

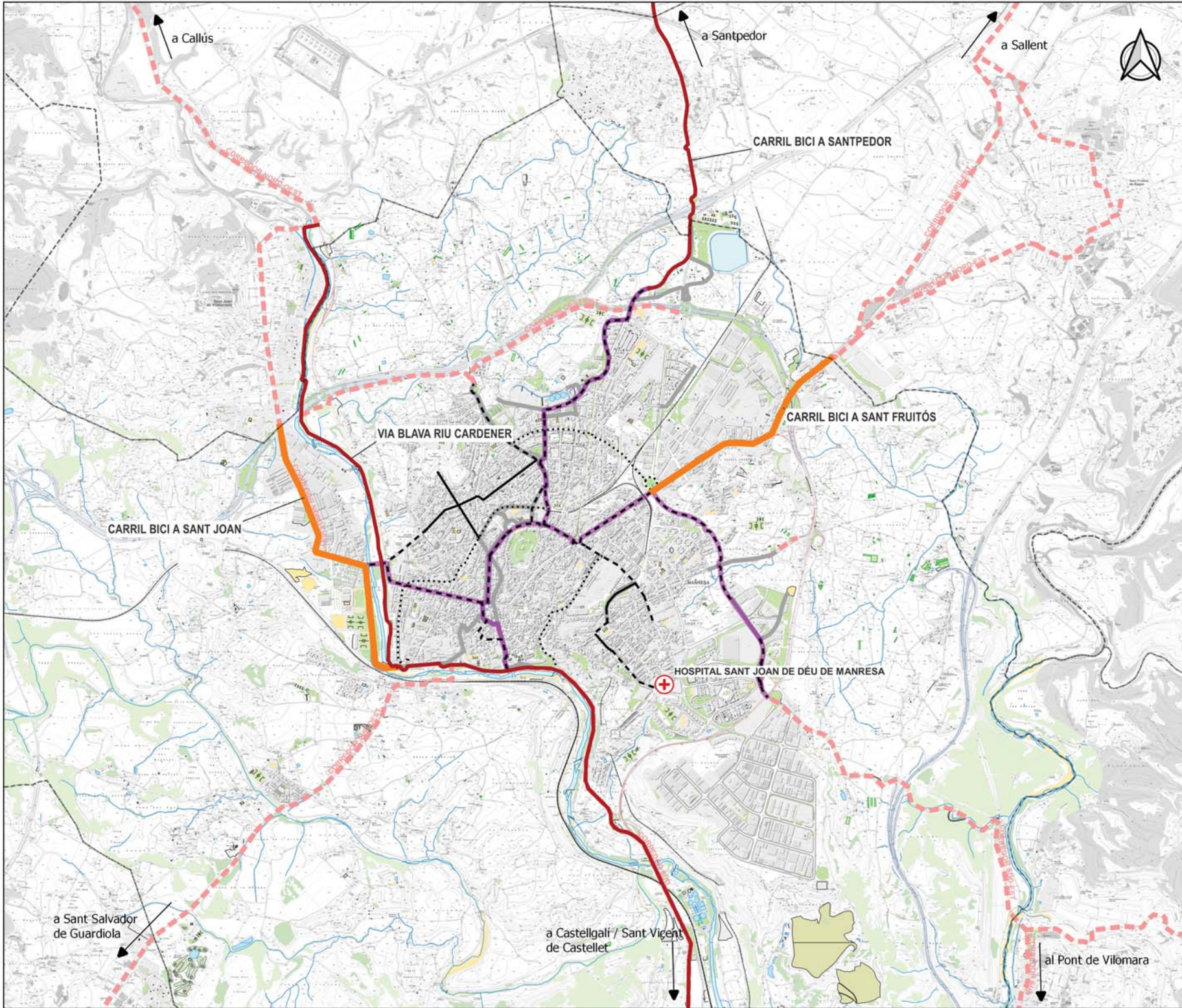
PMUS MANRESA

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa Propostes. Annex de mapes i plànols

Índex de mapes i plànols

Codi Mesura	Nom de la mesura / plànol
1.1.1	Xarxa intermunicipal vies ciclistes
1.1.3	Consolidar una xarxa de mobilitat sostenible entre Sant Joan de Vilatorrada-Manresa i Sant Fruitós de Bages
1.2.2	Xarxa d'aparcaments dissuasius connectats amb el transport sostenible
2.1.1/2.1.3/2.1.4/2.2.1	Proposta general per a vianants
2.1.1/2.1.3/2.1.4/2.2.1	Proposta general per a vianants. Fases
2.1.1	Consolidació d'illes de vianants: centre històric i àrea central
2.1.3	Programa de espais estancials a les cantonades
2.1.4	Adequació de voreres i plataformes úniques
2.1.4	Adequació de voreres i plataformes úniques (Fases)
2.1.6	Rutes saludables urbanes als espais de salut
2.2.1	Desenvolupament eixos cívics
2.2.1	Desenvolupament eixos cívics. Fases
2.2.2	Xarxa cicloviària municipal. Visió de conjunt. Tipologies
2.2.2	Xarxa cicloviària municipal. Xarxa urbana. Fases
2.2.3	Mesures per la prioritització de pas del transport públic
2.2.8	Vies d'atenció prioritària
2.3.1 / 2.3.2	Aparca-bicis segurs centres atractors (pàrquings, escoles i equipaments, estacions)
2.4.1	Replantejament de la funcionalitat i nivell de servei de línies actuals
2.5.1	Ampliació de l'aparcament regulat
2.5.4	Noves zones d'aparcament al barri Pare Ignasi Puig (el Xup)
3.2.2	Millora de l'estat i accessibilitat a parades
3.4.1	Punts de recàrrega de vehicles elèctrics





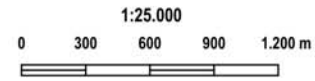
- ### Llegenda
- Xarxa cicloviària supramunicipal**
- Projectes en avançat estat de execució
 - Proposta de carrils bici protegit a Sant Joan i Sant Fruitós
 - Xarxa de carril segregat urbà de caràcter interurbà
 - Proposta de corredors intermunicipals a avaluar
- Xarxa cicloviària urbana**
- Proposta de xarxa cicloviària segregada
 - Proposta de xarxa cicloviària segregada pendent d'avaluació de viabilitat
 - Proposta xarxa cicloviària NO segregada
 - Xarxa urbana actual

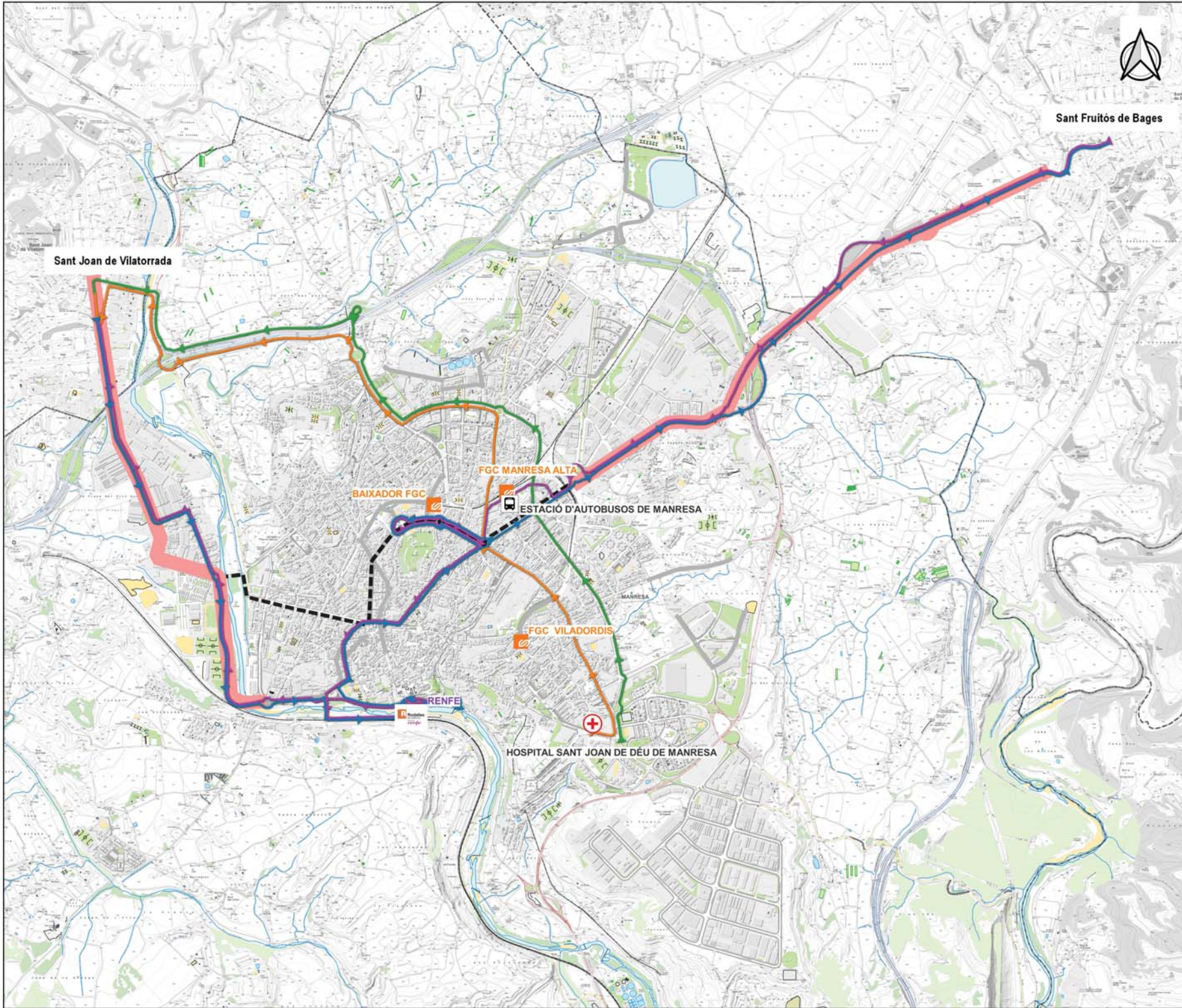
CODI MESURA: 1.1.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
XARXA CICLOVIÀRIA
INTERMUNICIPAL





Llegenda

Línies supramunicipals

- Sant Fruitós-Manresa-Sant Joan (anada)
- Sant Fruitós-Manresa-Sant Joan (tornada)
- Sant Joan - Hospital (anada)
- Sant Joan - Hospital (tornada)

Xarxa cicloviària

- Proposta de corredor ciclista urbà ctra. Cardona-Pere III-ctra. Vic
- Proposta de corredors ciclistes supramunicipals

