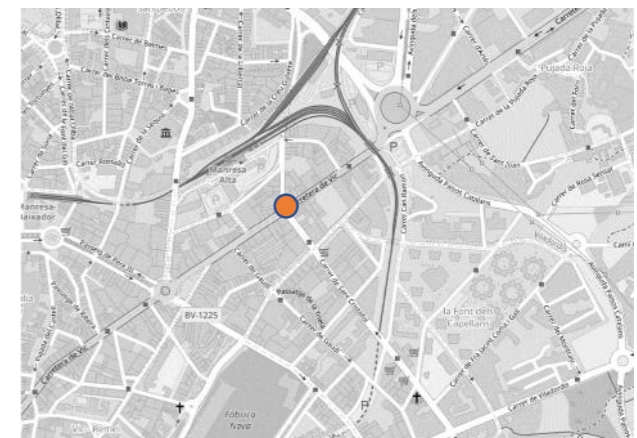
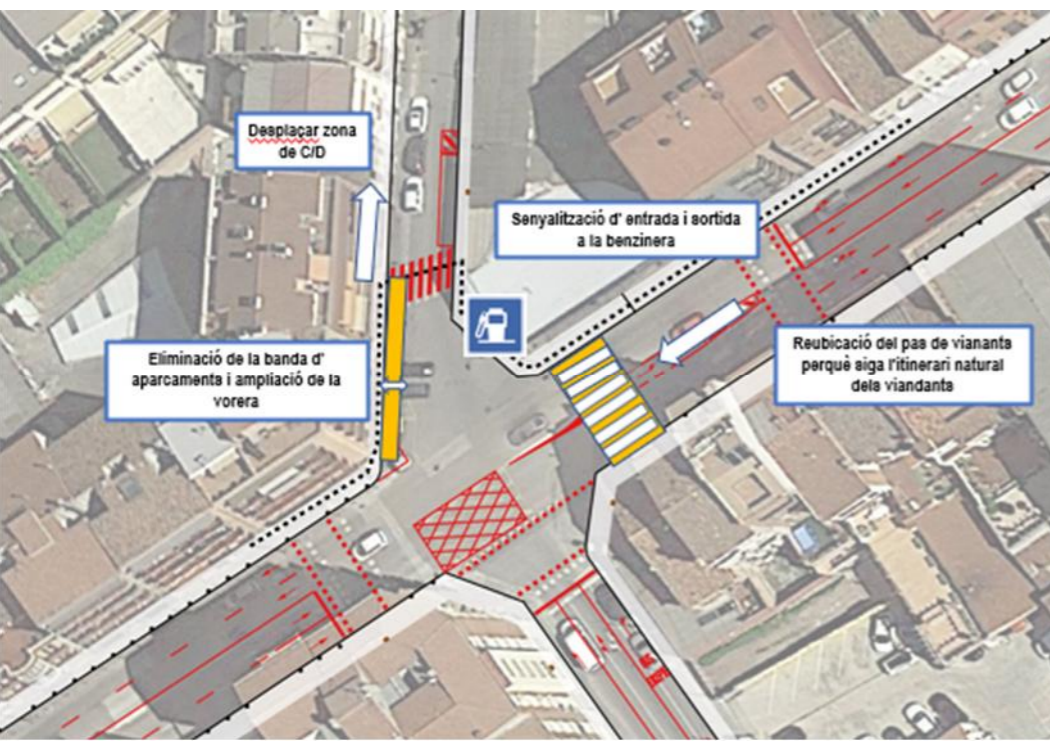




Banda d'aparcament que treu visibilitat del pas de vianants.

