

PMUS MANRESA



Diputació
Barcelona



Ajuntament
de Manresa

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Diagnosi. Annex Treball de Camp

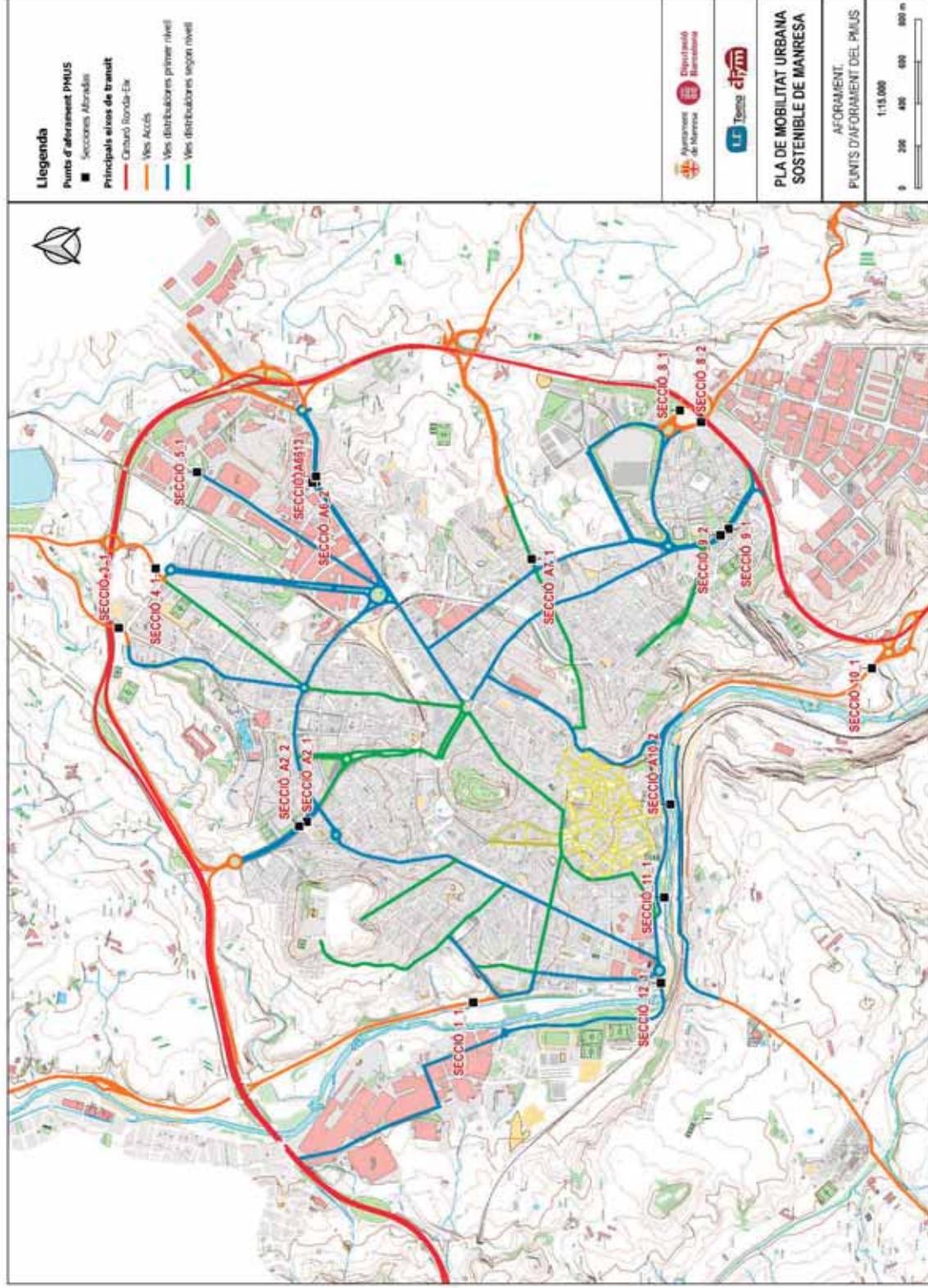
Índex

1. Aforaments de vehicles motoritzats	3
1.1. Aforaments de Secció	4
I. SECCIÓ 1_1	5
II. SECCIÓ 1_2	8
III. SECCIÓ 3_1	10
IV. SECCIÓ 4_1	13
V. SECCIÓ 5_1	16
VI. SECCIÓ 8_1	19
VII. SECCIÓ 8_2	22
VIII. SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2	25
IX. SECCIÓ 10_1	28
X. SECCIÓ 11_1	31
XI. SECCIÓ 12_1	34
XII. SECCIÓ 12_2	37
XIII. SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2	40
XIV. SECCIÓ A3_1	43
XV. SECCIÓ A4_1	45
XVI. SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3	47
XVII. SECCIÓ A6_2	50
XVIII. SECCIÓ A7_1	52
XIX. SECCIÓ A8_1	55
XX. SECCIÓ A10_1	58
XXI. SECCIÓ A10_2	61
1.2. Aforaments direccionals.....	64
I. A1	65
II. A2	66
III. A3	67
IV. 4.....	68
V. A6	69
VI. A7	70
VII. 8.....	71
VIII. 9.....	72
IX. 11.....	73

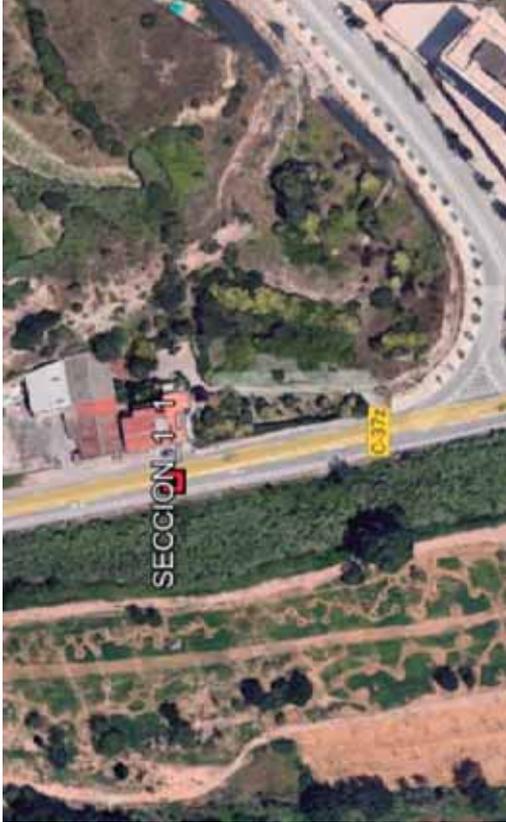
X.	12.....	74
2.	Aforaments vianants, bicicletes i VMP.....	75
2.1.	Comptatges de vianants i bicicletes	76
I.	Punt d'aforament 1 – 12 hores	77
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	79
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	81
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	83
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	85
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	87
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	89
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	91
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores	93
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	93
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	94
XII.	Punt d'aforament 7 – 2 hores	94
XIII.	Punt d'aforament 9 – 2 hores	95
XIV.	Punt d'aforament 10 – 2 hores	95
XV.	Punt d'aforament 12 – 2 hores	96
XVI.	Punt d'aforament 15 – 2 hores	96
XVII.	Punt d'aforament 16 – 2 hores	97
XVIII.	Punt d'aforament 18 – 2 hores	97
XIX.	Punt d'aforament 19 – 2 hores	98
XX.	Punt d'aforament 20 – 2 hores	98
2.2.	Plànols de localització i freqüències.....	99
I.	Punt d'aforament 1	100
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	102
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	104
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	106
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	108
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	110
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	112
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	114
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores.....	116
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	118
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	120

1. Aforaments de vehicles motoritzats

1.1. Aforaments de Secció



I. SECCIÓ 1_1

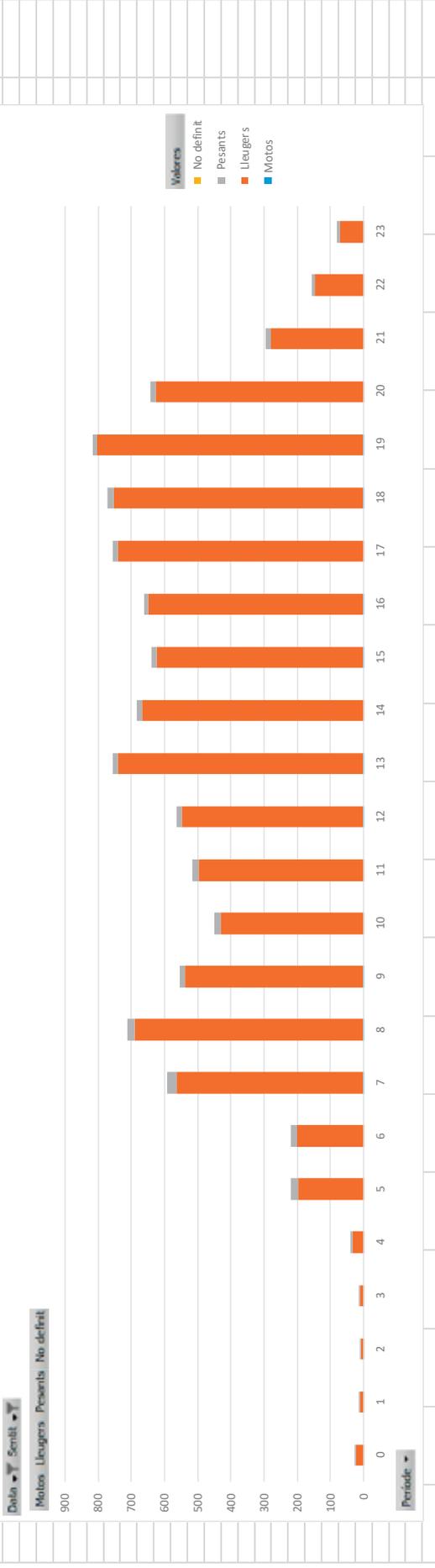
<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Entrada	
Dades		Dades		Dades	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	24	4	0	28
1	0	12	1	0	14
2	0	8	1	0	10
3	0	10	1	0	11
4	0	33	5	0	39
5	0	199	21	0	221
6	0	201	17	0	219
7	1	564	27	0	593
8	2	687	23	0	712
9	3	536	16	0	555
10	0	432	18	0	450
11	0	499	16	0	515
12	1	547	16	0	565
13	1	739	17	0	757
14	0	669	16	0	685
15	1	621	16	0	639
16	3	646	12	0	661
17	0	739	16	0	756
18	1	753	18	0	773
19	3	799	15	0	818
20	0	626	17	0	643
21	0	281	16	0	297
22	0	148	11	0	158
23	0	73	9	0	82
Total	16	9849	330	0	10195

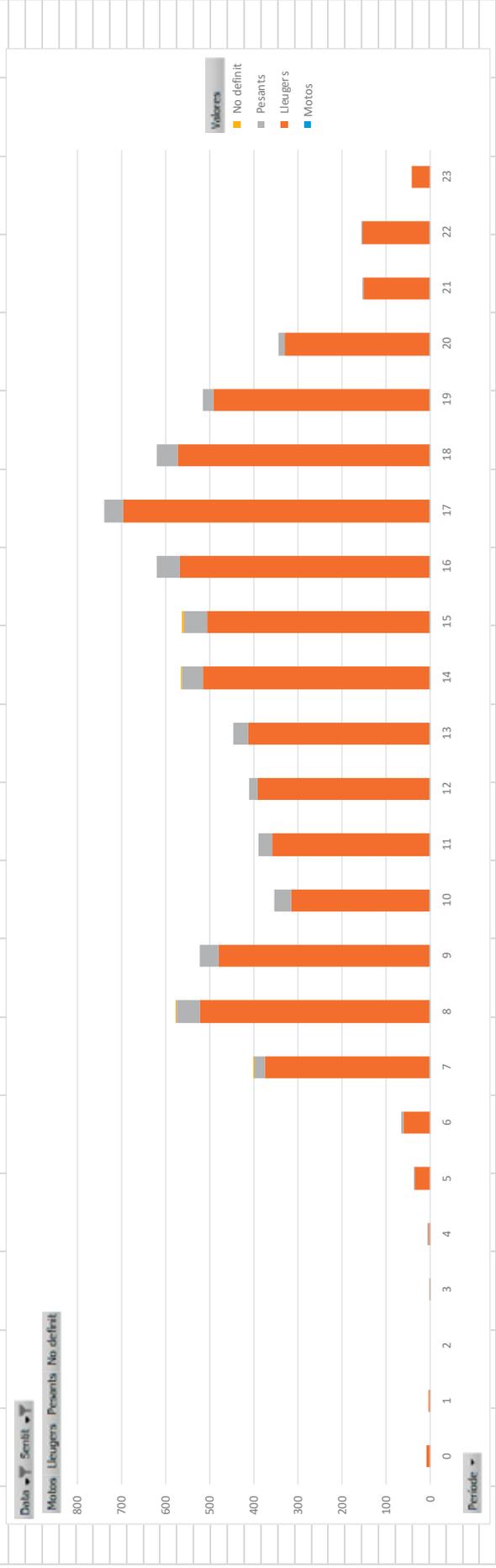
Dades		Dades		Dades	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	0,2%	1,1%	0,0%	0,3%
1	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%
2	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%
3	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,5%	1,6%	0,0%	0,4%
5	0,0%	2,0%	6,4%	0,0%	2,2%
6	0,0%	2,0%	5,2%	0,0%	2,1%
7	6,3%	7,0%	8,3%	0,0%	5,8%
8	12,5%	7,0%	6,9%	0,0%	7,0%
9	18,8%	5,4%	4,9%	0,0%	5,4%
10	0,0%	4,4%	5,4%	0,0%	4,4%
11	0,0%	5,1%	4,9%	0,0%	5,1%
12	6,3%	5,6%	5,0%	0,0%	5,5%
13	6,3%	7,5%	5,0%	0,0%	7,4%
14	0,0%	6,8%	4,9%	0,0%	6,7%
15	6,3%	6,3%	4,9%	0,0%	6,3%
16	18,8%	6,6%	3,6%	0,0%	6,5%
17	0,0%	7,5%	5,0%	0,0%	7,4%
18	6,3%	7,6%	5,6%	0,0%	7,6%
19	18,8%	8,1%	4,6%	0,0%	8,0%
20	0,0%	6,4%	5,1%	0,0%	6,3%
21	0,0%	2,9%	4,8%	0,0%	2,9%
22	0,0%	1,5%	3,2%	0,0%	1,5%
23	0,0%	0,7%	2,6%	0,0%	0,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%

Dades		Dades		Dades		Dades	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Totals
0	0,0%	86,8%	13,2%	0,0%	100,0%	0	0,0%
1	0,0%	92,2%	7,8%	0,0%	100,0%	1	0,0%
2	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%	2	0,0%
3	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%	3	0,0%
4	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%	4	0,0%
5	0,0%	90,4%	9,6%	0,0%	100,0%	5	0,0%
6	0,0%	92,1%	7,9%	0,0%	100,0%	6	0,0%
7	0,2%	95,2%	4,6%	0,0%	100,0%	7	0,2%
8	0,3%	96,5%	3,2%	0,0%	100,0%	8	0,3%
9	0,5%	96,5%	2,9%	0,0%	100,0%	9	0,5%
10	0,0%	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%	10	0,0%
11	0,0%	96,9%	3,1%	0,0%	100,0%	11	0,0%
12	0,2%	96,9%	2,9%	0,0%	100,0%	12	0,2%
13	0,1%	97,7%	2,2%	0,0%	100,0%	13	0,1%
14	0,0%	97,6%	2,4%	0,0%	100,0%	14	0,0%
15	0,2%	97,3%	2,5%	0,0%	100,0%	15	0,2%
16	0,5%	97,8%	1,8%	0,0%	100,0%	16	0,5%
17	0,0%	97,8%	2,2%	0,0%	100,0%	17	0,0%
18	0,1%	97,5%	2,4%	0,0%	100,0%	18	0,1%
19	0,4%	97,8%	1,8%	0,0%	100,0%	19	0,4%
20	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%	20	0,0%
21	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	100,0%	21	0,0%
22	0,0%	93,4%	6,6%	0,0%	100,0%	22	0,0%
23	0,0%	89,4%	10,6%	0,0%	100,0%	23	0,0%
Total	0,2%	96,6%	3,2%	0,0%	100,0%	Total	0,2%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	9	0	0	9	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0	0,9%	99,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0	0,9%	99,1%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	3	0	0	3	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	2	0	0	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,5%	99,5%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,5%	99,5%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	3	1	0	4	4	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%	4	0,8%	74,5%	2,8%	0,0%	100,0%	4	0,8%	74,5%	2,8%	0,0%	100,0%
5	0	35	1	0	36	5	1,0%	0,5%	0,2%	0,0%	0,5%	5	0,9%	96,4%	2,8%	0,0%	100,0%	5	0,9%	96,4%	2,8%	0,0%	100,0%
6	0	62	4	0	66	6	1,5%	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%	6	0,7%	93,3%	6,1%	0,0%	100,0%	6	0,7%	93,3%	6,1%	0,0%	100,0%
7	2	373	24	1	400	7	6,1%	5,4%	4,5%	14,3%	5,3%	7	0,5%	93,3%	6,0%	0,3%	100,0%	7	0,5%	93,3%	6,0%	0,3%	100,0%
8	2	520	53	1	576	8	7,5%	7,5%	9,9%	14,3%	7,6%	8	0,4%	90,2%	9,2%	0,2%	100,0%	8	0,4%	90,2%	9,2%	0,2%	100,0%
9	2	479	41	0	522	9	6,9%	7,7%	7,7%	0,0%	6,9%	9	0,4%	91,7%	7,9%	0,0%	100,0%	9	0,4%	91,7%	7,9%	0,0%	100,0%
10	2	313	38	0	353	10	6,2%	4,5%	7,1%	0,0%	4,7%	10	0,5%	88,7%	10,8%	0,0%	100,0%	10	0,5%	88,7%	10,8%	0,0%	100,0%
11	2	357	31	0	390	11	6,2%	5,1%	5,8%	0,0%	5,2%	11	0,5%	91,6%	7,9%	0,0%	100,0%	11	0,5%	91,6%	7,9%	0,0%	100,0%
12	2	389	19	0	410	12	6,6%	5,6%	3,6%	0,0%	5,4%	12	0,5%	94,9%	4,6%	0,0%	100,0%	12	0,5%	94,9%	4,6%	0,0%	100,0%
13	2	412	33	0	447	13	6,8%	5,9%	6,2%	0,0%	5,9%	13	0,5%	92,2%	7,4%	0,0%	100,0%	13	0,5%	92,2%	7,4%	0,0%	100,0%
14	3	512	49	2	566	14	8,8%	7,4%	9,2%	28,6%	7,5%	14	0,4%	89,5%	8,7%	0,4%	100,0%	14	0,4%	89,5%	8,7%	0,4%	100,0%
15	2	505	52	3	562	15	7,0%	7,2%	9,7%	42,9%	7,5%	15	0,3%	90,5%	9,3%	0,5%	100,0%	15	0,3%	90,5%	9,3%	0,5%	100,0%
16	2	567	51	0	620	16	5,7%	8,1%	9,6%	0,0%	8,2%	16	0,2%	91,5%	8,2%	0,0%	100,0%	16	0,2%	91,5%	8,2%	0,0%	100,0%
17	2	694	43	0	739	17	5,5%	10,0%	8,1%	0,0%	9,8%	17	0,2%	94,0%	5,8%	0,0%	100,0%	17	0,2%	94,0%	5,8%	0,0%	100,0%
18	1	571	49	0	621	18	4,1%	8,2%	9,2%	0,0%	8,2%	18	0,2%	91,9%	7,9%	0,0%	100,0%	18	0,2%	91,9%	7,9%	0,0%	100,0%
19	2	489	25	0	516	19	6,5%	7,0%	4,7%	0,0%	6,8%	19	0,4%	94,8%	4,8%	0,0%	100,0%	19	0,4%	94,8%	4,8%	0,0%	100,0%
20	2	328	14	0	344	20	5,7%	4,7%	2,6%	0,0%	4,6%	20	0,5%	95,4%	4,1%	0,0%	100,0%	20	0,5%	95,4%	4,1%	0,0%	100,0%
21	1	150	4	0	155	21	3,3%	3,4%	2,2%	0,7%	2,1%	21	0,6%	96,8%	2,6%	0,0%	100,0%	21	0,6%	96,8%	2,6%	0,0%	100,0%
22	1	154	2	0	157	22	3,4%	2,2%	0,4%	0,0%	2,1%	22	0,6%	98,1%	1,3%	0,0%	100,0%	22	0,6%	98,1%	1,3%	0,0%	100,0%
23	0	43	0	0	43	23	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	23	0,7%	99,3%	0,0%	0,0%	100,0%	23	0,7%	99,3%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	30	6970	534	7	7541	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	0,4%	92,4%	7,1%	0,1%	100,0%	Total	0,4%	92,4%	7,1%	0,1%	100,0%

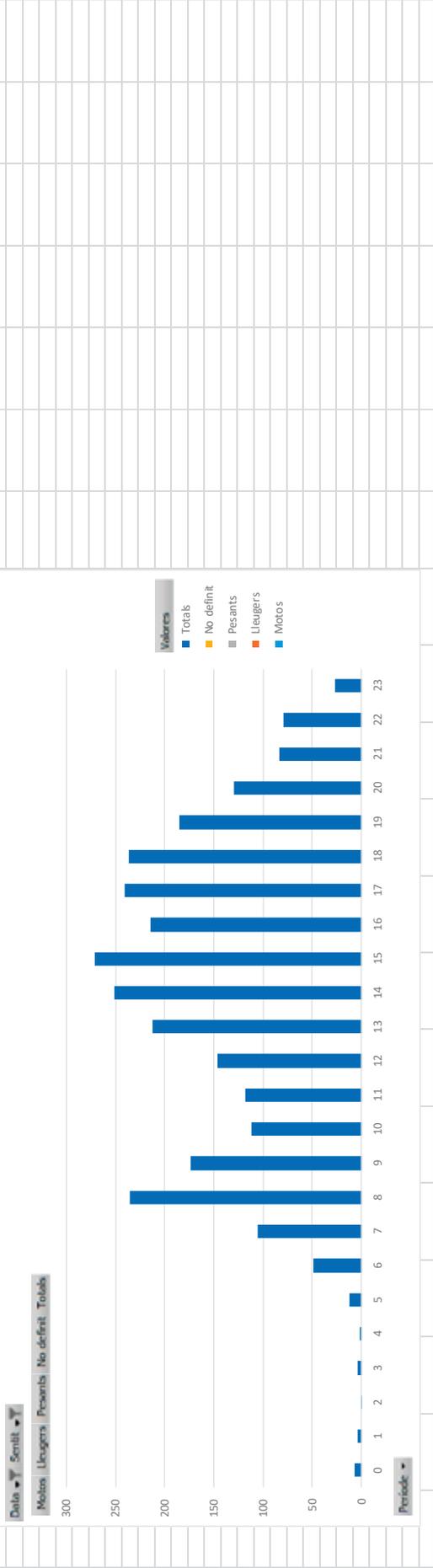


II. SECCIÓ 1_2

Ubicació		
Data d' instal·lació	10/11/2021	
Data de desinstal·lació	12/11/2021	
Període d' investigació	1 dia (Dijous, 11 de novembre)	
Persona que el va instal·lar	Bento Porras Real	
Mode/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l' aparell	T	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Entrada Intèr		
Període	Dades		Percentatges Verticals (I/D/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)	
	Motos	Lleugers	Pe sants	No definit	Totals	Totals
0	7	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,2%	0,0%
1	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,1%	0,0%
2	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,0%	0,0%
3	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,1%	0,0%
4	2	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,0%	0,0%
5	12	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,4%	0,0%
6	49	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	1,7%	0,0%
7	105	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	3,6%	0,0%
8	235	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,1%	0,0%
9	174	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	6,0%	0,0%
10	112	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	3,9%	0,0%
11	118	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	4,1%	0,0%
12	146	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	5,0%	0,0%
13	212	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	7,3%	0,0%
14	251	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,7%	0,0%
15	271	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	9,3%	0,0%
16	215	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	7,4%	0,0%
17	241	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,3%	0,0%
18	237	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,2%	0,0%
19	185	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	6,4%	0,0%
20	130	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	4,5%	0,0%
21	84	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	2,9%	0,0%
22	79	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	2,7%	0,0%
23	27	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,9%	0,0%
Total	2901	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	100,0%	100,0%

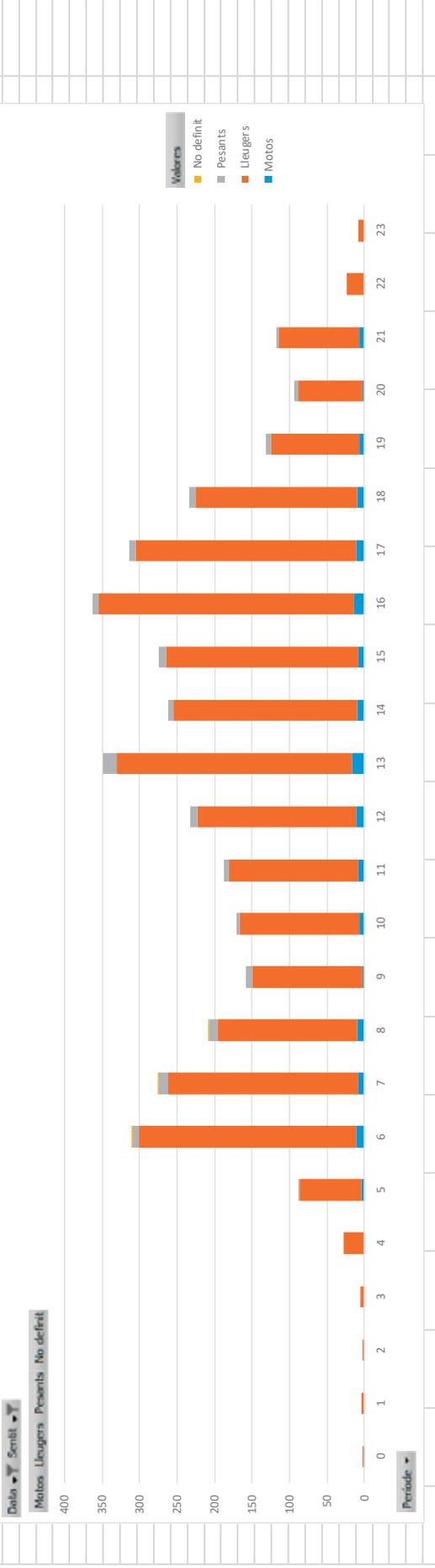


III. SECCIÓ 3_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

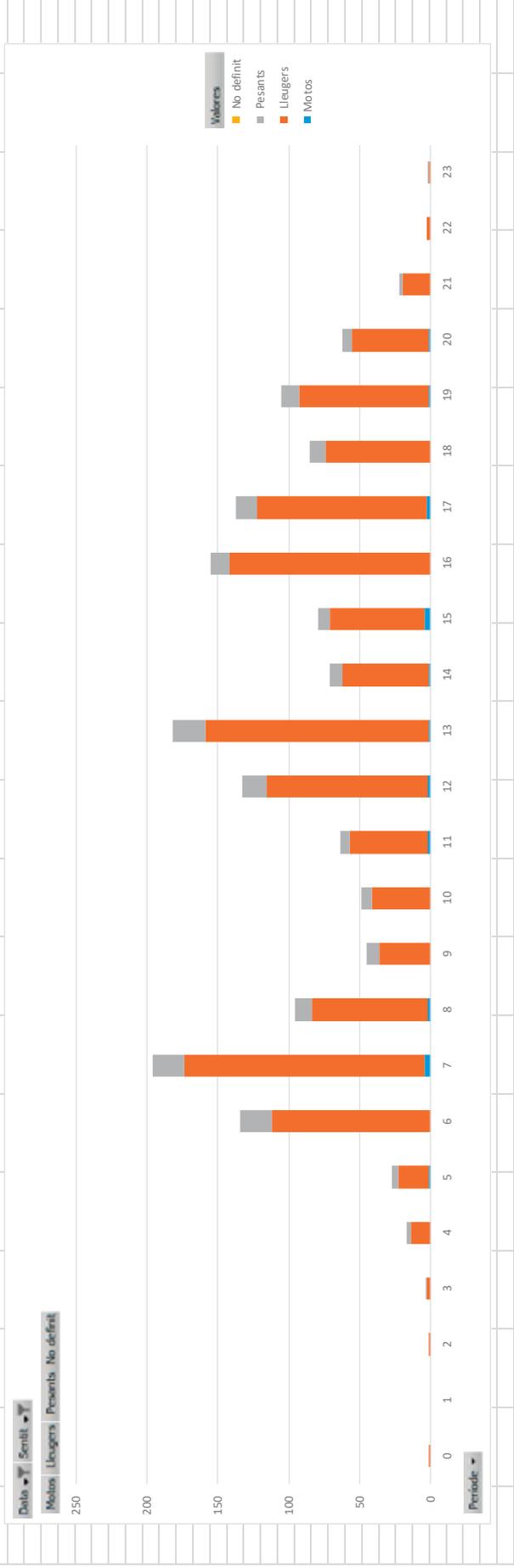
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada																			
Període	Dades					Percentatges Verticals (H/D)					Percentatges Horitzontals (Composició)					Totals							
	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals						
	0	1	2	0	3	0	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%						
1	0	4	0	0	4	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4						
2	0	3	0	0	3	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3						
3	0	5	0	0	5	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	5						
4	0	27	0	0	27	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	27						
5	4	82	1	0	87	5	2,8%	2,3%	0,7%	2,3%	5	4,6%	94,3%	1,1%	0,0%	100,0%	87						
6	11	290	9	1	311	6	7,6%	8,2%	7,1%	8,1%	6	3,5%	91,2%	2,9%	0,3%	100,0%	311						
7	8	254	13	1	276	7	5,6%	7,1%	9,5%	7,2%	7	2,9%	92,0%	4,7%	0,4%	100,0%	276						
8	9	187	11	1	208	8	6,5%	5,3%	8,0%	5,4%	8	4,3%	89,9%	5,3%	0,5%	100,0%	208						
9	3	147	8	0	158	9	2,1%	4,1%	5,8%	4,1%	9	1,9%	93,0%	5,1%	0,0%	100,0%	158						
10	6	160	4	0	170	10	4,2%	4,5%	2,9%	4,4%	10	4,3%	94,1%	2,4%	0,0%	100,0%	170						
11	8	173	6	0	187	11	5,6%	4,9%	4,4%	4,9%	11	4,3%	92,5%	3,2%	0,0%	100,0%	187						
12	11	211	10	0	232	12	7,6%	5,9%	7,3%	6,0%	12	4,7%	90,9%	4,3%	0,0%	100,0%	232						
13	16	314	18	0	348	13	11,1%	8,8%	13,1%	9,1%	13	4,6%	90,2%	5,2%	0,0%	100,0%	348						
14	9	246	7	0	262	14	6,3%	6,9%	5,1%	6,8%	14	3,4%	93,9%	2,7%	0,0%	100,0%	262						
15	8	257	10	0	275	15	5,6%	7,2%	7,3%	7,2%	15	2,9%	93,5%	3,6%	0,0%	100,0%	275						
16	14	340	9	0	363	16	9,7%	9,6%	6,6%	9,5%	16	3,9%	93,7%	2,5%	0,0%	100,0%	363						
17	11	294	9	0	314	17	7,6%	8,3%	6,6%	8,2%	17	3,5%	93,6%	2,9%	0,0%	100,0%	314						
18	10	216	8	0	234	18	6,9%	6,1%	5,8%	6,1%	18	4,3%	92,3%	3,4%	0,0%	100,0%	234						
19	6	119	6	0	131	19	4,2%	3,3%	4,4%	3,4%	19	4,6%	90,8%	4,6%	0,0%	100,0%	131						
20	2	86	5	0	93	20	1,4%	2,4%	3,6%	2,4%	20	2,2%	92,5%	5,4%	0,0%	100,0%	93						
21	6	109	3	0	118	21	4,2%	3,1%	2,2%	3,1%	21	5,1%	92,4%	2,5%	0,0%	100,0%	118						
22	1	22	0	0	23	22	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	22	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%	23						
23	0	8	0	0	8	23	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	8						
Total	144	3556	137	3	3840	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	3,8%	92,6%	3,6%	0,1%	100,0%	3840						



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																	
Sortida																			
Dades				Percentatges Verticals (H/D)				Percentatges Horitzontals (Composició)				Totals							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	0	1	0	0	1	0	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%		
1	0	0	0	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
2	0	1	0	0	1	2	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	2	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%		
3	0	24	0.6	3	3	3	0.0%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	3	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	100.0%		
4	0	13.9	3.1	0	17	4	0.0%	1.0%	1.5%	0.0%	1.0%	4	0.0%	81.8%	18.2%	0.0%	100.0%		
5	1	22.1	3.9	0	27	5	4.5%	1.5%	1.9%	0.0%	1.6%	5	3.7%	81.9%	14.4%	0.0%	100.0%		
6	0	111.7	22.3	0	134	6	0.0%	7.7%	11.0%	0.0%	8.0%	6	0.0%	83.4%	16.6%	0.0%	100.0%		
7	4	170.1	21.9	0	196	7	18.2%	11.8%	10.8%	0.0%	11.7%	7	2.0%	86.8%	11.2%	0.0%	100.0%		
8	2	81.8	12.2	0	96	8	9.1%	5.7%	6.0%	0.0%	5.8%	8	2.1%	85.2%	12.7%	0.0%	100.0%		
9	0	36.5	8.5	0	45	9	0.0%	2.5%	4.2%	0.0%	2.7%	9	0.0%	81.1%	18.9%	0.0%	100.0%		
10	0	41.5	7.5	0	49	10	0.0%	2.9%	3.7%	0.0%	2.9%	10	0.0%	84.7%	15.3%	0.0%	100.0%		
11	2	54.7	7.3	0	64	11	9.1%	3.8%	3.6%	0.0%	3.8%	11	3.1%	85.5%	11.4%	0.0%	100.0%		
12	2	113.6	17.4	0	133	12	9.1%	7.9%	8.6%	0.0%	8.0%	12	1.5%	85.4%	13.1%	0.0%	100.0%		
13	1	136	23	0	162	13	4.5%	10.9%	11.3%	0.0%	10.9%	13	0.5%	86.8%	12.6%	0.0%	100.0%		
14	1	61.1	8.9	0	71	14	18.2%	4.7%	4.4%	0.0%	4.3%	14	5.1%	86.1%	12.5%	0.0%	100.0%		
15	4	67.4	7.6	0	79	15	0.0%	4.7%	3.7%	0.0%	4.7%	15	1.4%	85.3%	9.6%	0.0%	100.0%		
16	0	141.8	13.2	0	155	16	0.0%	9.8%	6.5%	0.0%	9.3%	16	0.0%	91.5%	8.5%	0.0%	100.0%		
17	3	119.8	14.2	0	137	17	13.6%	8.3%	7.0%	0.0%	8.2%	17	2.2%	87.8%	10.4%	0.0%	100.0%		
18	0	74.4	10.6	0	85	18	0.0%	5.2%	5.2%	0.0%	5.1%	18	0.0%	87.5%	12.5%	0.0%	100.0%		
19	1	91.7	12.3	0	105	19	4.5%	6.4%	6.1%	0.0%	6.3%	19	1.0%	87.3%	11.7%	0.0%	100.0%		
20	1	54.9	6.1	0	62	20	0.0%	3.8%	3.0%	0.0%	3.7%	20	1.6%	88.5%	9.8%	0.0%	100.0%		
21	0	20.2	1.8	0	22	21	0.0%	1.4%	0.9%	0.0%	1.3%	21	0.0%	91.8%	8.2%	0.0%	100.0%		
22	0	3	0	0	3	22	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%	22	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%		
23	0	1.4	0.6	0	2	23	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.1%	23	0.0%	70.0%	30.0%	0.0%	100.0%		
Total	22	1444	203	0	1669	Total	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	Total	1.3%	86.5%	12.2%	0.0%	100.0%		

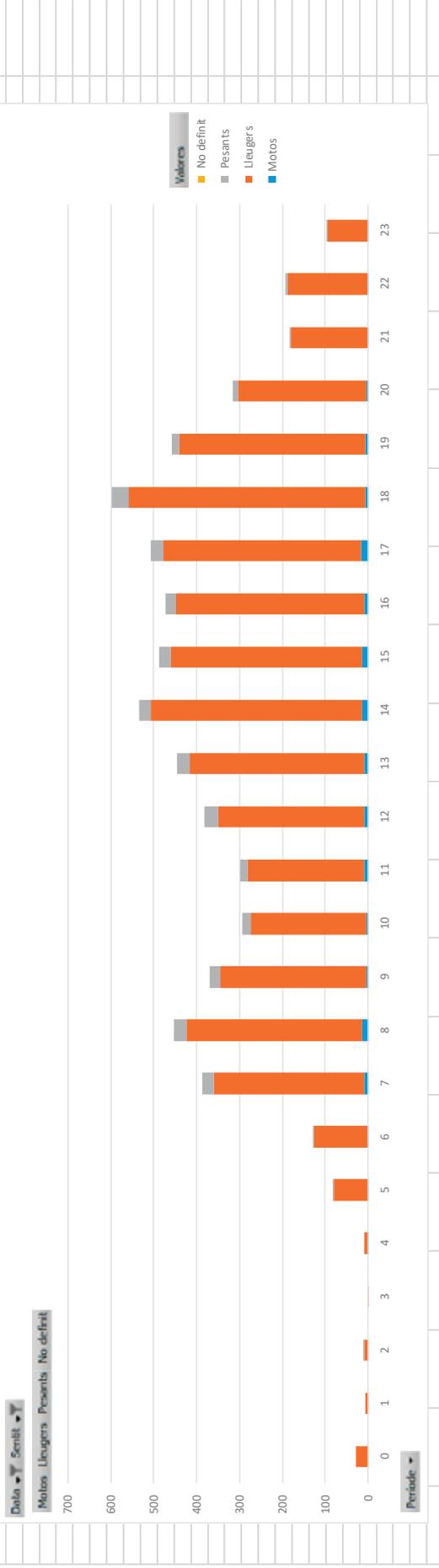


IV. SECCIÓ 4_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

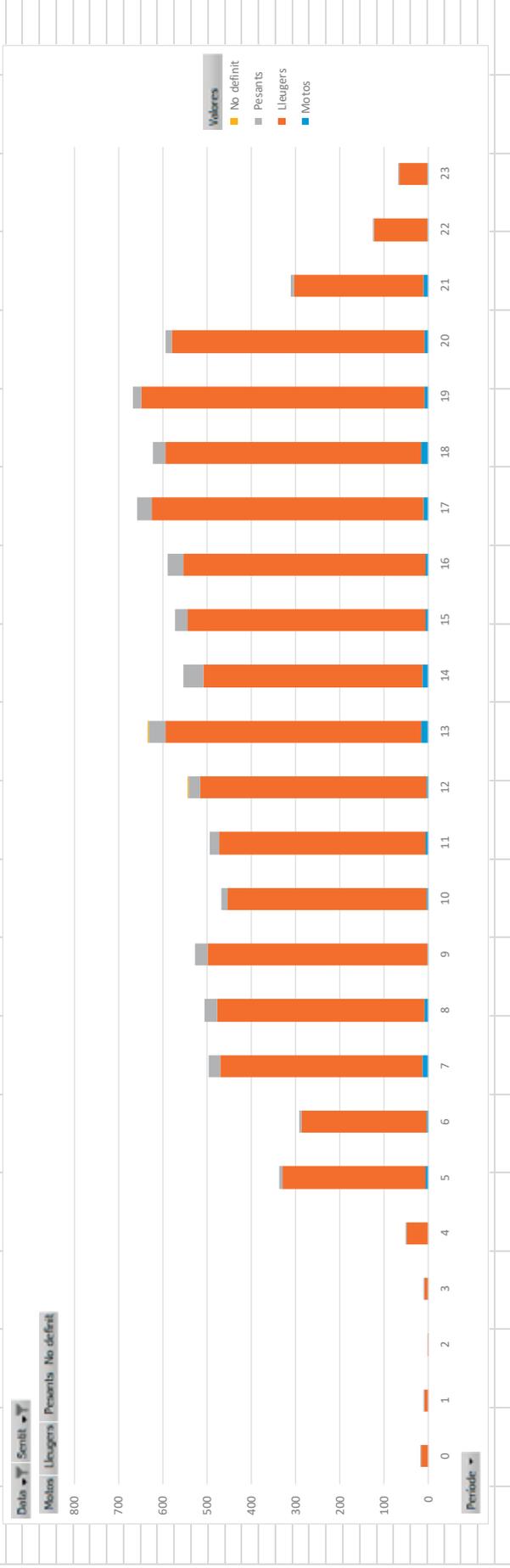
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals						
0	0	28	0	0	28	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
1	0	6	0	0	6	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
2	0	8	1	0	9	2	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	2	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%						
3	0	2	0	0	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
4	1	9	0	0	10	4	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	10,0%	90,0%	0,0%	100,0%							
5	2	77	2	0	81	5	1,4%	1,2%	0,5%	0,0%	1,2%	5	2,5%	95,1%	2,5%	100,0%							
6	1	126	3	0	130	6	0,7%	0,8%	0,0%	0,0%	1,9%	6	0,8%	96,9%	2,3%	100,0%							
7	10	351	25	0	386	7	7,1%	5,6%	6,8%	0,0%	5,7%	7	2,6%	90,9%	6,5%	100,0%							
8	14	409	30	0	453	8	10,0%	6,6%	8,2%	0,0%	6,7%	8	3,1%	90,3%	6,6%	100,0%							
9	5	341	24	0	370	9	3,6%	5,5%	6,5%	0,0%	5,5%	9	1,4%	92,2%	6,5%	100,0%							
10	3	270	20	0	293	10	2,1%	4,3%	5,4%	0,0%	4,3%	10	1,0%	92,2%	6,8%	100,0%							
11	9	273	16	0	298	11	6,4%	4,4%	4,4%	0,0%	4,4%	11	3,0%	91,6%	5,4%	100,0%							
12	9	342	30	0	381	12	6,4%	5,5%	8,2%	0,0%	5,7%	12	2,4%	89,8%	7,9%	100,0%							
13	10	406	29	0	445	13	7,1%	6,5%	7,9%	0,0%	6,6%	13	2,2%	91,2%	6,5%	100,0%							
14	15	492	26	0	533	14	10,7%	7,9%	7,1%	0,0%	7,9%	14	2,8%	92,3%	4,9%	100,0%							
15	14	446	28	0	488	15	10,0%	7,2%	6,6%	0,0%	7,2%	15	2,9%	91,4%	5,7%	100,0%							
16	8	440	26	0	474	16	5,7%	7,1%	7,1%	0,0%	7,0%	16	1,7%	92,8%	5,5%	100,0%							
17	16	461	30	0	507	17	11,4%	7,4%	8,2%	0,0%	7,5%	17	3,2%	90,9%	5,9%	100,0%							
18	6	552	39	0	597	18	4,3%	8,9%	10,6%	0,0%	8,9%	18	1,0%	92,5%	6,5%	100,0%							
19	7	434	18	0	459	19	5,0%	7,0%	4,9%	0,0%	6,8%	19	1,5%	94,6%	3,9%	100,0%							
20	5	299	11	0	315	20	3,6%	4,8%	3,0%	0,0%	4,7%	20	1,6%	94,9%	3,5%	100,0%							
21	2	179	2	0	183	21	1,4%	2,9%	0,5%	0,0%	2,7%	21	1,1%	97,8%	1,1%	100,0%							
22	1	187	5	0	193	22	0,7%	3,0%	1,4%	0,0%	2,9%	22	0,5%	96,9%	2,6%	100,0%							
23	2	94	2	0	98	23	1,4%	1,5%	0,5%	0,0%	1,5%	23	2,0%	95,9%	2,0%	100,0%							
Total	140	6232	367	0	6739	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,1%	92,5%	5,4%	0,0%	100,0%						



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	16	2	0	18	0	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
1	0	9	1	0	10	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
2	0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	8	1	0	9	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
4	0	49	2	0	51	4	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	4	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	4	0,0%	96,1%	3,9%	0,0%	100,0%
5	7	322	9	0	338	5	4,8%	3,8%	2,1%	0,0%	3,7%	5	2,1%	7,7%	2,7%	0,0%	2,7%	5	2,1%	95,3%	2,7%	0,0%	100,0%
6	4	282	7	0	293	6	2,8%	3,3%	1,6%	0,0%	3,2%	6	1,4%	3,2%	1,4%	0,0%	3,2%	6	1,4%	96,2%	2,4%	0,0%	100,0%
7	13	457	27	0	497	7	9,0%	5,3%	6,3%	0,0%	5,4%	7	2,6%	6,0%	2,4%	0,0%	6,0%	7	2,6%	92,0%	5,4%	0,0%	100,0%
8	8	470	28	0	506	8	5,5%	5,5%	6,6%	0,0%	5,5%	8	1,6%	5,2%	5,5%	0,0%	5,2%	8	1,6%	92,9%	5,5%	0,0%	100,0%
9	1	498	28	0	527	9	0,7%	5,8%	6,6%	0,0%	5,8%	9	0,2%	4,9%	5,3%	0,0%	4,9%	9	0,2%	94,5%	5,3%	0,0%	100,0%
10	3	450	15	0	468	10	2,1%	5,2%	3,5%	0,0%	5,1%	10	0,6%	4,1%	3,2%	0,0%	4,1%	10	0,6%	96,2%	3,2%	0,0%	100,0%
11	6	467	20	0	493	11	4,1%	5,4%	4,7%	0,0%	5,4%	11	1,2%	4,1%	4,1%	0,0%	4,1%	11	1,2%	94,7%	4,1%	0,0%	100,0%
12	4	512	26	1	543	12	2,8%	6,0%	6,1%	100,0%	5,9%	12	0,7%	5,9%	4,8%	0,2%	5,9%	12	0,7%	94,3%	4,8%	0,2%	100,0%
13	16	579	38	1	634	13	11,0%	6,7%	8,9%	100,0%	6,9%	13	2,5%	6,0%	6,0%	0,2%	6,0%	13	2,5%	91,3%	6,0%	0,2%	100,0%
14	14	495	45	0	554	14	9,7%	6,2%	10,6%	0,0%	6,1%	14	2,5%	5,8%	8,1%	0,0%	5,8%	14	2,5%	89,4%	8,1%	0,0%	100,0%
15	7	536	30	0	573	15	4,8%	6,2%	7,0%	0,0%	6,3%	15	1,2%	3,0%	5,2%	0,0%	3,0%	15	1,2%	93,5%	5,2%	0,0%	100,0%
16	7	546	37	0	590	16	4,8%	6,4%	8,7%	0,0%	6,4%	16	1,2%	2,9%	6,3%	0,0%	2,9%	16	1,2%	92,5%	6,3%	0,0%	100,0%
17	10	614	35	0	659	17	6,9%	7,2%	8,2%	0,0%	7,2%	17	1,5%	3,0%	5,3%	0,0%	3,0%	17	1,5%	93,2%	5,3%	0,0%	100,0%
18	15	578	30	0	623	18	10,3%	6,7%	7,0%	0,0%	6,8%	18	2,4%	2,4%	4,8%	0,0%	2,4%	18	2,4%	92,8%	4,8%	0,0%	100,0%
19	8	641	19	0	668	19	5,5%	7,5%	4,5%	0,0%	7,3%	19	1,2%	1,2%	2,8%	0,0%	1,2%	19	1,2%	96,0%	2,8%	0,0%	100,0%
20	9	570	15	0	594	20	6,2%	6,6%	3,5%	0,0%	6,5%	20	1,5%	1,5%	2,5%	0,0%	1,5%	20	1,5%	96,0%	2,5%	0,0%	100,0%
21	10	294	7	0	311	21	6,9%	3,4%	1,6%	0,0%	3,4%	21	3,2%	3,2%	2,3%	0,0%	2,3%	21	3,2%	94,5%	2,3%	0,0%	100,0%
22	1	122	3	0	126	22	0,7%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	22	0,8%	0,8%	2,4%	0,0%	0,8%	22	0,8%	96,8%	2,4%	0,0%	100,0%
23	2	63	1	0	66	23	1,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,7%	23	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	1,5%	23	3,0%	95,5%	1,5%	0,0%	100,0%
Total	145	8579	426	2	9152	Total	100,0%	100,0%	100,0%	200,0%	100,0%	Total	1,6%	93,7%	4,7%	0,0%	0,0%	Total	1,6%	93,7%	4,7%	0,0%	100,0%