Estacions de transport

- RENFE
- FGC
- Estació d'autobusos

Equipament Sanitari

- Hospital Sant Joan de Déu de Manresa

CODI MESURA: 1.1.3



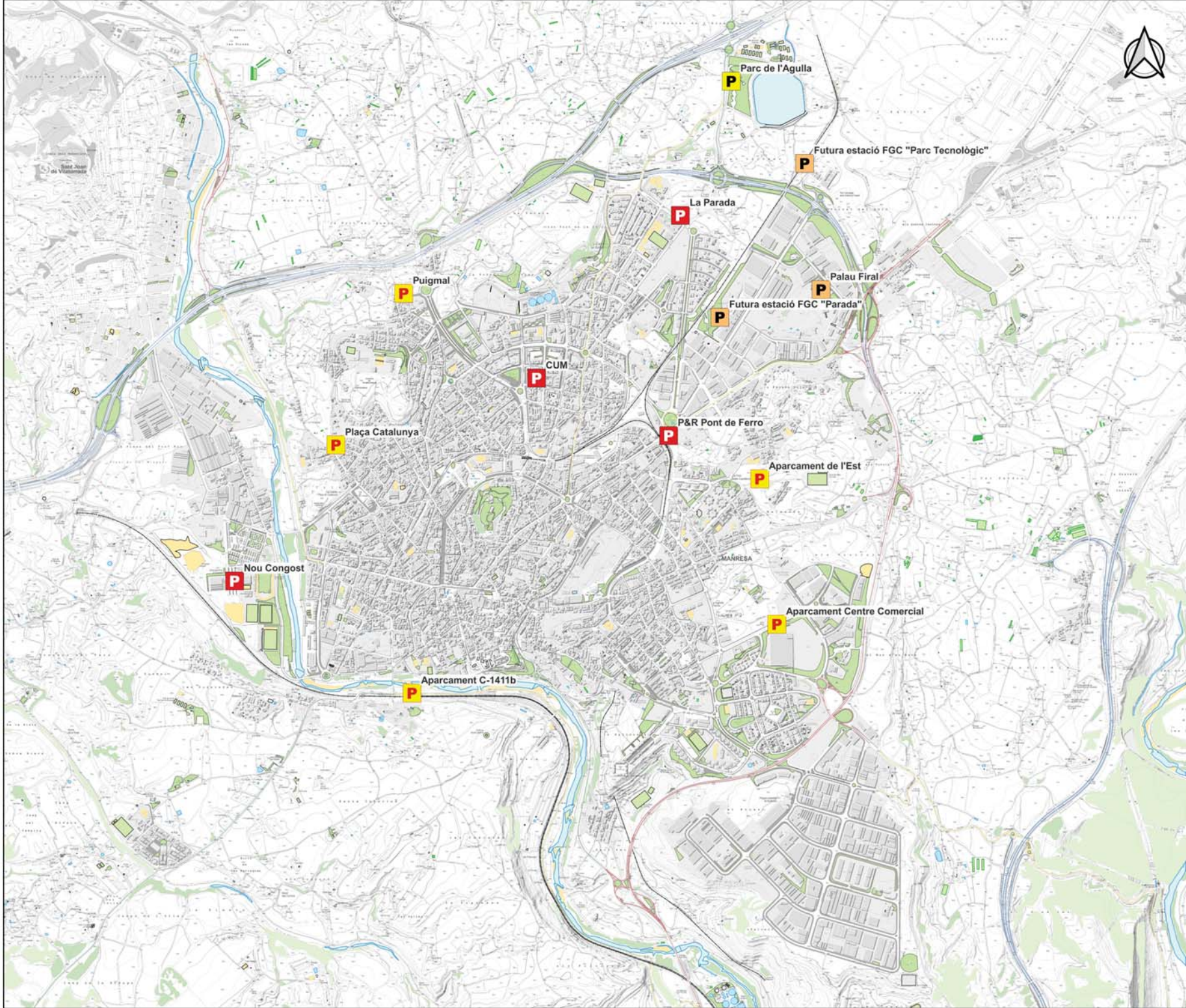
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA CONNEXIONS
AMB SANT JOAN DE VILA TORRADA I
SANT FRUITÓS DE BAGES

1:20.000

0 300 600 900 m





Llegenda

Aparcaments dissuasius existents sense necessitats d'adequació

P Aparcaments dissuasius existents

Proposta d'aparcaments dissuasius amb necessitats d'adequació FASE I

P Nous parcaments dissuasius proposats FASE I

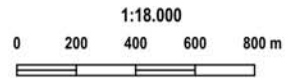
P Nous parcaments dissuasius proposats FASE II

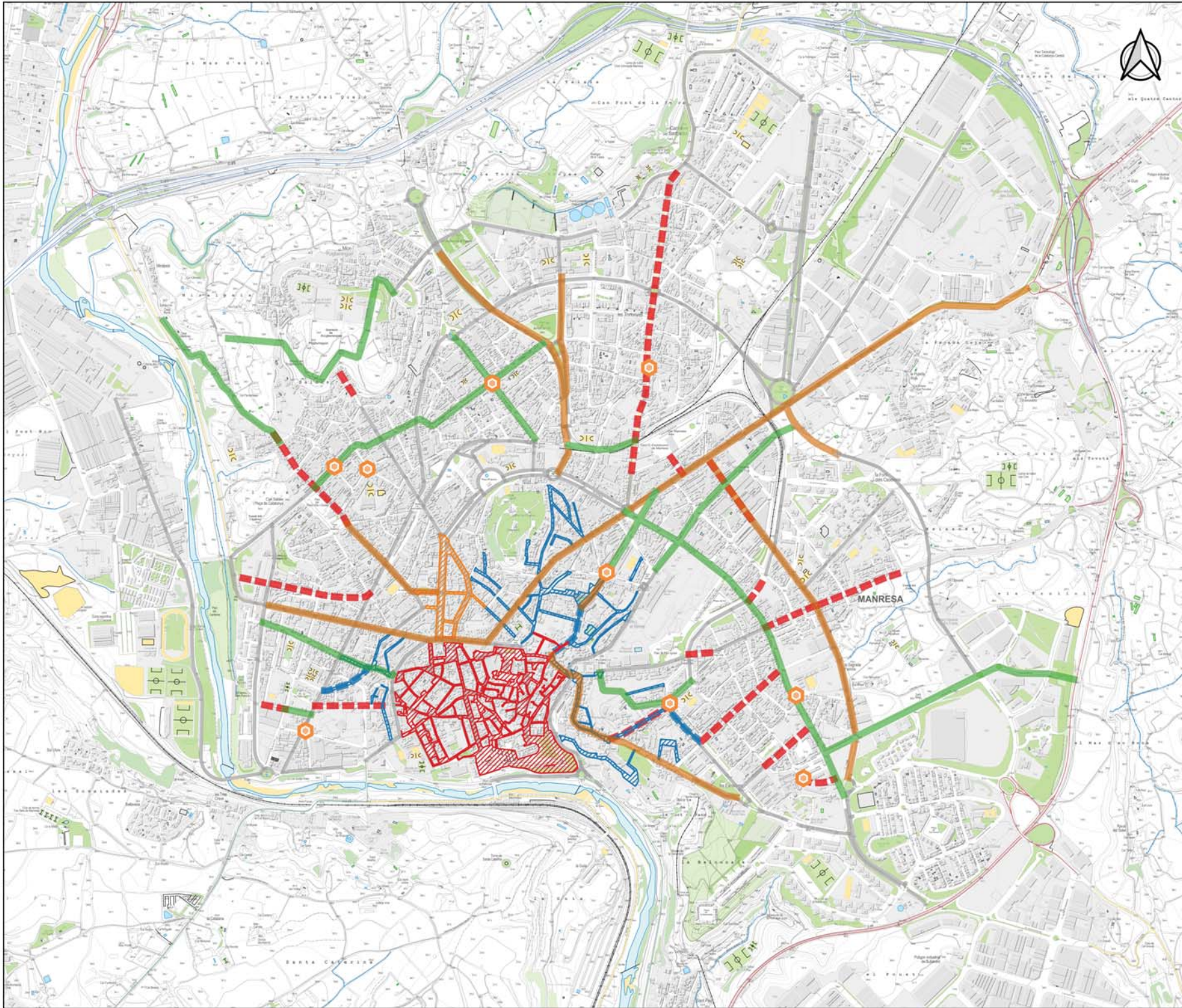
CODI MESURA: 1.2.2



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'APARCAMENTS DISSUASIS





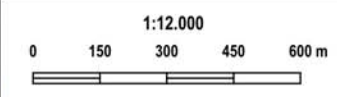
- Llegenda**
- Proposta orientativa de eixos cívics i connexions amb l'espai central**
 - Connexió dels barris amb l'espai central
 - Eixos cívics
 - Proposta orientativa d'Illa i zones de vianants**
 - ▨ Illa de Vianants Centre històric
 - ▨ Illa de vianants Àrea Central
 - ▨ Zona de vianants
 - Proposta orientativa de ampliació i adequació de voreres**
 - Ampliació i adequació de voreres
 - Plataformes úniques
 - Microcentralitats**
 - Programa de espais estancials a les cantonades
 - Accessibilitat per a vianants**
 - Carrers actualment accessibles

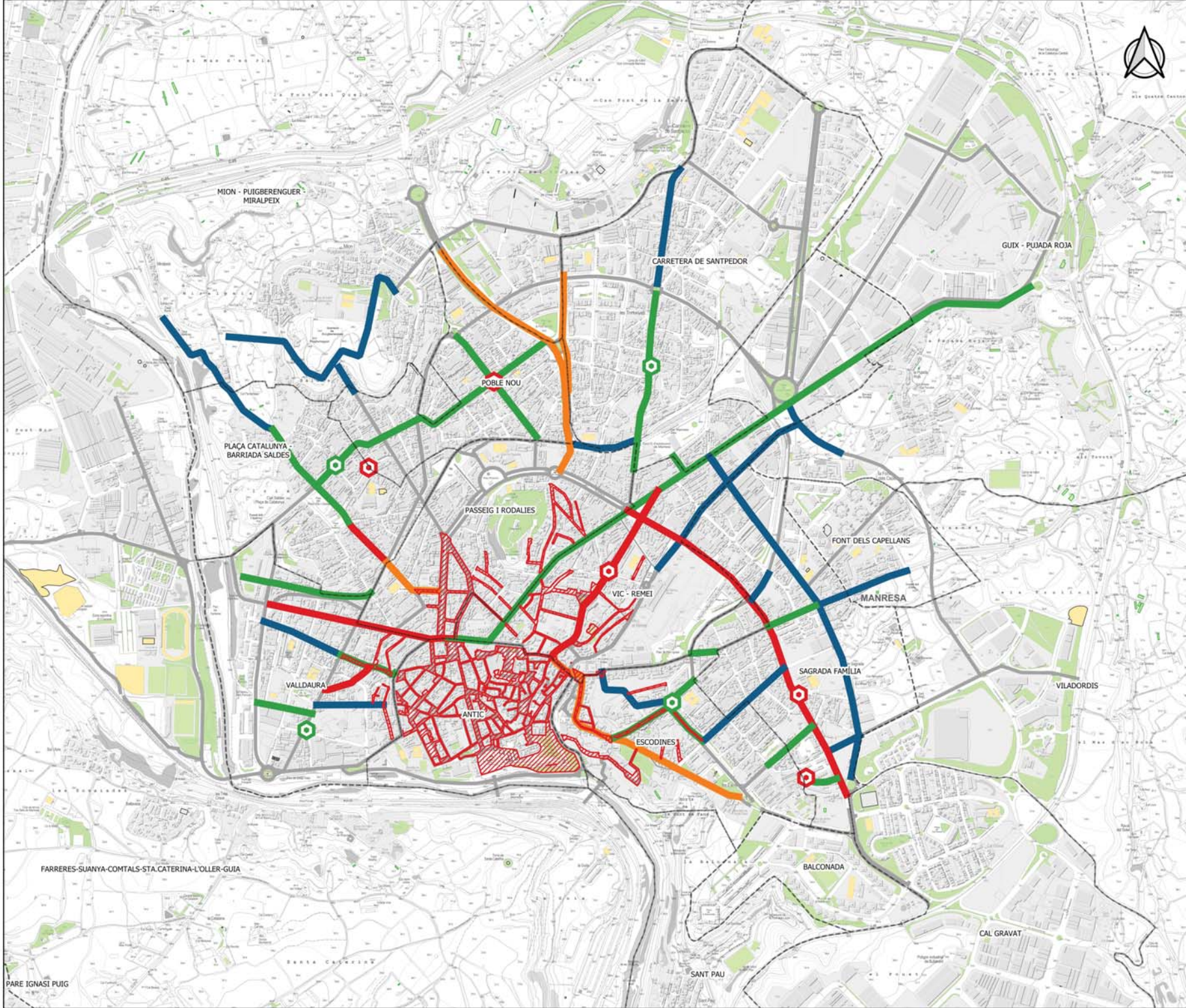
CODI MESURA:
2.1.1 / 2.1.3 / 2.1.4 / 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA GENERAL PER A VIANANTS





Llegenda

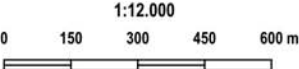
- Fases de desenvolupament**
- Actuacions en execució o programades
 - Fase I
 - Fase II
 - més enllà de la vigència del PMUS