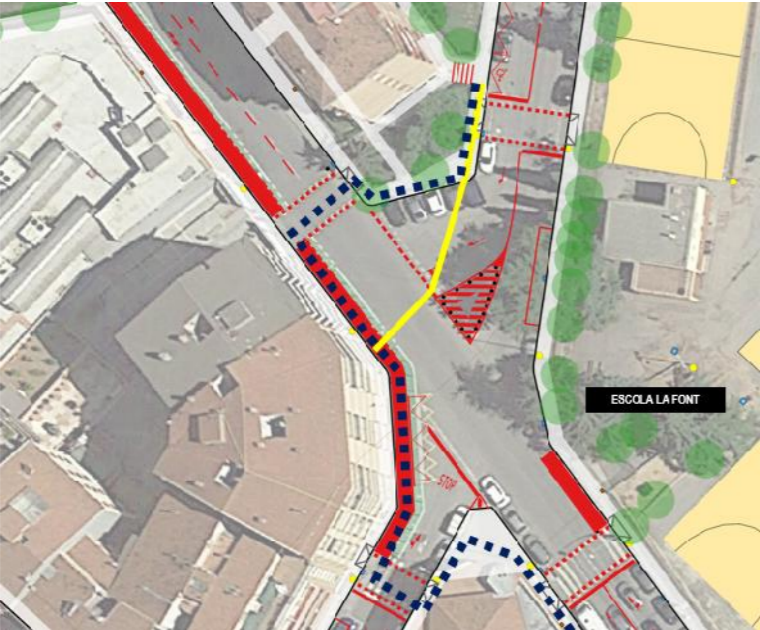

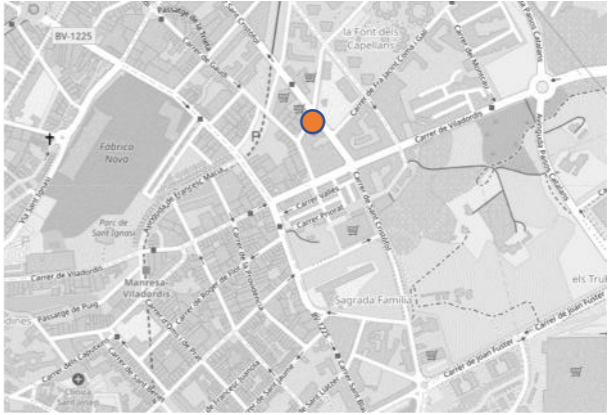
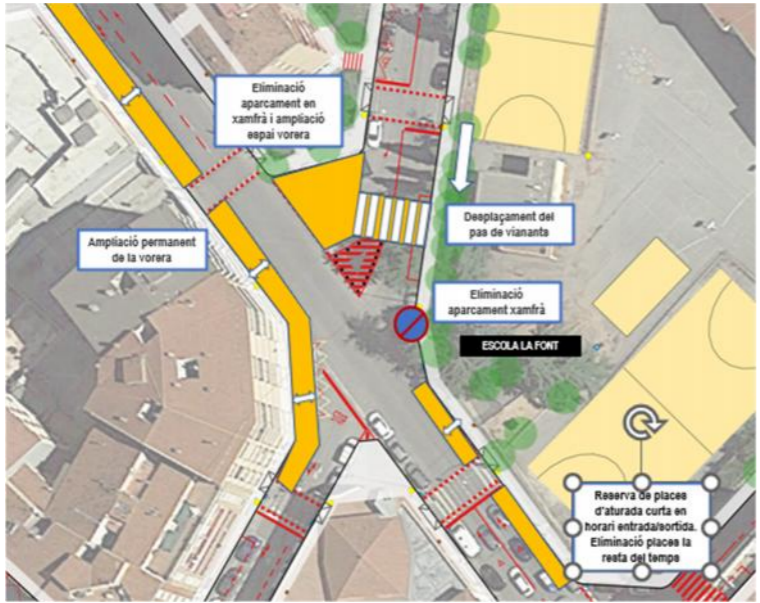


Substituir la plaça problemàtica per aparcaments per a bicicletes/patinets








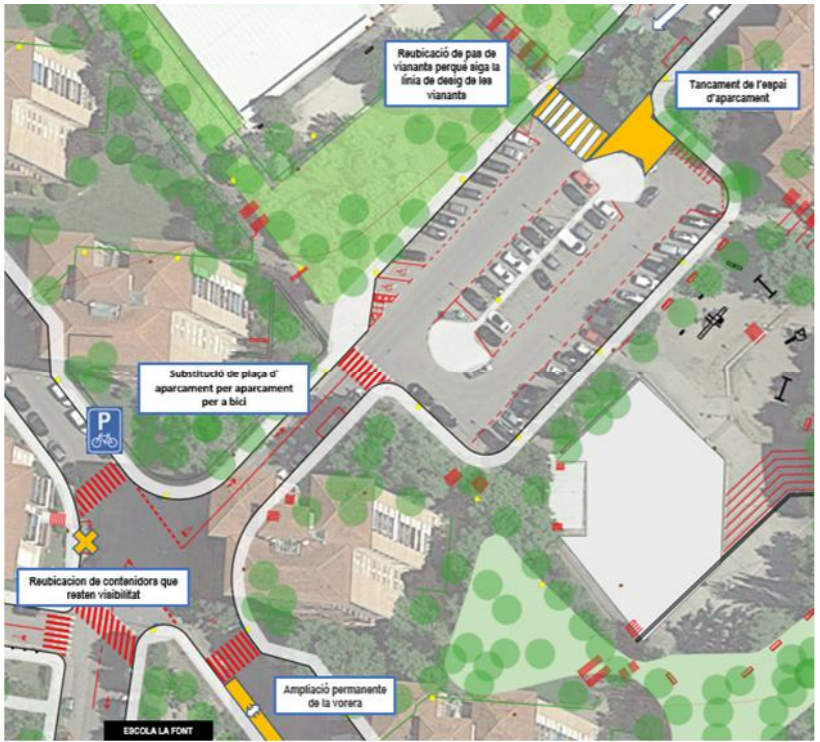


Delimitació tallada del carril bici

Ampliar el carril bici a les zones que presenta discontinuïtat. Remodelació del pas central per l'illa de la plaça per oferir majors nivells de seguretat (barrera, ampliació del pas, etc.)

