

PMUS MANRESA



Diputació
Barcelona



Ajuntament
de Manresa

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Diagnosi. Annex Treball de Camp

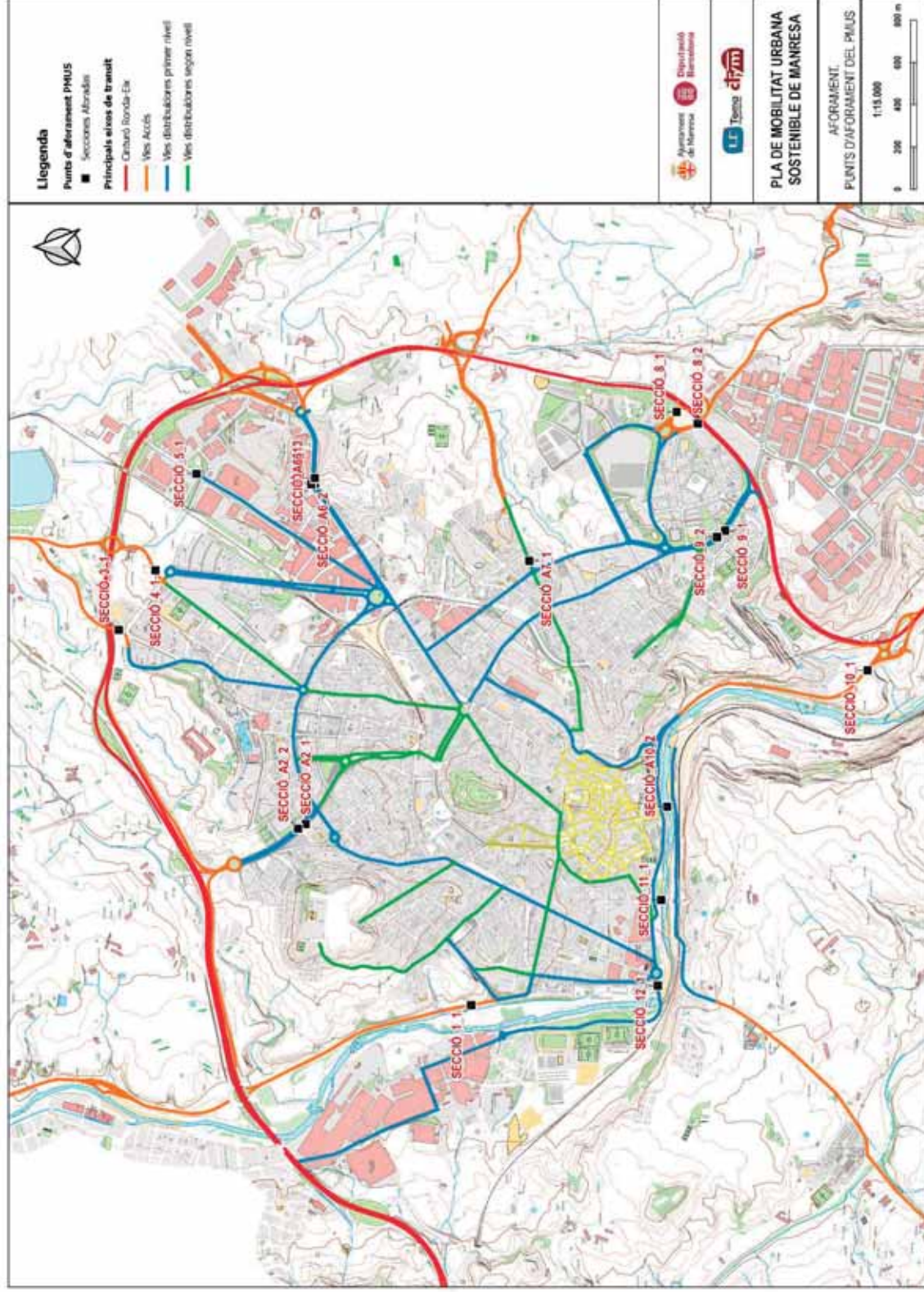
Índex

1. Aforaments de vehicles motoritzats	3
1.1. Aforaments de Secció	4
I. SECCIÓ 1_1	5
II. SECCIÓ 1_2	8
III. SECCIÓ 3_1	10
IV. SECCIÓ 4_1	13
V. SECCIÓ 5_1	16
VI. SECCIÓ 8_1	19
VII. SECCIÓ 8_2	22
VIII. SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2	25
IX. SECCIÓ 10_1	28
X. SECCIÓ 11_1	31
XI. SECCIÓ 12_1	34
XII. SECCIÓ 12_2	37
XIII. SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2	40
XIV. SECCIÓ A3_1	43
XV. SECCIÓ A4_1	45
XVI. SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3	47
XVII. SECCIÓ A6_2	50
XVIII. SECCIÓ A7_1	52
XIX. SECCIÓ A8_1	55
XX. SECCIÓ A10_1	58
XXI. SECCIÓ A10_2	61
1.2. Aforaments direccionals.....	64
I. A1	65
II. A2	66
III. A3	67
IV. 4.....	68
V. A6	69
VI. A7	70
VII. 8.....	71
VIII. 9.....	72
IX. 11.....	73

X.	12.....	74
2.	Aforaments vianants, bicicletes i VMP.....	75
2.1.	Comptatges de vianants i bicicletes	76
I.	Punt d'aforament 1 – 12 hores	77
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	79
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	81
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	83
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	85
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	87
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	89
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	91
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores	93
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	93
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	94
XII.	Punt d'aforament 7 – 2 hores	94
XIII.	Punt d'aforament 9 – 2 hores	95
XIV.	Punt d'aforament 10 – 2 hores	95
XV.	Punt d'aforament 12 – 2 hores	96
XVI.	Punt d'aforament 15 – 2 hores	96
XVII.	Punt d'aforament 16 – 2 hores	97
XVIII.	Punt d'aforament 18 – 2 hores	97
XIX.	Punt d'aforament 19 – 2 hores	98
XX.	Punt d'aforament 20 – 2 hores	98
2.2.	Plànols de localització i freqüències.....	99
I.	Punt d'aforament 1	100
II.	Punt d'aforament 2 – 12 hores	102
III.	Punt d'aforament 6 – 12 hores	104
IV.	Punt d'aforament 8 – 12 hores	106
V.	Punt d'aforament 11 – 12 hores	108
VI.	Punt d'aforament 13 – 12 hores	110
VII.	Punt d'aforament 14 – 12 hores	112
VIII.	Punt d'aforament 17 – 12 hores	114
IX.	Punt d'aforament 3 – 2 hores.....	116
X.	Punt d'aforament 4 – 2 hores	118
XI.	Punt d'aforament 5 – 2 hores	120

1. Aforaments de vehicles motoritzats

1.1. Aforaments de Secció



I. SECCIÓ 1_1

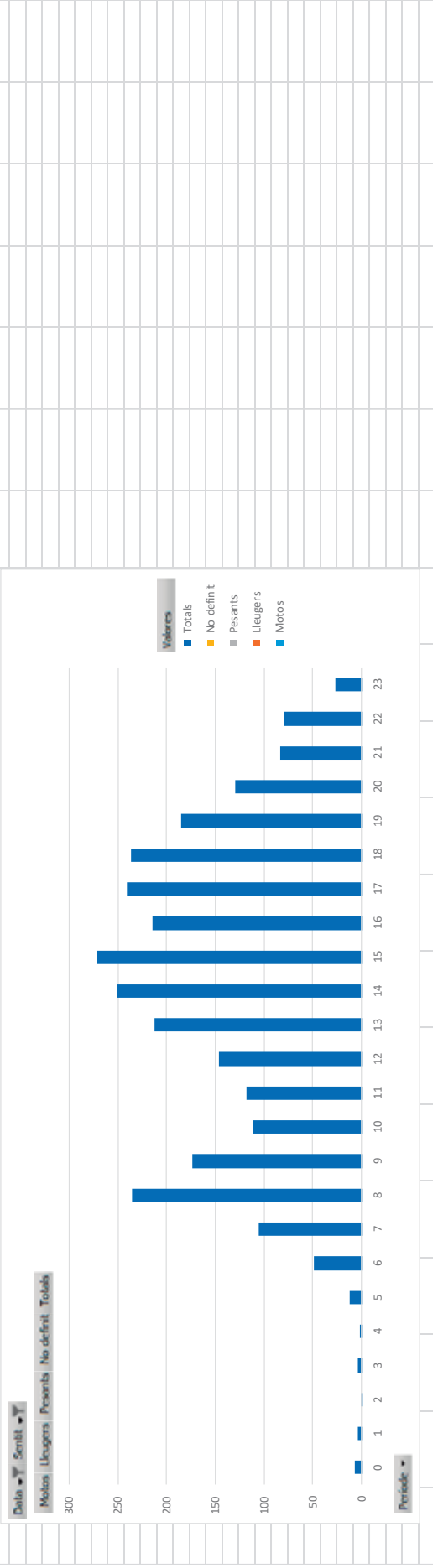
Ubicació		
Data d'instal·lació	10/11/2021	
Data de desinstal·lació	12/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (dijous 11 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Mode/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l'aparell	TT2 01 Ca/s sep	

II. SECCIÓ 1_2

Ubicació		
Data d'instal·lació	10/11/2021	
Data de desinstal·lació	12/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (Dijous, 11 de novembre)	
Persona que el va instal·lar	Bento Porras Real	
Mode/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l'aparell	T	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Entrada Intèr		
Període	Dades		Percentatges Verticals (I/D/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)	
	Motos	Lleugers	Pe sants	No definit	Totals	Totals
0	7	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,2%	0,0%
1	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,1%	0,0%
2	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,0%	0,0%
3	4	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,1%	0,0%
4	2	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,0%	0,0%
5	12	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,4%	0,0%
6	49	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	1,7%	0,0%
7	105	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	3,6%	0,0%
8	235	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,1%	0,0%
9	174	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	6,0%	0,0%
10	112	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	3,9%	0,0%
11	118	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	4,1%	0,0%
12	146	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	5,0%	0,0%
13	212	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	7,3%	0,0%
14	251	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,7%	0,0%
15	271	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	9,3%	0,0%
16	215	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	7,4%	0,0%
17	241	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,3%	0,0%
18	237	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	8,2%	0,0%
19	185	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	6,4%	0,0%
20	130	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	4,5%	0,0%
21	84	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	2,9%	0,0%
22	79	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	2,7%	0,0%
23	27	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	0,9%	0,0%
Total	2901	#DIV/0!	#DIV/0!	0,0%	100,0%	100,0%

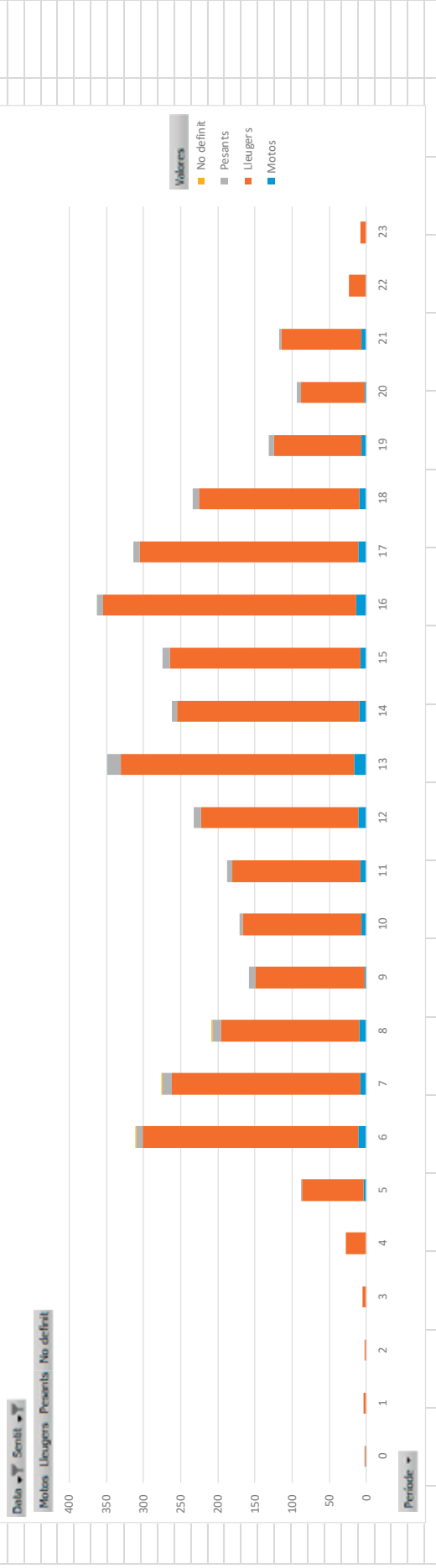


III. SECCIÓ 3_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

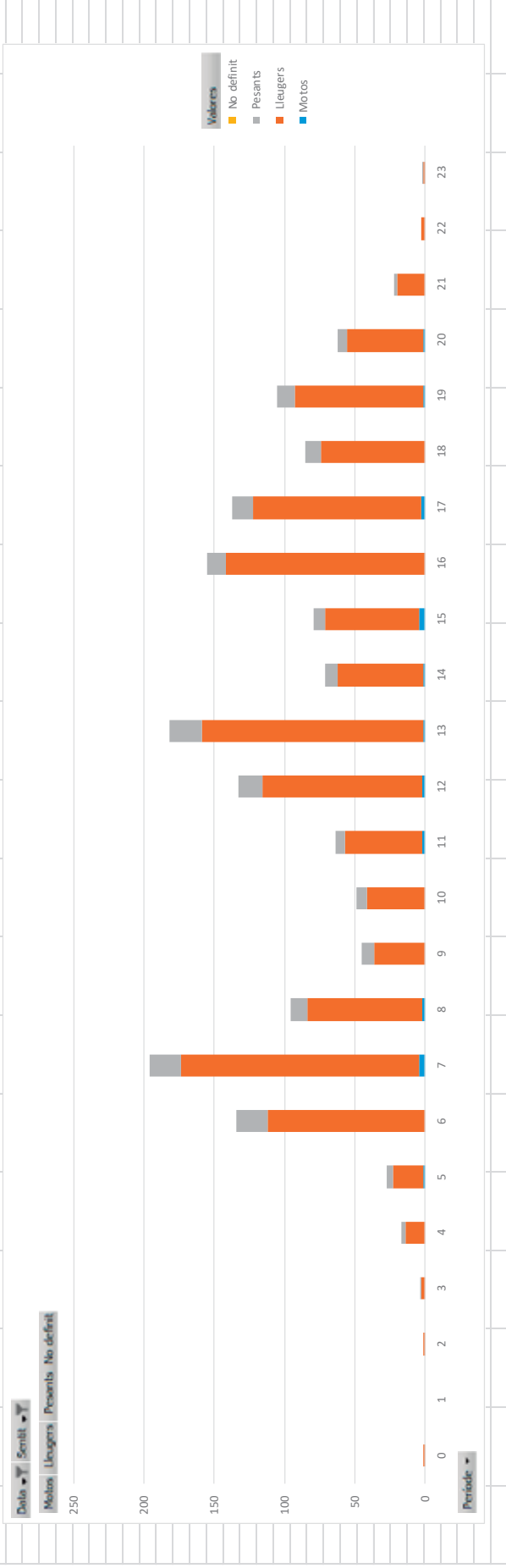
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																													
Sentit		Entrada																													
Dates		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	1	2	0	0	3	0	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%		
1	0	4	0	0	4	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
2	0	3	0	0	3	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
3	0	5	0	0	5	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	0	27	0	0	27	4	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,7%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	4	82	1	0	87	5	2,8%	2,3%	0,7%	0,0%	2,3%	5	4,6%	94,3%	1,1%	0,0%	5	4,6%	94,3%	1,1%	0,0%	0,0%	5	4,6%	94,3%	1,1%	0,0%	100,0%			
6	11	290	9	1	311	6	7,6%	8,2%	6,6%	33,3%	8,1%	6	3,5%	92,0%	2,9%	0,3%	6	3,5%	92,0%	2,9%	0,3%	0,4%	6	3,5%	92,0%	2,9%	0,3%	100,0%			
7	8	254	13	1	276	7	5,6%	7,1%	9,5%	33,3%	7,2%	7	2,9%	92,0%	4,7%	0,4%	7	2,9%	92,0%	4,7%	0,4%	0,0%	7	2,9%	92,0%	4,7%	0,4%	100,0%			
8	9	187	11	1	208	8	6,3%	5,3%	8,0%	33,3%	5,4%	8	4,3%	89,9%	5,3%	0,5%	8	4,3%	89,9%	5,3%	0,5%	0,0%	8	4,3%	89,9%	5,3%	0,5%	100,0%			
9	3	147	8	0	158	9	2,1%	4,1%	5,8%	0,0%	4,1%	9	1,9%	93,0%	5,1%	0,0%	9	1,9%	93,0%	5,1%	0,0%	0,0%	9	1,9%	93,0%	5,1%	0,0%	100,0%			
10	6	160	4	0	170	10	4,2%	4,5%	2,9%	0,0%	4,4%	10	4,3%	92,5%	3,2%	0,0%	10	4,3%	92,5%	3,2%	0,0%	0,0%	10	4,3%	92,5%	3,2%	0,0%	100,0%			
11	8	173	6	0	187	11	5,6%	4,9%	4,4%	0,0%	4,9%	11	4,7%	90,9%	4,3%	0,0%	11	4,7%	90,9%	4,3%	0,0%	0,0%	11	4,7%	90,9%	4,3%	0,0%	100,0%			
12	11	211	10	0	232	12	7,6%	5,9%	7,3%	0,0%	6,0%	12	4,6%	90,2%	5,2%	0,0%	12	4,6%	90,2%	5,2%	0,0%	0,0%	12	4,6%	90,2%	5,2%	0,0%	100,0%			
13	16	314	18	0	348	13	11,1%	8,8%	13,1%	0,0%	9,1%	13	3,4%	93,9%	2,7%	0,0%	13	3,4%	93,9%	2,7%	0,0%	0,0%	13	3,4%	93,9%	2,7%	0,0%	100,0%			
14	9	246	7	0	262	14	6,3%	6,9%	5,1%	0,0%	6,8%	14	2,9%	91,5%	3,6%	0,0%	14	2,9%	91,5%	3,6%	0,0%	0,0%	14	2,9%	91,5%	3,6%	0,0%	100,0%			
15	8	257	10	0	275	15	5,6%	7,2%	7,3%	0,0%	7,2%	15	3,9%	93,7%	2,5%	0,0%	15	3,9%	93,7%	2,5%	0,0%	0,0%	15	3,9%	93,7%	2,5%	0,0%	100,0%			
16	14	340	9	0	363	16	9,7%	9,6%	6,6%	0,0%	9,5%	16	3,5%	93,6%	2,9%	0,0%	16	3,5%	93,6%	2,9%	0,0%	0,0%	16	3,5%	93,6%	2,9%	0,0%	100,0%			
17	11	294	9	0	314	17	7,6%	8,3%	6,6%	0,0%	8,2%	17	4,6%	92,3%	3,4%	0,0%	17	4,6%	92,3%	3,4%	0,0%	0,0%	17	4,6%	92,3%	3,4%	0,0%	100,0%			
18	10	216	8	0	234	18	6,9%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	18	4,3%	90,8%	4,6%	0,0%	18	4,3%	90,8%	4,6%	0,0%	0,0%	18	4,3%	90,8%	4,6%	0,0%	100,0%			
19	6	119	6	0	131	19	4,2%	3,3%	4,4%	0,0%	3,4%	19	2,2%	92,5%	5,4%	0,0%	19	2,2%	92,5%	5,4%	0,0%	0,0%	19	2,2%	92,5%	5,4%	0,0%	100,0%			
20	2	86	5	0	93	20	1,4%	2,4%	3,6%	0,0%	2,4%	20	5,1%	95,7%	0,0%	0,0%	20	5,1%	95,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20	5,1%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%			
21	6	109	3	0	118	21	4,2%	3,1%	2,2%	0,0%	3,1%	21	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	21	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	0,0%	21	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	100,0%			
22	1	22	0	0	23	22	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	22	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	22	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
23	0	8	0	0	8	23	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
Total	144	3556	137	3	3840	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	3,8%	92,6%	3,6%	0,1%	Total	3,8%	92,6%	3,6%	0,1%	Total	3,8%	92,6%	3,6%	0,1%	Total	3,8%	92,6%	3,6%	0,1%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																									
Sortida																											
Dades		Lleugers		Pesants		No de finit		Totals		Motos		IH/ID		Lleugers		Pesants		No de finit		Totals							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals	Motos	IH/ID	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals	Període	Motos	Horizontals	Verticals	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals	Període	Motos	Horizontals	Verticals	Lleugers	Pesants	No de finit	Totals
0	0	1	0	0	1	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	1	0	0	1	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	2	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	24	0,6	0	3	3	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%	3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	3	0,0%	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
4	0	13,9	3,1	0	17	17	0,0%	1,0%	1,5%	0,0%	1,0%	4	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	4	0,0%	0,0%	81,8%	18,2%	0,0%	100,0%
5	1	22,1	3,9	0	27	27	4,5%	1,5%	1,9%	0,0%	1,6%	5	5	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5	5	3,7%	0,0%	14,4%	14,4%	0,0%	100,0%
6	0	111,7	22,3	0	134	134	18,2%	7,7%	11,0%	0,0%	8,0%	6	6	11,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6	6	11,7%	0,0%	83,4%	16,6%	0,0%	100,0%
7	4	170,1	21,9	0	196	196	18,2%	11,8%	10,8%	0,0%	11,7%	7	7	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7	7	2,0%	0,0%	86,8%	11,2%	0,0%	100,0%
8	2	81,8	12,2	0	96	96	9,1%	5,7%	6,0%	0,0%	5,8%	8	8	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8	8	2,1%	0,0%	85,2%	12,7%	0,0%	100,0%
9	0	36,5	8,5	0	45	45	0,0%	2,5%	4,2%	0,0%	2,7%	9	9	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9	9	0,0%	0,0%	81,1%	18,9%	0,0%	100,0%
10	0	41,5	7,5	0	49	49	0,0%	2,9%	3,7%	0,0%	2,9%	10	10	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10	10	0,0%	0,0%	84,7%	15,3%	0,0%	100,0%
11	2	54,7	7,3	0	64	64	9,1%	3,8%	3,6%	0,0%	3,8%	11	11	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11	11	3,1%	0,0%	85,5%	11,4%	0,0%	100,0%
12	2	113,6	17,4	0	133	133	9,1%	7,9%	8,6%	0,0%	8,0%	12	12	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12	12	9,1%	0,0%	85,4%	13,1%	0,0%	100,0%
13	1	158	23	0	182	182	4,5%	10,9%	11,3%	0,0%	10,9%	13	13	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13	13	4,5%	0,0%	86,8%	12,6%	0,0%	100,0%
14	1	61,1	8,9	0	71	71	18,2%	4,7%	4,4%	0,0%	4,3%	14	14	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14	14	4,5%	0,0%	86,1%	12,5%	0,0%	100,0%
15	4	67,4	7,6	0	79	79	18,2%	4,7%	3,7%	0,0%	4,1%	15	15	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15	15	3,7%	0,0%	85,3%	9,6%	0,0%	100,0%
16	0	141,8	13,2	0	155	155	0,0%	9,8%	6,5%	0,0%	9,3%	16	16	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16	16	0,0%	0,0%	91,5%	8,5%	0,0%	100,0%
17	3	119,8	14,2	0	137	137	13,6%	8,3%	7,0%	0,0%	8,2%	17	17	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17	17	13,6%	0,0%	87,9%	10,4%	0,0%	100,0%
18	0	74,4	10,6	0	85	85	0,0%	5,2%	5,2%	0,0%	5,1%	18	18	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18	18	5,2%	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	100,0%
19	1	91,7	12,3	0	105	105	4,5%	6,4%	6,1%	0,0%	6,3%	19	19	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19	19	4,5%	0,0%	87,3%	11,7%	0,0%	100,0%
20	1	54,9	6,1	0	62	62	0,0%	3,8%	3,0%	0,0%	3,7%	20	20	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20	20	0,0%	0,0%	88,5%	9,8%	0,0%	100,0%
21	0	20,2	1,8	0	22	22	0,0%	0,9%	0,9%	0,0%	1,3%	21	21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21	21	0,0%	0,0%	91,8%	8,2%	0,0%	100,0%
22	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	22	22	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22	22	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
23	0	1,4	0,6	0	2	2	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	23	23	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23	23	0,0%	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	100,0%
Total	22	1444	203	0	1669	1669	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	23	1,3%	1,3%	86,5%	12,2%	0,0%	100,0%	Total	23	1,3%	1,3%	86,5%	12,2%	0,0%	100,0%

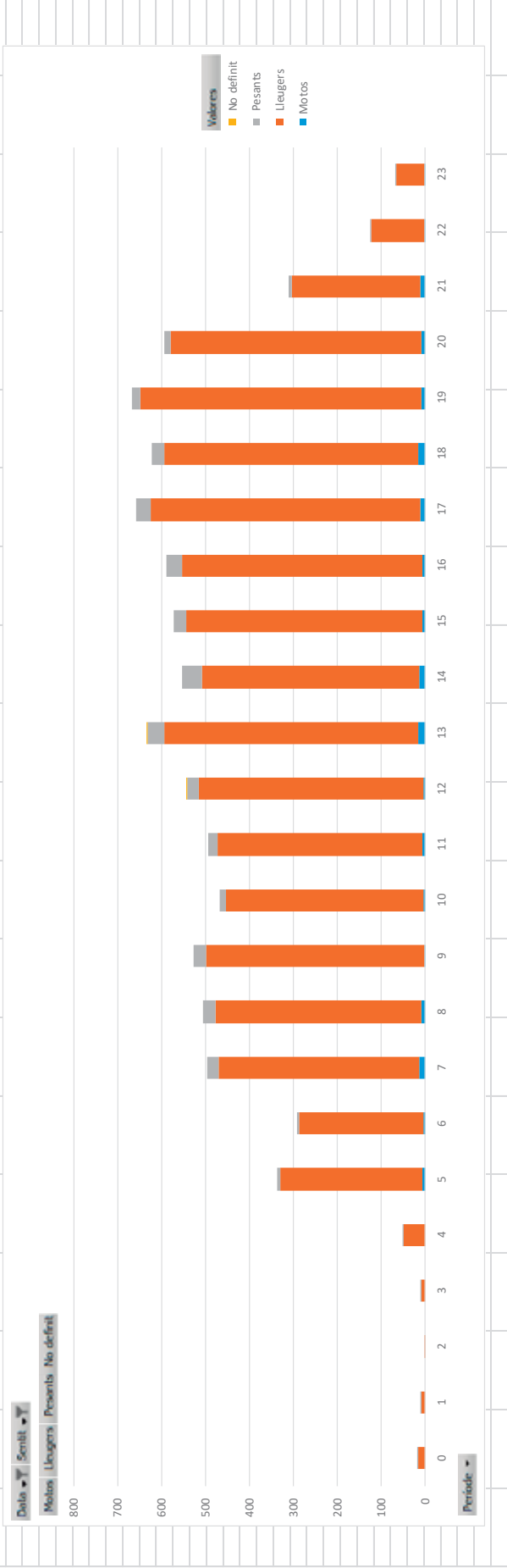


IV. SECCIÓ 4_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Percentatges Verticals (H/D)																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Percentatges Horitzontals (Composició)											
0	0	16	2	0	18	0	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	0	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%						
1	0	9	1	0	10	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%						
2	0	1	0	0	1	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
3	0	8	1	0	9	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%						
4	0	49	2	0	51	4	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	4	0,0%	96,1%	3,9%	0,0%	100,0%						
5	7	322	9	0	338	5	4,8%	3,8%	2,1%	0,0%	3,7%	5	2,1%	95,3%	2,7%	0,0%	100,0%						
6	4	282	7	0	293	6	2,8%	3,3%	1,6%	0,0%	3,2%	6	1,4%	96,2%	2,4%	0,0%	100,0%						
7	13	457	27	0	497	7	9,0%	5,3%	2,6%	0,0%	5,4%	7	2,6%	92,0%	5,4%	0,0%	100,0%						
8	8	470	28	0	506	8	5,5%	5,5%	6,6%	0,0%	5,5%	8	1,6%	92,9%	5,5%	0,0%	100,0%						
9	1	498	28	0	527	9	0,7%	5,8%	6,6%	0,0%	5,8%	9	0,2%	94,5%	5,3%	0,0%	100,0%						
10	3	450	15	0	468	10	2,1%	5,2%	3,5%	0,0%	5,1%	10	0,6%	96,2%	3,2%	0,0%	100,0%						
11	6	467	20	0	493	11	4,1%	5,4%	4,7%	0,0%	5,4%	11	1,2%	94,7%	4,1%	0,0%	100,0%						
12	4	512	26	1	543	12	2,8%	6,0%	6,1%	100,0%	5,9%	12	0,7%	94,3%	4,8%	0,2%	100,0%						
13	16	579	38	1	634	13	11,0%	6,7%	8,9%	100,0%	6,9%	13	2,5%	91,3%	6,0%	0,2%	100,0%						
14	14	495	45	0	554	14	9,7%	6,2%	10,6%	0,0%	6,1%	14	2,5%	89,4%	8,1%	0,0%	100,0%						
15	7	536	30	0	573	15	4,8%	6,2%	7,0%	0,0%	6,3%	15	1,2%	93,5%	5,2%	0,0%	100,0%						
16	7	546	37	0	590	16	4,8%	6,4%	8,7%	0,0%	6,4%	16	1,2%	92,5%	6,3%	0,0%	100,0%						
17	10	614	35	0	659	17	6,9%	7,2%	8,2%	0,0%	7,2%	17	1,5%	93,2%	5,3%	0,0%	100,0%						
18	15	578	30	0	623	18	10,3%	6,7%	7,0%	0,0%	6,8%	18	2,4%	92,8%	4,8%	0,0%	100,0%						
19	8	641	19	0	668	19	5,5%	7,5%	4,5%	0,0%	7,3%	19	1,2%	96,0%	2,8%	0,0%	100,0%						
20	9	570	15	0	594	20	6,2%	6,6%	3,5%	0,0%	6,5%	20	1,5%	96,0%	2,5%	0,0%	100,0%						
21	10	294	7	0	311	21	6,9%	3,4%	1,6%	0,0%	3,4%	21	3,2%	94,5%	2,3%	0,0%	100,0%						
22	1	122	3	0	126	22	0,7%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	22	0,8%	96,8%	2,4%	0,0%	100,0%						
23	2	63	1	0	66	23	1,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,7%	23	3,0%	95,5%	1,5%	0,0%	100,0%						
Total	145	8579	426	2	9152	Total	100,0%	100,0%	100,0%	200,0%	100,0%	Total	1,6%	93,7%	4,7%	0,0%	100,0%						



V. SECCIÓ 5_1

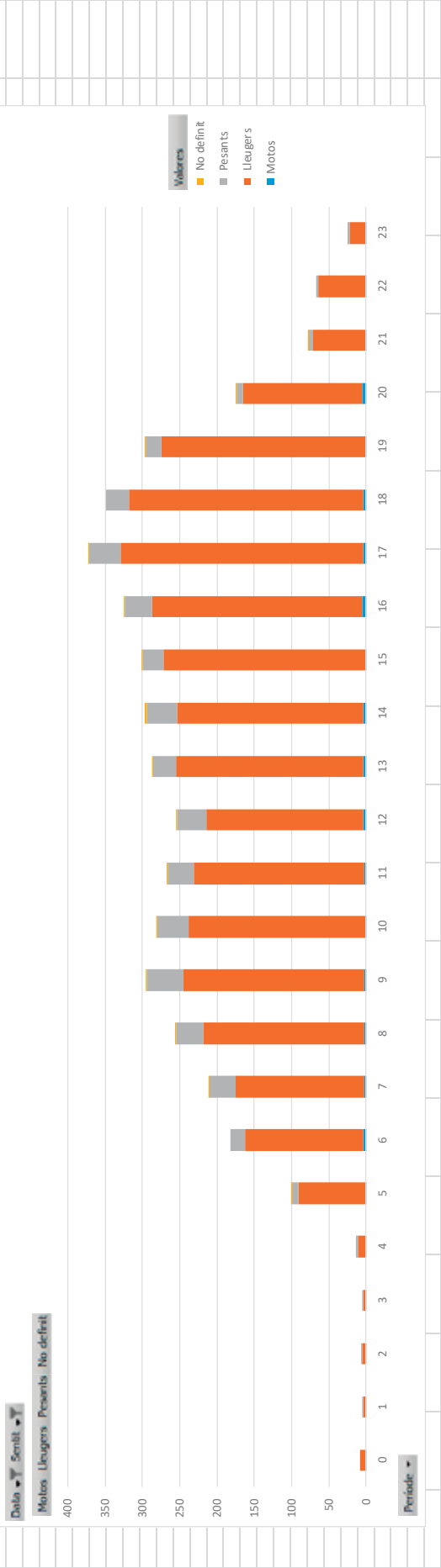
<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p> <p>08/11/2021</p> <p>Data de desinstal·lació</p> <p>10/11/2021</p> <p>Període d'investigació</p> <p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p> <p>Persona que el va instal·lar</p> <p>Benito Porras Real</p> <p>Mode/mètode utilitzat</p> <p>Albors dors pneumàtics ADR SABRE</p> <p>Configuració de l'aparell</p> <p>TT_2_01/Sep</p>	

VI. SECCIÓ 8_1

Ubicació		
Data d'instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (dijous 04 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Model/mètode utilitzat	Albador's pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l'aparell	TT2 01 Ca/s sep	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Entrada																			
Període		Dades		Verticals (H/D)		Horizontals (Composició)		Verticals (H/D)		Horizontals (Composició)		Verticals (H/D)		Horizontals (Composició)		Verticals (H/D)		Horizontals (Composició)		Verticals (H/D)		Horizontals (Composició)	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	0	7	0	8	0	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	5,6%	94,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0	5,6%	94,4%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	4	0	1	5	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	6	0	0	6	2	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	4	0	1	5	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	11	3	0	14	4	0,0%	0,3%	0,6%	0,0%	0,3%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	1	89	9	0	100	5	2,5%	2,3%	1,7%	3,1%	2,2%	5	1,3%	89,5%	8,8%	0,4%	100,0%	5	1,3%	89,5%	8,8%	0,4%	100,0%
6	4	158	20	0	183	6	8,5%	4,1%	3,9%	6,3%	4,1%	6	2,3%	86,7%	11,0%	0,0%	100,0%	6	2,3%	86,7%	11,0%	0,0%	100,0%
7	3	172	35	1	211	7	5,9%	4,5%	1,4%	6,3%	4,7%	7	1,4%	81,7%	16,5%	0,4%	100,0%	7	1,4%	81,7%	16,5%	0,4%	100,0%
8	2	216	36	1	255	8	4,2%	5,6%	6,9%	6,3%	5,7%	8	0,8%	84,8%	14,1%	0,3%	100,0%	8	0,8%	84,8%	14,1%	0,3%	100,0%
9	2	242	49	0	294	9	4,2%	6,3%	9,4%	3,1%	6,6%	9	0,7%	82,5%	16,7%	0,1%	100,0%	9	0,7%	82,5%	16,7%	0,1%	100,0%
10	1	237	43	0	281	10	2,5%	6,1%	8,2%	3,1%	6,3%	10	0,4%	84,2%	15,2%	0,1%	100,0%	10	0,4%	84,2%	15,2%	0,1%	100,0%
11	2	229	35	1	267	11	4,2%	5,9%	6,7%	6,3%	6,0%	11	0,8%	85,7%	13,0%	0,5%	100,0%	11	0,8%	85,7%	13,0%	0,5%	100,0%
12	3	210	40	1	254	12	6,8%	5,4%	7,6%	6,3%	5,7%	12	1,3%	82,7%	15,7%	0,3%	100,0%	12	1,3%	82,7%	15,7%	0,3%	100,0%
13	4	251	30	1	286	13	8,5%	6,5%	5,7%	6,3%	6,4%	13	1,5%	87,8%	10,4%	0,3%	100,0%	13	1,5%	87,8%	10,4%	0,3%	100,0%
14	3	250	42	2	296	14	6,8%	6,5%	8,0%	12,5%	6,7%	14	1,1%	84,2%	14,1%	0,6%	100,0%	14	1,1%	84,2%	14,1%	0,6%	100,0%
15	2	270	28	1	301	15	3,4%	7,0%	5,4%	9,4%	6,8%	15	0,6%	89,7%	9,3%	0,4%	100,0%	15	0,6%	89,7%	9,3%	0,4%	100,0%
16	5	281	37	0	324	16	10,2%	7,3%	7,1%	3,1%	7,3%	16	1,6%	86,9%	11,4%	0,1%	100,0%	16	1,6%	86,9%	11,4%	0,1%	100,0%
17	4	326	42	2	373	17	7,6%	8,4%	8,0%	12,5%	8,4%	17	1,0%	87,3%	11,2%	0,4%	100,0%	17	1,0%	87,3%	11,2%	0,4%	100,0%
18	3	314	32	0	349	18	6,8%	8,1%	6,1%	0,0%	7,8%	18	0,0%	89,9%	9,1%	0,0%	100,0%	18	0,0%	89,9%	9,1%	0,0%	100,0%
19	2	273	21	1	296	19	3,4%	7,1%	3,9%	6,3%	6,7%	19	0,6%	92,2%	6,9%	0,3%	100,0%	19	0,6%	92,2%	6,9%	0,3%	100,0%
20	5	161	8	0	174	20	9,3%	4,2%	1,6%	3,1%	3,9%	20	2,6%	92,3%	4,8%	0,2%	100,0%	20	2,6%	92,3%	4,8%	0,2%	100,0%
21	0	70	6	1	78	21	0,8%	1,1%	1,8%	9,4%	1,8%	21	0,5%	90,3%	7,5%	1,6%	100,0%	21	0,5%	90,3%	7,5%	1,6%	100,0%
22	1	63	3	0	67	22	2,5%	1,6%	0,6%	0,0%	1,5%	22	0,0%	93,8%	4,4%	0,0%	100,0%	22	0,0%	93,8%	4,4%	0,0%	100,0%
23	0	22	2	0	24	23	0,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	23	1,7%	91,4%	6,9%	0,0%	100,0%	23	1,7%	91,4%	6,9%	0,0%	100,0%
Total	49	3.866	520	13	4.449	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	1,1%	86,9%	11,7%	0,3%	100,0%	Total	1,1%	86,9%	11,7%	0,3%	100,0%