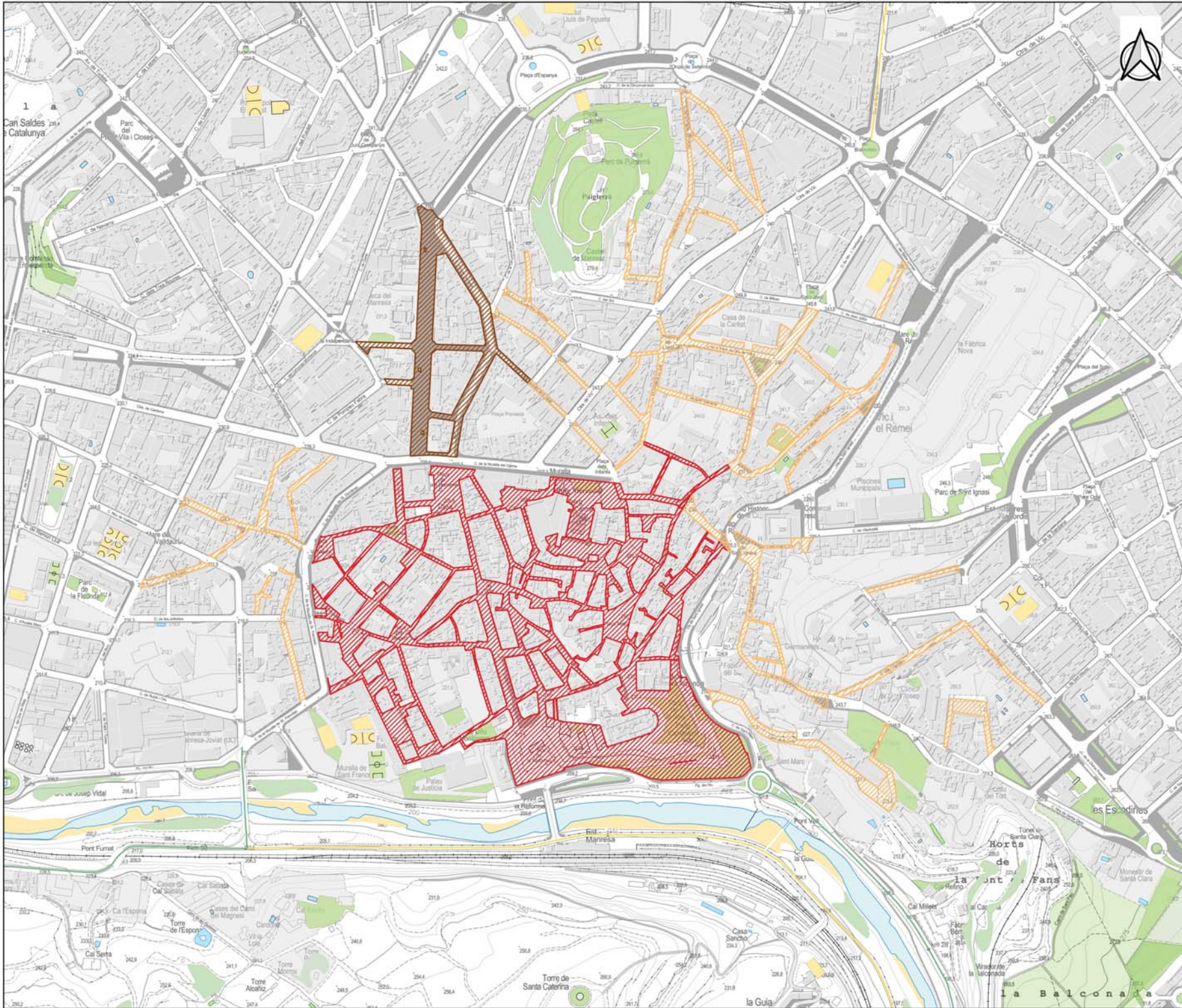
CODI MESURA:
2.1.1 / 2.1.3 / 2.1.4 / 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA



PROPOSTA ORIENTATIVA
GENERAL PER A VIANANTS
FASES DE DESENVOLUPAMENT








Llegenda

Proposta de consolidació d'Iles de vianants

-  Illa de Vianants Centre històric
-  Illa de vianants Àrea Central

-  Illa de vianants (restricció d'accés i horari)

Regulació de zones de vianants al voltant de les illes de vianants a l'àrea central

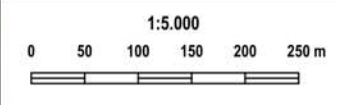
-  Zona de vianants
-  Zones de vianants (sense restricció d'accés i horari)

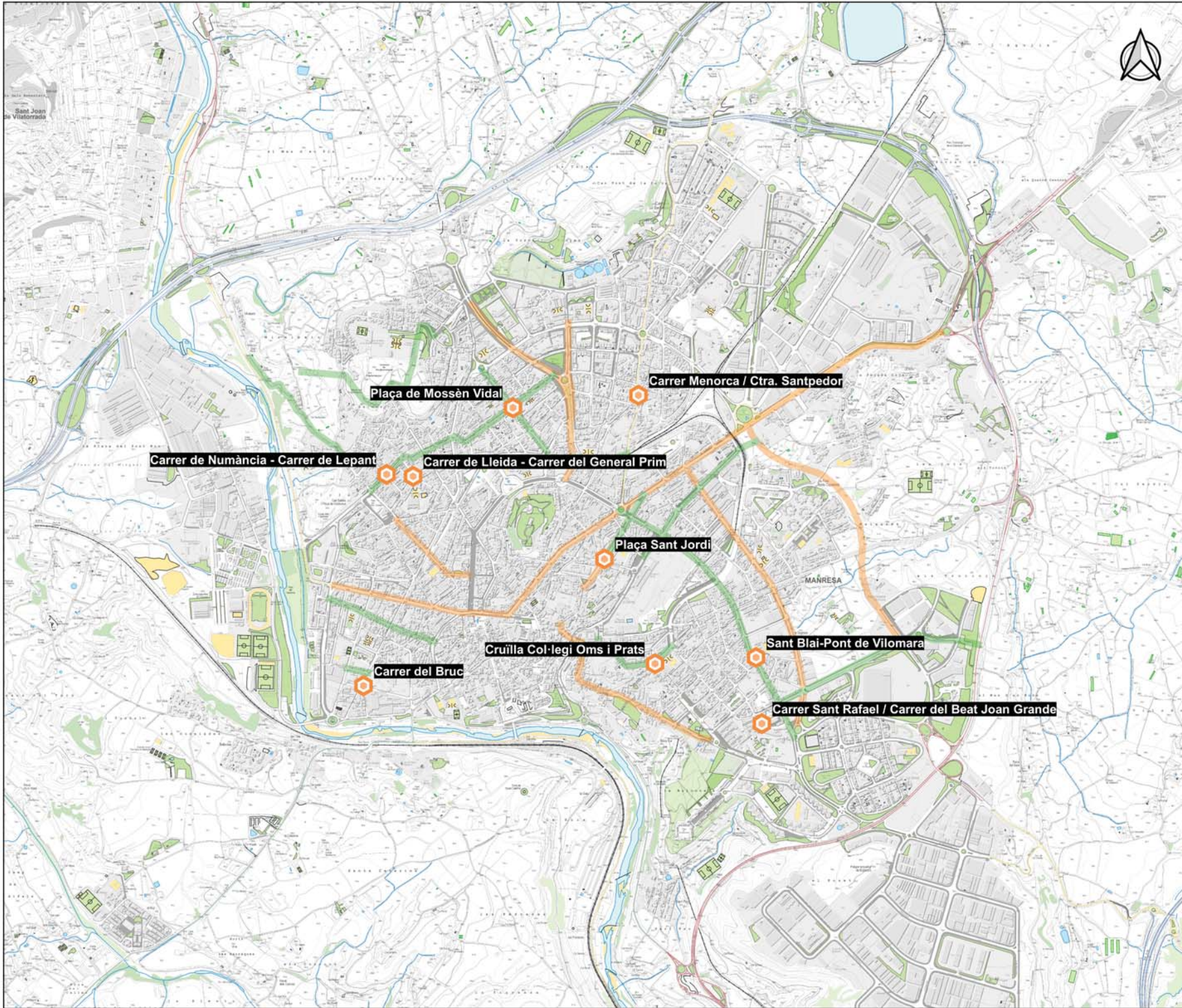
CODI MESURA: 2.1.1






PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
CONSOLIDACIÓ D'ILLES DE VIANNATS:
CENTRE HISTÒRIC I ÀREA CENTRAL





Llegenda

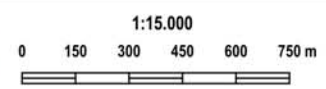
-  Microcentralitats
-  Eixos de connexió dels barris amb l'espai central
-  Eixos cívics

CODI MESURA: 2.1.3

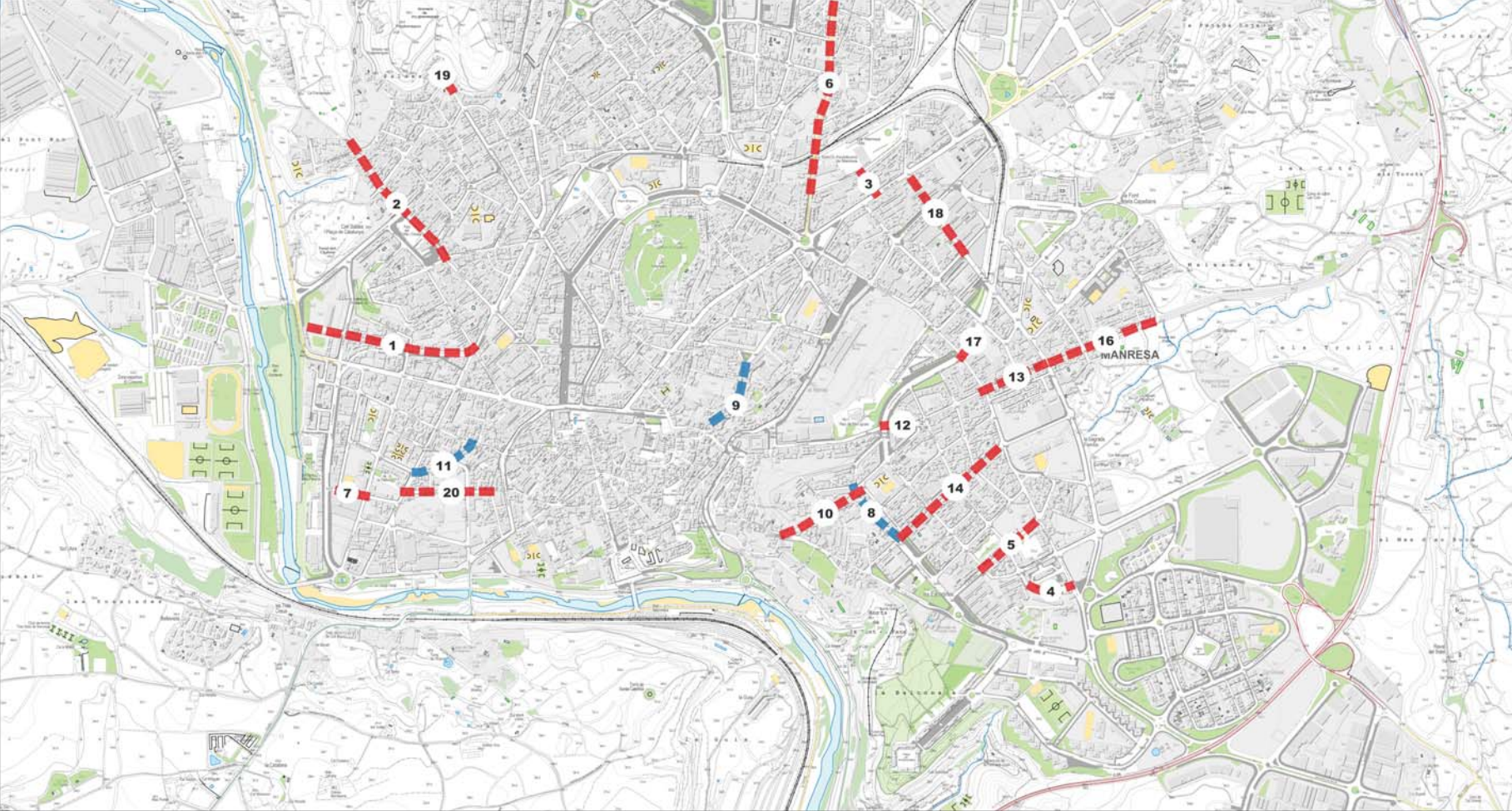


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE PROGRAMA DE ESPAIS ESTANCIALS A LES CANTONADES



Tipus d'actuació	ID	Localització	
Ampliació i adequació de voreres	1	Prudenci Comellas	
	2	Av. Tudela (entre Camí de la Gravera i Miquel Martí Pol)	
	3	C/ Pare Clotet, marge esquerra sentit nord (deixar un carril de circulació)	
	4	Carrer de Sant Rafel	
	5	Carrer de Sant Llàtzer (entre Divina Pastora i Sant Blai)	
	6	Carretera de Santpedor	
	7	Carrer Ausias Marc	
	10	Carrer dels Caputxins, donant continuïtat a la plataforma única del carrer de Sant Bartomeu i connectant per tant amb la zona centre des de Escodines i Sagrada Família	
	12	Carretera de Viladordis 1	
	13	Carretera de Viladordis 2	
	14	Sant Maurici	
	15	Carretera de Santpedor nord	
	16	Carretera de Viladordis 3	
	17	Arquitecte Montagut	
	18	Sant Cristòfol	
	19	Carrer de l'Alcalde Armengou	
	20	Carrer de les Jorbetes	
	Plataformes úniques	8	Carrer de Sant Benet al barri d'Escodines per la continuïtat del sistema de la xarxa cicloviària
		9	Carrer de l'Hospital i carrer de Sant Andreu connectant la zona centre de Vic-Remei amb el centre històric
		11	Carrer de la Llum com a alternativa d'accés segur i directe a la plaça Valldaura