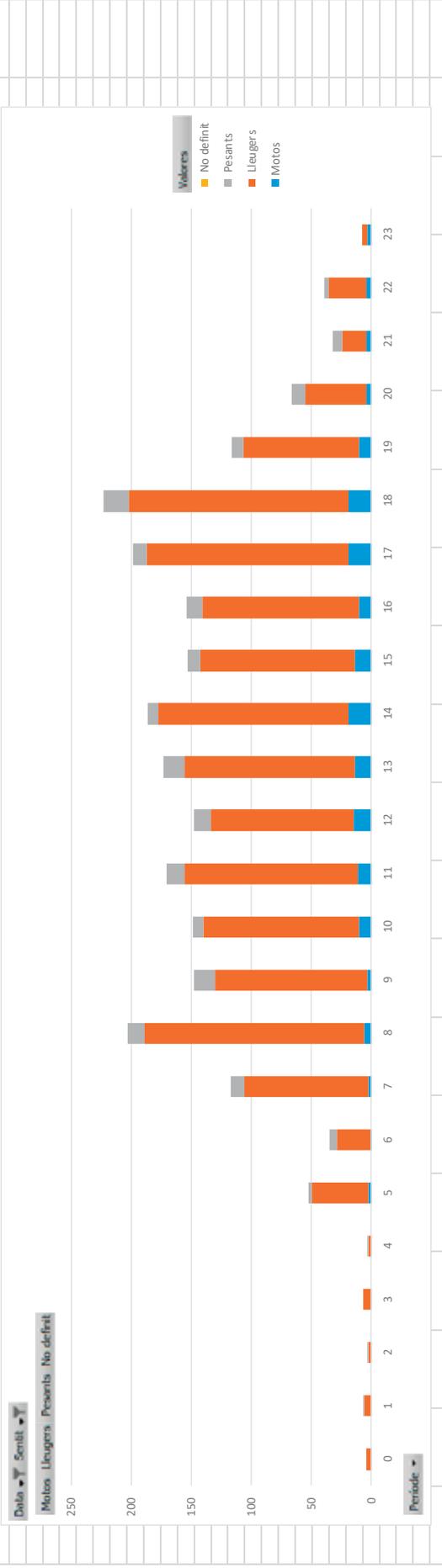


V. SECCIÓ 5_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

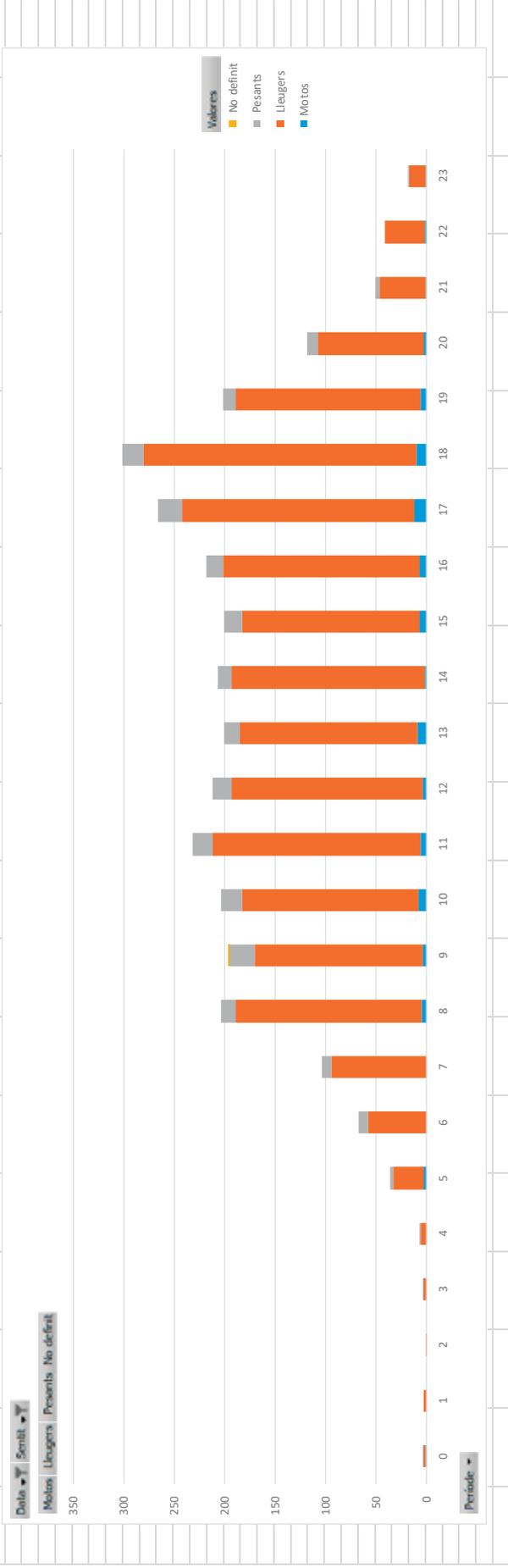
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada																		
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		
Període																						
0	0	4	0	0	4	0	0	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
1	0	6	1	0	7	0	0	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
2	0	2	1	0	3	0	0	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	2	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
3	0	7	0	0	7	0	0	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
4	0	2	1	0	3	0	0	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	4	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
5	2	48	2	0	52	0	0	1,2%	2,4%	2,2%	2,2%	5	3,8%	92,3%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
6	1	28	6	0	35	0	0	0,6%	1,4%	1,5%	1,5%	6	2,9%	80,0%	17,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
7	2	104	11	0	117	0	0	1,2%	5,1%	4,9%	4,9%	7	1,7%	88,9%	9,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
8	6	183	14	0	203	0	0	3,5%	9,1%	8,5%	8,5%	8	3,0%	90,1%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
9	3	127	18	0	148	0	0	1,8%	6,3%	6,2%	6,2%	9	2,0%	85,8%	12,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
10	10	130	9	0	149	0	0	5,9%	6,4%	6,2%	6,2%	10	6,7%	87,2%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
11	11	145	15	0	171	0	0	6,5%	7,2%	7,1%	7,1%	11	6,4%	84,8%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
12	15	119	14	0	148	0	0	8,5%	5,9%	6,2%	6,2%	12	10,1%	80,4%	9,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
13	14	142	17	0	173	0	0	8,2%	7,9%	7,2%	7,2%	13	8,1%	82,1%	9,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14	19	159	8	0	186	0	0	8,7%	6,4%	6,4%	6,4%	14	10,2%	84,3%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
15	14	129	10	0	153	0	0	8,2%	4,9%	0,0%	0,0%	15	9,2%	84,3%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16	10	131	13	0	154	0	0	5,9%	6,5%	6,4%	6,4%	16	6,5%	85,1%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
17	19	168	12	0	199	0	0	11,2%	8,3%	8,3%	8,3%	17	9,5%	84,4%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
18	19	183	21	0	223	0	0	11,2%	9,1%	9,3%	9,3%	18	10,2%	82,1%	9,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
19	10	97	9	0	116	0	0	5,9%	4,8%	4,8%	4,8%	19	8,6%	83,6%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
20	4	51	11	0	66	0	0	2,4%	2,5%	2,8%	2,8%	20	6,1%	77,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
21	4	20	8	0	32	0	0	2,4%	1,0%	1,3%	1,3%	21	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
22	4	32	3	0	39	0	0	2,4%	1,5%	1,6%	1,6%	22	10,3%	82,1%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
23	3	5	0	0	8	0	0	1,8%	0,0%	0,3%	0,3%	23	37,5%	62,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
Total	170	2022	204	0	2396	0	0	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	0	7,1%	84,4%	8,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data			09-11-2021																													
Sentit			Sortida																													
Dades			Motos			Lleugers			Pesants			No definit			Totals			Motos			Lleugers			Pesants			No definit			Totals		
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals			
0	1	2	3	0	4	0	1.1%	0.1%	0.4%	0.0%	0.1%	0	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%			
1	0	3	0	0	3	1	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%			
2	0	1	0	0	1	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	3	0.0%	75.0%	25.0%	0.0%	3	0.0%	85.7%	14.3%	0.0%	100.0%				
3	0	3	1	0	4	7	0.0%	0.2%	0.4%	0.0%	0.2%	4	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	1.2%	4	0.0%	83.3%	8.3%	0.0%	5	0.0%	86.6%	13.4%	0.0%	100.0%				
4	0	6	1	0	7	36	3.3%	1.1%	0.4%	0.0%	1.2%	5	0.0%	2.1%	3.4%	0.0%	2.2%	6	0.0%	90.4%	9.6%	0.0%	7	0.0%	90.4%	9.6%	0.0%	100.0%				
5	3	30	9	0	67	104	0.0%	2.1%	3.4%	0.0%	2.2%	6	0.0%	3.4%	3.8%	0.0%	3.4%	7	0.0%	90.4%	9.6%	0.0%	8	2.5%	90.2%	7.4%	0.0%	100.0%				
6	0	58	9	0	67	204	5.5%	6.7%	5.7%	0.0%	6.6%	8	0.0%	6.7%	5.7%	0.0%	6.6%	8	2.5%	90.2%	7.4%	0.0%	9	2.0%	84.7%	12.8%	0.5%	100.0%				
7	0	94	10	0	104	196	4.4%	6.0%	9.6%	100.0%	6.3%	9	0.0%	6.0%	9.6%	100.0%	6.3%	9	0.0%	6.0%	9.6%	100.0%	10	0.0%	10.3%	8.6%	0.0%	100.0%				
8	5	184	15	0	204	232	8.8%	6.4%	8.0%	0.0%	6.6%	10	0.0%	6.4%	8.0%	0.0%	6.6%	10	0.0%	88.8%	8.6%	0.0%	11	2.6%	88.8%	8.6%	0.0%	100.0%				
9	4	166	25	1	196	212	6.6%	7.5%	7.7%	0.0%	7.5%	11	1.9%	6.9%	7.3%	0.0%	6.8%	11	1.9%	89.2%	9.0%	0.0%	12	1.9%	89.2%	9.0%	0.0%	100.0%				
10	8	175	21	0	204	201	4.4%	6.9%	7.3%	0.0%	6.8%	12	1.9%	6.9%	7.3%	0.0%	6.8%	12	1.9%	89.2%	9.0%	0.0%	13	4.5%	87.6%	8.0%	0.0%	100.0%				
11	6	206	20	0	232	14	9.9%	6.4%	6.1%	0.0%	6.5%	13	4.5%	6.4%	6.1%	0.0%	6.5%	13	4.5%	87.6%	8.0%	0.0%	14	1.0%	92.3%	6.8%	0.0%	100.0%				
12	4	189	19	0	212	201	2.2%	7.0%	5.4%	0.0%	6.7%	14	1.0%	7.0%	5.4%	0.0%	6.8%	14	1.0%	92.3%	6.8%	0.0%	15	3.5%	87.6%	9.0%	0.0%	100.0%				
13	9	176	16	0	201	18	7.7%	6.4%	6.9%	0.0%	6.5%	15	3.5%	6.4%	6.9%	0.0%	6.5%	15	3.5%	87.6%	9.0%	0.0%	16	3.2%	89.4%	7.3%	0.0%	100.0%				
14	2	191	14	0	207	218	7.7%	7.1%	6.1%	0.0%	7.0%	16	3.2%	7.1%	6.1%	0.0%	7.0%	16	3.2%	89.4%	7.3%	0.0%	17	4.5%	86.5%	9.0%	0.0%	100.0%				
15	7	176	18	0	201	266	13.2%	8.4%	9.2%	0.0%	8.6%	17	4.5%	8.4%	9.2%	0.0%	8.6%	17	4.5%	86.5%	9.0%	0.0%	18	3.3%	90.0%	6.6%	0.0%	100.0%				
16	7	195	16	0	218	301	11.0%	9.9%	7.7%	0.0%	9.7%	18	3.3%	9.9%	7.7%	0.0%	9.7%	18	3.3%	90.0%	6.6%	0.0%	19	3.0%	90.6%	6.4%	0.0%	100.0%				
17	12	230	24	0	266	202	6.6%	6.7%	5.0%	0.0%	6.5%	19	3.0%	6.7%	5.0%	0.0%	6.5%	19	3.0%	90.6%	6.4%	0.0%	20	2.5%	89.0%	8.5%	0.0%	100.0%				
18	10	271	20	0	301	118	3.3%	3.8%	3.8%	0.0%	3.8%	20	2.5%	3.8%	3.8%	0.0%	3.8%	20	2.5%	89.0%	8.5%	0.0%	21	2.0%	90.2%	7.8%	0.0%	100.0%				
19	6	183	13	0	202	51	1.1%	1.7%	1.5%	0.0%	1.6%	21	2.0%	1.7%	1.5%	0.0%	1.6%	21	2.0%	90.2%	7.8%	0.0%	22	4.9%	95.1%	0.0%	0.0%	100.0%				
20	3	105	10	0	118	41	2.2%	1.4%	1.4%	0.0%	1.3%	22	2.0%	1.4%	1.4%	0.0%	1.3%	22	2.0%	95.1%	0.0%	0.0%	23	5.6%	88.9%	5.6%	0.0%	100.0%				
21	1	46	4	0	51	18	1.1%	0.6%	0.4%	0.0%	0.6%	23	5.6%	0.6%	0.4%	0.0%	0.6%	23	5.6%	88.9%	5.6%	0.0%	Total	2.9%	88.6%	8.4%	0.0%	100.0%				
22	2	39	0	0	41	3098	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	Total	2.9%	88.6%	8.4%	0.0%	100.0%	Total	2.9%	88.6%	8.4%	0.0%	100.0%									
23	1	16	1	0	18																											

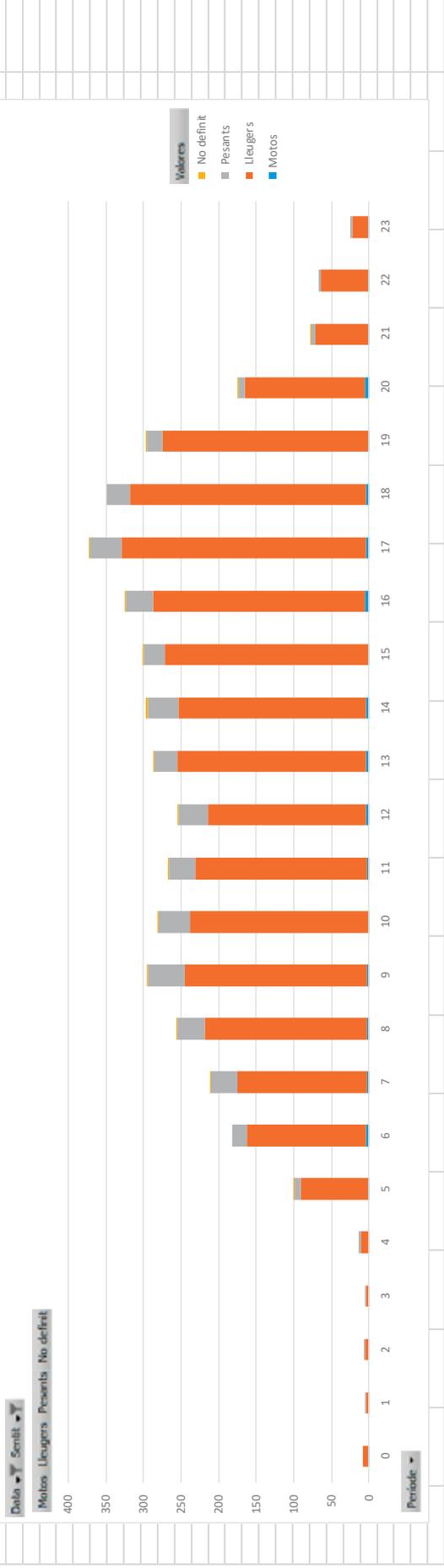


VI. SECCIÓ 8_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p> <p>03/11/2021</p> <p>Data de desinstal·lació</p> <p>05/11/2021</p> <p>Període d'investigació</p> <p>1 dia (dijous 04 novembre)</p> <p>Persona que el va instal·lar</p> <p>Benito Porras Real</p> <p>Mode/mètode utilitzat</p> <p>Albors dors pneumàtics ADR SABRE</p> <p>Configuració de l'aparell</p> <p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

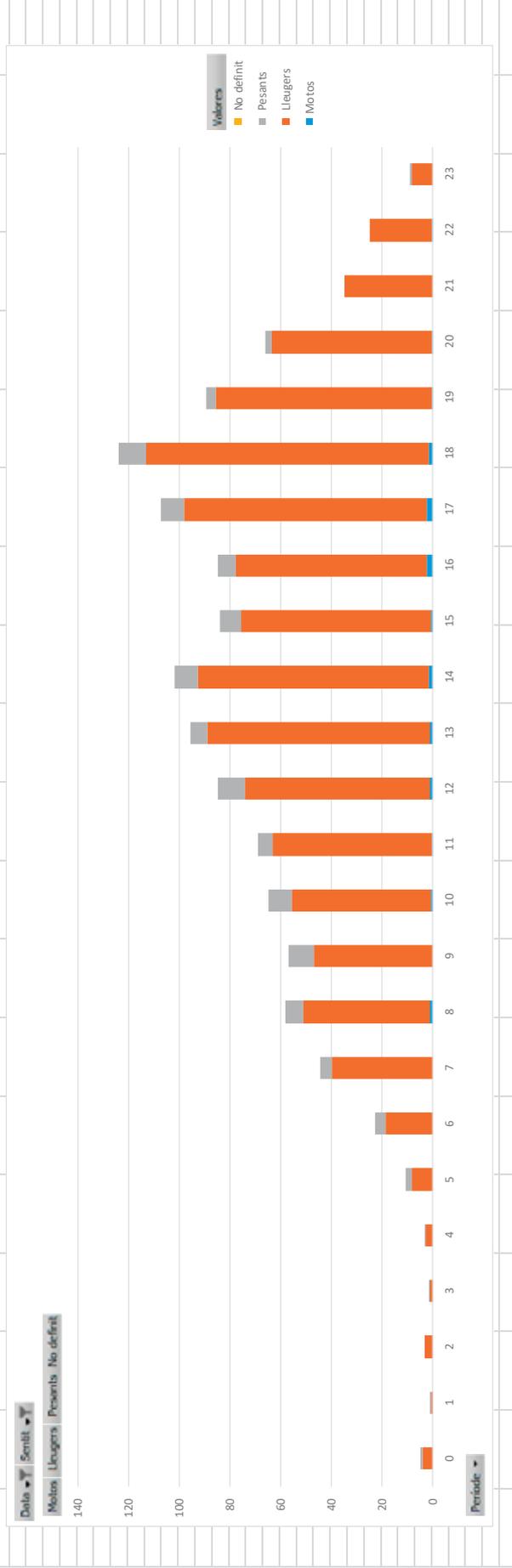
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																							
Semtít		Entrada																							
Període	Dades	Verticals (H/D)				Horizontals (Composició)				Total	No definit	Totals	Període	Verticals (H/D)				Horizontals (Composició)				Total	No definit	Totals	
		Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit					Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Motos	Lleugers	Pesants	No definit				
0	0	0	7	0	8	0	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0	5,6%	94,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	4	0	0	4	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	5	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	6	0	0	6	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	6	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	4	0	1	5	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	11	3	0	14	0	0,0%	0,3%	0,0%	0,6%	0,3%	14	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	1	89	9	0	100	0	2,5%	1,7%	3,1%	2,2%	2,2%	100	5	1,3%	89,5%	8,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
6	4	158	20	0	183	0	8,5%	4,1%	3,9%	6,3%	4,1%	183	6	2,3%	86,7%	11,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
7	3	172	35	1	211	1	5,9%	4,5%	6,3%	4,7%	4,7%	211	7	1,4%	81,7%	16,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
8	2	216	36	1	255	1	4,2%	5,6%	6,9%	6,3%	5,7%	255	8	0,8%	84,8%	14,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
9	2	242	49	0	294	0	4,2%	6,3%	9,4%	6,6%	6,6%	294	9	0,7%	82,5%	16,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
10	1	237	43	0	281	0	2,5%	6,1%	8,2%	3,1%	6,3%	281	10	0,4%	84,2%	15,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
11	2	229	35	1	267	1	4,7%	5,9%	6,7%	9,4%	6,0%	267	11	0,8%	85,7%	13,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
12	3	210	40	1	254	1	6,8%	5,4%	7,6%	6,3%	5,7%	254	12	1,3%	82,7%	15,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
13	4	251	30	1	286	1	8,5%	6,5%	5,7%	6,3%	6,4%	286	13	1,5%	87,8%	10,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
14	3	250	42	2	296	2	6,8%	6,5%	8,0%	12,5%	6,7%	296	14	1,1%	84,2%	14,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
15	2	270	28	1	301	1	3,4%	7,0%	5,4%	9,4%	6,8%	301	15	0,6%	89,7%	9,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
16	5	281	37	0	324	0	10,2%	7,3%	7,1%	3,1%	7,3%	324	16	1,6%	86,9%	11,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
17	4	326	42	2	373	2	7,6%	8,4%	8,0%	12,5%	8,4%	373	17	1,0%	87,3%	11,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
18	3	314	32	0	349	0	6,8%	8,1%	6,1%	0,0%	7,8%	349	18	0,0%	89,9%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
19	2	273	21	1	296	1	3,4%	7,1%	3,9%	6,3%	6,7%	296	19	0,6%	92,2%	6,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
20	5	161	8	0	174	0	9,3%	4,2%	1,6%	3,1%	3,9%	174	20	2,6%	92,3%	4,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
21	0	70	6	1	78	1	0,8%	1,8%	1,1%	9,4%	1,8%	78	21	0,5%	90,3%	7,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
22	1	63	3	0	67	0	2,5%	1,6%	0,6%	0,0%	1,5%	67	22	0,0%	93,8%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
23	0	22	2	0	24	0	0,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	24	23	1,7%	91,4%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	49	3.866	520	13	4.449	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	4.449	Total	1,1%	86,9%	11,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	4	1	0	5	0	0,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,4%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
1	0	1	1	0	2	1	0,0%	0,1%	0,6%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
2	0	3	0	0	3	2	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	1	0	0	1	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	4	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	3	0	0	3	4	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	5	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	8	3	0	11	6	0,0%	1,7%	3,7%	0,0%	1,8%	7	0,0%	3,5%	4,2%	0,0%	3,6%	8	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	19	4	0	23	7	0,0%	3,5%	4,2%	0,0%	3,6%	8	0,0%	4,5%	6,5%	0,0%	4,7%	9	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
7	0	40	5	0	44	9	0,0%	4,2%	9,0%	0,0%	4,6%	10	0,0%	4,9%	7,9%	0,0%	5,2%	11	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
8	1	50	7	0	58	11	0,0%	5,6%	5,1%	0,0%	5,5%	12	0,0%	6,5%	9,3%	0,0%	6,8%	13	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
9	0	47	10	0	57	13	0,0%	7,8%	5,9%	0,0%	7,7%	14	0,0%	8,2%	7,9%	0,0%	8,2%	15	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
10	1	55	9	0	65	14	0,0%	8,2%	7,0%	0,0%	8,2%	15	0,0%	6,7%	6,2%	0,0%	6,8%	16	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
11	0	63	6	0	69	16	16,3%	6,7%	6,2%	0,0%	6,8%	17	15,6%	8,6%	7,9%	0,0%	8,6%	18	1,3%	8,9%	8,8%	0,0%	10,0%
12	1	73	11	0	85	17	7,0%	5,5%	9,3%	0,0%	6,8%	18	11,6%	10,0%	9,6%	0,0%	9,9%	19	2,3%	9,5%	4,0%	0,0%	10,0%
13	1	88	7	0	96	19	9,3%	7,8%	7,9%	0,0%	7,7%	20	2,3%	7,6%	3,1%	0,0%	7,2%	21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14	2	91	9	0	102	20	11,6%	8,2%	7,0%	0,0%	8,2%	21	0,0%	3,1%	2,3%	0,0%	2,8%	22	2,3%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%
15	1	75	8	0	84	22	16,3%	6,7%	6,2%	0,0%	6,8%	23	0,0%	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	23	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
16	2	75	7	0	85	24	18,2%	8,6%	7,9%	0,0%	8,6%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
17	3	96	9	0	107	25	15,6%	8,6%	7,9%	0,0%	8,6%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
18	2	112	11	0	124	26	11,6%	10,0%	9,6%	0,0%	9,9%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
19	0	85	4	0	89	27	2,3%	7,6%	3,1%	0,0%	5,3%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
20	0	63	3	0	66	28	0,0%	5,6%	2,3%	0,0%	5,3%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
21	0	35	0	0	35	29	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	2,8%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
22	0	24	0	0	25	30	2,3%	2,2%	0,0%	0,0%	2,8%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	6	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23	0	8	1	0	9	31	0,0%	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	32	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total	14	1.119	114	0	1.247	32	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	1,1%	89,7%	9,2%	0,0%	100,0%	33	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

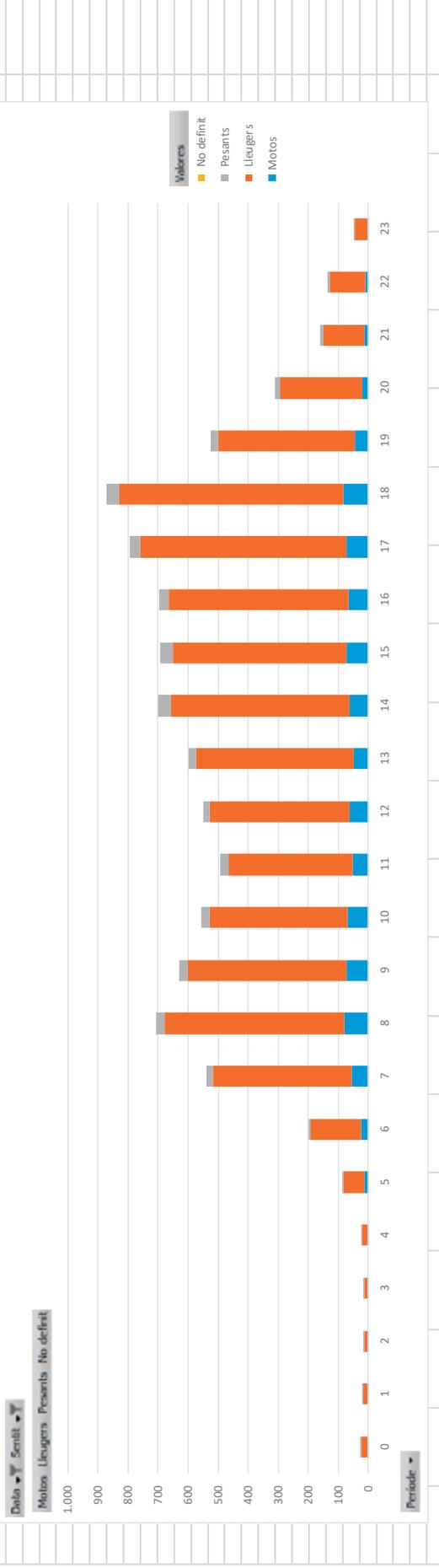


VII. SECCIÓ 8_2

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Alfardors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

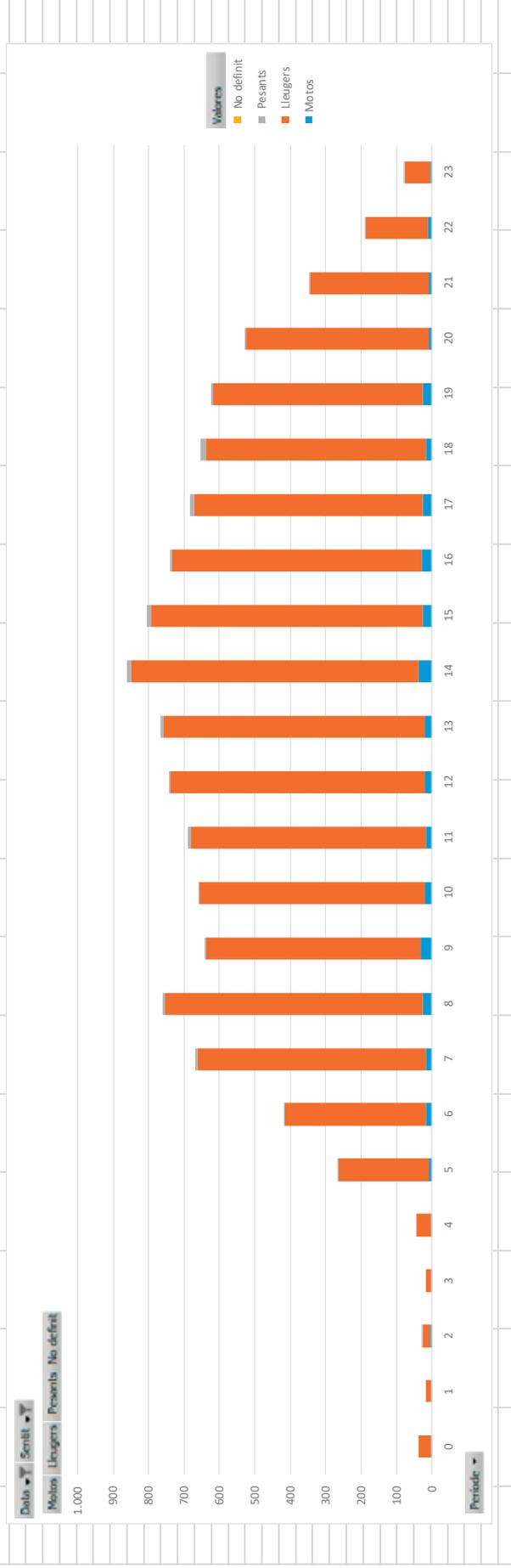
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Entrada		Sortida		Total		Període		Total		Període		Total			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	23	1	0	24	0	0.1%	0.3%	0.2%	0.0%	0.3%	0	3.2%	93.4%	3.4%	0.0%	100.0%
1	2	15	0	0	16	1	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1	9.6%	89.7%	0.7%	0.0%	100.0%
2	1	12	0	0	12	2	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	2	6.3%	91.4%	0.3%	0.0%	100.0%
3	1	13	1	0	15	3	0.1%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%	3	5.3%	88.6%	6.1%	0.0%	100.0%
4	2	17	0	0	19	4	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	4	8.4%	90.8%	0.8%	0.0%	100.0%
5	14	71	1	0	86	5	1.5%	0.9%	0.3%	0.0%	0.9%	5	16.3%	81.9%	1.7%	0.0%	100.0%
6	24	169	6	0	199	6	2.6%	2.1%	1.4%	0.0%	2.1%	6	12.2%	84.8%	3.0%	0.0%	100.0%
7	54	465	18	0	537	7	5.8%	5.8%	4.1%	0.0%	5.7%	7	10.1%	86.6%	3.3%	0.0%	100.0%
8	78	599	31	0	709	8	8.4%	7.5%	7.2%	0.0%	7.6%	8	11.0%	84.5%	4.4%	0.0%	100.0%
9	74	528	28	0	629	9	7.9%	6.6%	6.4%	0.0%	6.7%	9	11.7%	83.9%	4.4%	0.0%	100.0%
10	68	460	28	0	556	10	7.3%	5.7%	6.4%	0.0%	5.9%	10	12.3%	82.7%	5.0%	0.0%	100.0%
11	53	411	27	0	492	11	5.7%	5.1%	6.3%	0.0%	5.2%	11	10.8%	83.6%	5.5%	0.0%	100.0%
12	63	467	18	0	548	12	6.7%	5.8%	4.1%	0.0%	5.8%	12	11.4%	85.3%	3.3%	0.0%	100.0%
13	49	523	26	0	599	13	5.3%	6.1%	6.1%	0.0%	6.4%	13	8.2%	87.3%	4.4%	0.0%	100.0%
14	63	595	42	0	700	14	6.8%	7.4%	9.0%	0.0%	7.5%	14	9.1%	85.0%	6.0%	0.0%	100.0%
15	74	579	39	0	692	15	7.9%	7.2%	7.4%	0.0%	7.4%	15	10.6%	83.7%	5.7%	0.0%	100.0%
16	67	598	32	0	697	16	7.2%	7.5%	7.4%	0.0%	7.4%	16	9.6%	85.8%	4.6%	0.0%	100.0%
17	71	689	36	0	796	17	7.7%	8.6%	8.2%	0.0%	8.5%	17	9.0%	86.6%	4.5%	0.0%	100.0%
18	82	746	42	0	871	18	8.9%	9.3%	9.7%	0.0%	9.3%	18	9.4%	85.7%	4.9%	0.0%	100.0%
19	43	457	25	0	525	19	4.6%	5.7%	5.8%	0.0%	5.6%	19	8.2%	87.0%	4.8%	0.0%	100.0%
20	21	272	18	0	311	20	2.3%	3.4%	4.2%	0.0%	3.3%	20	6.8%	87.3%	5.9%	0.0%	100.0%
21	12	140	9	0	161	21	1.3%	1.7%	2.1%	0.0%	1.7%	21	7.3%	86.9%	5.8%	0.0%	100.0%
22	9	122	5	0	135	22	0.9%	1.5%	1.1%	0.0%	1.4%	22	6.4%	90.0%	3.6%	0.0%	100.0%
23	4	41	0	0	46	23	0.4%	0.4%	0.1%	0.0%	0.5%	23	8.6%	90.4%	1.0%	0.0%	100.0%
Total	929	8.010	435	0	9.374	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	9,9%	85,4%	4,6%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	0	0	37	0	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0	1,7%	98,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	1	17	0	0	18	1	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	3,6%	96,4%	0,0%	0,0%	100,0%	1	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%
2	5	21	1	0	27	2	1,4%	0,2%	0,6%	0,0%	0,2%	2	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%	2	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%
3	1	16	0	0	17	3	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	44	0	0	45	4	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	4	1,4%	98,6%	0,0%	0,0%	100,0%	4	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%
5	8	255	1	0	264	5	2,2%	2,4%	0,6%	0,0%	2,3%	5	3,2%	96,6%	0,2%	0,0%	100,0%	5	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%
6	18	399	3	0	419	6	4,8%	3,7%	2,4%	0,0%	3,7%	6	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%	6	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%
7	17	644	8	0	669	7	4,6%	6,0%	7,1%	0,0%	5,9%	7	2,6%	96,2%	1,2%	0,0%	100,0%	7	2,6%	96,2%	1,2%	0,0%	100,0%
8	25	729	6	0	761	8	6,7%	6,8%	5,9%	0,0%	6,8%	8	3,3%	95,8%	0,8%	0,0%	100,0%	8	3,3%	95,8%	0,8%	0,0%	100,0%
9	32	606	3	0	641	9	8,4%	5,6%	2,9%	0,0%	5,7%	9	4,9%	94,6%	0,5%	0,0%	100,0%	9	4,9%	94,6%	0,5%	0,0%	100,0%
10	19	638	3	0	660	10	5,0%	5,9%	2,9%	0,0%	5,9%	10	2,8%	96,7%	0,5%	0,0%	100,0%	10	2,8%	96,7%	0,5%	0,0%	100,0%
11	16	665	8	0	689	11	4,3%	6,2%	7,6%	0,0%	6,1%	11	2,3%	96,4%	1,2%	0,0%	100,0%	11	2,3%	96,4%	1,2%	0,0%	100,0%
12	21	718	3	0	742	12	5,5%	6,7%	2,9%	0,0%	6,6%	12	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%	12	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%
13	19	739	8	0	766	13	5,0%	6,9%	7,6%	0,0%	6,8%	13	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%	13	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%
14	38	812	12	0	862	14	10,1%	7,5%	10,6%	0,0%	7,7%	14	4,4%	94,2%	1,3%	0,0%	100,0%	14	4,4%	94,2%	1,3%	0,0%	100,0%
15	26	767	13	0	806	15	7,0%	7,1%	11,8%	0,0%	7,2%	15	3,3%	95,1%	1,6%	0,0%	100,0%	15	3,3%	95,1%	1,6%	0,0%	100,0%
16	30	704	6	0	739	16	7,9%	6,5%	5,3%	0,0%	6,6%	16	4,0%	95,2%	0,8%	0,0%	100,0%	16	4,0%	95,2%	0,8%	0,0%	100,0%
17	25	647	12	0	684	17	6,5%	6,0%	11,2%	0,0%	6,3%	17	3,6%	94,6%	1,8%	0,0%	100,0%	17	3,6%	94,6%	1,8%	0,0%	100,0%
18	18	621	14	0	653	18	4,8%	5,8%	12,4%	0,0%	5,8%	18	2,8%	95,1%	2,1%	0,0%	100,0%	18	2,8%	95,1%	2,1%	0,0%	100,0%
19	25	592	5	0	622	19	6,7%	5,5%	4,7%	0,0%	5,5%	19	4,0%	95,1%	0,8%	0,0%	100,0%	19	4,0%	95,1%	0,8%	0,0%	100,0%
20	9	516	1	0	526	20	2,4%	4,8%	1,2%	0,0%	4,7%	20	1,7%	98,0%	0,2%	0,0%	100,0%	20	1,7%	98,0%	0,2%	0,0%	100,0%
21	7	337	1	0	345	21	1,9%	3,1%	1,2%	0,0%	3,1%	21	2,1%	97,6%	0,4%	0,0%	100,0%	21	2,1%	97,6%	0,4%	0,0%	100,0%
22	10	176	1	0	187	22	2,7%	1,6%	0,6%	0,0%	1,7%	22	5,5%	94,1%	0,3%	0,0%	100,0%	22	5,5%	94,1%	0,3%	0,0%	100,0%
23	5	70	1	0	76	23	1,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,7%	23	6,8%	92,3%	0,9%	0,0%	100,0%	23	6,8%	92,3%	0,9%	0,0%	100,0%
Total	377	10.770	110	0	11.257	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	3,3%	95,7%	1,0%	0,0%	100,0%	Total	3,3%	95,7%	1,0%	0,0%	100,0%



VIII. SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2

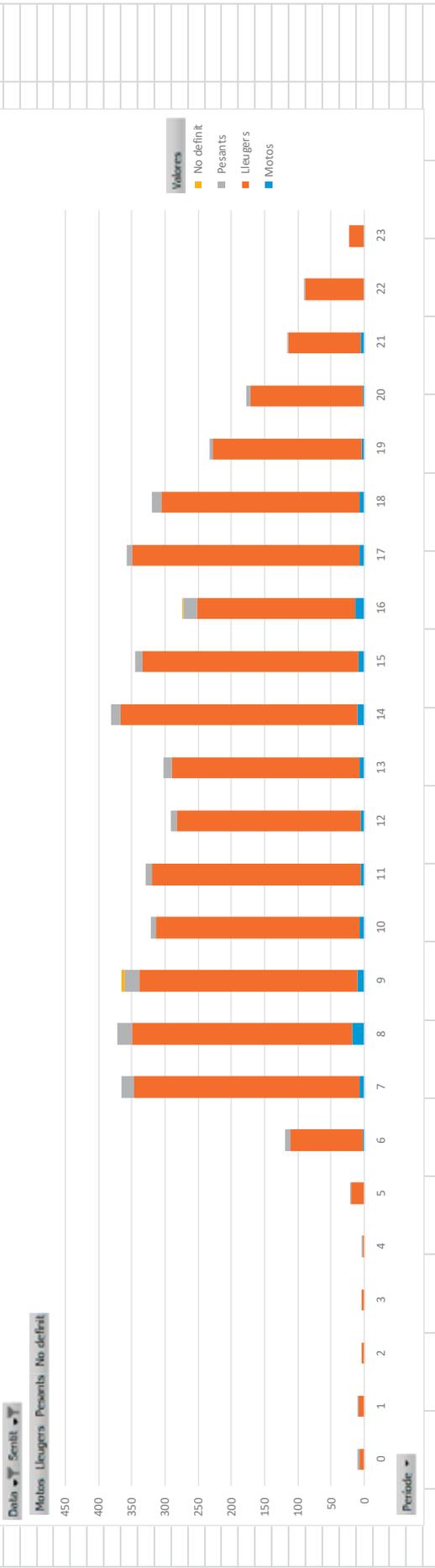
<p>Ubicació</p> 	
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (Jueves 04 novembre)</p>
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 548RE</p>
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 C0/5 sep</p>

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Entrada	
Dades		Dades		Dades	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0	0	7	3	0	10
1	0	9	1	0	10
2	0	5	0	0	5
3	0	5	0	0	5
4	0	3	1	0	4
5	0	20	2	0	22
6	2	110	7	0	119
7	7	340	19	0	366
8	18	332	21	0	371
9	10	329	22	4	365
10	8	305	9	0	322
11	6	314	9	0	329
12	6	276	9	0	291
13	8	282	13	0	303
14	11	356	14	0	381
15	9	325	11	0	345
16	13	239	21	1	274
17	7	343	8	0	358
18	8	297	14	0	319
19	5	223	5	0	233
20	2	169	7	0	178
21	6	109	2	0	117
22	1	88	2	0	91
23	1	22	0	0	23
Total	128	4508	200	5	4881

Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horizontals (Composició)		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0	0,0%	0,2%	1,5%	0,0%	0,2%
1	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%
2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%
5	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,5%
6	1,6%	2,4%	3,5%	0,0%	2,5%
7	5,5%	7,5%	9,5%	0,0%	7,6%
8	14,1%	7,4%	10,5%	0,0%	7,7%
9	7,8%	7,3%	11,0%	80,0%	7,5%
10	6,3%	6,8%	4,5%	0,0%	6,7%
11	4,7%	7,0%	4,5%	0,0%	6,8%
12	4,7%	6,1%	4,5%	0,0%	6,0%
13	6,3%	6,3%	7,0%	0,0%	6,3%
14	8,6%	7,9%	7,0%	0,0%	7,9%
15	7,0%	7,2%	5,5%	0,0%	7,1%
16	10,2%	5,3%	10,5%	20,0%	5,7%
17	5,5%	7,6%	4,0%	0,0%	7,4%
18	6,3%	6,6%	7,0%	0,0%	6,6%
19	3,9%	4,9%	2,5%	0,0%	4,8%
20	1,6%	3,7%	3,5%	0,0%	3,7%
21	4,7%	2,4%	1,0%	0,0%	2,4%
22	0,8%	2,0%	1,0%	0,0%	1,9%
23	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horizontals (Composició)		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	100,0%
1	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
5	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	100,0%
6	1,7%	92,4%	5,9%	0,0%	100,0%
7	1,9%	92,4%	5,2%	0,0%	100,0%
8	4,9%	89,5%	5,7%	0,0%	100,0%
9	2,7%	90,1%	6,0%	1,1%	100,0%
10	2,5%	94,7%	2,8%	0,0%	100,0%
11	1,8%	95,4%	2,7%	0,0%	100,0%
12	2,1%	94,8%	3,1%	0,0%	100,0%
13	2,6%	93,1%	4,3%	0,0%	100,0%
14	2,9%	93,4%	3,7%	0,0%	100,0%
15	2,6%	94,2%	3,2%	0,0%	100,0%
16	4,7%	87,2%	7,7%	0,4%	100,0%
17	2,0%	95,8%	2,2%	0,0%	100,0%
18	2,5%	93,1%	4,4%	0,0%	100,0%
19	2,1%	95,7%	2,1%	0,0%	100,0%
20	1,1%	94,9%	3,9%	0,0%	100,0%
21	5,1%	93,2%	1,7%	0,0%	100,0%
22	1,1%	96,7%	2,2%	0,0%	100,0%
23	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	2,6%	95,1%	4,1%	0,1%	100,0%

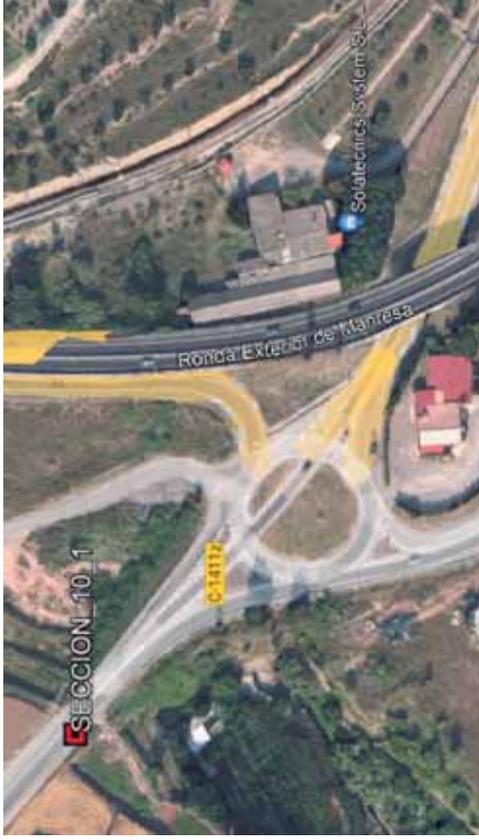


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																							
Sortida																									
Dades																									
Dades		Lleugers				Pesants				No definit				Totals				Percentatges Verticals (H/D)				Percentatges Horitzontals (Composició)			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	1	7	0	0	8	0	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0	0	12,5%	87,5%	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
1	0	7	0	0	7	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	1	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	1	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
2	0	2	0	0	2	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	2	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	4	0	0	4	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	3	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	0	17	0	0	17	4	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%	4	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	4	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	3	36	0	0	39	5	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	1,7%	5	0	7,7%	92,3%	0,0%	0,0%	5	0	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%		
6	3	83	1	1	88	6	2,1%	3,3%	1,1%	20,0%	3,2%	6	0	3,4%	94,3%	1,1%	1,1%	6	0	3,4%	2,8%	0,0%	100,0%		
7	5	135	4	0	144	7	3,4%	5,4%	4,4%	0,0%	5,3%	7	0	3,5%	93,8%	2,8%	3,0%	7	0	3,4%	3,4%	0,0%	100,0%		
8	7	194	7	0	208	8	4,8%	7,8%	7,7%	0,0%	7,6%	8	0	3,4%	93,3%	3,4%	0,0%	8	0	3,4%	3,4%	0,0%	100,0%		
9	10	171	5	0	186	9	6,8%	6,9%	5,5%	0,0%	6,6%	9	0	5,4%	91,9%	2,7%	0,0%	9	0	5,4%	2,7%	0,0%	100,0%		
10	10	116	1	0	127	10	6,8%	4,7%	1,1%	0,0%	4,7%	10	0	7,9%	91,3%	0,8%	0,0%	10	0	7,9%	0,8%	0,0%	100,0%		
11	10	133	5	0	148	11	6,8%	5,4%	5,5%	0,0%	5,4%	11	0	6,8%	89,9%	3,4%	0,0%	11	0	6,8%	3,4%	0,0%	100,0%		
12	6	157	9	0	172	12	4,1%	6,3%	9,9%	0,0%	6,3%	12	0	3,5%	91,3%	5,2%	0,0%	12	0	3,5%	5,2%	0,0%	100,0%		
13	16	174	8	0	198	13	11,0%	7,0%	8,8%	0,0%	7,3%	13	0	8,1%	87,9%	4,0%	0,0%	13	0	8,1%	4,0%	0,0%	100,0%		
14	12	180	11	0	203	14	8,2%	7,2%	12,1%	0,0%	7,4%	14	0	5,9%	88,7%	5,4%	0,0%	14	0	5,9%	5,4%	0,0%	100,0%		
15	6	145	7	0	158	15	4,1%	5,8%	7,7%	0,0%	5,8%	15	0	5,4%	91,8%	4,4%	0,0%	15	0	5,4%	4,4%	0,0%	100,0%		
16	9	152	7	0	168	16	6,2%	6,1%	7,7%	0,0%	6,2%	16	0	5,4%	90,5%	4,2%	0,0%	16	0	5,4%	4,2%	0,0%	100,0%		
17	8	161	10	0	179	17	5,5%	6,5%	11,0%	0,0%	6,6%	17	0	4,5%	89,9%	5,6%	0,0%	17	0	4,5%	5,6%	0,0%	100,0%		
18	7	178	7	2	194	18	4,8%	7,2%	7,7%	40,0%	7,1%	18	0	3,6%	91,8%	3,6%	1,0%	18	0	3,6%	3,6%	1,0%	100,0%		
19	9	177	3	0	189	19	6,2%	7,1%	3,3%	0,0%	6,9%	19	0	4,8%	93,7%	1,6%	0,0%	19	0	4,8%	1,6%	0,0%	100,0%		
20	10	134	2	0	146	20	6,8%	5,4%	2,2%	0,0%	5,4%	20	0	6,8%	91,8%	1,4%	0,0%	20	0	6,8%	1,4%	0,0%	100,0%		
21	10	67	3	1	81	21	6,8%	2,7%	3,3%	20,0%	3,0%	21	0	12,3%	82,7%	3,7%	0,0%	21	0	12,3%	3,7%	0,0%	100,0%		
22	2	38	1	0	41	22	1,4%	1,5%	1,1%	0,0%	1,5%	22	0	4,9%	92,7%	2,4%	0,0%	22	0	4,9%	2,4%	0,0%	100,0%		
23	2	17	0	0	19	23	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	23	0	10,5%	89,5%	0,0%	0,0%	23	0	10,5%	0,0%	0,0%	100,0%		
Total	146	2485	91	4	2726	Total	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	Total	5,4%	91,2%	3,3%	0,1%	100,0%	Total	5,4%	91,2%	3,3%	0,1%	100,0%		



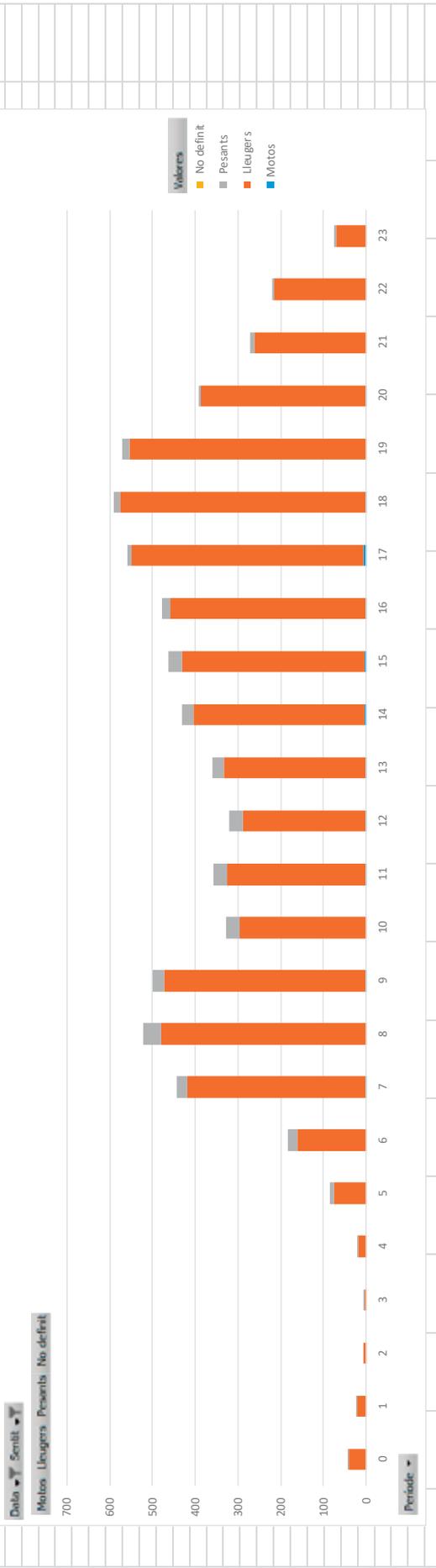
IX. SECCIÓ 10_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p> <p>Data de desinstal·lació</p> <p>Període d'investigació</p> <p>Persona que el va instal·lar</p> <p>Mode/mètode utilitzat</p> <p>Configuració de l'aparell</p>	<p>10/11/2021</p> <p>12/11/2021</p> <p>1 dia (dijous 11 novembre)</p> <p>Benito Porras Real</p> <p>Albors pneumàtics ADR SABRE</p> <p>TT_2_01/Sep</p>

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021			
Sortida					
Dades					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	40	1	0	41
1	0	22	2	0	24
2	0	6	0	0	6
3	0	4	1	0	5
4	0	19	2	0	21
5	0	75	11	0	86
6	0	161	22	0	183
7	1	419	23	0	443
8	0	480	43	0	523
9	1	473	25	0	499
10	0	297	32	0	329
11	2	323	32	0	357
12	1	289	30	0	320
13	2	331	28	0	361
14	4	400	26	0	430
15	3	428	33	0	464
16	1	457	20	0	478
17	6	542	11	0	559
18	2	573	15	0	590
19	0	555	15	0	570
20	1	385	7	0	393
21	0	261	11	0	272
22	0	216	5	0	221
23	0	71	4	0	75
Total	24	6827	399	0	7250

Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%
1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%
2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%
5	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%
6	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%
7	0,0%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%
8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%
9	0,0%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%
10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%
11	0,0%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%
12	0,0%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%
13	0,0%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%
14	0,0%	12,5%	6,5%	0,0%	5,9%
15	0,0%	6,3%	8,3%	0,0%	6,4%
16	0,0%	4,2%	5,0%	0,0%	6,6%
17	0,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%
18	0,0%	8,4%	3,8%	0,0%	8,1%
19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%
20	0,0%	5,6%	1,8%	0,0%	5,4%
21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%
22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%
23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																	
Sortida																			
Dades																			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals		
0	0	40	1	0	41	0	0,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0	0,0%	97,6%	2,4%	0,0%	100,0%		
1	0	22	2	0	24	1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	1	0,0%	91,7%	8,3%	0,0%	100,0%		
2	0	6	0	0	6	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	4	1	0	5	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%		
4	0	19	2	0	21	4	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	4	0,0%	90,5%	9,5%	0,0%	100,0%		
5	0	75	11	0	86	5	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%	5	0,0%	87,2%	12,8%	0,0%	100,0%		
6	0	161	22	0	183	6	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%	6	0,0%	88,0%	12,0%	0,0%	100,0%		
7	1	419	23	0	443	7	4,2%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	7	0,2%	94,6%	5,2%	0,0%	100,0%		
8	0	480	43	0	523	8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%	8	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%		
9	1	473	25	0	499	9	4,2%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%	9	0,2%	94,8%	5,0%	0,0%	100,0%		
10	0	297	32	0	329	10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%	10	0,0%	90,3%	9,7%	0,0%	100,0%		
11	2	323	32	0	357	11	8,3%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%	11	0,6%	90,5%	9,0%	0,0%	100,0%		
12	1	289	30	0	320	12	4,2%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%	12	0,3%	90,3%	9,4%	0,0%	100,0%		
13	2	331	28	0	361	13	8,3%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%	13	0,6%	91,7%	7,8%	0,0%	100,0%		
14	4	400	26	0	430	14	16,7%	5,9%	6,5%	0,0%	6,9%	14	0,9%	93,0%	6,0%	0,0%	100,0%		
15	3	428	33	0	464	15	12,5%	6,3%	8,3%	0,0%	6,4%	15	0,6%	92,2%	7,1%	0,0%	100,0%		
16	1	457	20	0	478	16	4,2%	6,7%	5,0%	0,0%	6,6%	16	0,2%	95,6%	4,2%	0,0%	100,0%		
17	6	542	11	0	559	17	25,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%	17	1,1%	97,0%	2,0%	0,0%	100,0%		
18	2	573	15	0	590	18	8,3%	8,4%	3,8%	0,0%	8,1%	18	0,3%	97,1%	2,5%	0,0%	100,0%		
19	0	555	15	0	570	19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%	19	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%		
20	1	385	7	0	393	20	4,2%	5,6%	1,8%	0,0%	5,4%	20	0,3%	98,0%	1,8%	0,0%	100,0%		
21	0	261	11	0	272	21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%	21	0,0%	96,0%	4,0%	0,0%	100,0%		
22	0	216	5	0	221	22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%	22	0,0%	97,7%	2,3%	0,0%	100,0%		
23	0	71	4	0	75	23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	23	0,0%	94,7%	5,3%	0,0%	100,0%		
Total	24	6827	399	0	7250	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	0,3%	94,2%	5,5%	0,0%	100,0%		

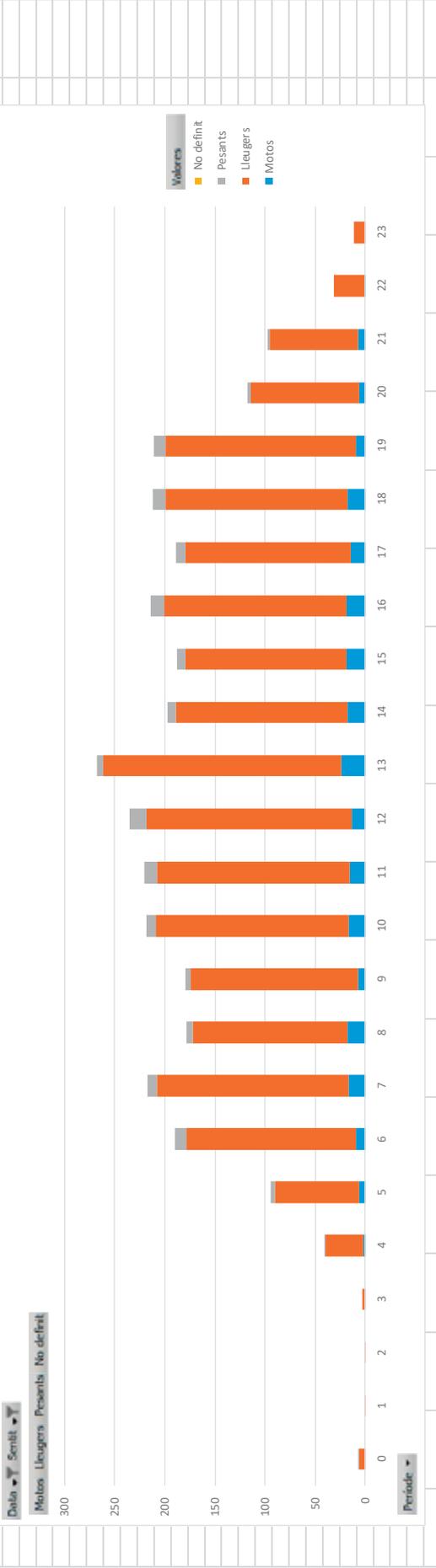


X. SECCIÓ 11_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

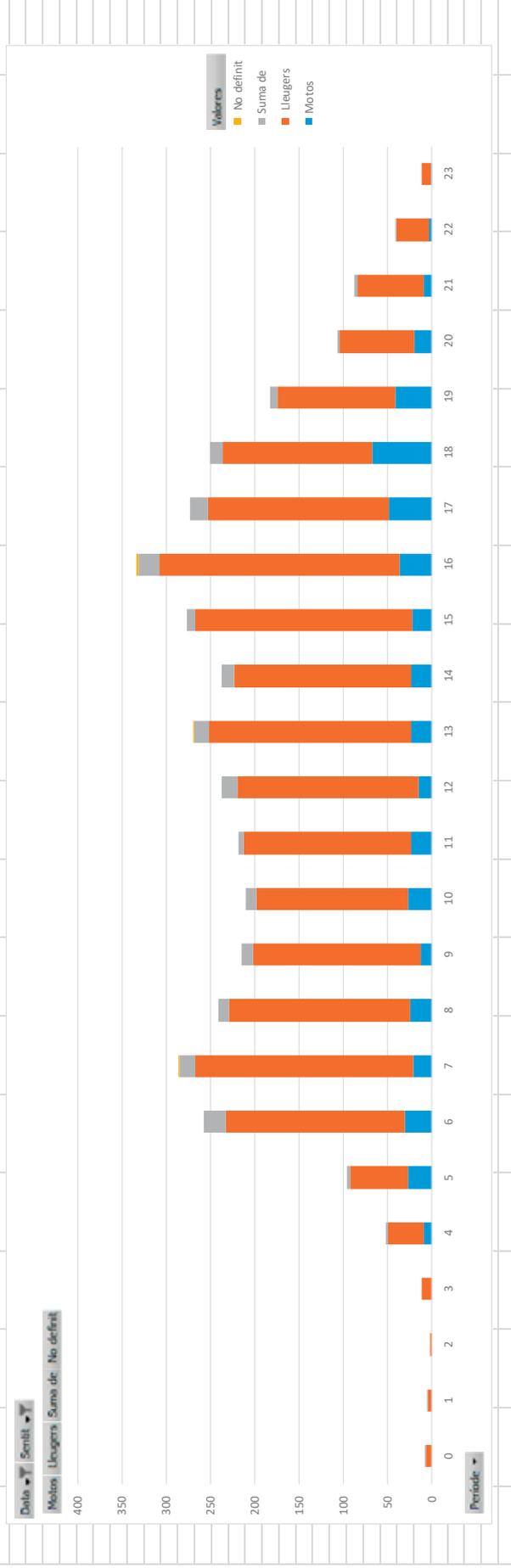
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos (H/D)		Lleugers		Pesants		No definit		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	0	6	1	7	0	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,2%
1	0	1	0	0	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	1	0	0	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
4	2	38	1	0	41	41	0,8%	1,3%	0,7%	0,0%	1,2%	4	0,8%	1,3%	0,7%	0,0%	1,2%	4	0,9%	9,7%	2,4%	0,0%	10,0%
5	6	84	4	0	94	94	2,5%	2,9%	2,7%	0,0%	2,8%	5	2,5%	2,9%	2,7%	0,0%	2,8%	5	6,4%	89,4%	4,3%	0,0%	100,0%
6	9	169	12	0	190	190	3,8%	5,8%	8,0%	0,0%	5,7%	6	3,8%	5,8%	8,0%	0,0%	5,7%	6	4,7%	88,9%	6,3%	0,0%	100,0%
7	16	192	9	0	217	217	6,8%	6,5%	6,0%	0,0%	6,5%	7	6,8%	6,5%	6,0%	0,0%	6,5%	7	7,4%	88,5%	4,1%	0,0%	100,0%
8	18	154	6	0	178	178	5,3%	5,3%	4,0%	0,0%	5,4%	8	7,6%	5,3%	4,0%	0,0%	5,4%	8	10,1%	86,5%	3,4%	0,0%	100,0%
9	7	167	6	0	180	180	3,0%	5,7%	4,0%	0,0%	5,4%	9	3,0%	5,7%	4,0%	0,0%	5,4%	9	3,9%	92,8%	3,3%	0,0%	100,0%
10	16	193	12	0	218	218	6,8%	6,6%	6,0%	0,0%	6,6%	10	6,8%	6,6%	6,0%	0,0%	6,6%	10	7,3%	88,5%	4,1%	0,0%	100,0%
11	15	193	12	0	220	220	6,3%	6,6%	8,0%	0,0%	6,6%	11	6,3%	6,6%	8,0%	0,0%	6,6%	11	6,8%	87,7%	5,5%	0,0%	100,0%
12	13	205	17	0	235	235	5,5%	7,0%	11,3%	0,0%	7,1%	12	5,5%	7,0%	11,3%	0,0%	7,1%	12	5,5%	87,2%	7,2%	0,0%	100,0%
13	24	238	6	0	268	268	10,1%	8,1%	4,0%	0,0%	8,1%	13	10,1%	8,1%	4,0%	0,0%	8,1%	13	9,0%	88,8%	2,2%	0,0%	100,0%
14	18	171	8	0	197	197	7,6%	5,8%	5,3%	0,0%	5,9%	14	7,6%	5,8%	5,3%	0,0%	5,9%	14	9,1%	85,1%	4,1%	0,0%	100,0%
15	19	160	9	0	188	188	8,0%	5,5%	6,0%	0,0%	5,7%	15	8,0%	5,5%	6,0%	0,0%	5,7%	15	10,1%	85,1%	4,8%	0,0%	100,0%
16	19	182	13	0	214	214	8,0%	6,2%	8,7%	0,0%	6,4%	16	8,0%	6,2%	8,7%	0,0%	6,4%	16	8,9%	85,0%	6,1%	0,0%	100,0%
17	14	166	9	0	189	189	5,9%	5,7%	6,0%	0,0%	5,7%	17	5,9%	5,7%	6,0%	0,0%	5,7%	17	7,4%	87,8%	4,8%	0,0%	100,0%
18	18	182	12	0	212	212	7,6%	6,2%	8,0%	0,0%	6,4%	18	7,6%	6,2%	8,0%	0,0%	6,4%	18	8,5%	85,8%	5,7%	0,0%	100,0%
19	9	191	11	0	211	211	3,8%	6,5%	7,3%	0,0%	6,4%	19	3,8%	6,5%	7,3%	0,0%	6,4%	19	4,3%	90,5%	5,2%	0,0%	100,0%
20	6	108	3	0	117	117	2,5%	3,7%	2,0%	0,0%	3,5%	20	2,5%	3,7%	2,0%	0,0%	3,5%	20	5,1%	92,3%	2,6%	0,0%	100,0%
21	7	88	2	0	97	97	3,0%	3,0%	1,3%	0,0%	2,9%	21	3,0%	3,0%	1,3%	0,0%	2,9%	21	7,2%	90,7%	2,1%	0,0%	100,0%
22	1	30	0	0	31	31	0,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	22	0,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	22	3,2%	96,8%	0,0%	0,0%	100,0%
23	0	11	0	0	11	11	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,3%	23	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,3%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	237	2933	150	0	3320	3320	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	7,1%	88,3%	4,5%	0,0%	100,0%	Total	7,1%	88,3%	4,5%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																			
Sortida																					
Dades		Lleugers		Suma de		No de finit		Totals		Motos		IH/ID		Lleugers		Suma de		No definit		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Suma de	No de finit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	
0	0	7	0	0	7	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%
1	0	4	1	0	5	1	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
2	0	2	0	0	2	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	12	0	0	12	3	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	4	1,9%	0,9%	0,0%	1,3%	5	2,1%	1,3%	0,0%	1,7%	0,0%
4	9	41	2	0	52	5	5,6%	2,1%	0,0%	2,5%	6	6,2%	3,3%	0,0%	3,1%	7	11,6%	3,1%	0,0%	14,7%	0,0%
5	27	66	3	0	96	6	6,2%	6,3%	0,0%	6,6%	7	7,3%	11,1%	0,0%	7,3%	8	10,4%	7,3%	0,0%	17,7%	0,0%
6	30	203	25	0	258	7	4,3%	7,7%	100,0%	7,3%	8	5,2%	5,3%	0,0%	6,2%	9	6,0%	5,0%	0,0%	11,0%	0,0%
7	21	246	18	1	286	8	2,7%	5,9%	0,0%	6,2%	9	5,6%	5,8%	0,0%	5,5%	10	12,9%	6,0%	0,0%	18,9%	0,0%
8	25	204	12	0	241	11	4,7%	5,9%	0,0%	5,6%	12	3,1%	7,5%	0,0%	6,1%	13	8,5%	7,2%	0,0%	15,7%	0,0%
9	13	189	13	0	215	13	4,7%	7,2%	100,0%	6,9%	14	10,1%	7,5%	0,0%	8,5%	15	10,6%	8,5%	0,0%	20,1%	0,0%
10	27	171	12	0	210	16	7,6%	8,5%	200,0%	8,5%	17	9,9%	8,8%	0,0%	7,0%	18	17,6%	7,3%	0,0%	24,9%	0,0%
11	23	189	6	0	218	17	4,9%	6,2%	0,0%	6,1%	18	13,8%	6,6%	0,0%	6,0%	19	22,4%	6,0%	0,0%	28,4%	0,0%
12	15	205	17	0	237	18	8,5%	4,2%	0,0%	4,7%	20	4,1%	3,5%	0,0%	2,7%	21	18,7%	4,4%	0,0%	23,1%	0,0%
13	23	229	17	1	270	19	8,5%	5,3%	0,0%	4,7%	22	1,9%	1,8%	0,0%	2,2%	23	7,3%	2,4%	0,0%	9,7%	0,0%
14	24	199	14	0	237	20	4,5%	7,7%	4,4%	7,1%	21	0,6%	0,4%	0,0%	1,0%	22	9,1%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%
15	22	245	10	0	277	22	7,6%	10,6%	100,0%	8,5%	23	0,2%	0,3%	0,0%	0,3%	Total	12,4%	5,8%	0,1%	18,2%	0,1%
16	37	271	24	2	334	23	9,9%	8,8%	0,0%	7,0%	Total	100,0%	100,0%	400,0%	100,0%						
17	48	205	20	0	273	23	13,8%	6,6%	0,0%	6,0%											
18	67	169	15	0	251	23	13,8%	6,6%	0,0%	6,0%											
19	41	134	8	0	183	23	8,5%	4,2%	0,0%	4,7%											
20	20	84	3	0	107	23	4,1%	2,6%	0,0%	2,7%											
21	9	75	4	0	88	23	1,9%	1,8%	0,0%	2,2%											
22	3	37	1	0	41	23	0,6%	0,4%	0,0%	1,0%											
23	1	10	0	0	11	23	0,2%	0,3%	0,0%	0,3%											
Total	485	3197	226	4	3912	Total	100,0%	100,0%	400,0%	100,0%											

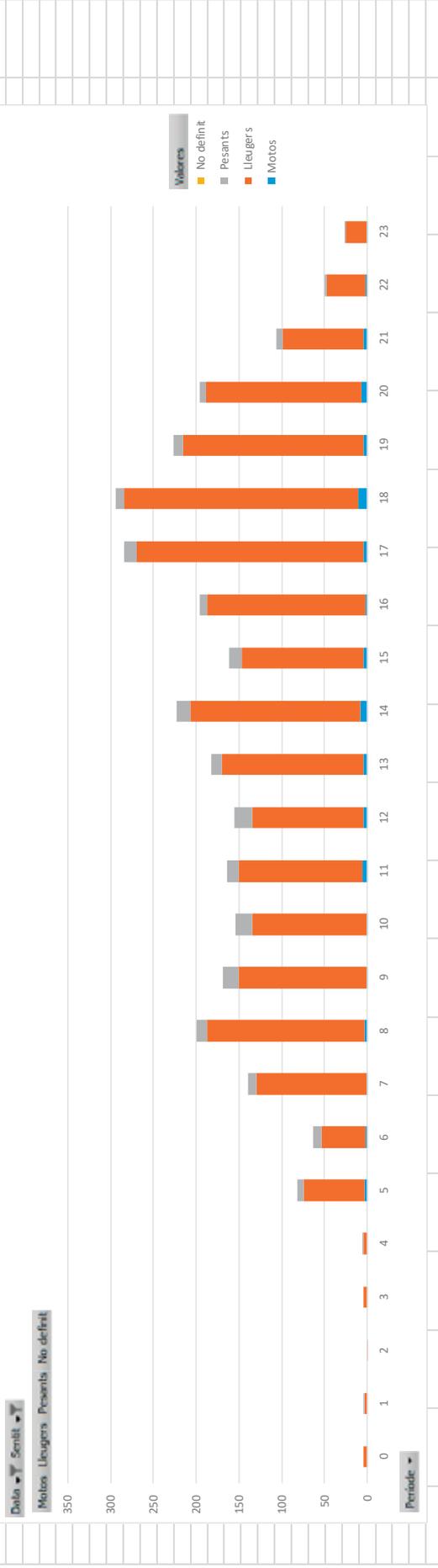


XI. SECCIÓ 12_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (Jueves 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

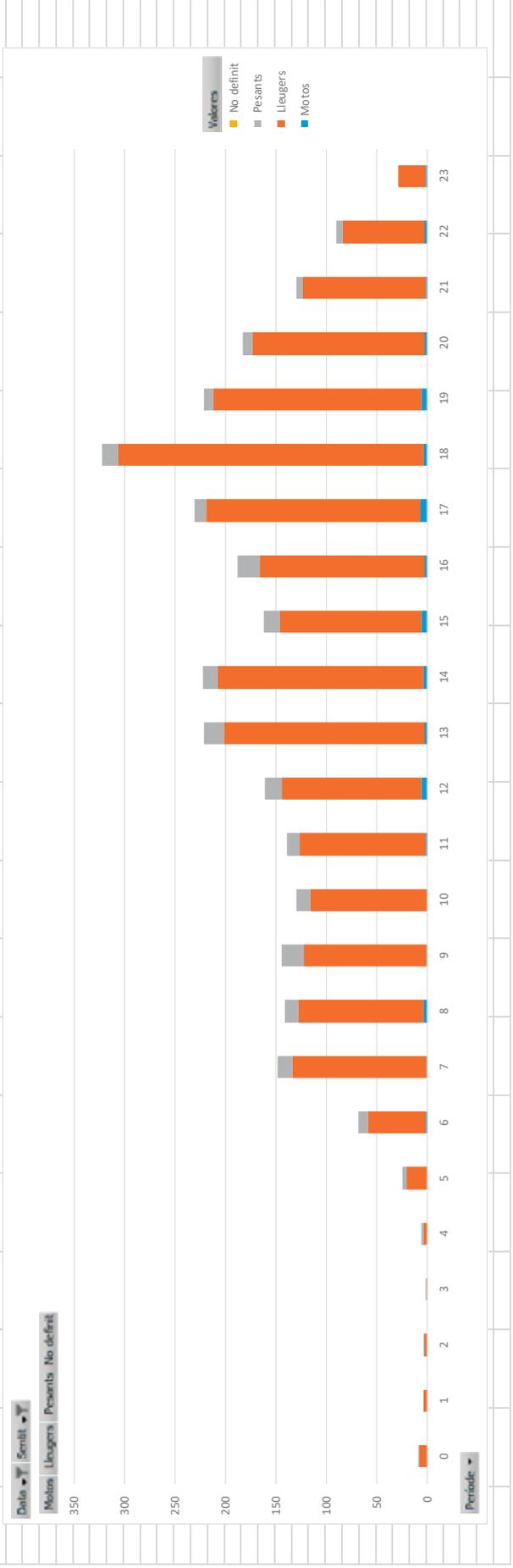
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
		Dades																					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	5	0	0	5	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	0,5%	0,0%	75,0%	1	0,0%	75,0%	0,5%	0,0%	75,0%
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	4	0	0	4	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	5	1	0	6	4	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	4	0,0%	83,3%	0,5%	0,0%	83,3%	4	0,0%	83,3%	0,5%	0,0%	83,3%
5	3	72	7	0	82	5	3,9%	2,6%	3,2%	0,0%	2,6%	5	3,7%	87,8%	3,2%	0,0%	87,8%	5	3,7%	87,8%	3,2%	0,0%	87,8%
6	2	51	10	0	63	6	2,6%	1,8%	4,5%	0,0%	2,0%	6	0,7%	81,0%	4,5%	0,0%	81,0%	6	0,7%	81,0%	4,5%	0,0%	81,0%
7	1	129	9	0	139	7	1,3%	4,6%	4,1%	0,0%	4,5%	7	1,5%	92,0%	4,1%	0,0%	92,0%	7	1,5%	92,0%	4,1%	0,0%	92,0%
8	3	184	13	0	200	8	3,9%	6,6%	5,9%	0,0%	6,5%	8	0,6%	88,8%	5,9%	0,0%	88,8%	8	0,6%	88,8%	5,9%	0,0%	88,8%
9	1	150	18	0	169	9	1,3%	5,4%	8,2%	0,0%	5,5%	9	0,6%	87,0%	8,2%	0,0%	87,0%	9	0,6%	87,0%	8,2%	0,0%	87,0%
10	1	134	19	0	154	10	1,3%	4,8%	8,6%	0,0%	5,0%	10	0,6%	87,0%	8,6%	0,0%	87,0%	10	0,6%	87,0%	8,6%	0,0%	87,0%
11	6	145	13	0	164	11	7,9%	5,2%	5,9%	0,0%	5,3%	11	3,7%	88,4%	5,9%	0,0%	88,4%	11	3,7%	88,4%	5,9%	0,0%	88,4%
12	5	129	22	0	156	12	6,6%	4,6%	10,0%	0,0%	5,0%	12	3,2%	82,7%	10,0%	0,0%	82,7%	12	3,2%	82,7%	10,0%	0,0%	82,7%
13	5	165	13	0	183	13	5,9%	6,6%	5,9%	0,0%	5,9%	13	2,7%	90,2%	5,9%	0,0%	90,2%	13	2,7%	90,2%	5,9%	0,0%	90,2%
14	8	199	16	0	223	14	10,5%	7,1%	7,3%	0,0%	7,2%	14	0,0%	89,2%	7,3%	0,0%	89,2%	14	0,0%	89,2%	7,3%	0,0%	89,2%
15	4	143	15	0	162	15	5,3%	5,1%	6,8%	0,0%	5,2%	15	2,5%	88,3%	6,8%	0,0%	88,3%	15	2,5%	88,3%	6,8%	0,0%	88,3%
16	2	185	9	0	196	16	2,6%	6,6%	4,1%	0,0%	6,3%	16	1,0%	94,4%	4,1%	0,0%	94,4%	16	1,0%	94,4%	4,1%	0,0%	94,4%
17	4	266	14	0	284	17	5,3%	9,5%	6,4%	0,0%	9,2%	17	1,4%	93,7%	6,4%	0,0%	93,7%	17	1,4%	93,7%	6,4%	0,0%	93,7%
18	11	273	10	0	294	18	14,5%	9,8%	4,5%	0,0%	9,5%	18	3,7%	92,9%	4,5%	0,0%	92,9%	18	3,7%	92,9%	4,5%	0,0%	92,9%
19	5	211	11	0	227	19	6,6%	7,5%	5,0%	0,0%	7,3%	19	2,2%	93,0%	5,0%	0,0%	93,0%	19	2,2%	93,0%	4,8%	0,0%	93,0%
20	7	181	8	0	196	20	9,2%	6,5%	3,6%	0,0%	6,3%	20	3,6%	92,3%	3,6%	0,0%	92,3%	20	3,6%	92,3%	4,1%	0,0%	92,3%
21	5	94	7	0	106	21	6,6%	3,4%	3,2%	0,0%	3,4%	21	4,7%	88,7%	3,2%	0,0%	88,7%	21	4,7%	88,7%	3,2%	0,0%	88,7%
22	2	46	2	0	50	22	2,6%	1,6%	0,9%	0,0%	1,6%	22	4,0%	92,0%	0,9%	0,0%	92,0%	22	4,0%	92,0%	4,0%	0,0%	92,0%
23	1	24	2	0	27	23	1,3%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	23	3,7%	88,9%	0,9%	0,0%	88,9%	23	3,7%	88,9%	7,4%	0,0%	88,9%
Total	76	2799	220	0	3095	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,5%	90,4%	7,1%	0,0%	100,0%	Total	2,5%	90,4%	7,1%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																								
Sentit		Sortida																								
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals						
Període		Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	0	0	8	1	0	9	0	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%	0	0	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%	0	0	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%
1	0	0	4	0	0	4	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	
2	0	0	3	0	0	3	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	
3	0	0	1	1	0	2	4	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	3	3	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	3	3	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	
4	0	0	4	2	0	6	6	0,0%	0,1%	0,8%	0,0%	0,2%	4	4	0,0%	0,1%	0,8%	0,0%	0,2%	4	4	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	
5	0	0	20	5	0	25	5	0,0%	0,7%	2,1%	0,0%	0,8%	5	5	0,0%	0,7%	2,1%	0,0%	0,8%	5	5	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	
6	2	57	2	9	0	68	68	3,4%	2,1%	3,8%	0,0%	2,3%	6	6	3,4%	2,1%	3,8%	0,0%	2,3%	6	6	2,9%	83,8%	13,2%	0,0%	100,0%
7	1	133	15	15	0	149	141	1,7%	5,0%	6,3%	0,0%	5,0%	7	7	1,7%	5,0%	6,3%	0,0%	5,0%	7	7	0,7%	89,3%	10,1%	0,0%	100,0%
8	4	124	13	21	0	144	144	6,8%	4,6%	5,4%	0,0%	4,7%	8	8	6,8%	4,6%	5,4%	0,0%	4,7%	8	8	2,8%	87,9%	9,2%	0,0%	100,0%
9	1	122	21	21	0	144	144	1,7%	4,5%	8,8%	0,0%	4,8%	9	9	1,7%	4,5%	8,8%	0,0%	4,8%	9	9	0,7%	84,7%	14,6%	0,0%	100,0%
10	0	116	14	14	0	130	130	0,0%	4,3%	5,9%	0,0%	4,4%	10	10	0,0%	4,3%	5,9%	0,0%	4,4%	10	10	0,0%	89,2%	10,8%	0,0%	100,0%
11	2	125	12	12	0	139	139	3,4%	4,7%	5,0%	0,0%	4,7%	11	11	3,4%	4,7%	5,0%	0,0%	4,7%	11	11	1,4%	89,9%	8,6%	0,0%	100,0%
12	6	138	17	17	0	161	161	10,2%	5,1%	7,1%	0,0%	5,4%	12	12	10,2%	5,1%	7,1%	0,0%	5,4%	12	12	3,7%	85,7%	10,6%	0,0%	100,0%
13	3	199	19	19	0	221	221	5,1%	7,4%	7,9%	0,0%	7,4%	13	13	5,1%	7,4%	7,9%	0,0%	7,4%	13	13	1,4%	90,0%	8,6%	0,0%	100,0%
14	4	204	14	14	0	222	222	6,8%	10,2%	6,7%	0,0%	7,4%	14	14	6,8%	10,2%	6,7%	0,0%	7,4%	14	14	1,8%	91,9%	6,3%	0,0%	100,0%
15	6	140	16	16	0	162	162	10,2%	5,2%	6,7%	0,0%	5,4%	15	15	10,2%	5,2%	6,7%	0,0%	5,4%	15	15	3,7%	86,4%	9,9%	0,0%	100,0%
16	3	163	22	22	0	188	188	5,1%	6,1%	9,2%	0,0%	6,3%	16	16	5,1%	6,1%	9,2%	0,0%	6,3%	16	16	1,6%	86,7%	11,7%	0,0%	100,0%
17	7	212	12	12	0	231	231	11,9%	7,9%	5,0%	0,0%	7,7%	17	17	11,9%	7,9%	5,0%	0,0%	7,7%	17	17	3,0%	91,8%	5,2%	0,0%	100,0%
18	4	303	15	15	0	322	322	6,8%	11,3%	6,3%	0,0%	10,8%	18	18	6,8%	11,3%	6,3%	0,0%	10,8%	18	18	1,2%	94,1%	4,7%	0,0%	100,0%
19	6	206	9	9	0	221	221	10,2%	7,7%	3,8%	0,0%	7,4%	19	19	10,2%	7,7%	3,8%	0,0%	7,4%	19	19	2,7%	93,2%	4,1%	0,0%	100,0%
20	3	171	9	9	0	183	183	5,1%	6,4%	3,8%	0,0%	6,1%	20	20	5,1%	6,4%	3,8%	0,0%	6,1%	20	20	1,6%	93,4%	4,9%	0,0%	100,0%
21	2	122	6	6	0	130	130	3,4%	4,5%	2,5%	0,0%	4,4%	21	21	3,4%	4,5%	2,5%	0,0%	4,4%	21	21	1,5%	93,8%	4,6%	0,0%	100,0%
22	3	81	6	6	0	90	90	5,1%	3,0%	3,3%	0,0%	3,0%	22	22	5,1%	3,0%	3,3%	0,0%	3,0%	22	22	3,3%	90,0%	6,7%	0,0%	100,0%
23	2	27	0	0	0	29	29	3,4%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	23	23	3,4%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	23	23	6,9%	93,1%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	59	2683	239	0	2981	2981	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2	2,0%	8,0%	90,0%	0,0%	100,0%	Total	0	0,0%	8,0%	0,0%	100,0%	

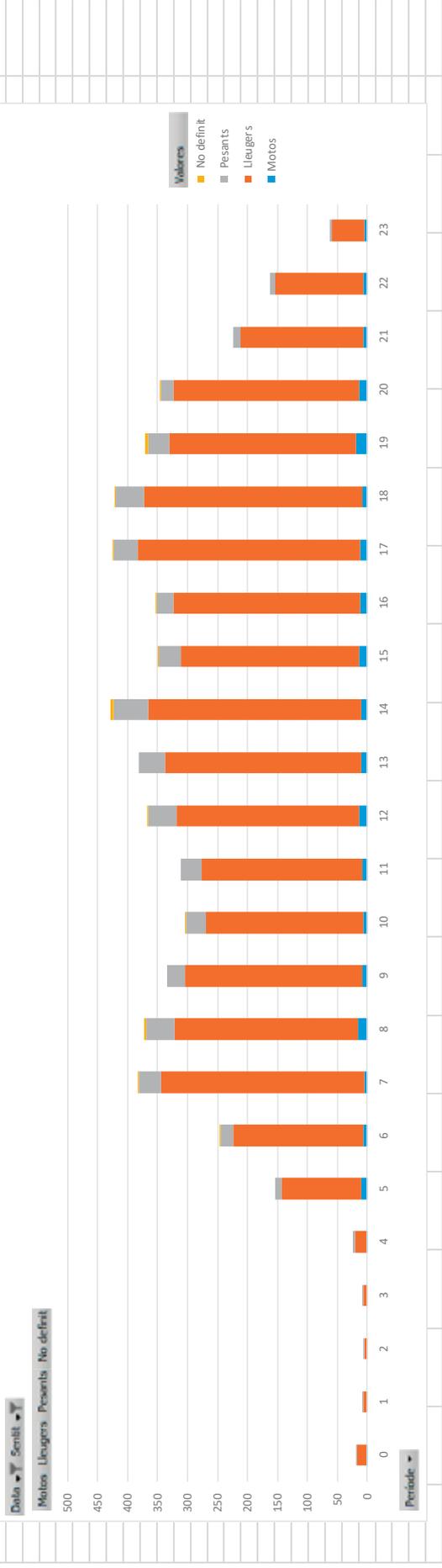


XII. SECCIÓ 12_2

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																						
Sentit		Entrada Intèr																						
Període	Dades		Verticals (H/D)		Horizontals (Compositio)		Totals		No definit		Totals		No definit		Totals		No definit		Totals		No definit			
	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit
0	2	15	2	0	0	19	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%
1	0	6	1	0	0	7	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%
2	0	5	2	0	0	7	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%
3	0	6	1	0	0	7	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	3	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%
4	1	20	3	0	0	24	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	4	4,2%	83,3%	12,5%	0,0%	4	4,2%	83,3%	12,5%	0,0%
5	10	133	10	0	0	153	5,2%	2,5%	0,0%	2,5%	5,2%	1,7%	0,0%	2,5%	5	6,5%	86,9%	6,5%	0,0%	5	6,5%	86,9%	6,5%	0,0%
6	7	217	20	1	0	245	4,1%	3,6%	0,0%	3,6%	4,1%	3,9%	0,0%	3,6%	6	2,9%	88,6%	8,2%	0,4%	6	2,9%	88,6%	8,2%	0,4%
7	5	340	36	3	0	384	2,6%	6,5%	0,0%	6,5%	2,6%	6,1%	0,0%	6,3%	7	1,3%	88,5%	9,4%	0,8%	7	1,3%	88,5%	9,4%	0,8%
8	16	306	47	4	0	373	8,5%	5,8%	0,0%	7,9%	8,5%	7,9%	0,0%	6,2%	8	4,3%	82,0%	12,6%	1,1%	8	4,3%	82,0%	12,6%	1,1%
9	9	296	29	0	0	334	4,7%	5,6%	0,0%	4,9%	4,7%	4,9%	0,0%	5,5%	9	2,7%	88,6%	8,7%	0,0%	9	2,7%	88,6%	8,7%	0,0%
10	7	263	32	1	0	303	3,6%	5,0%	0,0%	5,4%	3,6%	5,4%	0,0%	5,0%	10	2,3%	86,8%	10,6%	0,3%	10	2,3%	86,8%	10,6%	0,3%
11	9	268	35	0	0	312	4,7%	5,1%	0,0%	5,9%	4,7%	5,9%	0,0%	5,2%	11	2,9%	85,9%	11,2%	0,0%	11	2,9%	85,9%	11,2%	0,0%
12	13	306	46	1	0	366	6,7%	5,8%	0,0%	7,7%	6,7%	5,8%	0,0%	6,0%	12	3,6%	83,6%	12,6%	0,3%	12	3,6%	83,6%	12,6%	0,3%
13	10	328	44	0	0	382	5,2%	6,3%	0,0%	7,4%	5,2%	7,4%	0,0%	6,3%	13	2,6%	85,9%	11,5%	0,0%	13	2,6%	85,9%	11,5%	0,0%
14	10	356	57	6	0	429	5,2%	6,8%	0,0%	9,6%	5,2%	9,6%	0,0%	7,1%	14	2,3%	83,0%	13,3%	1,4%	14	2,3%	83,0%	13,3%	1,4%
15	14	298	36	2	0	350	7,3%	5,7%	0,0%	6,1%	7,3%	6,1%	0,0%	5,8%	15	4,0%	85,1%	10,3%	0,6%	15	4,0%	85,1%	10,3%	0,6%
16	12	312	28	1	0	353	6,2%	6,0%	0,0%	4,7%	6,2%	4,7%	0,0%	5,8%	16	3,4%	88,4%	7,9%	0,3%	16	3,4%	88,4%	7,9%	0,3%
17	12	372	39	2	0	425	7,2%	7,1%	0,0%	6,6%	7,2%	6,6%	0,0%	7,0%	17	2,8%	87,5%	9,2%	0,5%	17	2,8%	87,5%	9,2%	0,5%
18	8	365	47	1	0	421	4,1%	7,0%	0,0%	7,9%	4,1%	7,9%	0,0%	7,0%	18	1,9%	86,7%	11,2%	0,2%	18	1,9%	86,7%	11,2%	0,2%
19	18	312	36	5	0	371	9,3%	6,0%	0,0%	6,1%	9,3%	6,1%	0,0%	6,1%	19	4,9%	84,1%	9,7%	1,3%	19	4,9%	84,1%	9,7%	1,3%
20	13	310	21	1	0	345	6,7%	5,9%	0,0%	3,5%	6,7%	5,9%	0,0%	5,7%	20	3,8%	89,9%	6,1%	0,3%	20	3,8%	89,9%	6,1%	0,3%
21	6	206	11	0	0	223	3,1%	3,9%	0,0%	1,8%	3,1%	3,9%	0,0%	2,7%	21	2,7%	92,4%	4,9%	0,0%	21	2,7%	92,4%	4,9%	0,0%
22	6	147	9	3	0	162	3,1%	2,8%	0,0%	1,5%	3,1%	2,8%	0,0%	2,7%	22	0,8%	90,7%	5,6%	0,0%	22	0,8%	90,7%	5,6%	0,0%
23	5	54	3	0	0	62	1,0%	1,0%	0,0%	0,5%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	23	8,1%	87,1%	4,8%	0,0%	23	8,1%	87,1%	4,8%	0,0%
Total	193	5241	595	28	6057	100,0%	3,2%	86,5%	9,8%	0,5%	100,0%	3,2%	86,5%	9,8%	0,5%									



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sentit		Sortida Inte.																					
Dades																							
Dades				Dades				Dades				Dades				Dades				Dades			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	29	2	0	31	0	0,0%	0,7%	0,2%	0,0%	0,5%	0	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,5%	0	0,0%	93,5%	6,5%	0,0%	100,0%
1	0	9	1	1	11	1	0,0%	0,2%	0,1%	3,6%	0,2%	1	0,0%	3,6%	0,1%	0,2%	0,2%	1	0,0%	81,8%	9,1%	9,1%	100,0%
2	0	3	0	1	4	2	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
3	0	5	1	0	6	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	100,0%
4	0	19	3	0	22	4	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	4	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	4	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%
5	5	94	7	6	112	5	2,5%	2,1%	0,8%	21,4%	1,8%	6	4,5%	6,3%	1,5%	11,5%	6,3%	5	4,5%	83,9%	6,3%	5,4%	100,0%
6	2	98	14	8	122	6	1,0%	2,2%	1,5%	28,6%	2,0%	7	1,6%	80,3%	11,5%	11,5%	6,6%	6	1,6%	80,3%	11,5%	6,6%	100,0%
7	8	206	55	17	286	7	4,0%	4,7%	5,9%	60,7%	4,7%	8	2,8%	72,0%	19,2%	19,2%	5,9%	7	2,8%	72,0%	19,2%	5,9%	100,0%
8	12	246	58	42	358	8	6,0%	5,6%	6,2%	150,0%	5,8%	9	3,4%	68,7%	16,2%	16,2%	11,7%	8	3,4%	68,7%	16,2%	11,7%	100,0%
9	9	230	46	31	316	9	4,5%	5,2%	4,9%	110,7%	5,2%	10	2,8%	72,8%	14,6%	14,6%	9,8%	9	2,8%	72,8%	14,6%	9,8%	100,0%
10	8	221	36	26	291	10	4,0%	5,0%	3,9%	92,9%	4,8%	10	2,7%	75,9%	12,4%	12,4%	8,9%	10	2,7%	75,9%	12,4%	8,9%	100,0%
11	10	226	60	40	336	11	5,0%	5,1%	6,5%	142,9%	5,5%	11	3,0%	67,3%	17,9%	17,9%	11,9%	11	3,0%	67,3%	17,9%	11,9%	100,0%
12	8	279	64	25	376	12	4,0%	6,3%	6,9%	89,3%	6,1%	12	2,1%	74,2%	17,0%	17,0%	6,6%	12	2,1%	74,2%	17,0%	6,6%	100,0%
13	14	254	71	40	379	13	7,0%	5,7%	7,6%	142,9%	6,2%	13	3,7%	67,0%	18,7%	18,7%	10,6%	13	3,7%	67,0%	18,7%	10,6%	100,0%
14	11	267	86	48	412	14	5,5%	6,4%	9,2%	171,4%	6,7%	14	2,7%	64,8%	20,9%	20,9%	11,7%	14	2,7%	64,8%	20,9%	11,7%	100,0%
15	17	283	57	41	398	15	8,5%	6,4%	6,1%	146,4%	6,5%	15	4,3%	71,1%	14,3%	14,3%	10,3%	15	4,3%	71,1%	14,3%	10,3%	100,0%
16	16	298	68	38	420	16	8,0%	6,7%	7,3%	135,7%	6,9%	16	3,8%	71,0%	16,2%	16,2%	9,0%	16	3,8%	71,0%	16,2%	9,0%	100,0%
17	22	341	84	52	499	17	11,0%	7,7%	9,0%	185,7%	8,1%	17	4,4%	68,3%	16,8%	16,8%	10,4%	17	4,4%	68,3%	16,8%	10,4%	100,0%
18	17	351	67	58	483	18	8,5%	7,9%	7,2%	207,1%	8,0%	18	3,4%	71,2%	13,6%	13,6%	11,8%	18	3,4%	71,2%	13,6%	11,8%	100,0%
19	17	309	56	51	433	19	8,5%	7,0%	6,0%	182,1%	7,1%	19	3,9%	71,4%	12,9%	12,9%	11,8%	19	3,9%	71,4%	12,9%	11,8%	100,0%
20	15	284	33	25	357	20	7,5%	6,4%	3,5%	89,3%	5,8%	20	4,2%	79,6%	9,2%	9,2%	7,0%	20	4,2%	79,6%	9,2%	7,0%	100,0%
21	5	184	40	13	242	21	2,5%	4,2%	4,3%	46,4%	4,0%	21	2,1%	76,0%	16,5%	16,5%	5,4%	21	2,1%	76,0%	16,5%	5,4%	100,0%
22	4	122	15	6	147	22	2,0%	2,8%	1,6%	21,4%	2,9%	22	2,7%	83,0%	10,2%	10,2%	4,1%	22	2,7%	83,0%	10,2%	4,1%	100,0%
23	0	68	5	1	74	23	0,0%	1,5%	0,5%	3,6%	1,2%	23	0,0%	91,9%	6,8%	6,8%	1,4%	23	0,0%	91,9%	6,8%	1,4%	100,0%
Total	200	4426	930	569	6125	Total	100,0%	100,0%	100,0%	2032,1%	100,0%	Total	3,3%	72,3%	15,2%	9,3%	100,0%	Total	3,3%	72,3%	15,2%	9,3%	100,0%

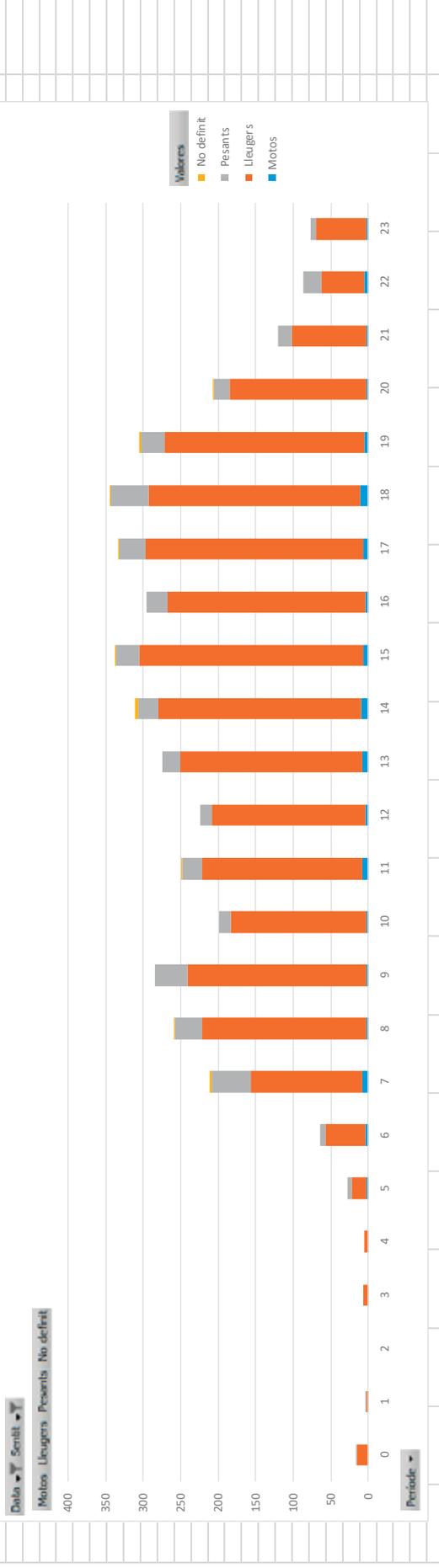


XIII. SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_02/ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																	
Sentit		Entrada																	
Període	Dades				Percentatges Verticals (H/D)				Percentatges Horizontals (Composició)				Totals						
	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	0	15	1	0	16	0	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%		
1	0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%		
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	6	0	0	6	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	0	5	0	0	5	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	2	20	6	0	28	5	2,1%	0,6%	1,2%	0,0%	0,7%	5	7,1%	71,4%	21,4%	0,0%	100,0%		
6	4	53	7	0	64	6	4,2%	1,5%	1,4%	0,0%	1,5%	6	6,3%	82,8%	10,9%	0,0%	100,0%		
7	8	148	52	3	211	7	8,4%	4,1%	10,4%	18,8%	5,0%	7	3,8%	70,1%	24,6%	1,4%	100,0%		
8	3	218	36	1	258	8	3,2%	6,0%	7,2%	6,3%	6,1%	8	1,2%	84,5%	14,0%	0,4%	100,0%		
9	2	239	43	0	284	9	2,1%	8,6%	8,6%	0,0%	6,7%	9	0,7%	84,2%	15,1%	0,0%	100,0%		
10	3	180	16	0	199	10	3,2%	5,0%	3,2%	0,0%	4,7%	10	1,5%	90,5%	8,0%	0,0%	100,0%		
11	8	213	27	1	249	11	8,4%	5,9%	5,4%	6,3%	5,9%	11	3,2%	85,5%	10,8%	0,4%	100,0%		
12	4	204	16	0	224	12	4,2%	5,6%	3,2%	0,0%	5,3%	12	1,8%	91,1%	7,1%	0,0%	100,0%		
13	8	243	24	0	275	13	8,4%	8,4%	4,8%	0,0%	6,5%	13	2,9%	88,4%	8,7%	0,0%	100,0%		
14	9	271	27	4	311	14	9,5%	7,5%	6,2%	25,0%	7,3%	14	2,9%	87,1%	8,7%	1,3%	100,0%		
15	6	299	31	1	337	15	6,3%	8,2%	6,2%	6,3%	8,0%	15	1,8%	88,7%	9,2%	0,3%	100,0%		
16	4	263	28	0	295	16	4,2%	7,3%	5,6%	0,0%	7,0%	16	1,4%	89,2%	9,5%	0,0%	100,0%		
17	6	291	35	1	333	17	6,3%	8,0%	7,0%	0,0%	7,9%	17	1,8%	87,4%	10,5%	0,3%	100,0%		
18	11	282	50	1	344	18	11,6%	7,8%	10,0%	6,3%	8,1%	18	3,2%	82,0%	14,5%	0,3%	100,0%		
19	5	267	30	3	305	19	5,3%	7,4%	6,0%	18,8%	7,2%	19	1,6%	87,5%	9,8%	1,0%	100,0%		
20	3	182	21	1	207	20	3,2%	5,0%	4,2%	6,3%	4,9%	20	1,4%	87,9%	10,1%	0,5%	100,0%		
21	2	100	18	0	120	21	2,1%	2,8%	3,6%	0,0%	2,8%	21	1,7%	83,3%	15,0%	0,0%	100,0%		
22	5	58	24	0	87	22	5,3%	1,6%	4,8%	0,0%	2,1%	22	5,7%	66,7%	27,6%	0,0%	100,0%		
23	2	67	7	0	76	23	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	1,8%	23	2,6%	88,2%	9,2%	0,0%	100,0%		
Total	95	3627	500	16	4238	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,2%	85,6%	11,8%	0,4%	100,0%		

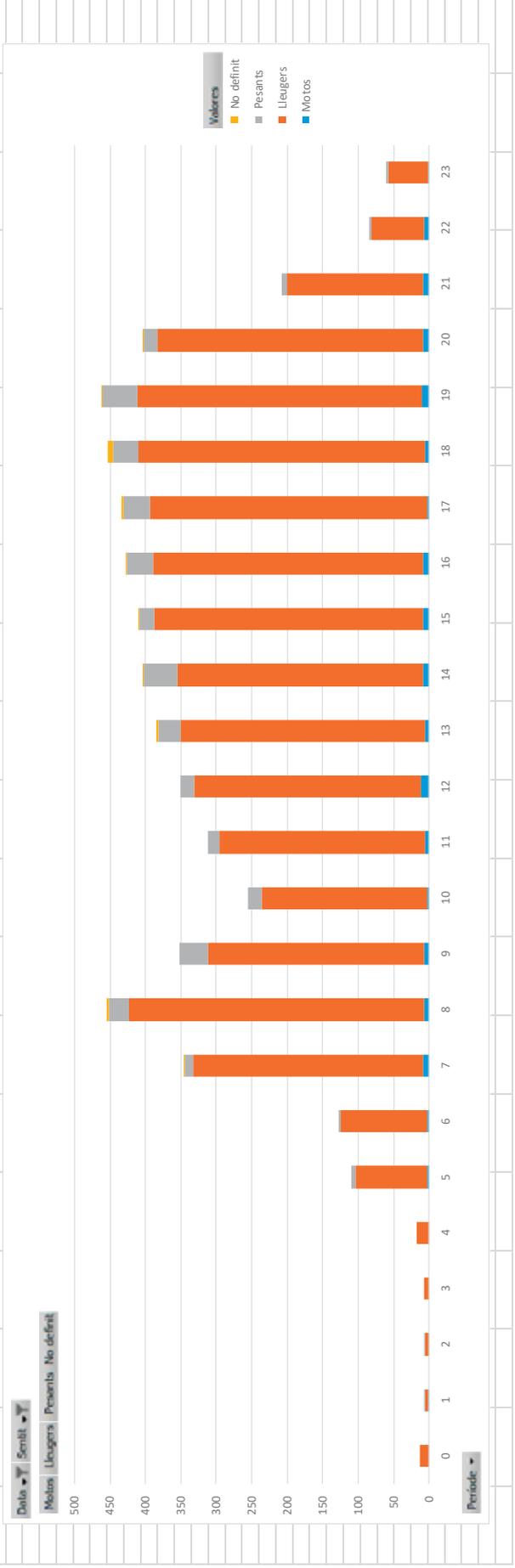


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Sortida	
Dades					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	13	0	0	13
1	1	5	1	0	7
2	1	6	0	1	7
3	0	7	0	0	7
4	0	17	0	0	17
5	2	101	7	0	110
6	2	122	3	0	127
7	8	325	12	1	346
8	7	417	28	2	454
9	7	305	40	0	352
10	2	234	20	0	256
11	5	290	17	0	312
12	11	320	20	0	351
13	6	345	31	2	384
14	9	346	47	2	404
15	8	380	20	1	409
16	9	380	37	2	428
17	3	390	38	3	434
18	6	404	35	8	453
19	10	401	49	2	462
20	9	374	19	1	403
21	8	193	6	0	207
22	7	75	3	0	85
23	1	56	4	0	61
Total	121	5506	438	24	6089