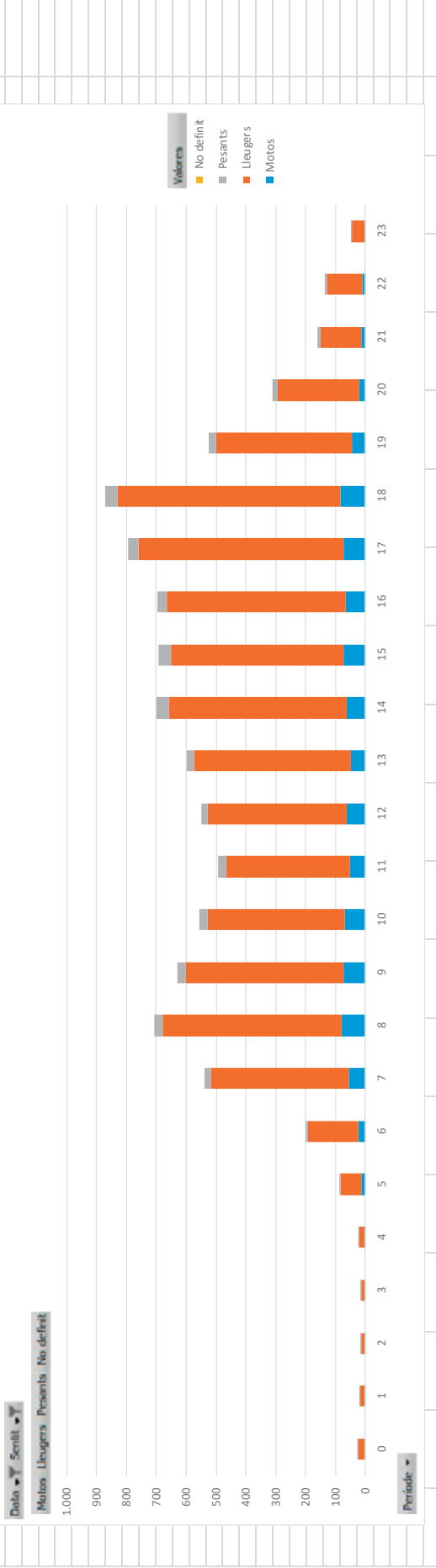


VII. SECCIÓ 8_2

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

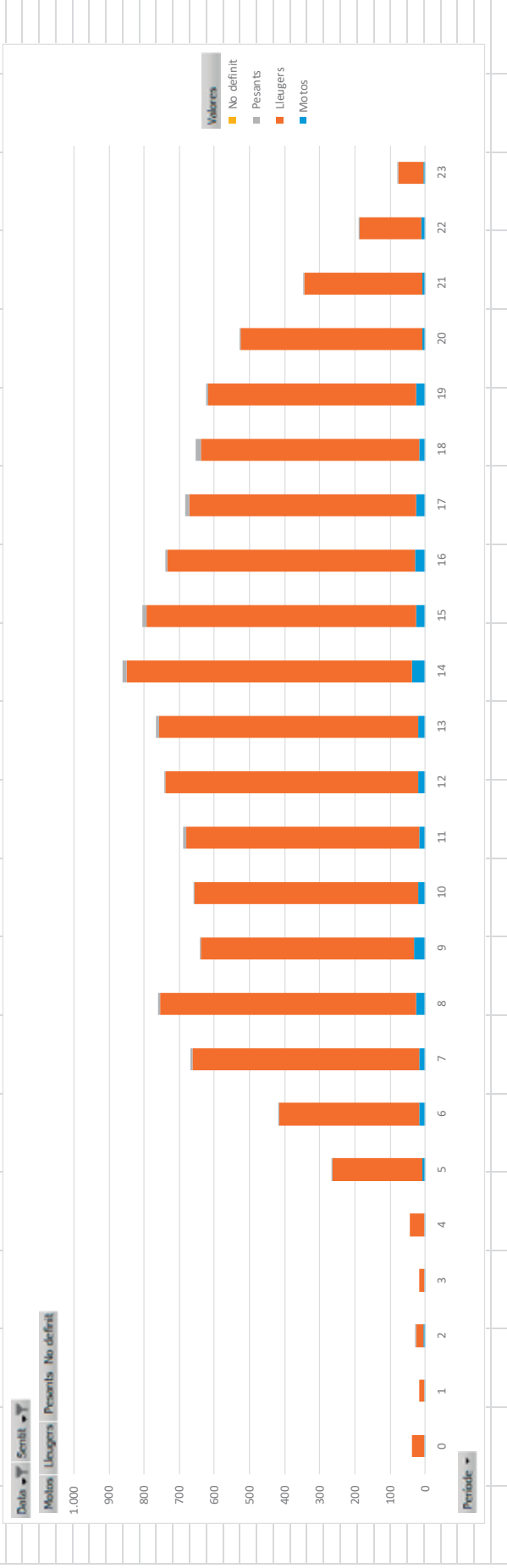
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		Entrada																											
04-11-2021																													
Semtt																													
Dades		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	23	1	0	24	0	0.1%	0.3%	0.2%	0.0%	0.3%	0	3.2%	93.4%	3.4%	0.0%	100.0%	0	3.2%	93.4%	3.4%	0.0%	100.0%	0	3.2%	93.4%	3.4%	0.0%	100.0%
1	2	15	0	0	16	1	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%	1	9.6%	88.7%	0.7%	0.0%	100.0%	1	9.6%	88.7%	0.7%	0.0%	100.0%	1	9.6%	88.7%	0.7%	0.0%	100.0%
2	1	12	0	0	12	2	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	2	6.3%	91.4%	0.3%	0.0%	100.0%	2	6.3%	91.4%	0.3%	0.0%	100.0%	2	6.3%	91.4%	0.3%	0.0%	100.0%
3	1	13	1	0	15	3	0.1%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%	3	5.3%	88.6%	6.1%	0.0%	100.0%	3	5.3%	88.6%	6.1%	0.0%	100.0%	3	5.3%	88.6%	6.1%	0.0%	100.0%
4	2	17	0	0	19	4	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%	4	8.4%	90.8%	0.8%	0.0%	100.0%	4	8.4%	90.8%	0.8%	0.0%	100.0%	4	8.4%	90.8%	0.8%	0.0%	100.0%
5	14	71	1	0	86	5	1.5%	0.9%	0.3%	0.0%	0.9%	5	16.3%	81.9%	1.7%	0.0%	100.0%	5	16.3%	81.9%	1.7%	0.0%	100.0%	5	16.3%	81.9%	1.7%	0.0%	100.0%
6	24	169	6	0	199	6	2.6%	2.1%	1.4%	0.0%	2.1%	6	12.2%	84.8%	3.0%	0.0%	100.0%	6	12.2%	84.8%	3.0%	0.0%	100.0%	6	12.2%	84.8%	3.0%	0.0%	100.0%
7	54	465	18	0	537	7	5.8%	5.8%	4.1%	0.0%	5.7%	7	10.1%	86.6%	3.3%	0.0%	100.0%	7	10.1%	86.6%	3.3%	0.0%	100.0%	7	10.1%	86.6%	3.3%	0.0%	100.0%
8	78	599	31	0	709	8	8.4%	7.5%	7.2%	0.0%	7.6%	8	11.0%	84.5%	4.4%	0.0%	100.0%	8	11.0%	84.5%	4.4%	0.0%	100.0%	8	11.0%	84.5%	4.4%	0.0%	100.0%
9	74	528	28	0	629	9	7.9%	6.6%	6.4%	0.0%	6.7%	9	11.7%	83.9%	4.4%	0.0%	100.0%	9	11.7%	83.9%	4.4%	0.0%	100.0%	9	11.7%	83.9%	4.4%	0.0%	100.0%
10	68	460	28	0	556	10	7.3%	5.7%	6.4%	0.0%	5.9%	10	12.3%	82.7%	5.0%	0.0%	100.0%	10	12.3%	82.7%	5.0%	0.0%	100.0%	10	12.3%	82.7%	5.0%	0.0%	100.0%
11	53	411	27	0	492	11	5.7%	5.1%	6.3%	0.0%	5.2%	11	10.8%	83.6%	5.5%	0.0%	100.0%	11	10.8%	83.6%	5.5%	0.0%	100.0%	11	10.8%	83.6%	5.5%	0.0%	100.0%
12	63	467	18	0	548	12	6.7%	5.8%	4.1%	0.0%	5.8%	12	11.4%	85.3%	3.3%	0.0%	100.0%	12	11.4%	85.3%	3.3%	0.0%	100.0%	12	11.4%	85.3%	3.3%	0.0%	100.0%
13	49	523	26	0	599	13	5.3%	6.5%	6.1%	0.0%	6.4%	13	8.2%	87.3%	4.4%	0.0%	100.0%	13	8.2%	87.3%	4.4%	0.0%	100.0%	13	8.2%	87.3%	4.4%	0.0%	100.0%
14	63	595	42	0	700	14	6.8%	7.4%	9.0%	0.0%	7.5%	14	9.1%	85.0%	6.0%	0.0%	100.0%	14	9.1%	85.0%	6.0%	0.0%	100.0%	14	9.1%	85.0%	6.0%	0.0%	100.0%
15	74	579	39	0	692	15	7.9%	7.2%	7.4%	0.0%	7.4%	15	10.6%	83.7%	5.7%	0.0%	100.0%	15	10.6%	83.7%	5.7%	0.0%	100.0%	15	10.6%	83.7%	5.7%	0.0%	100.0%
16	67	598	32	0	697	16	7.2%	7.5%	7.4%	0.0%	7.4%	16	9.6%	85.8%	4.6%	0.0%	100.0%	16	9.6%	85.8%	4.6%	0.0%	100.0%	16	9.6%	85.8%	4.6%	0.0%	100.0%
17	71	689	36	0	796	17	7.7%	8.6%	8.2%	0.0%	8.5%	17	9.0%	86.6%	4.5%	0.0%	100.0%	17	9.0%	86.6%	4.5%	0.0%	100.0%	17	9.0%	86.6%	4.5%	0.0%	100.0%
18	82	746	42	0	871	18	8.9%	8.9%	9.7%	0.0%	9.3%	18	9.4%	85.7%	4.9%	0.0%	100.0%	18	9.4%	85.7%	4.9%	0.0%	100.0%	18	9.4%	85.7%	4.9%	0.0%	100.0%
19	43	457	25	0	525	19	4.5%	5.7%	5.8%	0.0%	5.6%	19	8.2%	87.0%	4.8%	0.0%	100.0%	19	8.2%	87.0%	4.8%	0.0%	100.0%	19	8.2%	87.0%	4.8%	0.0%	100.0%
20	21	272	18	0	311	20	2.3%	3.4%	4.2%	0.0%	3.3%	20	6.8%	87.3%	5.9%	0.0%	100.0%	20	6.8%	87.3%	5.9%	0.0%	100.0%	20	6.8%	87.3%	5.9%	0.0%	100.0%
21	12	140	9	0	161	21	1.3%	1.7%	2.1%	0.0%	1.7%	21	7.3%	86.9%	5.8%	0.0%	100.0%	21	7.3%	86.9%	5.8%	0.0%	100.0%	21	7.3%	86.9%	5.8%	0.0%	100.0%
22	9	122	5	0	135	22	0.9%	1.5%	1.1%	0.0%	1.4%	22	6.4%	90.0%	3.6%	0.0%	100.0%	22	6.4%	90.0%	3.6%	0.0%	100.0%	22	6.4%	90.0%	3.6%	0.0%	100.0%
23	4	41	0	0	46	23	0.4%	0.5%	0.1%	0.0%	0.5%	23	8.6%	90.4%	1.0%	0.0%	100.0%	23	8.6%	90.4%	1.0%	0.0%	100.0%	23	8.6%	90.4%	1.0%	0.0%	100.0%
Total	929	8.010	435	0	9.374	Total	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	Total	9.9%	85.4%	4.6%	0.0%	100.0%	Total	9.9%	85.4%	4.6%	0.0%	100.0%	Total	9.9%	85.4%	4.6%	0.0%	100.0%




Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa



Data		04-11-2021																					
Sortida																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	0	0	37	0	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0	1,7%	98,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0	1,7%	98,3%	0,0%	0,0%	100,0%
1	1	17	0	0	18	1	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	1	3,6%	96,4%	0,0%	0,0%	100,0%	1	3,6%	96,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2	5	21	1	0	27	2	1,4%	0,2%	0,6%	0,0%	0,2%	2	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%	2	19,0%	78,6%	2,4%	0,0%	100,0%
3	1	16	0	0	17	3	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	44	0	0	45	4	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	4	1,4%	98,6%	0,0%	0,0%	100,0%	4	1,4%	98,6%	0,0%	0,0%	100,0%
5	8	255	1	0	264	5	2,2%	2,4%	0,6%	0,0%	2,3%	5	3,2%	96,8%	0,2%	0,0%	100,0%	5	3,2%	96,8%	0,2%	0,0%	100,0%
6	18	399	3	0	419	6	4,8%	3,7%	2,4%	0,0%	3,7%	6	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%	6	4,3%	95,1%	0,6%	0,0%	100,0%
7	17	644	8	0	669	7	4,6%	6,0%	7,1%	0,0%	5,9%	7	2,6%	96,2%	1,2%	0,0%	100,0%	7	2,6%	96,2%	1,2%	0,0%	100,0%
8	25	729	6	0	761	8	6,7%	6,8%	5,9%	0,0%	6,8%	8	3,3%	95,8%	0,8%	0,0%	100,0%	8	3,3%	95,8%	0,8%	0,0%	100,0%
9	32	606	3	0	641	9	8,4%	5,6%	2,9%	0,0%	5,7%	9	4,9%	94,6%	0,5%	0,0%	100,0%	9	4,9%	94,6%	0,5%	0,0%	100,0%
10	19	638	3	0	660	10	5,0%	5,9%	2,9%	0,0%	5,9%	10	2,8%	96,7%	0,5%	0,0%	100,0%	10	2,8%	96,7%	0,5%	0,0%	100,0%
11	16	665	8	0	689	11	4,3%	6,2%	7,6%	0,0%	6,1%	11	2,3%	96,4%	1,2%	0,0%	100,0%	11	2,3%	96,4%	1,2%	0,0%	100,0%
12	21	718	3	0	742	12	5,5%	6,7%	2,9%	0,0%	6,6%	12	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%	12	2,8%	96,8%	0,4%	0,0%	100,0%
13	19	739	8	0	766	13	5,0%	6,9%	7,6%	0,0%	6,8%	13	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%	13	2,4%	96,5%	1,1%	0,0%	100,0%
14	38	812	12	0	862	14	10,1%	7,5%	10,6%	0,0%	7,7%	14	4,4%	94,2%	1,3%	0,0%	100,0%	14	4,4%	94,2%	1,3%	0,0%	100,0%
15	26	767	13	0	806	15	7,0%	7,1%	11,8%	0,0%	7,2%	15	3,3%	95,1%	1,6%	0,0%	100,0%	15	3,3%	95,1%	1,6%	0,0%	100,0%
16	30	704	6	0	739	16	7,9%	6,5%	5,3%	0,0%	6,6%	16	4,0%	95,2%	0,8%	0,0%	100,0%	16	4,0%	95,2%	0,8%	0,0%	100,0%
17	25	647	12	0	684	17	6,5%	6,0%	11,2%	0,0%	6,3%	17	3,6%	94,6%	1,8%	0,0%	100,0%	17	3,6%	94,6%	1,8%	0,0%	100,0%
18	18	621	14	0	653	18	4,8%	5,8%	12,4%	0,0%	5,8%	18	2,8%	95,1%	2,1%	0,0%	100,0%	18	2,8%	95,1%	2,1%	0,0%	100,0%
19	25	592	5	0	622	19	6,7%	5,5%	4,7%	0,0%	5,5%	19	4,0%	95,1%	0,8%	0,0%	100,0%	19	4,0%	95,1%	0,8%	0,0%	100,0%
20	9	516	1	0	526	20	2,4%	4,8%	1,2%	0,0%	4,7%	20	1,7%	98,0%	0,2%	0,0%	100,0%	20	1,7%	98,0%	0,2%	0,0%	100,0%
21	7	337	1	0	345	21	1,9%	3,1%	1,2%	0,0%	3,1%	21	2,1%	97,6%	0,4%	0,0%	100,0%	21	2,1%	97,6%	0,4%	0,0%	100,0%
22	10	176	1	0	187	22	2,7%	1,6%	0,6%	0,0%	1,7%	22	5,5%	94,1%	0,3%	0,0%	100,0%	22	5,5%	94,1%	0,3%	0,0%	100,0%
23	5	70	1	0	76	23	1,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,7%	23	6,8%	92,3%	0,9%	0,0%	100,0%	23	6,8%	92,3%	0,9%	0,0%	100,0%
Total	377	10.770	110	0	11.257	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	3,3%	95,7%	1,0%	0,0%	100,0%	Total	3,3%	95,7%	1,0%	0,0%	100,0%



VIII. SECCIÓ 9_1 / SECCIÓ 9_2

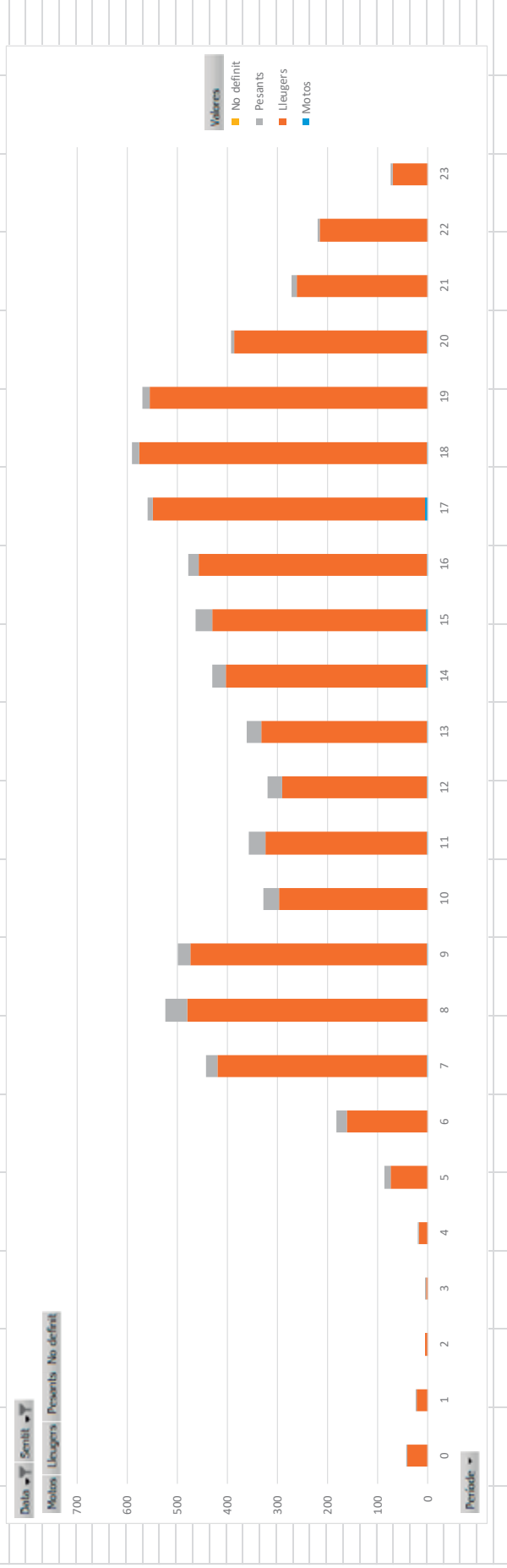
<p>Ubicació</p> 	
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (Jueves 04 noviembre)</p>
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR 54BRE</p>
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 C0/5 sep</p>

IX. SECCIÓ 10_1

<p>Ubicació</p>			
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
	<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
	<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
	<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
	<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
	<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sortida																							
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	40	1	0	41	0	0,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1	0	22	2	0	24	1	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	6	0	0	6	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	4	1	0	5	3	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	4	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	19	2	0	21	4	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%	5	0,0%	1,1%	2,8%	0,0%	1,2%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	75	11	0	86	5	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%	6	0,0%	2,4%	5,5%	0,0%	2,5%	5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	161	22	0	183	7	4,2%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	7	4,2%	6,1%	5,8%	0,0%	6,1%	6	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
7	1	419	23	0	443	8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%	8	0,0%	7,0%	10,8%	0,0%	7,2%	7	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
8	0	480	43	0	523	9	4,2%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%	9	4,2%	6,9%	6,3%	0,0%	6,9%	8	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
9	1	473	25	0	499	10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%	10	0,0%	4,4%	8,0%	0,0%	4,5%	9	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
10	0	297	32	0	329	11	8,3%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%	11	8,3%	4,7%	8,0%	0,0%	4,9%	10	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
11	2	323	32	0	357	12	4,2%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%	12	4,2%	4,2%	7,5%	0,0%	4,4%	11	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
12	1	289	30	0	320	13	8,3%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%	13	8,3%	4,8%	7,0%	0,0%	5,0%	12	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
13	2	331	28	0	361	14	16,7%	5,9%	6,5%	0,0%	6,4%	14	16,7%	5,9%	6,5%	0,0%	6,4%	13	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
14	4	400	26	0	430	15	12,5%	6,3%	8,3%	0,0%	6,9%	15	12,5%	6,3%	8,3%	0,0%	6,9%	14	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
15	3	428	33	0	464	16	4,2%	6,7%	5,0%	0,0%	6,6%	16	4,2%	6,7%	5,0%	0,0%	6,6%	15	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
16	1	457	20	0	478	17	25,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%	17	25,0%	7,9%	2,8%	0,0%	7,7%	16	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
17	6	542	11	0	559	18	8,3%	8,4%	3,8%	0,0%	8,1%	18	8,3%	8,4%	3,8%	0,0%	8,1%	17	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
18	2	573	15	0	590	19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%	19	0,0%	8,1%	3,8%	0,0%	7,9%	18	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
19	0	555	15	0	570	20	4,2%	5,6%	1,8%	0,0%	5,4%	20	4,2%	5,6%	1,8%	0,0%	5,4%	19	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
20	1	385	7	0	393	21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%	21	0,0%	3,8%	2,8%	0,0%	3,8%	20	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
21	0	261	11	0	272	22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%	22	0,0%	3,2%	1,3%	0,0%	3,0%	21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
22	0	216	5	0	221	23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	23	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	22	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23	0	71	4	0	75	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	0,3%	94,2%	5,5%	0,0%	100,0%
Total	24	6827	399	0	7250																		

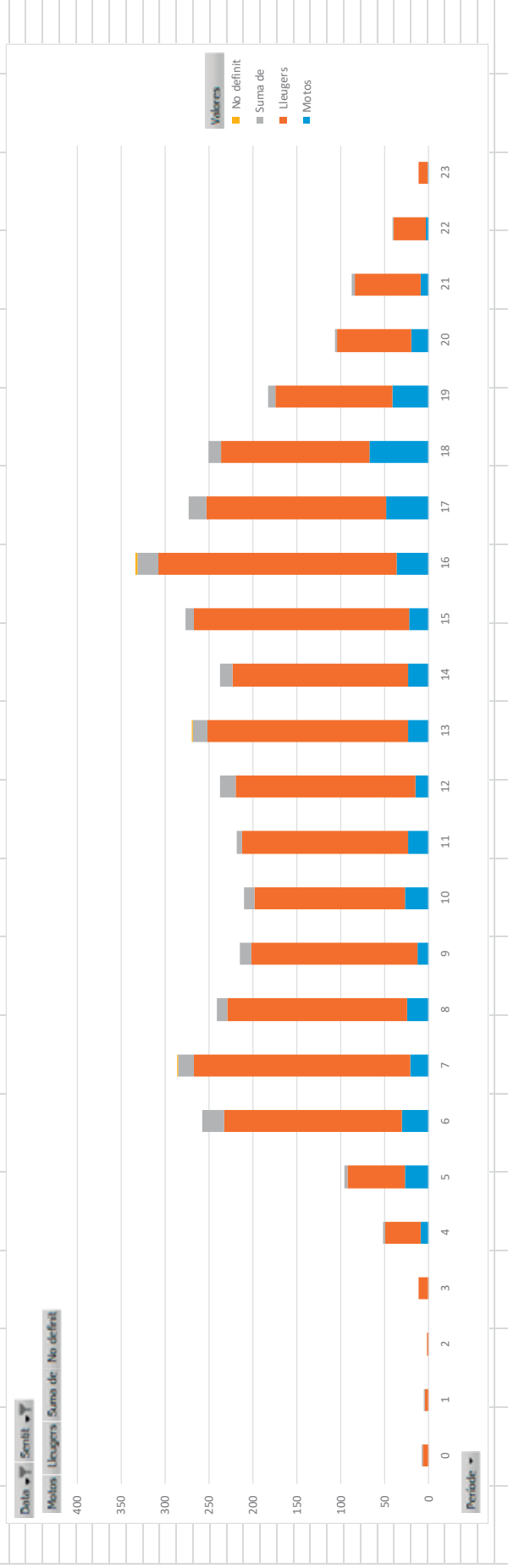


X. SECCIÓ 11_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT2 01 Ca/s sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																			
Sortida																					
Dades		Lleugers		Suma de		No de finit		Totals		Motos		IH/ID		Lleugers		Suma de		No definit		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Suma de	No de finit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	Període	Motos	Suma de	No definit	Totals	
0	0	7	0	0	7	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%
1	0	4	1	0	5	1	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
2	0	2	0	0	2	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
3	0	12	0	0	12	12	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	3	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	3	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%
4	9	41	2	0	52	52	1,9%	1,3%	0,0%	1,3%	4	1,9%	1,3%	0,0%	1,3%	4	1,73%	78,8%	0,0%	3,8%	0,0%
5	27	66	3	0	96	96	5,6%	2,1%	0,0%	2,5%	5	5,6%	2,1%	0,0%	3,1%	5	28,1%	68,8%	0,0%	3,1%	0,0%
6	30	203	25	0	258	258	6,2%	6,3%	0,0%	6,6%	6	6,2%	6,3%	0,0%	6,6%	6	11,6%	78,7%	0,0%	9,7%	0,0%
7	21	246	18	1	286	286	4,3%	7,7%	100,0%	7,3%	7	4,3%	11,1%	100,0%	7,3%	7	7,3%	86,0%	0,3%	6,3%	0,3%
8	25	204	12	0	241	241	5,2%	6,4%	0,0%	6,2%	8	5,2%	5,3%	0,0%	6,2%	8	10,4%	84,6%	0,0%	5,0%	0,0%
9	13	189	13	0	215	215	2,7%	5,9%	0,0%	5,5%	9	2,7%	5,8%	0,0%	5,5%	9	6,0%	87,9%	0,0%	6,0%	0,0%
10	27	171	12	0	210	210	5,6%	5,3%	0,0%	5,7%	10	5,6%	5,3%	0,0%	5,7%	10	12,9%	81,4%	0,0%	5,7%	0,0%
11	23	189	6	0	218	218	4,7%	5,9%	0,0%	5,6%	11	4,7%	2,7%	0,0%	5,6%	11	10,6%	86,7%	0,0%	2,8%	0,0%
12	15	205	17	0	237	237	3,1%	6,4%	0,0%	6,1%	12	3,1%	7,5%	0,0%	6,1%	12	6,3%	86,5%	0,0%	7,2%	0,0%
13	23	229	17	1	270	270	4,7%	7,2%	100,0%	6,9%	13	4,7%	7,5%	100,0%	6,9%	13	8,5%	84,8%	0,4%	6,3%	0,4%
14	24	199	14	0	237	237	4,5%	6,2%	0,0%	6,1%	14	4,5%	6,2%	0,0%	6,1%	14	10,1%	84,0%	0,0%	5,9%	0,0%
15	22	245	10	0	277	277	7,6%	7,7%	4,4%	7,1%	15	7,6%	4,4%	0,0%	7,1%	15	7,9%	88,4%	0,0%	3,6%	0,0%
16	37	271	24	2	334	334	9,9%	8,5%	100,0%	8,5%	16	9,9%	10,6%	200,0%	8,5%	16	11,1%	81,1%	0,0%	7,2%	0,0%
17	48	205	20	0	273	273	13,8%	6,4%	8,8%	7,0%	17	13,8%	8,8%	0,0%	7,0%	17	17,6%	75,1%	0,0%	7,3%	0,0%
18	67	169	15	0	251	251	8,5%	5,3%	6,6%	6,0%	18	8,5%	6,6%	0,0%	6,0%	18	26,7%	67,3%	0,0%	6,0%	0,0%
19	41	134	8	0	183	183	4,1%	4,2%	3,5%	4,7%	19	4,1%	3,5%	0,0%	4,7%	19	22,4%	73,2%	0,0%	4,4%	0,0%
20	20	84	3	0	107	107	1,9%	2,6%	0,0%	2,7%	20	4,1%	1,3%	0,0%	2,7%	20	18,7%	78,5%	0,0%	2,8%	0,0%
21	9	75	4	0	88	88	0,6%	1,2%	0,0%	1,0%	21	1,9%	1,8%	0,0%	2,2%	21	10,2%	85,2%	0,0%	4,5%	0,0%
22	3	37	1	0	41	41	0,2%	0,4%	0,0%	0,3%	22	0,6%	0,4%	0,0%	1,0%	22	7,3%	90,2%	0,0%	2,4%	0,0%
23	1	10	0	0	11	11	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	23	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	23	9,1%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Total	485	3197	226	4	3912	3912	100,0%	100,0%	400,0%	100,0%	Total	100,0%	100,0%	400,0%	100,0%	Total	12,4%	81,7%	5,8%	0,1%	100,0%

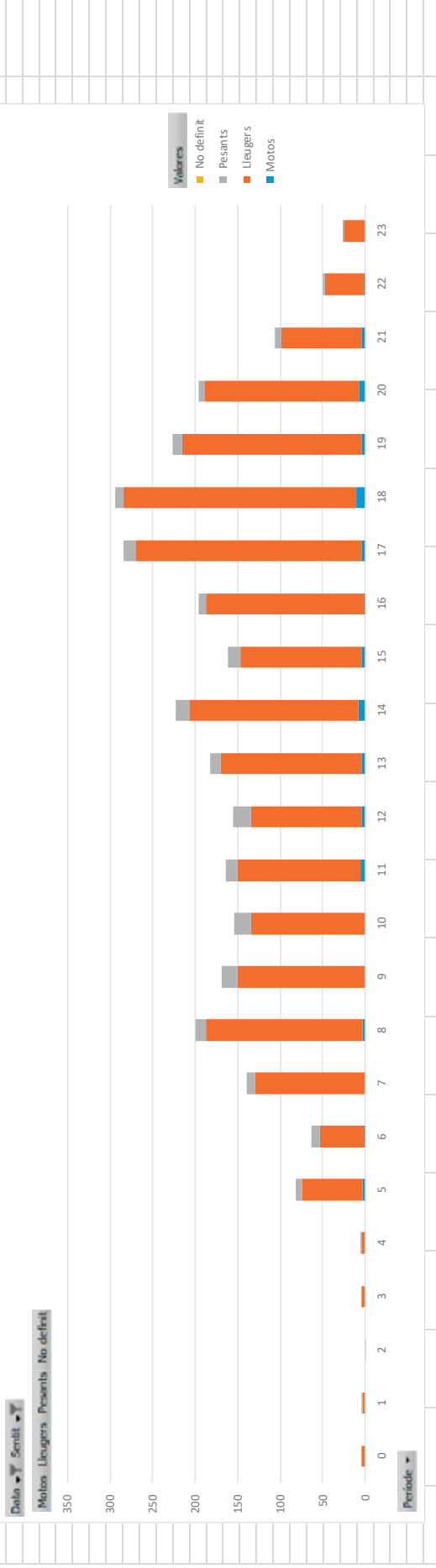


XI. SECCIÓ 12_1



<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (Jueves 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
		Dades																					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	5	0	0	5	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	2	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	75,0%	1	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	75,0%
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	4	0	0	4	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	6	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	5	1	0	6	4	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	10	0,0%	83,3%	0,0%	0,0%	83,3%	4	0,0%	83,3%	0,0%	0,0%	83,3%
5	3	72	7	0	82	5	3,6%	2,6%	3,2%	0,0%	2,6%	16	3,7%	87,8%	0,0%	0,0%	87,8%	5	3,7%	87,8%	0,0%	0,0%	87,8%
6	2	51	10	0	63	6	2,6%	1,8%	4,5%	0,0%	2,0%	20	3,2%	81,0%	0,0%	0,0%	81,0%	6	3,2%	81,0%	0,0%	0,0%	81,0%
7	1	129	9	0	139	7	1,3%	4,6%	4,1%	0,0%	4,5%	24	0,7%	92,8%	0,0%	0,0%	92,8%	7	0,7%	92,8%	0,0%	0,0%	92,8%
8	3	184	13	0	200	8	3,9%	6,6%	5,9%	0,0%	6,5%	32	1,5%	92,0%	0,0%	0,0%	92,0%	8	1,5%	92,0%	0,0%	0,0%	92,0%
9	1	150	18	0	169	9	1,3%	5,4%	8,2%	0,0%	5,5%	40	0,6%	88,8%	0,0%	0,0%	88,8%	9	0,6%	88,8%	0,0%	0,0%	88,8%
10	1	134	19	0	154	10	1,3%	4,8%	8,6%	0,0%	5,0%	48	0,0%	87,0%	0,0%	0,0%	87,0%	10	0,0%	87,0%	0,0%	0,0%	87,0%
11	6	145	13	0	164	11	7,9%	5,2%	5,9%	0,0%	5,3%	56	3,7%	88,4%	0,0%	0,0%	88,4%	11	3,7%	88,4%	0,0%	0,0%	88,4%
12	5	129	22	0	156	12	6,6%	4,6%	10,0%	0,0%	5,0%	64	3,2%	82,7%	0,0%	0,0%	82,7%	12	3,2%	82,7%	0,0%	0,0%	82,7%
13	5	165	13	0	183	13	5,9%	6,6%	5,9%	0,0%	5,9%	72	2,7%	90,2%	0,0%	0,0%	90,2%	13	2,7%	90,2%	0,0%	0,0%	90,2%
14	8	199	16	0	223	14	10,5%	7,1%	7,3%	0,0%	7,2%	84	3,6%	89,2%	0,0%	0,0%	89,2%	14	3,6%	89,2%	0,0%	0,0%	89,2%
15	4	143	15	0	162	15	5,3%	5,1%	6,8%	0,0%	5,2%	96	2,5%	88,3%	0,0%	0,0%	88,3%	15	2,5%	88,3%	0,0%	0,0%	88,3%
16	2	185	9	0	196	16	2,6%	6,6%	4,1%	0,0%	6,3%	112	1,0%	94,4%	0,0%	0,0%	94,4%	16	1,0%	94,4%	0,0%	0,0%	94,4%
17	4	266	14	0	284	17	5,3%	9,5%	6,4%	0,0%	9,2%	128	1,4%	93,7%	0,0%	0,0%	93,7%	17	1,4%	93,7%	0,0%	0,0%	93,7%
18	11	273	10	0	294	18	14,5%	9,8%	4,5%	0,0%	9,5%	144	3,7%	92,9%	0,0%	0,0%	92,9%	18	3,7%	92,9%	0,0%	0,0%	92,9%
19	5	211	11	0	227	19	6,6%	7,5%	5,0%	0,0%	7,3%	160	2,2%	93,0%	0,0%	0,0%	93,0%	19	2,2%	93,0%	0,0%	0,0%	93,0%
20	7	181	8	0	196	20	9,2%	6,5%	3,6%	0,0%	6,3%	176	3,6%	92,3%	0,0%	0,0%	92,3%	20	3,6%	92,3%	0,0%	0,0%	92,3%
21	5	94	7	0	106	21	6,6%	3,4%	3,2%	0,0%	3,4%	192	4,7%	88,7%	0,0%	0,0%	88,7%	21	4,7%	88,7%	0,0%	0,0%	88,7%
22	2	46	2	0	50	22	2,6%	1,6%	0,9%	0,0%	1,6%	208	4,0%	92,0%	0,0%	0,0%	92,0%	22	4,0%	92,0%	0,0%	0,0%	92,0%
23	1	24	2	0	27	23	1,3%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	216	3,7%	88,9%	0,0%	0,0%	88,9%	23	3,7%	88,9%	0,0%	0,0%	88,9%
Total	76	2799	220	0	3095	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	2,5%	90,4%	7,1%	0,0%	100,0%	Total	2,5%	90,4%	7,1%	0,0%	100,0%