Llegenda

Proposta d'ampliació i adequació de voreres i plataformes úniques

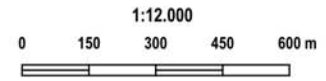
- Ampliació i adequació de voreres
- Plataformes úniques

CODI MESURA: 2.1.4

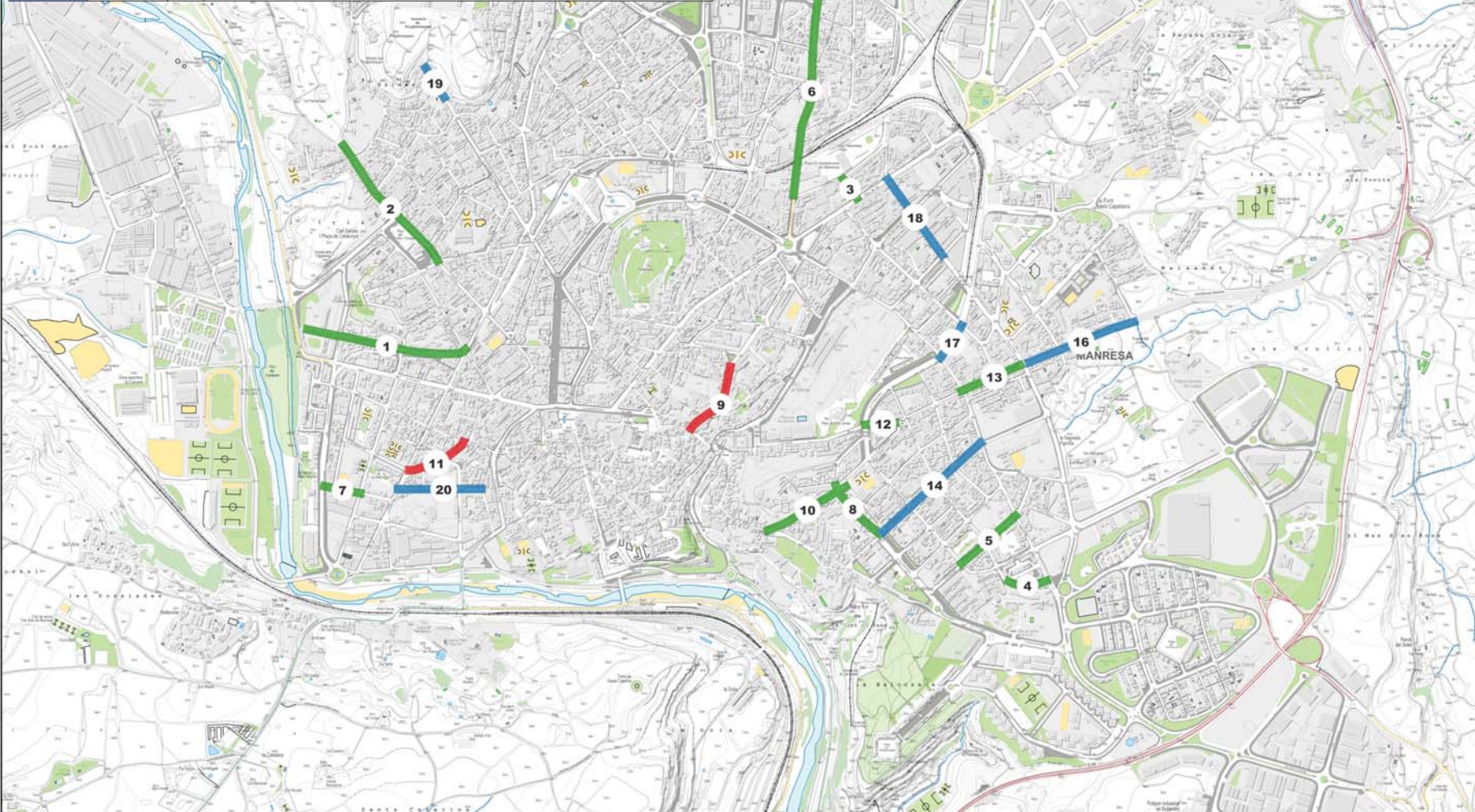


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
 AMPLIACIÓ I ADEQUACIÓ DE VORERES I
 PLATAFORMES ÚNIQUES



Fase	Tipus d'actuació	ID	Localització
Fase I	Plataformes úniques	9	Carrer de l'Hospital i carrer de Sant Andreu connectant la zona centre de Vic-Remei amb el centre històric
		11	Carrer de la Llum com a alternativa d'accés segur i directe a la plaça Valldaura
Fase II	Ampliació i adequació de voreres	8	Carrer de Sant Benet al barri d'Escodines per la continuïtat del sistema de la xarxa cicloviària
		1	Prudenci Comellas
		2	Av. Tudela (entre Camí de la Gravera i Miquel Martí Pol)
		3	C/ Pare Clotet, marge esquerra sentit nord (deixar un carril de circulació)
		4	Carrer de Sant Rafel
		5	Carrer de Sant Llätzer (entre Divina Pastora i Sant Blai)
		6	Carretera de Santpedor
		7	Carrer Ausias Marc
		10	Carrer dels Caputxins, donant continuïtat a la plataforma única del carrer de Sant Bartomeu i connectant per tant amb la zona centre des de Escodines i Sagrada Família
		12	Viladordis1
Més enllà de la vigència del PMUS		13	Viladordis2
		14	Sant Maurici
		15	Carretera de Santpedor_nord
		16	Carretera de Viladordis
		17	Arquitecte Montagut
		18	Sant Cristòfol
		19	Carrer de l'Alcalde Armengou
		20	Carrer de les Jorbettes



Llegenda

Fases d'actuació

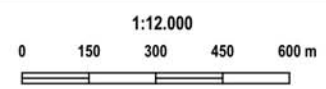
- █ FASE I
- █ FASE II
- █ Més enllà de la vigència del PMUS

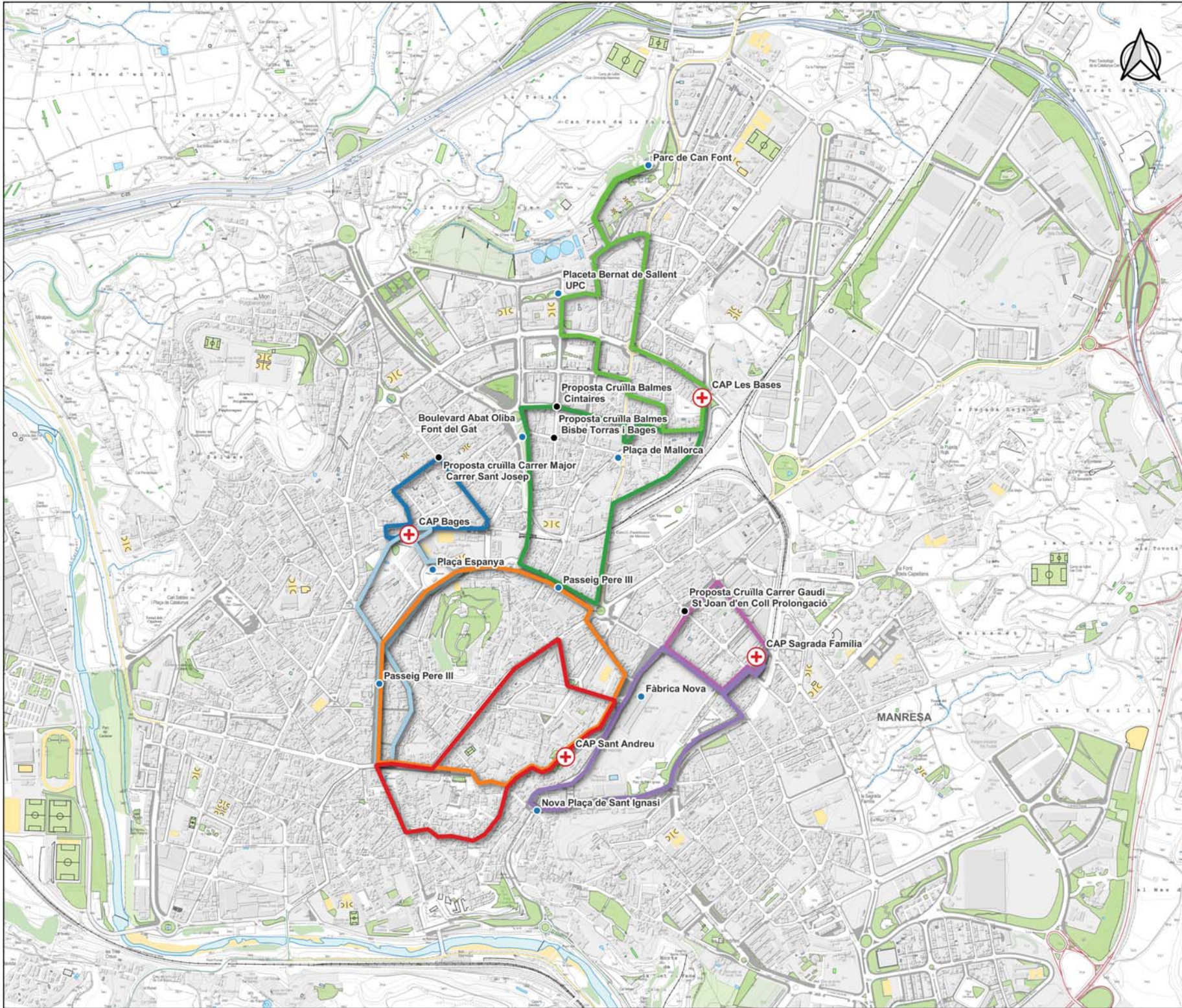
CODI MESURA: 2.1.4



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
AMPLIACIÓ I ADEQUACIÓ DE VORERES I
PLATAFORMES ÚNIQUES. FASES





Llegenda
Proposta de rutes saludables urbanes als espais de saïnit

- CAP Sant Andreu**
 - Ruta Plaça Domènec (2 Km)
 - Ruta Plaça Espanya (2,2Km)
- CAP Bages**
 - Ruta Plaça Espanya (1,75Km)
 - Ruta Carrer Major (1Km)
- CAP Bases de Manresa**
 - Ruta de Les Bases (2,15Km)
 - Ruta Les Bases - Can Font (2,5Km)
- CAP Sagrada Família**
 - Ruta de la Fàbrica Nova (2Km)
 - Ruta San Cristòfol (1km)