UBICACIÓ		Carretera de Vic – C. Indústria	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
		DISFUNCIONS	PROPOSTA
<p style="text-align: center;">PROPOSTA</p>  <p>Desplaçar zona de CID</p> <p>Senyalització d'entrada i sortida a la benziner</p> <p>Eliminació de la banda d'aparcaments i ampliació de la vorera</p> <p>Reubicació del pas de vianants perquè siga l'itinerari natural dels vianants</p>	 <p>Gual entrada/sortida benziner. Aquesta incorporació sembla perillosa amb el trànsit que ve de l'est</p>	<p>En primer lloc destacar que aquesta intersecció quedarà subjecte al esquema de perfil proposat per la Carretera de Vic, que en principi ha de donar més espai a voreres i un carril-bici en aquest tram i que per tant implica la disminució de l'amplada de la calçada de la mateixa. Tot i això, de cara a introduir millores graduals, es proposa en un primer moment:</p> <p>Senyalització de l'entrada i sortida de la benziner existent a la intersecció.</p> <p>Eliminar de manera permanent els aparcaments conflictius i així poder construir una vorera més àmplia</p> <p>Reubicació del pas de vianants que no segueix la línia de vianants.</p>	
 <p>Gual entrada/sortida benziner. Aquesta incorporació sembla perillosa amb el trànsit que ve de l'est</p>	 <p>Creuament amb molt espai de calçada</p>		
 <p>Itinerari de vianants amb pas de vianants</p>			

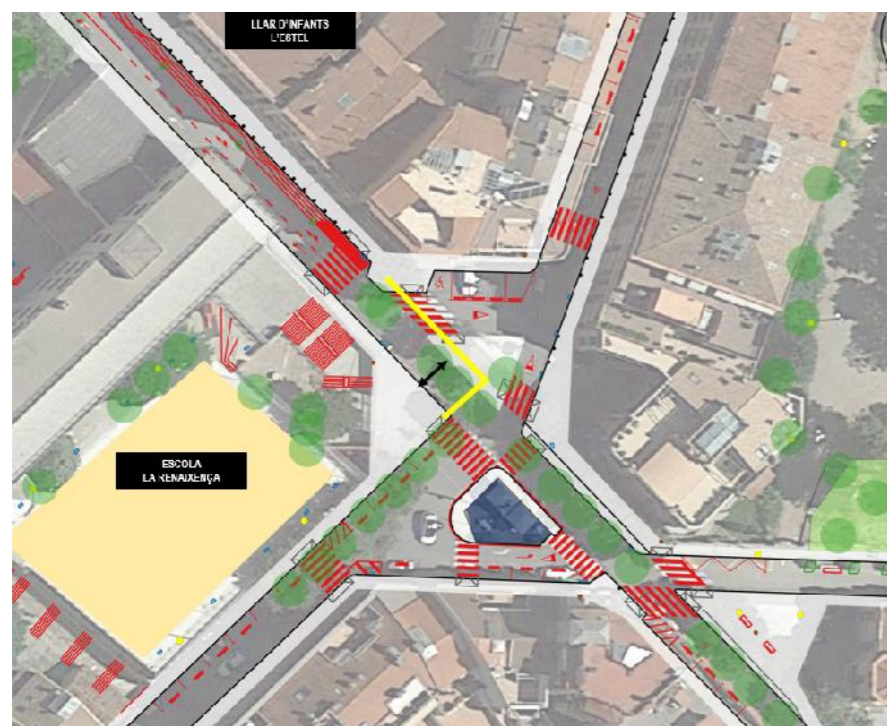
UBICACIÓ		C. Sagrada Família – C. Sant Cristòfol	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS	DISFUNCIONS	PROPOSTA
		<p>Ampliació de vorera sense consolidar</p>	<p>Ampliació permanent de la vorera (pintura temporal en calçada del període de la COVID-19 davant de mercat i escola).</p> <p>Estretament del carrer de la Sagrada Família amb construcció de vorera-xamfrà i eliminació dels aparcaments.</p> <p>Desplaçament del pas de vianants del carrer de la Sagrada Família més a prop del punt d'intersecció.</p> <p>Eliminació de franja d'aparcament prèvia al pas de vianants de davant de l'escola. Reserva per aturada curta en horari entrada-sortida de centre educatiu.</p>
		<p>La gent creua pel mitjà lloc que el pas de vianants no és pròxim</p>	

UBICACIÓ		Carrer Granollers	
SITUACIÓ ACTUAL		ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ
			
PROPOSTA		DISFUNCIONS	PROPOSTA
			<p>Massa distància entre passos de vianants</p>
			<p>Manca de visibilitat degut a l'aparcament</p> <p>Tancament de l'espai d'aparcament per la banda nord per fer més segur el pas de vianants a la zona central del pàrquing i la reubicació del pas de vianants</p> <p>Substitució de plaça d'aparcament per aparcament per a bici</p>
			<p>Ampliació de vorera sense consolidar</p> <p>Ampliació permanent de la vorera a l'accés nord de l'escola (pintura temporal en calçada del període de la COVID-19 davant de mercat i escola)</p>
			<p>Contenedors d'escombreries són obstacles per a la visibilitat del pas de vianants</p> <p>Reubicació de contenidors que resten visibilitat</p>
			