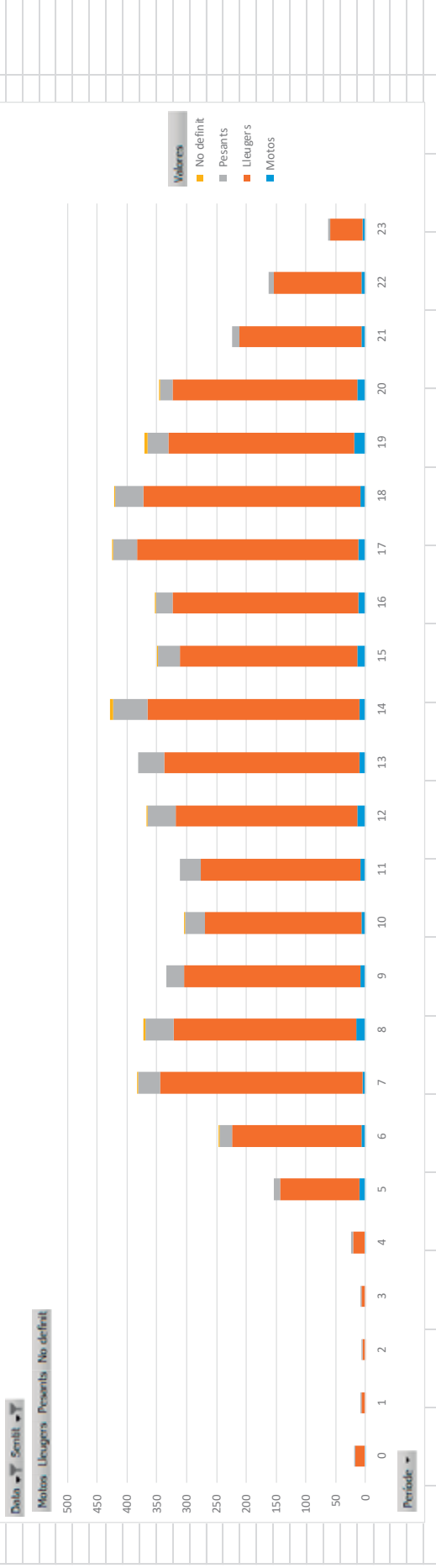


XII. SECCIÓ 12_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Altra dors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data	11-11-2021		Entrada Integ.																					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	
0	2	15	2	0	19	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%	0,3%	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%	0,3%	0	10,5%	78,9%	10,5%	0,0%	0,3%	
1	0	6	1	0	7	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	
2	0	5	2	0	7	2	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	
3	0	6	1	0	7	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	
4	1	20	3	0	24	4	0,5%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	4	0,2%	0,4%	0,5%	0,0%	0,4%	4	0,2%	0,4%	0,5%	0,0%	0,4%	
5	10	133	10	0	153	5	5,2%	2,5%	1,7%	0,0%	2,5%	5	6,5%	86,9%	6,5%	0,0%	2,5%	5	6,5%	86,9%	6,5%	0,0%	2,5%	
6	7	217	20	1	245	6	4,1%	3,4%	3,4%	3,6%	4,0%	6	2,9%	88,6%	2,9%	0,4%	4,0%	6	2,9%	88,6%	2,9%	0,4%	4,0%	
7	5	340	36	3	384	7	2,6%	6,5%	6,1%	10,7%	6,3%	7	1,3%	88,5%	6,1%	0,8%	6,3%	7	1,3%	88,5%	6,1%	0,8%	6,3%	
8	16	306	47	4	373	8	8,3%	5,8%	7,9%	14,3%	6,2%	8	4,3%	82,0%	7,9%	1,1%	6,2%	8	4,3%	82,0%	7,9%	1,1%	6,2%	
9	9	296	29	0	334	9	4,7%	5,6%	4,9%	0,0%	5,5%	9	2,7%	86,6%	4,9%	0,0%	5,5%	9	2,7%	86,6%	4,9%	0,0%	5,5%	
10	7	263	32	1	303	10	3,6%	5,0%	5,4%	3,6%	5,0%	10	2,3%	86,8%	5,4%	0,3%	5,0%	10	2,3%	86,8%	5,4%	0,3%	5,0%	
11	9	268	35	0	312	11	4,7%	5,1%	5,9%	0,0%	5,2%	11	2,9%	85,9%	5,9%	0,0%	5,2%	11	2,9%	85,9%	5,9%	0,0%	5,2%	
12	13	306	46	1	366	12	6,7%	5,8%	7,7%	3,6%	6,0%	12	3,6%	83,6%	7,7%	0,3%	6,0%	12	3,6%	83,6%	7,7%	0,3%	6,0%	
13	10	328	44	0	382	13	5,2%	6,3%	7,4%	0,0%	6,3%	13	2,6%	85,9%	7,4%	0,0%	6,3%	13	2,6%	85,9%	7,4%	0,0%	6,3%	
14	10	356	57	6	429	14	5,2%	6,8%	9,6%	21,4%	7,1%	14	2,3%	83,0%	9,6%	1,4%	7,1%	14	2,3%	83,0%	9,6%	1,4%	7,1%	
15	14	298	36	2	350	15	7,3%	5,7%	6,1%	7,1%	5,8%	15	4,0%	85,1%	6,1%	0,6%	5,8%	15	4,0%	85,1%	6,1%	0,6%	5,8%	
16	12	312	28	1	353	16	6,2%	6,0%	4,7%	3,6%	5,8%	16	3,4%	88,4%	4,7%	0,3%	5,8%	16	3,4%	88,4%	4,7%	0,3%	5,8%	
17	12	372	39	2	425	17	6,2%	7,1%	6,6%	7,1%	7,0%	17	2,8%	87,5%	6,6%	0,5%	7,0%	17	2,8%	87,5%	6,6%	0,5%	7,0%	
18	8	365	47	1	421	18	4,1%	7,9%	7,9%	3,6%	7,0%	18	1,9%	86,7%	7,9%	0,2%	7,0%	18	1,9%	86,7%	7,9%	0,2%	7,0%	
19	18	312	36	5	371	19	9,3%	6,0%	6,1%	17,9%	6,1%	19	4,9%	84,1%	6,1%	1,3%	6,1%	19	4,9%	84,1%	6,1%	1,3%	6,1%	
20	13	310	21	1	345	20	6,7%	5,9%	3,5%	3,6%	5,7%	20	3,8%	89,9%	3,5%	0,3%	5,7%	20	3,8%	89,9%	3,5%	0,3%	5,7%	
21	6	206	11	0	223	21	3,1%	3,9%	1,8%	0,0%	2,7%	21	2,7%	92,4%	1,8%	0,0%	2,7%	21	2,7%	92,4%	1,8%	0,0%	2,7%	
22	6	147	9	3	162	22	3,1%	2,8%	1,5%	0,0%	2,7%	22	0,8%	90,7%	1,5%	0,0%	2,7%	22	0,8%	90,7%	1,5%	0,0%	2,7%	
23	5	54	3	0	62	23	1,0%	1,0%	0,5%	0,0%	1,0%	23	8,1%	87,1%	0,5%	0,0%	1,0%	23	8,1%	87,1%	0,5%	0,0%	1,0%	
Total	193	5241	595	28	6057	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	3,2%	86,5%	9,8%	0,5%	100,0%	Total	3,2%	86,5%	9,8%	0,5%	100,0%	

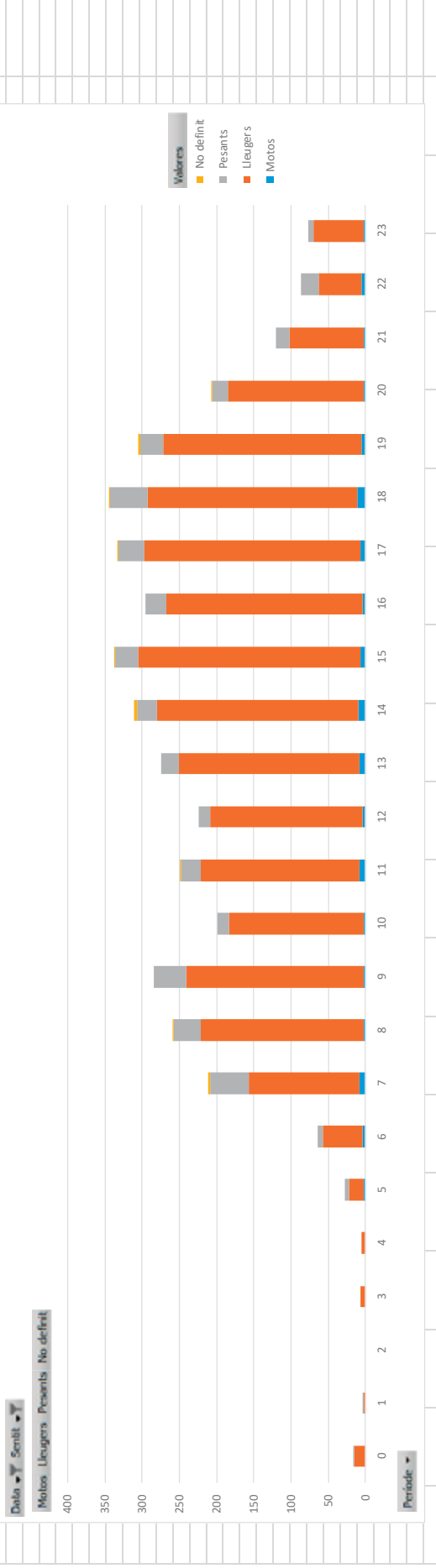


XIII. SECCIÓ A2_1 / SECCIÓ A2_2

Ubicació		
	Data d'instal·lació	08/11/2021
Data de desinstal·lació	10/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (dijarts 09 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Model/mètode utilitzat	Altra dors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l'aparell	TT_2_02/ambos	

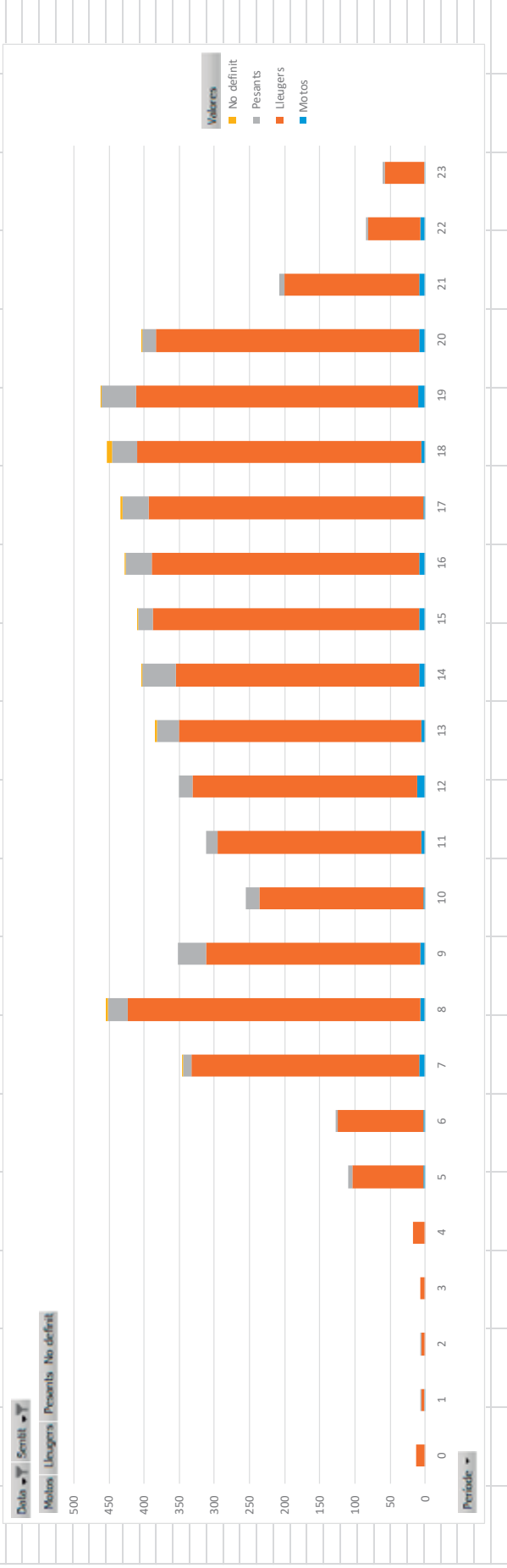
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																					
Sentit		Entrada																					
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals						
0	0	15	1	0	16	0	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%						
1	0	3	1	0	4	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%						
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
3	0	6	0	0	6	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
4	0	5	0	0	5	4	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%						
5	2	20	6	0	28	5	2,1%	0,6%	1,2%	0,0%	0,7%	5	7,1%	71,4%	21,4%	0,0%	100,0%						
6	4	53	7	0	64	6	4,2%	1,5%	1,4%	0,0%	1,5%	6	6,3%	82,8%	10,9%	0,0%	100,0%						
7	8	148	52	3	211	7	8,4%	4,1%	10,4%	18,8%	5,0%	7	3,8%	70,1%	24,6%	1,4%	100,0%						
8	3	218	36	1	258	8	3,2%	6,0%	7,2%	6,3%	6,1%	8	1,2%	84,5%	14,0%	0,4%	100,0%						
9	2	239	43	0	284	9	2,1%	8,6%	8,6%	0,0%	6,7%	9	0,7%	84,2%	15,1%	0,0%	100,0%						
10	3	180	16	0	199	10	3,2%	5,0%	3,2%	0,0%	4,7%	10	1,5%	90,5%	8,0%	0,0%	100,0%						
11	8	213	27	1	249	11	8,4%	5,9%	5,4%	6,3%	5,9%	11	3,2%	85,5%	10,8%	0,4%	100,0%						
12	4	204	16	0	224	12	4,2%	5,6%	3,2%	0,0%	5,3%	12	1,8%	91,1%	7,1%	0,0%	100,0%						
13	8	243	24	0	275	13	8,4%	8,4%	4,8%	0,0%	6,5%	13	2,9%	88,4%	8,7%	0,0%	100,0%						
14	9	271	27	4	311	14	9,5%	7,5%	6,2%	25,0%	7,3%	14	1,8%	87,1%	8,7%	1,3%	100,0%						
15	6	299	31	1	337	15	6,3%	8,2%	6,2%	6,3%	8,0%	15	1,8%	88,7%	9,2%	0,3%	100,0%						
16	4	263	28	0	295	16	4,2%	7,3%	5,6%	0,0%	7,0%	16	1,4%	89,2%	9,5%	0,0%	100,0%						
17	6	291	35	1	333	17	6,3%	8,0%	7,0%	0,0%	7,9%	17	1,8%	87,4%	10,5%	0,3%	100,0%						
18	11	282	50	1	344	18	11,6%	7,8%	10,0%	6,3%	8,1%	18	3,2%	82,0%	14,5%	0,3%	100,0%						
19	5	267	30	3	305	19	5,3%	7,4%	6,0%	18,8%	7,2%	19	1,6%	87,5%	9,8%	1,0%	100,0%						
20	3	182	21	1	207	20	3,2%	5,0%	4,2%	6,3%	4,9%	20	1,4%	87,9%	10,1%	0,5%	100,0%						
21	2	100	18	0	120	21	2,1%	2,8%	3,6%	0,0%	2,8%	21	1,7%	83,3%	15,0%	0,0%	100,0%						
22	5	58	24	0	87	22	5,3%	1,6%	4,8%	0,0%	2,1%	22	5,7%	66,7%	27,6%	0,0%	100,0%						
23	2	67	7	0	76	23	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	1,8%	23	2,6%	88,2%	9,2%	0,0%	100,0%						
Total	95	3627	500	16	4238	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	2,2%	85,6%	11,8%	0,4%	100,0%						



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021																							
Sortida																									
Dades																									
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	0	13	0	0	13	0	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
1	1	5	1	0	7	1	0,8%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	14,3%	1	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	100,0%		
2	1	6	0	0	7	2	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	2	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	14,3%	2	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%		
3	0	7	0	0	7	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
4	0	17	0	0	17	4	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
5	2	101	7	0	110	5	1,7%	1,8%	1,6%	0,0%	1,8%	5	1,8%	91,8%	6,4%	0,0%	1,8%	5	1,8%	91,8%	6,4%	0,0%	100,0%		
6	2	122	3	0	127	6	1,7%	2,2%	0,7%	0,0%	2,1%	6	1,6%	96,1%	2,4%	0,0%	1,6%	6	1,6%	96,1%	2,4%	0,0%	100,0%		
7	8	325	12	1	346	7	6,6%	5,9%	2,7%	6,3%	5,7%	7	2,3%	93,9%	3,5%	0,3%	2,3%	7	2,3%	93,9%	3,5%	0,3%	100,0%		
8	7	417	28	2	454	8	5,8%	7,6%	6,4%	12,5%	7,5%	8	1,5%	91,9%	6,2%	0,4%	1,5%	8	1,5%	91,9%	6,2%	0,4%	100,0%		
9	7	305	40	0	352	9	5,8%	5,5%	9,1%	0,0%	5,8%	9	2,0%	86,6%	11,4%	0,0%	2,0%	9	2,0%	86,6%	11,4%	0,0%	100,0%		
10	2	234	20	0	256	10	1,7%	4,2%	4,6%	0,0%	4,2%	10	0,8%	91,4%	7,8%	0,0%	0,8%	10	0,8%	91,4%	7,8%	0,0%	100,0%		
11	5	290	17	0	312	11	4,1%	5,3%	3,9%	0,0%	5,1%	11	1,6%	92,9%	5,4%	0,0%	1,6%	11	1,6%	92,9%	5,4%	0,0%	100,0%		
12	11	320	20	0	351	12	9,1%	5,8%	4,6%	0,0%	5,8%	12	3,1%	91,2%	5,7%	0,0%	3,1%	12	3,1%	91,2%	5,7%	0,0%	100,0%		
13	6	345	31	2	384	13	5,0%	6,3%	7,1%	12,5%	6,3%	13	1,6%	89,8%	8,1%	0,5%	1,6%	13	1,6%	89,8%	8,1%	0,5%	100,0%		
14	9	346	47	2	404	14	7,4%	6,3%	10,7%	12,5%	6,6%	14	2,2%	85,6%	11,6%	0,5%	2,2%	14	2,2%	85,6%	11,6%	0,5%	100,0%		
15	8	380	20	1	409	15	6,6%	6,9%	4,6%	6,3%	6,7%	15	2,0%	92,9%	4,9%	0,2%	2,0%	15	2,0%	92,9%	4,9%	0,2%	100,0%		
16	9	380	37	2	428	16	7,4%	6,9%	8,4%	12,5%	7,0%	16	2,1%	88,8%	8,6%	0,5%	2,1%	16	2,1%	88,8%	8,6%	0,5%	100,0%		
17	3	390	38	3	434	17	2,5%	7,1%	8,7%	18,8%	7,1%	17	0,7%	89,9%	8,8%	0,7%	0,7%	17	0,7%	89,9%	8,8%	0,7%	100,0%		
18	6	404	35	3	453	18	5,0%	7,3%	8,0%	50,0%	7,7%	18	1,3%	89,2%	7,7%	1,8%	1,3%	18	1,3%	89,2%	7,7%	1,8%	100,0%		
19	10	401	49	2	462	19	8,3%	7,3%	11,2%	12,5%	7,6%	19	2,2%	86,8%	10,6%	0,4%	2,2%	19	2,2%	86,8%	10,6%	0,4%	100,0%		
20	9	374	19	1	403	20	7,4%	6,8%	4,3%	6,3%	6,6%	20	2,2%	92,8%	4,7%	0,2%	2,2%	20	2,2%	92,8%	4,7%	0,2%	100,0%		
21	8	193	6	0	207	21	6,6%	3,5%	1,4%	0,0%	3,4%	21	3,9%	93,2%	2,9%	0,0%	3,9%	21	3,9%	93,2%	2,9%	0,0%	100,0%		
22	7	75	3	0	85	22	5,8%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	22	8,2%	88,2%	3,5%	0,0%	8,2%	22	8,2%	88,2%	3,5%	0,0%	100,0%		
23	1	56	4	0	61	23	0,8%	1,0%	0,9%	0,0%	1,0%	23	1,6%	91,8%	6,6%	0,0%	1,6%	23	1,6%	91,8%	6,6%	0,0%	100,0%		
Total	121	5506	438	24	6089	Total	100,0%	100,0%	100,0%	150,0%	100,0%	Total	2,0%	90,4%	7,2%	0,4%	100,0%	Total	2,0%	90,4%	7,2%	0,4%	100,0%		

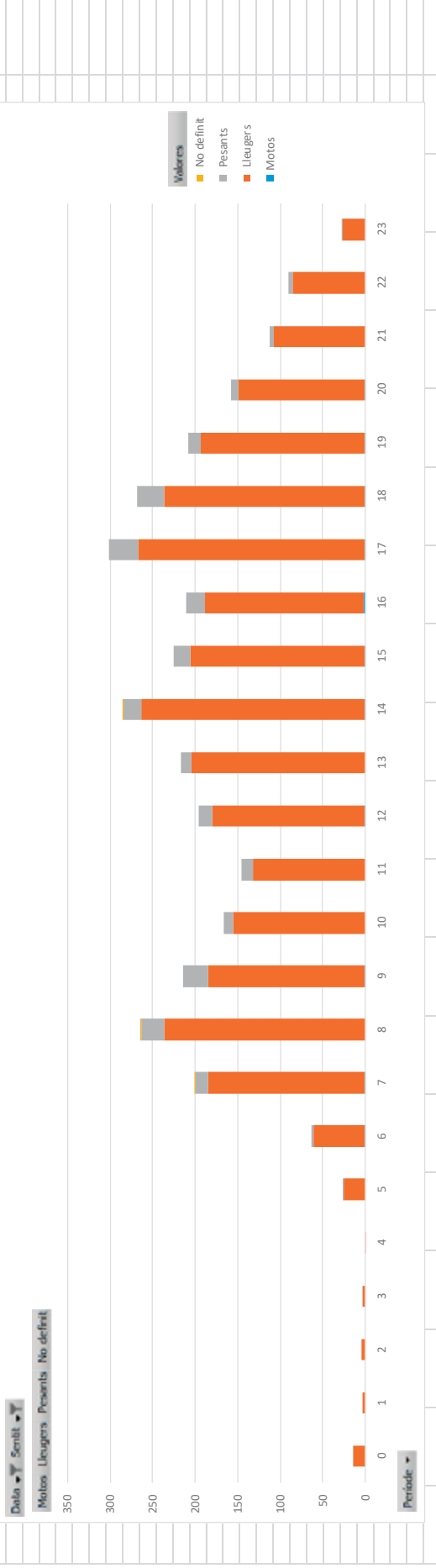


XIV. SECCIÓ A3_1


<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijarts 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Albadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada Intèr																				
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Percentatges Verticals (H/D)		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	
0	0	14	0	0	14	0	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
1	0	3	0	0	3	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
3	0	3	0	0	3	3	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
4	0	1	0	0	1	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
5	0	26	1	0	27	5	0,8%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%	5	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,8%	5	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	100,0%	
6	1	60	3	0	64	6	8,3%	1,9%	1,0%	0,0%	1,9%	6	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%	6	0,0%	93,8%	4,7%	0,0%	100,0%	
7	1	184	14	1	200	7	8,3%	5,9%	4,8%	0,0%	5,9%	7	0,5%	92,0%	7,0%	0,0%	5,9%	7	0,5%	92,0%	7,0%	0,5%	100,0%	
8	0	237	26	1	264	8	0,0%	7,6%	9,0%	33,3%	7,7%	8	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	8	0,0%	89,8%	9,8%	0,4%	100,0%	
9	1	184	29	0	214	9	8,3%	5,9%	10,0%	0,0%	6,3%	9	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	9	0,0%	86,0%	13,6%	0,0%	100,0%	
10	0	156	11	0	167	10	0,0%	5,0%	3,8%	0,0%	4,9%	10	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	10	0,0%	0,0%	93,4%	6,6%	0,0%	100,0%
11	0	132	14	0	146	11	0,0%	4,3%	4,8%	0,0%	4,3%	11	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	11	0,0%	0,0%	90,4%	9,6%	0,0%	100,0%
12	1	179	16	0	196	12	8,3%	5,8%	5,5%	0,0%	5,8%	12	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	12	0,5%	91,3%	8,2%	0,0%	100,0%	
13	0	205	12	0	217	13	0,0%	6,6%	4,2%	0,0%	6,4%	13	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,4%	13	0,0%	94,5%	5,5%	0,0%	100,0%	
14	1	262	21	1	285	14	8,3%	8,4%	7,3%	33,3%	8,4%	14	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%	14	0,4%	91,1%	7,4%	0,4%	100,0%	
15	1	205	19	0	225	15	6,6%	6,6%	6,6%	0,0%	6,6%	15	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%	15	0,0%	0,0%	8,4%	0,0%	100,0%	
16	2	186	23	0	211	16	16,7%	6,0%	8,0%	0,0%	6,2%	16	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	6,2%	16	0,9%	88,2%	10,9%	0,0%	100,0%	
17	1	266	35	0	302	17	8,3%	8,6%	11,1%	0,0%	8,9%	17	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	8,9%	17	0,3%	88,1%	11,6%	0,0%	100,0%	
18	1	235	32	0	268	18	8,3%	7,6%	11,1%	0,0%	7,9%	18	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	18	0,0%	87,7%	11,9%	0,0%	100,0%	
19	1	193	14	0	208	19	8,3%	6,2%	4,8%	0,0%	6,1%	19	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%	19	0,5%	92,8%	6,7%	0,0%	100,0%	
20	1	148	9	0	158	20	8,3%	4,8%	3,1%	0,0%	4,6%	20	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	20	0,6%	93,7%	5,7%	0,0%	100,0%	
21	0	107	5	0	112	21	0,0%	3,4%	1,7%	0,0%	3,3%	21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	21	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	100,0%	
22	0	86	4	0	90	22	0,0%	2,8%	1,4%	0,0%	2,6%	22	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	22	0,0%	0,0%	4,4%	0,0%	100,0%	
23	0	27	1	0	28	23	0,0%	0,9%	0,3%	0,0%	0,8%	23	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	23	0,0%	96,4%	3,6%	0,0%	100,0%	
Total	12	3104	289	3	3408	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	0,4%	91,1%	8,5%	0,1%	100,0%	Total	0,4%	91,1%	8,5%	0,1%	100,0%	

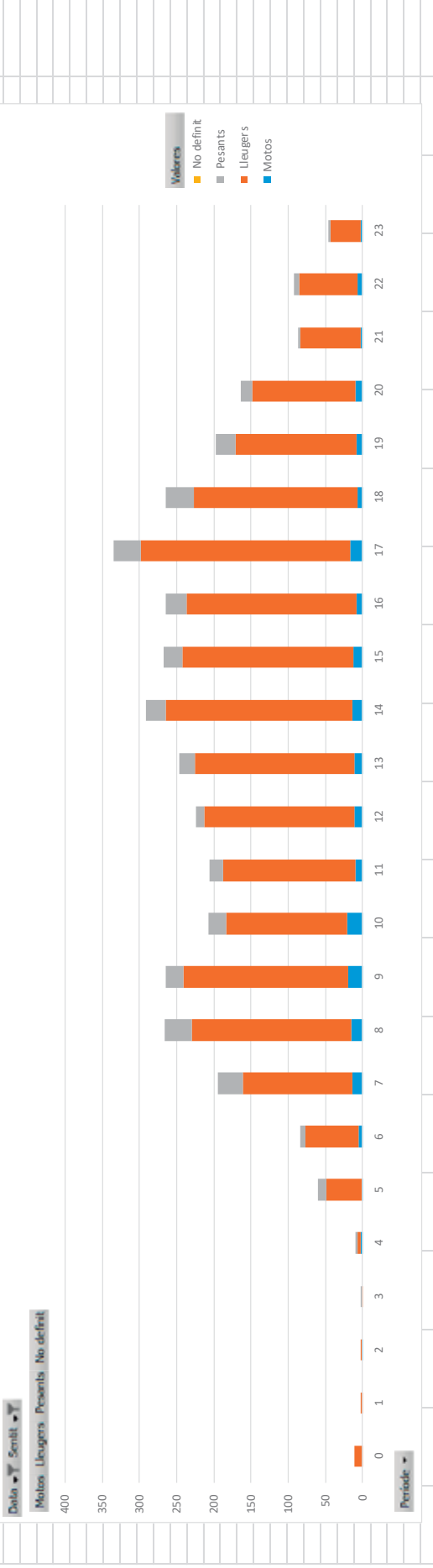


XV. SECCIÓ A4_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>08/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dimecres 09 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Bento Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador s pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Ambos</p>	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		09-11-2021		Entrada Intèr													
Període		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horizontals (Composició)		Totals		No definit		Totals					
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	0	11	0	0	11	0	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
1	0	2	0	0	2	1	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	1	2	0	0	3	2	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	2	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	1	1	0	2	3	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
4	2	5	2	0	9	4	1,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%	4	22,2%	55,6%	22,2%	0,0%	100,0%
5	1	47	12	0	60	5	1,5%	1,5%	3,0%	0,0%	1,6%	5	1,7%	78,3%	20,0%	0,0%	100,0%
6	5	72	6	0	83	6	2,6%	2,3%	1,5%	0,0%	2,2%	6	6,0%	86,7%	7,2%	0,0%	100,0%
7	13	148	33	0	194	7	6,8%	4,6%	8,3%	0,0%	5,1%	7	6,7%	76,3%	17,0%	0,0%	100,0%
8	15	214	37	0	266	8	7,8%	6,7%	9,3%	0,0%	7,0%	8	5,6%	80,5%	13,9%	0,0%	100,0%
9	19	222	23	0	264	9	9,9%	7,0%	5,8%	0,0%	7,0%	9	7,2%	84,1%	8,7%	0,0%	100,0%
10	20	163	24	0	207	10	10,4%	5,1%	6,0%	0,0%	5,5%	10	9,7%	78,7%	11,6%	0,0%	100,0%
11	9	179	18	0	206	11	4,7%	5,6%	4,5%	0,0%	5,4%	11	4,4%	86,9%	8,7%	0,0%	100,0%
12	11	201	12	0	224	12	5,7%	6,3%	3,0%	0,0%	5,9%	12	4,9%	89,7%	5,4%	0,0%	100,0%
13	11	214	21	0	246	13	5,7%	6,7%	5,3%	0,0%	6,5%	13	4,5%	87,0%	8,5%	0,0%	100,0%
14	14	251	26	0	291	14	6,3%	7,3%	6,3%	0,0%	7,7%	14	4,8%	86,3%	8,9%	0,0%	100,0%
15	12	230	25	0	267	15	7,3%	7,2%	6,3%	0,0%	7,1%	15	4,5%	86,1%	9,4%	0,0%	100,0%
16	8	229	28	0	265	16	4,2%	7,2%	7,0%	0,0%	7,0%	16	3,0%	86,4%	10,6%	0,0%	100,0%
17	17	281	37	0	335	17	8,9%	8,8%	9,3%	0,0%	8,9%	17	5,1%	83,9%	11,0%	0,0%	100,0%
18	7	220	37	0	264	18	3,6%	6,9%	9,3%	0,0%	7,0%	18	2,7%	83,3%	14,0%	0,0%	100,0%
19	8	162	27	0	197	19	4,7%	5,1%	6,8%	0,0%	5,2%	19	4,1%	82,2%	13,7%	0,0%	100,0%
20	9	139	16	0	164	20	4,7%	4,4%	4,0%	0,0%	4,3%	20	5,5%	84,8%	9,8%	0,0%	100,0%
21	2	81	3	0	86	21	1,0%	2,5%	0,8%	0,0%	2,3%	21	2,3%	94,2%	3,5%	0,0%	100,0%
22	6	79	7	0	92	22	3,1%	2,5%	1,8%	0,0%	2,4%	22	6,5%	85,9%	7,6%	0,0%	100,0%
23	2	41	3	0	46	23	1,0%	1,3%	0,8%	0,0%	1,2%	23	4,3%	89,1%	6,5%	0,0%	100,0%
Total	192	3194	398	0	3784	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	5,1%	84,4%	10,5%	0,0%	100,0%

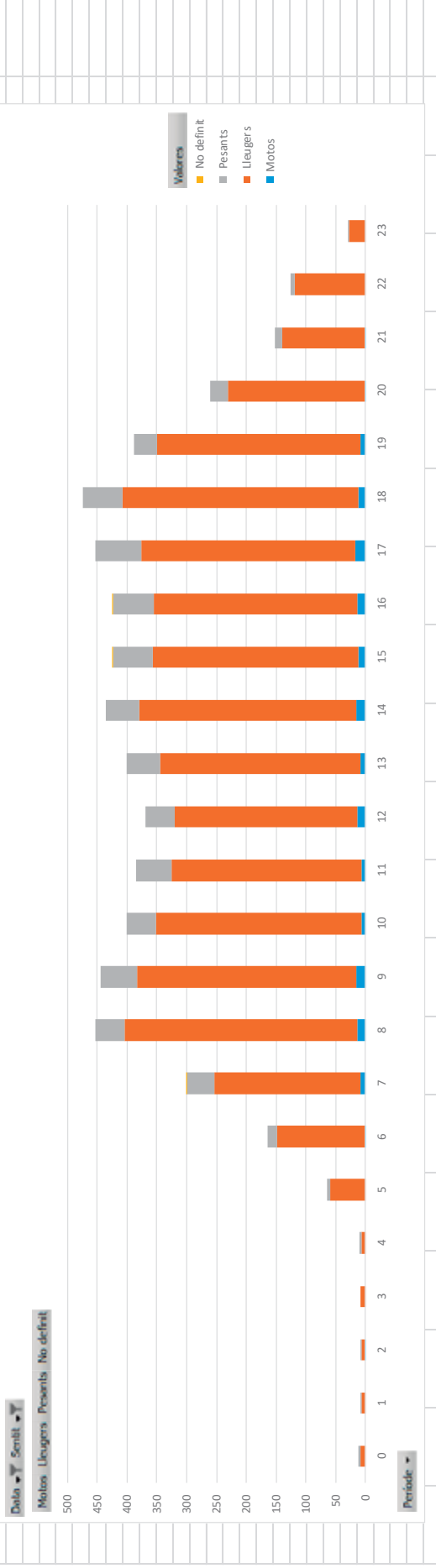


XVI. SECCIÓ A6_1 / SECCIÓ A6_3

Ubicació		
Data d'instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d'investigació	1 dia (Jueves 04 noviembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Model/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR 54B/E	
Configuració de l'aparell	TT2 01 C0/5 sep	

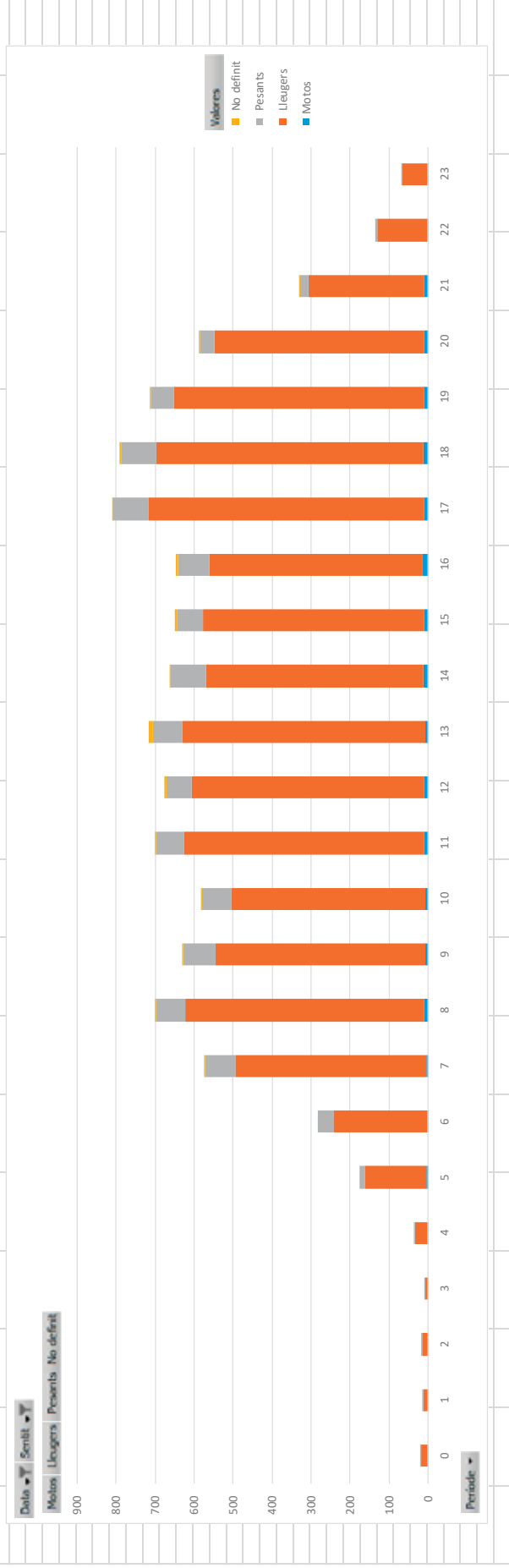
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021	
Sentit		Entrada	
Dades			
Període	Motos	Lleugers	Pesants
Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)	
Període	Motos	Lleugers	Pesants
Totals		Totals	
Període	Motos	Lleugers	Pesants
No definit		No definit	
Totals		Totals	
0	0	9	3
1	0	6	2
2	1	5	1
3	0	8	0
4	0	7	3
5	0	59	6
6	2	147	15
7	8	246	45
8	14	390	50
9	15	368	62
10	6	346	48
11	6	320	59
12	14	307	48
13	8	337	55
14	16	363	56
15	11	346	66
16	14	341	68
17	17	359	77
18	12	396	66
19	8	342	38
20	2	229	30
21	1	139	12
22	0	118	8
23	0	28	2
Total	155	5216	820
Total	3	6194	3