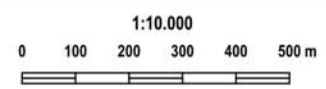
- Punts d'interès per a les rutes**
- + CAP's
 - Llocs d'interès
 - Llocs d'interès proposats al PMUS

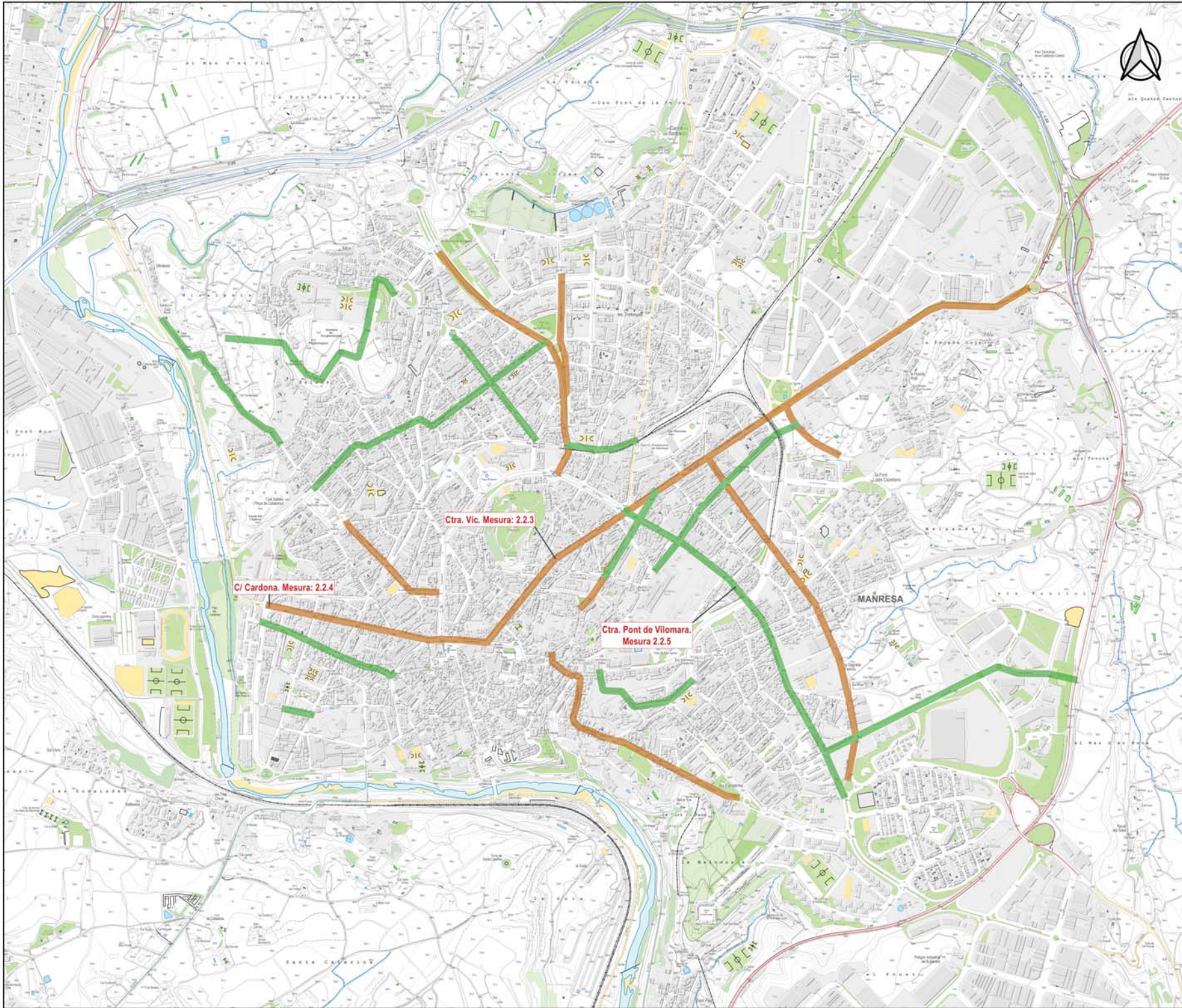
CODI MESURA: 2.1.6



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE RUTES SALUDABLES URBANES ALS ESPAIS DE SALUT





Llegenda

- Proposta de connexions i desenvolupament eixos cívics**
- Connexió dels barris amb l'espai central
 - Eixos cívics

- Accessibilitat per a vianants**
- Carrers actualment accessibles

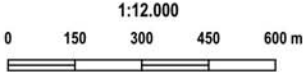
Ctra. Vic Mesura específica

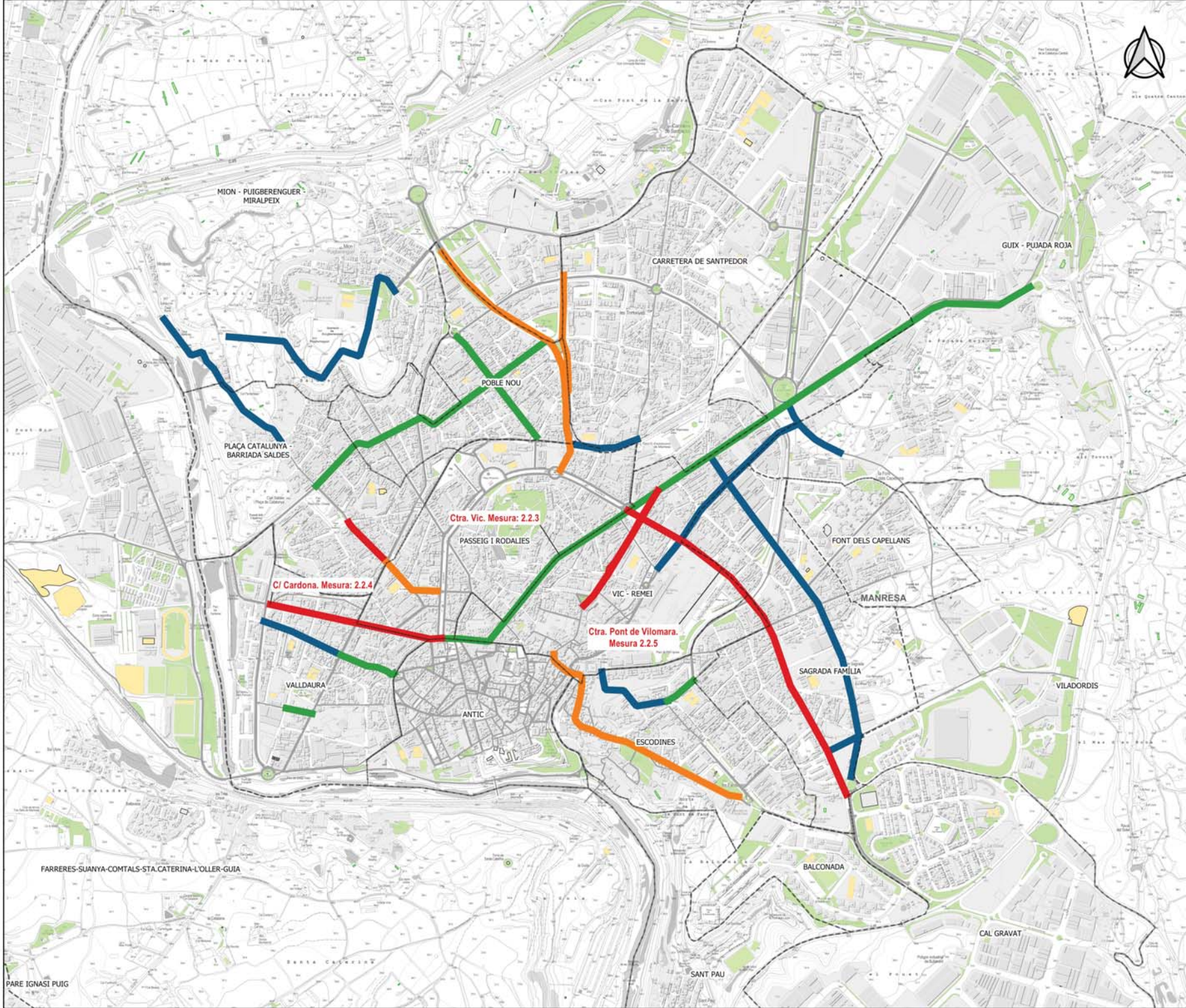
CODI MESURA: 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
EIXOS CÍVICS CONNEXIONS DELS BARRIS AMB L'ESPAI CENTRAL





Llegenda

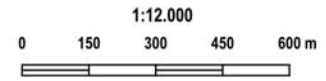
- Fases de desenvolupament**
- Actuacions en execució o programades
 - Fase I
 - Fase II
 - més enllà de la vigència del PMUS

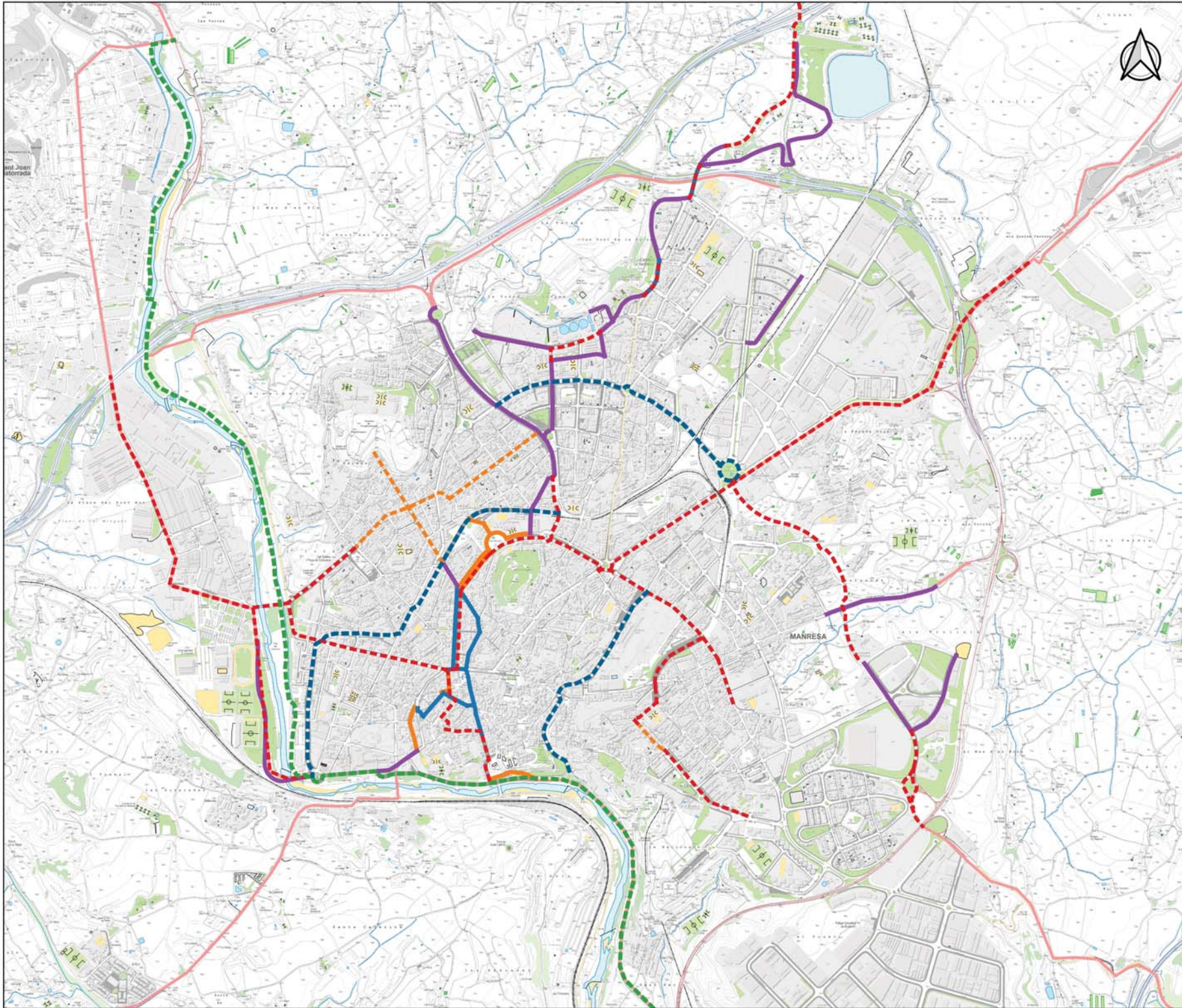
CODI MESURA: 2.2.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
EIXOS CIVICS, CONNEXIONS DELS BARRIS AMB L'ESPAI CENTRAL. FASES