Percentatges Verticals (H/D)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%
1	0,8%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
2	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
4	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%
5	1,7%	1,8%	1,6%	0,0%	1,8%
6	1,7%	2,2%	0,7%	0,0%	2,1%
7	6,6%	5,9%	2,7%	6,3%	5,7%
8	5,8%	7,6%	6,4%	12,5%	7,5%
9	5,8%	5,5%	9,1%	0,0%	5,8%
10	1,7%	4,2%	4,6%	0,0%	4,2%
11	4,1%	5,3%	3,9%	0,0%	5,1%
12	9,1%	5,8%	4,6%	0,0%	5,8%
13	5,0%	6,3%	7,1%	12,5%	6,3%
14	7,4%	6,3%	10,7%	12,5%	6,6%
15	6,6%	6,9%	4,6%	6,3%	6,7%
16	7,4%	6,9%	8,4%	12,5%	7,0%
17	2,5%	7,1%	8,7%	18,8%	7,1%
18	5,0%	7,3%	8,0%	50,0%	7,7%
19	8,3%	7,3%	11,2%	12,5%	7,6%
20	7,4%	6,8%	4,3%	6,3%	6,6%
21	6,6%	3,5%	1,4%	0,0%	3,4%
22	5,8%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%
23	0,8%	1,0%	0,9%	0,0%	1,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	150,0%	100,0%

Percentatges Horitzontals (Composició)					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	100,0%
2	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	1,8%	91,8%	6,4%	0,0%	100,0%
6	1,6%	96,1%	2,4%	0,0%	100,0%
7	2,3%	93,9%	3,5%	0,3%	100,0%
8	1,5%	91,9%	6,2%	0,4%	100,0%
9	2,0%	86,6%	11,4%	0,0%	100,0%
10	0,8%	91,4%	7,8%	0,0%	100,0%
11	1,6%	92,9%	5,4%	0,0%	100,0%
12	3,1%	91,2%	5,7%	0,0%	100,0%
13	1,6%	89,8%	8,1%	0,5%	100,0%
14	2,2%	85,6%	11,6%	0,5%	100,0%
15	2,0%	92,9%	4,9%	0,2%	100,0%
16	2,1%	88,8%	8,6%	0,5%	100,0%
17	0,7%	89,9%	8,8%	0,7%	100,0%
18	1,3%	89,2%	7,7%	1,8%	100,0%
19	2,2%	86,8%	10,6%	0,4%	100,0%
20	2,2%	92,8%	4,7%	0,2%	100,0%
21	3,9%	93,2%	2,9%	0,0%	100,0%
22	8,2%	88,2%	3,5%	0,0%	100,0%
23	1,6%	91,8%	6,6%	0,0%	100,0%
Total	2,0%	90,4%	7,2%	0,4%	100,0%

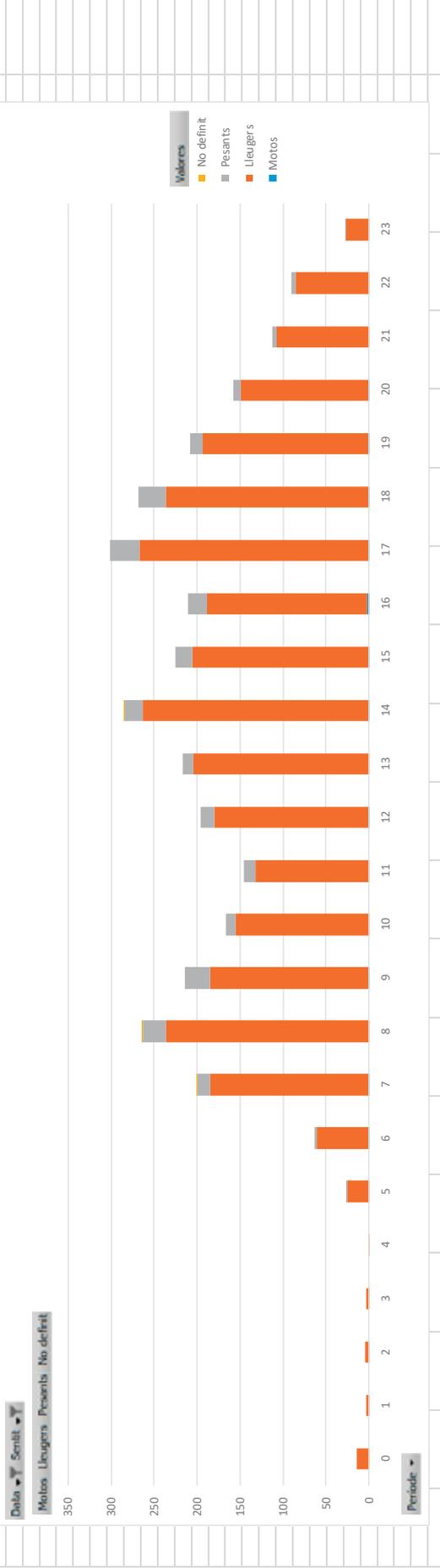


XIV. SECCIÓ A3_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada Intèr																	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Percentatges Verticals (H/D)				Percentatges Horitzontals (Compositiu)				Totals							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals				
0	0	14	0	0	14	0	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
1	0	3	0	0	3	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
3	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
4	0	1	0	0	1	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
5	0	26	1	0	27	5	0,8%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%	5	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	100,0%				
6	1	60	3	0	64	6	8,3%	1,9%	1,0%	0,0%	1,9%	6	1,6%	91,8%	4,7%	0,0%	100,0%				
7	1	184	14	1	200	7	8,3%	5,9%	4,8%	0,0%	5,9%	7	0,5%	92,0%	7,0%	0,5%	100,0%				
8	0	237	26	1	264	8	0,0%	7,6%	9,0%	33,3%	7,7%	8	0,0%	89,8%	9,8%	0,4%	100,0%				
9	1	184	29	0	214	9	8,3%	5,9%	10,0%	0,0%	6,3%	9	0,5%	86,0%	13,6%	0,0%	100,0%				
10	0	156	11	0	167	10	0,0%	5,0%	3,8%	0,0%	4,9%	10	0,0%	91,4%	6,6%	0,0%	100,0%				
11	0	132	14	0	146	11	0,0%	4,3%	4,8%	0,0%	4,3%	11	0,0%	90,4%	9,6%	0,0%	100,0%				
12	1	179	16	0	196	12	8,3%	5,8%	5,5%	0,0%	5,8%	12	0,5%	91,3%	8,2%	0,0%	100,0%				
13	0	205	12	0	217	13	0,0%	6,6%	4,2%	0,0%	6,4%	13	0,0%	94,5%	5,5%	0,0%	100,0%				
14	1	262	21	1	285	14	8,3%	8,4%	7,3%	33,3%	8,4%	14	0,4%	91,1%	7,4%	0,4%	100,0%				
15	1	205	19	0	225	15	6,6%	6,6%	6,6%	0,0%	6,6%	15	0,4%	91,1%	8,4%	0,0%	100,0%				
16	2	186	23	0	211	16	16,7%	6,0%	8,0%	0,0%	6,2%	16	0,9%	88,2%	10,9%	0,0%	100,0%				
17	1	266	35	0	302	17	8,3%	8,6%	12,1%	0,0%	8,9%	17	0,3%	88,1%	11,6%	0,0%	100,0%				
18	1	235	32	0	268	18	8,3%	7,6%	11,1%	0,0%	7,9%	18	0,4%	87,7%	11,9%	0,0%	100,0%				
19	1	193	14	0	208	19	8,3%	6,2%	4,8%	0,0%	6,1%	19	0,5%	92,8%	6,7%	0,0%	100,0%				
20	1	148	9	0	158	20	8,3%	4,8%	3,1%	0,0%	4,6%	20	0,6%	93,7%	5,7%	0,0%	100,0%				
21	0	107	5	0	112	21	0,0%	3,4%	1,7%	0,0%	3,3%	21	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	100,0%				
22	0	86	4	0	90	22	2,8%	2,8%	1,4%	0,0%	2,6%	22	0,0%	95,6%	4,4%	0,0%	100,0%				
23	0	27	1	0	28	23	0,0%	0,9%	0,3%	0,0%	0,8%	23	0,0%	96,4%	3,6%	0,0%	100,0%				
Total	12	3104	289	3	3408	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	0,4%	91,1%	8,5%	0,1%	100,0%				

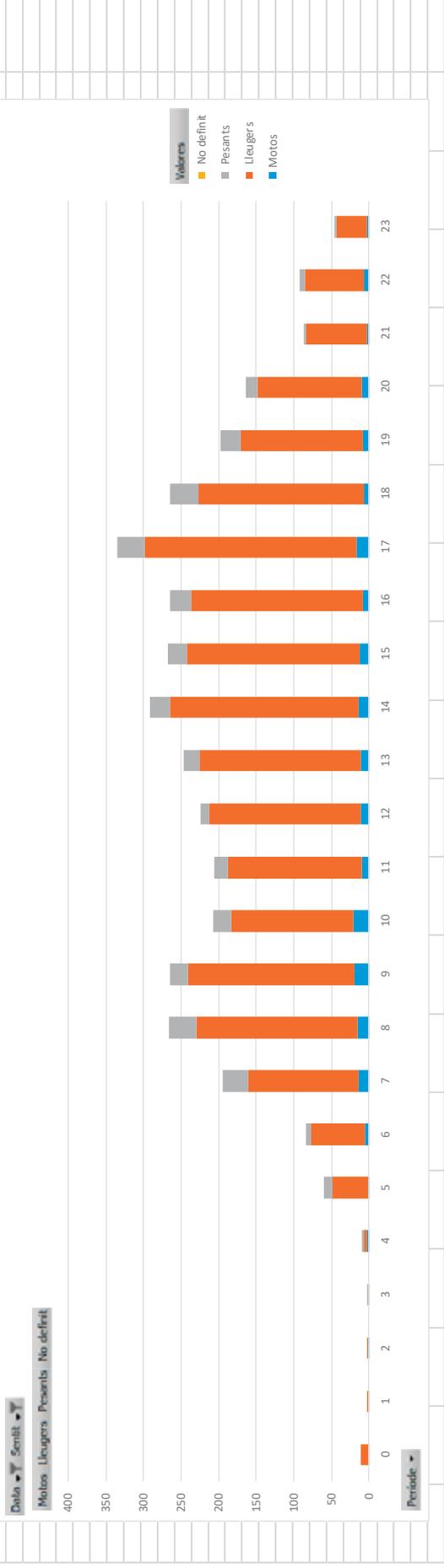


XV. SECCIÓ A4_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Bento Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada Intercanvi						
Període		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)		Totals		
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	11	0	0	11	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	2	0	0	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%
2	1	2	0	0	3	0,5%	0,1%	0,0%	0,1%	33,3%
3	0	1	1	0	2	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	100,0%
4	2	5	2	0	9	1,0%	0,2%	0,5%	0,2%	22,2%
5	1	47	12	0	60	1,5%	3,0%	1,5%	1,6%	78,3%
6	5	72	6	0	83	2,6%	2,3%	1,5%	2,2%	86,7%
7	13	148	33	0	194	6,8%	4,6%	8,3%	5,1%	76,3%
8	15	214	37	0	266	7,8%	6,7%	9,3%	7,0%	80,5%
9	19	222	23	0	264	9,9%	7,0%	5,8%	7,0%	84,1%
10	20	163	24	0	207	10,4%	5,1%	6,0%	6,0%	78,7%
11	9	179	18	0	206	4,7%	5,6%	4,5%	4,4%	86,9%
12	11	201	12	0	224	5,7%	6,3%	3,0%	4,9%	89,7%
13	11	214	21	0	246	5,7%	6,7%	5,3%	4,5%	87,0%
14	14	251	26	0	291	6,3%	7,3%	6,3%	7,7%	86,3%
15	12	230	25	0	267	5,7%	7,2%	7,0%	8,5%	85,9%
16	8	229	28	0	265	4,2%	7,2%	7,0%	3,0%	86,4%
17	17	281	37	0	335	8,9%	8,8%	9,3%	5,1%	83,9%
18	7	220	37	0	264	3,6%	6,9%	9,3%	2,7%	83,3%
19	8	162	27	0	197	4,7%	5,1%	6,8%	4,1%	82,2%
20	9	139	16	0	164	4,7%	4,4%	4,0%	5,5%	84,8%
21	2	81	3	0	86	1,0%	2,5%	0,8%	2,3%	94,2%
22	6	79	7	0	92	3,1%	2,5%	1,8%	6,5%	85,9%
23	2	41	3	0	46	1,0%	1,3%	0,8%	4,3%	89,1%
Total	192	3194	398	0	3784	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%

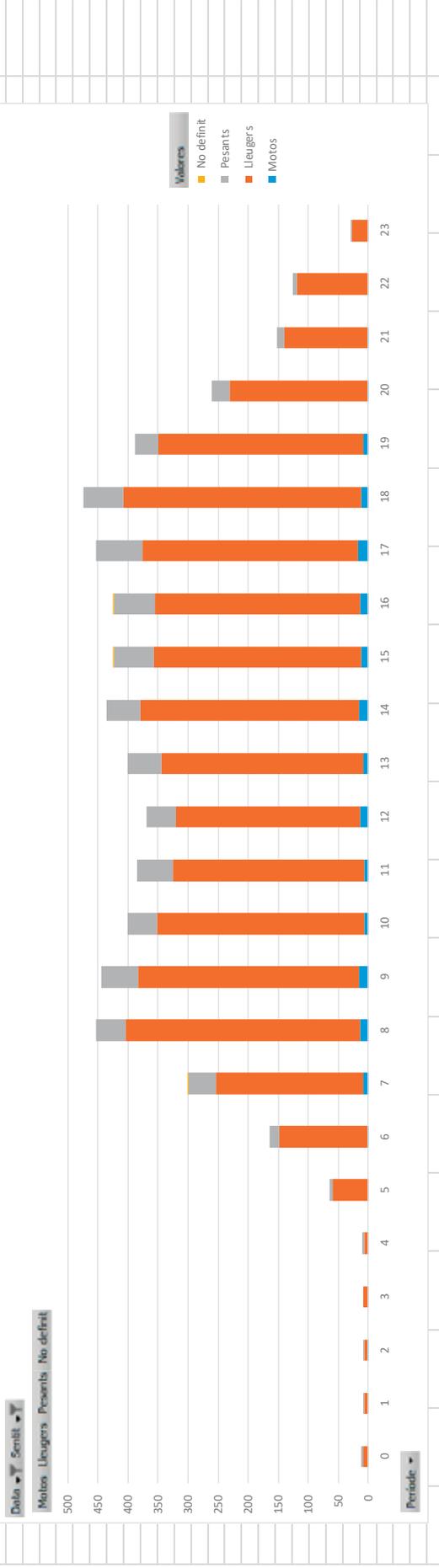


XVI. SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3

Ubicació		
Data d'instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (Jueves 04 noviembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Model/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR 54B/E	
Configuració de l'aparell	TT2 01 C0/5 sep	

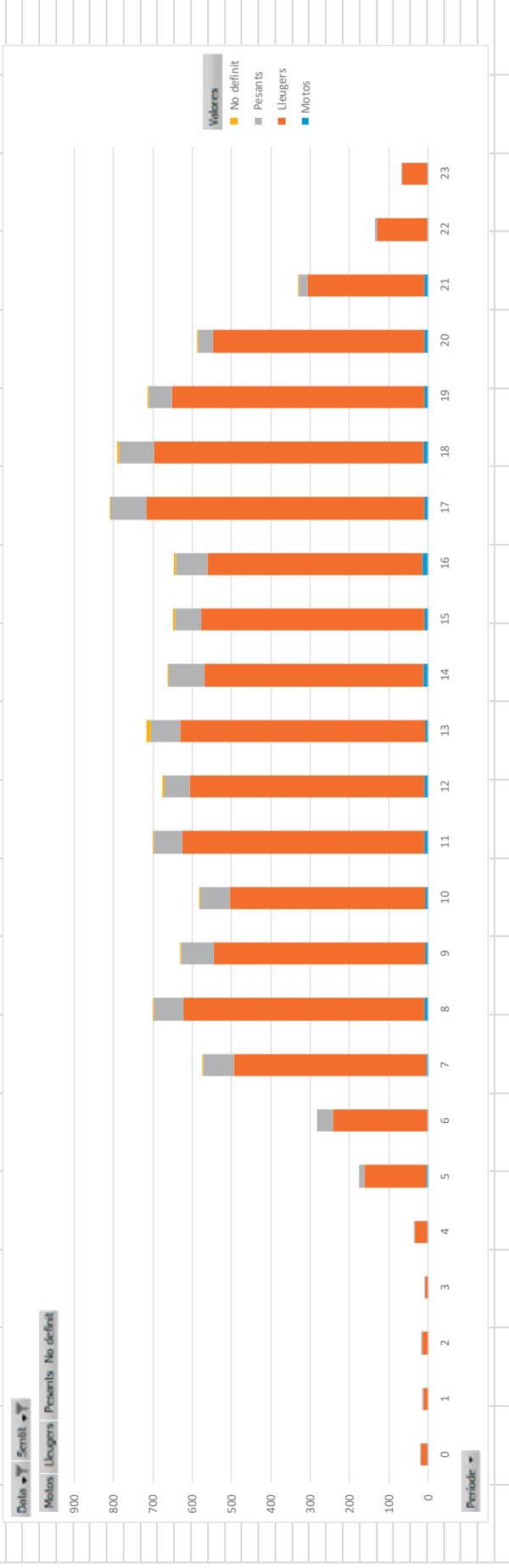
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																			
Semtit		Entrada																			
Període	Motos	Dades				Percentatges Verticals (H/D)				Percentatges Horitzontals (Composició)				Totals	No definit	Totals					
		Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos				Lleugers	Pesants	No definit	Totals	
0	0	9	3	0	12	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%				
1	0	6	2	0	8	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%				
2	1	5	1	0	7	0,6%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,1%	14,3%	14,3%	0,0%	100,0%				
3	0	8	0	0	8	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
4	0	7	3	0	10	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	4	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	100,0%				
5	0	59	6	0	65	0,0%	1,1%	0,7%	1,0%	0,0%	1,0%	5	0,0%	90,8%	9,2%	0,0%	100,0%				
6	2	147	15	0	164	1,3%	2,8%	1,8%	4,7%	0,0%	2,6%	6	1,2%	89,6%	9,1%	0,0%	100,0%				
7	8	246	45	1	300	5,2%	1,3%	4,7%	5,5%	0,0%	4,8%	7	2,7%	82,0%	15,0%	0,3%	100,0%				
8	14	390	50	0	454	9,0%	7,5%	6,1%	6,1%	0,0%	7,3%	8	3,1%	85,9%	11,0%	0,0%	100,0%				
9	15	368	62	0	445	9,7%	7,1%	7,6%	7,6%	0,0%	7,2%	9	3,4%	82,7%	13,9%	0,0%	100,0%				
10	6	346	48	0	400	3,9%	6,9%	5,9%	5,9%	0,0%	6,5%	10	1,5%	86,5%	12,0%	0,0%	100,0%				
11	6	320	59	0	385	3,9%	6,1%	7,2%	7,2%	0,0%	6,2%	11	1,6%	83,1%	15,3%	0,0%	100,0%				
12	14	307	48	0	369	9,0%	5,9%	5,9%	5,9%	0,0%	6,0%	12	3,8%	83,2%	13,0%	0,0%	100,0%				
13	8	337	55	0	400	3,7%	5,2%	6,7%	6,7%	0,0%	6,5%	13	2,0%	84,3%	13,8%	0,0%	100,0%				
14	16	363	56	0	435	10,3%	7,0%	6,8%	8,0%	0,0%	7,0%	14	3,7%	81,4%	12,9%	0,0%	100,0%				
15	11	346	66	1	424	7,1%	6,6%	6,6%	8,0%	0,0%	6,8%	15	2,6%	81,6%	15,6%	0,2%	100,0%				
16	14	341	68	1	424	9,0%	6,5%	8,3%	8,3%	0,0%	6,8%	16	3,3%	80,4%	16,0%	0,2%	100,0%				
17	17	359	77	0	453	11,0%	7,9%	9,4%	9,4%	0,0%	7,3%	17	3,8%	79,2%	17,0%	0,0%	100,0%				
18	12	396	66	0	474	7,7%	7,6%	8,0%	8,0%	0,0%	7,7%	18	2,5%	83,5%	13,9%	0,0%	100,0%				
19	8	342	38	0	388	5,2%	6,6%	4,6%	4,6%	0,0%	6,3%	19	2,1%	88,1%	9,8%	0,0%	100,0%				
20	2	229	30	0	261	1,3%	4,4%	3,7%	3,7%	0,0%	4,2%	20	0,8%	87,7%	11,5%	0,0%	100,0%				
21	1	139	12	0	152	0,6%	2,7%	1,5%	1,5%	0,0%	2,5%	21	0,7%	91,4%	7,9%	0,0%	100,0%				
22	0	118	8	0	126	0,0%	2,3%	1,0%	1,0%	0,0%	2,0%	22	0,0%	93,7%	6,3%	0,0%	100,0%				
23	0	28	2	0	30	0,0%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	23	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	100,0%				
Total	155	5216	820	3	6194	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,5%	84,2%	13,2%	0,0%	100,0%				

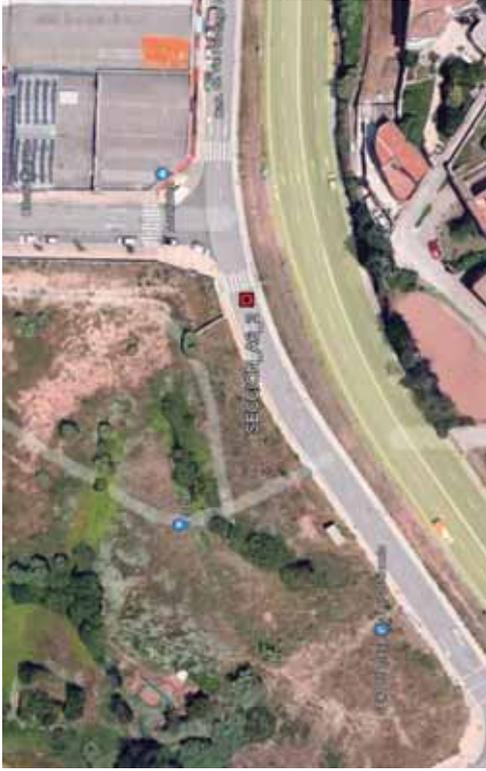


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																			
Sentit		Sortida																			
Dades																					
Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit	
		Totals																			
0	1	18	2	0	21	0,6%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0	4,8%	85,7%	9,5%	0,0%	100,0%				
1	0	12	2	0	14	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%				
2	0	15	1	0	16	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	2	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%				
3	0	8	1	0	9	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%				
4	2	31	2	0	35	1,2%	0,3%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	4	5,7%	88,6%	5,7%	0,0%	100,0%				
5	5	157	14	0	176	3,1%	1,7%	0,0%	1,2%	1,7%	1,7%	5	2,8%	89,2%	8,0%	0,0%	100,0%				
6	2	241	39	0	282	1,2%	2,6%	0,0%	3,5%	2,7%	2,7%	6	0,7%	85,5%	13,8%	0,0%	100,0%				
7	4	491	76	4	575	2,5%	5,3%	0,0%	7,7%	5,5%	5,5%	7	0,7%	85,4%	13,2%	0,7%	100,0%				
8	9	613	76	2	700	5,5%	6,7%	6,7%	6,6%	6,6%	6,6%	8	1,3%	87,6%	10,9%	0,3%	100,0%				
9	7	537	84	1	629	4,3%	5,8%	3,3%	6,0%	6,0%	6,0%	9	1,1%	85,4%	13,4%	0,2%	100,0%				
10	7	499	75	2	583	4,3%	5,4%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	10	1,2%	85,6%	12,9%	0,3%	100,0%				
11	9	616	74	2	701	5,5%	6,7%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	11	1,3%	87,9%	10,6%	0,3%	100,0%				
12	11	597	64	4	676	6,7%	6,5%	5,7%	6,4%	6,4%	6,4%	12	1,6%	88,3%	9,5%	0,6%	100,0%				
13	8	622	76	11	717	4,9%	6,8%	6,7%	6,8%	6,8%	6,8%	13	1,1%	86,8%	10,6%	1,5%	100,0%				
14	13	557	91	2	663	8,0%	6,2%	8,1%	6,6%	6,6%	6,6%	14	2,0%	84,0%	13,7%	0,3%	100,0%				
15	11	567	66	5	649	6,7%	6,2%	5,8%	6,2%	6,2%	6,2%	15	1,7%	87,4%	10,2%	0,8%	100,0%				
16	14	548	79	6	647	8,6%	6,0%	7,0%	6,1%	6,1%	6,1%	16	2,2%	84,7%	12,2%	0,9%	100,0%				
17	10	706	91	2	809	6,1%	7,7%	8,1%	6,6%	6,6%	6,6%	17	1,2%	87,3%	11,2%	0,2%	100,0%				
18	13	684	90	4	791	8,0%	7,4%	8,0%	7,5%	7,5%	7,5%	18	1,6%	86,5%	11,4%	0,5%	100,0%				
19	11	642	59	3	715	6,7%	7,0%	5,2%	6,8%	6,8%	6,8%	19	1,5%	89,8%	8,3%	0,4%	100,0%				
20	11	536	37	5	589	6,7%	5,8%	3,3%	1,6%	1,6%	1,6%	20	1,9%	91,0%	6,3%	0,8%	100,0%				
21	10	297	21	1	329	6,1%	3,2%	1,9%	3,3%	3,1%	3,1%	21	3,0%	90,3%	6,4%	0,3%	100,0%				
22	3	128	6	0	137	1,8%	1,4%	0,5%	0,0%	1,3%	1,3%	22	2,2%	93,4%	4,4%	0,0%	100,0%				
23	2	63	3	0	68	1,2%	0,7%	0,3%	0,0%	0,6%	0,6%	23	2,9%	92,6%	4,4%	0,0%	100,0%				
Total	163	9185	1129	54	10631	100,0%	100,0%	100,0%	1800,0%	100,0%	100,0%	Total	1,5%	87,2%	10,7%	0,5%	100,0%				

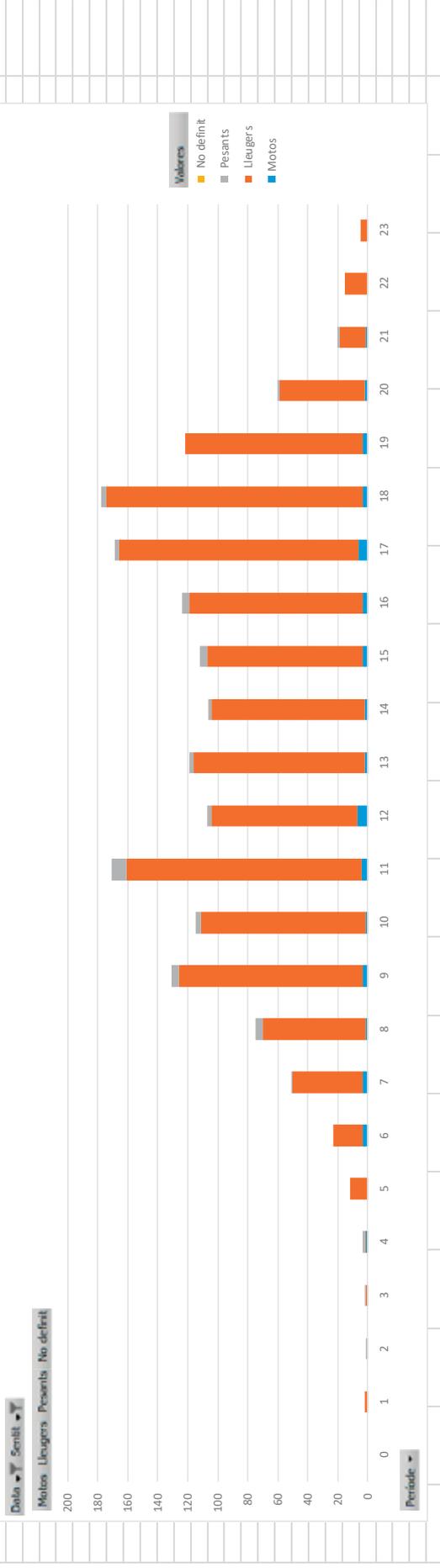


XVII. SECCIÓ A6_2

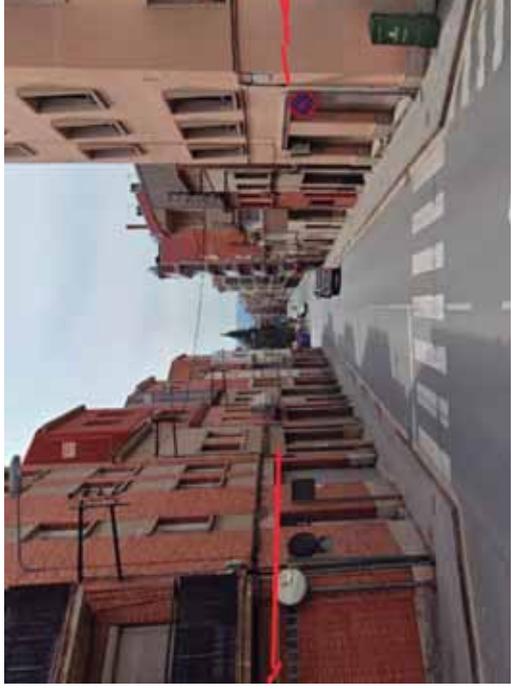
<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d' instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>		
<p>Període d' investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l' aparell</p>	<p>TT2 02 Ca/s ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Entrada Lati																	
Període	Dades			Percentatges Verticals (H/D)			Percentatges Horitzontals (Composició)			Totals	No definit	Pesants	Lleugers	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals			
	Motos	Lleugers	Pesants	Període	Motos	Lleugers	Pesants	Període	Motos										Lleugers	Pesants	
0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
1	0	2	0	0	0,0%	0,1%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
2	0	0	1	0	0,0%	0,0%	1	1,8%	0,0%	0,1%	1	1,8%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	1	0	2	0,0%	0,1%	0	0,0%	0,0%	0,1%	2	1,8%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	1	1	1	3	2,1%	0,1%	0	0,0%	0,0%	0,2%	3	1,8%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	0	12	0	12	0,0%	0,7%	0	0,0%	0,0%	0,7%	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
6	3	20	0	23	6,3%	1,2%	0	0,0%	0,0%	1,3%	0	0,0%	0,0%	0,0%	87,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
7	3	47	1	51	6,3%	2,9%	0	0,0%	0,0%	3,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	92,2%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
8	1	69	5	75	2,1%	4,3%	0	0,0%	0,0%	4,4%	0	0,0%	0,0%	0,0%	92,0%	6,7%	0,0%	0,0%	100,0%		
9	3	123	5	131	6,3%	7,6%	0	0,0%	0,0%	7,6%	0	0,0%	0,0%	0,0%	93,9%	3,8%	0,0%	0,0%	100,0%		
10	1	110	4	115	2,1%	6,8%	0	0,0%	0,0%	6,7%	0	0,0%	0,0%	0,0%	95,7%	3,5%	0,0%	0,0%	100,0%		
11	4	157	10	171	8,3%	9,7%	0	0,0%	0,0%	9,9%	0	0,0%	0,0%	0,0%	91,8%	5,8%	0,0%	0,0%	100,0%		
12	7	97	3	107	14,6%	6,0%	0	0,0%	0,0%	6,2%	0	0,0%	0,0%	0,0%	90,7%	2,8%	0,0%	0,0%	100,0%		
13	2	114	3	119	4,2%	7,0%	0	0,0%	0,0%	6,9%	0	0,0%	0,0%	0,0%	95,8%	2,5%	0,0%	0,0%	100,0%		
14	2	102	2	106	4,2%	6,3%	0	0,0%	0,0%	6,2%	0	0,0%	0,0%	0,0%	96,2%	1,9%	0,0%	0,0%	100,0%		
15	3	104	5	112	6,3%	6,4%	0	0,0%	0,0%	6,5%	0	0,0%	0,0%	0,0%	92,9%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%		
16	3	116	5	124	6,3%	7,2%	0	0,0%	0,0%	7,2%	0	0,0%	0,0%	0,0%	93,5%	4,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
17	6	160	3	169	12,5%	9,9%	0	0,0%	0,0%	9,8%	0	0,0%	0,0%	0,0%	94,7%	1,8%	0,0%	0,0%	100,0%		
18	3	171	4	178	6,3%	10,6%	0	0,0%	0,0%	10,3%	0	0,0%	0,0%	0,0%	96,1%	2,2%	0,0%	0,0%	100,0%		
19	3	119	0	122	6,3%	7,3%	0	0,0%	0,0%	7,1%	0	0,0%	0,0%	0,0%	97,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
20	2	57	1	60	4,2%	3,5%	0	0,0%	0,0%	3,5%	0	0,0%	0,0%	0,0%	95,0%	1,7%	0,0%	0,0%	100,0%		
21	1	18	1	20	2,1%	1,1%	0	0,0%	0,0%	1,2%	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
22	0	15	0	15	0,0%	0,9%	0	0,0%	0,0%	0,9%	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
23	0	5	0	5	0,0%	0,3%	0	0,0%	0,0%	0,3%	0	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
Total	48	1620	55	1723	100,0%	100,0%	0	100,0%	0,0%	100,0%	0	100,0%	0,0%	0,0%	94,0%	3,2%	0,0%	0,0%	100,0%		

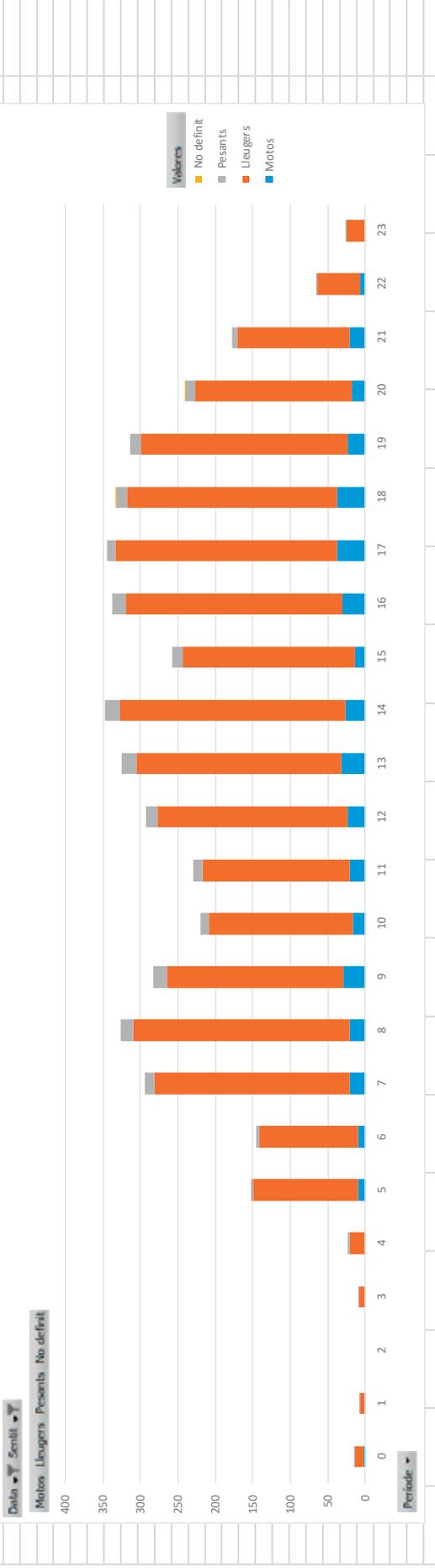


XVIII. SECCIÓ A7_1

Ubicació		
Data d' instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d' investigació	1 dia (dijous 04 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porrás Real	
Mode/mètode utilitzat	Ahoradors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l' aparell	TTZ 01 Ca/s sep	

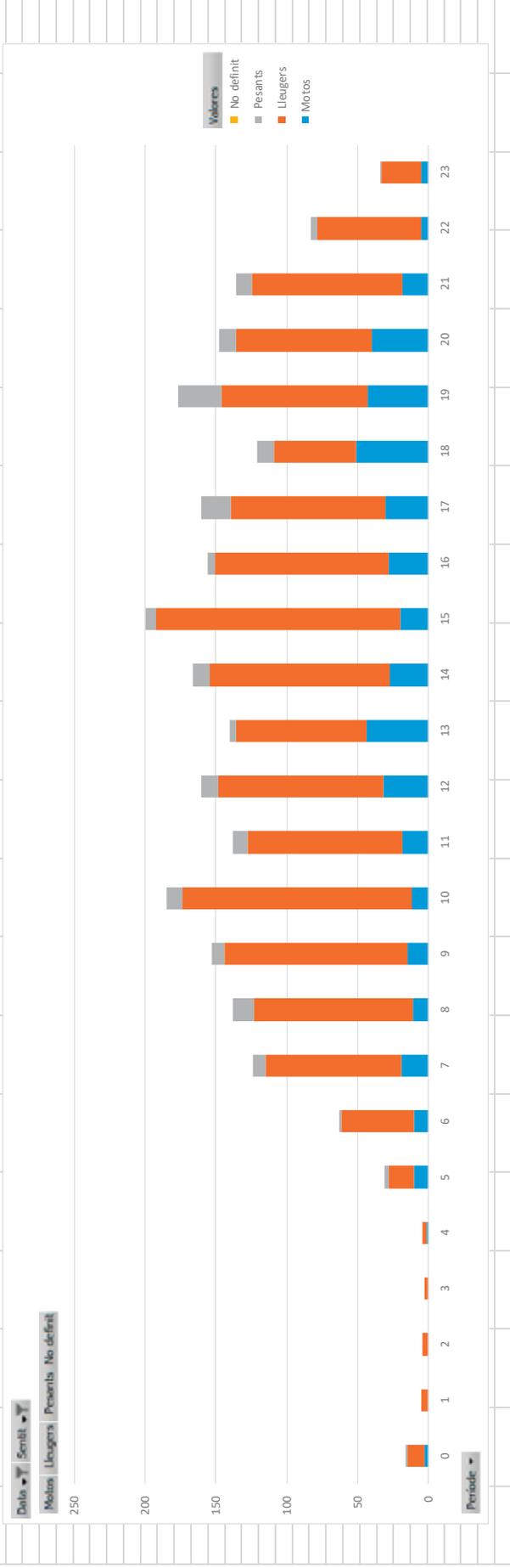
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																																							
Sentit		Entrada																																							
Període		Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals					
0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
Total	400	4130	230	2	4762	100,0%	8,4%	86,7%	4,8%	0,0%																															



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																					
Sortida																							
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totales		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totales			
Període		Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0		0	3	12	1	16	0	0,7%	0,6%	0,5%	0,6%	0	0	18,8%	75,0%	6,3%	0,0%	0	0	18,8%	75,0%	6,3%	0,0%
1		0	0	5	0	5	0	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%	1	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	1	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
2		0	0	4	0	4	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	2	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	2	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
3		0	0	3	0	3	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	3	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
4		1	0	3	0	4	0	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	4	0	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	4	0	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%
5		10	18	18	3	39	0	2,3%	0,9%	1,6%	1,2%	5	0	32,3%	58,1%	9,7%	0,0%	5	0	32,3%	58,1%	9,7%	0,0%
6		10	51,8	2,3	1,2	63	0	2,3%	2,7%	0,6%	2,5%	6	0	15,9%	82,2%	1,9%	0,0%	6	0	15,9%	82,2%	1,9%	0,0%
7		19	96,3	8,7	0	124	0	4,3%	5,0%	4,6%	4,9%	7	0	15,3%	77,7%	7,0%	0,0%	7	0	15,3%	77,7%	7,0%	0,0%
8		11	111,9	15,1	0	138	0	2,5%	5,9%	8,0%	5,8%	8	0	8,0%	81,1%	10,9%	0,0%	8	0	8,0%	81,1%	10,9%	0,0%
9		15	129,3	8,7	0	153	0	3,4%	6,8%	4,6%	6,0%	9	0	9,8%	84,5%	5,7%	0,0%	9	0	9,8%	84,5%	5,7%	0,0%
10		12	161,5	11,5	0	185	0	2,7%	8,4%	6,1%	7,3%	10	0	6,5%	87,3%	6,2%	0,0%	10	0	6,5%	87,3%	6,2%	0,0%
11		18	109,8	10,2	0	138	0	4,1%	5,7%	5,4%	5,4%	11	0	13,0%	79,6%	7,4%	0,0%	11	0	13,0%	79,6%	7,4%	0,0%
12		32	116,8	11,2	0	160	0	7,2%	6,1%	5,9%	6,3%	12	0	20,0%	73,0%	7,0%	0,0%	12	0	20,0%	73,0%	7,0%	0,0%
13		44	92	4	0	140	0	10,0%	4,8%	2,1%	5,5%	13	0	31,4%	65,7%	2,9%	0,0%	13	0	31,4%	65,7%	2,9%	0,0%
14		27	127,6	11,4	0	166	0	6,1%	6,7%	6,0%	6,5%	14	0	16,3%	76,9%	6,9%	0,0%	14	0	16,3%	76,9%	6,9%	0,0%
15		20	172,5	7,5	0	200	0	4,5%	9,0%	4,0%	7,9%	15	0	10,0%	86,3%	3,8%	0,0%	15	0	10,0%	86,3%	3,8%	0,0%
16		28	122,6	5,4	0	156	0	6,3%	6,4%	2,8%	6,1%	16	0	17,9%	78,6%	3,5%	0,0%	16	0	17,9%	78,6%	3,5%	0,0%
17		30	109,6	20,4	0	160	0	6,8%	5,7%	10,8%	6,3%	17	0	18,8%	68,5%	12,8%	0,0%	17	0	18,8%	68,5%	12,8%	0,0%
18		51	57,8	12,2	0	121	0	11,5%	3,0%	6,4%	4,8%	18	0	42,1%	47,8%	10,1%	0,0%	18	0	42,1%	47,8%	10,1%	0,0%
19		43	103,4	30,6	0	177	0	9,7%	5,4%	16,1%	7,0%	19	0	24,3%	58,4%	17,3%	0,0%	19	0	24,3%	58,4%	17,3%	0,0%
20		40	95,8	12,2	0	148	0	9,0%	5,0%	6,4%	5,8%	20	0	27,0%	64,7%	8,2%	0,0%	20	0	27,0%	64,7%	8,2%	0,0%
21		18	106,8	11,2	0	136	0	4,1%	5,6%	5,9%	5,3%	21	0	13,2%	78,5%	8,2%	0,0%	21	0	13,2%	78,5%	8,2%	0,0%
22		5	73,9	4,1	0	83	0	1,1%	3,9%	2,2%	3,3%	22	0	6,0%	89,0%	4,9%	0,0%	22	0	6,0%	89,0%	4,9%	0,0%
23		5	27,9	0,1	0	33	0	1,1%	1,5%	0,1%	1,3%	23	0	15,2%	84,5%	0,3%	0,0%	23	0	15,2%	84,5%	0,3%	0,0%
Total		442	1912,3	189,7	0	2544	0	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	442	17,4%	75,2%	7,5%	0,0%	Total	442	17,4%	75,2%	7,5%	0,0%

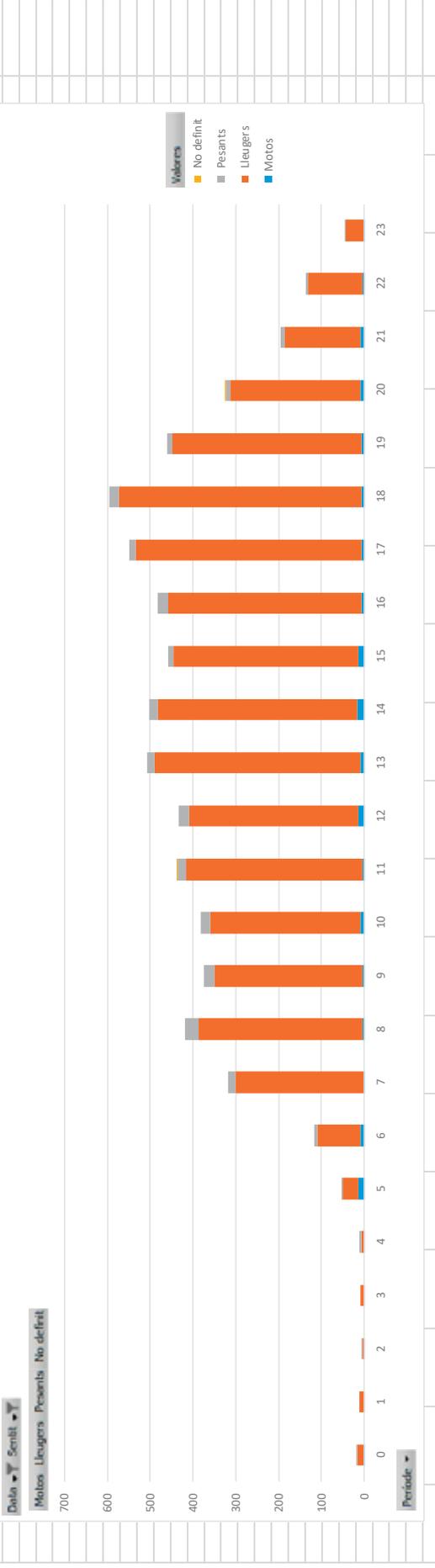


XIX. SECCIÓ A8_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d' instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d' investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Bento Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l' aparell</p>	<p>TT2.01 Ca/6 sep</p>	

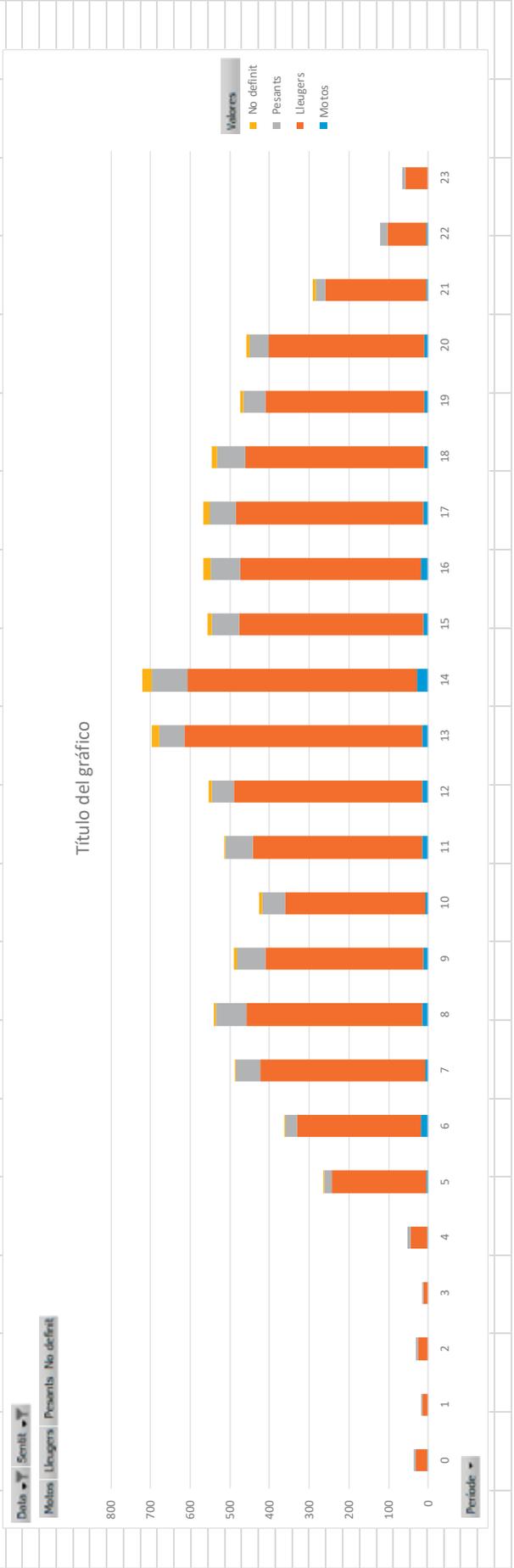
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Entrada Integ.																			
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Percentatges Verticals (H/D)		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	15	2	0	18	0	0,7%	0,2%	0,6%	0,0%	0,3%	0	5,6%	83,3%	11,1%	0,0%	100,0%	0	5,6%	83,3%	11,1%	0,0%	100,0%
1	0	11	0	0	11	1	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	3	1	0	4	2	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
3	0	9	0	0	9	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	6	5	0	11	4	0,0%	0,1%	1,6%	0,0%	0,2%	4	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	100,0%	4	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	100,0%
5	13	37	2	0	52	5	8,8%	0,6%	0,6%	0,0%	0,8%	5	25,0%	71,2%	3,8%	100,0%	5	25,0%	71,2%	3,8%	0,0%	100,0%	
6	8	101	8	0	117	6	5,4%	1,6%	2,6%	0,0%	1,7%	6	6,8%	86,3%	6,8%	100,0%	6	6,8%	86,3%	6,8%	0,0%	100,0%	
7	2	300	17	0	319	7	1,4%	4,7%	5,5%	0,0%	4,7%	7	0,6%	94,0%	5,3%	100,0%	7	0,6%	94,0%	5,3%	0,0%	100,0%	
8	4	382	32	0	418	8	2,7%	6,0%	10,4%	0,0%	6,1%	8	1,0%	91,4%	7,7%	100,0%	8	1,0%	91,4%	7,7%	0,0%	100,0%	
9	3	346	25	0	374	9	2,0%	5,4%	8,1%	0,0%	5,5%	9	0,8%	92,5%	6,7%	100,0%	9	0,8%	92,5%	6,7%	0,0%	100,0%	
10	8	351	22	0	381	10	5,4%	7,1%	7,1%	0,0%	5,6%	10	2,1%	92,1%	5,8%	100,0%	10	2,1%	92,1%	5,8%	0,0%	100,0%	
11	4	412	21	1	438	11	2,7%	6,5%	6,8%	50,0%	6,4%	11	0,9%	94,1%	4,8%	100,0%	11	0,9%	94,1%	4,8%	0,2%	100,0%	
12	13	397	24	0	434	12	8,5%	6,2%	7,8%	0,0%	6,3%	12	3,0%	91,5%	5,5%	100,0%	12	3,0%	91,5%	5,5%	0,0%	100,0%	
13	10	481	17	0	508	13	6,8%	7,5%	5,5%	0,0%	7,4%	13	2,0%	94,7%	3,3%	100,0%	13	2,0%	94,7%	3,3%	0,0%	100,0%	
14	16	467	19	0	502	14	10,9%	7,3%	6,2%	0,0%	7,3%	14	0,3%	93,0%	3,8%	100,0%	14	0,3%	93,0%	3,8%	0,0%	100,0%	
15	14	432	13	0	459	15	9,5%	6,8%	4,2%	0,0%	6,7%	15	3,1%	94,1%	2,8%	100,0%	15	3,1%	94,1%	2,8%	0,0%	100,0%	
16	7	451	25	0	483	16	4,5%	7,1%	8,1%	0,0%	7,1%	16	1,4%	93,4%	5,2%	100,0%	16	1,4%	93,4%	5,2%	0,0%	100,0%	
17	7	526	15	0	548	17	4,8%	8,2%	4,9%	0,0%	8,0%	17	1,3%	96,0%	2,7%	100,0%	17	1,3%	96,0%	2,7%	0,0%	100,0%	
18	6	568	21	0	595	18	4,1%	8,9%	6,8%	0,0%	8,7%	18	1,0%	95,5%	3,5%	100,0%	18	1,0%	95,5%	3,5%	0,0%	100,0%	
19	7	441	12	0	460	19	4,8%	6,9%	3,9%	0,0%	6,7%	19	1,5%	95,9%	2,6%	100,0%	19	1,5%	95,9%	2,6%	0,0%	100,0%	
20	9	305	9	1	324	20	6,1%	4,8%	2,9%	50,0%	4,7%	20	2,8%	94,1%	2,8%	100,0%	20	2,8%	94,1%	2,8%	0,0%	100,0%	
21	9	176	11	0	196	21	6,1%	2,8%	3,6%	0,0%	2,9%	21	4,6%	89,8%	5,6%	100,0%	21	4,6%	89,8%	5,6%	0,0%	100,0%	
22	4	127	5	0	136	22	2,7%	2,0%	1,6%	0,0%	2,0%	22	2,0%	93,4%	3,7%	100,0%	22	2,0%	93,4%	3,7%	0,0%	100,0%	
23	2	42	2	0	46	23	1,4%	2,7%	0,6%	0,0%	0,7%	23	4,3%	91,3%	4,3%	100,0%	23	4,3%	91,3%	4,3%	0,0%	100,0%	
Total	147	6386	308	2	6843	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,1%	93,3%	4,5%	0,0%	100,0%	Total	2,1%	93,3%	4,5%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Sortida Inte																	
Període	Dades					Percentatges Verticals (H/ID)					Percentatges Horitzontals (Composició)					Tots					
	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants		No definit	Totals			
0	1	29	7	0	37	0	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0	2,7%	78,7%	18,9%	0,0%	100,0%				
1	0	16	2	0	18	1	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	1	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%				
2	0	27	3	0	30	2	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	2	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%				
3	0	12	2	0	14	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%				
4	2	43	6	0	51	4	0,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	4	3,9%	84,3%	11,8%	0,0%	100,0%				
5	4	240	18	1	263	5	1,8%	3,2%	1,7%	50,0%	3,0%	5	1,5%	91,3%	6,8%	0,4%	100,0%				
6	17	314	29	3	363	6	7,5%	4,2%	2,8%	100,0%	4,1%	6	4,7%	86,5%	8,0%	0,8%	100,0%				
7	8	417	59	2	486	7	3,5%	5,6%	5,7%	100,0%	12,1%	7	1,6%	85,5%	12,1%	0,4%	100,0%				
8	14	444	76	7	541	8	6,2%	6,0%	7,3%	350,0%	6,1%	8	2,6%	82,1%	14,0%	1,3%	100,0%				
9	13	397	72	7	489	9	5,8%	5,4%	6,9%	350,0%	5,5%	9	2,7%	81,2%	14,7%	1,4%	100,0%				
10	8	352	59	8	427	10	3,5%	4,7%	5,7%	400,0%	4,8%	10	1,9%	82,4%	13,8%	1,9%	100,0%				
11	16	426	69	3	514	11	7,1%	5,7%	6,6%	150,0%	5,8%	11	3,1%	82,9%	13,4%	0,6%	100,0%				
12	16	473	57	9	555	12	7,1%	6,4%	5,5%	450,0%	6,3%	12	2,9%	85,2%	10,3%	1,6%	100,0%				
13	16	599	63	19	697	13	7,1%	8,1%	6,0%	950,0%	7,9%	13	2,3%	85,9%	9,0%	2,7%	100,0%				
14	28	578	90	26	722	14	12,4%	7,8%	8,6%	1300,0%	8,2%	14	3,9%	80,1%	12,2%	3,6%	100,0%				
15	13	464	68	11	556	15	5,8%	6,3%	6,5%	550,0%	6,3%	15	2,3%	83,5%	12,2%	2,0%	100,0%				
16	17	457	75	19	568	16	7,5%	6,2%	7,2%	950,0%	6,4%	16	3,0%	80,5%	13,2%	3,3%	100,0%				
17	13	473	66	16	568	17	5,8%	6,4%	6,3%	800,0%	6,5%	17	2,3%	82,3%	11,6%	2,8%	100,0%				
18	11	450	71	14	546	18	4,9%	6,1%	6,8%	700,0%	6,2%	18	2,0%	82,4%	13,0%	2,6%	100,0%				
19	9	402	55	9	475	19	4,0%	5,4%	5,3%	450,0%	5,4%	19	1,9%	84,6%	11,6%	1,9%	100,0%				
20	11	391	48	7	457	20	4,9%	5,3%	4,6%	350,0%	3,3%	20	2,4%	85,6%	10,5%	1,5%	100,0%				
21	5	254	23	9	291	21	2,2%	3,4%	2,2%	450,0%	3,3%	21	1,7%	87,5%	7,9%	3,1%	100,0%				
22	4	100	17	0	121	22	1,8%	1,3%	1,6%	0,0%	1,4%	22	3,3%	82,6%	14,0%	0,0%	100,0%				
23	0	57	9	0	66	23	0,0%	0,8%	0,9%	0,7%	0,7%	23	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%				
Total	226	7415	1044	170	8855	Total	100,0%	100,0%	100,0%	8500,0%	100,0%	Total	2,6%	83,7%	11,8%	1,9%	100,0%				