UBICACIÓ

Plaça de la Independència

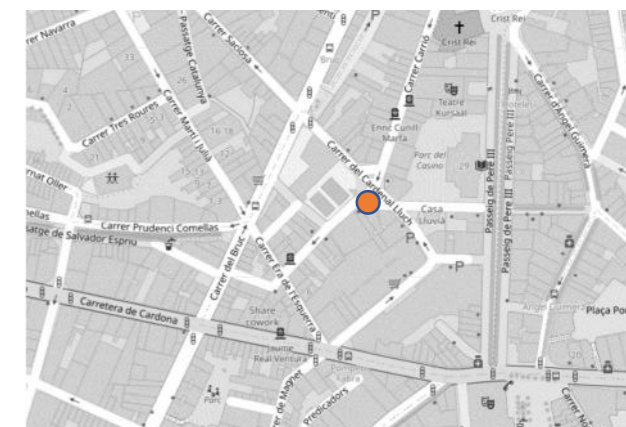
SITUACIÓ ACTUAL



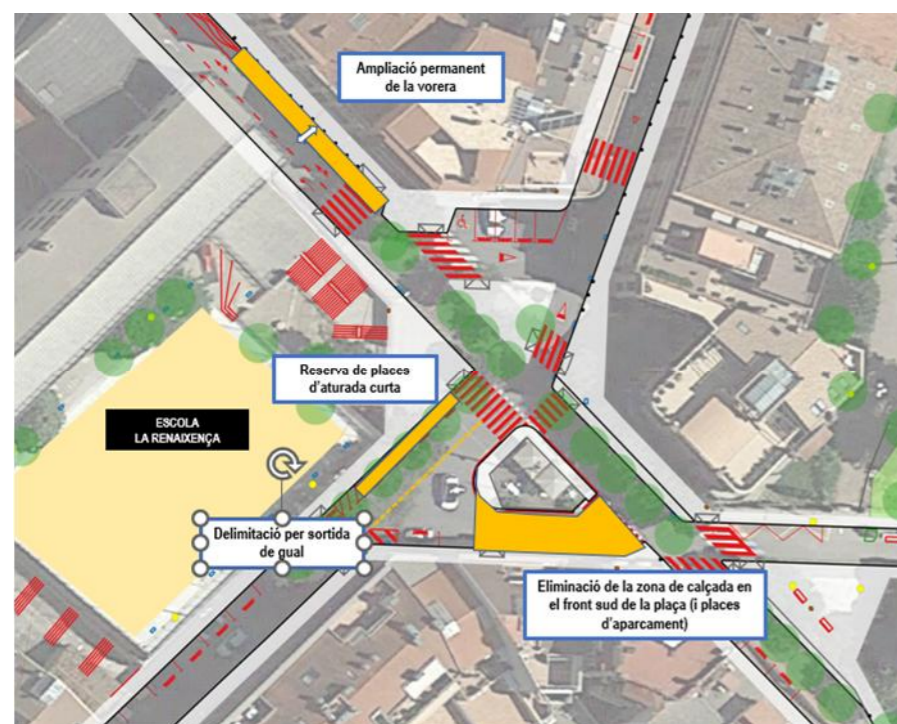
ORTOFOTO



LOCALITZACIÓ



PROPOSTA



DISFUNCIONS



Places d'aparcament a les proximitats dels passos de vianants i alguns cotxes en doble fila

PROPOSTA



"Línia de desig de vianants sense pas de vianants"

Ampliació permanent de la vorera davant de l'escola (pintura temporal en calçada del període de la COVID-19 davant de mercat i escola)

Creació d'espai de vianants entre illa actual y cara sud de la plaça. Es proposa crear l'espai de tal manera que es permetia la sortida dels vehicles del gual existent.