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa


Data		04-11-2021																	
Sentit		Sortida																	
Dades																			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	1	18	2	0	21	0	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0	4,8%	85,7%	9,5%	0,0%	100,0%		
1	0	12	2	0	14	1	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	1	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%		
2	0	15	1	0	16	2	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	2	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	100,0%		
3	0	8	1	0	9	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%		
4	2	31	2	0	35	4	1,2%	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	4	5,7%	88,6%	5,7%	0,0%	100,0%		
5	5	157	14	0	176	5	3,1%	1,7%	1,2%	0,0%	1,7%	5	2,8%	89,2%	8,0%	0,0%	100,0%		
6	2	241	39	0	282	6	1,2%	2,6%	3,5%	0,0%	2,7%	6	0,7%	85,5%	13,8%	0,0%	100,0%		
7	4	491	76	4	575	7	2,5%	5,3%	6,7%	0,0%	5,5%	7	0,7%	85,4%	13,2%	0,7%	100,0%		
8	9	613	76	2	700	8	5,5%	6,7%	6,7%	66,7%	6,6%	8	1,3%	87,6%	10,9%	0,3%	100,0%		
9	7	537	84	1	629	9	4,3%	5,8%	7,4%	33,3%	6,0%	9	1,1%	85,8%	13,4%	0,2%	100,0%		
10	7	499	75	2	583	10	4,3%	5,4%	6,6%	66,7%	5,5%	10	1,2%	85,6%	12,9%	0,3%	100,0%		
11	9	616	74	2	701	11	5,5%	6,7%	6,6%	66,7%	6,7%	11	1,3%	87,9%	10,6%	0,3%	100,0%		
12	11	597	64	4	676	12	6,7%	6,5%	5,7%	133,3%	6,4%	12	1,6%	88,3%	9,5%	0,6%	100,0%		
13	8	622	76	11	717	13	4,9%	6,8%	6,7%	366,7%	6,8%	13	1,1%	86,8%	10,6%	1,5%	100,0%		
14	13	557	91	2	663	14	8,0%	6,2%	5,8%	166,7%	6,2%	14	2,0%	84,0%	13,7%	0,3%	100,0%		
15	11	567	66	5	649	15	6,7%	6,2%	5,8%	166,7%	6,2%	15	1,7%	87,4%	10,2%	0,8%	100,0%		
16	14	548	79	6	647	16	8,6%	6,0%	7,0%	200,0%	6,1%	16	2,2%	84,7%	12,2%	0,9%	100,0%		
17	10	706	91	2	809	17	6,1%	7,7%	8,1%	66,7%	7,7%	17	1,2%	87,3%	11,2%	0,2%	100,0%		
18	13	684	90	4	791	18	8,0%	7,4%	8,0%	133,3%	7,5%	18	1,6%	86,5%	11,4%	0,5%	100,0%		
19	11	642	59	3	715	19	6,7%	7,0%	5,2%	100,0%	6,8%	19	1,5%	89,8%	8,3%	0,4%	100,0%		
20	11	536	37	5	589	20	6,7%	5,8%	3,3%	166,7%	5,6%	20	1,9%	91,0%	6,3%	0,8%	100,0%		
21	10	297	21	1	329	21	6,1%	3,2%	1,9%	33,3%	3,1%	21	3,0%	90,3%	6,4%	0,3%	100,0%		
22	3	128	6	0	137	22	1,8%	1,4%	0,5%	0,0%	1,3%	22	2,2%	93,4%	4,4%	0,0%	100,0%		
23	2	63	3	0	68	23	1,2%	0,7%	0,3%	0,0%	0,6%	23	2,9%	92,6%	4,4%	0,0%	100,0%		
Total	163	9185	1129	54	10631	Total	100,0%	100,0%	100,0%	1800,0%	100,0%	Total	1,5%	87,2%	10,7%	0,5%	100,0%		



XVII. SECCIÓ A6_2

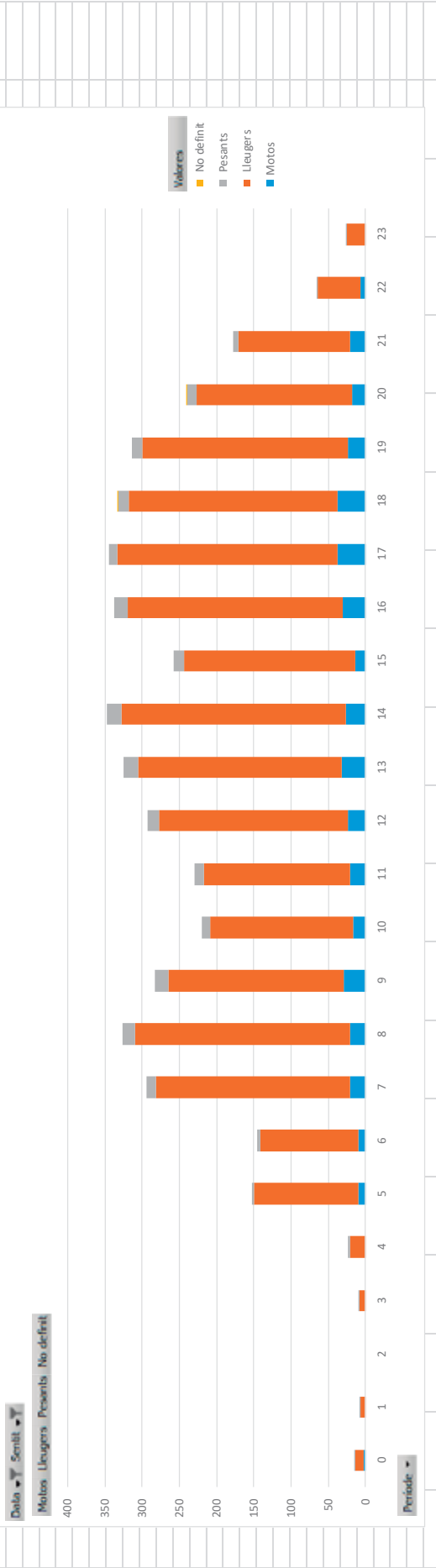
Ubicació		
Data d' instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d' investigació	1 dia (dijous 04 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porras Real	
Mòdel/mètode utilitzat	Aforadors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l' aparell	TT2 02 Ca/s ambos	

XVIII. SECCIÓ A7_1

Ubicació		
Data d' instal·lació	03/11/2021	
Data de desinstal·lació	05/11/2021	
Període d' investigació	1 dia (dijous 04 novembre)	
Persona que el va instal·lar	Benito Porrás Real	
Mode/mètode utilitzat	Ahoradors pneumàtics ADR SABRE	
Configuració de l' aparell	TTZ 01 Ca/s sep	

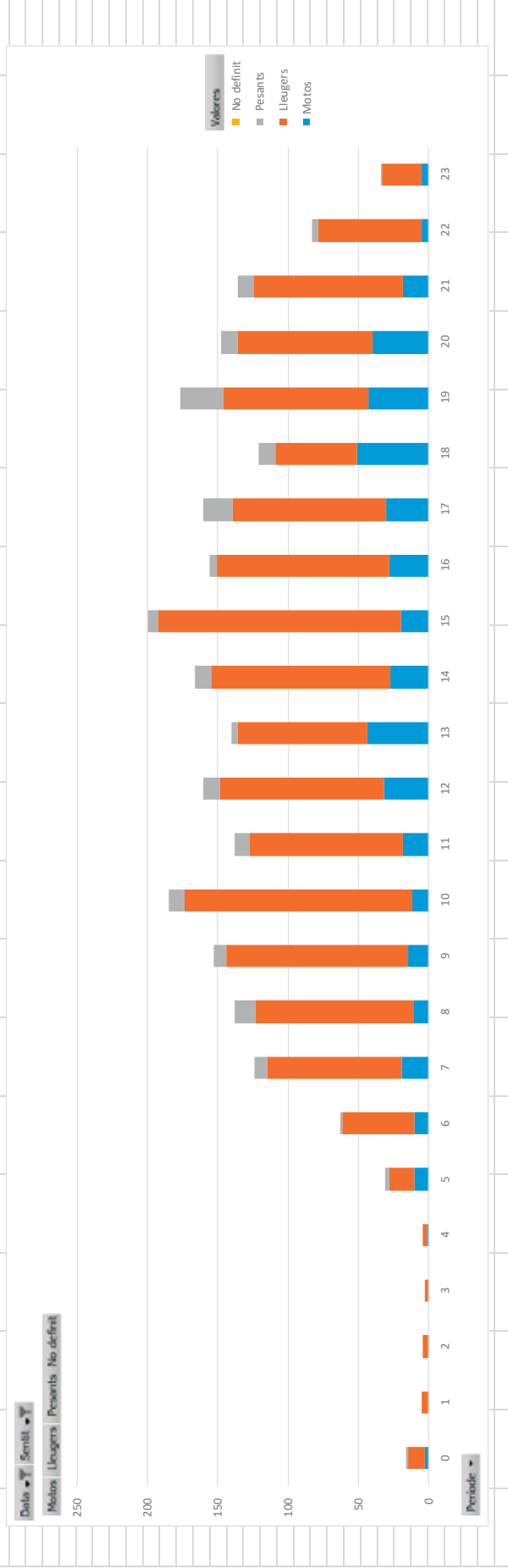
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																							
Sentit		Entrada																							
		Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Percentatges Verticals (H/D)		Lleugers		Pesants		No definit		Totals		Percentatges Horitzontals (Composició)		Lleugers		Pesants		No definit		Totals	
	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals		
0	2	11,6	0,4	0	14	0	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0	14,3%	82,9%	2,9%	0,0%	100,0%	0	14,3%	82,9%	2,9%	0,0%	100,0%		
1	0	5,9	0,1	0	6	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	100,0%	1	0,0%	98,3%	1,7%	0,0%	100,0%		
2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
3	0	7,6	0,4	0	8	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	100,0%	3	0,0%	95,0%	5,0%	0,0%	100,0%		
4	0	20,4	2,6	0	23	4	0,0%	0,5%	1,1%	0,0%	0,5%	4	0,0%	1,1%	0,0%	1,1%	100,0%	4	0,0%	88,7%	11,3%	0,0%	100,0%		
5	10	139,7	3,3	0	153	5	2,5%	3,4%	1,4%	0,0%	3,2%	5	6,5%	91,3%	2,2%	0,0%	100,0%	5	6,5%	91,3%	2,2%	0,0%	100,0%		
6	9	131,6	5,4	0	146	6	2,3%	3,2%	2,3%	0,0%	3,1%	6	6,2%	90,1%	3,7%	0,0%	100,0%	6	6,2%	90,1%	3,7%	0,0%	100,0%		
7	20	261,9	12,1	0	294	7	5,0%	6,3%	5,3%	0,0%	6,2%	7	6,8%	89,1%	4,1%	0,0%	100,0%	7	6,8%	89,1%	4,1%	0,0%	100,0%		
8	21	287,8	17,2	0	326	8	5,5%	7,0%	7,5%	0,0%	6,8%	8	6,4%	88,3%	5,3%	0,0%	100,0%	8	6,4%	88,3%	5,3%	0,0%	100,0%		
9	29	235,1	18,9	0	283	9	7,3%	5,7%	8,2%	0,0%	5,9%	9	10,2%	83,1%	6,7%	0,0%	100,0%	9	10,2%	83,1%	6,7%	0,0%	100,0%		
10	17	190,8	12,2	0	220	10	4,3%	4,6%	5,3%	0,0%	4,6%	10	7,7%	86,7%	5,5%	0,0%	100,0%	10	7,7%	86,7%	5,5%	0,0%	100,0%		
11	21	196,4	12,6	0	230	11	5,3%	4,8%	5,5%	0,0%	4,8%	11	9,1%	85,4%	5,5%	0,0%	100,0%	11	9,1%	85,4%	5,5%	0,0%	100,0%		
12	24	253,8	14,2	0	292	12	6,0%	6,1%	6,2%	0,0%	6,1%	12	8,2%	86,9%	4,9%	0,0%	100,0%	12	8,2%	86,9%	4,9%	0,0%	100,0%		
13	32	273,6	19,4	0	325	13	8,0%	6,6%	8,4%	0,0%	6,8%	13	9,8%	84,2%	6,0%	0,0%	100,0%	13	9,8%	84,2%	6,0%	0,0%	100,0%		
14	26	302,2	18,8	0	347	14	6,5%	7,3%	7,3%	0,0%	7,3%	14	7,5%	87,1%	5,4%	0,0%	100,0%	14	7,5%	87,1%	5,4%	0,0%	100,0%		
15	13	230,5	13,5	0	257	15	3,3%	5,6%	5,9%	0,0%	5,4%	15	5,1%	89,7%	5,3%	0,0%	100,0%	15	5,1%	89,7%	5,3%	0,0%	100,0%		
16	30	289,7	17,3	0	337	16	7,5%	7,0%	7,5%	0,0%	7,1%	16	8,9%	86,0%	5,1%	0,0%	100,0%	16	8,9%	86,0%	5,1%	0,0%	100,0%		
17	38	295,3	11,7	0	345	17	9,5%	7,2%	5,1%	0,0%	7,2%	17	11,0%	85,6%	3,4%	0,0%	100,0%	17	11,0%	85,6%	3,4%	0,0%	100,0%		
18	38	279,4	14,6	1	333	18	9,5%	6,8%	6,3%	50,0%	7,0%	18	11,4%	83,9%	4,4%	0,3%	100,0%	18	11,4%	83,9%	4,4%	0,3%	100,0%		
19	24	275,4	14,6	0	314	19	6,0%	6,7%	6,3%	0,0%	6,6%	19	7,6%	87,7%	4,6%	0,0%	100,0%	19	7,6%	87,7%	4,6%	0,0%	100,0%		
20	18	209	12	1	240	20	4,5%	5,1%	5,2%	50,0%	5,0%	20	7,5%	87,1%	5,0%	0,4%	100,0%	20	7,5%	87,1%	5,0%	0,4%	100,0%		
21	21	150	6	0	177	21	5,3%	3,6%	2,6%	0,0%	3,7%	21	11,9%	84,7%	3,4%	0,0%	100,0%	21	11,9%	84,7%	3,4%	0,0%	100,0%		
22	7	56,8	2,2	0	66	22	1,8%	1,4%	1,0%	0,0%	1,4%	22	10,6%	86,1%	3,3%	0,0%	100,0%	22	10,6%	86,1%	3,3%	0,0%	100,0%		
23	0	25,5	0,5	0	26	23	0,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,5%	23	0,0%	98,1%	1,9%	0,0%	100,0%	23	0,0%	98,1%	1,9%	0,0%	100,0%		
Total	400	4130	230	2	4762	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Total	8,4%	86,7%	4,8%	0,0%	100,0%	Total	8,4%	86,7%	4,8%	0,0%	100,0%		



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																					
Sortida																							
Dades		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totales		Motos		Lleugers		Pesants		No definit		Totales			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0	0	3	12	1	16	0	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0	18,8%	75,0%	6,3%	0,0%	100,0%	0	18,8%	75,0%	6,3%	0,0%	100,0%
1	0	0	5	0	5	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	0	4	0	4	2	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
3	0	0	3	0	3	3	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	1	1	3	0	4	4	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	4	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	100,0%
5	10	18	18	3	31	5	2,3%	0,9%	1,6%	0,0%	1,2%	5	32,3%	58,1%	9,7%	0,0%	100,0%	5	32,3%	58,1%	9,7%	0,0%	100,0%
6	10	51,8	2,3	1,2	63	6	2,3%	2,7%	0,6%	0,0%	2,5%	6	15,9%	82,2%	1,9%	0,0%	100,0%	6	15,9%	82,2%	1,9%	0,0%	100,0%
7	19	96,3	8,7	0	124	7	4,3%	5,0%	4,6%	0,0%	4,9%	7	15,3%	77,7%	7,0%	0,0%	100,0%	7	15,3%	77,7%	7,0%	0,0%	100,0%
8	11	111,9	15,1	0	138	8	2,5%	5,9%	8,0%	0,0%	5,4%	8	8,0%	81,1%	10,9%	0,0%	100,0%	8	8,0%	81,1%	10,9%	0,0%	100,0%
9	15	129,3	8,7	0	153	9	3,4%	6,8%	4,6%	0,0%	6,0%	9	9,8%	84,5%	5,7%	0,0%	100,0%	9	9,8%	84,5%	5,7%	0,0%	100,0%
10	12	161,5	11,5	0	185	10	2,7%	8,4%	6,1%	0,0%	7,3%	10	6,5%	87,3%	6,2%	0,0%	100,0%	10	6,5%	87,3%	6,2%	0,0%	100,0%
11	18	109,8	10,2	0	138	11	4,1%	5,7%	5,4%	0,0%	5,4%	11	13,0%	79,6%	7,4%	0,0%	100,0%	11	13,0%	79,6%	7,4%	0,0%	100,0%
12	32	116,8	11,2	0	160	12	7,2%	6,1%	5,9%	0,0%	6,3%	12	20,0%	73,0%	7,0%	0,0%	100,0%	12	20,0%	73,0%	7,0%	0,0%	100,0%
13	44	92	4	0	140	13	10,0%	4,8%	2,1%	0,0%	5,5%	13	31,4%	65,7%	2,9%	0,0%	100,0%	13	31,4%	65,7%	2,9%	0,0%	100,0%
14	27	127,6	11,4	0	166	14	6,1%	6,7%	6,0%	0,0%	6,5%	14	16,3%	76,9%	6,9%	0,0%	100,0%	14	16,3%	76,9%	6,9%	0,0%	100,0%
15	20	172,5	7,5	0	200	15	4,5%	9,0%	4,0%	0,0%	7,9%	15	10,0%	86,3%	3,8%	0,0%	100,0%	15	10,0%	86,3%	3,8%	0,0%	100,0%
16	28	122,6	5,4	0	156	16	6,3%	6,4%	2,8%	0,0%	6,1%	16	17,9%	78,6%	3,5%	0,0%	100,0%	16	17,9%	78,6%	3,5%	0,0%	100,0%
17	30	109,6	20,4	0	160	17	6,8%	5,7%	10,8%	0,0%	6,3%	17	18,8%	68,5%	12,8%	0,0%	100,0%	17	18,8%	68,5%	12,8%	0,0%	100,0%
18	51	57,8	12,2	0	121	18	11,5%	3,0%	6,4%	0,0%	4,8%	18	42,1%	47,8%	10,1%	0,0%	100,0%	18	42,1%	47,8%	10,1%	0,0%	100,0%
19	43	103,4	30,6	0	177	19	9,7%	5,4%	16,1%	0,0%	7,0%	19	24,3%	58,4%	17,3%	0,0%	100,0%	19	24,3%	58,4%	17,3%	0,0%	100,0%
20	40	95,8	12,2	0	148	20	9,0%	5,0%	6,4%	0,0%	5,8%	20	27,0%	64,7%	8,2%	0,0%	100,0%	20	27,0%	64,7%	8,2%	0,0%	100,0%
21	18	106,8	11,2	0	136	21	4,1%	5,6%	5,9%	0,0%	5,3%	21	13,2%	78,5%	8,2%	0,0%	100,0%	21	13,2%	78,5%	8,2%	0,0%	100,0%
22	5	73,9	4,1	0	83	22	1,1%	3,9%	2,2%	0,0%	3,3%	22	6,0%	89,0%	4,9%	0,0%	100,0%	22	6,0%	89,0%	4,9%	0,0%	100,0%
23	5	27,9	0,1	0	33	23	1,1%	1,5%	0,1%	0,0%	1,3%	23	15,2%	84,5%	0,3%	0,0%	100,0%	23	15,2%	84,5%	0,3%	0,0%	100,0%
Total	442	1912,3	189,7	0	2544	Total	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	Total	17,4%	75,2%	7,5%	0,0%	100,0%	Total	17,4%	75,2%	7,5%	0,0%	100,0%

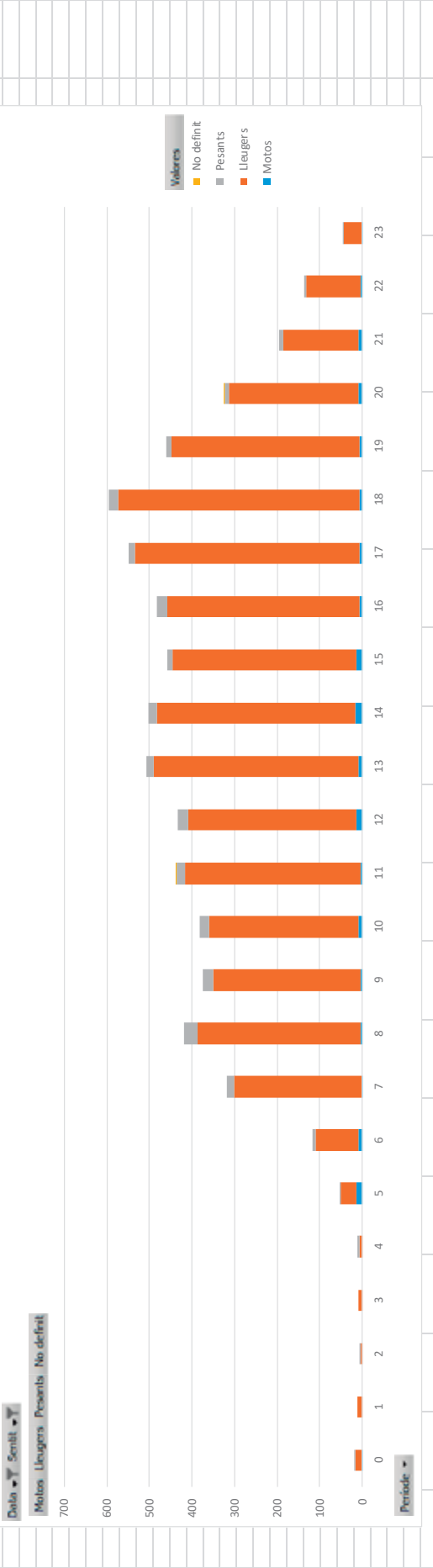


XIX. SECCIÓ A8_1

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d' instal·lació</p>	<p>03/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>05/11/2021</p>	
<p>Període d' investigació</p>	<p>1 dia (dijous 04 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Bento Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Aforadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l' aparell</p>	<p>TT2.01 Ca/6 sep</p>	

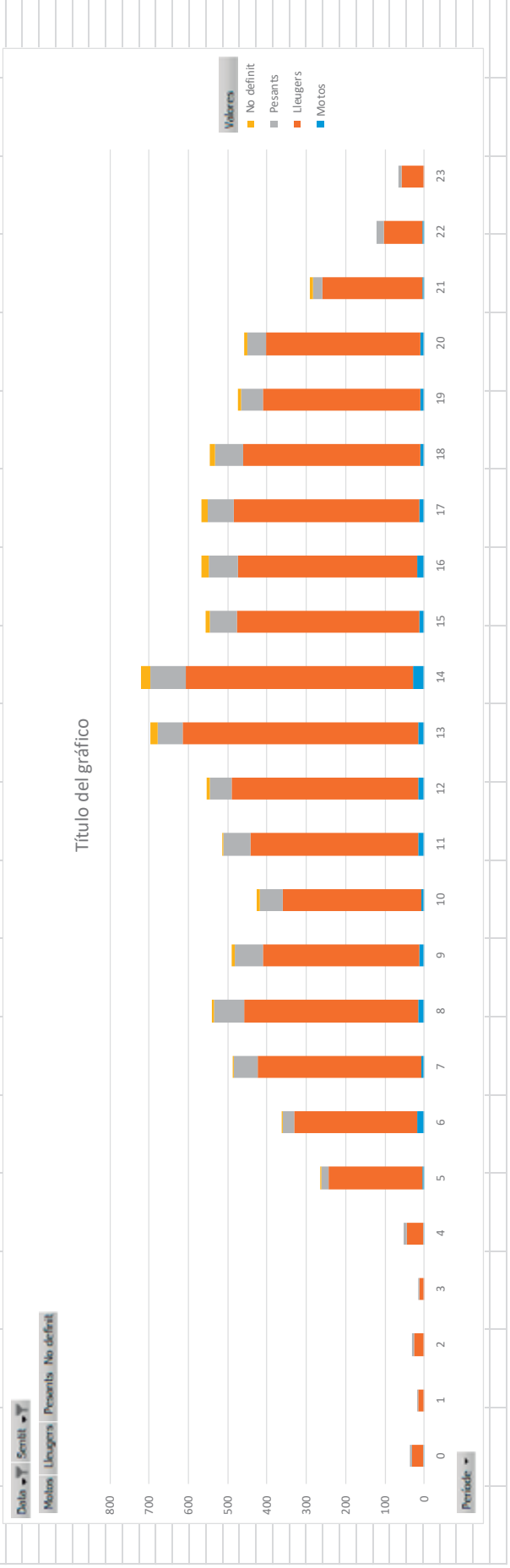
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021		Entrada Intèr							
Període		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	15	2	0	18	0	5,6%	83,3%	11,1%	0,0%	100,0%
1	0	11	0	0	11	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2	0	3	1	0	4	2	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%
3	0	9	0	0	9	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
4	0	6	5	0	11	4	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	100,0%
5	13	37	2	0	52	5	25,0%	71,2%	3,8%	0,0%	100,0%
6	8	101	8	0	117	6	6,8%	86,3%	6,8%	0,0%	100,0%
7	2	300	17	0	319	7	0,6%	94,0%	5,3%	0,0%	100,0%
8	4	382	32	0	418	8	1,0%	91,4%	7,7%	0,0%	100,0%
9	3	346	25	0	374	9	0,8%	92,5%	6,7%	0,0%	100,0%
10	8	351	22	0	381	10	2,1%	92,1%	5,8%	0,0%	100,0%
11	4	412	21	1	438	11	0,9%	94,1%	4,8%	0,2%	100,0%
12	13	397	24	0	434	12	3,0%	91,5%	5,5%	0,0%	100,0%
13	10	481	17	0	508	13	2,0%	94,7%	3,3%	0,0%	100,0%
14	16	467	19	0	502	14	3,2%	93,0%	3,8%	0,0%	100,0%
15	14	432	13	0	459	15	3,1%	94,1%	2,8%	0,0%	100,0%
16	7	451	25	0	483	16	1,4%	93,4%	5,2%	0,0%	100,0%
17	7	526	15	0	548	17	1,3%	96,0%	2,7%	0,0%	100,0%
18	6	568	21	0	595	18	1,0%	95,5%	3,5%	0,0%	100,0%
19	7	441	12	0	460	19	1,5%	95,9%	2,6%	0,0%	100,0%
20	9	305	9	1	324	20	2,8%	94,1%	2,8%	0,3%	100,0%
21	9	176	11	0	196	21	4,6%	89,8%	5,6%	0,0%	100,0%
22	4	127	5	0	136	22	2,9%	93,4%	3,7%	0,0%	100,0%
23	2	42	2	0	46	23	4,3%	91,3%	4,3%	0,0%	100,0%
Total	147	6386	308	2	6843	Total	2,1%	93,3%	4,5%	0,0%	100,0%



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		04-11-2021																					
Sortida Inte																							
Dades																							
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	29	7	0	37	0	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0	2,7%	78,7%	18,9%	0,0%	100,0%	0	2,7%	78,7%	18,9%	0,0%	100,0%
1	0	16	2	0	18	1	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	1	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%	1	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	100,0%
2	0	27	3	0	30	2	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	2	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%	2	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	100,0%
3	0	12	2	0	14	3	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	3	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%	3	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	100,0%
4	2	43	6	0	51	4	0,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	4	3,9%	84,3%	11,8%	0,0%	100,0%	4	3,9%	84,3%	11,8%	0,0%	100,0%
5	4	240	18	1	263	5	1,8%	3,2%	1,7%	50,0%	3,0%	5	1,5%	91,3%	6,8%	0,4%	100,0%	5	1,5%	91,3%	6,8%	0,4%	100,0%
6	17	314	29	3	363	6	7,5%	4,2%	2,8%	100,0%	4,1%	6	4,7%	86,5%	8,0%	0,8%	100,0%	6	4,7%	86,5%	8,0%	0,8%	100,0%
7	8	417	59	2	486	7	3,5%	5,6%	5,7%	100,0%	5,5%	7	1,6%	85,8%	12,1%	0,4%	100,0%	7	1,6%	85,8%	12,1%	0,4%	100,0%
8	14	444	76	7	541	8	6,2%	6,0%	7,3%	350,0%	6,1%	8	2,6%	82,1%	14,0%	1,3%	100,0%	8	2,6%	82,1%	14,0%	1,3%	100,0%
9	13	397	72	7	489	9	5,8%	5,4%	6,9%	350,0%	5,5%	9	2,7%	81,2%	14,7%	1,4%	100,0%	9	2,7%	81,2%	14,7%	1,4%	100,0%
10	8	352	59	8	427	10	3,5%	4,7%	5,7%	400,0%	4,8%	10	1,9%	82,4%	13,8%	1,9%	100,0%	10	1,9%	82,4%	13,8%	1,9%	100,0%
11	16	426	69	3	514	11	7,1%	5,7%	6,6%	150,0%	5,8%	11	3,1%	82,9%	13,4%	0,6%	100,0%	11	3,1%	82,9%	13,4%	0,6%	100,0%
12	16	473	57	9	555	12	7,1%	6,4%	5,5%	450,0%	6,3%	12	2,9%	85,2%	10,3%	1,6%	100,0%	12	2,9%	85,2%	10,3%	1,6%	100,0%
13	16	599	63	19	697	13	7,1%	8,1%	6,0%	950,0%	7,9%	13	2,3%	85,9%	9,0%	2,7%	100,0%	13	2,3%	85,9%	9,0%	2,7%	100,0%
14	28	578	90	26	722	14	12,4%	7,8%	8,6%	1300,0%	8,2%	14	3,9%	80,1%	12,2%	3,6%	100,0%	14	3,9%	80,1%	12,2%	3,6%	100,0%
15	13	464	68	11	556	15	5,8%	6,3%	6,5%	550,0%	6,3%	15	2,3%	83,5%	12,2%	2,0%	100,0%	15	2,3%	83,5%	12,2%	2,0%	100,0%
16	17	457	75	19	568	16	7,5%	6,2%	7,2%	950,0%	6,4%	16	3,0%	80,5%	13,2%	3,3%	100,0%	16	3,0%	80,5%	13,2%	3,3%	100,0%
17	13	473	66	16	568	17	5,8%	6,4%	6,3%	800,0%	6,2%	17	2,3%	82,3%	11,6%	2,8%	100,0%	17	2,3%	82,3%	11,6%	2,8%	100,0%
18	11	450	71	14	546	18	4,9%	6,1%	6,8%	700,0%	6,2%	18	2,0%	82,4%	13,0%	2,6%	100,0%	18	2,0%	82,4%	13,0%	2,6%	100,0%
19	9	402	55	9	475	19	4,0%	5,4%	5,3%	450,0%	5,4%	19	1,9%	84,6%	11,6%	1,9%	100,0%	19	1,9%	84,6%	11,6%	1,9%	100,0%
20	11	391	48	7	457	20	4,9%	5,3%	4,6%	350,0%	5,4%	20	2,4%	85,6%	10,5%	1,5%	100,0%	20	2,4%	85,6%	10,5%	1,5%	100,0%
21	5	254	23	9	291	21	2,2%	3,4%	2,2%	450,0%	3,3%	21	1,7%	87,3%	7,9%	3,1%	100,0%	21	1,7%	87,3%	7,9%	3,1%	100,0%
22	4	100	17	0	121	22	1,8%	1,3%	1,6%	0,0%	1,4%	22	3,3%	82,6%	14,0%	0,0%	100,0%	22	3,3%	82,6%	14,0%	0,0%	100,0%
23	0	57	9	0	66	23	0,0%	0,8%	0,9%	0,0%	0,7%	23	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%	23	0,0%	86,4%	13,6%	0,0%	100,0%
Total	226	7415	1044	170	8855	Total	100,0%	100,0%	100,0%	8500,0%	100,0%	Total	2,6%	83,7%	11,8%	1,9%	100,0%	Total	2,6%	83,7%	11,8%	1,9%	100,0%

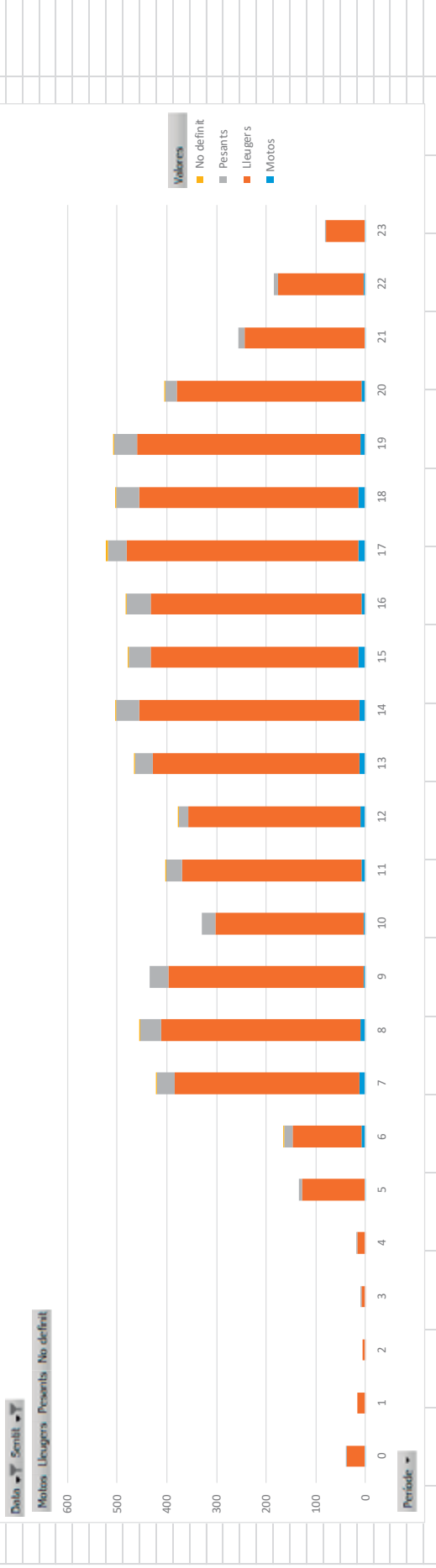


XX. SECCIÓ A10_1

<p>Ubicació</p>		
	<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Mode/mètode utilitzat</p>	<p>Albadors pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

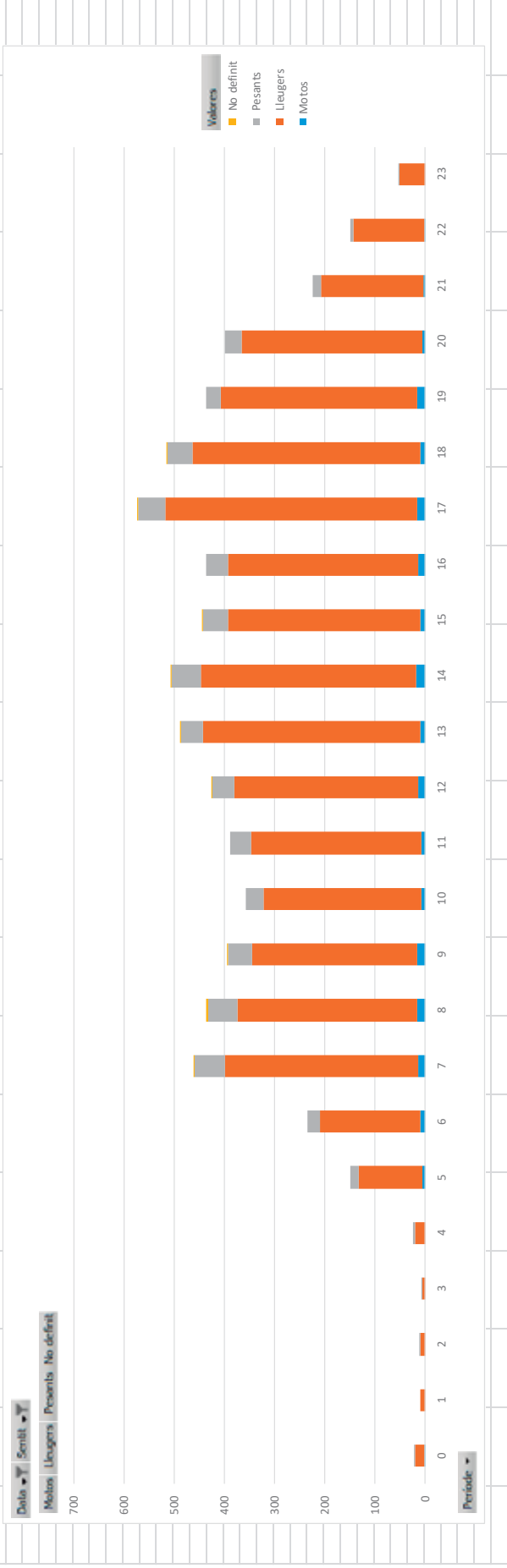
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