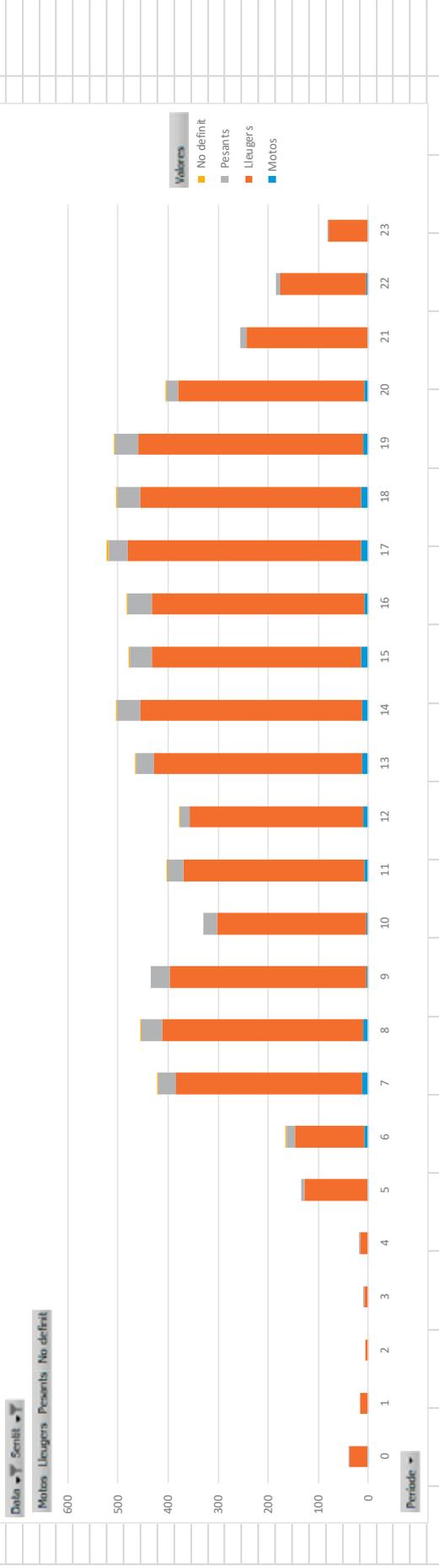


XX. SECCIÓ A10_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Entrada Intèr																			
Període		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)		Totals		No definit		Pesants		Lleugers		Motos		Total					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	1	0	39	0	0,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,5%	0	2,6%	94,9%	2,6%	0,0%	100,0%	0	2,6%	94,9%	2,6%	0,0%	100,0%
1	0	17	0	0	17	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	8	2	0	10	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4	0	16	2	0	18	4	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%	4	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%	4	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
5	2	125	8	0	135	5	1,3%	1,9%	1,4%	0,0%	1,9%	5	1,5%	92,6%	5,9%	0,0%	100,0%	5	1,5%	92,6%	5,9%	0,0%	100,0%
6	7	140	17	1	165	6	4,6%	2,2%	3,0%	3,7%	2,3%	6	4,2%	84,8%	10,3%	0,6%	100,0%	6	4,2%	84,8%	10,3%	0,6%	100,0%
7	11	373	36	1	421	7	7,3%	5,8%	6,3%	3,7%	5,8%	7	2,6%	88,6%	8,6%	0,2%	100,0%	7	2,6%	88,6%	8,6%	0,2%	100,0%
8	9	402	43	2	456	8	6,0%	6,2%	7,5%	7,4%	6,3%	8	2,0%	88,2%	9,4%	0,4%	100,0%	8	2,0%	88,2%	9,4%	0,4%	100,0%
9	3	393	38	0	434	9	2,0%	6,1%	6,6%	0,0%	6,0%	9	0,7%	90,6%	8,8%	0,0%	100,0%	9	0,7%	90,6%	8,8%	0,0%	100,0%
10	3	299	28	0	330	10	2,0%	4,6%	4,9%	0,0%	4,6%	10	0,9%	90,6%	8,5%	0,0%	100,0%	10	0,9%	90,6%	8,5%	0,0%	100,0%
11	8	362	32	1	403	11	5,3%	5,6%	5,6%	3,7%	5,6%	11	2,0%	89,8%	7,9%	0,2%	100,0%	11	2,0%	89,8%	7,9%	0,2%	100,0%
12	9	347	19	3	378	12	6,0%	5,4%	3,3%	11,1%	5,2%	12	2,4%	91,8%	5,0%	0,8%	100,0%	12	2,4%	91,8%	5,0%	0,8%	100,0%
13	11	417	36	1	465	13	7,3%	6,5%	6,3%	3,7%	6,5%	13	2,4%	89,7%	7,7%	0,2%	100,0%	13	2,4%	89,7%	7,7%	0,2%	100,0%
14	12	444	45	2	503	14	7,9%	6,9%	7,8%	7,4%	7,0%	14	3,1%	88,3%	8,9%	0,4%	100,0%	14	3,1%	88,3%	8,9%	0,4%	100,0%
15	15	417	44	2	478	15	9,9%	6,5%	6,6%	7,4%	6,6%	15	2,4%	87,2%	9,2%	0,4%	100,0%	15	2,4%	87,2%	9,2%	0,4%	100,0%
16	8	424	49	2	483	16	5,3%	6,6%	8,5%	7,4%	6,7%	16	1,7%	87,8%	10,1%	0,4%	100,0%	16	1,7%	87,8%	10,1%	0,4%	100,0%
17	14	467	38	5	524	17	9,3%	7,2%	6,6%	18,5%	7,3%	17	2,7%	89,1%	7,3%	1,0%	100,0%	17	2,7%	89,1%	7,3%	1,0%	100,0%
18	14	441	47	3	505	18	9,3%	6,8%	8,2%	11,1%	7,0%	18	2,8%	87,3%	9,3%	0,6%	100,0%	18	2,8%	87,3%	9,3%	0,6%	100,0%
19	9	452	46	2	509	19	6,0%	7,0%	8,0%	7,4%	7,1%	19	1,8%	88,8%	9,0%	0,4%	100,0%	19	1,8%	88,8%	9,0%	0,4%	100,0%
20	8	372	23	2	405	20	5,3%	5,8%	4,0%	7,4%	5,6%	20	2,0%	91,9%	5,7%	0,5%	100,0%	20	2,0%	91,9%	5,7%	0,5%	100,0%
21	1	242	13	0	256	21	0,7%	3,8%	2,3%	0,0%	3,6%	21	0,4%	94,5%	5,1%	0,0%	100,0%	21	0,4%	94,5%	5,1%	0,0%	100,0%
22	4	173	8	0	185	22	2,6%	2,7%	1,4%	0,0%	2,6%	22	2,2%	93,5%	4,3%	0,0%	100,0%	22	2,2%	93,5%	4,3%	0,0%	100,0%
23	2	77	1	0	80	23	1,3%	1,2%	0,2%	0,0%	1,1%	23	2,5%	96,3%	1,3%	0,0%	100,0%	23	2,5%	96,3%	1,3%	0,0%	100,0%
Total	151	6450	576	27	7204	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,1%	89,5%	8,0%	0,4%	100,0%	Total	2,1%	89,5%	8,0%	0,4%	100,0%

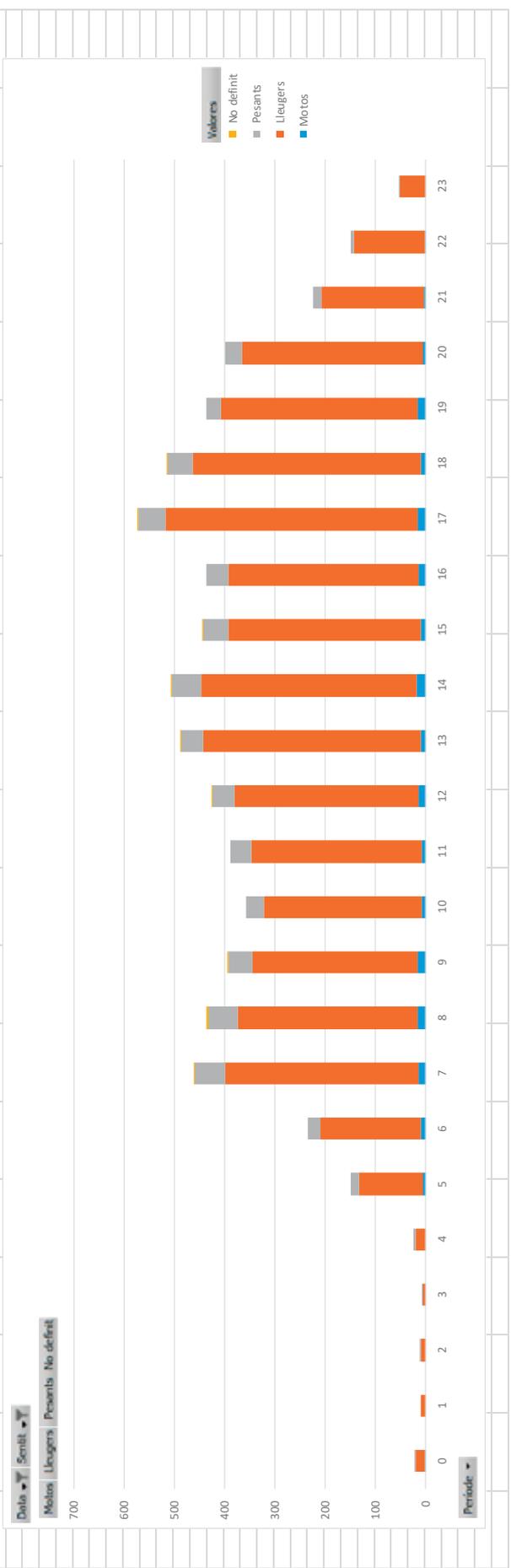


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Sortida Inte	
Dades		Motos		No de finit	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals
0	1	19	1	21	
1	0	9	0	9	
2	0	9	0	10	
3	0	5	1	6	
4	0	21	3	24	
5	5	127	17	149	
6	10	200	25	235	
7	14	386	59	462	
8	15	360	58	437	
9	15	330	47	394	
10	7	315	35	357	
11	7	339	43	389	
12	13	367	45	426	
13	10	433	44	489	
14	18	428	59	506	
15	9	384	49	443	
16	14	378	45	437	
17	17	500	55	574	
18	9	455	50	516	
19	17	390	30	437	
20	5	361	32	398	
21	4	203	17	224	
22	2	140	7	149	
23	0	52	2	54	
Total	192	6211	725	18	7146

Dades		Motos		No de finit	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals
0	0	0.5%	0.1%	0.0%	0.3%
1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
2	0	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
3	0	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
4	0	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%
5	5	2.6%	2.3%	0.0%	2.1%
6	10	5.2%	3.2%	0.0%	3.3%
7	14	7.3%	6.2%	8.1%	11.1%
8	15	7.8%	5.8%	8.0%	14.8%
9	15	7.8%	5.3%	6.5%	7.4%
10	7	3.6%	5.1%	4.8%	5.0%
11	7	3.6%	5.5%	5.9%	5.4%
12	13	6.8%	5.9%	6.2%	3.7%
13	10	5.2%	7.0%	6.1%	7.4%
14	18	9.4%	6.2%	8.1%	3.7%
15	9	4.7%	6.8%	6.2%	6.2%
16	14	7.3%	6.1%	6.2%	6.1%
17	17	8.9%	8.1%	7.4%	8.0%
18	9	4.7%	7.3%	7.4%	7.2%
19	17	8.9%	6.3%	4.1%	6.1%
20	5	2.6%	5.8%	4.4%	5.6%
21	4	2.1%	3.3%	2.3%	3.1%
22	2	1.0%	2.3%	1.0%	2.1%
23	0	0.0%	0.8%	0.3%	0.8%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	66.7%	100.0%

Dades		Motos		No de finit	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals
0	0	4.8%	90.5%	4.8%	0.0%
1	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
2	0	0.0%	90.0%	10.0%	0.0%
3	0	0.0%	83.3%	16.7%	0.0%
4	0	0.0%	87.5%	12.5%	0.0%
5	5	3.4%	85.2%	11.4%	0.0%
6	10	4.3%	85.1%	10.6%	0.0%
7	14	3.0%	83.5%	12.8%	0.6%
8	15	3.4%	82.4%	13.3%	0.9%
9	15	3.8%	83.8%	11.9%	0.5%
10	7	2.0%	88.2%	9.8%	0.0%
11	7	1.8%	87.1%	11.1%	0.0%
12	13	3.1%	86.2%	10.6%	0.2%
13	10	2.0%	88.5%	9.0%	0.4%
14	18	3.6%	84.6%	11.7%	0.2%
15	9	2.0%	86.7%	11.1%	0.2%
16	14	3.2%	86.5%	10.3%	0.0%
17	17	3.0%	87.1%	9.6%	0.3%
18	9	1.7%	88.2%	9.7%	0.4%
19	17	3.9%	89.2%	6.9%	0.0%
20	5	1.3%	90.7%	8.0%	0.0%
21	4	1.8%	90.6%	7.6%	0.0%
22	2	1.3%	94.0%	4.7%	0.0%
23	0	0.0%	96.3%	3.7%	0.0%
Total	2.7%	86.9%	10.1%	0.3%	100.0%

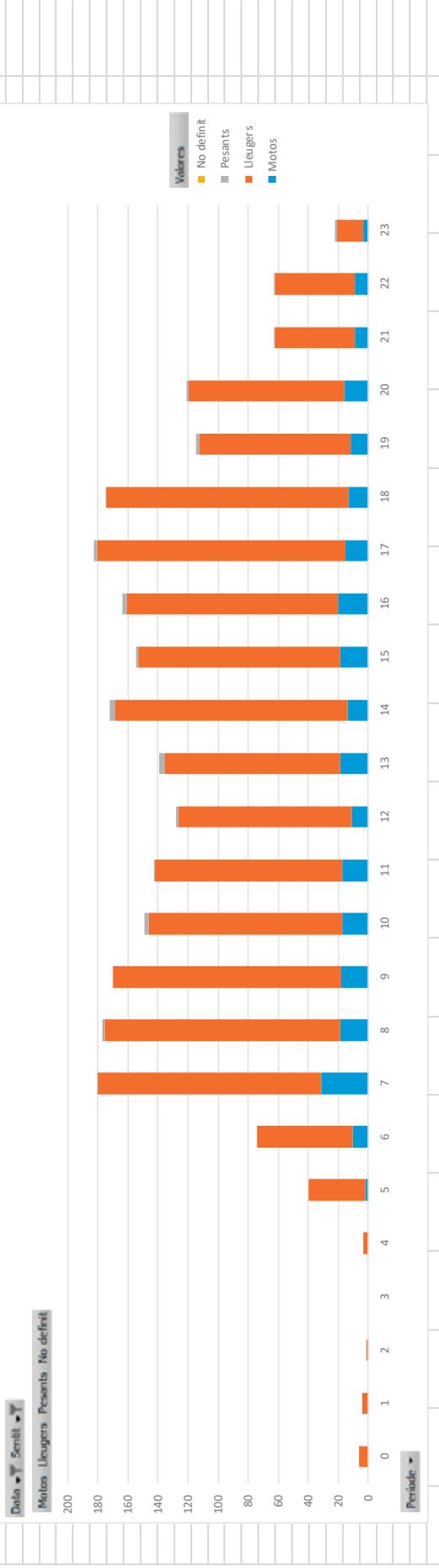


XXI. SECCIÓ A10_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albors dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

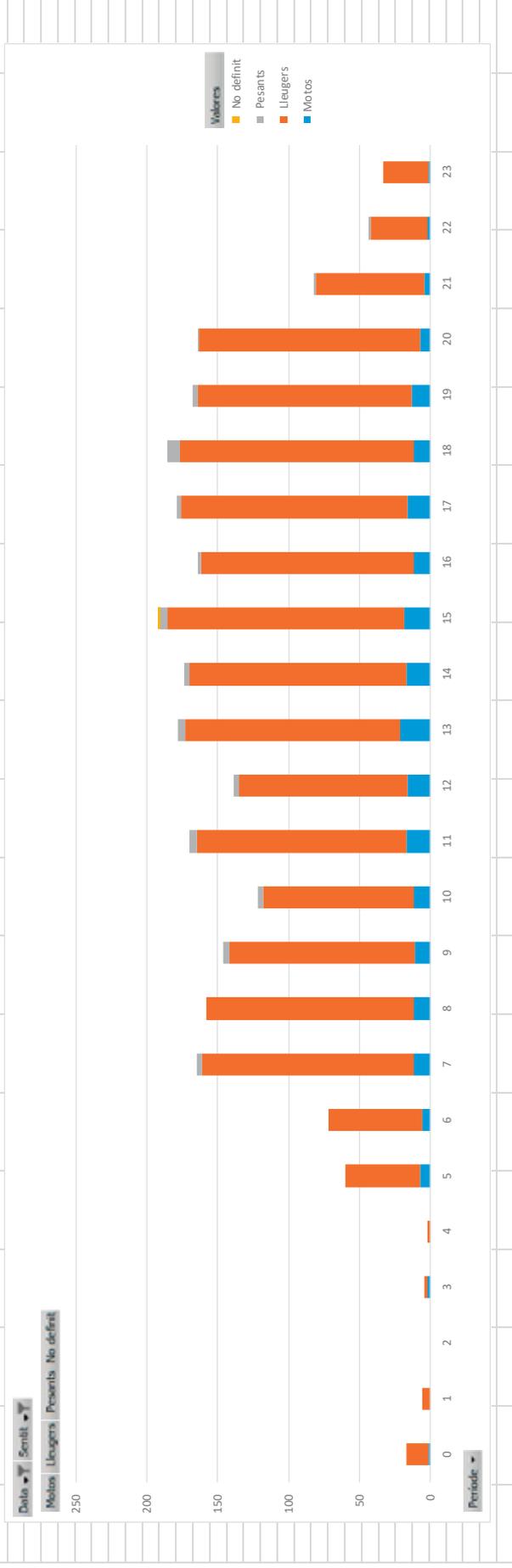
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)		Totals		No definit		Totals		No definit		Totals		No definit		Totals		No definit	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	6	0	0	6	0	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	4	0	0	4	1	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	3	0	0	3	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	2	38	0	0	40	5	0,7%	1,8%	0,0%	0,0%	1,6%	5	5,0%	95,0%	0,0%	0,0%	100,0%	5	5,0%	95,0%	0,0%	0,0%	100,0%
6	10	64	0	0	74	6	3,6%	3,0%	0,0%	0,0%	3,0%	6	13,5%	86,5%	0,0%	0,0%	100,0%	6	13,5%	86,5%	0,0%	0,0%	100,0%
7	31	149	1	0	181	7	11,3%	6,9%	3,7%	0,0%	7,4%	7	17,1%	82,9%	0,0%	0,0%	100,0%	7	17,1%	82,9%	0,0%	0,0%	100,0%
8	19	157	1	0	177	8	6,9%	7,3%	3,7%	0,0%	7,2%	8	10,7%	88,7%	0,6%	0,0%	100,0%	8	10,7%	88,7%	0,6%	0,0%	100,0%
9	18	152	0	0	170	9	6,6%	7,1%	0,0%	0,0%	6,9%	9	10,6%	89,4%	0,0%	0,0%	100,0%	9	10,6%	89,4%	0,0%	0,0%	100,0%
10	17	129	3	0	149	10	6,2%	6,0%	11,1%	0,0%	6,1%	10	11,4%	86,6%	2,0%	0,0%	100,0%	10	11,4%	86,6%	2,0%	0,0%	100,0%
11	17	125	1	0	143	11	6,2%	5,8%	3,7%	0,0%	5,8%	11	11,9%	87,4%	0,7%	0,0%	100,0%	11	11,9%	87,4%	0,7%	0,0%	100,0%
12	11	116	1	0	128	12	4,0%	5,4%	3,7%	0,0%	5,2%	12	8,6%	90,6%	0,8%	0,0%	100,0%	12	8,6%	90,6%	0,8%	0,0%	100,0%
13	19	117	3	0	139	13	6,9%	5,4%	11,1%	0,0%	5,7%	13	13,7%	84,2%	2,2%	0,0%	100,0%	13	13,7%	84,2%	2,2%	0,0%	100,0%
14	14	155	3	0	172	14	5,1%	7,2%	11,1%	0,0%	7,0%	14	8,1%	90,1%	1,7%	0,0%	100,0%	14	8,1%	90,1%	1,7%	0,0%	100,0%
15	19	134	2	0	155	15	6,9%	6,2%	7,4%	0,0%	6,3%	15	12,3%	86,5%	1,3%	0,0%	100,0%	15	12,3%	86,5%	1,3%	0,0%	100,0%
16	20	141	3	0	164	16	7,3%	6,6%	11,1%	0,0%	6,7%	16	12,2%	86,0%	1,8%	0,0%	100,0%	16	12,2%	86,0%	1,8%	0,0%	100,0%
17	15	166	2	0	183	17	5,5%	7,7%	7,4%	0,0%	7,5%	17	8,2%	90,7%	1,1%	0,0%	100,0%	17	8,2%	90,7%	1,1%	0,0%	100,0%
18	13	161	1	0	175	18	4,7%	7,5%	3,7%	0,0%	7,1%	18	7,4%	92,0%	0,6%	0,0%	100,0%	18	7,4%	92,0%	0,6%	0,0%	100,0%
19	12	101	2	0	115	19	4,4%	4,7%	7,4%	0,0%	4,7%	19	10,4%	87,8%	1,7%	0,0%	100,0%	19	10,4%	87,8%	1,7%	0,0%	100,0%
20	16	104	1	0	121	20	5,8%	4,8%	3,7%	0,0%	4,9%	20	13,2%	86,0%	0,8%	0,0%	100,0%	20	13,2%	86,0%	0,8%	0,0%	100,0%
21	9	53	1	0	63	21	3,3%	2,5%	3,7%	0,0%	2,6%	21	14,3%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%	21	14,3%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%
22	9	53	1	0	63	22	3,3%	2,5%	3,7%	0,0%	2,6%	22	14,3%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%	22	14,3%	84,1%	1,6%	0,0%	100,0%
23	3	18	1	0	22	23	1,1%	0,8%	3,7%	0,0%	0,9%	23	13,6%	81,8%	4,5%	0,0%	100,0%	23	13,6%	81,8%	4,5%	0,0%	100,0%
Total	274	2147	27	0	2448	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	11,2%	87,7%	1,1%	0,0%	100,0%	Total	11,2%	87,7%	1,1%	0,0%	100,0%

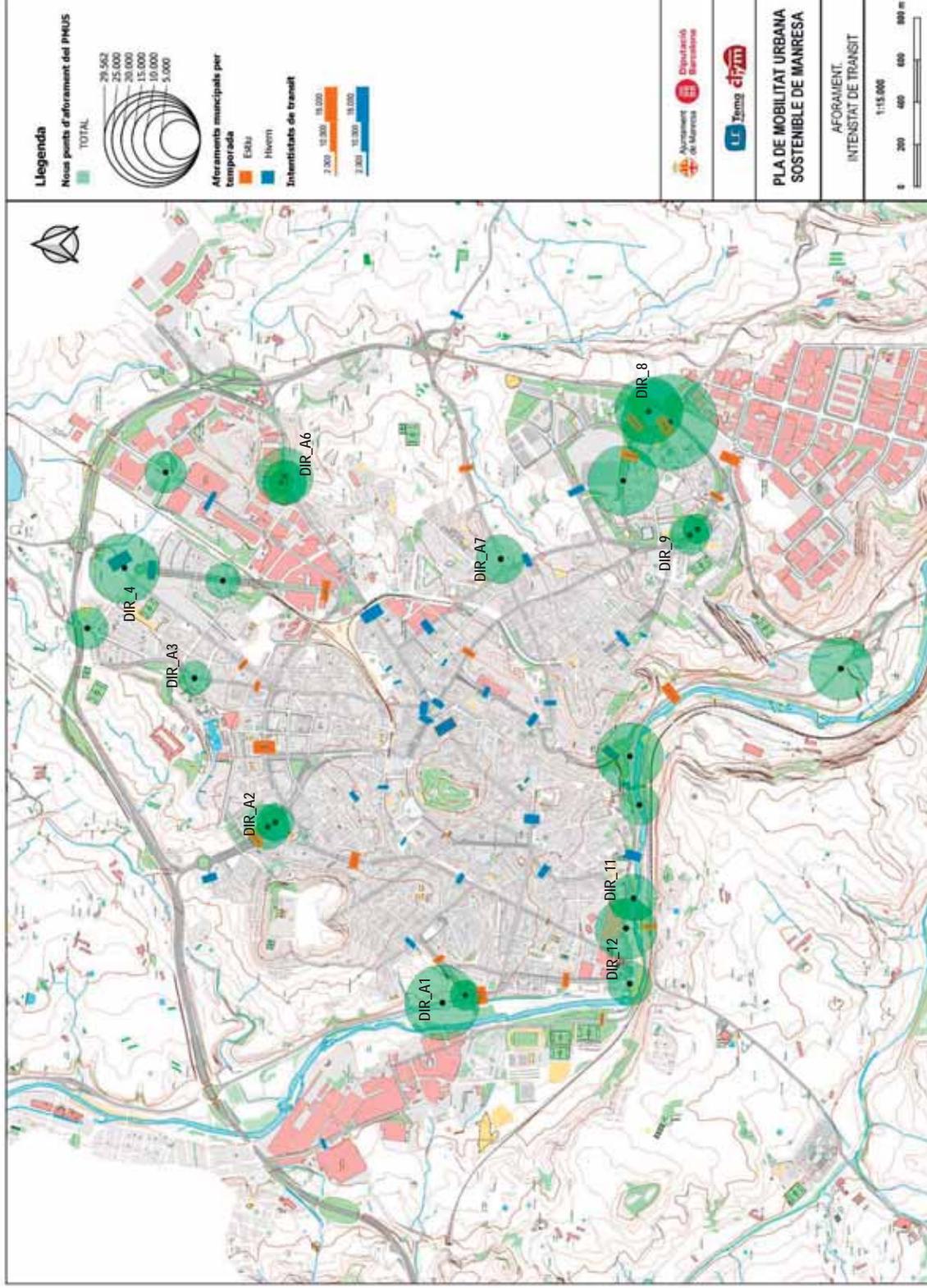


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

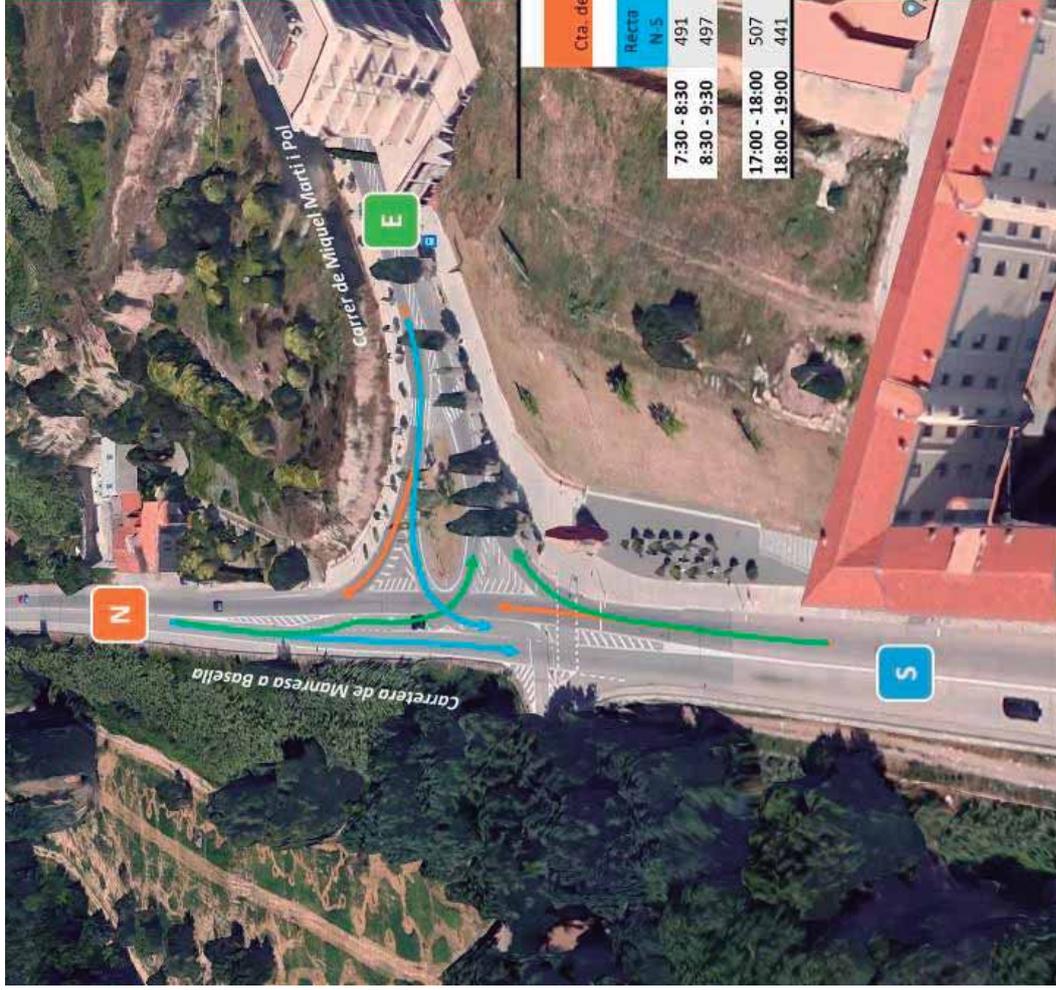
Data		11-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Període		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
0	1	16	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	7	53	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	66	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	12	149	4	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	12	146	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	11	131	4	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	12	106	4	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	17	148	5	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	16	119	4	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	21	152	5	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	17	153	4	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	18	168	5	1	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	12	150	2	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	16	160	3	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	12	165	9	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	13	151	4	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	7	156	1	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	4	77	1	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	2	40	2	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	1	32	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	219	2348	57	1	2625	2625	100.0%																



1.2. Aforaments direccionals



I. A1



Aforament direccional 1

		N Cta. de Manresa a Basella		E Carrer de Miquel Martí i Pol		S Carrer de Manresa a Basella	
		Sentit sud		Sentit oest		Sentit nord	
		Esquerra N-E	Dreta N-N	Esquerra E-S	Dreta E-E	Esquerra S-N	Dreta S-S
Recta N-S	491	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	497	263	342	359	32	0	483
8:30 - 9:30	497	342	0	309	39	3	448
17:00 - 18:00	507	389	0	266	33	1	521
18:00 - 19:00	441	363	0	293	36	1	562
Vehiculos Totales							

II. A2



Aforament direccional A2

Vehiculos Totales															
N				S				W							
Avinguda universitaria				Avinguda de las Bases de Manresa				Avinguda de las Bases de Manresa							
Sentit sud				Sentit nord				Sentit est							
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U				
N-W	N-S	N-E	N-N	S-E	S-N	S-W	S-S	W-S	W-E	W-N	W-W				
44	132	99	9	108	319	2	1	33	209	0	1				
55	133	86	7	126	406	0	0	49	160	0	38				
7:30 - 8:30				8:30 - 9:30				17:00 - 18:00				18:00 - 19:00			
67				153				112				8			
85				161				116				9			
66				198				1				0			
56				188				0				56			
398				113				0				398			
428				128				1				428			
1				2				1				1			

III. A3



Aforament direccional A3

Vehículos Totales															
N				E				S				W			
Carretera Sampedor				Carrer de Enric Morera				Carretera Sampedor				Carrer Berenguer Canet			
Sentit sud				Sentit oest				Sentit nord				Sentit est			
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U
N-W	N-S	N-E	N-N	E-F	E-W	E-S	E-N	S-F	S-W	S-S	S-N	W-S	W-E	W-N	W-W
2	284	10	0	6	103	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0
3	331	11	0	22	137	2	1	1	0	0	0	6	27	0	0
7:30 - 8:30				8:30 - 9:30				17:00 - 18:00				18:00 - 19:00			
0	400	11	0	18	132	2	0	0	0	0	0	1	3	6	0
2	312	15	0	22	128	1	0	0	0	0	0	5	18	0	0

IV. 4



Aforament direccional 4

Vehiculos Totales

Carrer de la Pau															
S		S		S		S		S		S		S		S	
Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord		Sentit nord	
Recta	Esquerra														
S-N	S-W														
378	39	378	39	378	39	378	39	378	39	378	39	378	39	378	39
353	92	353	92	353	92	353	92	353	92	353	92	353	92	353	92
7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30		7:30 - 8:30	
212	7	286	0	294	23	258	28	251	23	258	28	251	23	258	28
235	0	294	23	258	28	251	23	258	28	251	23	258	28	251	23
8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30		8:30 - 9:30	
265	0	321	7	339	7	339	7	339	7	339	7	339	7	339	7
312	1	318	3	327	3	327	3	327	3	327	3	327	3	327	3
17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00	
405	30	405	30	405	30	405	30	405	30	405	30	405	30	405	30
424	47	424	47	424	47	424	47	424	47	424	47	424	47	424	47
18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00		18:00 - 19:00	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

V. A6



Aforament direccional A6

NE Carrer de Castellgall		E Carrer de Vic		W Carrer de Vic	
Sentit sudoest		Sentit oest		Sentit est	
Gir a la dreta extrema NE-N	Roman a la dreta NE-W	Dreta E-N	Recta E-W	Recta W-E	
14	27	17	466	719	
42	49	30	606	733	
7:30 - 8:30		8:30 - 9:30		17:00 - 18:00	
54		30		885	
18:00 - 19:00		19		879	
51		19		879	



Aforament direccional A7

E		S		W			
Carrer Viladordis		Carrer Sant Cristòfol		Carrer Viladordis			
Sentit oest		Sentit nord		Sentit est			
Dreta	Esquerra	Dreta	Recta	Dreta	Esquerra		
E-N	E-S	S-E	S-N	W-S	W-N		
7:30 - 8:30	130	98	117	362	69	230	227
8:30 - 9:30	173	113	107	435	110	203	266
Totals		Totals		Totals		Totals	
17:00 - 18:00		169		138		92	
18:00 - 19:00		189		124		113	
175		503		181		175	
292		510		152		155	
283							

VII. 8



Aforament direccional 8

		Vehiculos Totales			
		N Carrer dels Païssos Catalanes	E Ve de rotonda	W Carrer Alvar Alto	
		Sentit sud		Sentit est	
		Dreta N-W (1)	Recta N-S (2)	Recta E-W (3)	Esquerra E-S (4)
7:30 - 8:30		18	77	396	581
8:30 - 9:30		20	96	409	471
		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00	
		156		488	
		226		612	
		412		345	
		407		297	
		444		433	
		Vehiculos Totales			
		S BV-1225 El Pont de Vilomara	W Ve de rotonda		
		Sentit nord		Sentit est	
		Dreta S-E (6)	Recta S-N (7)	Dreta W-S (8)	Esquerra W-N (10)
7:30 - 8:30		156	398	1019	25
8:30 - 9:30		143	445	965	34
		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00	
		202		531	
		218		545	
		939		130	
		972		174	
		158		183	
		Vehiculos Totales			
		NE Descampat	E C-55 Barcelona	S Ve de rotonda	
		Sentit sudoest		Sentit nord	
		Romandre a la Dreta NE-N (11)	Gir a la dreta extrema E-NE (12)	Dreta E-N (13)	Recta E-W (14)
7:30 - 8:30		0	0	132	645
8:30 - 9:30		1	2	275	550
		17:00 - 18:00		17:00 - 18:00	
		0		546	
		1		554	
		0		391	
		331		409	
		326		376	

VIII. 9



Aforament direccional 9

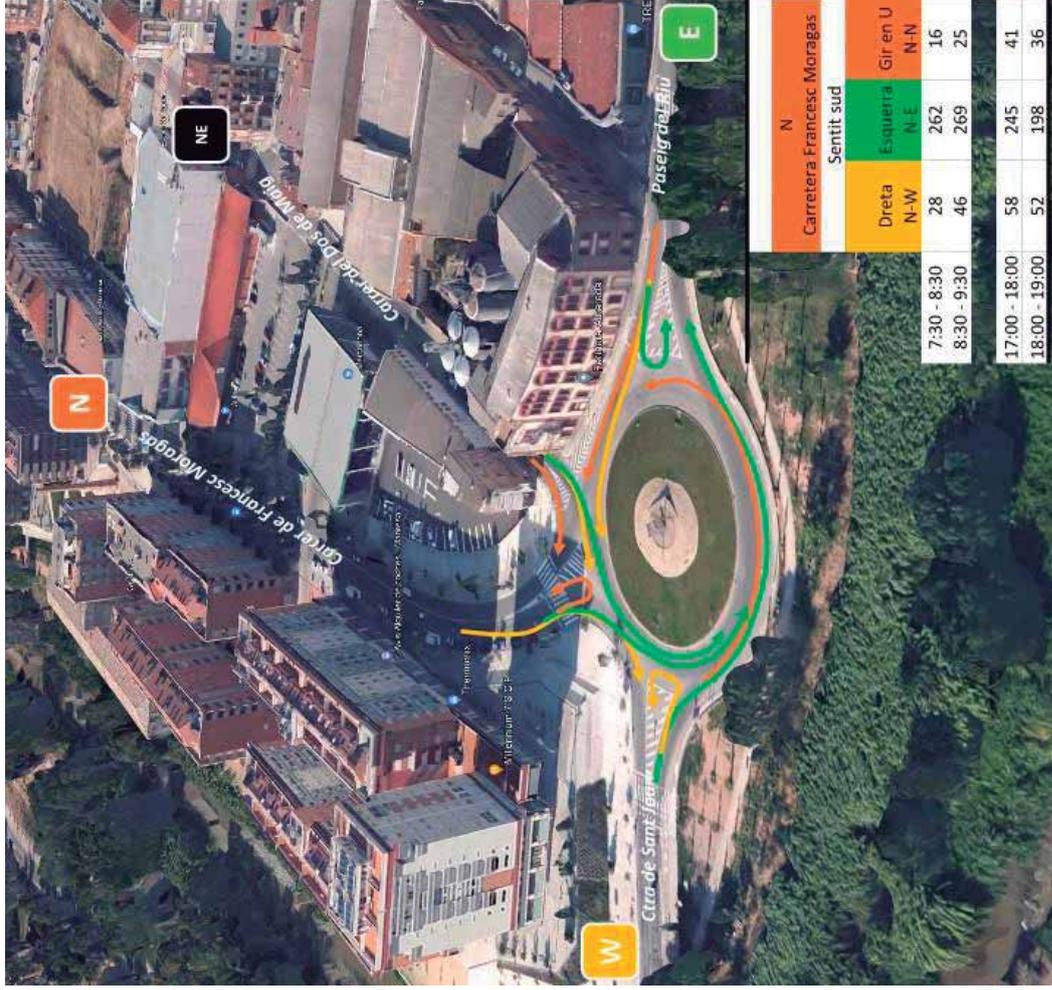
Vehiculos Totales									
N		S		W		E		S	
Carretera del Pont de Vilomara		Carretera del Pont de Vilomara		Carrer de Sant Joan de Déu		Carrer de Sant Joan de Déu		Carrer de Sant Joan de Déu	
Sentit sud		Sentit nord		Sentit est		Sentit oest		Sentit est	
Dreta	Recta	Gir en U	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Esquerra	Gir en U	Gir en U
N-W	N-S	N-N	S-N	S-W	S-S	W-S	W-N	W-W	W-W
7:30 - 8:30	288	126	0	75	369	0	88	213	1
8:30 - 9:30	259	136	0	103	330	8	80	232	0
17:00 - 18:00	214	134	0	67	286	0	68	265	0
18:00 - 19:00	242	116	0	62	282	0	60	257	1



Aforament direccional 11

Vehiculos Totales											
E Muralla Sant Francesc			S C-177 pont			W Passeig de Riu					
Sentit oest			Sentit nord			Sentit est					
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Esquerra
E-N	E-W	E-S	E-E	S-E	S-W	S-S	W-S	W-E	W-N	W-W	W-W
59	169	113	1	82	115	77	1	132	68	24	0
79	141	95	5	85	154	110	4	125	67	57	2
7:30 - 8:30			8:30 - 9:30			17:00 - 18:00			18:00 - 19:00		
92	240	108	4	94	137	114	0	116	106	32	1
70	201	113	5	72	132	86	4	94	113	29	1

X. 12

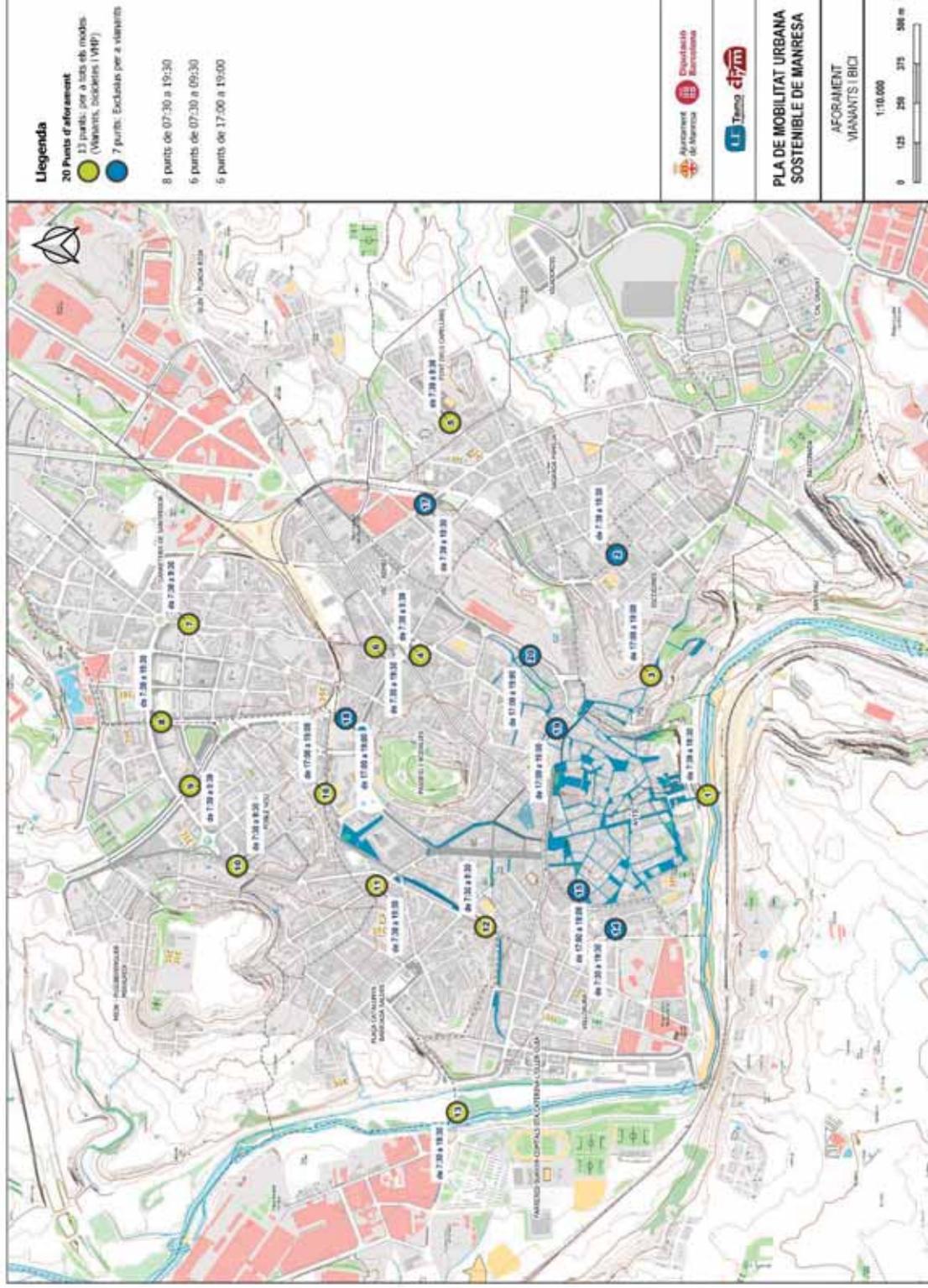


Aforament direccional 12

		Vehiculos Totales										
		N Carretera Francesc Moragas Sentit sud		NE Carrer del Dos de Maig Sentit sudoest		E Passatge del riu Sentit oest		W Carretera de Sant Joan Sentit est				
		Dreta N-W	Esquerra N-E	Gir en U N-N	Romandre a la dreta NE-W	Gir a la esquerra extrema NE-E	Dreta E-N	Recta E-W	Gir en U E-E	Recta W-E	Esquerra W-N	Gir en U W-W
7:30 - 8:30	8:30 - 9:30	28	262	16	3	199	171	166	20	145	16	0
		46	269	25	6	172	193	166	22	134	30	0
		58	245	41	16	219	310	208	8	183	46	0
		52	198	36	22	190	286	220	13	322	63	0

2. Aforaments vianants, bicicletes i VMP

2.1. Comptatges de vianants i bicicletes



I. Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 1			Cap a Manresa					Cap a la Renfe				
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada
7:30	a	7:45	1	0	0	0	0	22	0	0	0	2
7:45	a	8:00	40	0	0	3	2	32	0	0	0	0
8:00	a	8:15	8	0	0	0	1	46	0	0	0	0
8:15	a	8:30	35	0	2	0	1	29	0	0	0	0
8:30	a	8:45	44	0	1	0	2	32	0	0	0	1
8:45	a	9:00	6	0	0	0	0	25	0	1	0	1
9:00	a	9:15	3	0	0	0	1	23	0	0	0	0
9:15	a	9:30	31	0	1	0	2	41	0	1	0	1
9:30	a	9:45	36	16	0	1	2	20	0	2	0	0
9:45	a	10:00	6	0	0	0	0	14	0	1	0	1
10:00	a	10:15	36	0	1	0	2	29	0	1	0	1
10:15	a	10:30	10	0	0	0	0	18	0	1	0	0
10:30	a	10:45	25	0	0	0	0	20	0	1	0	1
10:45	a	11:00	7	0	0	0	1	16	0	2	0	1
11:00	a	11:15	4	0	2	0	0	26	0	0	0	0
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	25	0	1	0	0
11:30	a	11:45	41	0	1	1	1	14	0	0	0	0
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	27	0	0	0	1
12:00	a	12:15	21	0	0	0	0	20	0	0	0	1
12:15	a	12:30	47	0	0	0	0	11	0	1	0	0
12:30	a	12:45	50	0	0	0	0	19	0	0	0	1
12:45	a	13:00	7	0	0	0	0	22	0	0	0	0
13:00	a	13:15	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0
13:15	a	13:30	28	0	0	0	0	11	0	0	0	0
13:30	a	13:45	17	0	0	0	0	52	0	1	0	1
13:45	a	14:00	28	0	2	0	1	32	0	0	0	4
14:00	a	14:15	10	0	0	0	2	22	0	0	0	2
14:15	a	14:30	3	0	0	0	0	18	0	0	0	1
14:30	a	14:45	5	0	1	0	0	37	0	0	0	0
14:45	a	15:00	89	0	1	0	3	16	0	0	0	0
15:00	a	15:15	7	0	0	0	0	13	0	0	0	1
15:15	a	15:30	43	0	0	0	2	8	0	0	0	1
15:30	a	15:45	20	0	0	0	0	10	0	0	0	0
15:45	a	16:00	33	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0
16:15	a	16:30	4	0	1	0	0	11	0	0	0	0