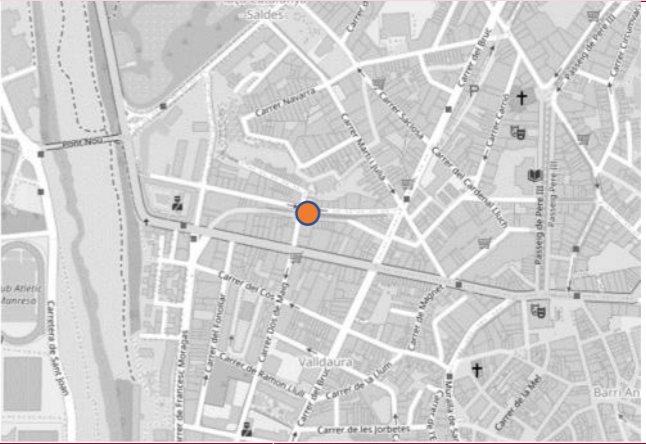
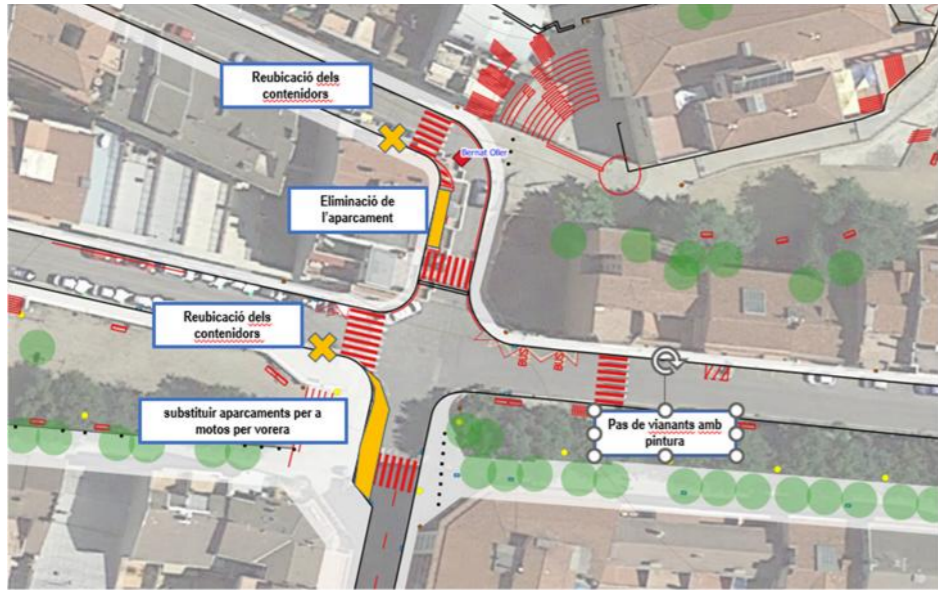