Data		11-11-2021		Entrada Intèr							
Període		Dades		Percentatges Verticals (H/D)		Percentatges Horitzontals (Composició)		Totals			
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totals
0	1	37	1	0	39	0	0,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,5%
1	0	17	0	0	17	1	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%
2	0	5	0	0	5	2	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
3	0	8	2	0	10	3	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%
4	0	16	2	0	18	4	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%
5	2	125	8	0	135	5	1,3%	1,4%	1,4%	0,0%	1,9%
6	7	140	17	1	165	6	4,6%	2,2%	3,0%	3,7%	2,3%
7	11	373	36	1	421	7	7,3%	5,8%	6,3%	3,7%	5,8%
8	9	402	43	2	456	8	6,0%	6,2%	7,5%	7,4%	6,3%
9	3	393	38	0	434	9	2,0%	6,1%	6,6%	0,0%	6,0%
10	3	299	28	0	330	10	2,0%	4,6%	4,9%	0,0%	4,6%
11	8	362	32	1	403	11	5,3%	5,6%	5,6%	3,7%	5,6%
12	9	347	19	3	378	12	6,0%	5,4%	3,3%	11,1%	5,2%
13	11	417	36	1	465	13	7,3%	6,5%	6,3%	3,7%	6,5%
14	12	444	45	2	503	14	7,9%	6,9%	7,8%	7,4%	7,0%
15	15	417	44	2	478	15	9,9%	6,5%	7,6%	7,4%	6,6%
16	8	424	49	2	483	16	5,3%	6,6%	8,5%	7,4%	6,7%
17	14	467	38	5	524	17	9,3%	7,2%	6,6%	18,5%	7,3%
18	14	441	47	3	505	18	9,3%	6,8%	8,2%	11,1%	7,0%
19	9	452	46	2	509	19	6,0%	7,0%	8,0%	7,4%	7,1%
20	8	372	23	2	405	20	5,3%	5,8%	4,0%	7,4%	5,6%
21	1	242	13	0	256	21	0,7%	3,8%	2,3%	0,0%	3,6%
22	4	173	8	0	185	22	2,6%	2,7%	1,4%	0,0%	2,6%
23	2	77	1	0	80	23	1,3%	1,2%	0,2%	0,0%	1,1%
Total	151	6450	576	27	7204	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%





Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

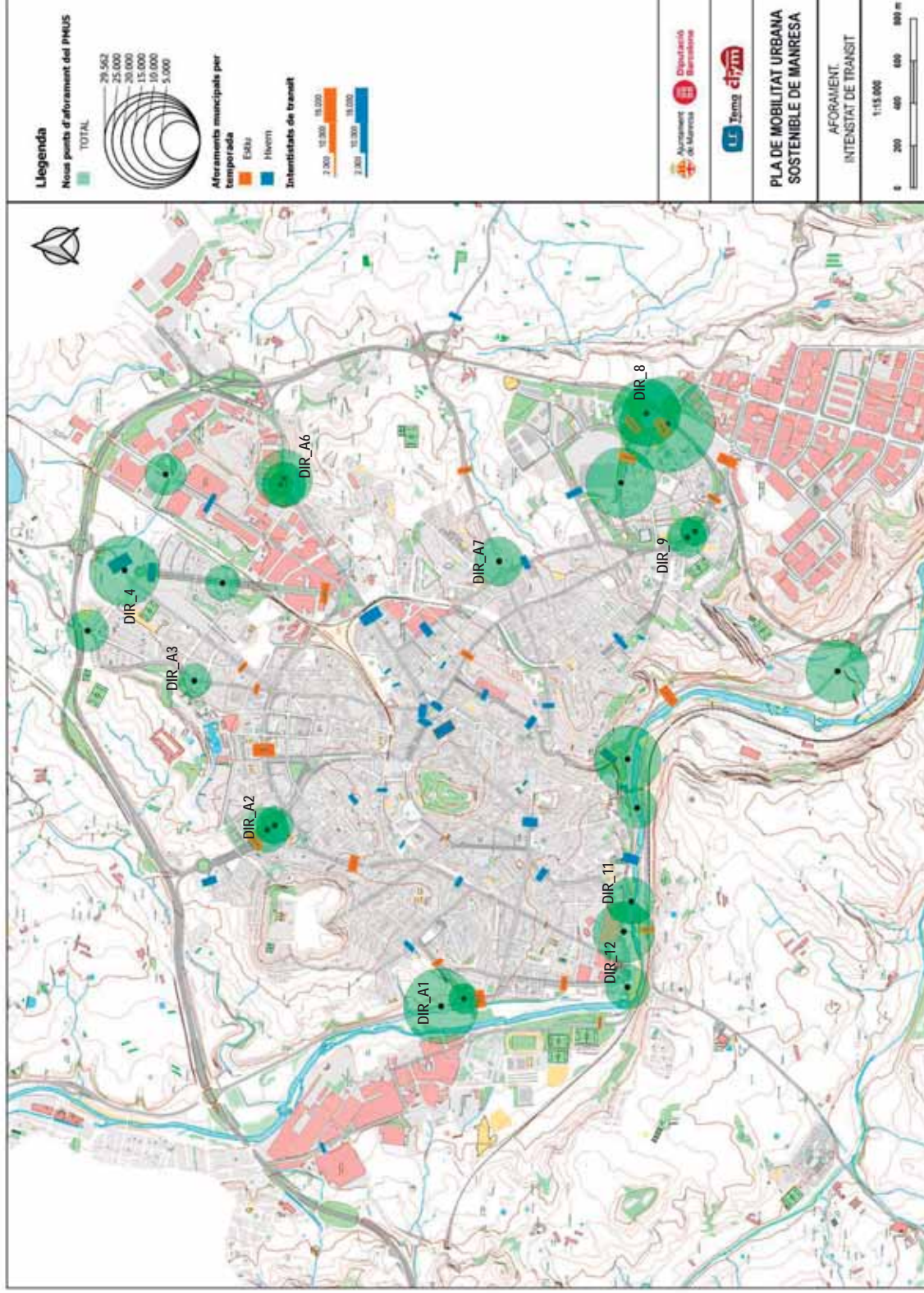
Data		11-11-2021		Sortida Inte							
Dades		Motos		Pesants		Lleugers		No definit		Totales	
Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales	Període	Motos	Lleugers	Pesants	No definit	Totales
0	1	19	1	0	21	0	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,3%
1	0	9	0	0	9	1	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
2	0	9	0	0	10	2	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
3	0	5	1	0	6	3	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
4	0	21	3	0	24	4	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%
5	5	127	17	0	149	5	2,6%	2,0%	2,3%	0,0%	2,1%
6	10	200	25	0	235	6	5,2%	3,2%	3,4%	0,0%	3,3%
7	14	386	59	3	462	7	7,3%	6,2%	8,1%	11,1%	6,5%
8	15	360	58	4	437	8	7,8%	5,8%	8,0%	14,8%	6,1%
9	15	330	47	2	394	9	7,8%	5,3%	6,5%	7,4%	5,5%
10	7	315	35	0	357	10	3,6%	5,1%	4,8%	0,0%	5,0%
11	7	339	43	0	389	11	3,6%	5,5%	5,9%	0,0%	5,4%
12	13	367	45	1	426	12	6,8%	5,9%	6,2%	3,7%	6,0%
13	10	433	44	2	489	13	5,2%	7,0%	6,1%	7,4%	6,8%
14	18	428	59	1	506	14	9,4%	6,2%	6,8%	3,7%	6,2%
15	9	384	49	1	443	15	4,7%	6,1%	6,2%	0,0%	6,1%
16	14	378	45	0	437	16	7,3%	6,1%	6,2%	0,0%	6,1%
17	17	500	55	2	574	17	8,9%	8,1%	7,6%	7,4%	8,0%
18	9	455	50	2	516	18	4,7%	7,3%	6,9%	7,4%	7,2%
19	17	390	30	0	437	19	8,9%	6,3%	4,1%	0,0%	6,1%
20	5	361	32	0	398	20	2,6%	5,8%	4,4%	0,0%	5,6%
21	4	203	17	0	224	21	2,1%	3,3%	2,3%	0,0%	3,1%
22	2	140	7	0	149	22	1,0%	2,3%	1,0%	0,0%	2,1%
23	0	52	2	0	54	23	0,0%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%
Total	192	6211	725	18	7146	Total	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%



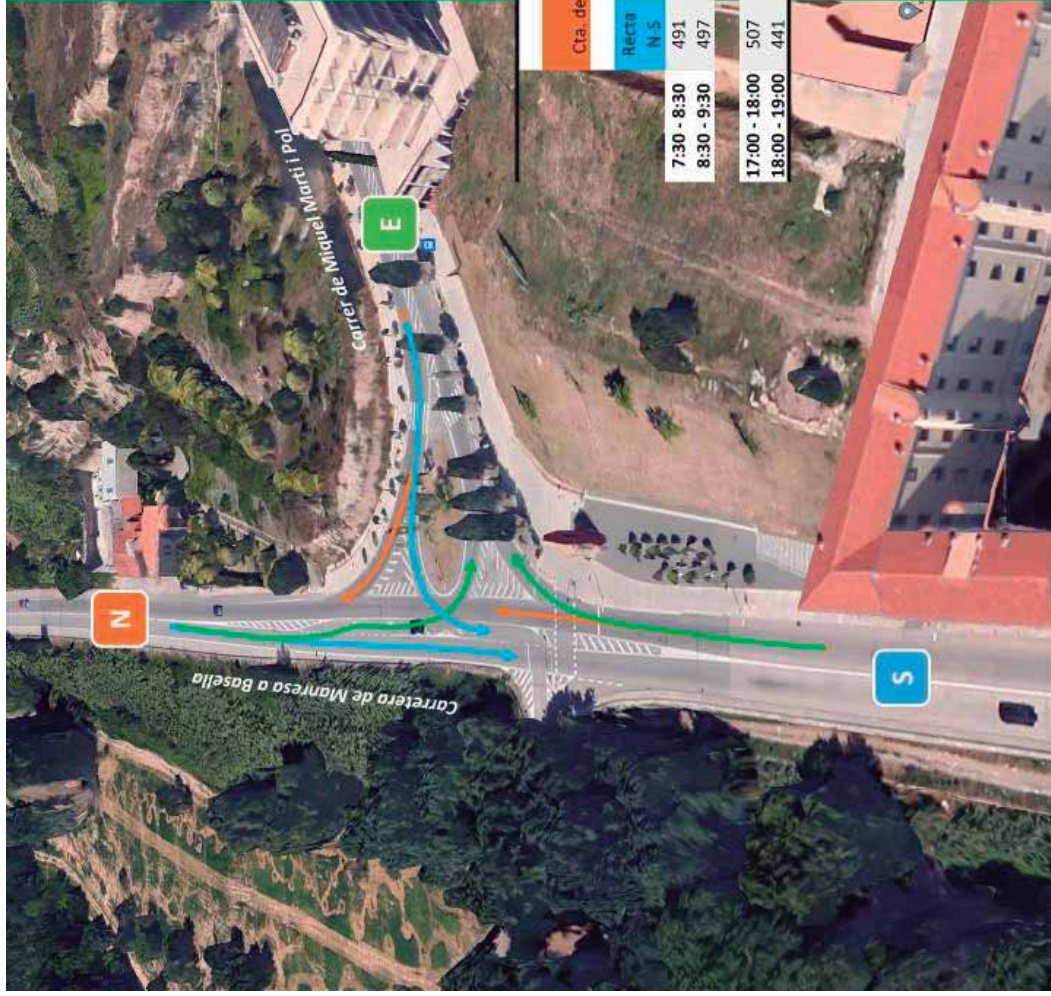
XXI. SECCIÓ A10_2

<p>Ubicació</p>		
<p>Data d'instal·lació</p>	<p>10/11/2021</p>	
<p>Data de desinstal·lació</p>	<p>12/11/2021</p>	
<p>Període d'investigació</p>	<p>1 dia (dijous 11 novembre)</p>	
<p>Persona que el va instal·lar</p>	<p>Benito Porras Real</p>	
<p>Model/mètode utilitzat</p>	<p>Albador pneumàtics ADR SABRE</p>	
<p>Configuració de l'aparell</p>	<p>TT_2_01/Sep</p>	

1.2. Aforaments direccionals



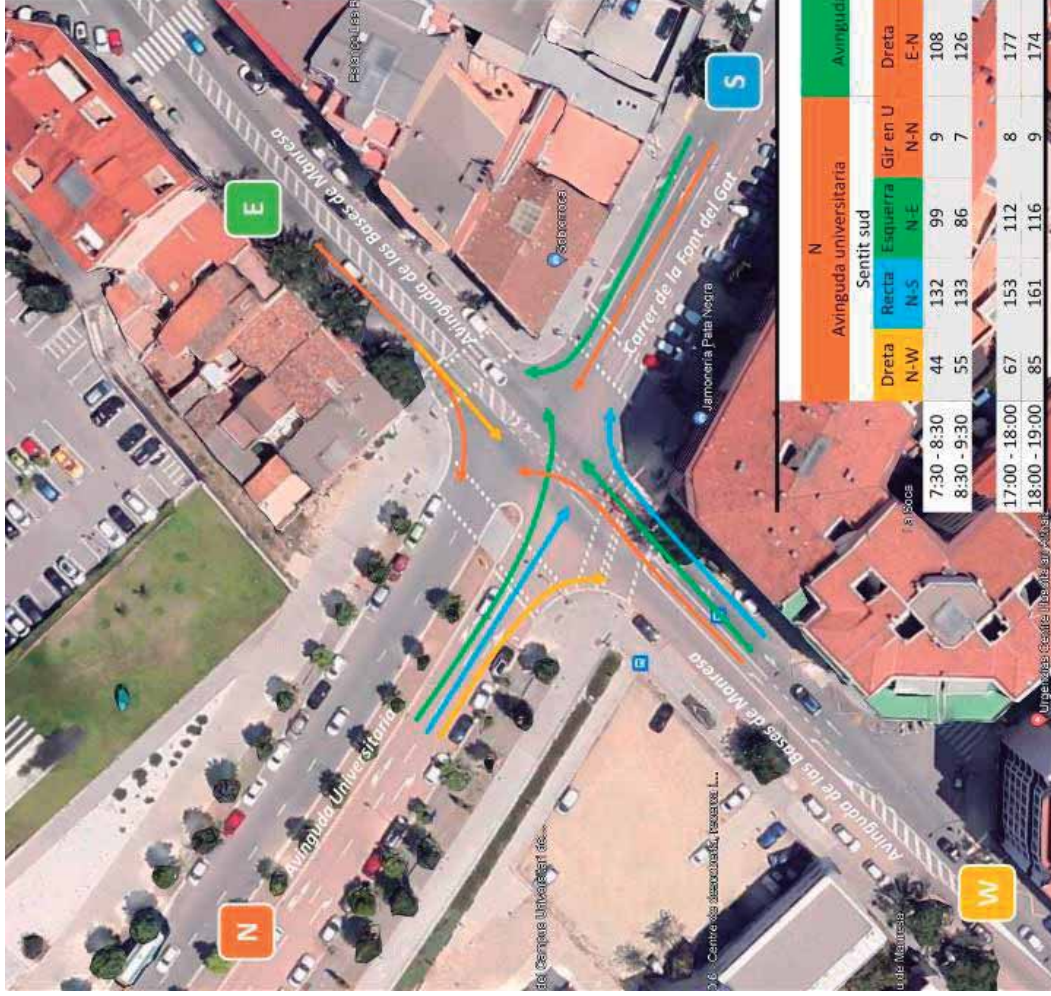
I. A1



Aforament direccional 1

		N Cta. de Manresa a Basella		E Carrer de Miquel Martí i Pol		S Carrer de Manresa a Basella			
		Sentit sud		Sentit oest		Sentit nord			
	Recta N-S	Esquerra N-E	Gir en U N-N	Dreia E-N	Esquerra E-S	Gir en U E-E	Dreta S-E	Esquerra S-N	Gir en U S-S
7:30 - 8:30	491	263	0	359	32	0	20	483	0
8:30 - 9:30	497	342	0	309	39	3	15	448	0
17:00 - 18:00	507	389	0	266	33	1	30	521	0
18:00 - 19:00	441	363	0	293	36	1	27	562	0

II. A2



Aforament direccional A2

Vehiculos Totales															
N				S				W							
Avinguda universitaria				Avinguda de las Bases de Manresa				Avinguda de las Bases de Manresa							
Sentit sud				Sentit nord				Sentit est							
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U				
N-W	N-S	N-E	N-N	S-E	S-W	S-N	S-S	W-S	W-E	W-N	W-W				
7:30 - 8:30	44	132	99	108	319	2	1	33	209	0	1	39	361	137	1
8:30 - 9:30	55	133	86	126	406	0	0	49	160	0	0	38	373	132	2
17:00 - 18:00	67	153	112	8	531	0	0	86	198	1	0	66	398	113	0
18:00 - 19:00	85	161	116	9	486	0	1	91	188	0	0	56	428	128	1

III. A3



Aforament direccional A3

Vehículos Totales															
N Carretera Sampedor				E Carrer de Enric Morera				S Carretera Sampedor				W Carrer Berenguier Canet			
Sentit sud				Sentit oest				Sentit nord				Sentit est			
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U
N-W	N-S	N-E	N-N	E-F	E-W	E-S	E-N	S-F	S-W	S-N	S-S	W-S	W-E	W-N	W-W
2	284	10	0	6	103	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0
3	331	11	0	22	137	2	1	1	0	0	0	6	27	0	0
7:30 - 8:30				8:30 - 9:30				17:00 - 18:00				18:00 - 19:00			
0	400	11	0	18	132	2	0	0	0	0	1	3	6	0	0
2	312	15	0	22	128	1	0	0	0	0	0	5	18	0	0

IV. 4



Aforament direccional 4

Vehiculos Totales

N		E		S		W										
Carretera Colomer		Alcalde Joan Server		Carrer de la Pau		Carrer Santa Joaquina										
Sentit sud		Sentit oest		Sentit nord		Sentit est										
Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U									
N-W	N-E	N-N	E-E	S-E	S-N	S-W	W-W									
7:30 - 8:30	212	7	286	28	251	44	0	1	20	378	39	0	0	0	0	
8:30 - 9:30	235	0	294	23	258	91	0	5	42	353	92	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	265	0	321	7	339	55	1	2	44	405	30	0	0	0	1	0
18:00 - 19:00	312	1	318	3	327	57	0	1	24	424	47	0	0	0	0	0

V. A6



Aforament direccional A6

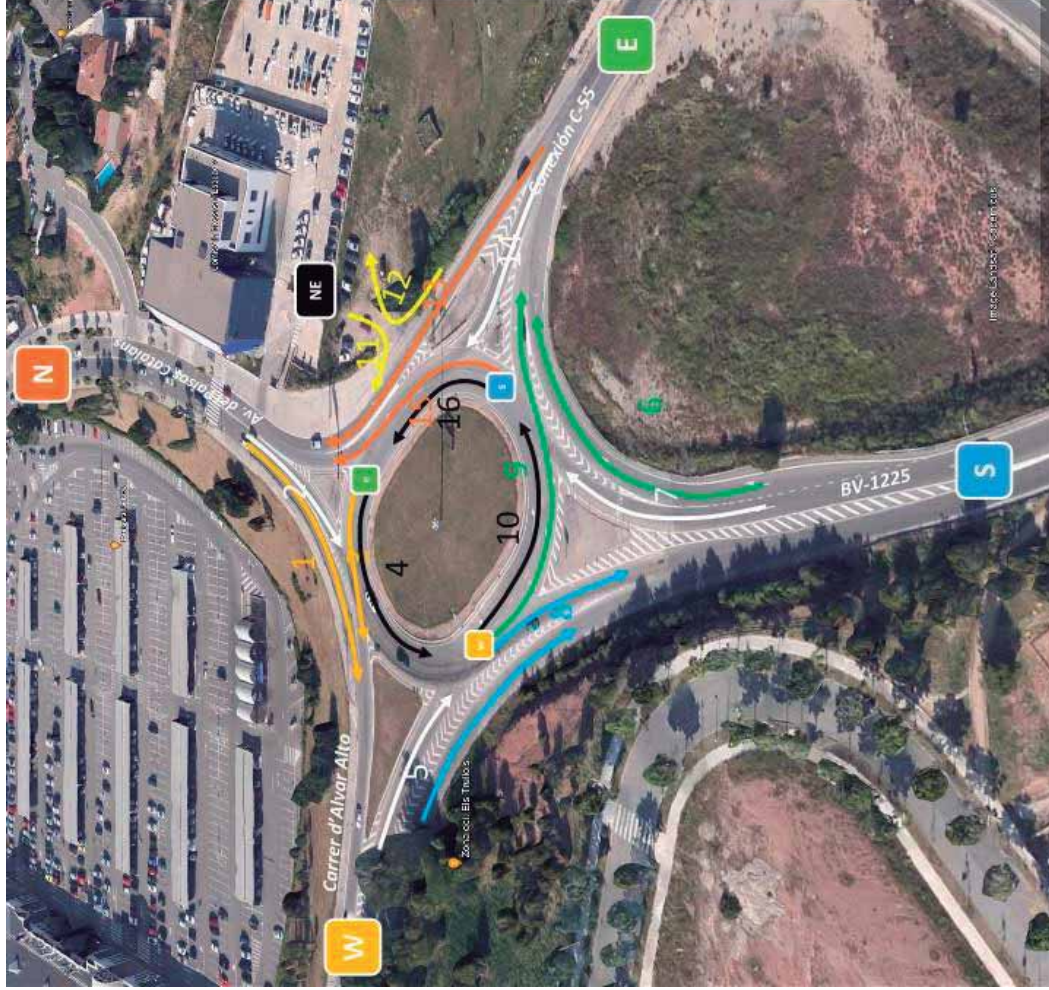
NE Carrer de Castellgall		E Carrer de Vic		W Carrer de Vic	
Sentit sudoest		Sentit oest		Sentit est	
Gir a la dreta extrema NE-N	Roman a la dreta NE-W	Dreta E-N	Recta E-W	Recta W-E	
14	27	17	466	719	
42	49	30	606	733	
7:30 - 8:30		17:00 - 18:00		18:00 - 19:00	
54		30		885	
51		19		879	



Aforament direccional A7

E		S		W			
Carrer Viladordis		Carrer Sant Cristòfol		Carrer Viladordis			
Sentit oest		Sentit nord		Sentit est			
Dreta	Esquerra	Dreta	Recta	Dreta	Esquerra		
E-N	E-S	S-E	S-N	W-S	W-N		
7:30 - 8:30	130	98	117	362	69	230	227
8:30 - 9:30	173	113	107	435	110	203	266
Totals		Totals		Totals		Totals	
17:00 - 18:00		169		138		92	
18:00 - 19:00		189		124		113	
175		503		181		175	
292		510		152		155	
283							

VII. 8



Aforament direccional 8

		Vehiculos Totales			
		N Carrer dels Païssos Catalanes	E Ve de rotonda	W Carrer Alvar Alto	
		Sentit sud		Sentit est	
		Dreta N-W (1)	Recta N-S (2)	Recta E-W (3)	Dreta W-S (5)
7:30 - 8:30		18	77	396	581
8:30 - 9:30		20	96	409	471
		156	488	412	345
17:00 - 18:00		226	612	407	297
18:00 - 19:00					433
		Vehiculos Totales			
		S BV-1225 El Pont de Vilomara	W Ve de rotonda		
		Sentit nord		Sentit est	
		Dreta S E (6)	Recta S-N (7)	Dreta W S (8)	Esquerra W-N (10)
7:30 - 8:30		156	398	1019	25
8:30 - 9:30		143	445	965	34
		202	531	939	130
17:00 - 18:00		218	545	972	174
18:00 - 19:00					183

		Vehiculos Totales			
		NE Descampat	E C-55 Barcelona		
		Sentit sudoest		Sentit nord	
		Romandre a la Dreta NE-N (11)	Gir a la dreta extrema E-NE (12)	Dreta E-N (13)	Recta E-W (14)
7:30 - 8:30		0	0	132	645
8:30 - 9:30		1	2	275	550
		0	0	546	417
17:00 - 18:00		1	0	554	391
18:00 - 19:00					409
					326

VIII. 9



Aforament direccional 9

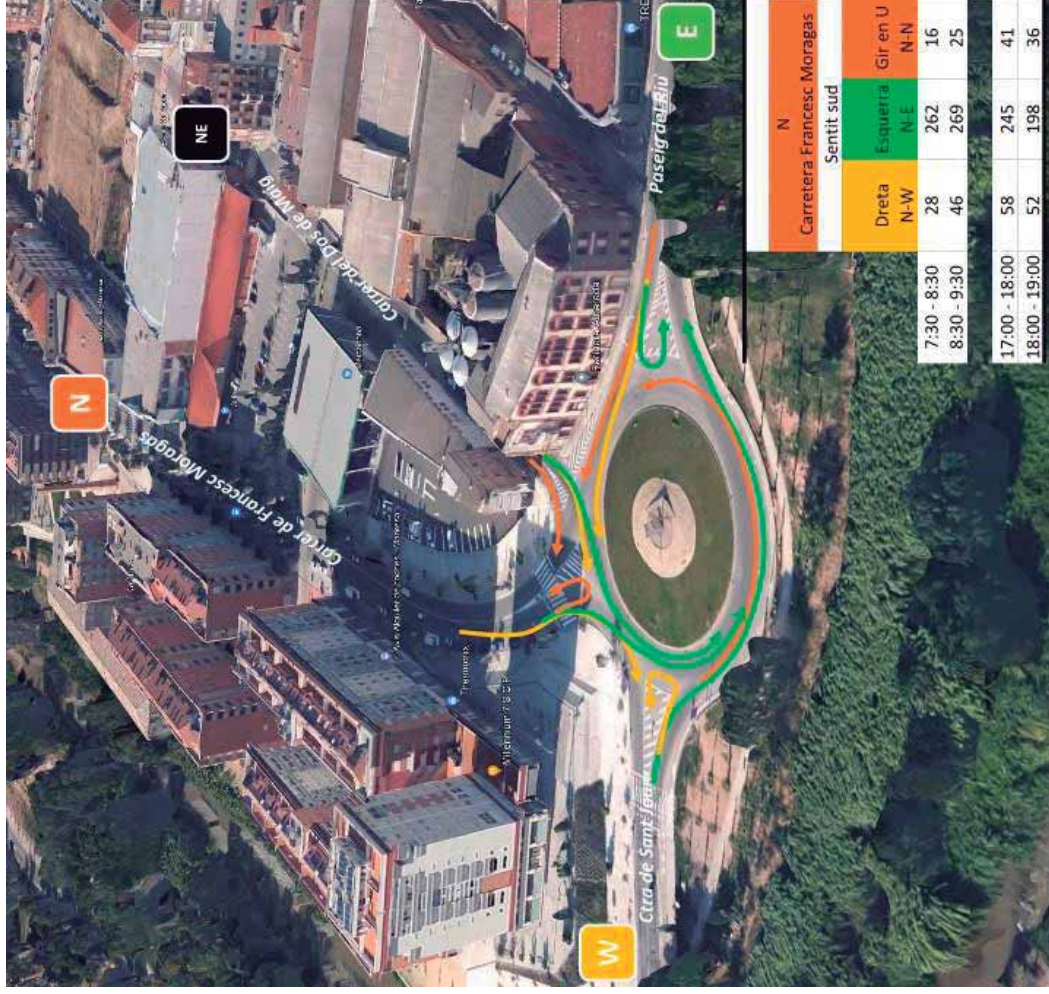
Vehiculos Totales									
N		S		W		E		W	
Carrerera del Pont de Vilomara		Carrerera del Pont de Vilomara		Carrer de Sant Joan de Déu		Carrer de Sant Joan de Déu		Carrer de Sant Joan de Déu	
Sentit sud		Sentit nord		Sentit est		Sentit oest		Sentit est	
Dreta	Recta	Gir en U	Recta	Esquerra	Gir en U	Dreta	Esquerra	Gir en U	Gir en U
N-W	N-S	N-N	S-N	S-W	S-S	W-S	W-N	W-W	W-W
7:30 - 8:30	288	126	0	75	369	0	88	213	1
8:30 - 9:30	259	136	0	103	330	8	80	232	0
17:00 - 18:00	214	134	0	67	286	0	68	265	0
18:00 - 19:00	242	116	0	62	282	0	60	257	1



Aforament direccional 11

Vehiculos Totales											
E Muralla Sant Francesc			S C-177 pont			W Passeig de Riu					
Sentit oest			Sentit nord			Sentit est					
Dreta	Recta	Esquerra	Dreta	Recta	Esquerra	Dreta	Recta	Esquerra	Gir en U	Gir en U	Gir en U
E-N	E-W	E-S	S-E	S-N	S-W	W-S	W-E	W-N	W-W	W-W	W-W
59	169	113	1	82	115	77	1	132	68	24	0
79	141	95	5	85	154	110	4	125	67	57	2
7:30 - 8:30			8:30 - 9:30			17:00 - 18:00			18:00 - 19:00		
92	240	108	4	94	137	114	0	116	106	32	1
70	201	113	5	72	132	86	4	94	113	29	1

X. 12

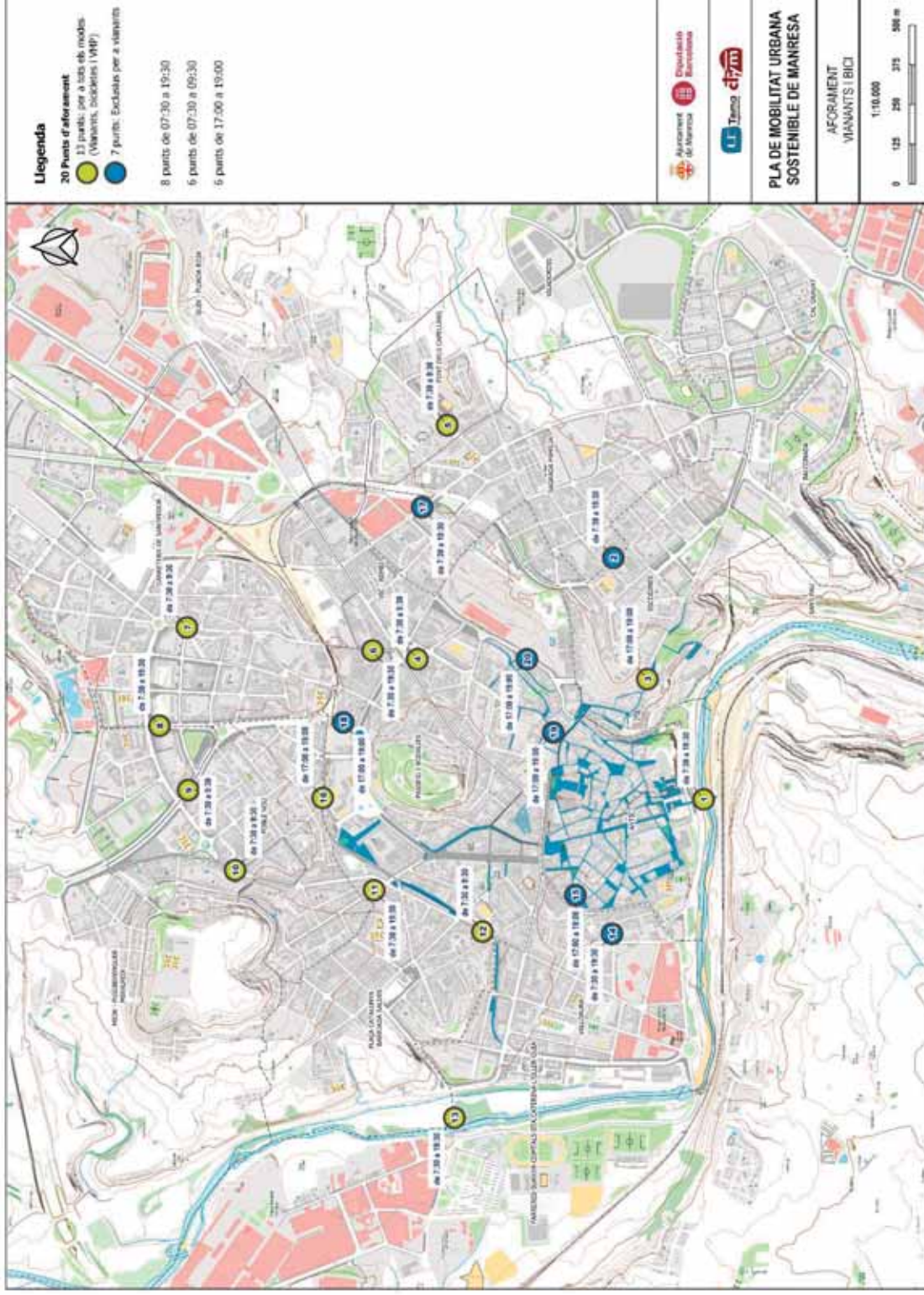


Aforament direccional 12

N		NE		E		W	
Carrer Francesc Moragas		Carrer del Dos de Maig		Passatge del riu		Carrer de Sant Joan	
Sentit sud		Sentit sudoest		Sentit oest		Sentit est	
Dreta	Esquerra	Gir a la dreta extrema	Romandre a la dreta	Dreta	Recta	Gir en U	Recta
N-W	N-E	NE-N	NE-W	E-N	E-W	E-E	W-E
28	262	16	3	171	166	20	145
46	269	25	6	193	166	22	134
7:30 - 8:30		199		310		8	
8:30 - 9:30		172		286		13	
17:00 - 18:00		219		208		8	
18:00 - 19:00		190		220		13	
				183		46	
				322		63	
				0		0	

2. Aforaments vianants, bicicletes i VMP

2.1. Comptatges de vianants i bicicletes



I. Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 1			Cap a Manresa					Cap a la Renfe				
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada
7:30	a	7:45	1	0	0	0	0	22	0	0	0	2
7:45	a	8:00	40	0	0	3	2	32	0	0	0	0
8:00	a	8:15	8	0	0	0	1	46	0	0	0	0
8:15	a	8:30	35	0	2	0	1	29	0	0	0	0
8:30	a	8:45	44	0	1	0	2	32	0	0	0	1
8:45	a	9:00	6	0	0	0	0	25	0	1	0	1
9:00	a	9:15	3	0	0	0	1	23	0	0	0	0
9:15	a	9:30	31	0	1	0	2	41	0	1	0	1
9:30	a	9:45	36	16	0	1	2	20	0	2	0	0
9:45	a	10:00	6	0	0	0	0	14	0	1	0	1
10:00	a	10:15	36	0	1	0	2	29	0	1	0	1
10:15	a	10:30	10	0	0	0	0	18	0	1	0	0
10:30	a	10:45	25	0	0	0	0	20	0	1	0	1
10:45	a	11:00	7	0	0	0	1	16	0	2	0	1
11:00	a	11:15	4	0	2	0	0	26	0	0	0	0
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	25	0	1	0	0
11:30	a	11:45	41	0	1	1	1	14	0	0	0	0
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	27	0	0	0	1
12:00	a	12:15	21	0	0	0	0	20	0	0	0	1
12:15	a	12:30	47	0	0	0	0	11	0	1	0	0
12:30	a	12:45	50	0	0	0	0	19	0	0	0	1
12:45	a	13:00	7	0	0	0	0	22	0	0	0	0
13:00	a	13:15	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0
13:15	a	13:30	28	0	0	0	0	11	0	0	0	0
13:30	a	13:45	17	0	0	0	0	52	0	1	0	1
13:45	a	14:00	28	0	2	0	1	32	0	0	0	4
14:00	a	14:15	10	0	0	0	2	22	0	0	0	2
14:15	a	14:30	3	0	0	0	0	18	0	0	0	1
14:30	a	14:45	5	0	1	0	0	37	0	0	0	0
14:45	a	15:00	89	0	1	0	3	16	0	0	0	0
15:00	a	15:15	7	0	0	0	0	13	0	0	0	1
15:15	a	15:30	43	0	0	0	2	8	0	0	0	1
15:30	a	15:45	20	0	0	0	0	10	0	0	0	0
15:45	a	16:00	33	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0
16:15	a	16:30	4	0	1	0	0	11	0	0	0	0