Llegenda

Xarxa cicloviària que no es modificarà

- Carril bici segregat
- Zona 30
- Carrer de convivència

Propostes d'actuació a la xarxa cicloviària

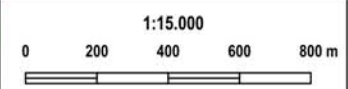
- - - Nous "carrils bici segregats"
- - - Nous "carrils bici segregats a avaluar segons viabilitat"
- - - Nous "camins verds"
- - - Nous carrils de "Zona 30"
- Corredors intermunicipals

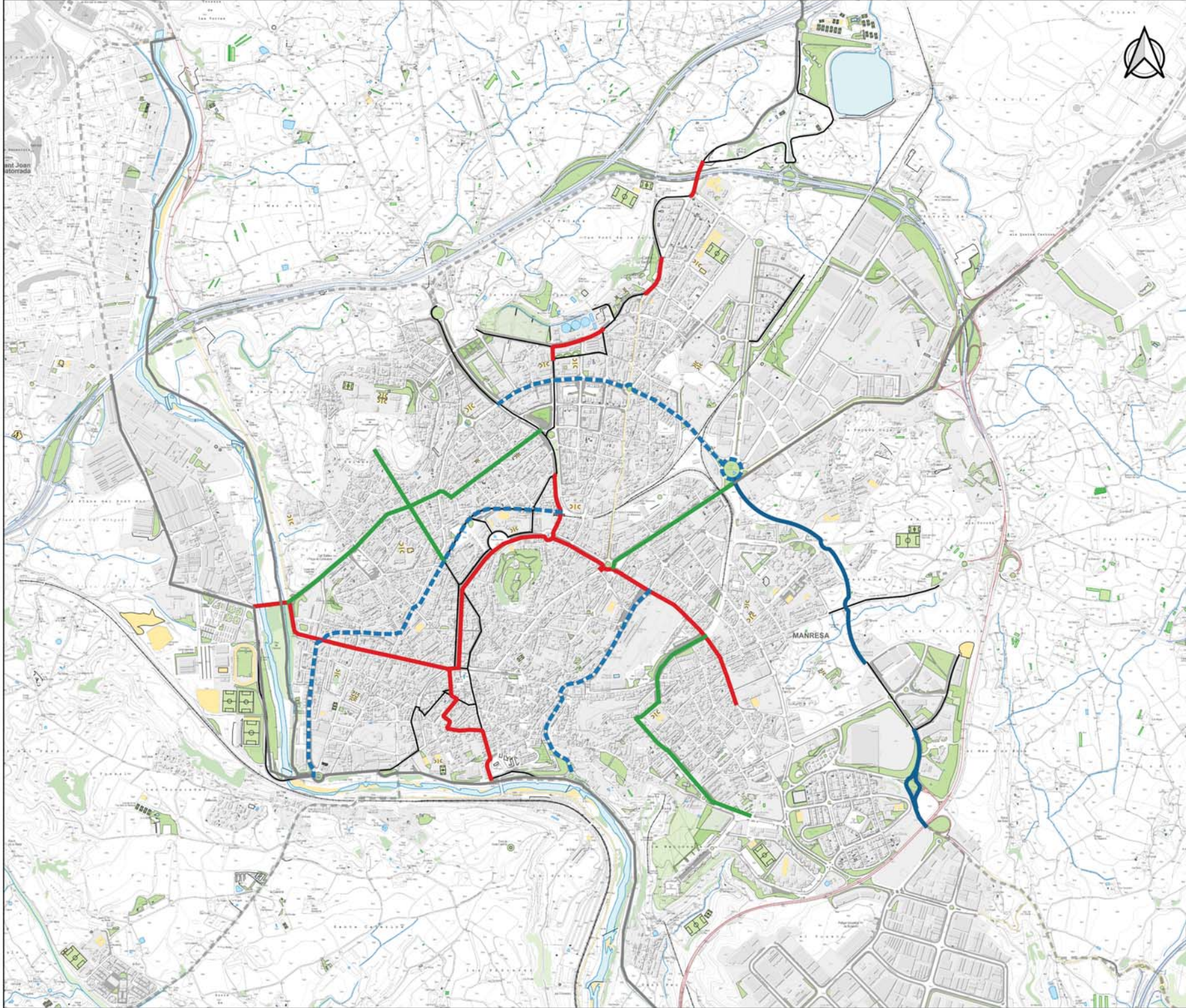
CODI MESURA: 2.2.2 (1)



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
XARXA CICLOVIÀRIA MUNICIPAL
VISTA DE CONJUNT





Llegenda

Fases de desenvolupament

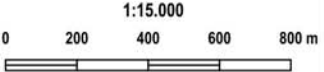
- Fase I
- Fase II
- - - Més enllà de la vigència del PMUS, però pendents d'estudi de viabilitat per a incloure en fase II
- Més enllà de la vigència del PMUS
- Proposta orientativa Xarxa cicloviària intermunicipal
- Xarxa cicloviària actual que no es modifica
- - - Proposta orientativa corredors intermunicipals

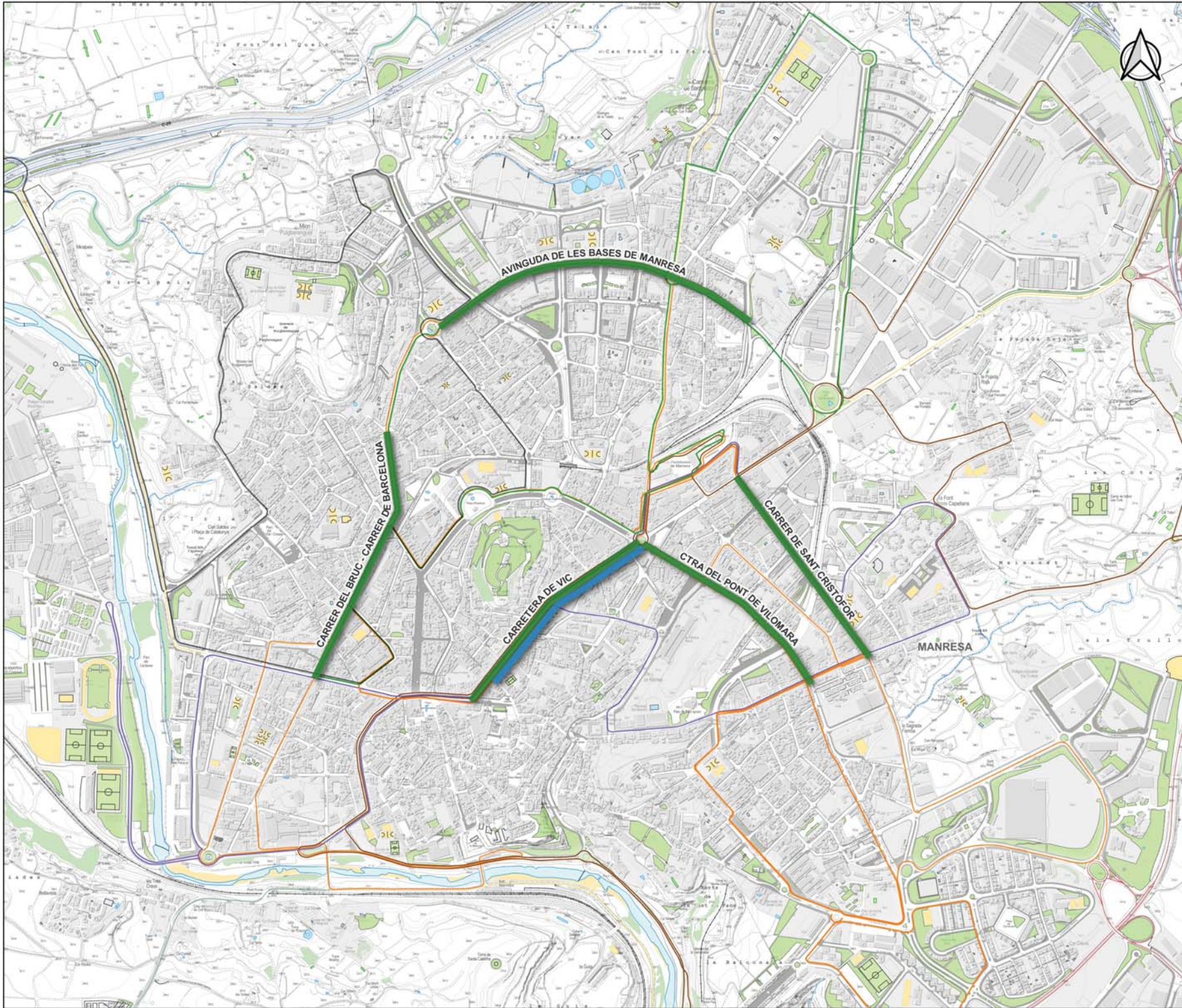
CODI MESURA: 2.2.2 (2)



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA XARXA CICLOVIÀRIA URBANA. FASES





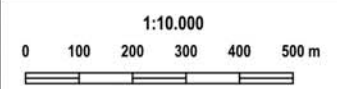
- Llegenda**
- Proposta de carril bus
 - Proposta de carrers amb prioritats semafòrica i ona verda

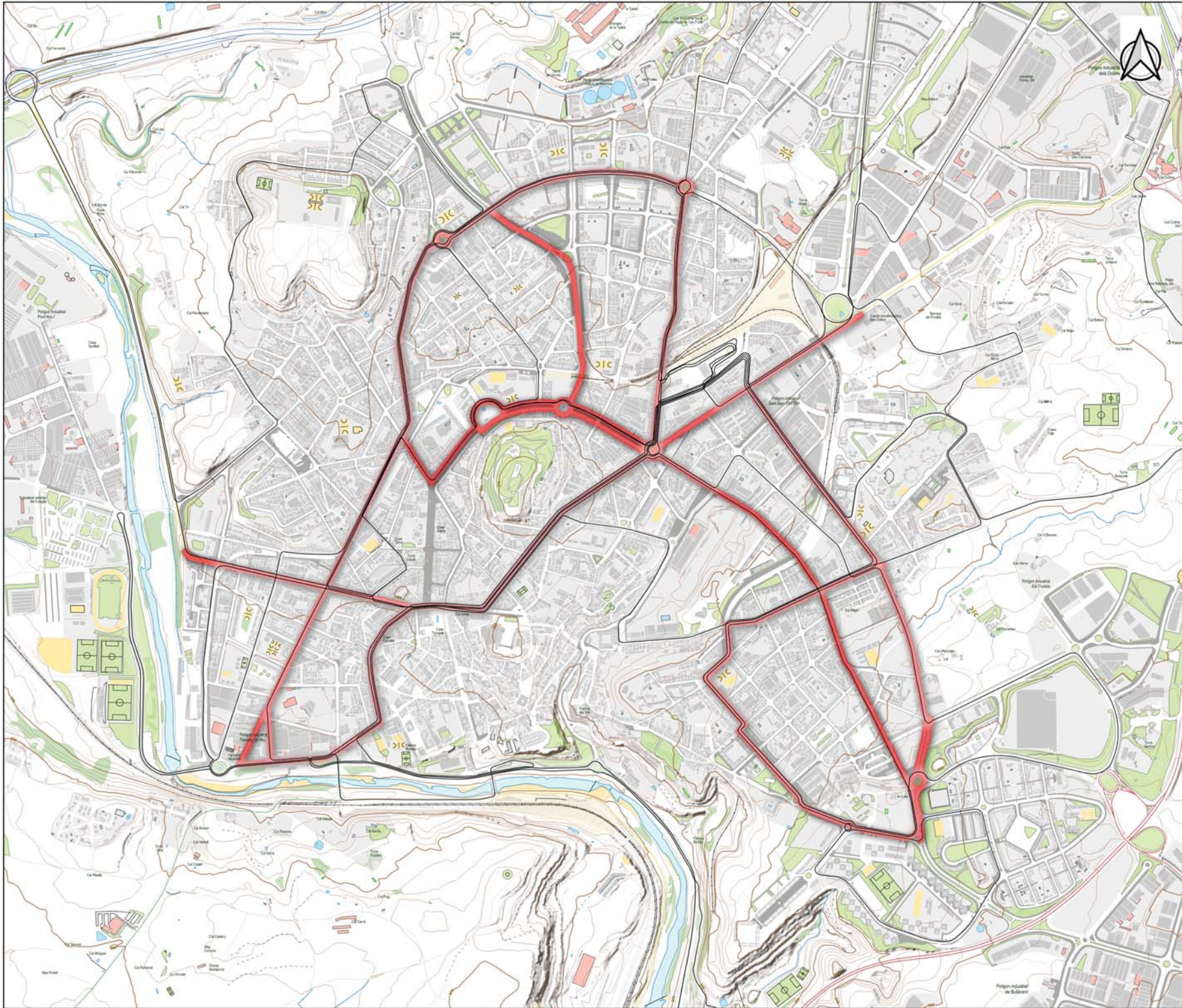
CODI MESURA: 2.2.3





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE MESURES PER LA PRIORITZACIÓ DEL PAS DEL TRANSPORT PÚBLIC





- Llegenda**
-  Vies d'atenció prioritària (VAP)
 -  Línies de transport públic urba*
- *Inclús el canvi de recorregut degut al projecte del c/ Àngel Guimerà