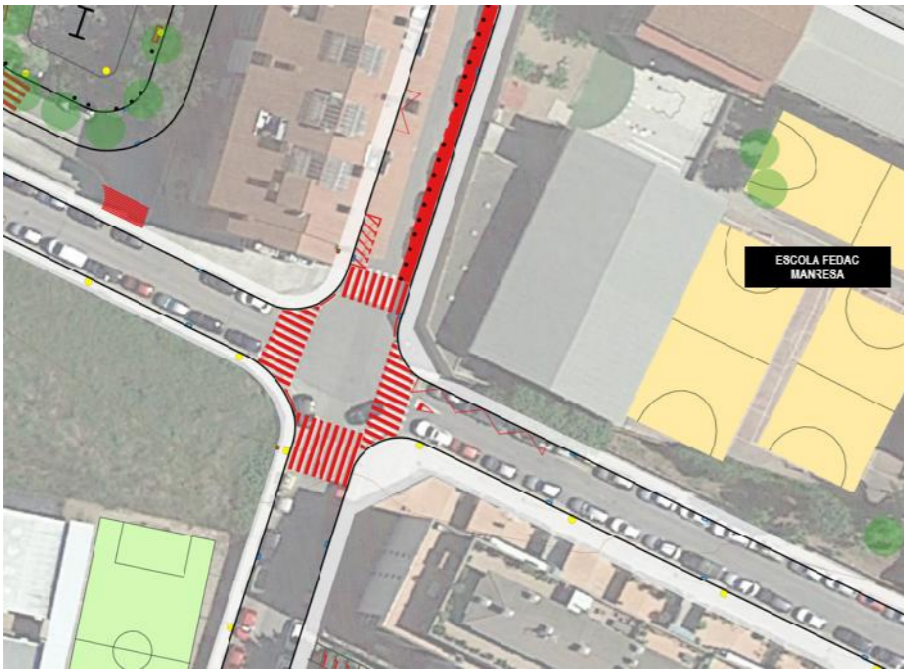

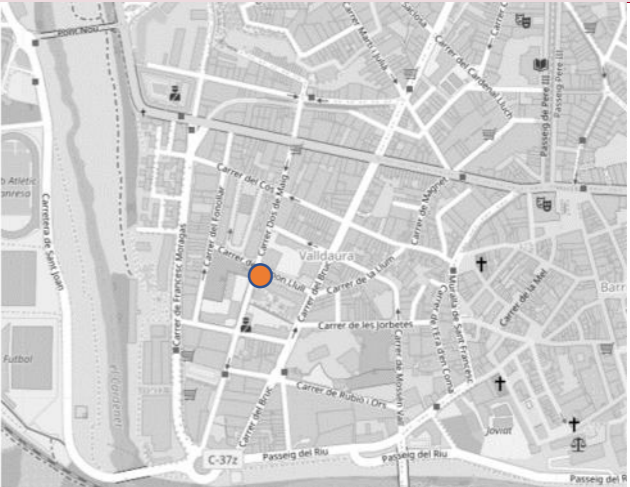
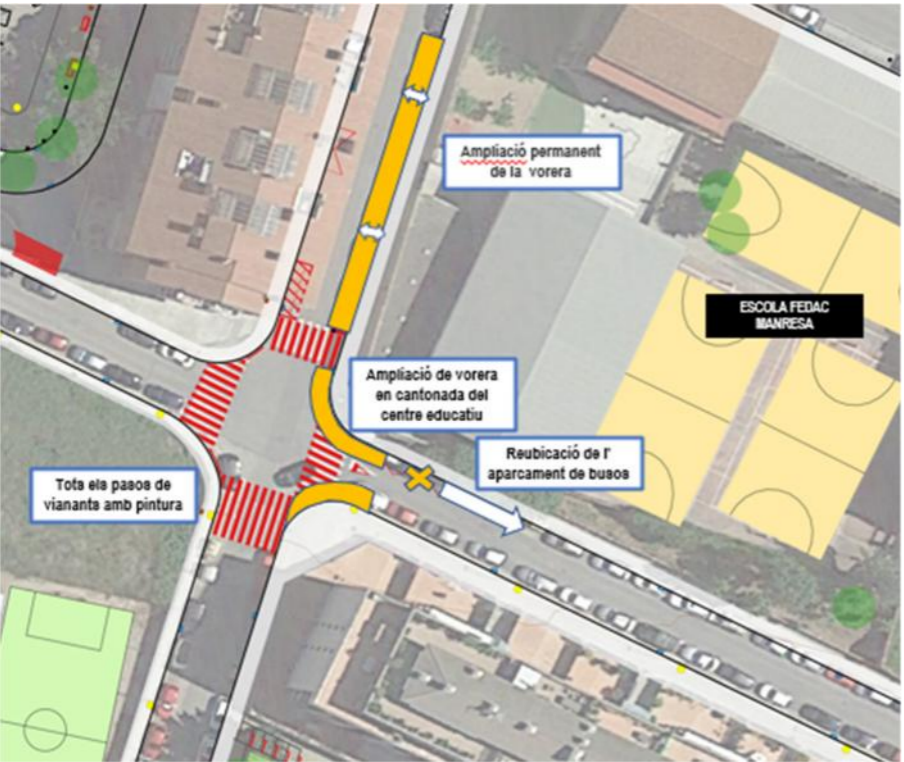