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	6	0	0	0	0	12	0	0	0	0
16:45	a	17:00	5	0	0	0	0	17	0	0	0	1
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0
17:15	a	17:30	34	0	0	0	2	10	0	1	0	1
17:30	a	17:45	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0
17:45	a	18:00	48	0	2	1	1	13	0	0	0	1
18:00	a	18:15	5	0	0	0	0	18	0	0	0	0
18:15	a	18:30	45	0	0	0	2	6	0	0	0	0
18:30	a	18:45	39	0	0	0	0	14	0	0	0	0
18:45	a	19:00	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0
19:00	a	19:15	4	0	1	0	0	14	0	0	0	0
19:15	a	19:30	58	0	1	0	2	8	0	1	0	2
			1047	16	17	6	30	938	0	15	0	27

II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 2			Carrer de Roger de Flor	Carrer Sant Maurici	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0
8:00	a	8:15	0	0	0
8:15	a	8:30	0	0	0
8:30	a	8:45	0	0	0
8:45	a	9:00	0	0	0
9:00	a	9:15	5	5	10
9:15	a	9:30	8	7	15
9:30	a	9:45	11	6	17
9:45	a	10:00	17	3	20
10:00	a	10:15	8	8	16
10:15	a	10:30	12	12	24
10:30	a	10:45	8	9	17
10:45	a	11:00	9	9	18
11:00	a	11:15	8	9	17
11:15	a	11:30	10	9	19
11:30	a	11:45	9	10	19
11:45	a	12:00	1	5	6
12:00	a	12:15	16	14	30
12:15	a	12:30	12	15	27
12:30	a	12:45	18	7	25
12:45	a	13:00	31	15	46
13:00	a	13:15	4	76	80
13:15	a	13:30	14	15	29
13:30	a	13:45	7	13	20
13:45	a	14:00	5	1	6
14:00	a	14:15	2	8	10
14:15	a	14:30	6	9	15
14:30	a	14:45	1	2	3
14:45	a	15:00	6	9	15
15:00	a	15:15	44	25	69
15:15	a	15:30	4	7	11
15:30	a	15:45	0	6	6
15:45	a	16:00	7	5	12
16:00	a	16:15	2	3	5
16:15	a	16:30	4	2	6
16:30	a	16:45	16	7	23

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	17	22	39
17:00	a	17:15	7	73	80
17:15	a	17:30	8	4	12
17:30	a	17:45	15	5	20
17:45	a	18:00	5	8	13
18:00	a	18:15	18	12	30
18:15	a	18:30	12	7	19
18:30	a	18:45	8	13	21
18:45	a	19:00	2	7	9
19:00	a	19:15	2	4	6
19:15	a	19:30	2	5	7
total 12h			401	491	892

III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 6			Cap a FGC Manresa Alta					Cap a Pça Bonavista					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8:00	a	8:15	31	0	0	0	0	39	0	0	0	0	70
8:15	a	8:30	19	0	1	0	0	29	0	0	0	1	50
8:30	a	8:45	33	0	0	0	1	35	0	1	0	0	70
8:45	a	9:00	35	0	0	0	0	49	0	0	0	2	86
9:00	a	9:15	34	0	0	0	0	17	0	0	0	0	51
9:15	a	9:30	25	0	0	0	0	29	0	0	0	0	54
9:30	a	9:45	40	0	0	0	0	58	0	0	0	0	98
9:45	a	10:00	28	0	0	0	0	47	0	0	0	1	76
10:00	a	10:15	23	0	0	0	0	38	0	0	0	0	61
10:15	a	10:30	43	0	0	0	0	50	0	0	0	0	93
10:30	a	10:45	11	0	1	0	0	30	0	1	0	1	44
10:45	a	11:00	11	0	0	0	0	34	0	0	0	0	45
11:00	a	11:15	43	0	0	0	0	33	0	1	0	0	77
11:15	a	11:30	43	0	0	0	0	57	0	0	0	0	100
11:30	a	11:45	38	0	0	1	0	69	0	0	0	0	108
11:45	a	12:00	42	0	0	0	0	52	0	0	1	0	95
12:00	a	12:15	21	0	0	1	0	27	0	1	0	0	50
12:15	a	12:30	13	0	0	1	0	16	0	0	0	0	30
12:30	a	12:45	9	0	0	1	1	19	0	0	0	0	30
12:45	a	13:00	43	0	0	0	0	49	0	0	0	0	92
13:00	a	13:15	41	0	0	1	0	45	0	1	0	0	88
13:15	a	13:30	18	0	0	0	0	30	0	0	0	0	48
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	21	1	1	0	0	35
13:45	a	14:00	11	0	0	2	0	23	0	0	0	0	36
14:00	a	14:15	8	0	0	0	0	18	0	0	1	0	27
14:15	a	14:30	4	0	0	1	0	16	0	0	0	0	21
14:30	a	14:45	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
14:45	a	15:00	5	0	0	0	0	52	0	0	0	0	57
15:00	a	15:15	8	0	0	0	1	12	0	0	0	0	21
15:15	a	15:30	14	1	0	0	0	9	0	0	1	0	25
15:30	a	15:45	6	0	0	1	0	13	0	0	0	0	20
15:45	a	16:00	18	1	0	0	0	48	1	0	1	0	69
16:00	a	16:15	15	1	0	0	0	20	0	0	0	0	36
16:15	a	16:30	15	1	0	0	0	35	0	1	0	1	53
16:30	a	16:45	44	1	0	0	0	39	0	0	0	0	84

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	35	1	0	0	0	57	0	1	0	0	94
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	57	0	0	0	0	84
17:15	a	17:30	43	0	0	1	0	74	1	0	0	0	119
17:30	a	17:45	48	0	0	0	0	56	0	0	0	0	104
17:45	a	18:00	36	0	0	1	0	59	1	0	0	1	98
18:00	a	18:15	49	0	1	0	0	78	0	0	1	0	129
18:15	a	18:30	70	0	0	0	0	81	0	0	0	0	151
18:30	a	18:45	67	0	0	0	1	35	1	0	0	0	104
18:45	a	19:00	40	0	0	0	0	40	0	1	0	0	81
19:00	a	19:15	46	0	0	0	0	40	0	0	0	1	87
19:15	a	19:30	37	0	0	0	0	36	1	0	0	1	75
total 12h			1312	6	3	11	4	1807	6	9	5	10	3173

IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abat Oliba

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 8			Cap a Av de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	13	0	0	0	0	7	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	20	0	0	0	0	8	0	0	0	0	28
8:00	a	8:15	40	0	0	0	0	9	0	0	0	0	49
8:15	a	8:30	16	2	1	0	0	8	0	1	0	0	28
8:30	a	8:45	10	0	0	0	0	16	0	0	0	0	26
8:45	a	9:00	15	0	0	0	0	25	0	0	1	0	41
9:00	a	9:15	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	39
9:30	a	9:45	12	0	0	0	0	10	0	0	0	0	22
9:45	a	10:00	34	0	0	0	0	19	0	0	0	0	53
10:00	a	10:15	30	0	0	0	0	28	0	0	0	1	59
10:15	a	10:30	22	0	0	0	0	11	0	0	0	0	33
10:30	a	10:45	18	0	1	0	0	20	0	0	0	0	39
10:45	a	11:00	18	0	0	0	0	38	0	1	0	0	57
11:00	a	11:15	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
11:15	a	11:30	57	0	0	0	0	19	0	1	0	0	77
11:30	a	11:45	44	0	0	0	0	35	0	1	0	0	80
11:45	a	12:00	17	0	0	0	0	34	0	2	0	0	53
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	69	0	0	1	0	103
12:15	a	12:30	38	1	0	1	0	31	0	0	0	0	71
12:30	a	12:45	25	0	0	0	1	29	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	24
13:00	a	13:15	23	0	0	0	1	22	0	1	0	0	47
13:15	a	13:30	19	0	0	0	1	9	0	0	0	0	29
13:30	a	13:45	14	0	0	0	0	41	0	0	0	0	55
13:45	a	14:00	13	0	0	0	0	22	0	0	0	0	35
14:00	a	14:15	5	0	0	0	0	15	1	0	0	0	21
14:15	a	14:30	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	11
14:30	a	14:45	3	0	0	0	0	22	0	0	0	0	25
14:45	a	15:00	14	0	0	0	0	34	0	0	0	0	48
15:00	a	15:15	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6
15:15	a	15:30	4	0	0	0	0	14	0	0	0	0	18
15:30	a	15:45	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	11
15:45	a	16:00	13	0	0	0	0	10	0	0	0	0	23
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	22
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	13	0	0	0	0	20
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	61	0	0	0	0	88
17:15	a	17:30	31	0	0	1	0	47	0	0	0	0	79
17:30	a	17:45	22	0	0	0	0	27	1	0	0	0	50
17:45	a	18:00	50	0	0	2	0	34	0	0	0	0	86
18:00	a	18:15	15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	22
18:15	a	18:30	7	0	0	1	0	8	0	0	0	0	16
18:30	a	18:45	7	0	0	0	0	24	0	1	0	0	32
18:45	a	19:00	17	0	0	2	0	21	0	0	0	0	40
19:00	a	19:15	15	0	0	0	0	11	0	0	0	0	26
19:15	a	19:30	4	0	0	0	0	21	0	0	0	0	25
total 12h			877	3	2	7	3	1017	2	8	2	1	1922

V. Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 11			Cap a Carrer del Pujolet					Cap a creuament amb Carrer de Barcelona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	20	0	0	0	0	23
7:45	a	8:00	5	0	0	0	1	24	0	2	0	1	33
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	24	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	16
8:30	a	8:45	25	0	0	0	0	31	2	0	0	0	58
8:45	a	9:00	24	0	0	0	0	60	0	0	0	0	84
9:00	a	9:15	8	0	0	0	0	27	0	0	0	0	35
9:15	a	9:30	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
9:30	a	9:45	22	0	0	0	0	29	0	0	0	0	51
9:45	a	10:00	16	0	0	0	0	33	0	0	0	0	49
10:00	a	10:15	16	0	0	0	0	24	0	0	0	0	40
10:15	a	10:30	15	0	0	0	0	25	0	0	0	0	40
10:30	a	10:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	21	0	0	0	0	33
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	31	0	0	0	0	53
11:15	a	11:30	30	0	0	0	0	4	0	1	1	0	36
11:30	a	11:45	47	0	0	0	0	32	0	0	0	0	79
11:45	a	12:00	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	19	0	0	0	0	52
12:15	a	12:30	30	0	0	0	0	16	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	45	0	0	0	0	32	0	0	0	1	78
12:45	a	13:00	18	0	0	0	1	32	0	0	0	0	51
13:00	a	13:15	23	0	0	0	0	32	0	0	0	0	55
13:15	a	13:30	15	0	0	0	0	35	0	0	0	0	50
13:30	a	13:45	10	0	0	0	0	19	0	1	1	0	31
13:45	a	14:00	15	0	0	2	0	35	0	0	0	0	52
14:00	a	14:15	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0	8
14:15	a	14:30	2	0	0	2	0	15	0	0	0	0	19
14:30	a	14:45	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	9
14:45	a	15:00	9	0	1	0	0	9	0	0	2	0	21
15:00	a	15:15	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	11
15:15	a	15:30	8	0	0	0	0	14	1	0	0	0	23
15:30	a	15:45	6	0	0	2	0	13	0	0	0	0	21
15:45	a	16:00	2	0	0	2	0	4	0	0	1	0	9
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	13
16:15	a	16:30	4	0	0	0	0	15	0	0	0	0	19
16:30	a	16:45	6	1	0	0	0	20	0	0	0	0	27
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	40	1	0	0	0	48
17:00	a	17:15	21	0	0	0	0	56	0	0	0	0	77

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

17:15	a	17:30	24	0	0	0	0	50	1	0	0	0	75
17:30	a	17:45	36	0	0	0	0	37	1	0	0	0	74
17:45	a	18:00	24	1	0	0	0	25	0	0	0	0	50
18:00	a	18:15	31	0	0	1	0	56	0	0	0	0	88
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
18:30	a	18:45	16	1	0	1	0	27	1	0	0	0	46
18:45	a	19:00	19	0	0	0	0	10	0	0	0	0	29
19:00	a	19:15	11	0	0	0	0	5	0	0	0	0	16
19:15	a	19:30	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	15
total 12h			741	4	1	11	2	1138	7	4	5	2	1915

VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 13			Cap a C-37z					Cap a Carrer del Suanya					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	10
7:45	a	8:00	5	0	1	0	0	3	0	0	0	0	9
8:00	a	8:15	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	5
8:15	a	8:30	1	0	0	0	0	4	1	2	0	0	8
8:30	a	8:45	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
8:45	a	9:00	6	0	0	4	0	4	0	0	3	0	17
9:00	a	9:15	9	1	0	0	0	2	0	0	0	0	12
9:15	a	9:30	6	0	0	0	0	9	1	0	0	0	16
9:30	a	9:45	5	0	1	1	0	6	0	0	1	0	14
9:45	a	10:00	6	2	0	0	0	8	0	1	0	0	17
10:00	a	10:15	8	0	0	0	0	5	2	0	0	0	15
10:15	a	10:30	7	0	0	1	0	6	0	0	0	2	16
10:30	a	10:45	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
10:45	a	11:00	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	9
11:00	a	11:15	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	8
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	8
11:30	a	11:45	6	0	1	0	0	4	0	0	0	0	11
11:45	a	12:00	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
12:00	a	12:15	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8
12:15	a	12:30	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	8
12:30	a	12:45	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9
12:45	a	13:00	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	5
13:00	a	13:15	5	0	0	0	0	6	1	0	0	0	12
13:15	a	13:30	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	12
13:30	a	13:45	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
13:45	a	14:00	5	0	0	1	0	0	1	0	1	0	8
14:00	a	14:15	4	1	0	2	0	10	0	0	0	0	17
14:15	a	14:30	7	4	0	3	0	24	2	0	1	0	41
14:30	a	14:45	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	11
14:45	a	15:00	8	0	0	2	0	1	0	0	6	0	17
15:00	a	15:15	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
15:15	a	15:30	7	2	0	0	0	5	0	0	0	0	14
15:30	a	15:45	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	8
15:45	a	16:00	3	0	0	0	0	6	1	0	1	0	11
16:00	a	16:15	7	2	0	0	0	3	1	0	1	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	6	2	0	0	0	16
16:30	a	16:45	12	0	0	1	0	4	2	0	1	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	8	2	0	0	0	11	1	0	1	0	23
17:00	a	17:15	7	2	0	0	0	15	3	0	0	0	27
17:15	a	17:30	8	0	0	0	0	10	0	0	0	0	18
17:30	a	17:45	13	0	0	0	0	12	0	0	1	0	26
17:45	a	18:00	9	11	0	0	0	8	0	0	0	0	28
18:00	a	18:15	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
18:15	a	18:30	7	0	0	0	0	6	3	0	0	0	16
18:30	a	18:45	6	2	0	0	0	5	3	0	0	0	16
18:45	a	19:00	7	2	0	1	0	4	0	0	1	0	15
19:00	a	19:15	8	1	0	0	0	6	0	0	2	0	17
19:15	a	19:30	9	2	0	0	0	4	1	0	0	0	16
total 12h			288	42	5	17	0	261	27	5	22	3	670

VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 14			Cap a Carrer de l'Era d'En Coma					Cap a Carrer de Mossèn Vall					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	18
7:45	a	8:00	11	0	1	0	0	18	0	0	0	0	30
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	8	0	1	0	0	27
8:15	a	8:30	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
8:30	a	8:45	37	0	0	0	0	23	0	0	0	0	60
8:45	a	9:00	27	0	0	0	0	13	0	0	0	0	40
9:00	a	9:15	24	0	0	0	0	28	0	1	0	0	53
9:15	a	9:30	33	0	0	0	0	17	0	0	0	0	50
9:30	a	9:45	27	0	0	0	0	14	1	1	0	0	43
9:45	a	10:00	26	0	0	0	0	18	0	0	0	0	44
10:00	a	10:15	25	0	0	0	0	13	0	0	0	0	38
10:15	a	10:30	9	0	1	0	0	17	0	0	0	0	27
10:30	a	10:45	19	0	0	0	1	14	0	0	0	0	34
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	9	0	0	0	0	21
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	17	0	0	0	0	39
11:15	a	11:30	14	0	1	0	0	23	1	0	0	0	39
11:30	a	11:45	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	18
11:45	a	12:00	9	0	0	0	0	18	0	0	0	0	27
12:00	a	12:15	28	0	0	0	0	23	0	0	0	0	51
12:15	a	12:30	20	1	0	0	0	22	0	1	0	0	44
12:30	a	12:45	37	0	0	0	0	11	0	0	0	1	49
12:45	a	13:00	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
13:00	a	13:15	37	0	0	0	0	33	0	0	0	0	70
13:15	a	13:30	24	0	0	0	1	17	0	0	0	0	42
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	23	0	0	0	0	35
13:45	a	14:00	4	0	0	0	0	28	0	0	0	0	32
14:00	a	14:15	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
14:15	a	14:30	14	0	0	0	1	3	0	0	0	0	18
14:30	a	14:45	46	0	0	0	0	14	0	0	0	1	61
14:45	a	15:00	27	0	0	0	1	54	0	0	0	0	82
15:00	a	15:15	12	0	0	0	1	19	1	0	0	0	33
15:15	a	15:30	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
15:30	a	15:45	11	1	0	0	0	12	0	0	0	0	24
15:45	a	16:00	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	26
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	15	0	0	0	2	23
16:15	a	16:30	16	0	0	0	0	29	0	0	1	0	46

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	52	0	0	0	0	34	0	0	0	0	86
16:45	a	17:00	25	0	0	0	0	43	0	0	0	0	68
17:00	a	17:15	44	0	0	0	0	23	0	0	1	0	68
17:15	a	17:30	18	0	0	0	0	20	0	0	0	0	38
17:30	a	17:45	19	0	0	0	0	14	0	0	0	0	33
17:45	a	18:00	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
18:00	a	18:15	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	19	0	0	0	0	29
18:30	a	18:45	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
18:45	a	19:00	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
19:00	a	19:15	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	34
19:15	a	19:30	14	0	0	0	0	8	0	0	0	0	22
total 12h			945	2	6	0	5	915	3	4	2	4	1886

VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

PUNT 17			Cap a Carrer de Vie					Cap a Carrer d'Arquitecte Montagut					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	1	4	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	5	0	0	0	2	17	0	0	0	0	24
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	13	0	0	0	0	31
8:15	a	8:30	6	0	1	0	1	10	0	0	0	0	18
8:30	a	8:45	24	0	0	0	0	22	0	0	0	0	46
8:45	a	9:00	25	0	0	1	0	26	0	0	0	1	53
9:00	a	9:15	37	0	1	0	1	35	0	0	0	0	74
9:15	a	9:30	34	0	1	0	0	25	0	0	0	0	60
9:30	a	9:45	26	0	0	1	0	27	0	0	0	0	54
9:45	a	10:00	21	0	0	0	0	22	0	0	0	0	43
10:00	a	10:15	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
10:15	a	10:30	18	0	0	0	0	26	0	0	0	0	44
10:30	a	10:45	32	0	2	0	0	39	0	0	0	0	73
10:45	a	11:00	30	0	0	0	0	32	0	0	0	0	62
11:00	a	11:15	23	1	0	0	0	27	0	0	0	0	51
11:15	a	11:30	11	0	0	0	0	18	0	0	0	0	29
11:30	a	11:45	32	0	2	0	0	35	0	0	0	0	69
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	25	0	0	0	0	54
12:00	a	12:15	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
12:15	a	12:30	20	0	0	0	1	25	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	36	0	0	0	0	19	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	27	0	0	0	0	12	0	0	0	0	39
13:00	a	13:15	18	0	0	0	0	21	0	0	0	0	39
13:15	a	13:30	14	0	0	0	0	11	0	0	0	1	26
13:30	a	13:45	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
13:45	a	14:00	16	0	0	0	0	13	0	0	0	0	29
14:00	a	14:15	19	0	0	0	0	13	0	0	1	0	33
14:15	a	14:30	7	0	0	0	2	8	1	0	0	0	18
14:30	a	14:45	14	0	1	0	1	15	0	0	0	0	31
14:45	a	15:00	15	0	3	0	0	25	1	0	2	0	46
15:00	a	15:15	18	0	0	0	0	11	0	0	0	0	29
15:15	a	15:30	13	0	0	0	1	5	0	0	0	0	19
15:30	a	15:45	17	0	0	0	1	8	0	0	0	0	26
15:45	a	16:00	14	0	0	0	1	10	0	0	0	0	25
16:00	a	16:15	16	1	0	1	0	13	0	0	0	0	31
16:15	a	16:30	17	0	0	0	0	19	0	0	0	0	36

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	78	0	0	2	0	21	0	0	0	0	101
16:45	a	17:00	44	0	0	1	0	26	0	0	1	0	72
17:00	a	17:15	44	0	0	0	1	28	0	0	0	0	73
17:15	a	17:30	39	0	0	0	1	26	0	0	0	0	66
17:30	a	17:45	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
17:45	a	18:00	24	0	0	0	0	15	0	0	0	0	39
18:00	a	18:15	26	0	1	1	0	15	0	0	0	0	43
18:15	a	18:30	25	0	0	1	0	18	0	0	0	0	44
18:30	a	18:45	28	0	0	0	1	17	0	0	0	0	46
18:45	a	19:00	48	0	1	0	1	23	0	0	0	0	73
19:00	a	19:15	24	0	0	0	1	26	0	0	0	0	51
19:15	a	19:30	28	0	1	0	0	20	0	0	0	0	49
total 12h			1162	2	16	8	17	956	2	0	4	2	2169

IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

PUNT 3			Cap a Via de Sant Ignasi					Cap a direcció al creuament					Total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0	25
17:15	a	17:30	21	0	0	0	0	23	0	0	0	0	44
17:30	a	17:45	12	0	0	0	2	17	0	2	0	2	35
17:45	a	18:00	11	0	0	0	1	18	1	3	0	0	34
18:00	a	18:15	10	0	0	1	0	20	0	0	0	0	31
18:15	a	18:30	23	0	0	0	0	19	0	0	1	0	43
18:30	a	18:45	14	0	0	0	1	18	0	0	0	0	33
18:45	a	19:00	23	0	0	0	0	15	0	2	0	0	40
19:00	a	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	a	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total			120	0	0	1	4	149	1	7	1	2	285
total 12h			360	0	0	3	12	447	3	21	3	6	855

X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

PUNT 4			Cap a Carrer de Vic					Cap al creuament					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	9	1	0	0	0	11	0	0	0	0	21
7:45	a	8:00	19	0	0	0	1	19	0	0	0	0	39
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	11	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	5	0	0	0	0	8	0	1	0	1	15
8:30	a	8:45	18	0	0	0	0	10	0	0	0	0	28
8:45	a	9:00	30	0	0	0	0	28	0	0	0	0	58
9:00	a	9:15	23	1	0	0	0	17	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	9	0	0	0	0	17	0	0	0	0	26
total			118	2	0	0	1	121	0	1	0	1	244
total 12h			858	15	0	0	7	880	0	7	0	7	1774

XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

PUNT 5			Cap a Camí de Grau	Cap a Carrer de Sabadell	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	14	4	18
7:45	a	8:00	36	9	45
8:00	a	8:15	17	15	32
8:15	a	8:30	18	18	36
8:30	a	8:45	27	22	49
8:45	a	9:00	47	70	117
9:00	a	9:15	50	49	99
9:15	a	9:30	95	93	188
total			304	280	584
total 12h			2049	1887	3936

XII. Punt d'aforament 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

PUNT 7			Cap a Plaça de la Creu					Cap a Plaça de Mallorca					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	11	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17
7:45	a	8:00	51	0	1	1	0	10	0	0	0	0	63
8:00	a	8:15	14	0	0	0	0	13	0	0	0	0	27
8:15	a	8:30	14	0	0	0	0	19	0	1	0	1	35
8:30	a	8:45	35	0	0	1	0	26	0	0	0	0	62
8:45	a	9:00	46	0	0	0	1	58	0	0	0	0	105
9:00	a	9:15	27	0	0	0	1	64	0	0	0	1	93
9:15	a	9:30	30	0	0	0	0	39	0	0	0	0	69
total			228	0	1	2	2	235	0	1	0	2	471
total 12h			1464	0	6	13	13	1509	0	6	0	13	3024

XIII. Punt d'aforament 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

PUNT 9			Cap a Avda. de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	13
7:45	a	8:00	17	0	0	0	0	18	0	0	0	0	35
8:00	a	8:15	17	1	0	0	0	11	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	39	0	0	0	0	7	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	50	0	0	1	0	36	0	0	0	0	87
8:45	a	9:00	115	3	0	2	0	25	0	0	0	0	145
9:00	a	9:15	40	0	0	1	0	36	3	1	0	0	81
9:15	a	9:30	27	1	0	0	0	33	0	0	1	0	62
total			308	5	0	4	0	175	4	1	1	0	498
total 12h			1977	32	0	26	0	1124	26	6	6	0	3197

XIV. Punt d'aforament 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

PUNT 10			Cap a la rotonda					Cap a Carrer de Font i Quer					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	0	13	0	0	0	0	28
7:45	a	8:00	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
8:00	a	8:15	26	0	0	0	0	15	0	0	0	0	41
8:15	a	8:30	31	0	1	0	0	18	0	0	0	0	50
8:30	a	8:45	56	0	2	0	1	46	0	0	0	0	105
8:45	a	9:00	89	0	2	0	0	31	0	0	0	0	122
9:00	a	9:15	28	0	0	0	0	49	0	0	0	0	77
9:15	a	9:30	28	0	0	0	1	96	0	0	0	0	125
total			292	0	5	0	2	280	0	0	0	0	579
total 12h			1875	0	32	0	13	1798	0	0	0	0	3717

XV. Punt d'aforament 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

PUNT 12			Cap a Carrer de Saclosa					Cap a Crta. de Cardona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
7:45	a	8:00	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	25
8:00	a	8:15	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	19	1	0	0	0	26	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	26	0	0	0	0	38	1	0	0	0	65
8:45	a	9:00	51	0	0	0	0	67	0	0	0	0	118
9:00	a	9:15	36	0	1	0	0	41	0	0	0	0	78
9:15	a	9:30	29	0	0	0	0	27	0	0	0	0	56
total			198	1	1	0	0	234	1	0	0	0	435
total 12h			1168	6	6	0	0	1381	6	0	0	0	2567

XVI. Punt d'aforament 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

PUNT 15			Cap a Plaça de Anselm Clavé	Cap a Muralla de Sant Domènec	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	65	59	124
17:15	a	17:30	66	81	147
17:30	a	17:45	38	29	67
17:45	a	18:00	27	19	46
18:00	a	18:15	36	26	62
18:15	a	18:30	30	50	80
18:30	a	18:45	40	36	76
18:45	a	19:00	36	59	95
total			338	359	697
total 12h			2282	2423	4705

XVII. Punt d'aforament 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 16			Cap a Carrer de València					Cap a Carrer Doctor Esteve					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	57	1	0	0	0	87	2	0	0	0	147
17:15	a	17:30	51	1	1	0	0	33	0	0	0	0	86
17:30	a	17:45	56	0	0	0	0	53	0	1	0	0	110
17:45	a	18:00	50	0	0	0	0	48	0	0	0	0	98
18:00	a	18:15	77	1	1	0	1	83	0	0	0	0	163
18:15	a	18:30	37	1	1	2	0	52	0	0	0	1	94
18:30	a	18:45	57	1	2	0	0	49	0	1	0	0	110
18:45	a	19:00	77	1	1	1	0	47	0	0	0	0	127
total			462	6	6	3	1	452	2	2	0	1	935
total 12h			2356	31	31	15	5	2305	10	10	0	5	4769

XVIII. Punt d'aforament 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 18			Cap a Vías del tren	Cap a Passeig de Pere III	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	25	53	78
17:15	a	17:30	31	26	57
17:30	a	17:45	34	50	84
17:45	a	18:00	35	30	65
18:00	a	18:15	35	45	80
18:15	a	18:30	50	50	100
18:30	a	18:45	35	40	75
18:45	a	19:00	78	67	145
total			323	361	684
total 12h			1647	1841	3488

XIX. Punt d'aforament 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 19			Cap a Plaça de l'Hospital	Cap a Plaça dels Drets	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1195	1667	2862

XX. Punt d'aforament 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

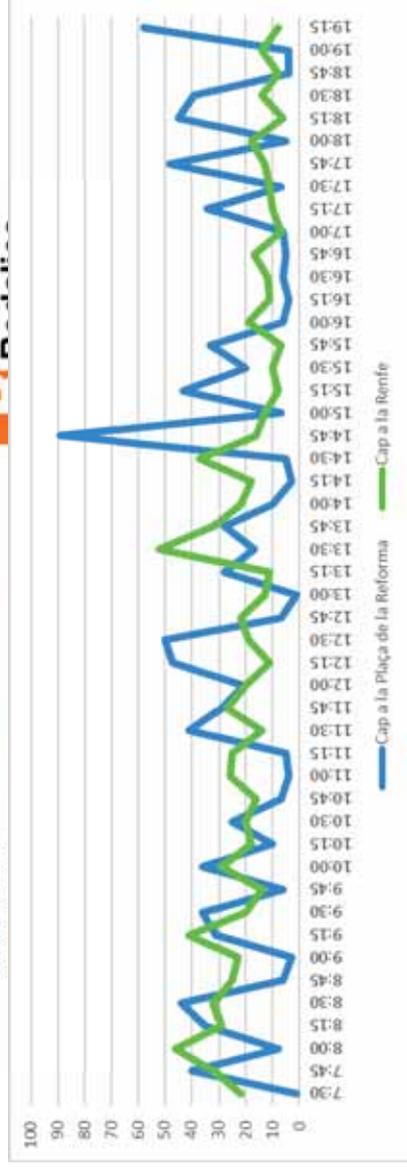
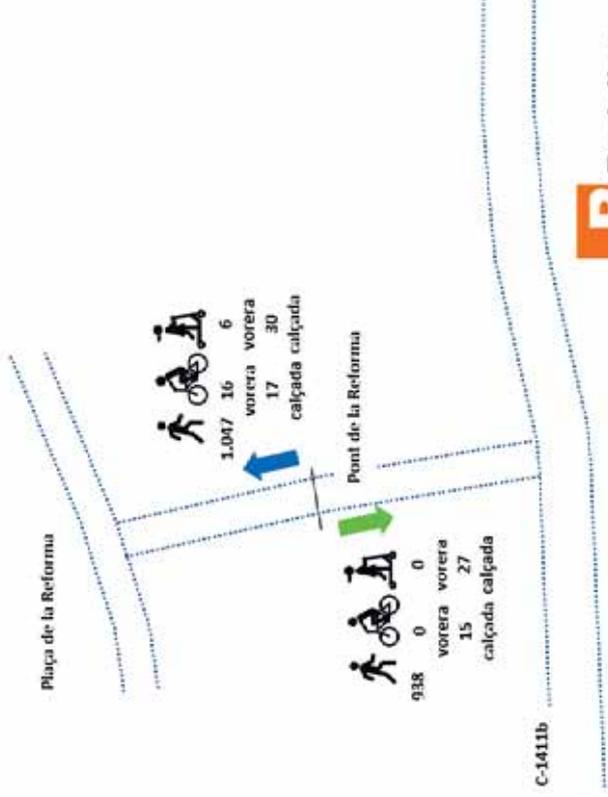
PUNT 20			Cap a Plaça del Remei	Cap a Museu Comarcal de Manresa	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1151	1606	2756

2.2. Plànols de localització i freqüències

I. Punt d'aforament 1

Pont de la Reforma

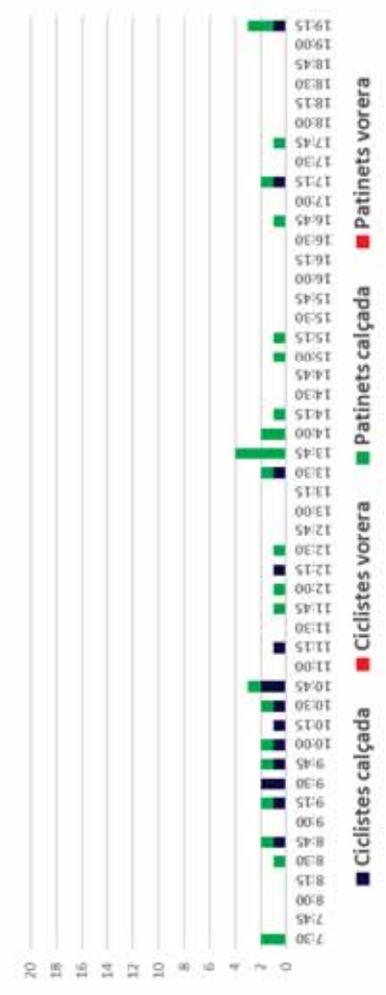
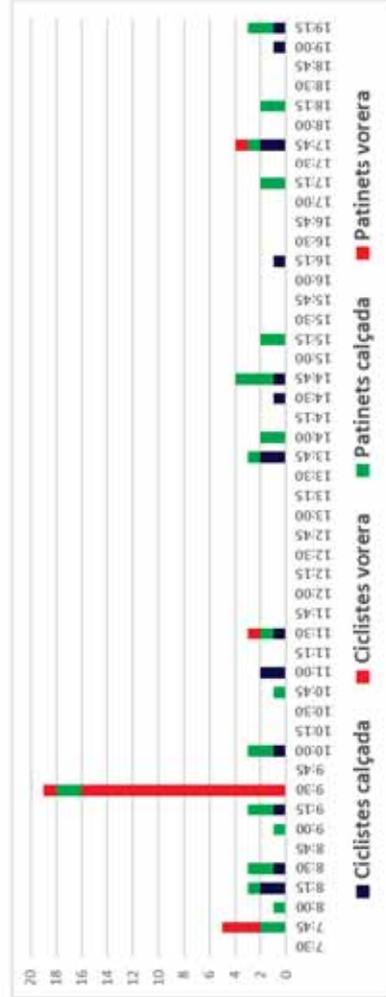
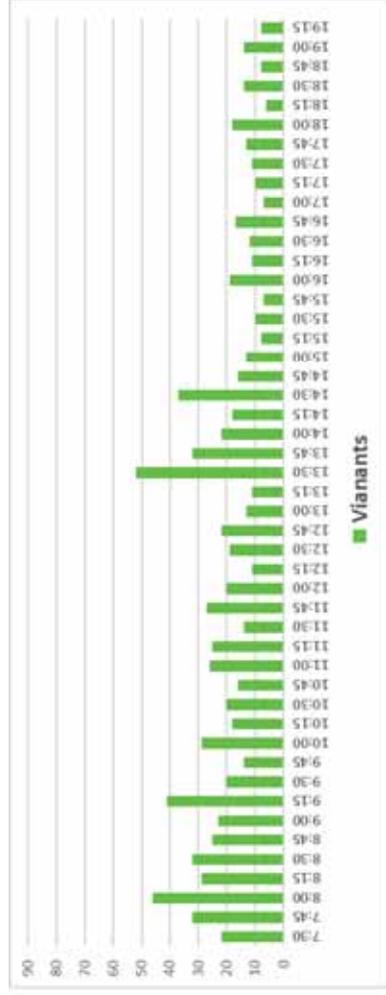
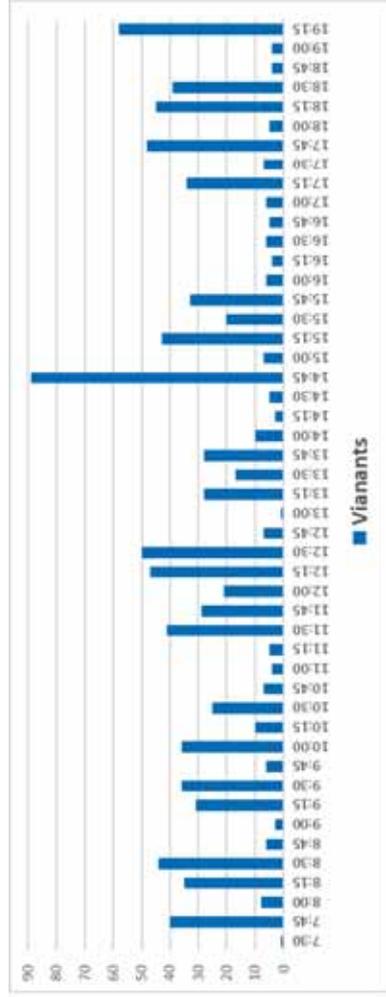
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

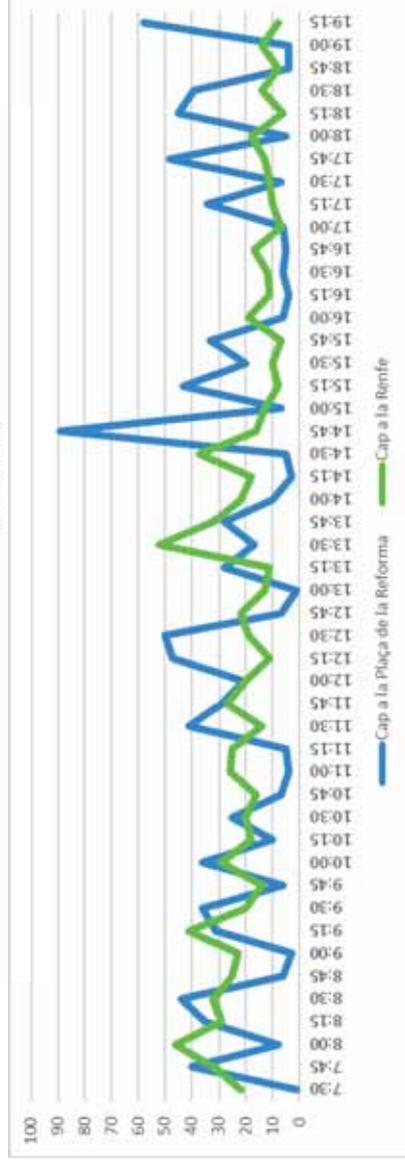
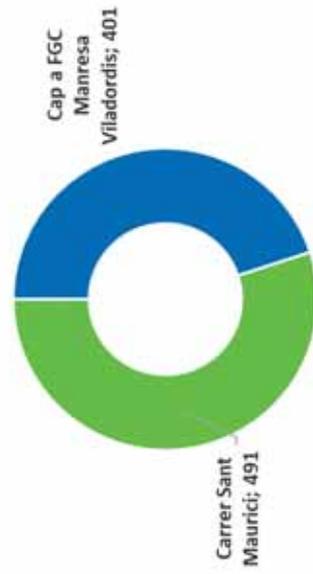
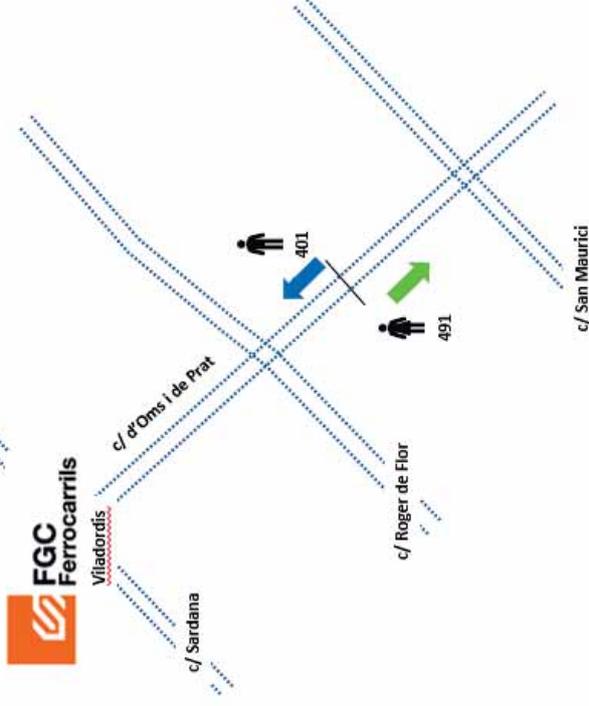
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

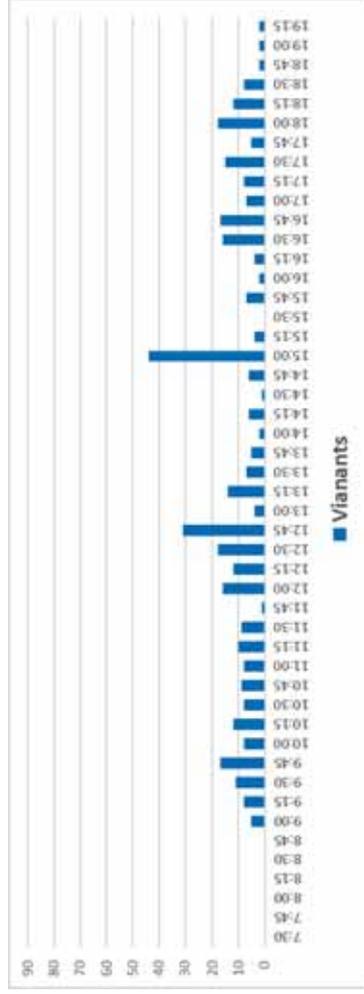
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

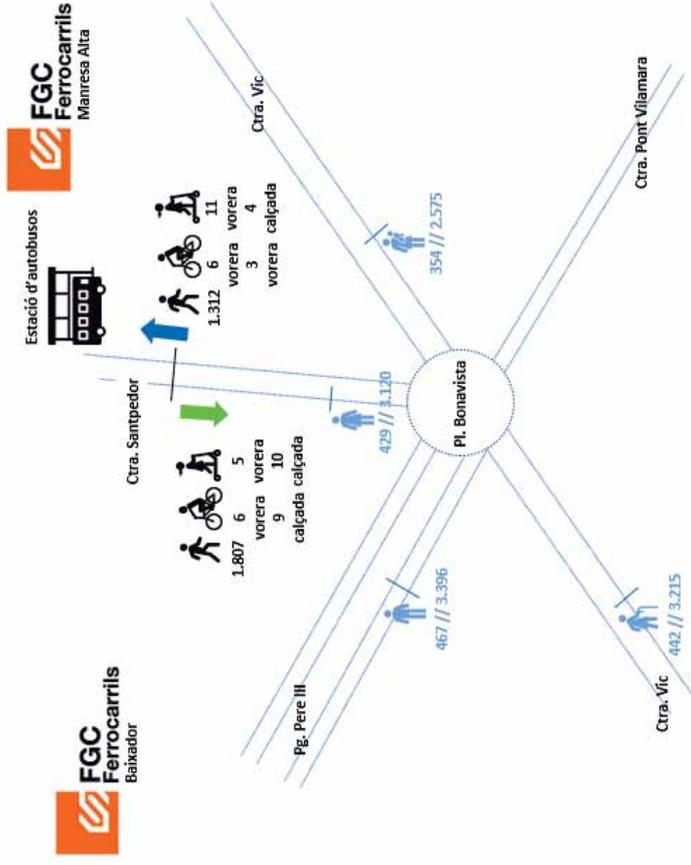


III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

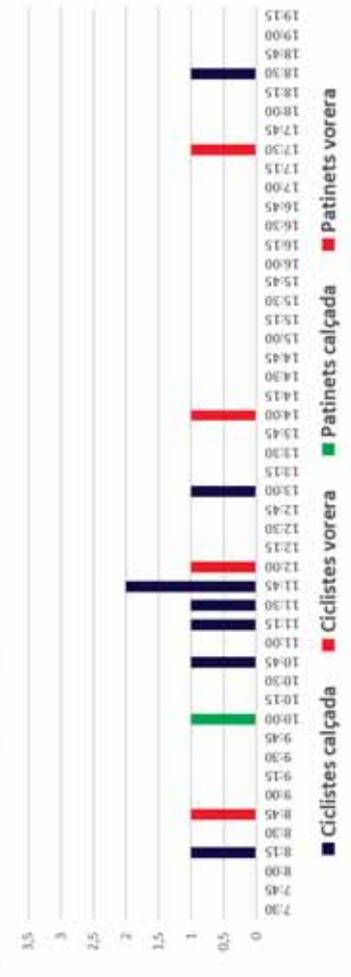
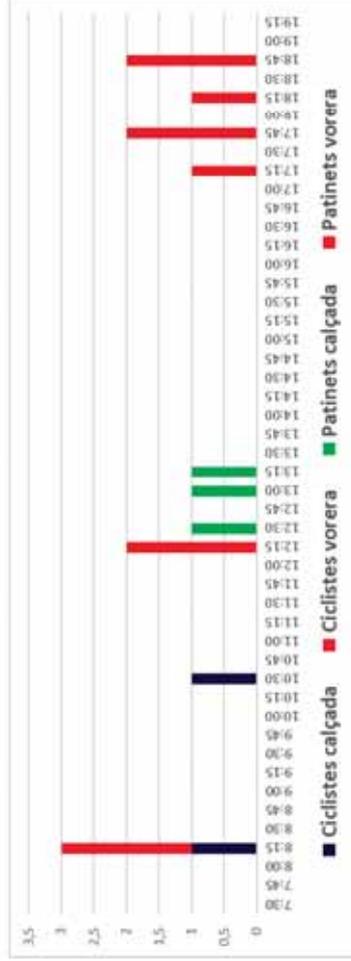
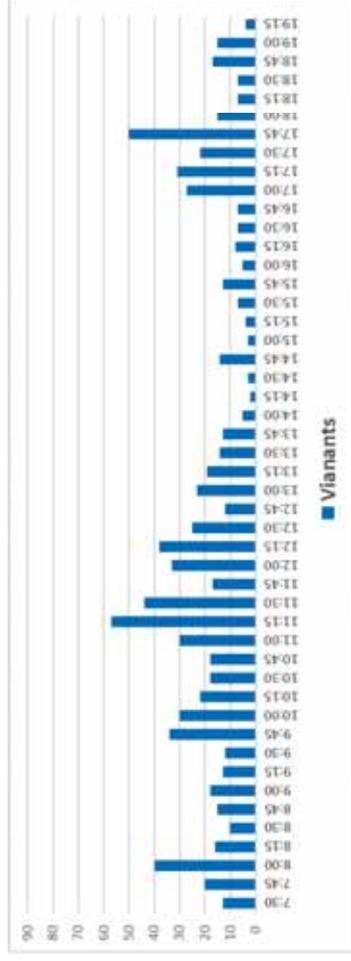
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

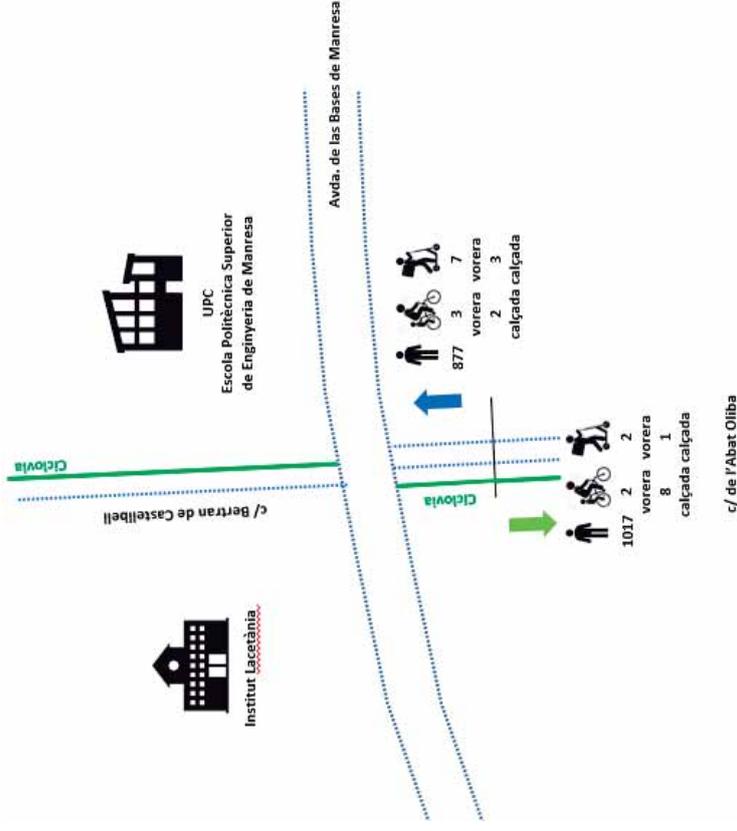
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

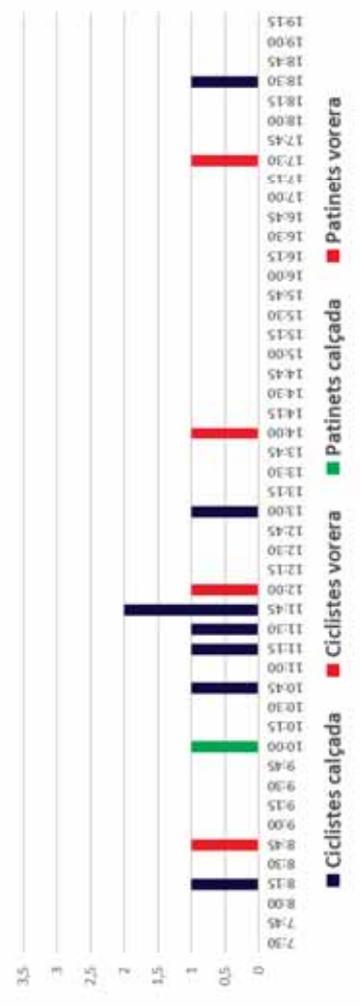
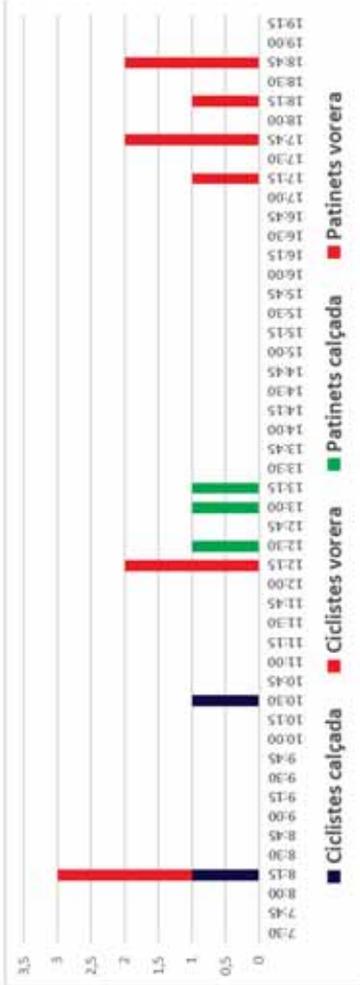
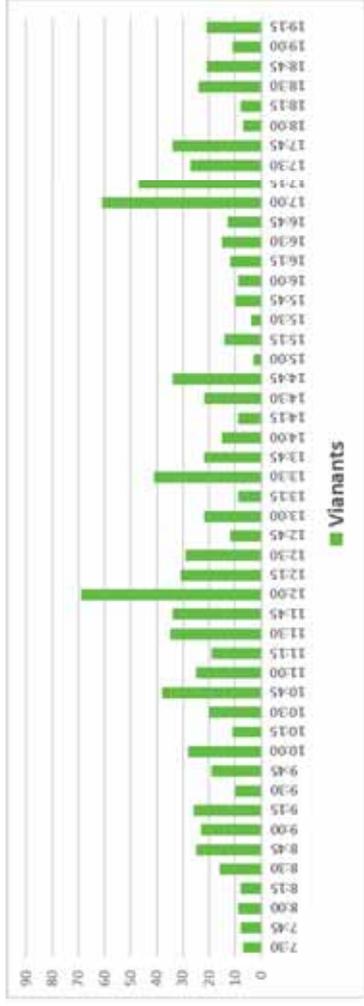
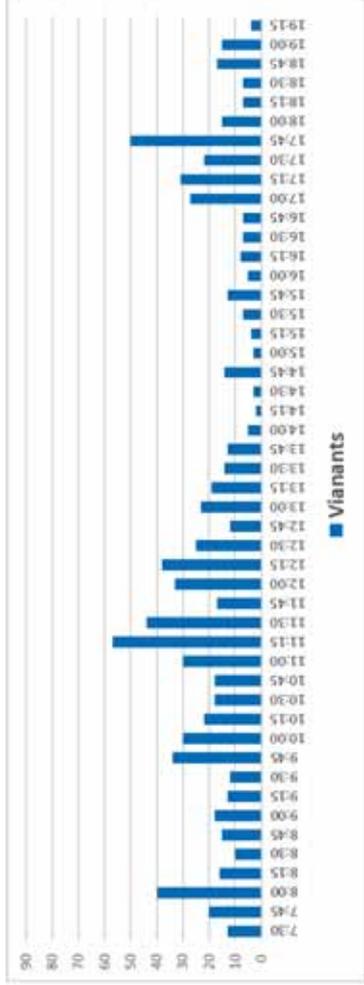
Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