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	6	0	0	0	0	12	0	0	0	0
16:45	a	17:00	5	0	0	0	0	17	0	0	0	1
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0
17:15	a	17:30	34	0	0	0	2	10	0	1	0	1
17:30	a	17:45	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0
17:45	a	18:00	48	0	2	1	1	13	0	0	0	1
18:00	a	18:15	5	0	0	0	0	18	0	0	0	0
18:15	a	18:30	45	0	0	0	2	6	0	0	0	0
18:30	a	18:45	39	0	0	0	0	14	0	0	0	0
18:45	a	19:00	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0
19:00	a	19:15	4	0	1	0	0	14	0	0	0	0
19:15	a	19:30	58	0	1	0	2	8	0	1	0	2
			1047	16	17	6	30	938	0	15	0	27

II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 2			Carrer de Roger de Flor	Carrer Sant Maurici	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0
8:00	a	8:15	0	0	0
8:15	a	8:30	0	0	0
8:30	a	8:45	0	0	0
8:45	a	9:00	0	0	0
9:00	a	9:15	5	5	10
9:15	a	9:30	8	7	15
9:30	a	9:45	11	6	17
9:45	a	10:00	17	3	20
10:00	a	10:15	8	8	16
10:15	a	10:30	12	12	24
10:30	a	10:45	8	9	17
10:45	a	11:00	9	9	18
11:00	a	11:15	8	9	17
11:15	a	11:30	10	9	19
11:30	a	11:45	9	10	19
11:45	a	12:00	1	5	6
12:00	a	12:15	16	14	30
12:15	a	12:30	12	15	27
12:30	a	12:45	18	7	25
12:45	a	13:00	31	15	46
13:00	a	13:15	4	76	80
13:15	a	13:30	14	15	29
13:30	a	13:45	7	13	20
13:45	a	14:00	5	1	6
14:00	a	14:15	2	8	10
14:15	a	14:30	6	9	15
14:30	a	14:45	1	2	3
14:45	a	15:00	6	9	15
15:00	a	15:15	44	25	69
15:15	a	15:30	4	7	11
15:30	a	15:45	0	6	6
15:45	a	16:00	7	5	12
16:00	a	16:15	2	3	5
16:15	a	16:30	4	2	6
16:30	a	16:45	16	7	23

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	17	22	39
17:00	a	17:15	7	73	80
17:15	a	17:30	8	4	12
17:30	a	17:45	15	5	20
17:45	a	18:00	5	8	13
18:00	a	18:15	18	12	30
18:15	a	18:30	12	7	19
18:30	a	18:45	8	13	21
18:45	a	19:00	2	7	9
19:00	a	19:15	2	4	6
19:15	a	19:30	2	5	7
total 12h			401	491	892

III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

PUNT 6			Cap a FGC Manresa Alta					Cap a Pça Bonavista					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	a	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8:00	a	8:15	31	0	0	0	0	39	0	0	0	0	70
8:15	a	8:30	19	0	1	0	0	29	0	0	0	1	50
8:30	a	8:45	33	0	0	0	1	35	0	1	0	0	70
8:45	a	9:00	35	0	0	0	0	49	0	0	0	2	86
9:00	a	9:15	34	0	0	0	0	17	0	0	0	0	51
9:15	a	9:30	25	0	0	0	0	29	0	0	0	0	54
9:30	a	9:45	40	0	0	0	0	58	0	0	0	0	98
9:45	a	10:00	28	0	0	0	0	47	0	0	0	1	76
10:00	a	10:15	23	0	0	0	0	38	0	0	0	0	61
10:15	a	10:30	43	0	0	0	0	50	0	0	0	0	93
10:30	a	10:45	11	0	1	0	0	30	0	1	0	1	44
10:45	a	11:00	11	0	0	0	0	34	0	0	0	0	45
11:00	a	11:15	43	0	0	0	0	33	0	1	0	0	77
11:15	a	11:30	43	0	0	0	0	57	0	0	0	0	100
11:30	a	11:45	38	0	0	1	0	69	0	0	0	0	108
11:45	a	12:00	42	0	0	0	0	52	0	0	1	0	95
12:00	a	12:15	21	0	0	1	0	27	0	1	0	0	50
12:15	a	12:30	13	0	0	1	0	16	0	0	0	0	30
12:30	a	12:45	9	0	0	1	1	19	0	0	0	0	30
12:45	a	13:00	43	0	0	0	0	49	0	0	0	0	92
13:00	a	13:15	41	0	0	1	0	45	0	1	0	0	88
13:15	a	13:30	18	0	0	0	0	30	0	0	0	0	48
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	21	1	1	0	0	35
13:45	a	14:00	11	0	0	2	0	23	0	0	0	0	36
14:00	a	14:15	8	0	0	0	0	18	0	0	1	0	27
14:15	a	14:30	4	0	0	1	0	16	0	0	0	0	21
14:30	a	14:45	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
14:45	a	15:00	5	0	0	0	0	52	0	0	0	0	57
15:00	a	15:15	8	0	0	0	1	12	0	0	0	0	21
15:15	a	15:30	14	1	0	0	0	9	0	0	1	0	25
15:30	a	15:45	6	0	0	1	0	13	0	0	0	0	20
15:45	a	16:00	18	1	0	0	0	48	1	0	1	0	69
16:00	a	16:15	15	1	0	0	0	20	0	0	0	0	36
16:15	a	16:30	15	1	0	0	0	35	0	1	0	1	53
16:30	a	16:45	44	1	0	0	0	39	0	0	0	0	84

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	35	1	0	0	0	57	0	1	0	0	94
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	57	0	0	0	0	84
17:15	a	17:30	43	0	0	1	0	74	1	0	0	0	119
17:30	a	17:45	48	0	0	0	0	56	0	0	0	0	104
17:45	a	18:00	36	0	0	1	0	59	1	0	0	1	98
18:00	a	18:15	49	0	1	0	0	78	0	0	1	0	129
18:15	a	18:30	70	0	0	0	0	81	0	0	0	0	151
18:30	a	18:45	67	0	0	0	1	35	1	0	0	0	104
18:45	a	19:00	40	0	0	0	0	40	0	1	0	0	81
19:00	a	19:15	46	0	0	0	0	40	0	0	0	1	87
19:15	a	19:30	37	0	0	0	0	36	1	0	0	1	75
total 12h			1312	6	3	11	4	1807	6	9	5	10	3173

IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abat Oliba

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 8			Cap a Av de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	13	0	0	0	0	7	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	20	0	0	0	0	8	0	0	0	0	28
8:00	a	8:15	40	0	0	0	0	9	0	0	0	0	49
8:15	a	8:30	16	2	1	0	0	8	0	1	0	0	28
8:30	a	8:45	10	0	0	0	0	16	0	0	0	0	26
8:45	a	9:00	15	0	0	0	0	25	0	0	1	0	41
9:00	a	9:15	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	39
9:30	a	9:45	12	0	0	0	0	10	0	0	0	0	22
9:45	a	10:00	34	0	0	0	0	19	0	0	0	0	53
10:00	a	10:15	30	0	0	0	0	28	0	0	0	1	59
10:15	a	10:30	22	0	0	0	0	11	0	0	0	0	33
10:30	a	10:45	18	0	1	0	0	20	0	0	0	0	39
10:45	a	11:00	18	0	0	0	0	38	0	1	0	0	57
11:00	a	11:15	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
11:15	a	11:30	57	0	0	0	0	19	0	1	0	0	77
11:30	a	11:45	44	0	0	0	0	35	0	1	0	0	80
11:45	a	12:00	17	0	0	0	0	34	0	2	0	0	53
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	69	0	0	1	0	103
12:15	a	12:30	38	1	0	1	0	31	0	0	0	0	71
12:30	a	12:45	25	0	0	0	1	29	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	24
13:00	a	13:15	23	0	0	0	1	22	0	1	0	0	47
13:15	a	13:30	19	0	0	0	1	9	0	0	0	0	29
13:30	a	13:45	14	0	0	0	0	41	0	0	0	0	55
13:45	a	14:00	13	0	0	0	0	22	0	0	0	0	35
14:00	a	14:15	5	0	0	0	0	15	1	0	0	0	21
14:15	a	14:30	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	11
14:30	a	14:45	3	0	0	0	0	22	0	0	0	0	25
14:45	a	15:00	14	0	0	0	0	34	0	0	0	0	48
15:00	a	15:15	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6
15:15	a	15:30	4	0	0	0	0	14	0	0	0	0	18
15:30	a	15:45	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	11
15:45	a	16:00	13	0	0	0	0	10	0	0	0	0	23
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	22
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	13	0	0	0	0	20
17:00	a	17:15	27	0	0	0	0	61	0	0	0	0	88
17:15	a	17:30	31	0	0	1	0	47	0	0	0	0	79
17:30	a	17:45	22	0	0	0	0	27	1	0	0	0	50
17:45	a	18:00	50	0	0	2	0	34	0	0	0	0	86
18:00	a	18:15	15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	22
18:15	a	18:30	7	0	0	1	0	8	0	0	0	0	16
18:30	a	18:45	7	0	0	0	0	24	0	1	0	0	32
18:45	a	19:00	17	0	0	2	0	21	0	0	0	0	40
19:00	a	19:15	15	0	0	0	0	11	0	0	0	0	26
19:15	a	19:30	4	0	0	0	0	21	0	0	0	0	25
total 12h			877	3	2	7	3	1017	2	8	2	1	1922

V. Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

Dijous 18/11/2021 7:30-19:30

PUNT 11			Cap a Carrer del Pujolet					Cap a creuament amb Carrer de Barcelona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	20	0	0	0	0	23
7:45	a	8:00	5	0	0	0	1	24	0	2	0	1	33
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	24	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	16
8:30	a	8:45	25	0	0	0	0	31	2	0	0	0	58
8:45	a	9:00	24	0	0	0	0	60	0	0	0	0	84
9:00	a	9:15	8	0	0	0	0	27	0	0	0	0	35
9:15	a	9:30	10	0	0	0	0	36	0	0	0	0	46
9:30	a	9:45	22	0	0	0	0	29	0	0	0	0	51
9:45	a	10:00	16	0	0	0	0	33	0	0	0	0	49
10:00	a	10:15	16	0	0	0	0	24	0	0	0	0	40
10:15	a	10:30	15	0	0	0	0	25	0	0	0	0	40
10:30	a	10:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	21	0	0	0	0	33
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	31	0	0	0	0	53
11:15	a	11:30	30	0	0	0	0	4	0	1	1	0	36
11:30	a	11:45	47	0	0	0	0	32	0	0	0	0	79
11:45	a	12:00	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
12:00	a	12:15	33	0	0	0	0	19	0	0	0	0	52
12:15	a	12:30	30	0	0	0	0	16	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	45	0	0	0	0	32	0	0	0	1	78
12:45	a	13:00	18	0	0	0	1	32	0	0	0	0	51
13:00	a	13:15	23	0	0	0	0	32	0	0	0	0	55
13:15	a	13:30	15	0	0	0	0	35	0	0	0	0	50
13:30	a	13:45	10	0	0	0	0	19	0	1	1	0	31
13:45	a	14:00	15	0	0	2	0	35	0	0	0	0	52
14:00	a	14:15	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0	8
14:15	a	14:30	2	0	0	2	0	15	0	0	0	0	19
14:30	a	14:45	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	9
14:45	a	15:00	9	0	1	0	0	9	0	0	2	0	21
15:00	a	15:15	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	11
15:15	a	15:30	8	0	0	0	0	14	1	0	0	0	23
15:30	a	15:45	6	0	0	2	0	13	0	0	0	0	21
15:45	a	16:00	2	0	0	2	0	4	0	0	1	0	9
16:00	a	16:15	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	13
16:15	a	16:30	4	0	0	0	0	15	0	0	0	0	19
16:30	a	16:45	6	1	0	0	0	20	0	0	0	0	27
16:45	a	17:00	7	0	0	0	0	40	1	0	0	0	48
17:00	a	17:15	21	0	0	0	0	56	0	0	0	0	77

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

17:15	a	17:30	24	0	0	0	0	50	1	0	0	0	75
17:30	a	17:45	36	0	0	0	0	37	1	0	0	0	74
17:45	a	18:00	24	1	0	0	0	25	0	0	0	0	50
18:00	a	18:15	31	0	0	1	0	56	0	0	0	0	88
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
18:30	a	18:45	16	1	0	1	0	27	1	0	0	0	46
18:45	a	19:00	19	0	0	0	0	10	0	0	0	0	29
19:00	a	19:15	11	0	0	0	0	5	0	0	0	0	16
19:15	a	19:30	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	15
total 12h			741	4	1	11	2	1138	7	4	5	2	1915

VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 13			Cap a C-37z					Cap a Carrer del Suanya					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	10
7:45	a	8:00	5	0	1	0	0	3	0	0	0	0	9
8:00	a	8:15	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	5
8:15	a	8:30	1	0	0	0	0	4	1	2	0	0	8
8:30	a	8:45	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
8:45	a	9:00	6	0	0	4	0	4	0	0	3	0	17
9:00	a	9:15	9	1	0	0	0	2	0	0	0	0	12
9:15	a	9:30	6	0	0	0	0	9	1	0	0	0	16
9:30	a	9:45	5	0	1	1	0	6	0	0	1	0	14
9:45	a	10:00	6	2	0	0	0	8	0	1	0	0	17
10:00	a	10:15	8	0	0	0	0	5	2	0	0	0	15
10:15	a	10:30	7	0	0	1	0	6	0	0	0	2	16
10:30	a	10:45	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
10:45	a	11:00	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	9
11:00	a	11:15	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	8
11:15	a	11:30	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	8
11:30	a	11:45	6	0	1	0	0	4	0	0	0	0	11
11:45	a	12:00	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
12:00	a	12:15	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8
12:15	a	12:30	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	8
12:30	a	12:45	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9
12:45	a	13:00	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	5
13:00	a	13:15	5	0	0	0	0	6	1	0	0	0	12
13:15	a	13:30	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	12
13:30	a	13:45	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
13:45	a	14:00	5	0	0	1	0	0	1	0	1	0	8
14:00	a	14:15	4	1	0	2	0	10	0	0	0	0	17
14:15	a	14:30	7	4	0	3	0	24	2	0	1	0	41
14:30	a	14:45	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	11
14:45	a	15:00	8	0	0	2	0	1	0	0	6	0	17
15:00	a	15:15	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
15:15	a	15:30	7	2	0	0	0	5	0	0	0	0	14
15:30	a	15:45	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	8
15:45	a	16:00	3	0	0	0	0	6	1	0	1	0	11
16:00	a	16:15	7	2	0	0	0	3	1	0	1	0	14
16:15	a	16:30	8	0	0	0	0	6	2	0	0	0	16
16:30	a	16:45	12	0	0	1	0	4	2	0	1	0	20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:45	a	17:00	8	2	0	0	0	11	1	0	1	0	23
17:00	a	17:15	7	2	0	0	0	15	3	0	0	0	27
17:15	a	17:30	8	0	0	0	0	10	0	0	0	0	18
17:30	a	17:45	13	0	0	0	0	12	0	0	1	0	26
17:45	a	18:00	9	11	0	0	0	8	0	0	0	0	28
18:00	a	18:15	5	2	0	0	0	3	1	0	1	0	12
18:15	a	18:30	7	0	0	0	0	6	3	0	0	0	16
18:30	a	18:45	6	2	0	0	0	5	3	0	0	0	16
18:45	a	19:00	7	2	0	1	0	4	0	0	1	0	15
19:00	a	19:15	8	1	0	0	0	6	0	0	2	0	17
19:15	a	19:30	9	2	0	0	0	4	1	0	0	0	16
total 12h			288	42	5	17	0	261	27	5	22	3	670

VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

PUNT 14			Cap a Carrer de l'Era d'En Coma					Cap a Carrer de Mossèn Vall					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	18
7:45	a	8:00	11	0	1	0	0	18	0	0	0	0	30
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	8	0	1	0	0	27
8:15	a	8:30	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17
8:30	a	8:45	37	0	0	0	0	23	0	0	0	0	60
8:45	a	9:00	27	0	0	0	0	13	0	0	0	0	40
9:00	a	9:15	24	0	0	0	0	28	0	1	0	0	53
9:15	a	9:30	33	0	0	0	0	17	0	0	0	0	50
9:30	a	9:45	27	0	0	0	0	14	1	1	0	0	43
9:45	a	10:00	26	0	0	0	0	18	0	0	0	0	44
10:00	a	10:15	25	0	0	0	0	13	0	0	0	0	38
10:15	a	10:30	9	0	1	0	0	17	0	0	0	0	27
10:30	a	10:45	19	0	0	0	1	14	0	0	0	0	34
10:45	a	11:00	12	0	0	0	0	9	0	0	0	0	21
11:00	a	11:15	22	0	0	0	0	17	0	0	0	0	39
11:15	a	11:30	14	0	1	0	0	23	1	0	0	0	39
11:30	a	11:45	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	18
11:45	a	12:00	9	0	0	0	0	18	0	0	0	0	27
12:00	a	12:15	28	0	0	0	0	23	0	0	0	0	51
12:15	a	12:30	20	1	0	0	0	22	0	1	0	0	44
12:30	a	12:45	37	0	0	0	0	11	0	0	0	1	49
12:45	a	13:00	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
13:00	a	13:15	37	0	0	0	0	33	0	0	0	0	70
13:15	a	13:30	24	0	0	0	1	17	0	0	0	0	42
13:30	a	13:45	12	0	0	0	0	23	0	0	0	0	35
13:45	a	14:00	4	0	0	0	0	28	0	0	0	0	32
14:00	a	14:15	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	47
14:15	a	14:30	14	0	0	0	1	3	0	0	0	0	18
14:30	a	14:45	46	0	0	0	0	14	0	0	0	1	61
14:45	a	15:00	27	0	0	0	1	54	0	0	0	0	82
15:00	a	15:15	12	0	0	0	1	19	1	0	0	0	33
15:15	a	15:30	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
15:30	a	15:45	11	1	0	0	0	12	0	0	0	0	24
15:45	a	16:00	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	26
16:00	a	16:15	6	0	0	0	0	15	0	0	0	2	23
16:15	a	16:30	16	0	0	0	0	29	0	0	1	0	46

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	52	0	0	0	0	34	0	0	0	0	86
16:45	a	17:00	25	0	0	0	0	43	0	0	0	0	68
17:00	a	17:15	44	0	0	0	0	23	0	0	1	0	68
17:15	a	17:30	18	0	0	0	0	20	0	0	0	0	38
17:30	a	17:45	19	0	0	0	0	14	0	0	0	0	33
17:45	a	18:00	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	41
18:00	a	18:15	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
18:15	a	18:30	10	0	0	0	0	19	0	0	0	0	29
18:30	a	18:45	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	23
18:45	a	19:00	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
19:00	a	19:15	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	34
19:15	a	19:30	14	0	0	0	0	8	0	0	0	0	22
total 12h			945	2	6	0	5	915	3	4	2	4	1886

VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

PUNT 17			Cap a Carrer de Vie					Cap a Carrer d'Arquitecte Montagut					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	1	4	0	0	0	0	20
7:45	a	8:00	5	0	0	0	2	17	0	0	0	0	24
8:00	a	8:15	16	0	2	0	0	13	0	0	0	0	31
8:15	a	8:30	6	0	1	0	1	10	0	0	0	0	18
8:30	a	8:45	24	0	0	0	0	22	0	0	0	0	46
8:45	a	9:00	25	0	0	1	0	26	0	0	0	1	53
9:00	a	9:15	37	0	1	0	1	35	0	0	0	0	74
9:15	a	9:30	34	0	1	0	0	25	0	0	0	0	60
9:30	a	9:45	26	0	0	1	0	27	0	0	0	0	54
9:45	a	10:00	21	0	0	0	0	22	0	0	0	0	43
10:00	a	10:15	31	0	0	0	0	32	0	0	0	0	63
10:15	a	10:30	18	0	0	0	0	26	0	0	0	0	44
10:30	a	10:45	32	0	2	0	0	39	0	0	0	0	73
10:45	a	11:00	30	0	0	0	0	32	0	0	0	0	62
11:00	a	11:15	23	1	0	0	0	27	0	0	0	0	51
11:15	a	11:30	11	0	0	0	0	18	0	0	0	0	29
11:30	a	11:45	32	0	2	0	0	35	0	0	0	0	69
11:45	a	12:00	29	0	0	0	0	25	0	0	0	0	54
12:00	a	12:15	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	28
12:15	a	12:30	20	0	0	0	1	25	0	0	0	0	46
12:30	a	12:45	36	0	0	0	0	19	0	0	0	0	55
12:45	a	13:00	27	0	0	0	0	12	0	0	0	0	39
13:00	a	13:15	18	0	0	0	0	21	0	0	0	0	39
13:15	a	13:30	14	0	0	0	0	11	0	0	0	1	26
13:30	a	13:45	18	0	0	0	0	15	0	0	0	0	33
13:45	a	14:00	16	0	0	0	0	13	0	0	0	0	29
14:00	a	14:15	19	0	0	0	0	13	0	0	1	0	33
14:15	a	14:30	7	0	0	0	2	8	1	0	0	0	18
14:30	a	14:45	14	0	1	0	1	15	0	0	0	0	31
14:45	a	15:00	15	0	3	0	0	25	1	0	2	0	46
15:00	a	15:15	18	0	0	0	0	11	0	0	0	0	29
15:15	a	15:30	13	0	0	0	1	5	0	0	0	0	19
15:30	a	15:45	17	0	0	0	1	8	0	0	0	0	26
15:45	a	16:00	14	0	0	0	1	10	0	0	0	0	25
16:00	a	16:15	16	1	0	1	0	13	0	0	0	0	31
16:15	a	16:30	17	0	0	0	0	19	0	0	0	0	36

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

16:30	a	16:45	78	0	0	2	0	21	0	0	0	0	101
16:45	a	17:00	44	0	0	1	0	26	0	0	1	0	72
17:00	a	17:15	44	0	0	0	1	28	0	0	0	0	73
17:15	a	17:30	39	0	0	0	1	26	0	0	0	0	66
17:30	a	17:45	30	0	0	0	0	25	0	0	0	0	55
17:45	a	18:00	24	0	0	0	0	15	0	0	0	0	39
18:00	a	18:15	26	0	1	1	0	15	0	0	0	0	43
18:15	a	18:30	25	0	0	1	0	18	0	0	0	0	44
18:30	a	18:45	28	0	0	0	1	17	0	0	0	0	46
18:45	a	19:00	48	0	1	0	1	23	0	0	0	0	73
19:00	a	19:15	24	0	0	0	1	26	0	0	0	0	51
19:15	a	19:30	28	0	1	0	0	20	0	0	0	0	49
total 12h			1162	2	16	8	17	956	2	0	4	2	2169

IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

PUNT 3			Cap a Via de Sant Ignasi					Cap a direcció al creuament					Total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	6	0	0	0	0	19	0	0	0	0	25
17:15	a	17:30	21	0	0	0	0	23	0	0	0	0	44
17:30	a	17:45	12	0	0	0	2	17	0	2	0	2	35
17:45	a	18:00	11	0	0	0	1	18	1	3	0	0	34
18:00	a	18:15	10	0	0	1	0	20	0	0	0	0	31
18:15	a	18:30	23	0	0	0	0	19	0	0	1	0	43
18:30	a	18:45	14	0	0	0	1	18	0	0	0	0	33
18:45	a	19:00	23	0	0	0	0	15	0	2	0	0	40
19:00	a	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	a	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total			120	0	0	1	4	149	1	7	1	2	285
total 12h			360	0	0	3	12	447	3	21	3	6	855

X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

PUNT 4			Cap a Carrer de Vic					Cap al creuament					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	9	1	0	0	0	11	0	0	0	0	21
7:45	a	8:00	19	0	0	0	1	19	0	0	0	0	39
8:00	a	8:15	5	0	0	0	0	11	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	5	0	0	0	0	8	0	1	0	1	15
8:30	a	8:45	18	0	0	0	0	10	0	0	0	0	28
8:45	a	9:00	30	0	0	0	0	28	0	0	0	0	58
9:00	a	9:15	23	1	0	0	0	17	0	0	0	0	41
9:15	a	9:30	9	0	0	0	0	17	0	0	0	0	26
total			118	2	0	0	1	121	0	1	0	1	244
total 12h			858	15	0	0	7	880	0	7	0	7	1774

XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

PUNT 5			Cap a Camí de Grau	Cap a Carrer de Sabadell	total
			Vianants	Vianants	
7:30	a	7:45	14	4	18
7:45	a	8:00	36	9	45
8:00	a	8:15	17	15	32
8:15	a	8:30	18	18	36
8:30	a	8:45	27	22	49
8:45	a	9:00	47	70	117
9:00	a	9:15	50	49	99
9:15	a	9:30	95	93	188
total			304	280	584
total 12h			2049	1887	3936

XII. Punt d'aforament 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

PUNT 7			Cap a Plaça de la Creu					Cap a Plaça de Mallorca					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	11	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17
7:45	a	8:00	51	0	1	1	0	10	0	0	0	0	63
8:00	a	8:15	14	0	0	0	0	13	0	0	0	0	27
8:15	a	8:30	14	0	0	0	0	19	0	1	0	1	35
8:30	a	8:45	35	0	0	1	0	26	0	0	0	0	62
8:45	a	9:00	46	0	0	0	1	58	0	0	0	0	105
9:00	a	9:15	27	0	0	0	1	64	0	0	0	1	93
9:15	a	9:30	30	0	0	0	0	39	0	0	0	0	69
total			228	0	1	2	2	235	0	1	0	2	471
total 12h			1464	0	6	13	13	1509	0	6	0	13	3024

XIII. Punt d'aforament 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

PUNT 9			Cap a Avda. de les Bases de Manresa					Cap a la rotonda					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	13
7:45	a	8:00	17	0	0	0	0	18	0	0	0	0	35
8:00	a	8:15	17	1	0	0	0	11	0	0	0	0	29
8:15	a	8:30	39	0	0	0	0	7	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	50	0	0	1	0	36	0	0	0	0	87
8:45	a	9:00	115	3	0	2	0	25	0	0	0	0	145
9:00	a	9:15	40	0	0	1	0	36	3	1	0	0	81
9:15	a	9:30	27	1	0	0	0	33	0	0	1	0	62
total			308	5	0	4	0	175	4	1	1	0	498
total 12h			1977	32	0	26	0	1124	26	6	6	0	3197

XIV. Punt d'aforament 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

PUNT 10			Cap a la rotonda					Cap a Carrer de Font i Quer					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	15	0	0	0	0	13	0	0	0	0	28
7:45	a	8:00	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
8:00	a	8:15	26	0	0	0	0	15	0	0	0	0	41
8:15	a	8:30	31	0	1	0	0	18	0	0	0	0	50
8:30	a	8:45	56	0	2	0	1	46	0	0	0	0	105
8:45	a	9:00	89	0	2	0	0	31	0	0	0	0	122
9:00	a	9:15	28	0	0	0	0	49	0	0	0	0	77
9:15	a	9:30	28	0	0	0	1	96	0	0	0	0	125
total			292	0	5	0	2	280	0	0	0	0	579
total 12h			1875	0	32	0	13	1798	0	0	0	0	3717

XV. Punt d'aforament 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

PUNT 12			Cap a Carrer de Saclosa					Cap a Crta. de Cardona					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
7:30	a	7:45	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	31
7:45	a	8:00	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	25
8:00	a	8:15	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	16
8:15	a	8:30	19	1	0	0	0	26	0	0	0	0	46
8:30	a	8:45	26	0	0	0	0	38	1	0	0	0	65
8:45	a	9:00	51	0	0	0	0	67	0	0	0	0	118
9:00	a	9:15	36	0	1	0	0	41	0	0	0	0	78
9:15	a	9:30	29	0	0	0	0	27	0	0	0	0	56
total			198	1	1	0	0	234	1	0	0	0	435
total 12h			1168	6	6	0	0	1381	6	0	0	0	2567

XVI. Punt d'aforament 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

PUNT 15			Cap a Plaça de Anselm Clavé	Cap a Muralla de Sant Domènec	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	65	59	124
17:15	a	17:30	66	81	147
17:30	a	17:45	38	29	67
17:45	a	18:00	27	19	46
18:00	a	18:15	36	26	62
18:15	a	18:30	30	50	80
18:30	a	18:45	40	36	76
18:45	a	19:00	36	59	95
total			338	359	697
total 12h			2282	2423	4705

XVII. Punt d'aforament 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 16			Cap a Carrer de València					Cap a Carrer Doctor Esteve					total
			Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	Vianants	Ciclistes vorera	Ciclistes calçada	Patinets vorera	Patinets calçada	
17:00	a	17:15	57	1	0	0	0	87	2	0	0	0	147
17:15	a	17:30	51	1	1	0	0	33	0	0	0	0	86
17:30	a	17:45	56	0	0	0	0	53	0	1	0	0	110
17:45	a	18:00	50	0	0	0	0	48	0	0	0	0	98
18:00	a	18:15	77	1	1	0	1	83	0	0	0	0	163
18:15	a	18:30	37	1	1	2	0	52	0	0	0	1	94
18:30	a	18:45	57	1	2	0	0	49	0	1	0	0	110
18:45	a	19:00	77	1	1	1	0	47	0	0	0	0	127
total			462	6	6	3	1	452	2	2	0	1	935
total 12h			2356	31	31	15	5	2305	10	10	0	5	4769

XVIII. Punt d'aforament 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 18			Cap a Vías del tren	Cap a Passeig de Pere III	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	25	53	78
17:15	a	17:30	31	26	57
17:30	a	17:45	34	50	84
17:45	a	18:00	35	30	65
18:00	a	18:15	35	45	80
18:15	a	18:30	50	50	100
18:30	a	18:45	35	40	75
18:45	a	19:00	78	67	145
total			323	361	684
total 12h			1647	1841	3488

XIX. Punt d'aforament 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

PUNT 19			Cap a Plaça de l'Hospital	Cap a Plaça dels Drets	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1195	1667	2862

XX. Punt d'aforament 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

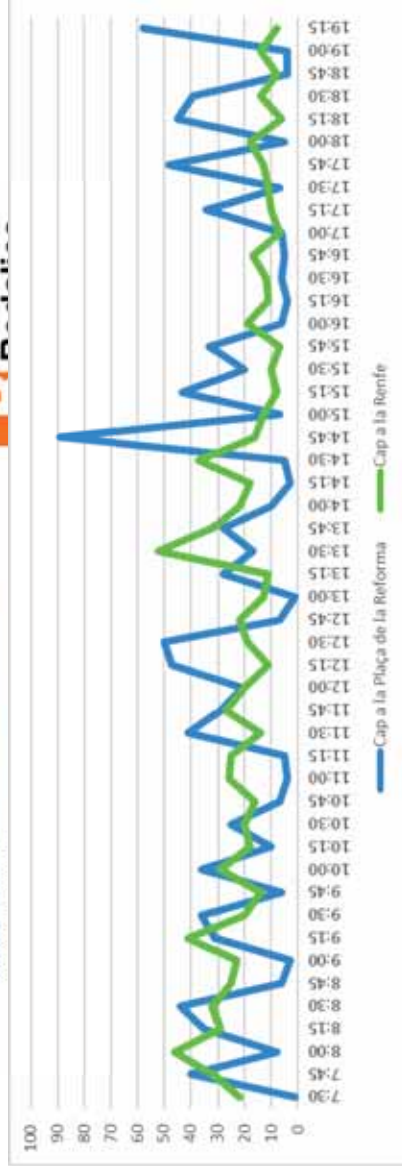
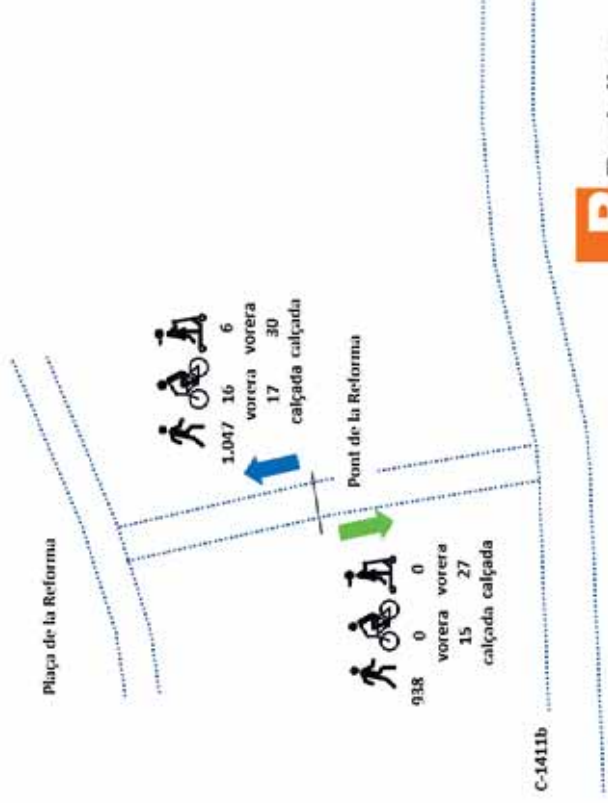
PUNT 20			Cap a Plaça del Remei	Cap a Museu Comarcal de Manresa	total
			Vianants	Vianants	
17:00	a	17:15	39	54	93
17:15	a	17:30	20	47	67
17:30	a	17:45	20	31	51
17:45	a	18:00	13	18	31
18:00	a	18:15	21	26	47
18:15	a	18:30	18	18	36
18:30	a	18:45	18	27	45
18:45	a	19:00	28	26	54
total			177	247	424
total 12h			1151	1606	2756

2.2. Plànols de localització i freqüències

I. Punt d'aforament 1

Pont de la Reforma

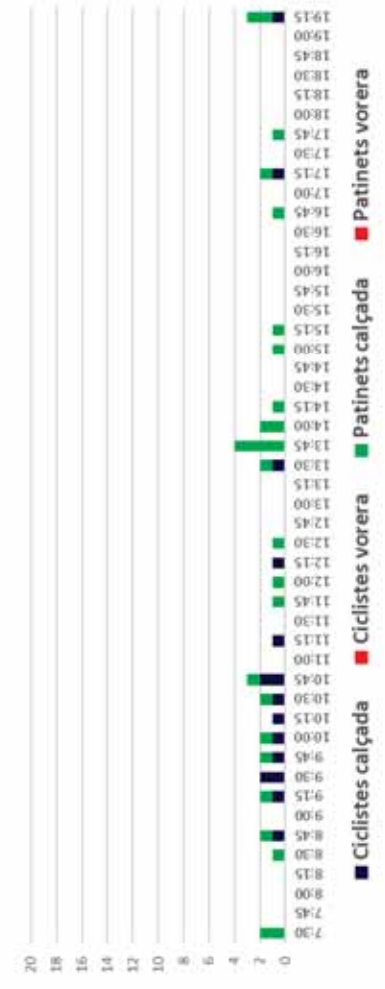
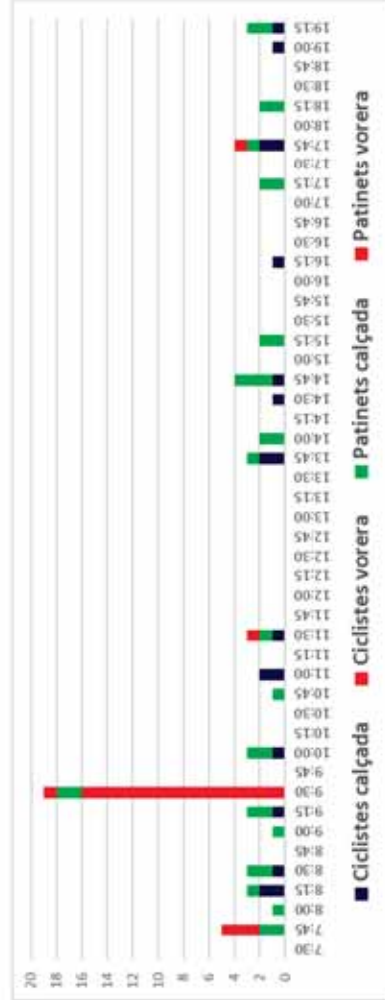
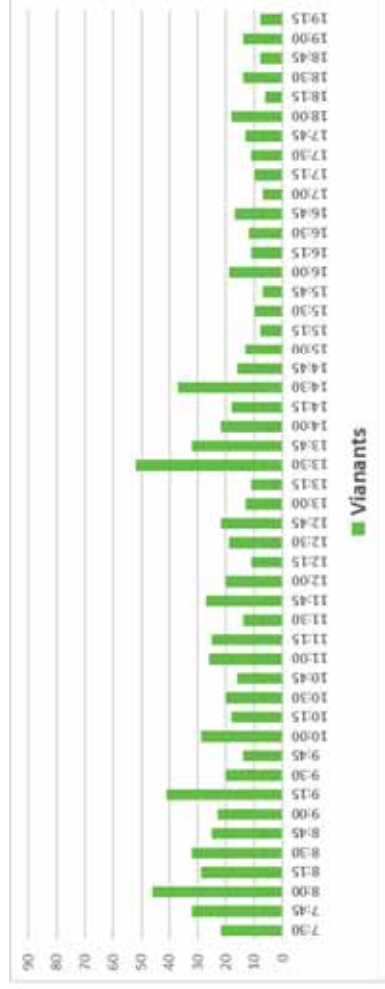
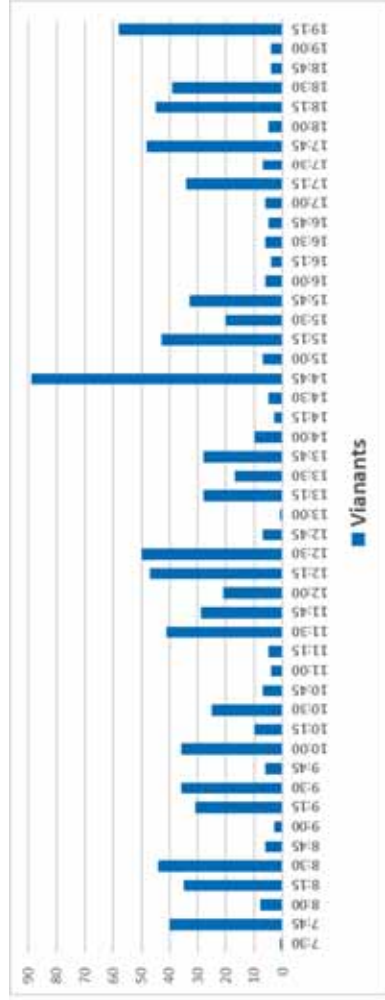
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 1 – 12 hores