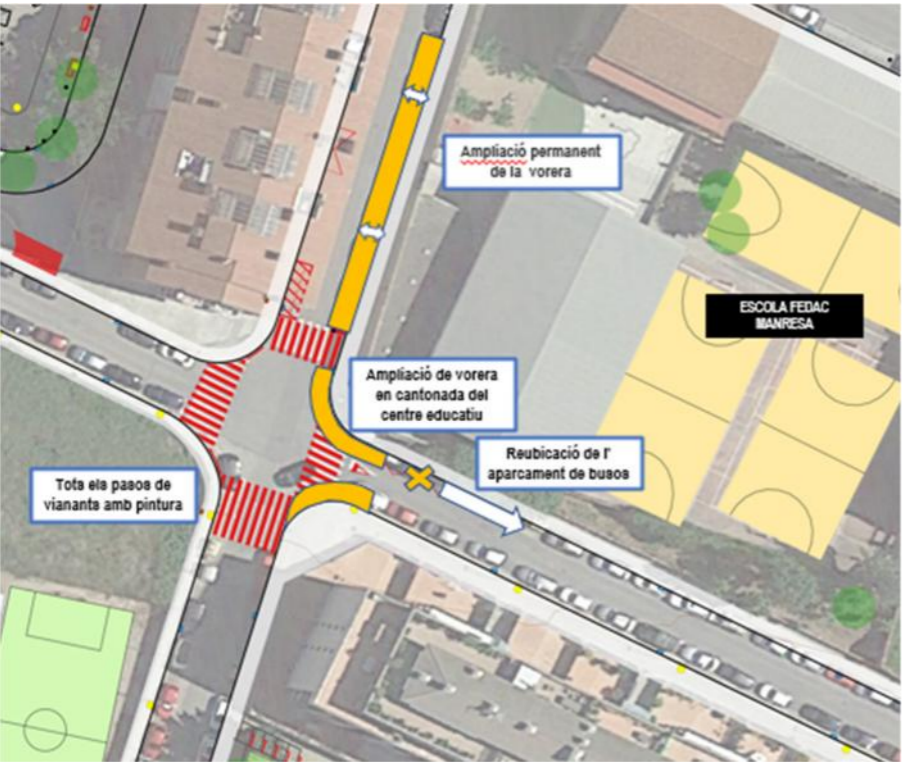

"Línia de desig" de Vianants sense pas de vianants

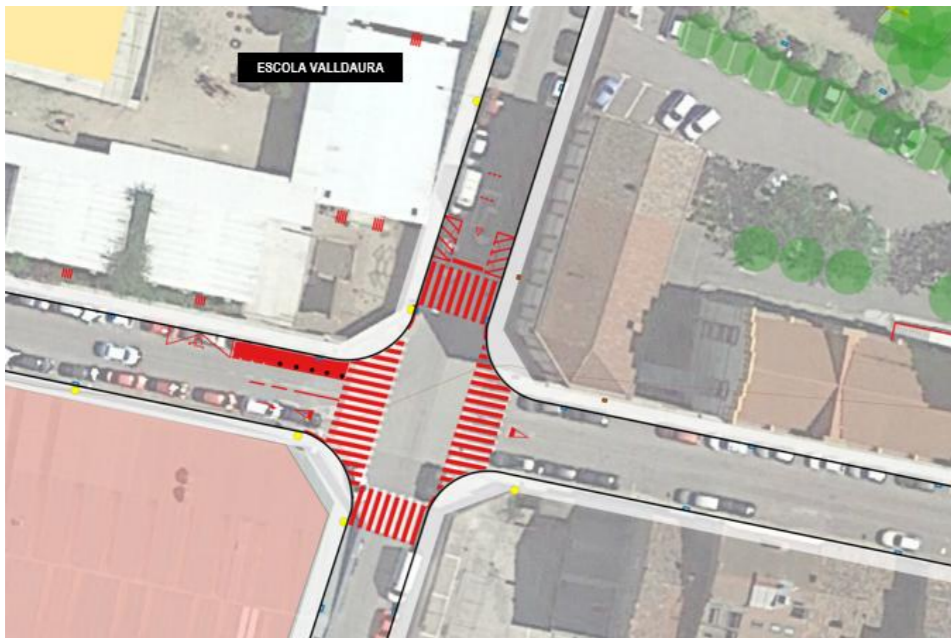

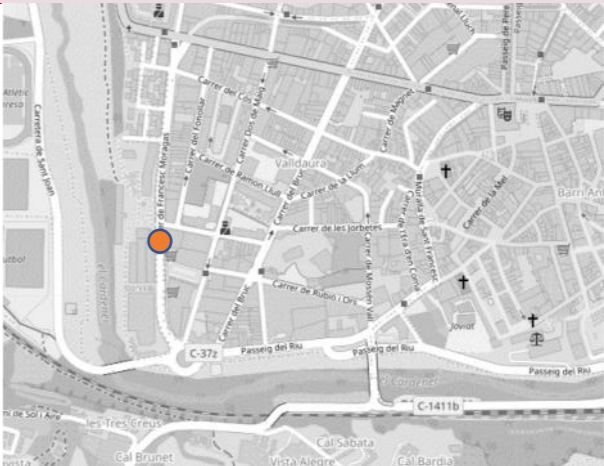


Eliminació de franja d'aparcament prèvia al pas de vianants de davant de l'escola. Reserva per aturada curta en horari entrada-sortida de centre educatiu.