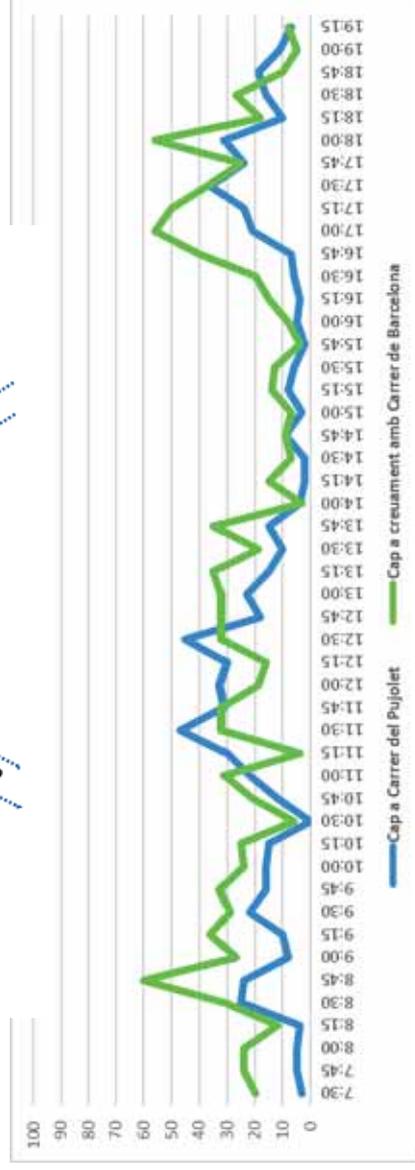
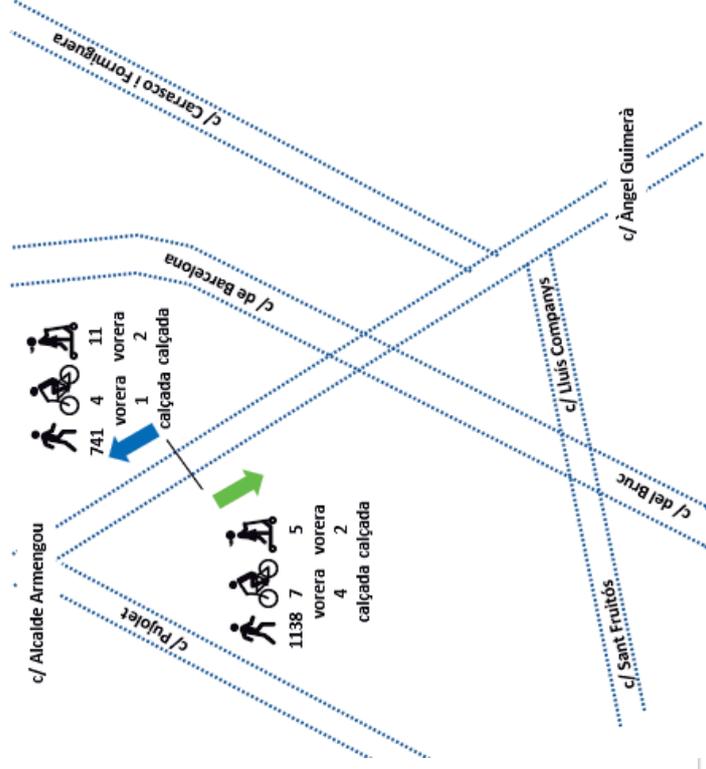
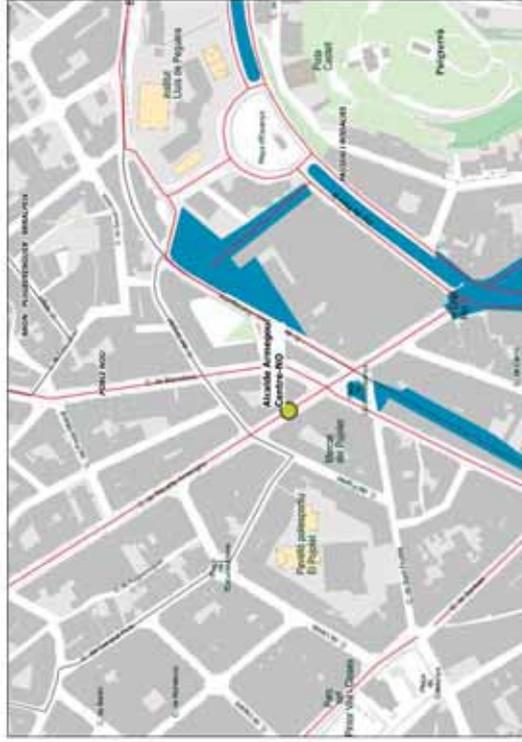
Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30



V. Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

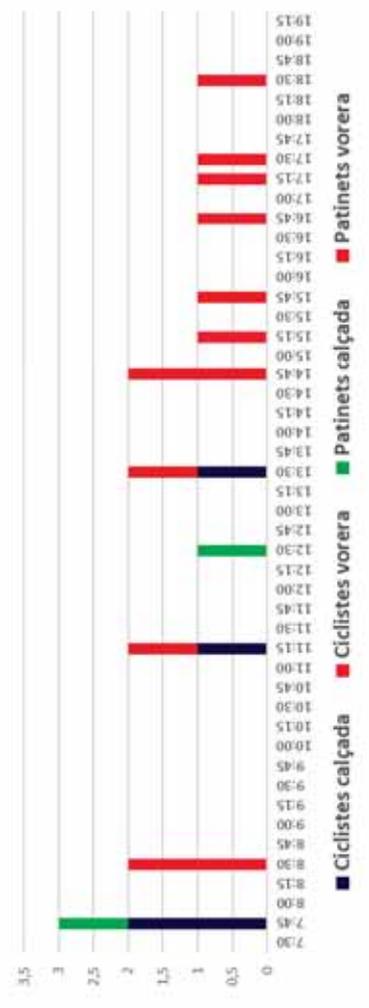
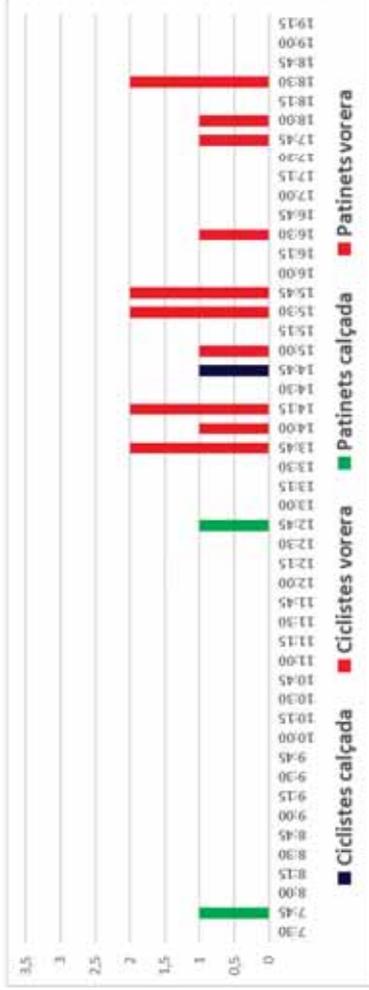
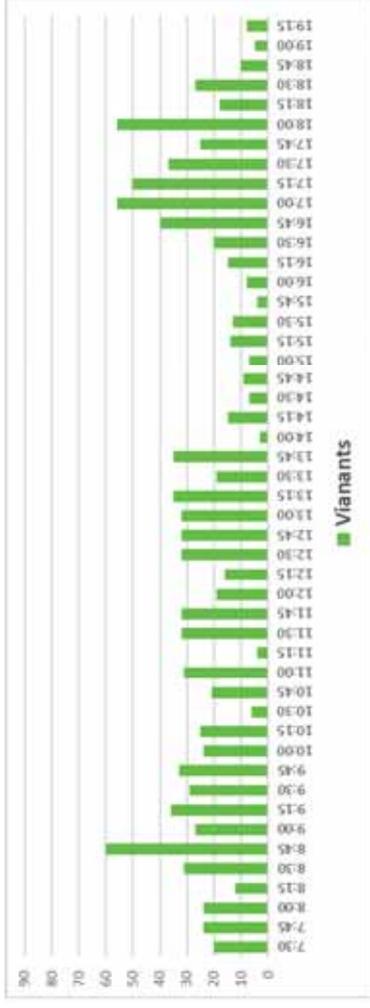
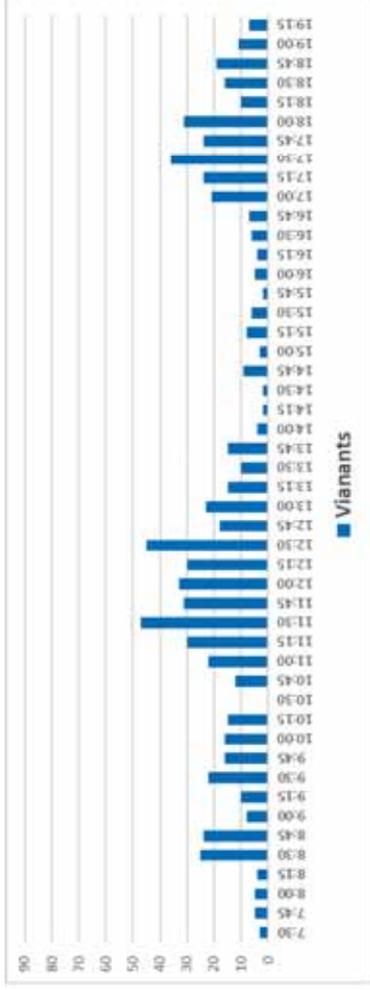
Dijous 18/11/2021 7:30-19



Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

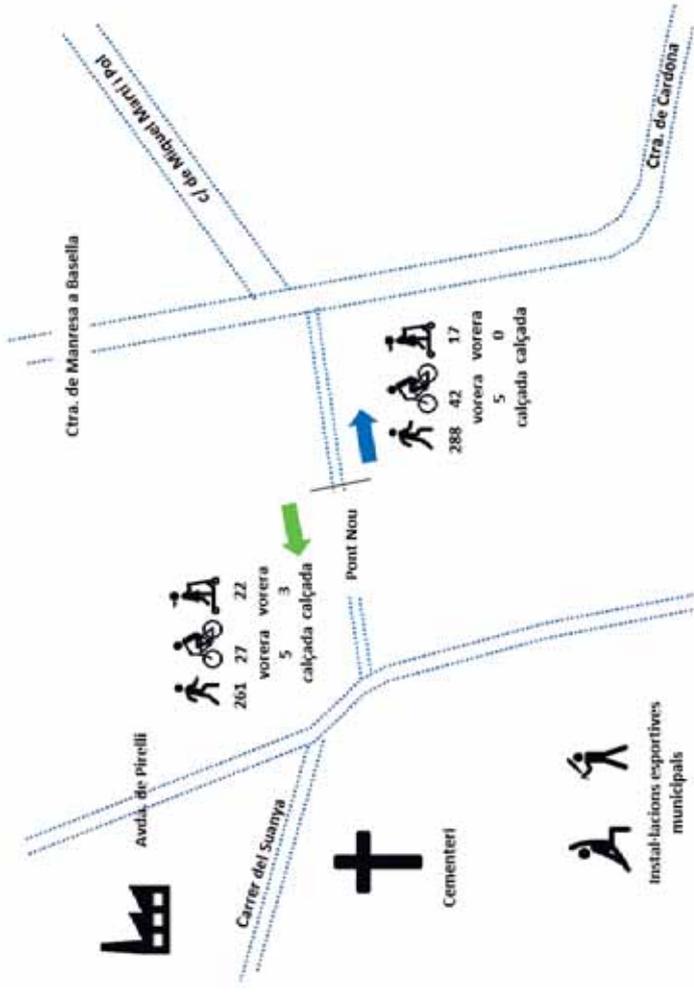
Dijous 18/11/2021 7:30-19:30



VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

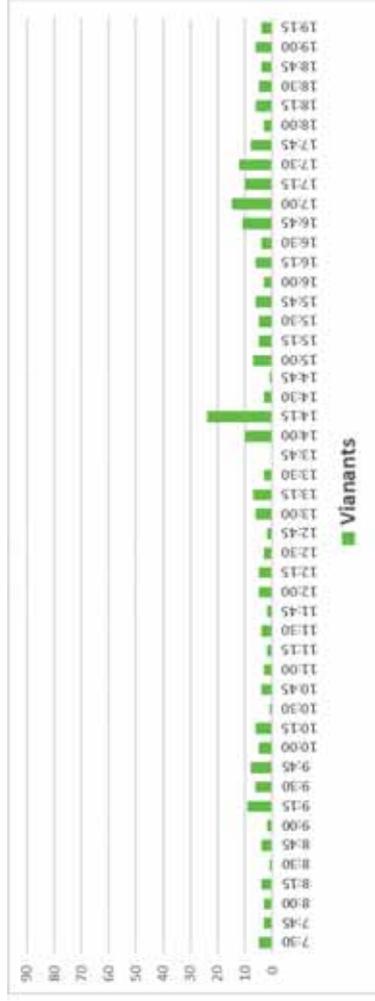
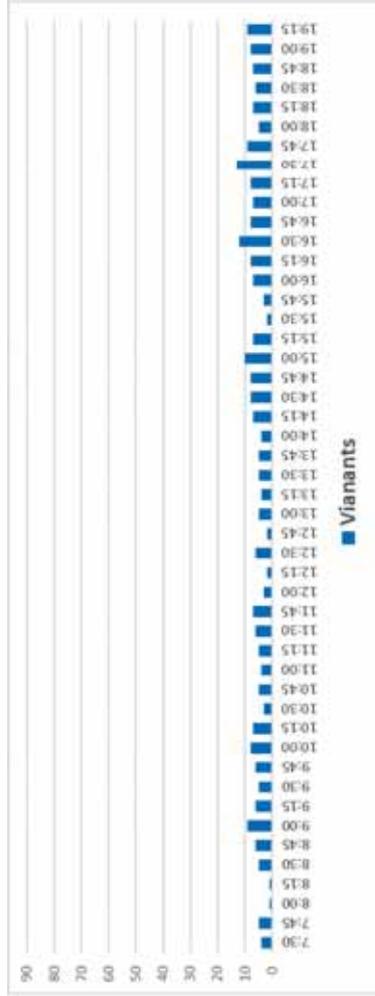
Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

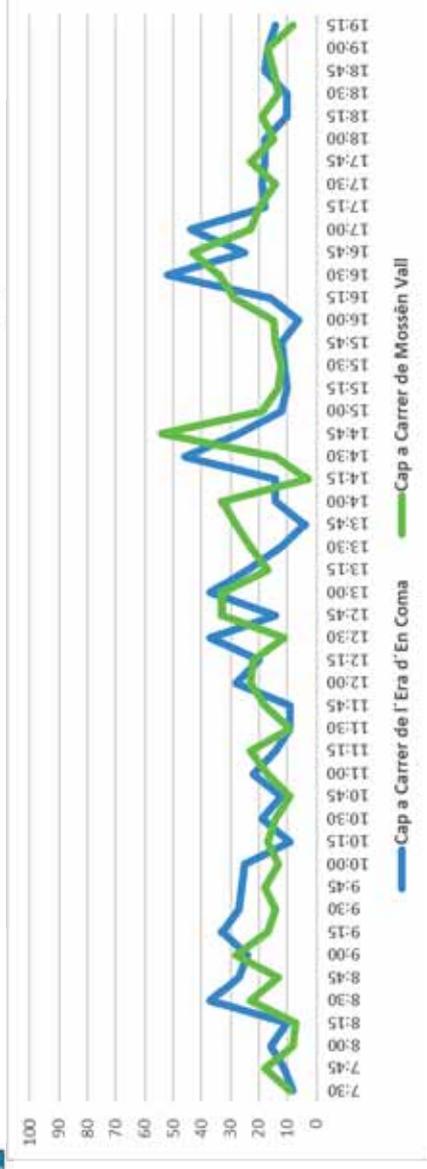
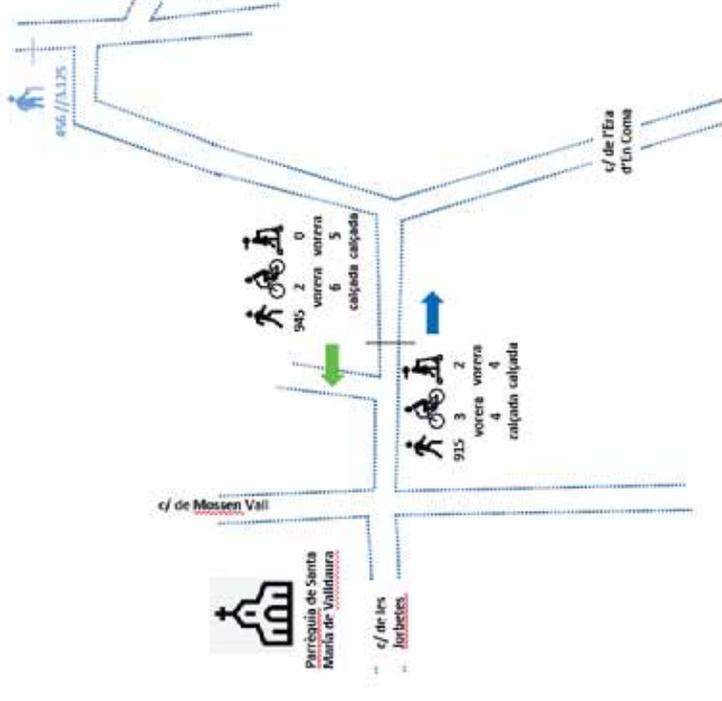
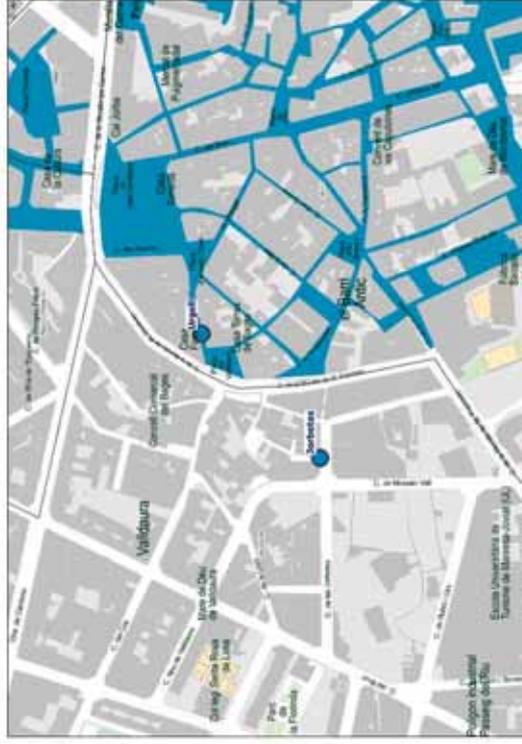


VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

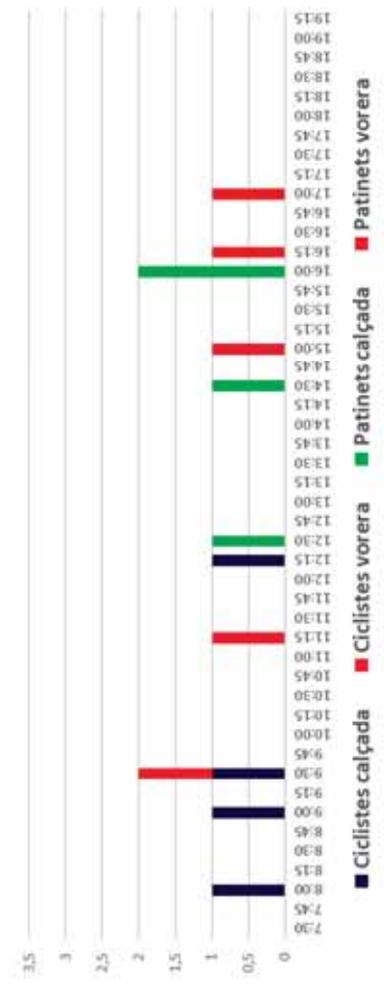
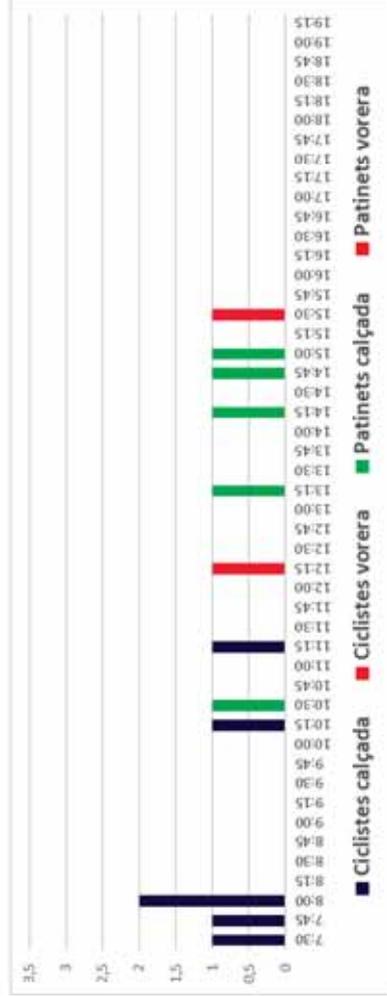
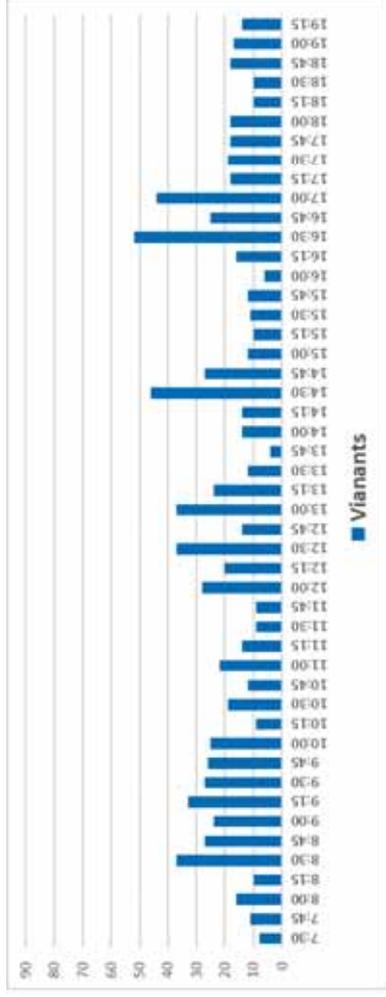
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 14 – 12 hores

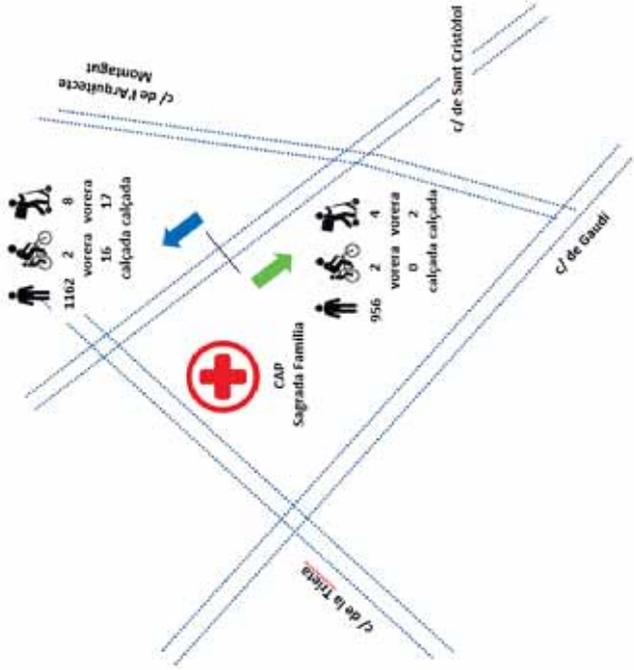
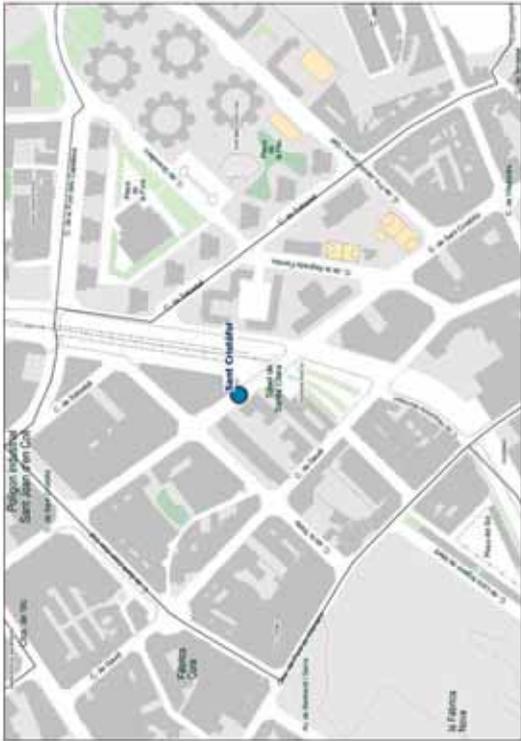
Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

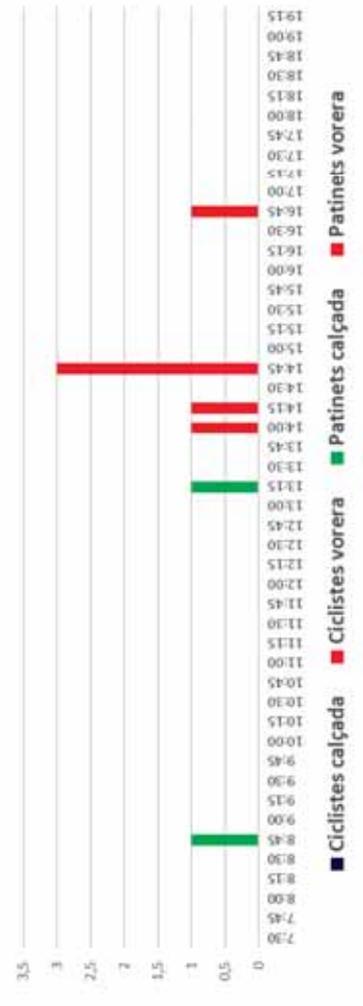
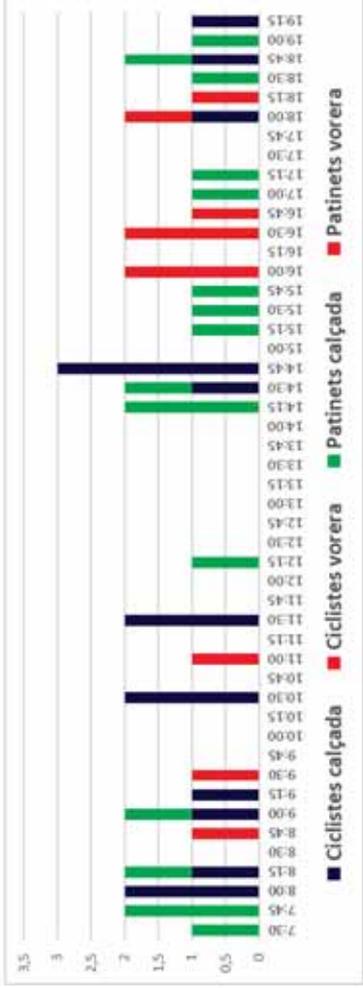
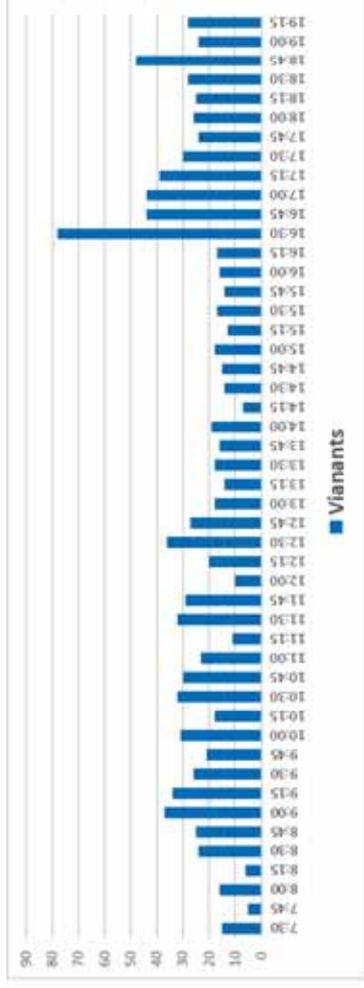
Carrer Sant Cristòfol



Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

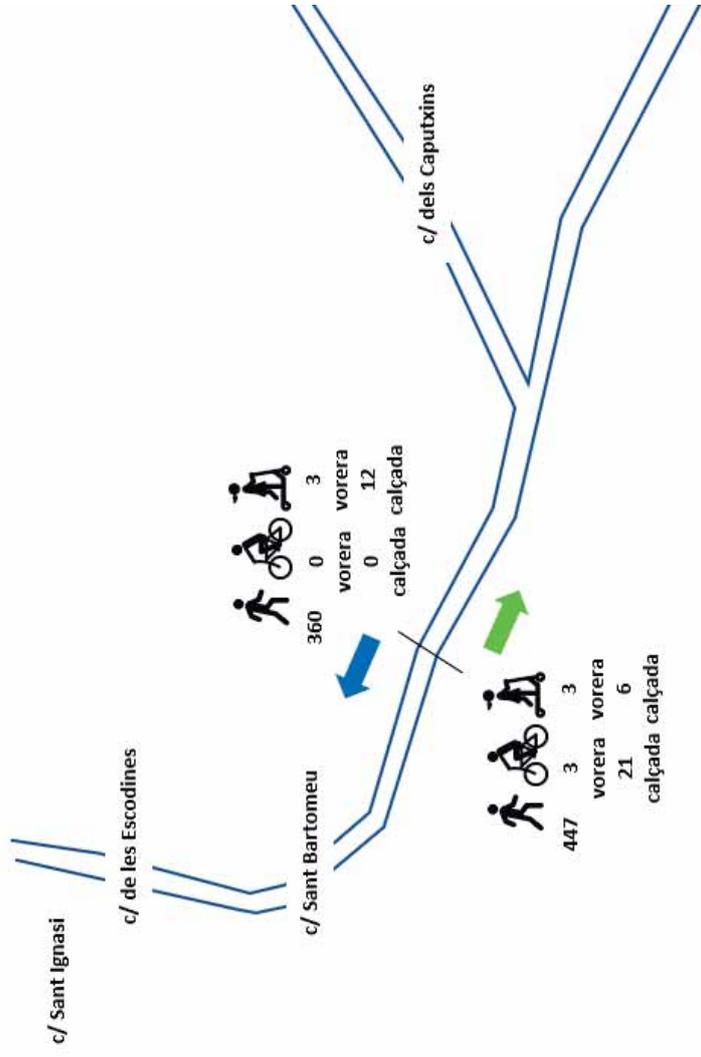


IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores.

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00.

Factor d'expansió: 3



Aforament amb factor d'expansió



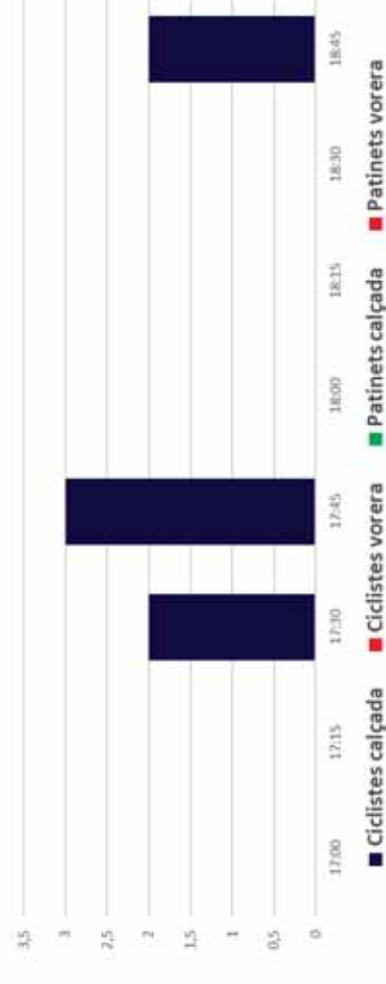
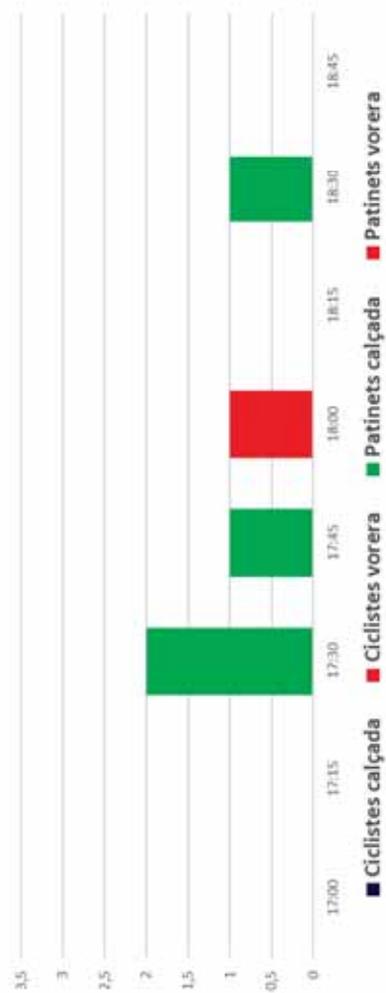
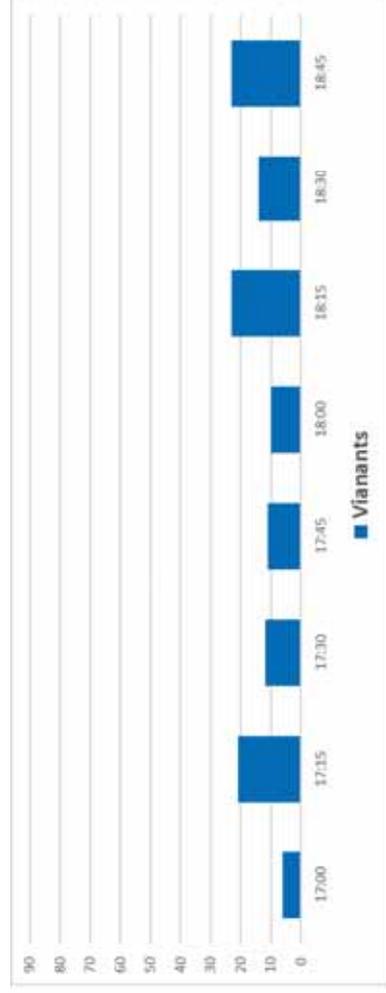
Aforaments sense expandir



Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

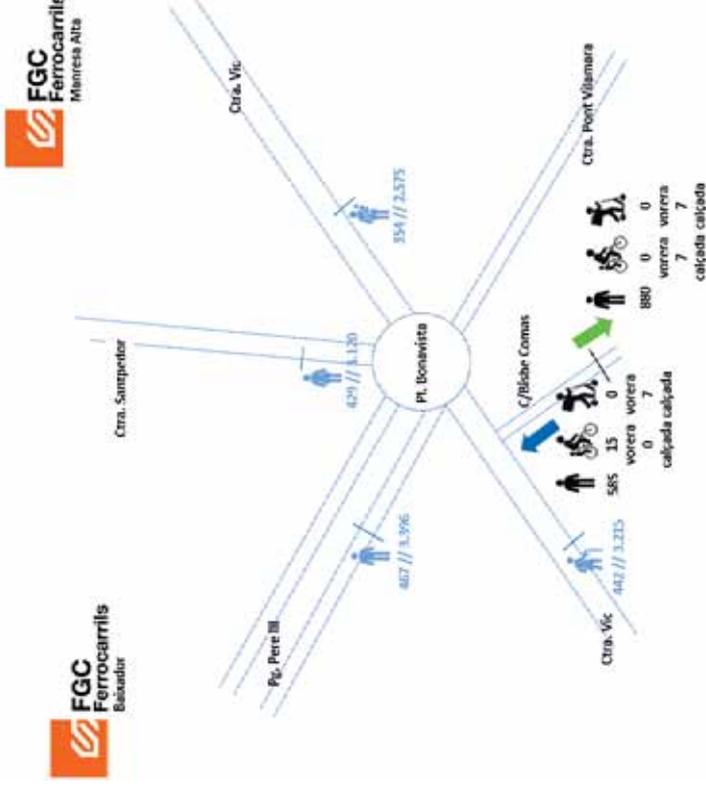


X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

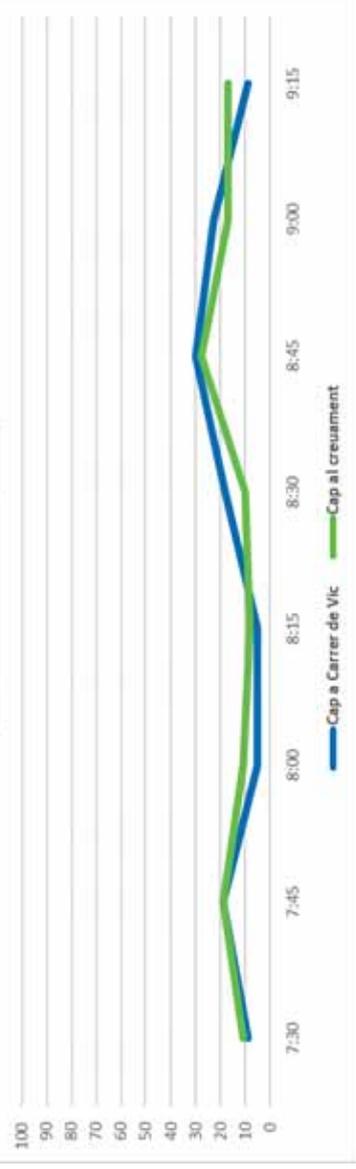
Factor d'expansió: 7,27. *Em blau dades del PMUS 2011-2016*



Aforament amb factor d'expansió



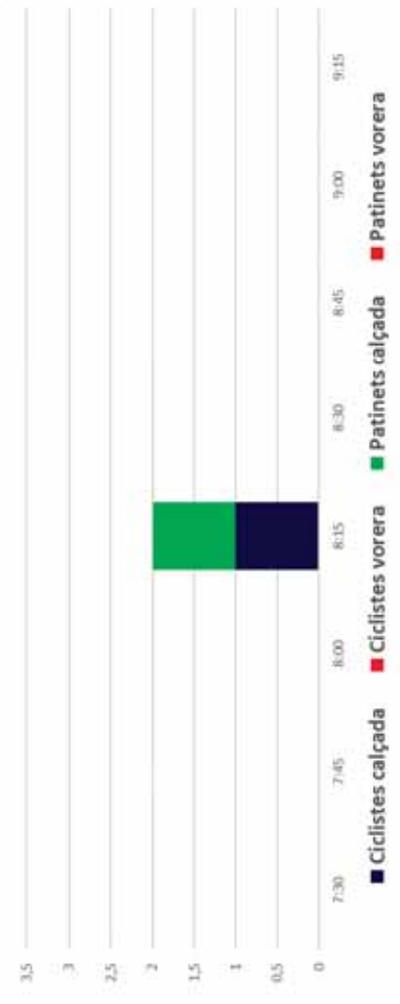
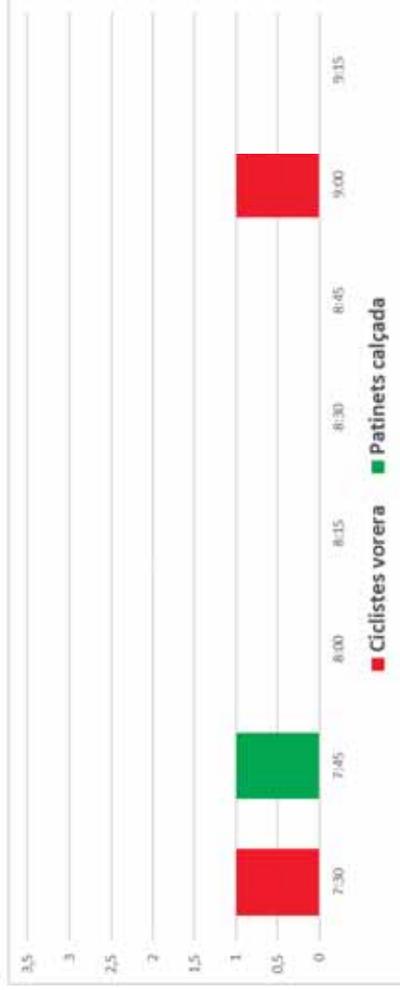
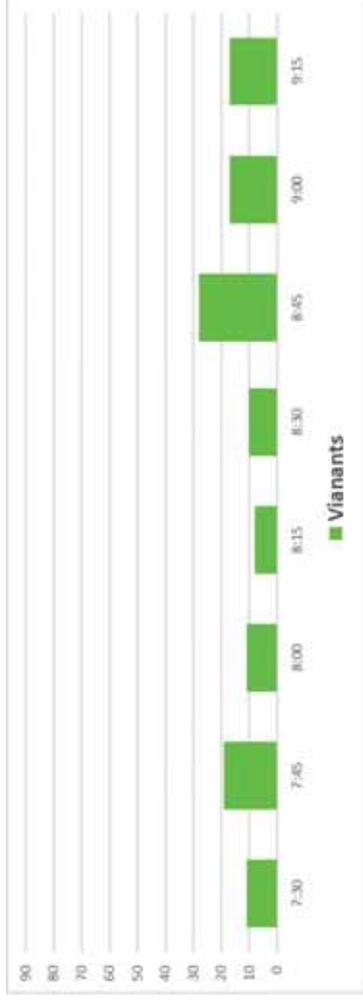
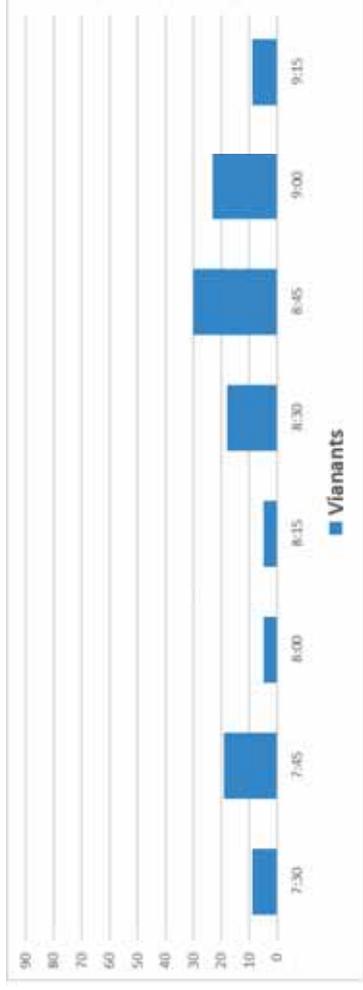
Aforaments sense expandir



Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

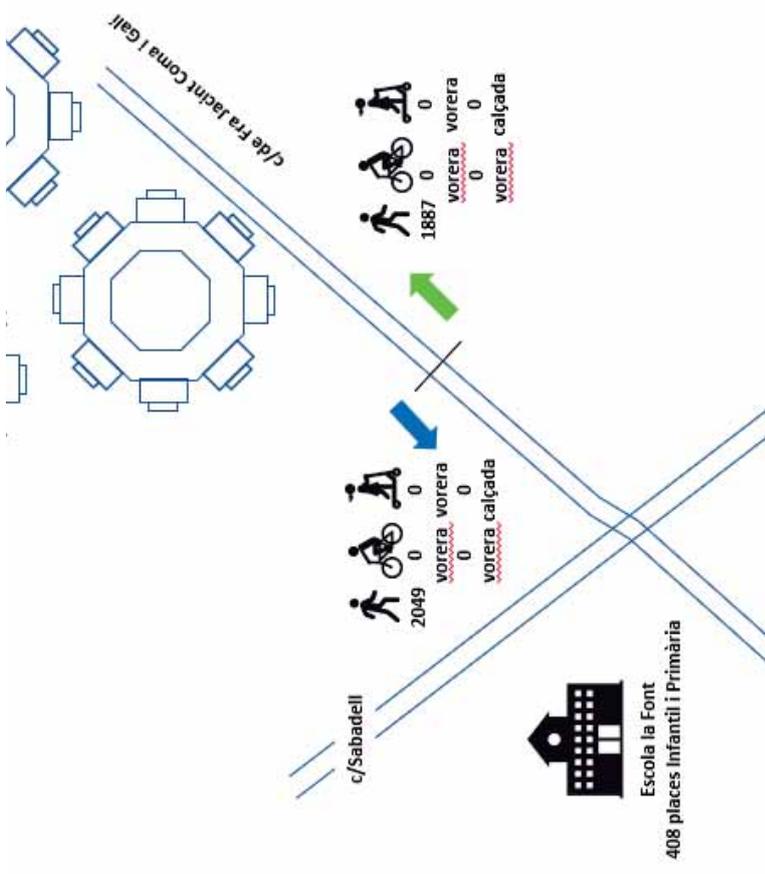


XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,74



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir

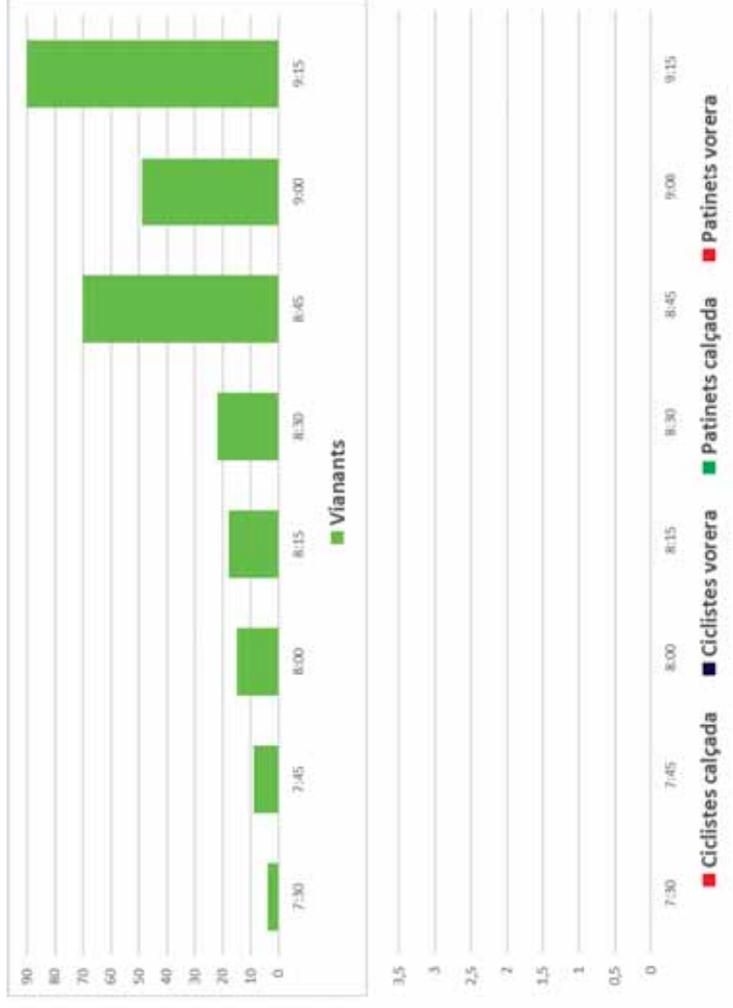
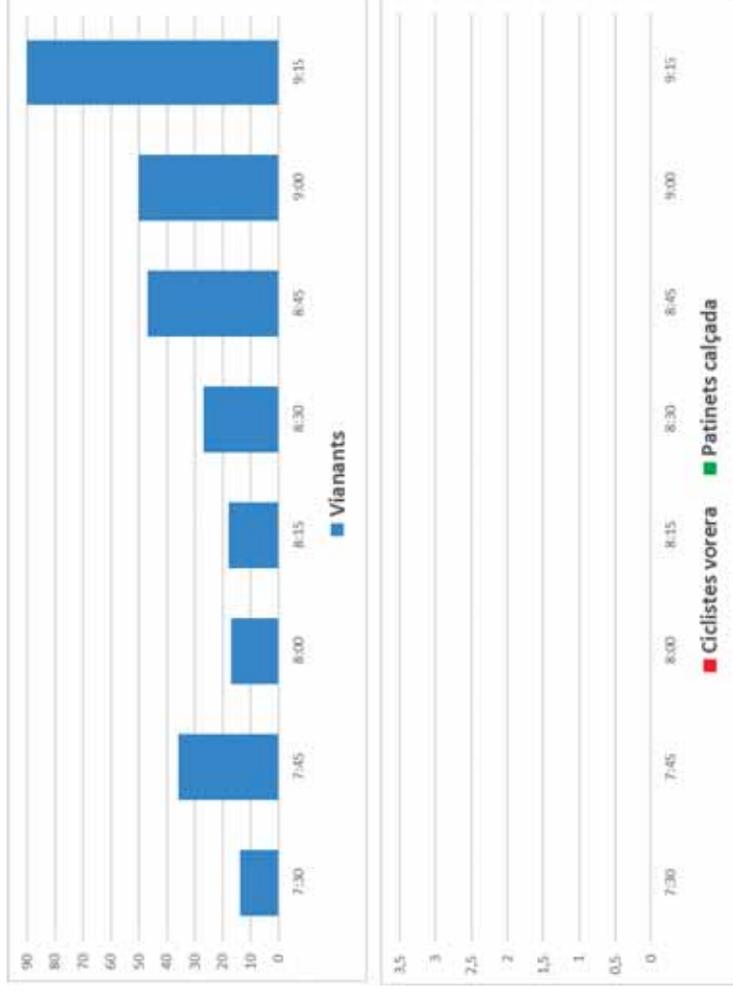


Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42

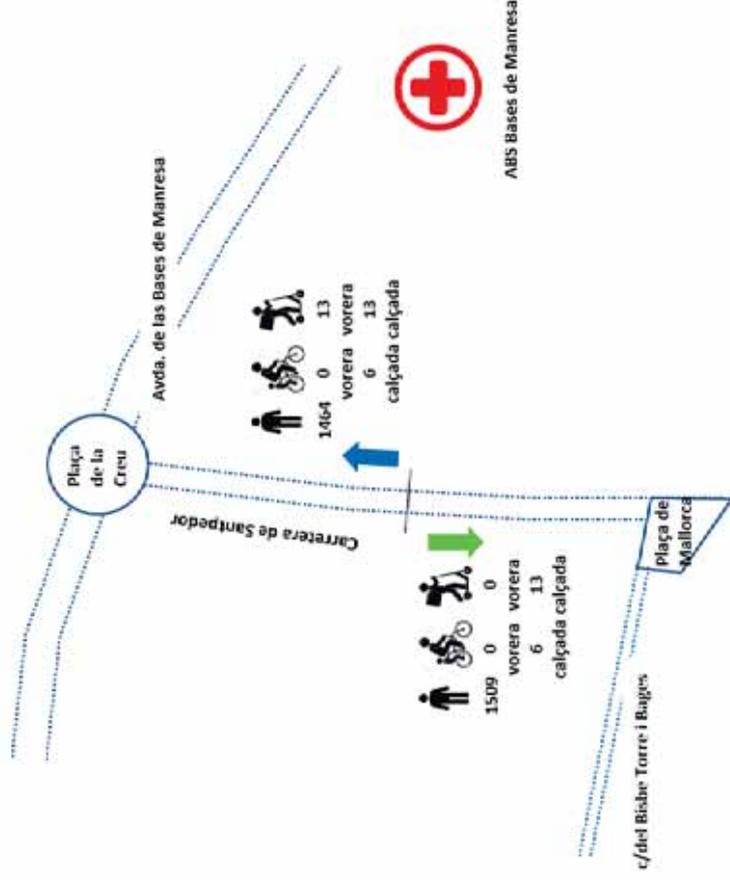


Punt d'aforament 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42



Aforament amb factor d'expansió



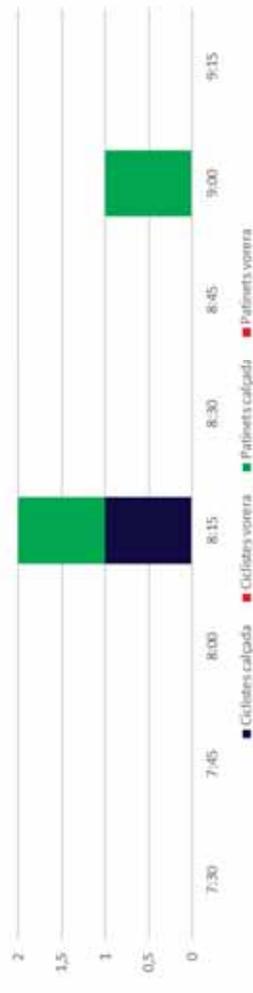
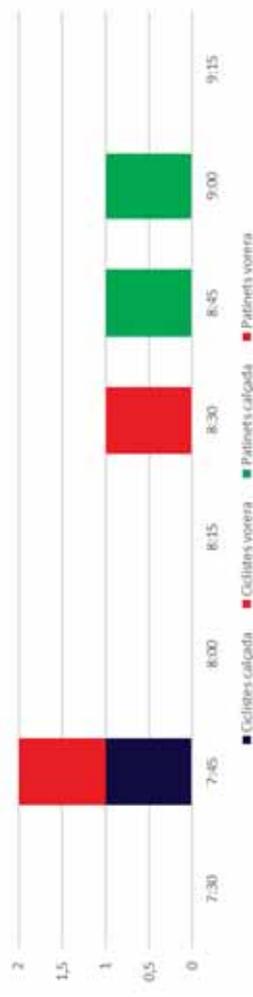
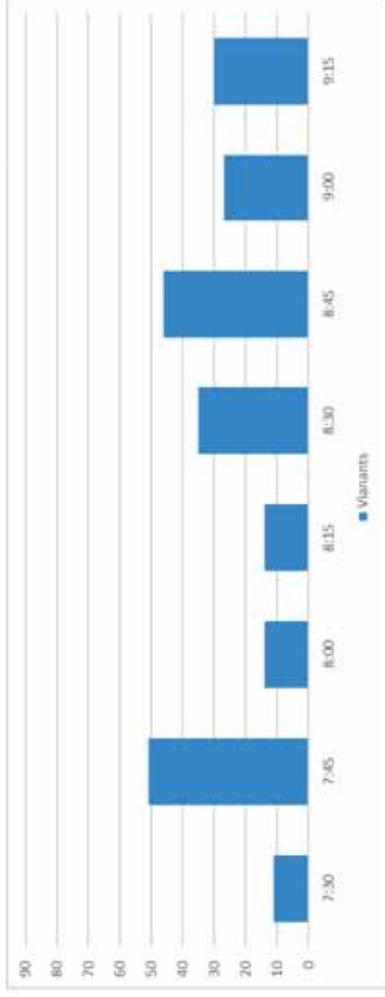
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

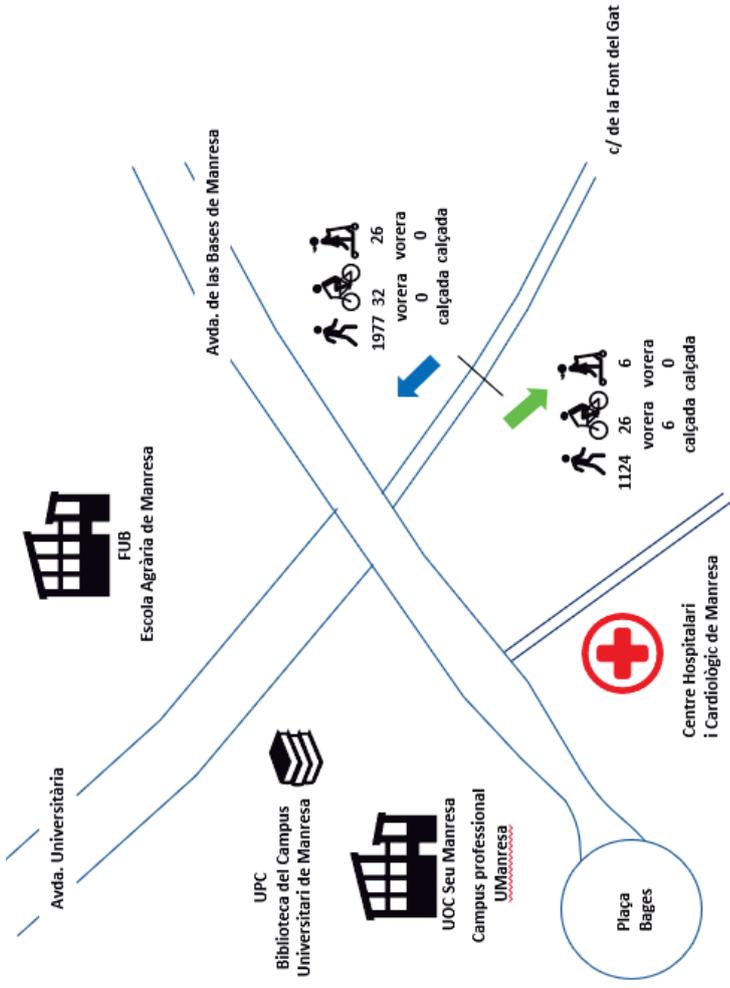


PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30v

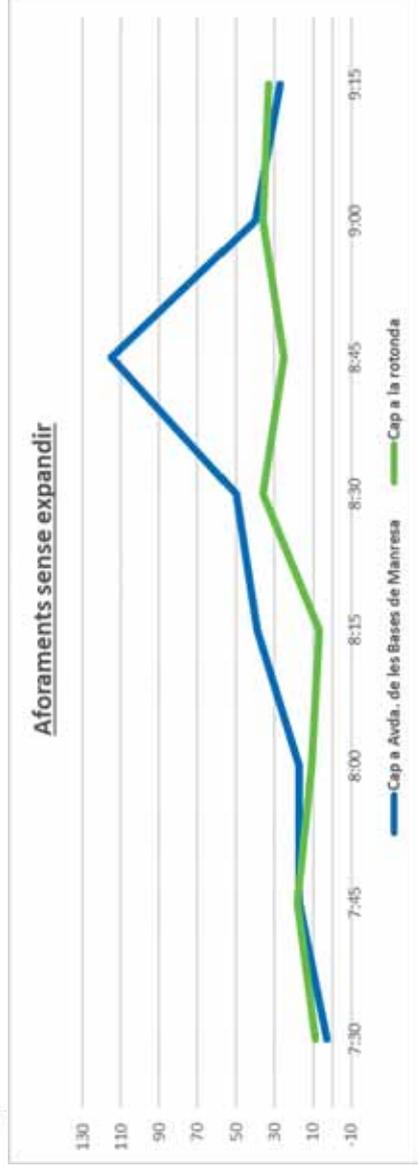
Factor d'expansió: 6,42



Aforament amb factor d'expansió



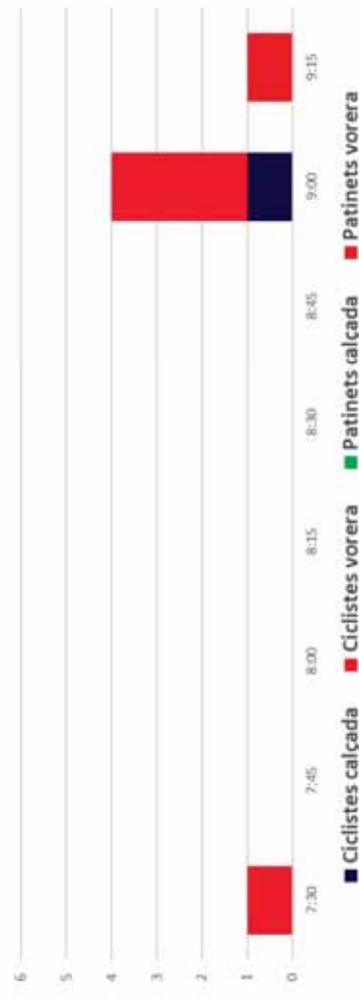
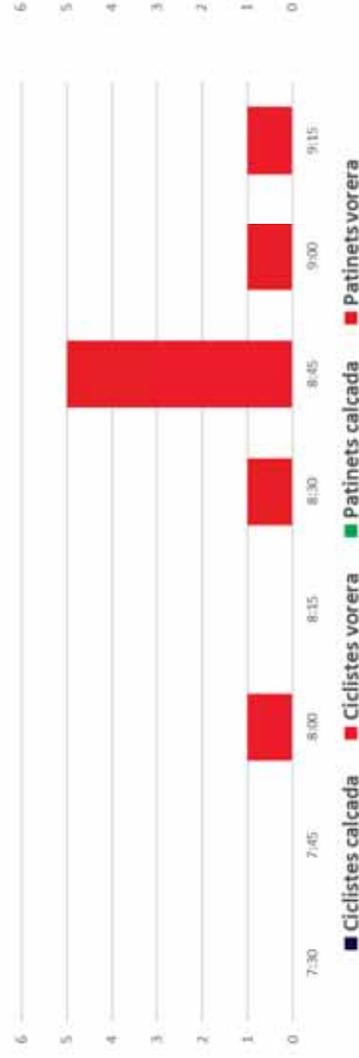
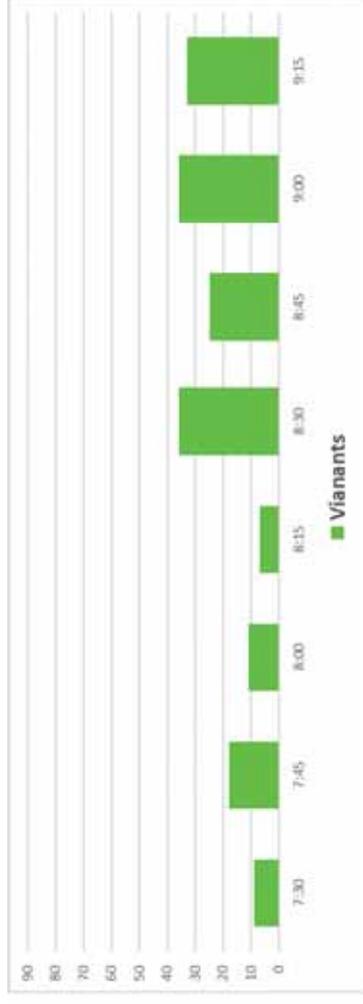
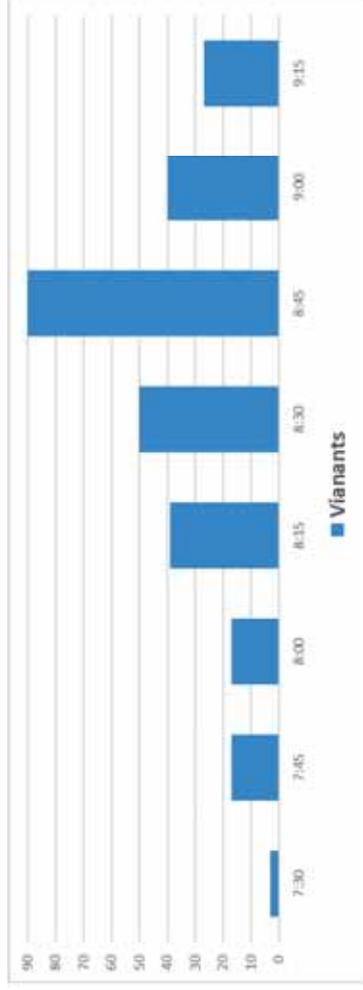
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

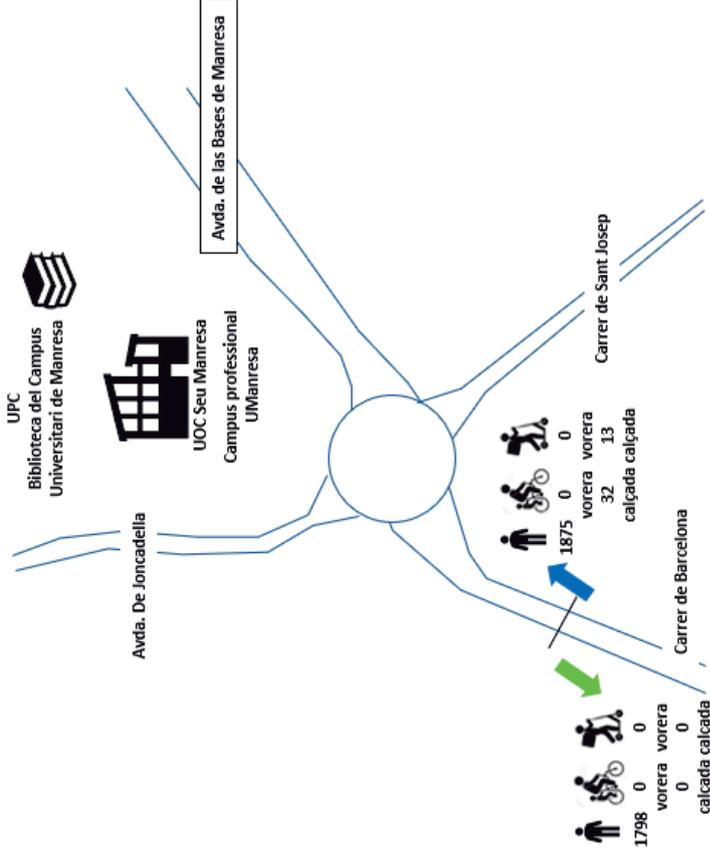


PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42



Aforaments sense expandir



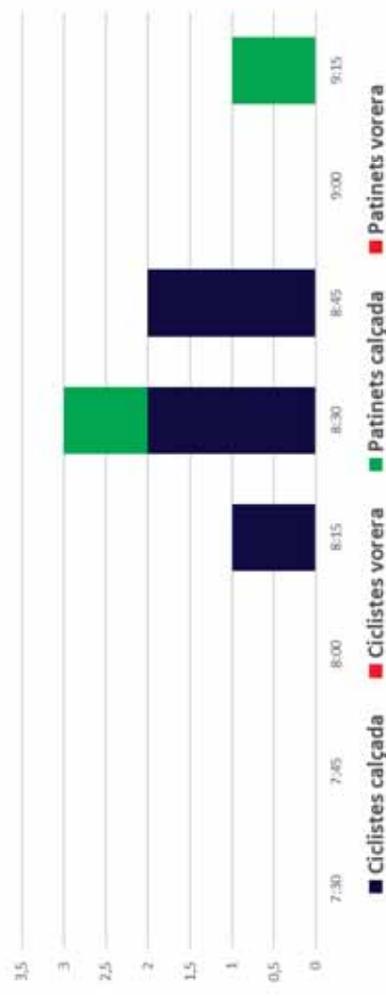
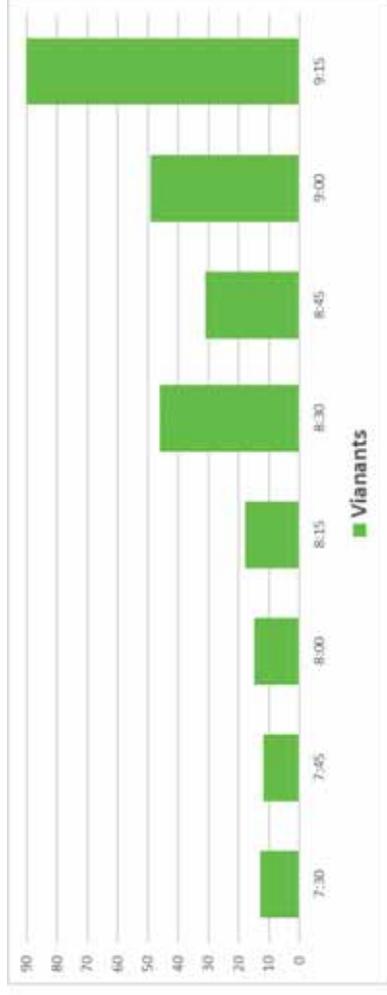
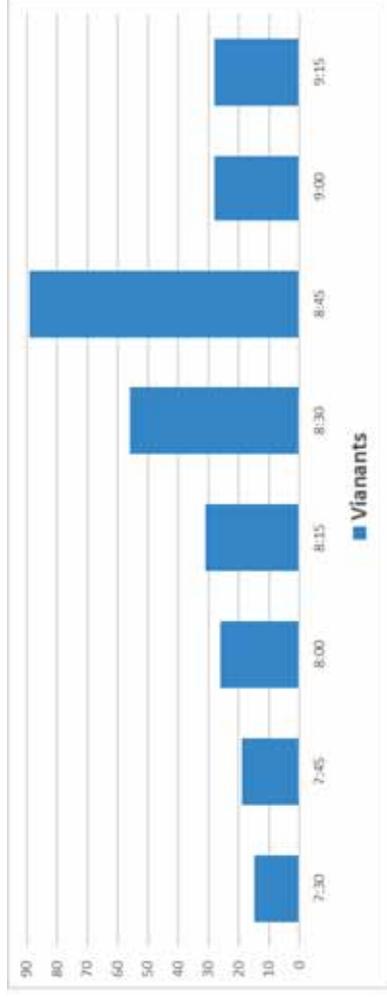
Aforament amb factor d'expansió



PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

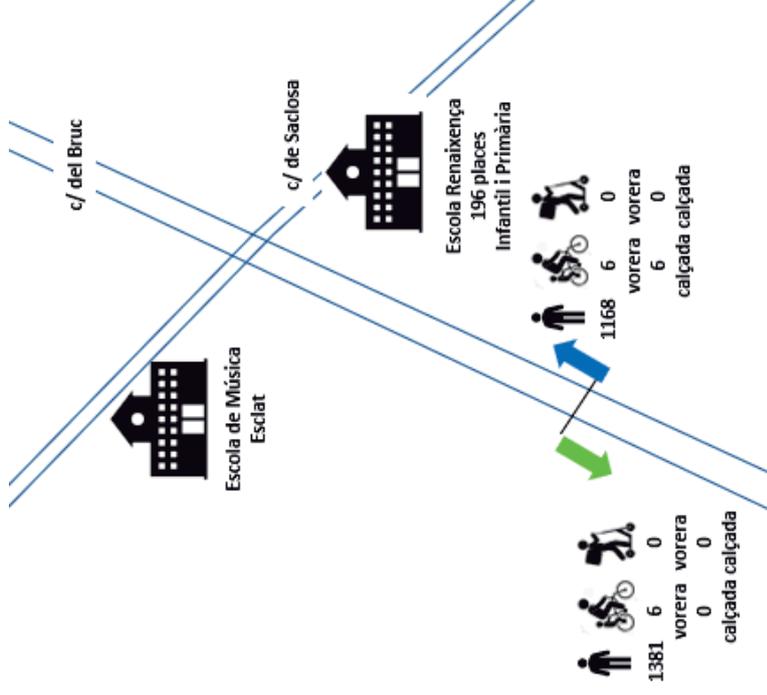


PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

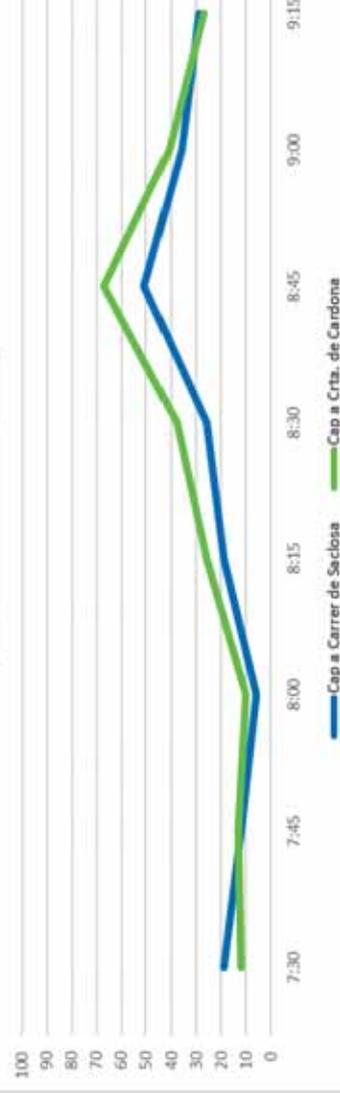
Factor d'expansió: 5,9



Aforament amb factor d'expansió



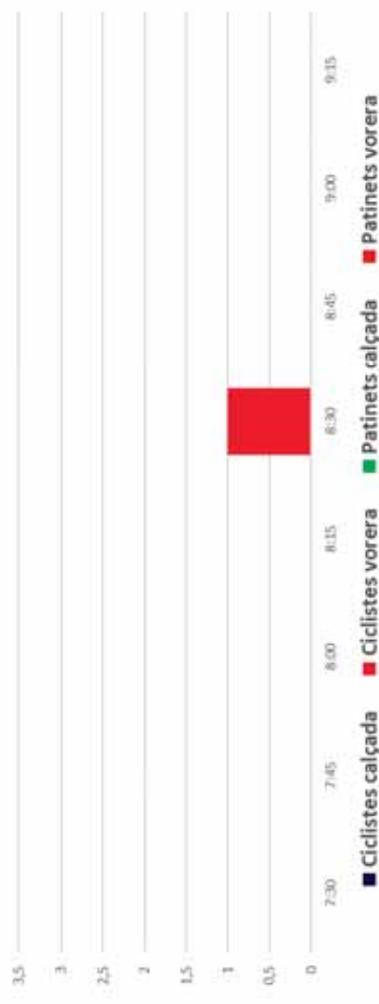
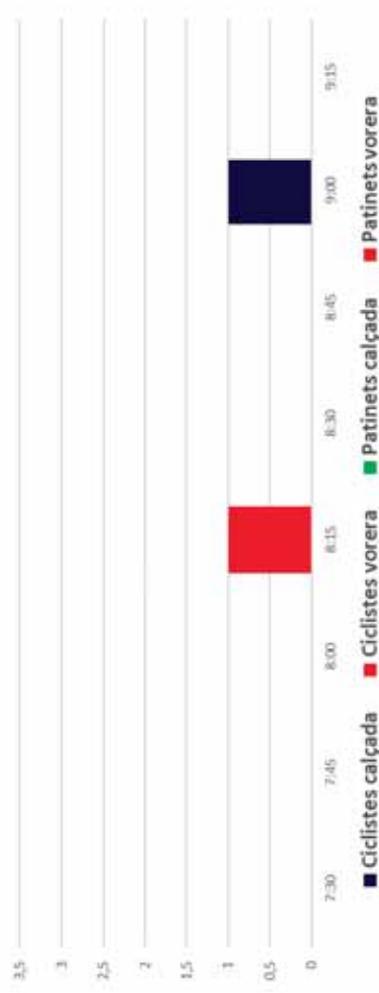
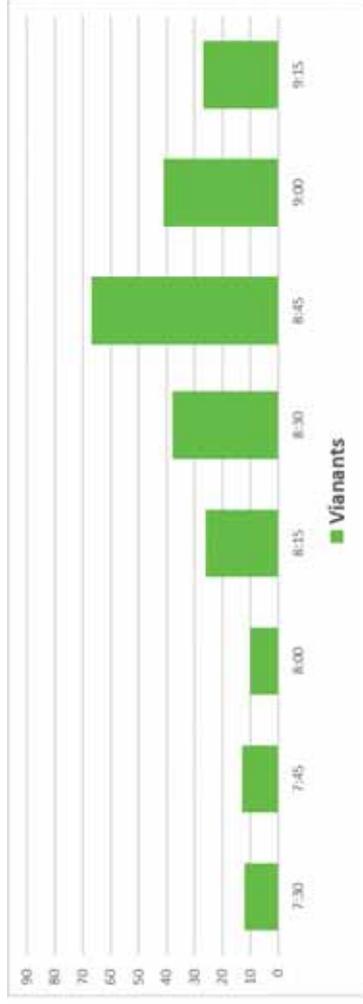
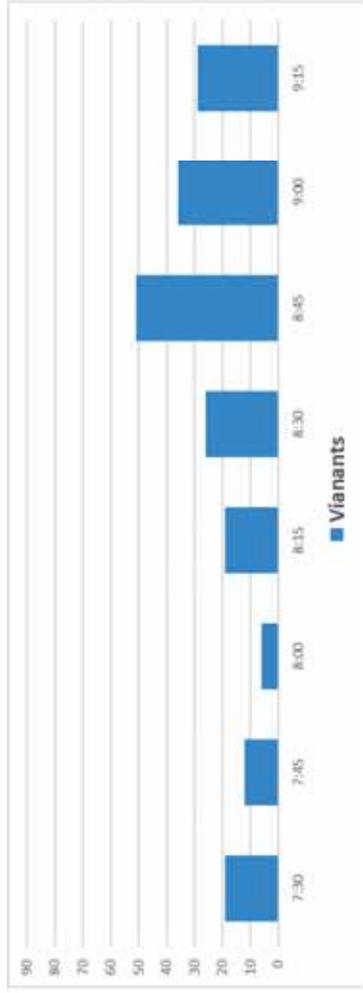
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

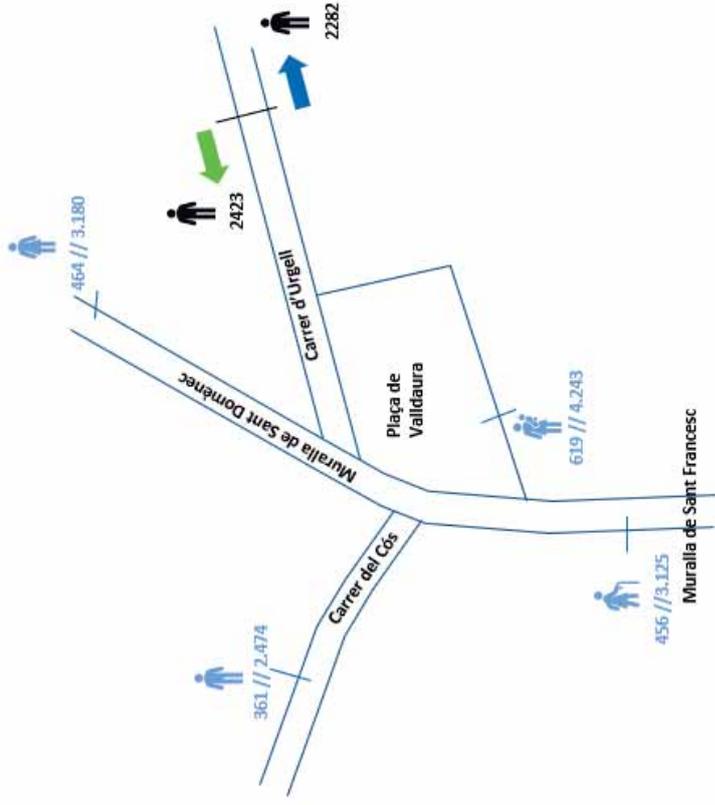
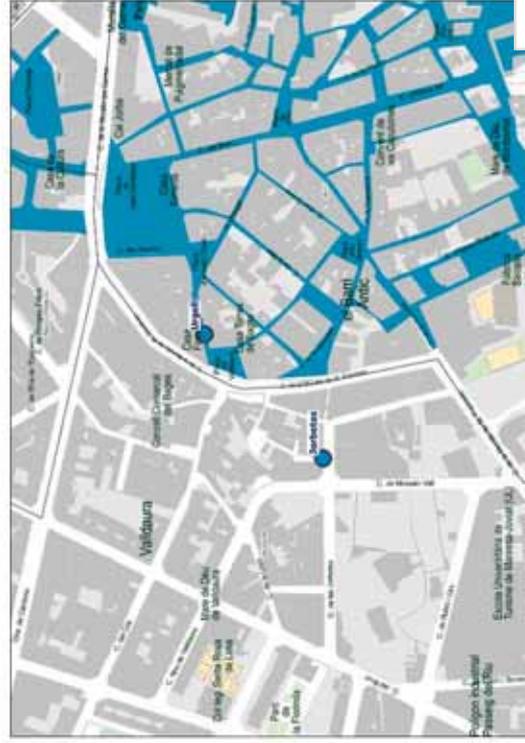


PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 6,75. Em blau dades del PMUS 2011-2016



Aforament amb factor d'expansió



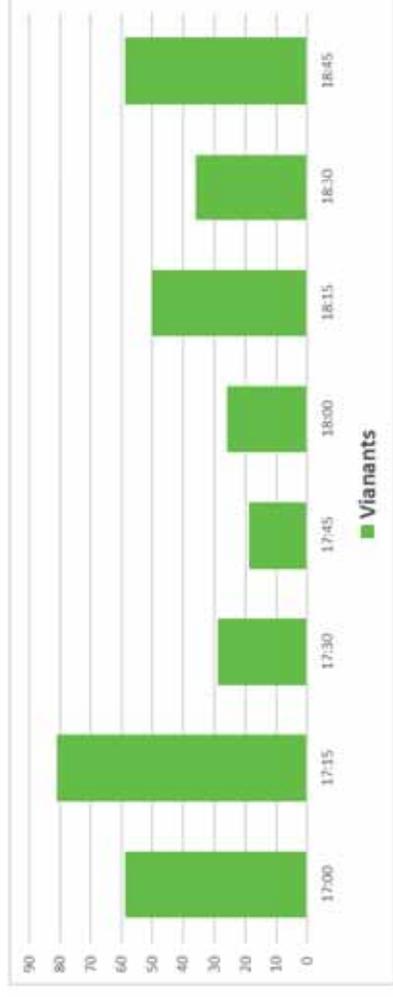
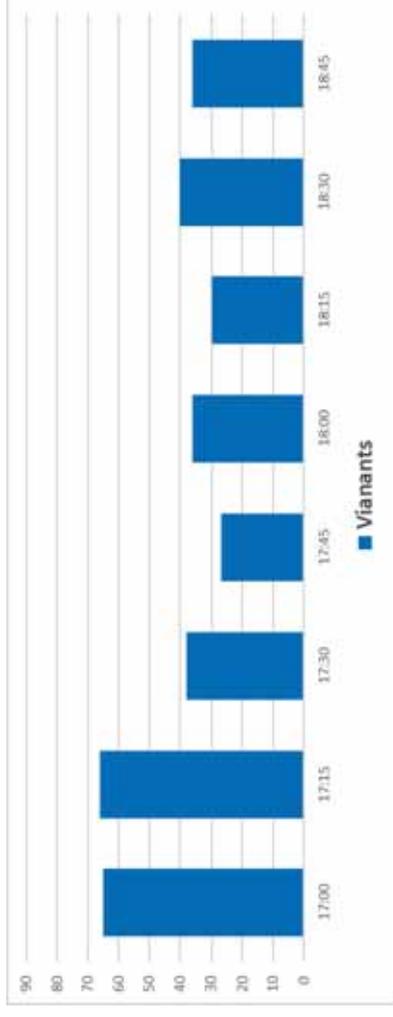
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

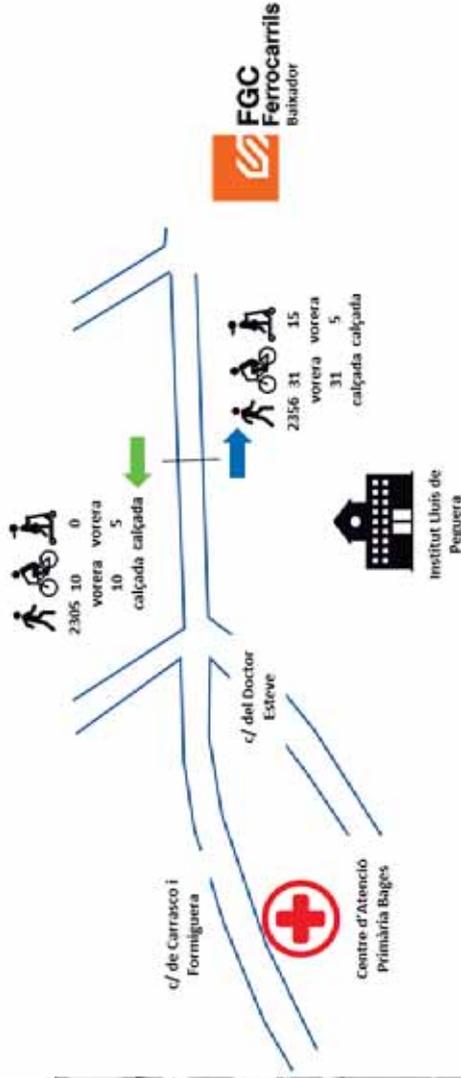


PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

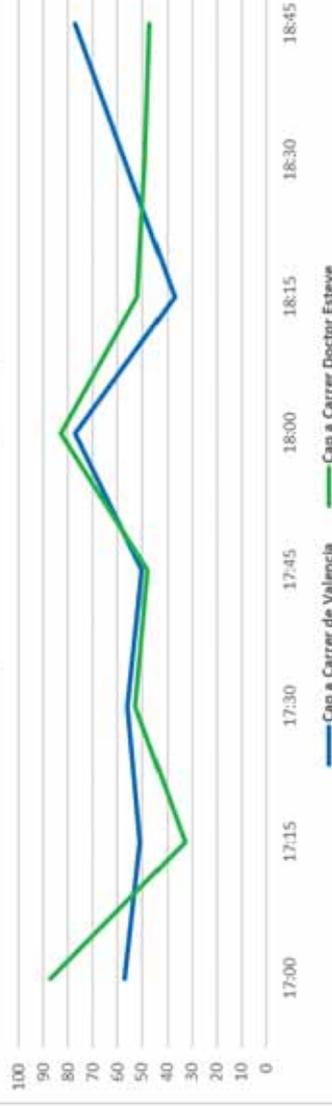
Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



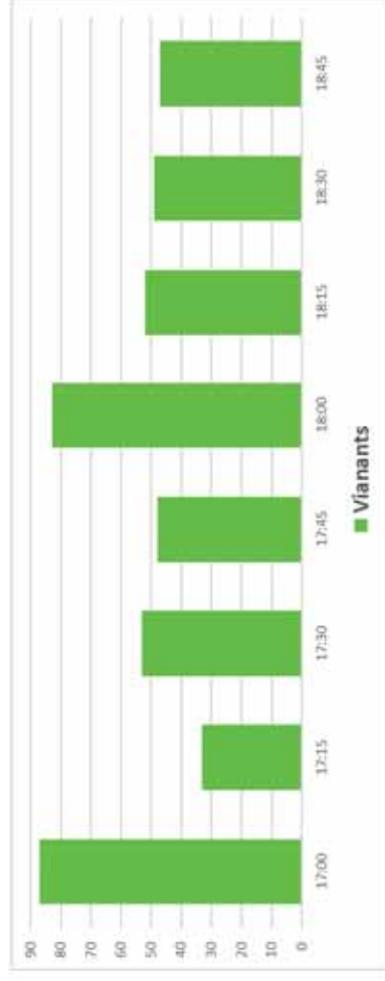
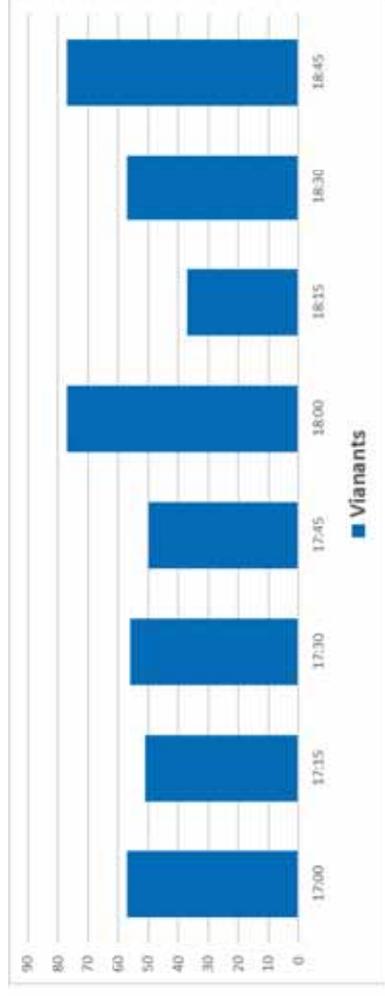
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

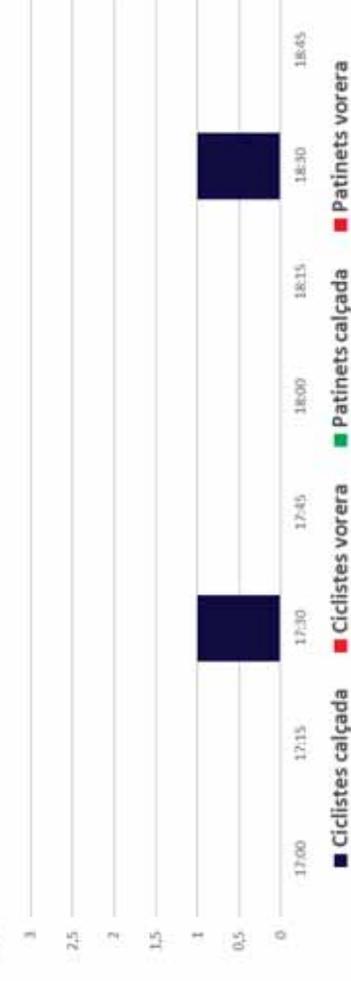
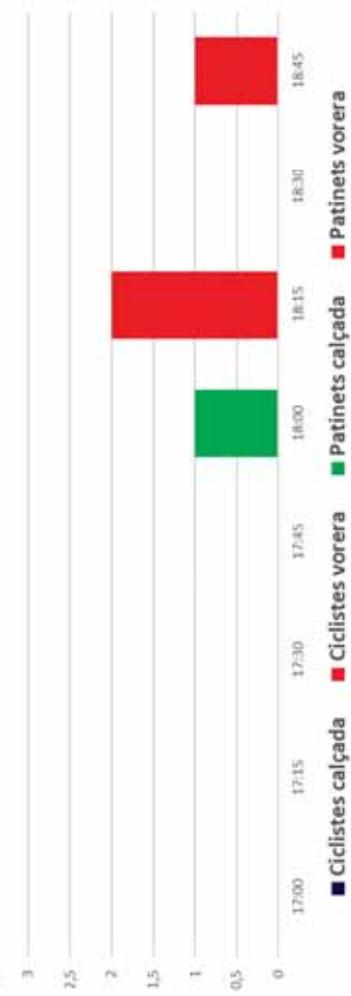
Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00



3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0

3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0

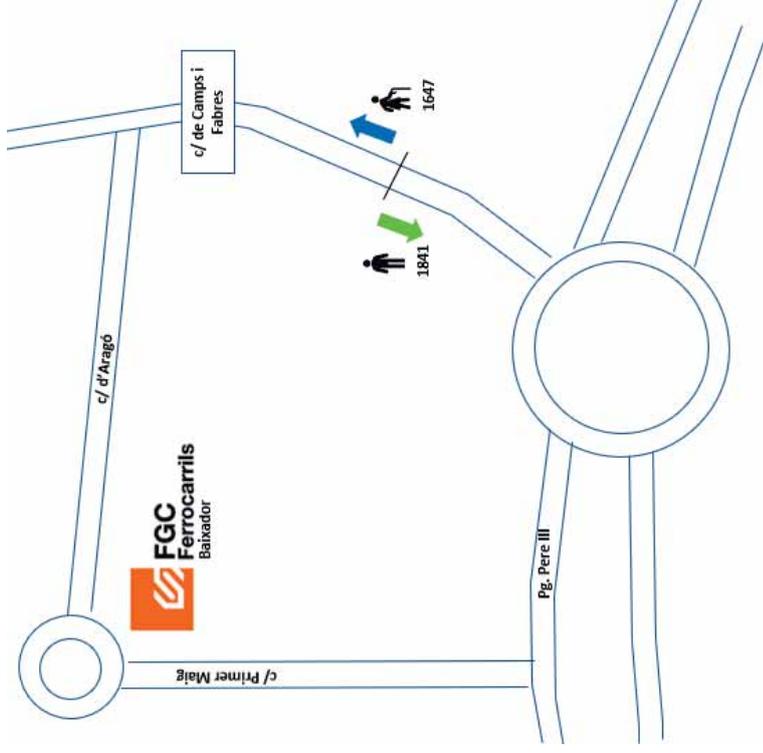


PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



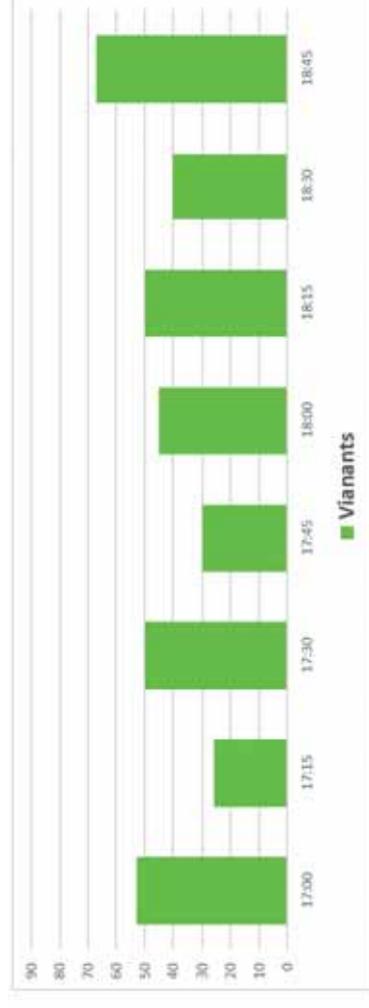
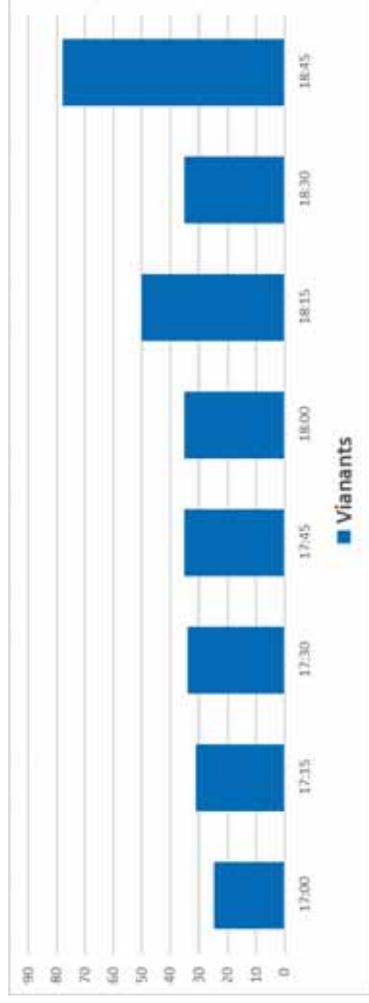
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

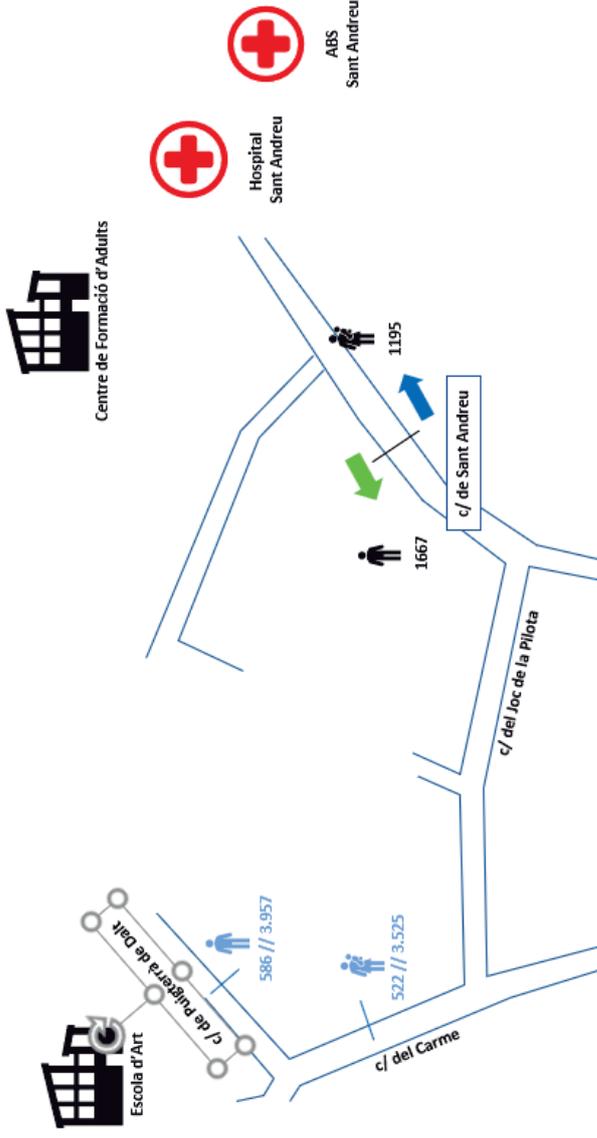


PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 6,75. Em blau dades del PMUS 2011-2016



Aforament amb factor d'expansió



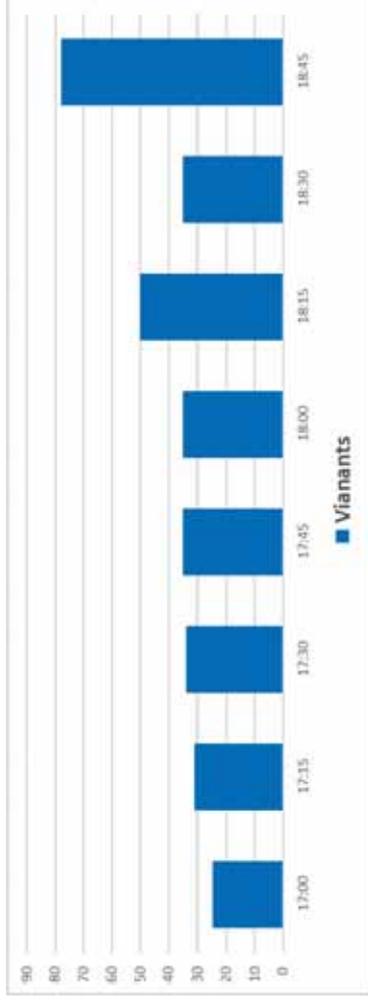
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

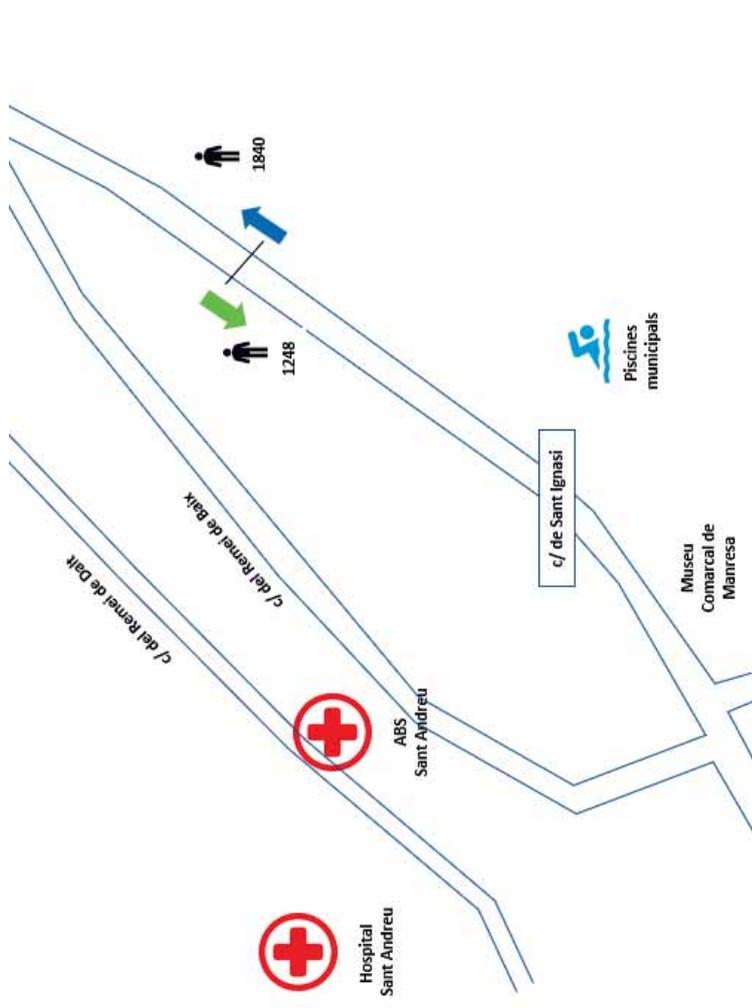


PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 6,5



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