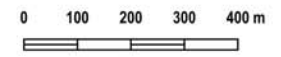
CODI MESURA: 2.2.8

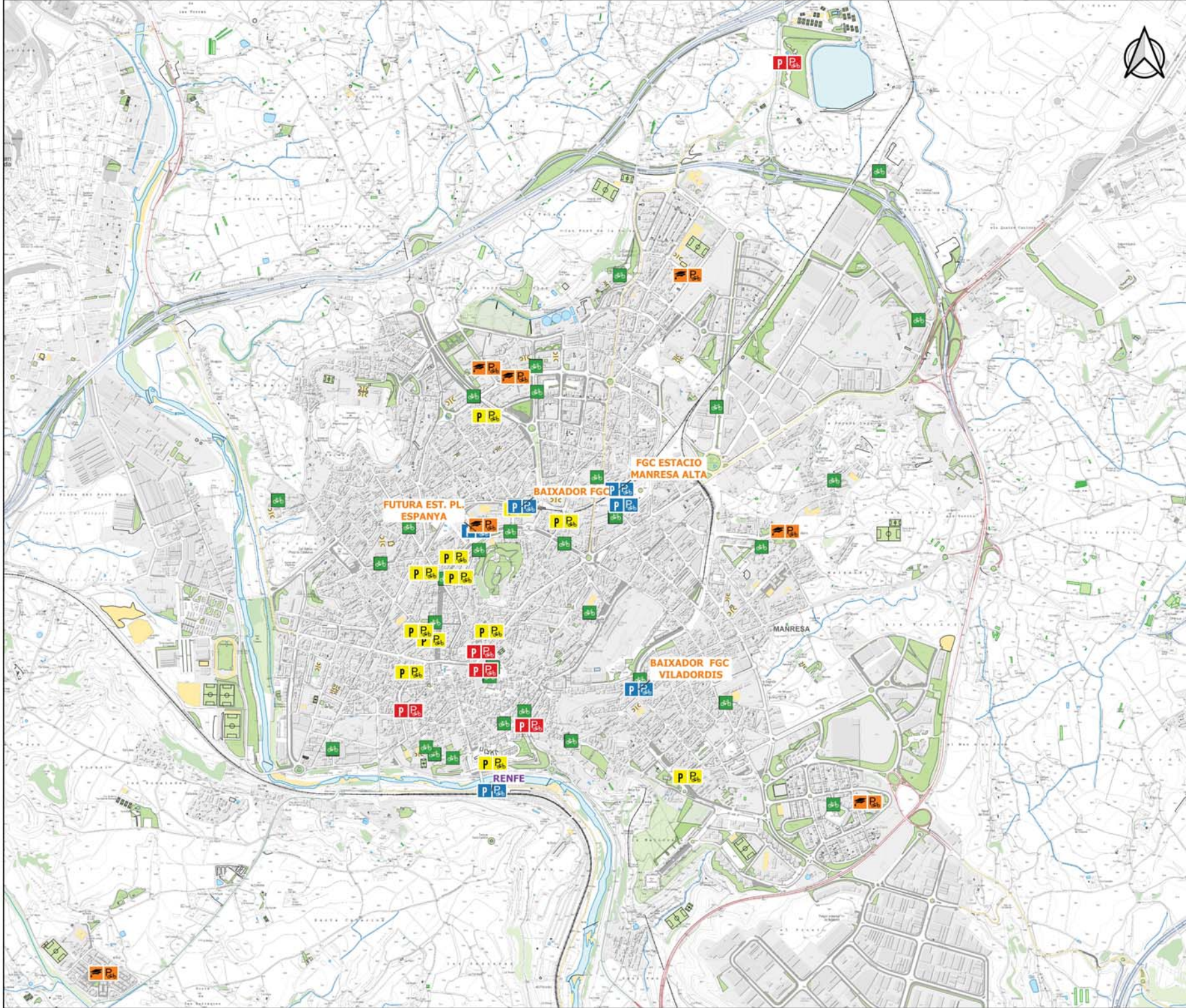


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
VIES D'ATENCIÓ PRIORITÀRIA

1:10.000





Legenda

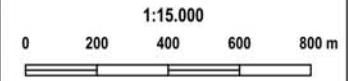
- Proposta d'aparcament per a bicis**
-  Aparcabicis segurs a les estacions de transport de bus i tren
 -  Centres d'educació secundària
 -  Espai reservat per a bicis als aparcaments d'ús públic
 -  Espai reservat per a bicis als aparcaments públics
 -  Aparcament per a bicis actual

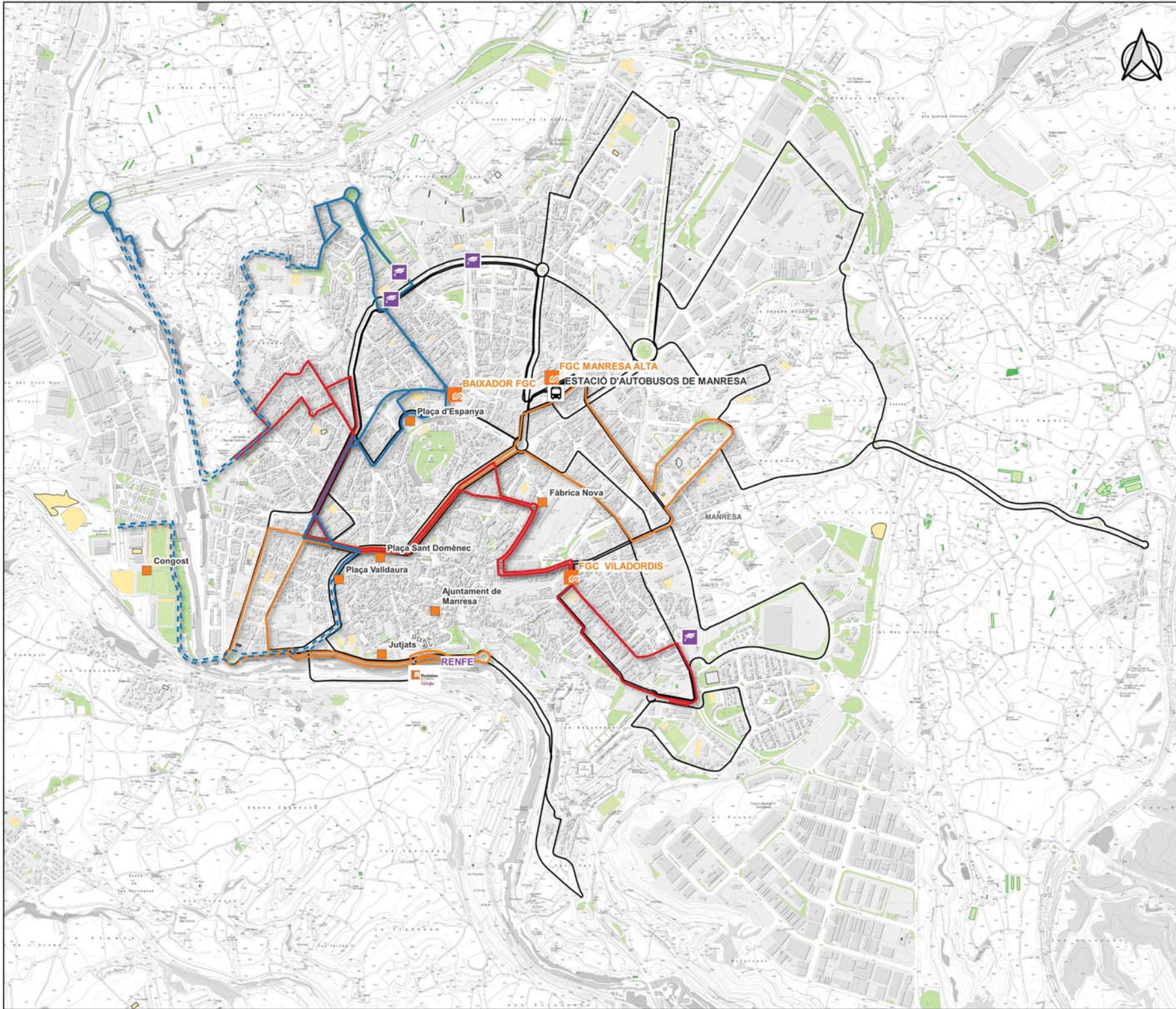
CODI MESURA: 2.3.1 / 2.3.2



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'APARCAMENT PER A BICIS





- Llegenda**
- Proposta de modificació línia 3**
 - L3.1-Derivada de la L3
 - L3.2- Derivada de la L3
 - - - L3.2- Derivada de la L3 - Segons expedicions
 - Proposta de modificació línia 4**
 - L4-Alternativa
 - Resta de línies urbanes**
 - Línies 1, 2, 5 i 8*
 - Estacions de transport**
 - RENFE
 - FGC
 - Estació d'autobusos
 - Punts d'interès**
 - Centres universitaris
 - Sanitari
 - Altres punts d'interès

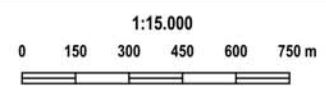
* L1 i L2 amb la modificació derivada del projecte del carrer Àngel Guimerà