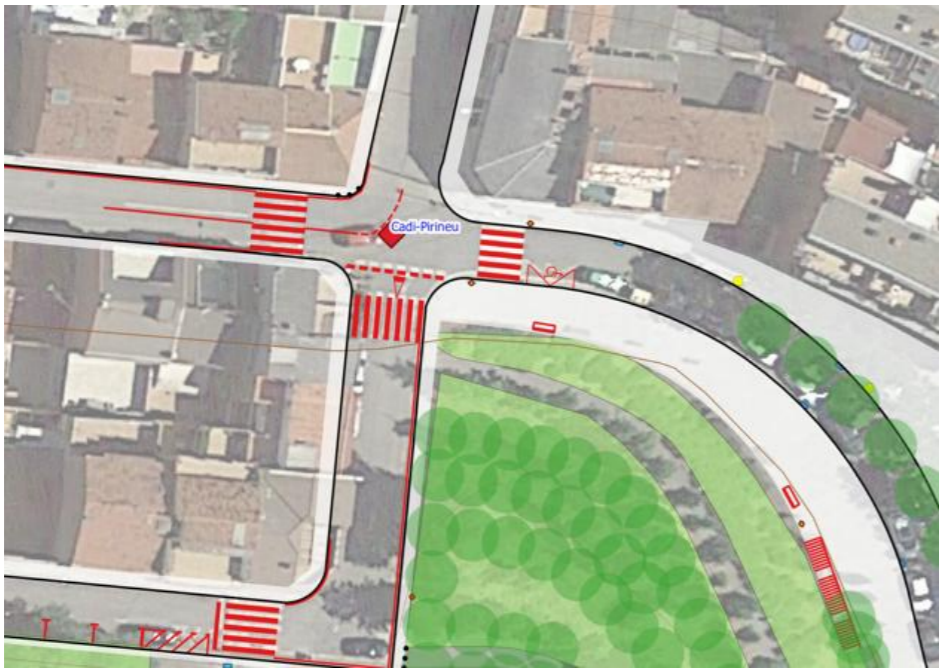


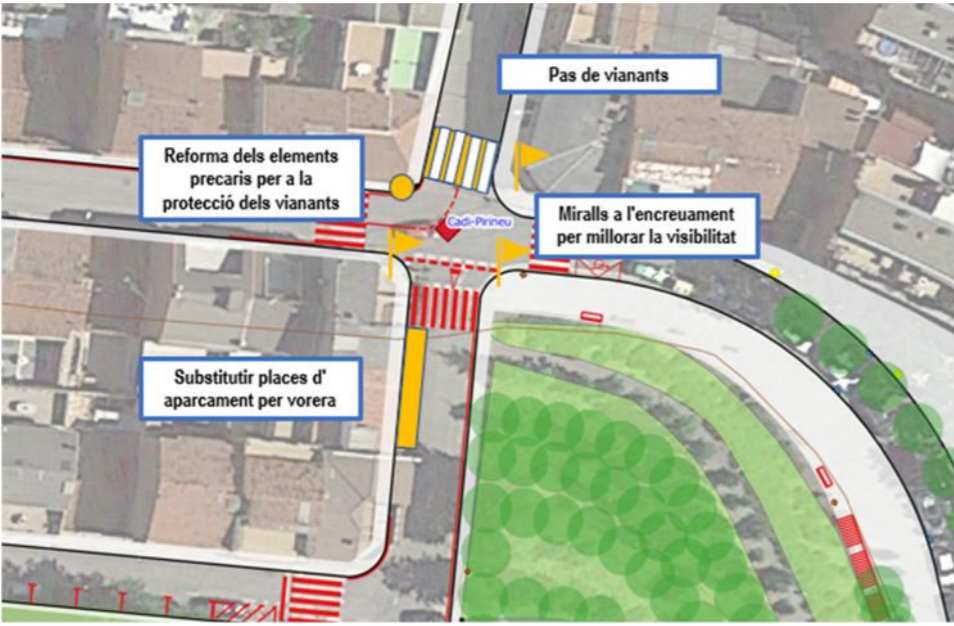







Ampliació de vorera sense consolidar

UBICACIÓ		Carrer Bernat Oller	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS		PROPOSTA
		Contenidors que poden dificultar la visibilitat del pas de vianants	<p>Reubicació dels contenidors que poden dificultar la visibilitat dels passos de vianants</p> <p>Eliminació de les dues places d'aparcament a la baixada de c/de Dos de Maig</p> <p>Substituir aparcaments per a motos per vorera</p> <p>Pintura al pas de vianants del</p>
		Aparcament de motos entre passos de vianants	
			
		Sense pas accessible al Bulevard Prudenci Comellas (sense vorera i només escales)	

UBICACIÓ		C. Dos De Maig – C. Ramón Llull	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA		DISFUNCIONS	PROPOSTA
			<p>Ampliació de vorera sense consolidar</p>
			<p>Ampliació permanente de la vorera (pintura temporal en calçada del període de la COVID-19 davant de mercat i escola)</p> <p>Ampliació de l'espai de vorera en la vessant d'arribada des del carrer de Ramon Llull</p> <p>Reubicació de la parada de busos just per sota de la zona d'ampliació de vorera</p>
			<p>Aparcament de bus amb voreres molt estretes i manca de visibilitat del pas de vianants</p>

UBICACIÓ		C. Dos de Maig – C. d'Ausiàs March	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS	PROPOSTA	
		<p>Ampliació de vorera sense consolidar</p> <p>Ampliació permanent de la vorera (pintura temporal en calçada del període de la COVID-19 davant de mercat i escola) i continuïtat mitjançant la construcció de voreres avançades en la cantonada del centre educatiu.</p> <p>Substitució de plaça d'aparcament de la banda sud del carrer d'Ausiàs March per aparcament per a bici.</p> <p>Pas de vianants amb pintura</p> <p>Manca de visibilitat degut a l'aparcament</p>	

UBICACIÓ		C. Del Cadí – C. Del Pirineu	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
PROPOSTA	DISFUNCIONS		PROPOSTA
	   	<p>Elements precaris per a la protecció dels vianants</p> <p>Voreres estretes prioritant l'aparcament</p> <p>Els miralls no són eficients</p> <p>Molt poca visibilitat a les cantonades</p>	<p>Reforma dels elements precaris per a la protecció dels vianants</p> <p>Substituir places d'aparcament per vorera</p> <p>Miralls a l'encreuament per millorar la visibilitat</p>

UBICACIÓ		C. Viladordis – C. De La Providència	
SITUACIÓ ACTUAL	ORTOFOTO	LOCALITZACIÓ	
			
	DISFUNCIONS		PROPOSTA
		<p>Manca de pas de vianants</p>	
PROPOSTA		<p>Voreres estretes prioritant l'aparcament</p>	<p>Construcció del pas de vianants que falta al carrer de Viladordis. Desplaçar contenidors</p> <p>Ampliació vorera dela cantonada nord (consolidació espai ocupat inadecuadament).</p> <p>Substituir places d'aparcament en bateria del costat est per places en cordó.</p>
			