Pont de la Reforma

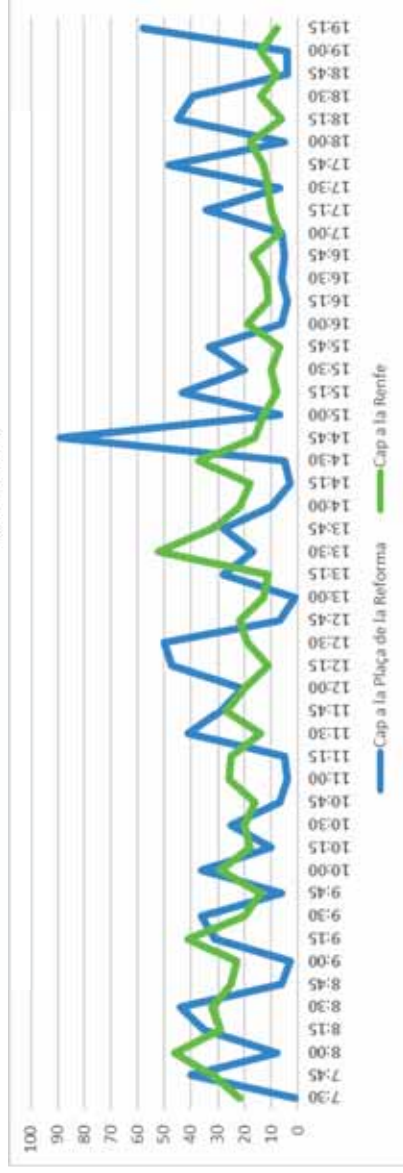
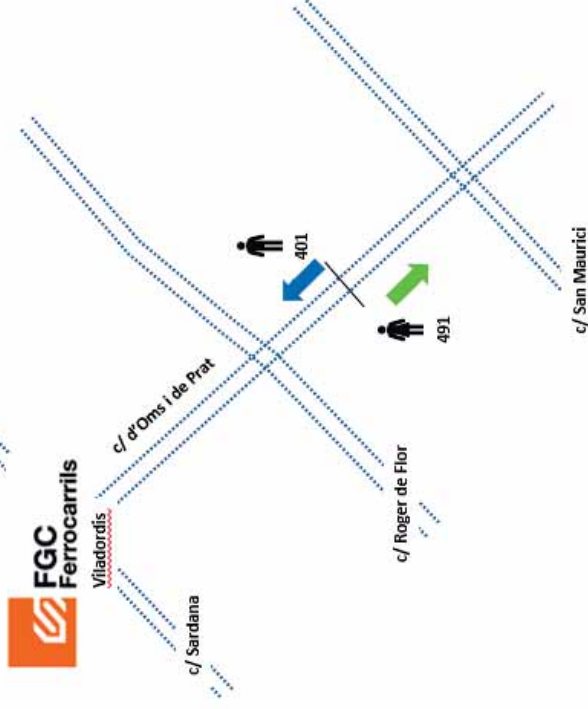
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



II. Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 2 – 12 hores

Carrer d'Oms i de Prat

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

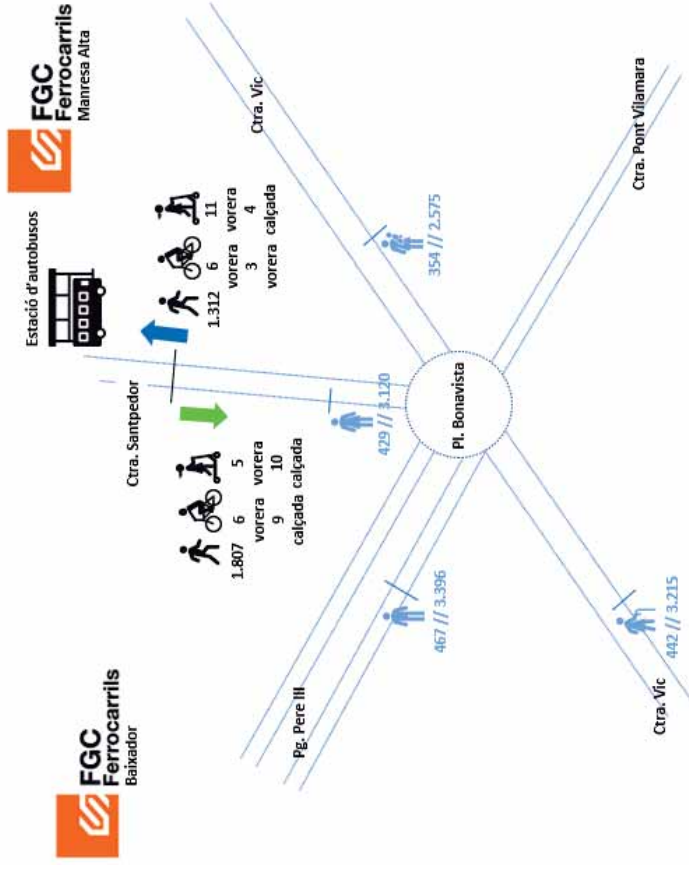


III. Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30

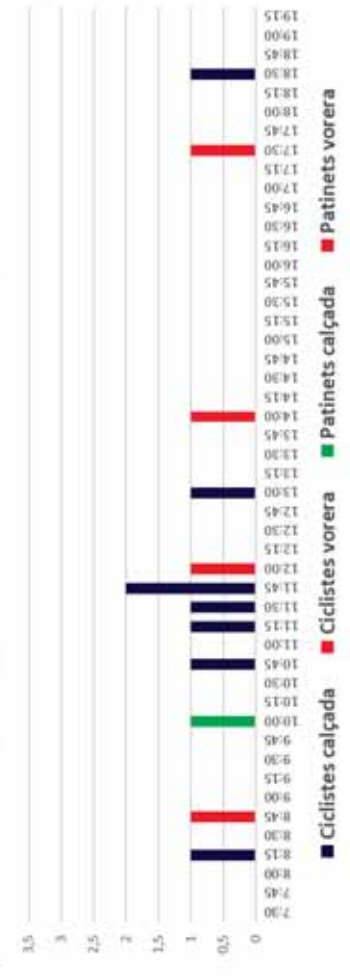
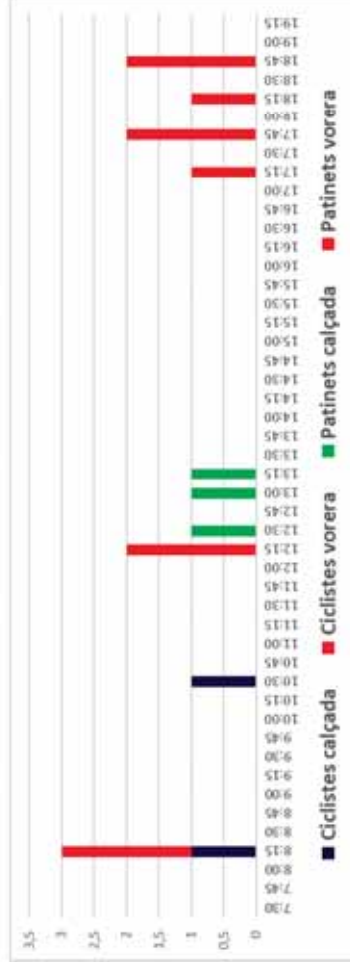
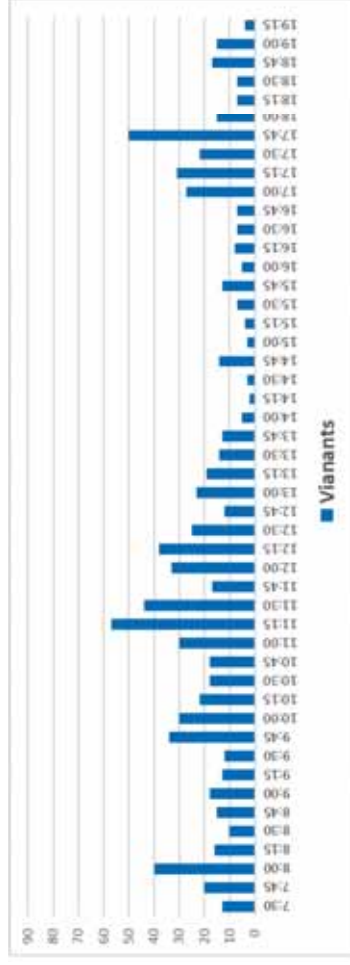
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 6 – 12 hores

Carretera de Santpedor

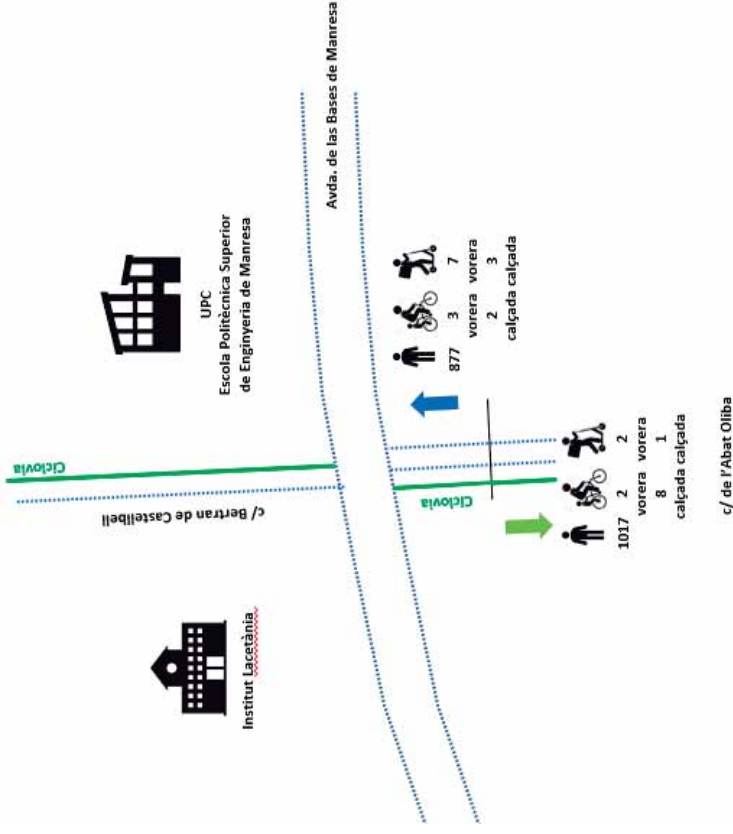
Dilluns 15/11/2021 7:30-19:30



IV. Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

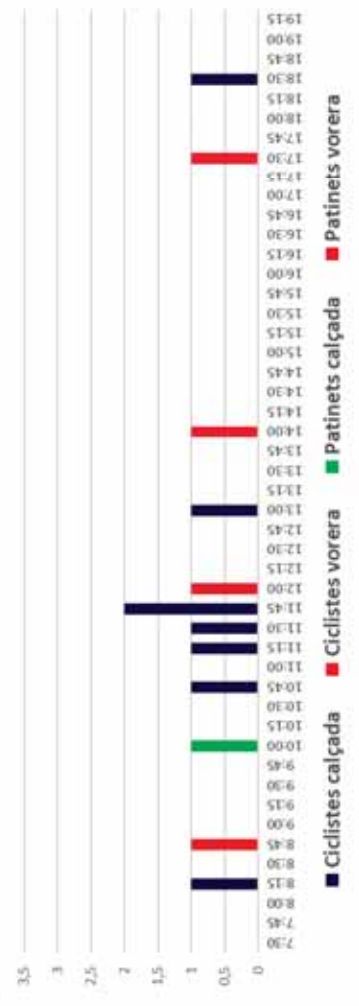
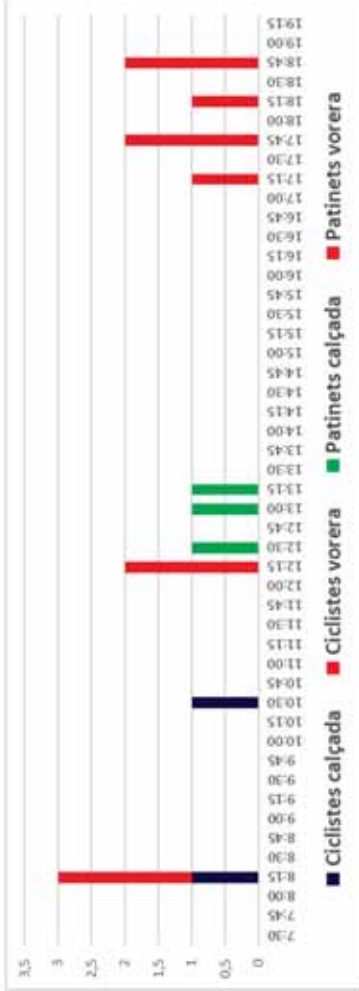
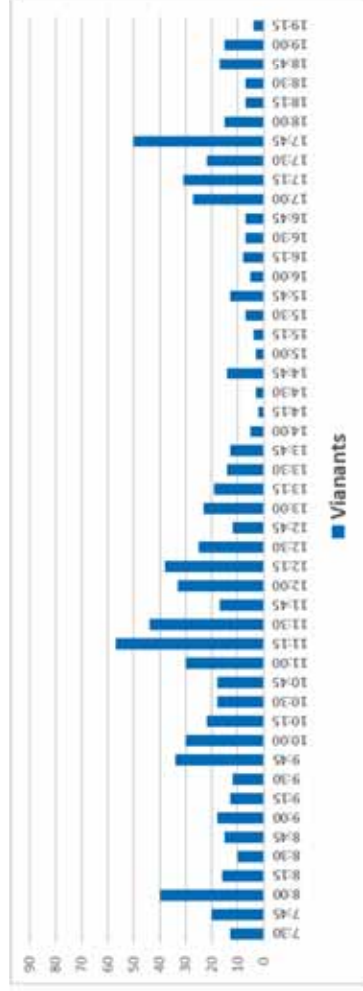
Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 8 – 12 hores

Carrer de l'Abad Oliba

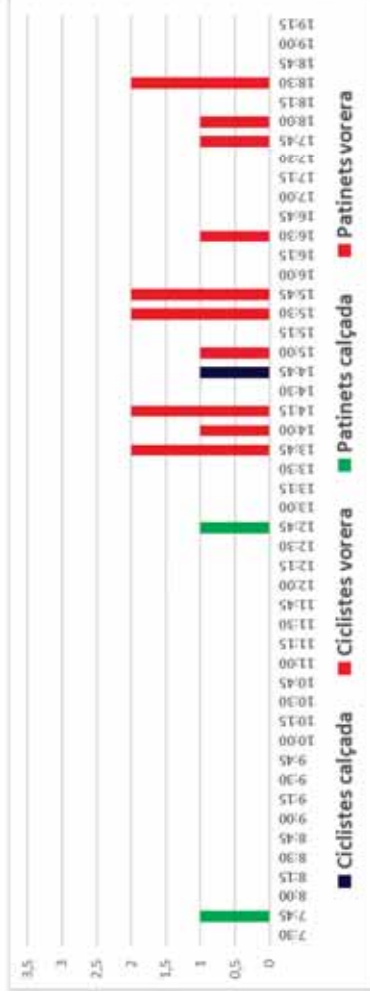
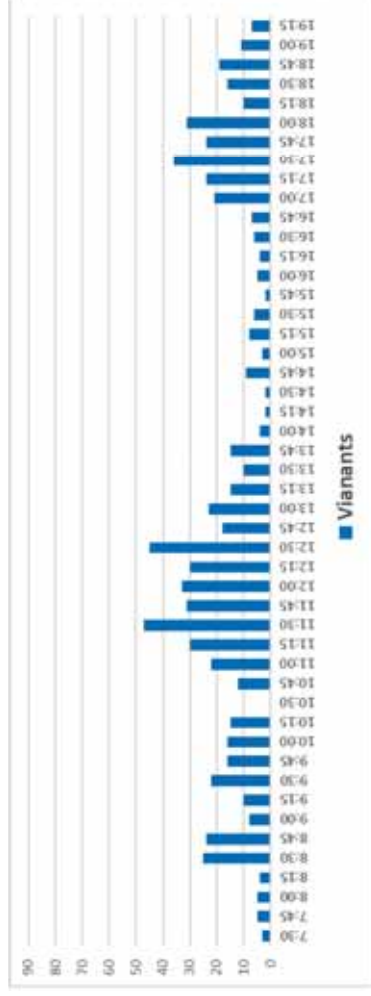
Dimecres 17/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 11 – 12 hores

Carrer Alcalde Armengou

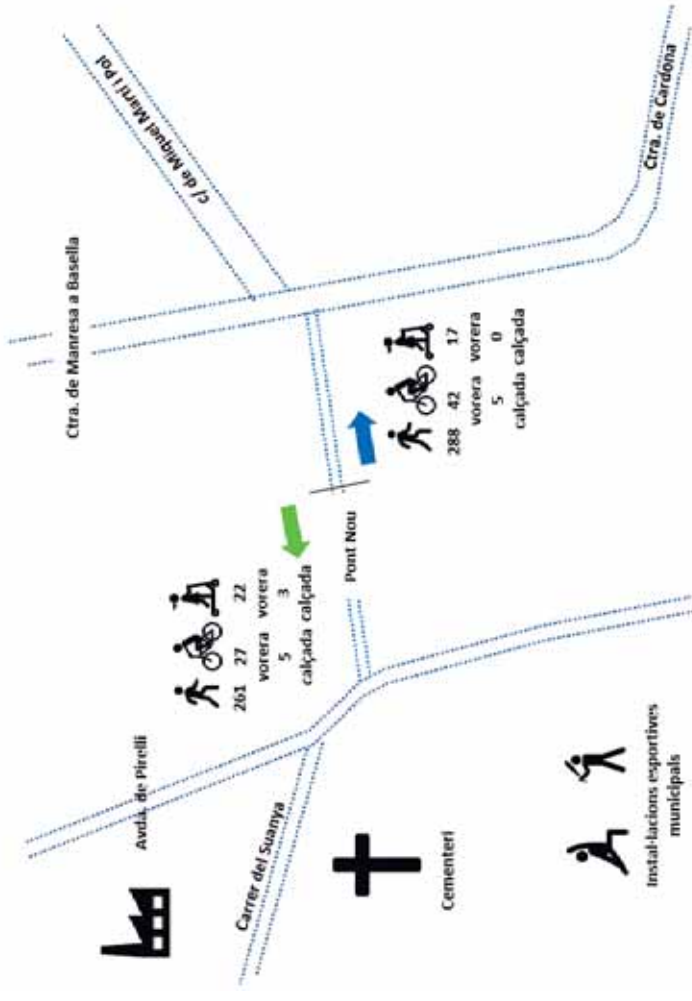
Dijous 18/11/2021 7:30-19:30



VI. Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

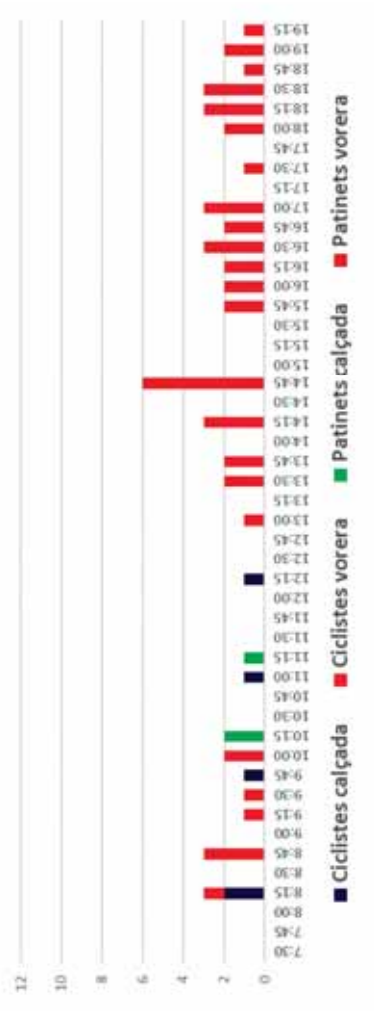
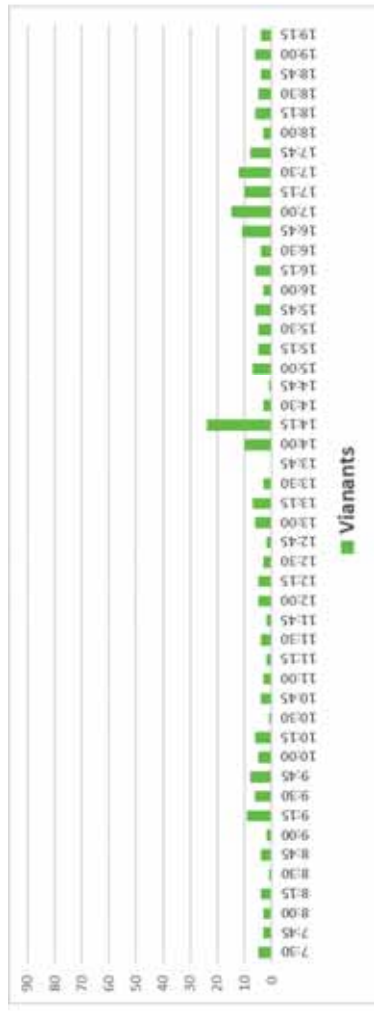
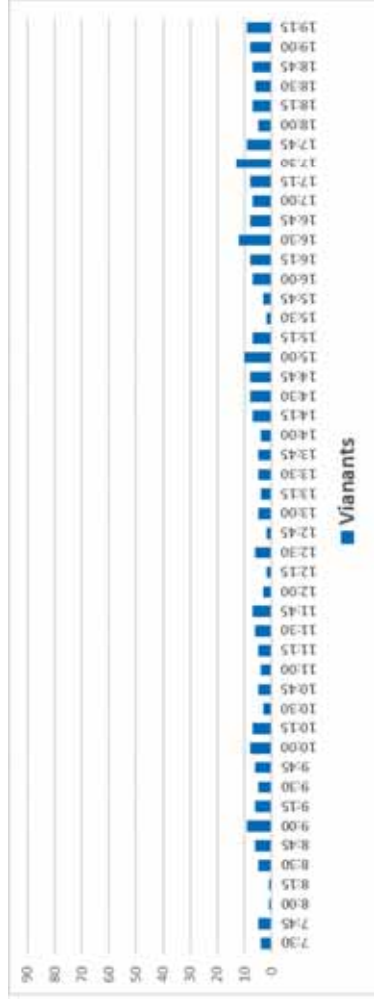
Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



Punt d'aforament 13 – 12 hores

Pont Nou

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

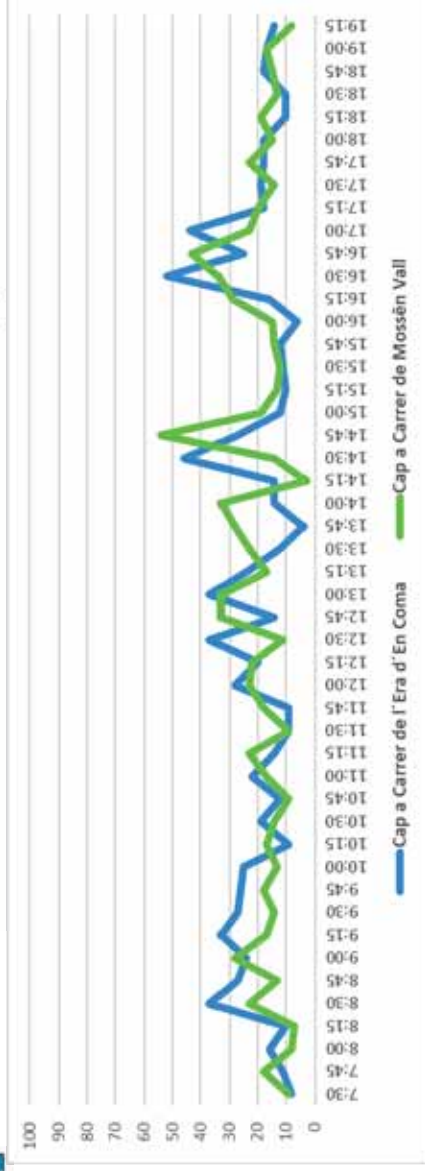
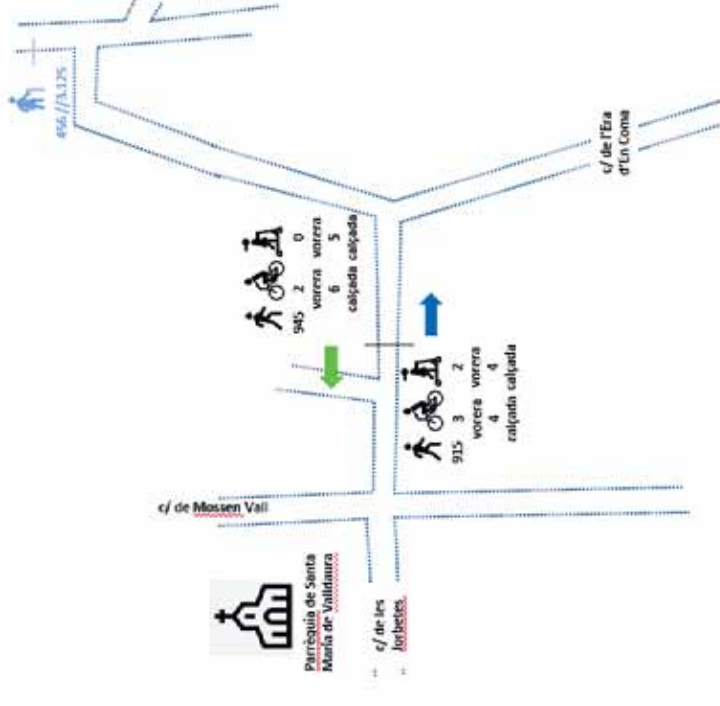
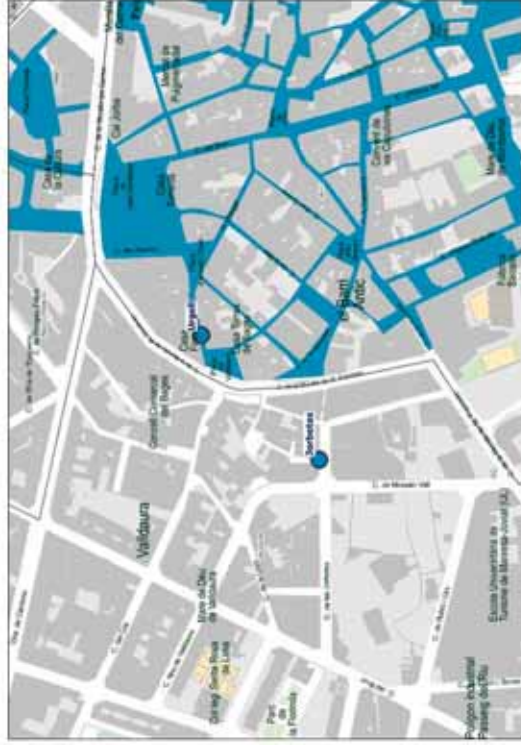


VII. Punt d'aforament 14 – 12 hores

Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30

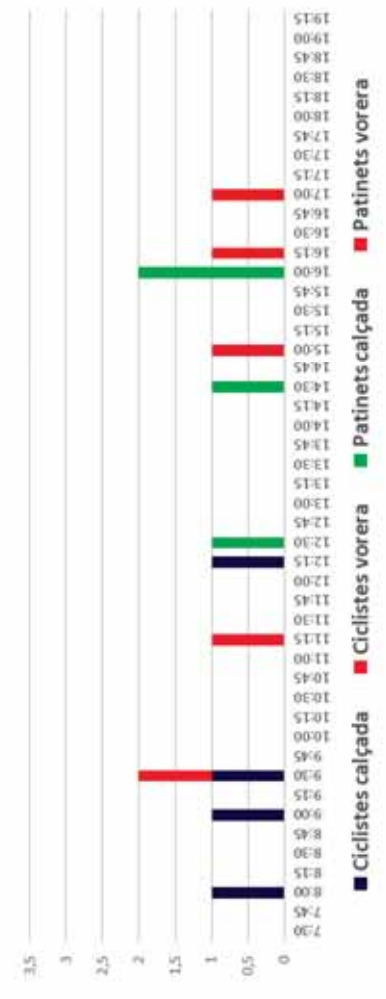
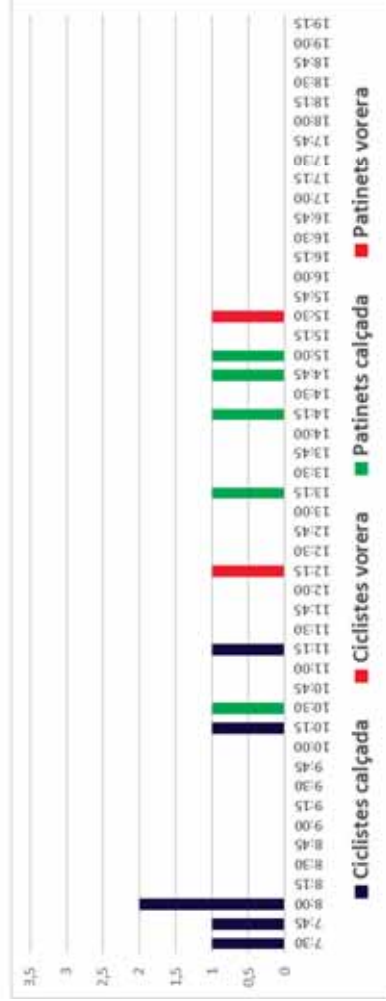
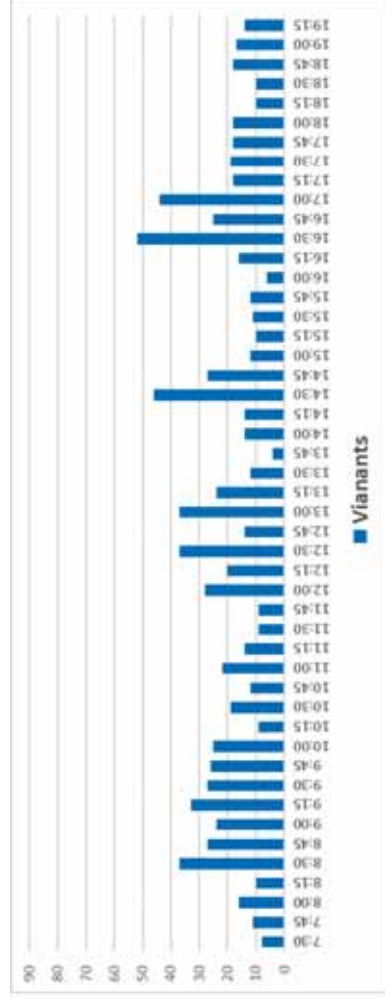
Em blau dades del PMUS 2011-2016



Punt d'aforament 14 – 12 hores

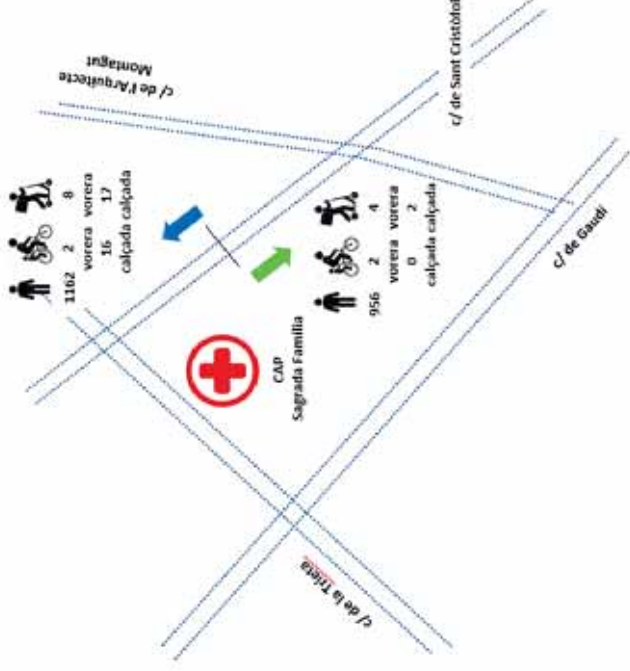
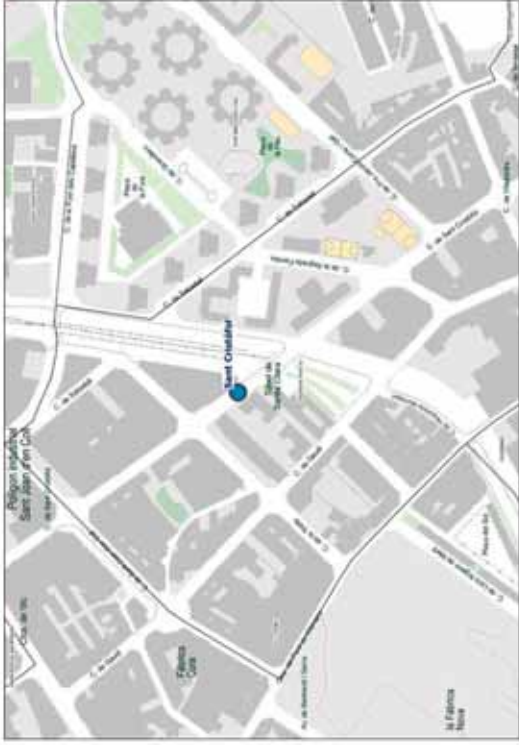
Carrer de les Jorbetes

Dimarts 16/11/2021 7:30-19:30



VIII. Punt d'aforament 17 – 12 hores

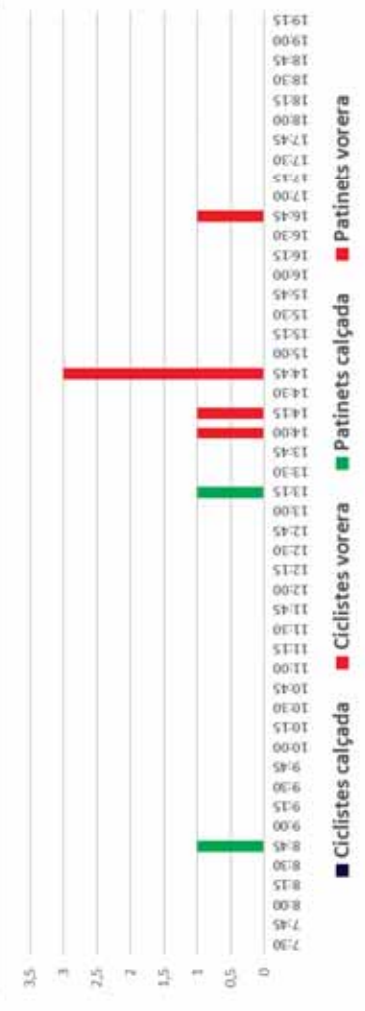
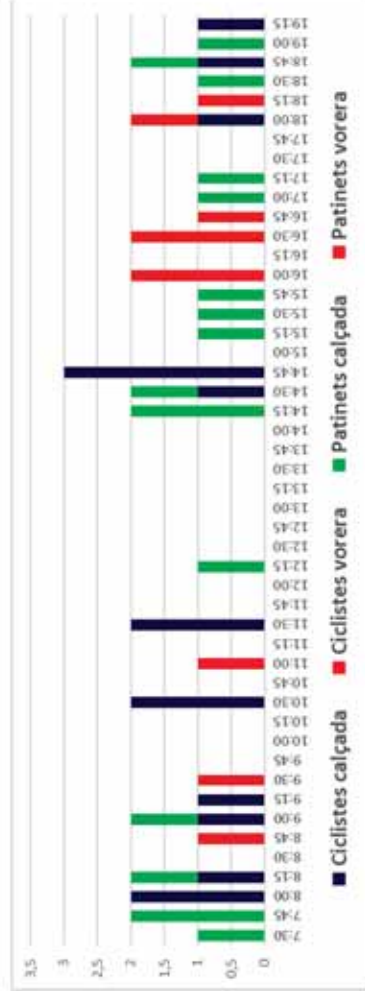
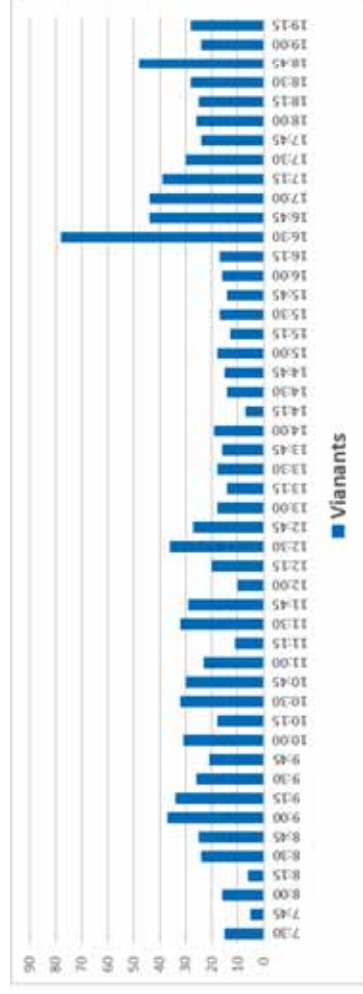
Carrer Sant Cristòfol



Punt d'aforament 17 – 12 hores

Carrer Sant Cristòfol

Dijous 18/11/2021 7:30 – 19:30

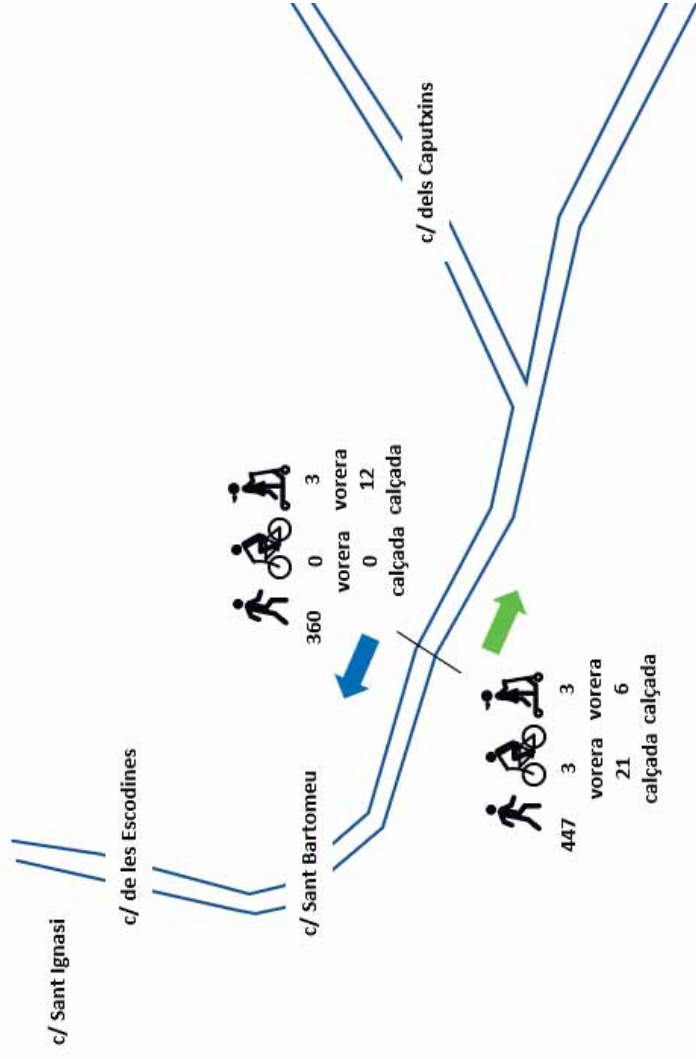


IX. Punt d'aforament 3 – 2 hores.

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00.