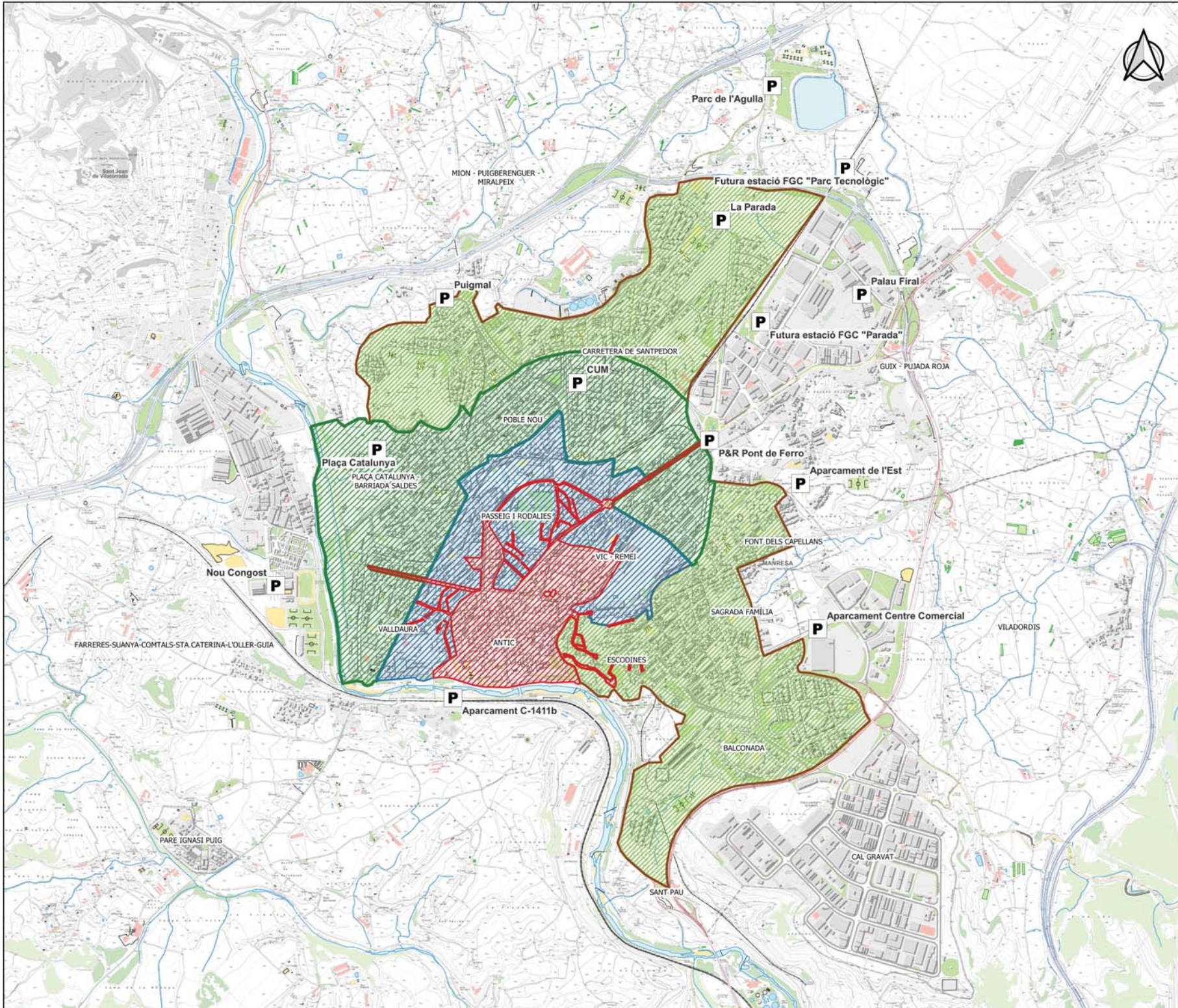
CODI MESURA: 2.4.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ





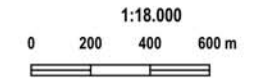
- ### Llegenda
- Proposta orientativa d'ampliació de l'aparcament regulat**
- FASE I-Prohibició d'aparcament en superfície
 - FASE I-Zona Blava
 - FASE I-Zona verda preferent per a residents
 - FASE II-Zona verda preferent per a residents
- P** Proposta orientativa d'aparcaments dissuasius

CODI MESURA: 2.5.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA D'AMPLIACIÓ DE L'APARCAMENT REGULAT



Cal Vicenç

ZONA PETANCA



Llegenda

Zones proposades per a la nova creació de places d'aparcament

Places en zona de equipament al POUM

Places sense afecció

el Xup

ZONA COL·LEGI

ZONA CAMP DE FUTBOL

Ca l'Oleguer

Granja Hug

CARRER PARE IGNASI PUIG

CODI MESURA: 2.5.4



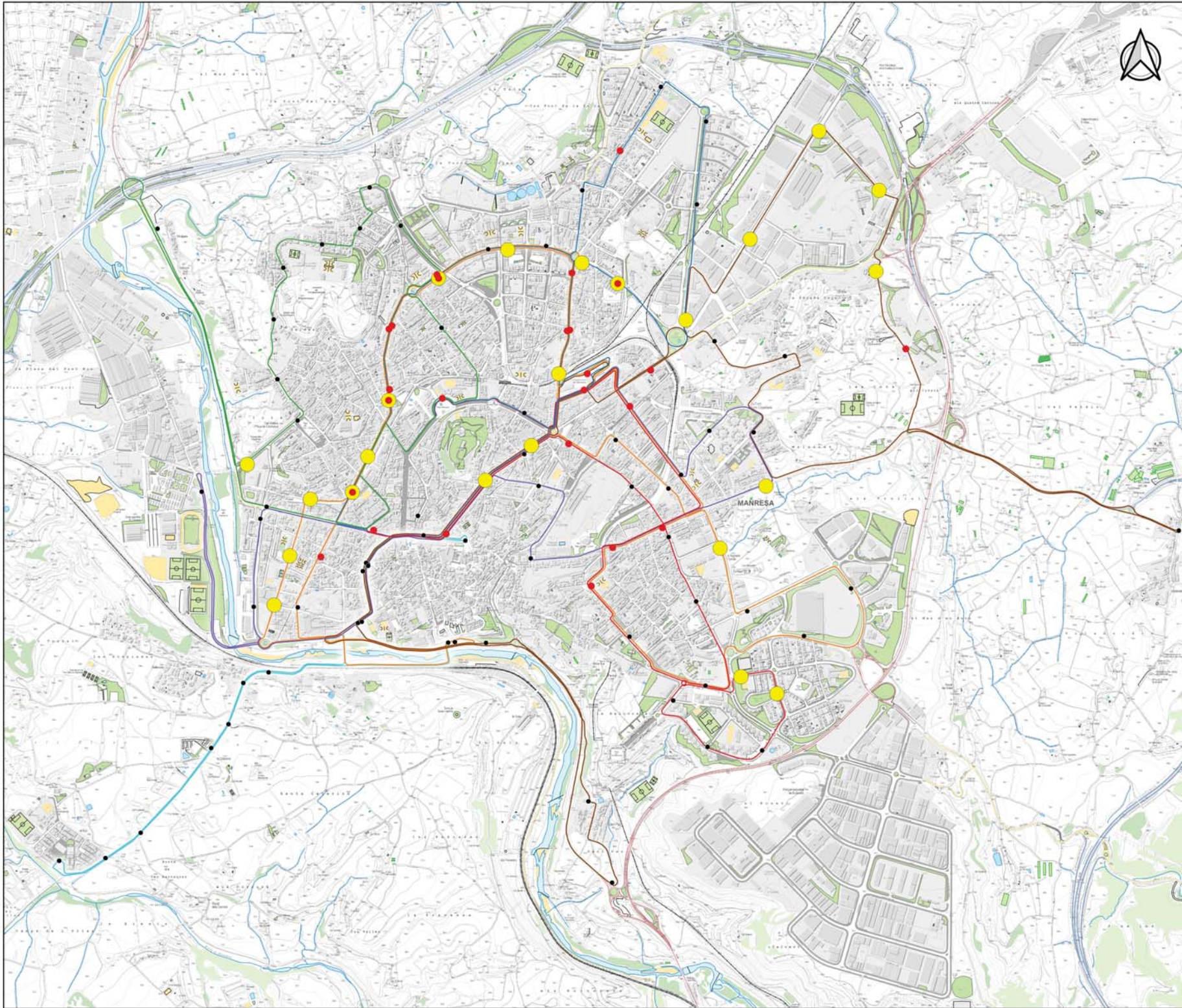
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA DE NOVES PLACES D'APARCAMENT AL BARRI PARE IGNACI PUIG (EL XUP)

1:1.500

0 20 40 60 80 m





Llegenda

- Actuacions de millores físiques a les parades
- Parades a eliminar, traslladar o unificar amb altres
- Resta de les parades de bus urbà

Línies de bus en dia feiner

- L1*
- L2*
- L3*
- L4
- L5
- L8
- 705

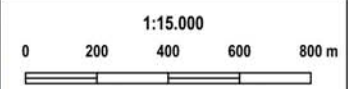
*Canvi de recorregut pel projecte del carrer Àngel Guimerà

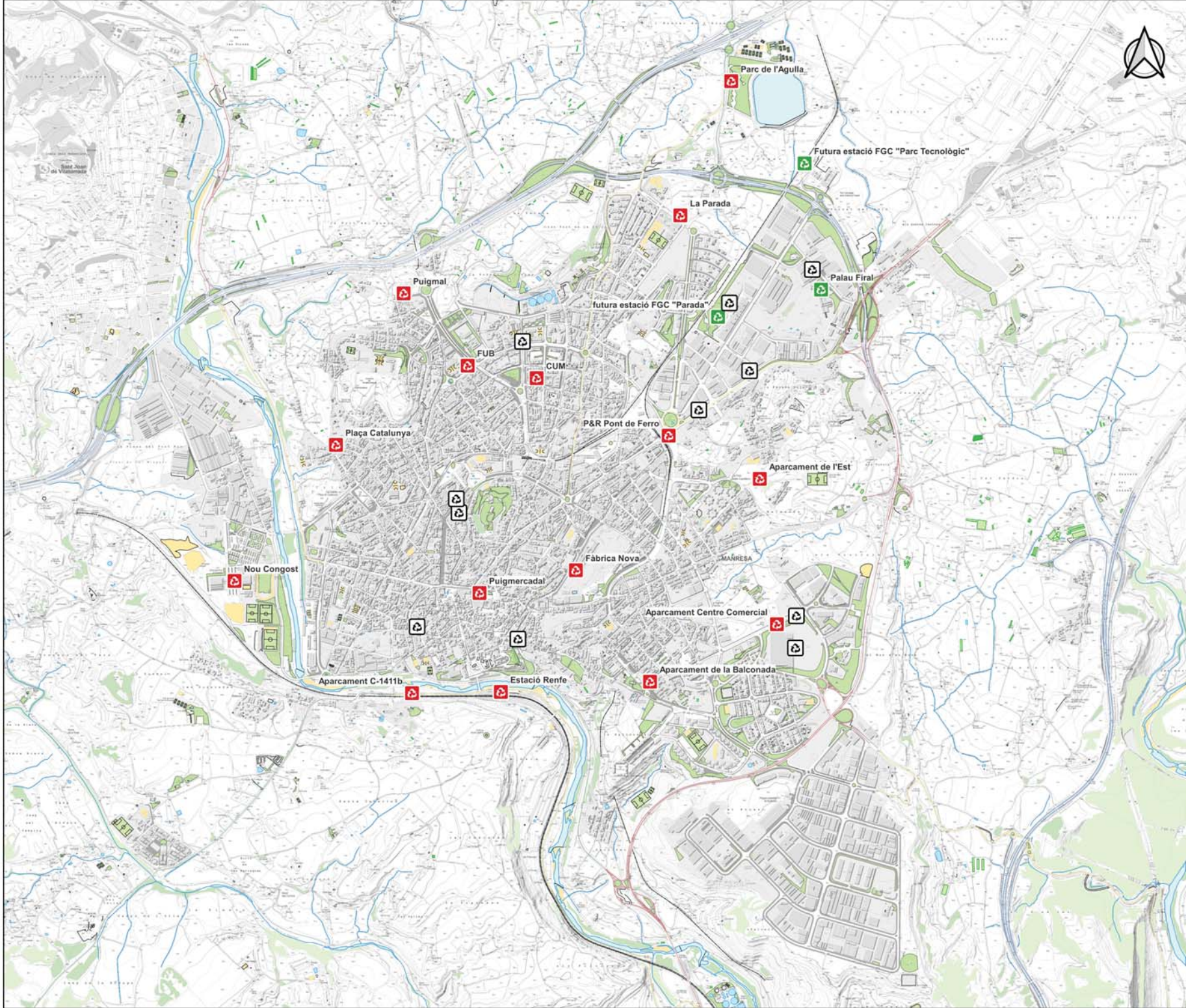
CODI MESURA: 3.2.2






PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA DE MILLORA DE L'ESTAT I ACCESIBILITAT A PARADES





- Llegenda**
-  Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics existents
 - Proposta orientativa de punts de recarrega vehicles elèctrics**
 -  FASE I
 -  FASE II

CODI MESURA: 3.4.1



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ORIENTATIVA
PUNTS DE RECÀRREGA DE
VEHICLES ELÈCTRICS. FASES