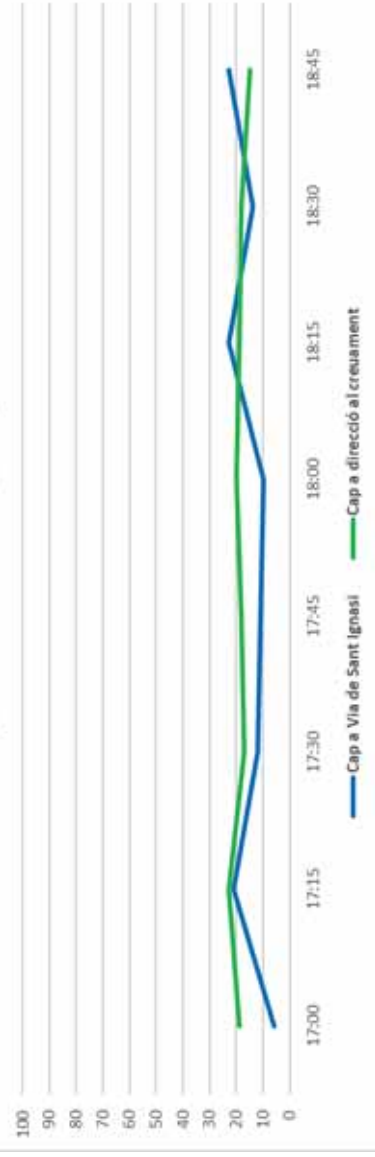
Factor d'expansió: 3



Aforament amb factor d'expansió



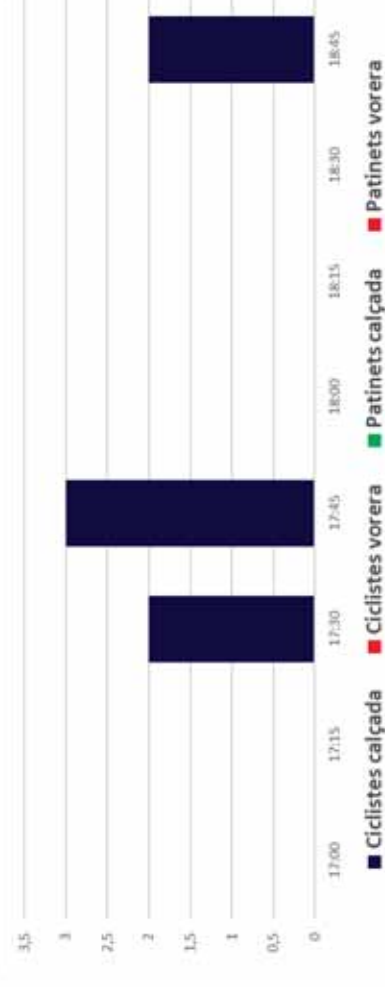
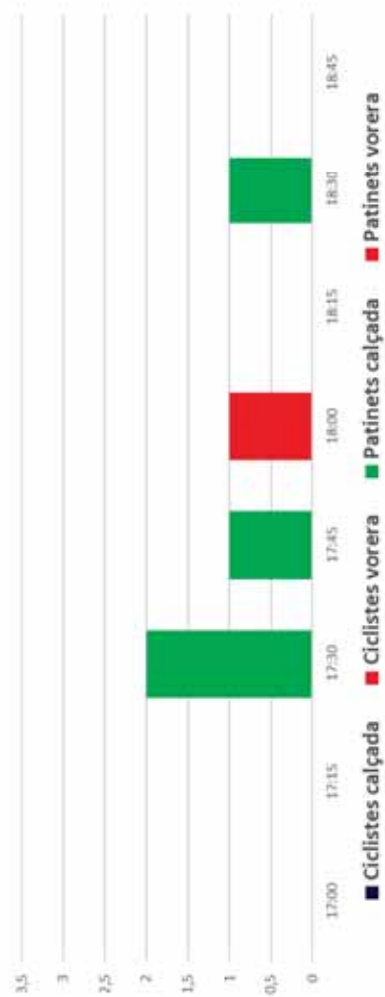
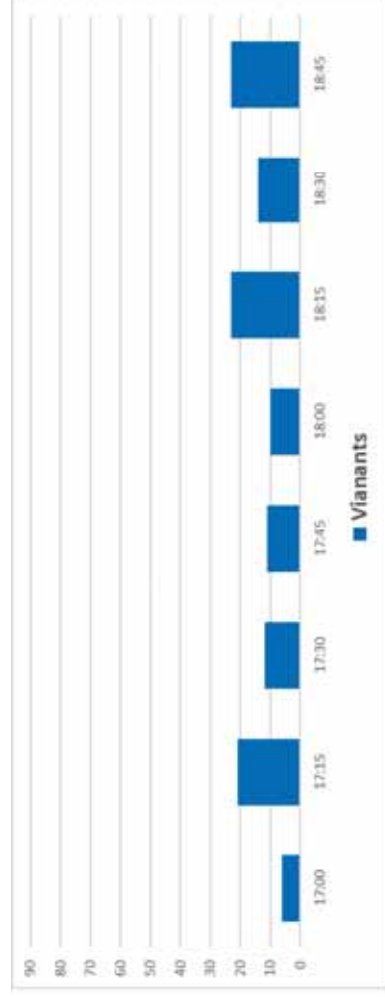
Aforaments sense expandir



Punt d'aforament 3 – 2 hores

Carrer Sant Bartomeu

Dilluns 15/11/2021 17:00-19:00

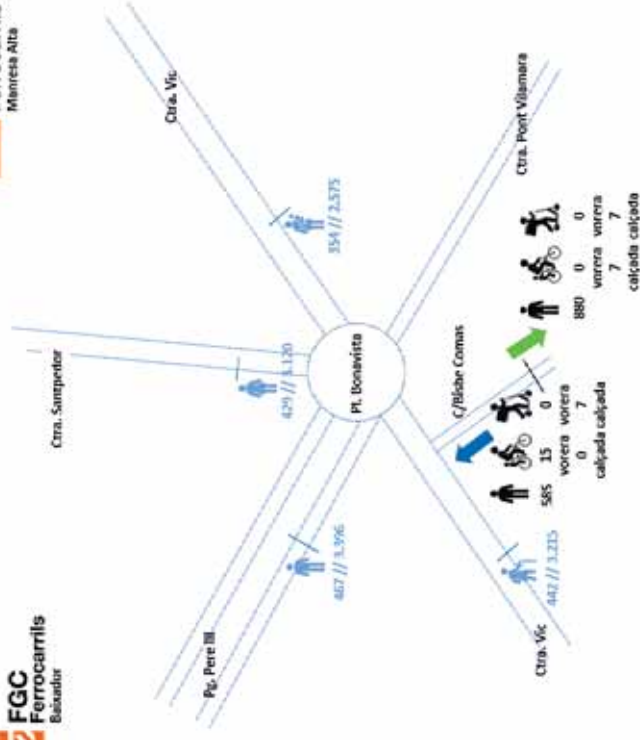


X. Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

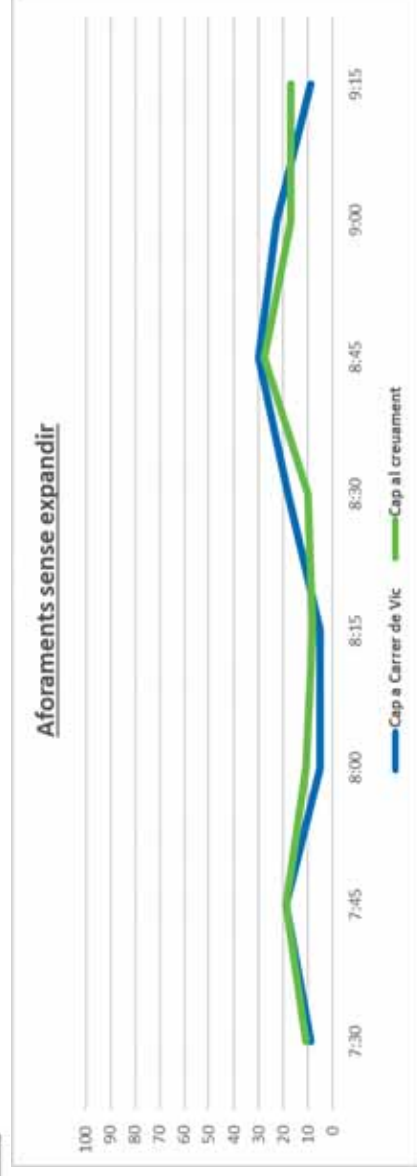
Factor d'expansió: 7,27. *Em blau dades del PMUS 2011-2016*



Aforament amb factor d'expansió



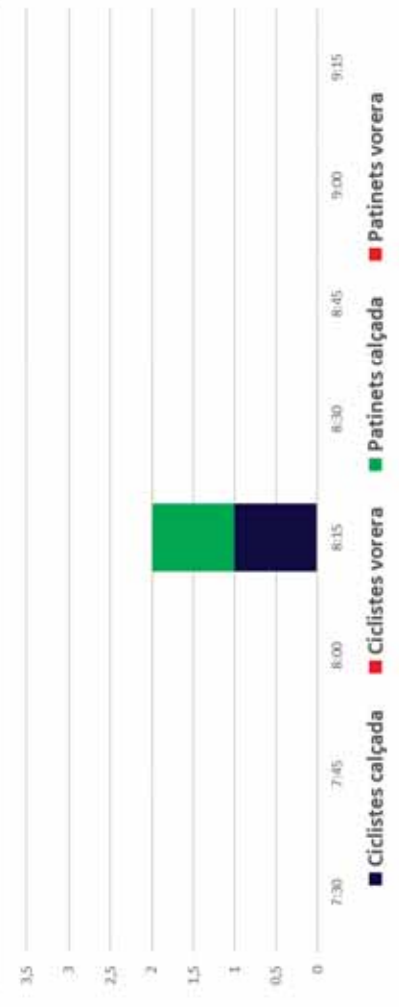
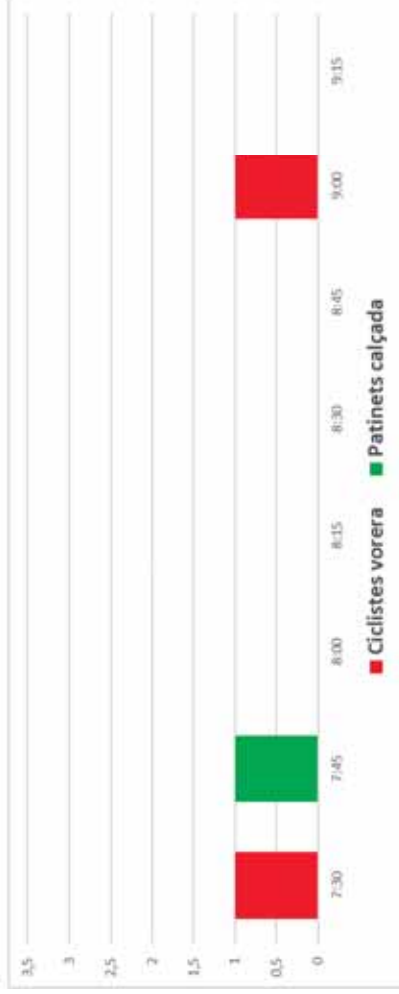
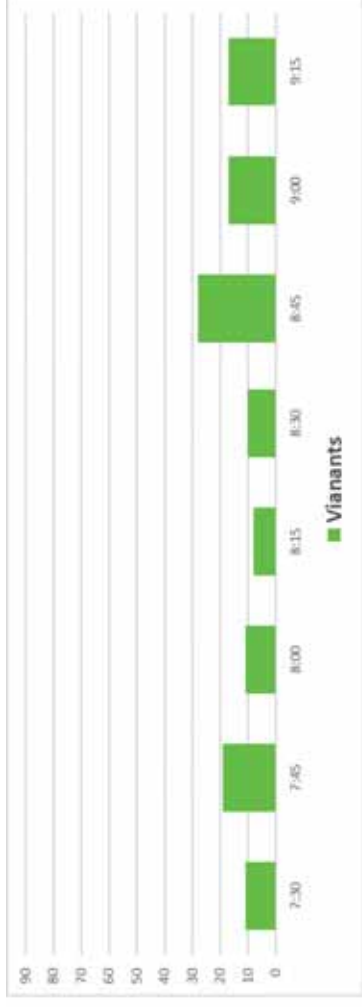
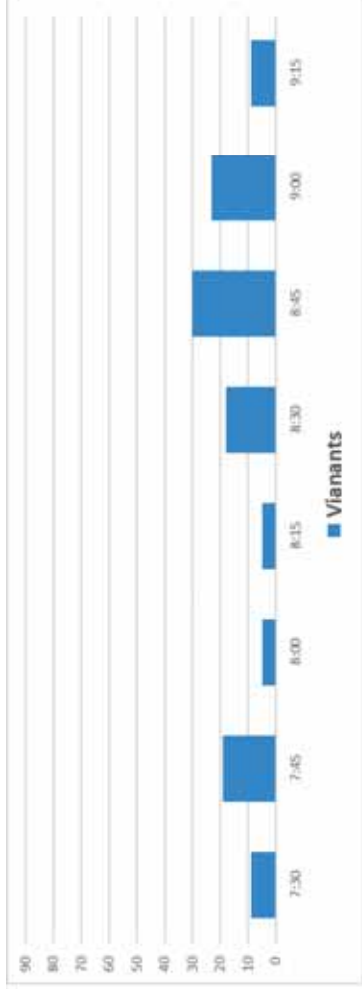
Aforaments sense expandir



Punt d'aforament 4 – 2 hores

Carrer Bisbe Comas

Divendres 19/11/2021 7:30-9:30

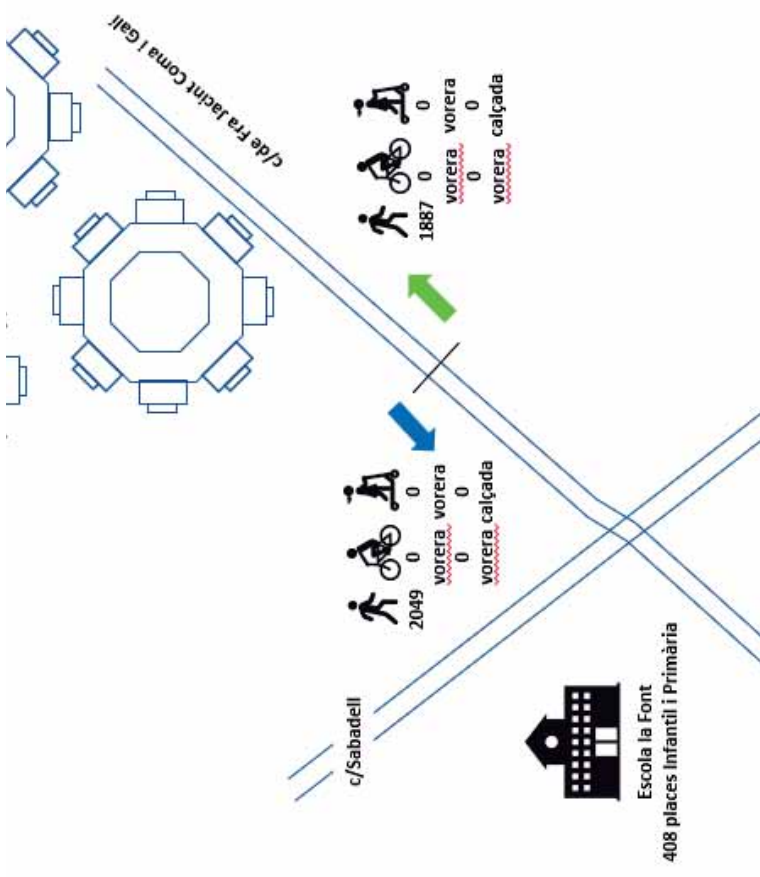


XI. Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,74



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir

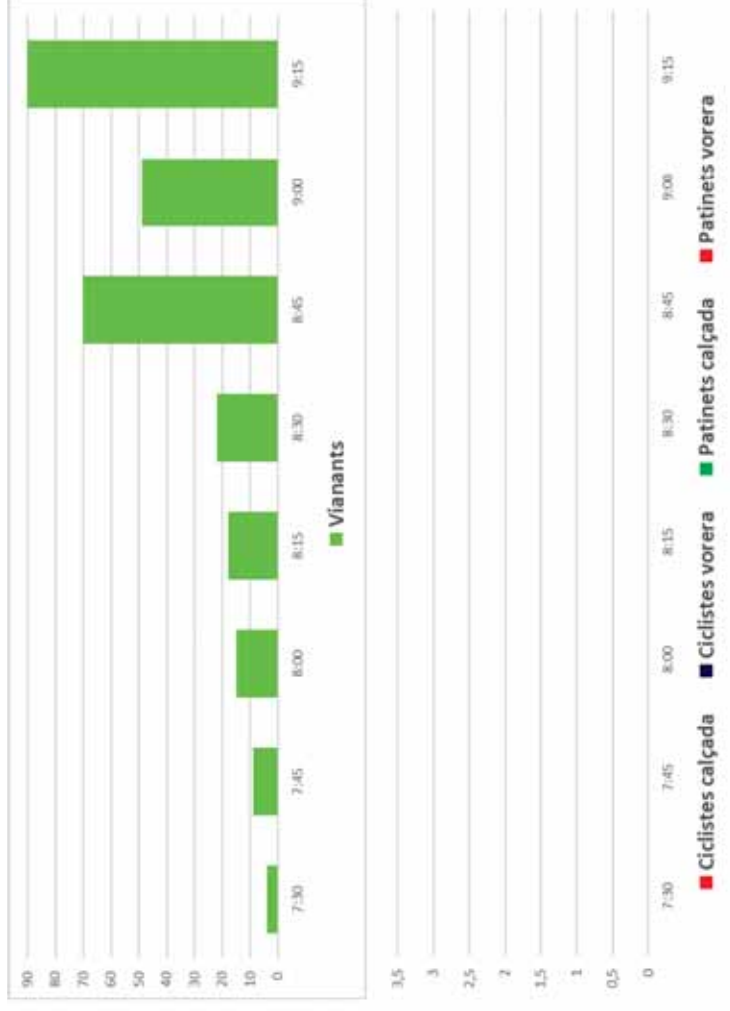
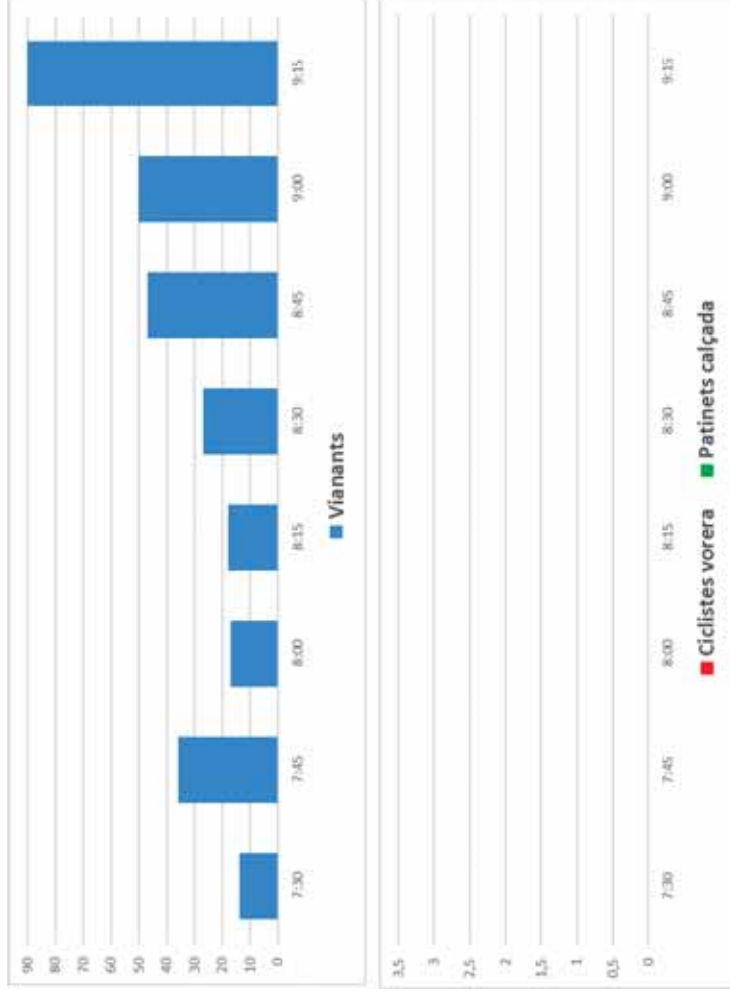


Punt d'aforament 5 – 2 hores

Carrer de Fra Jacint Coma i Gali

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42

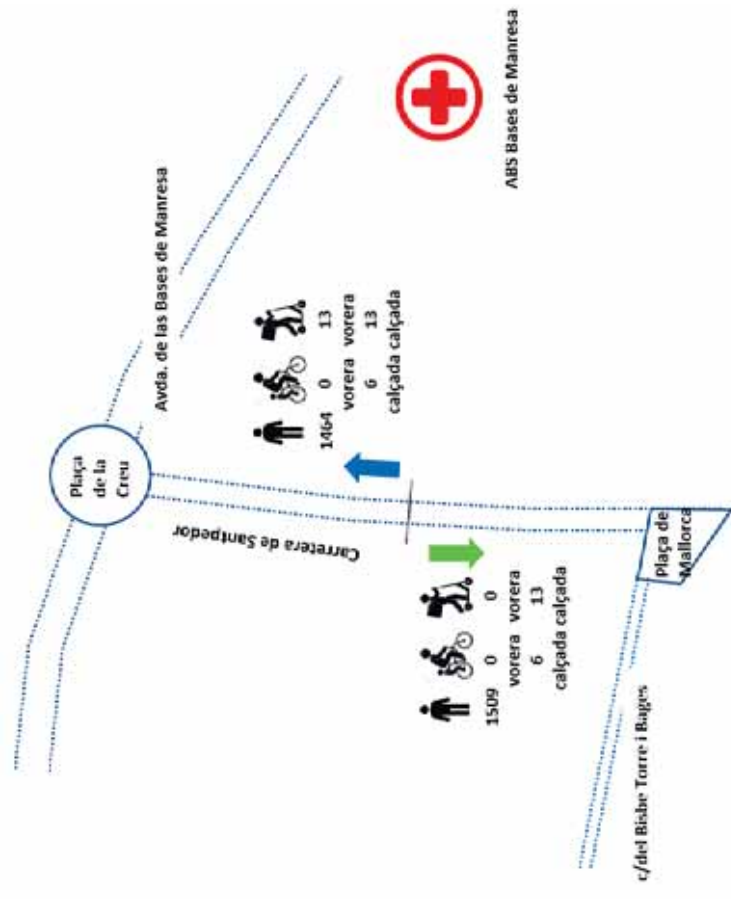


Punt d'aforament 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42



Aforaments sense expandir



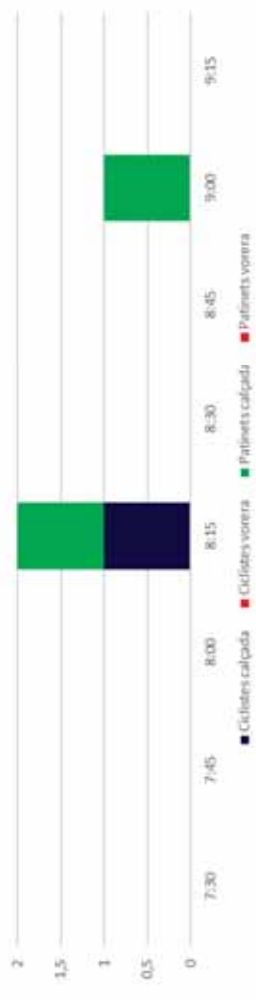
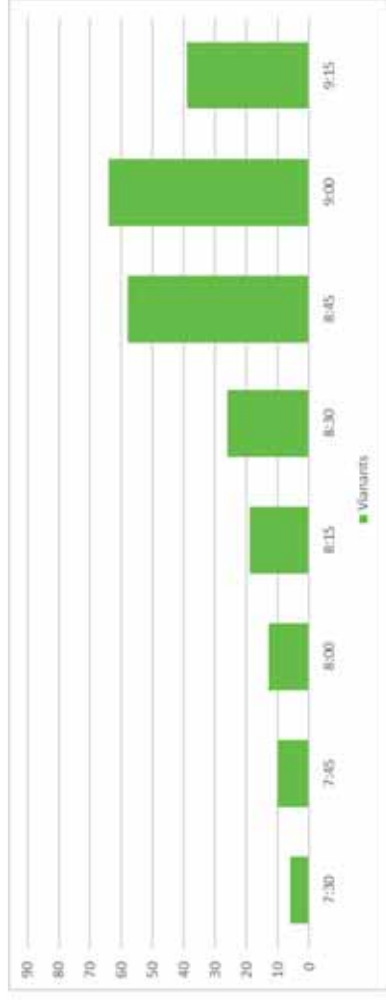
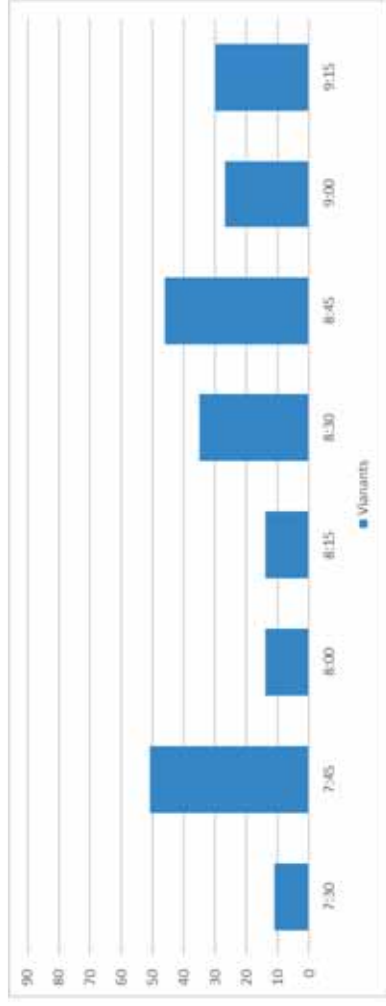
Aforament amb factor d'expansió



PUNT D'AFORAMENT 7 – 2 hores

Carretera de Santpedor

Dimecres 17/11/2021 7:30-9:30

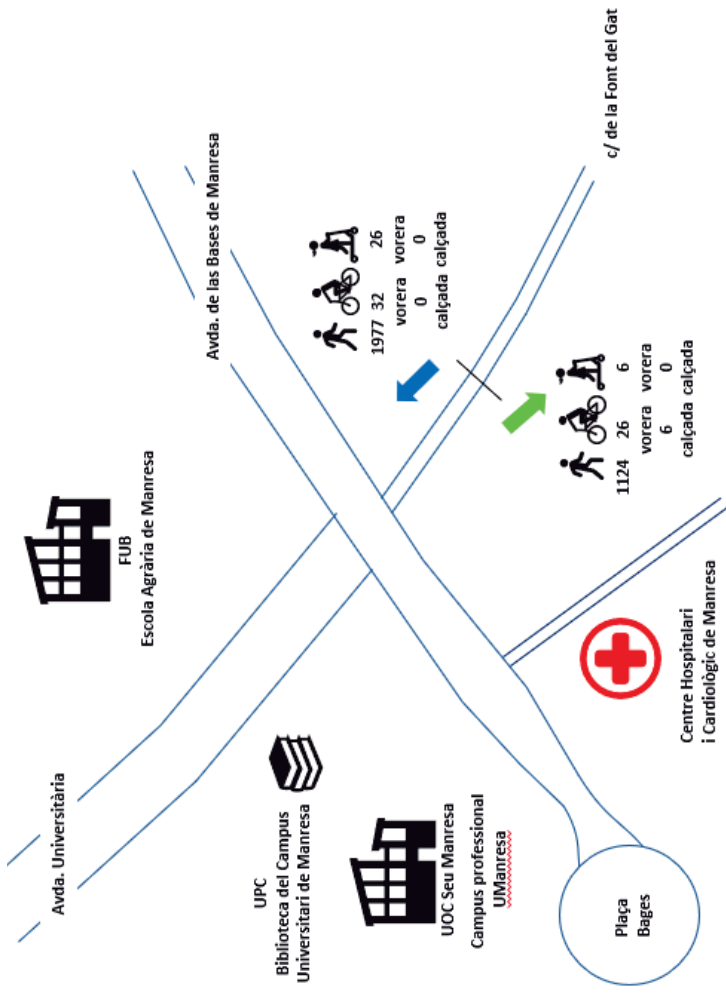


PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30v

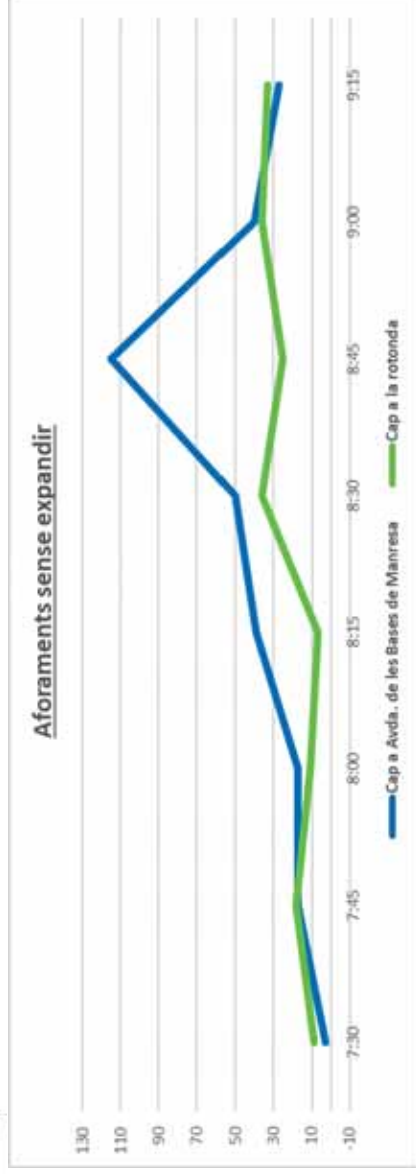
Factor d'expansió: 6,42



Aforament amb factor d'expansió



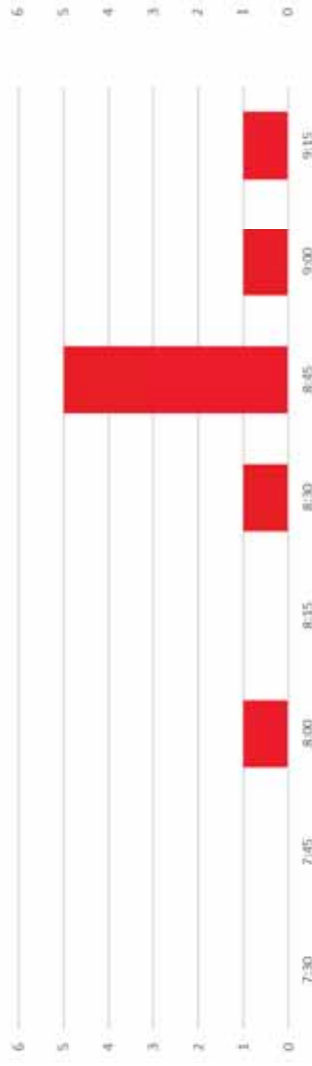
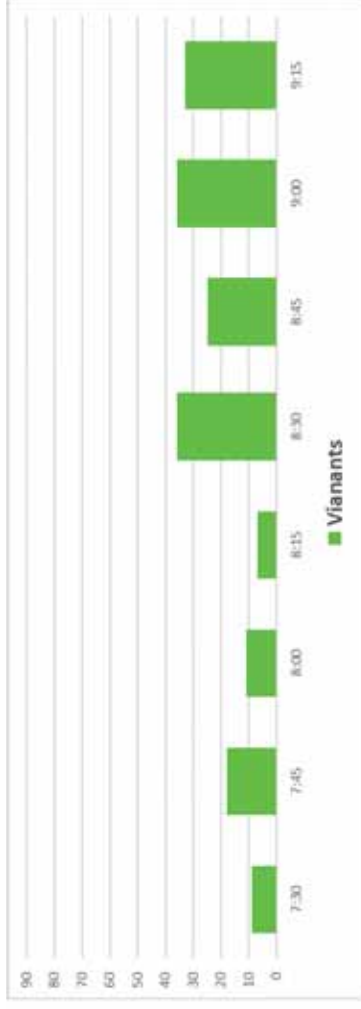
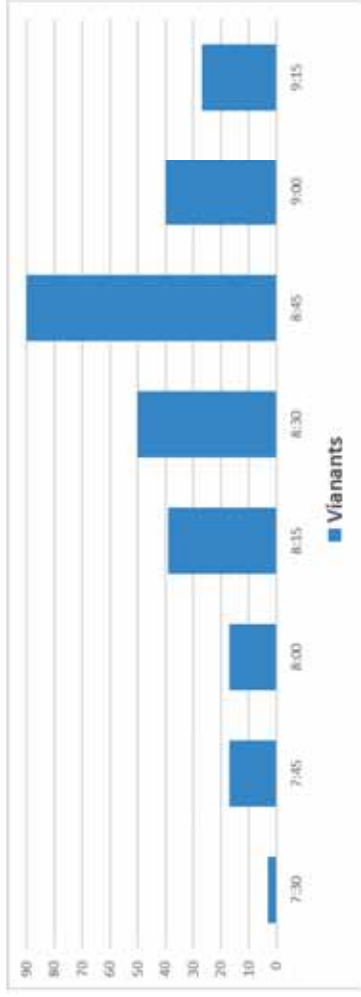
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 9 – 2 hores

Carrer de la Font del Gat

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

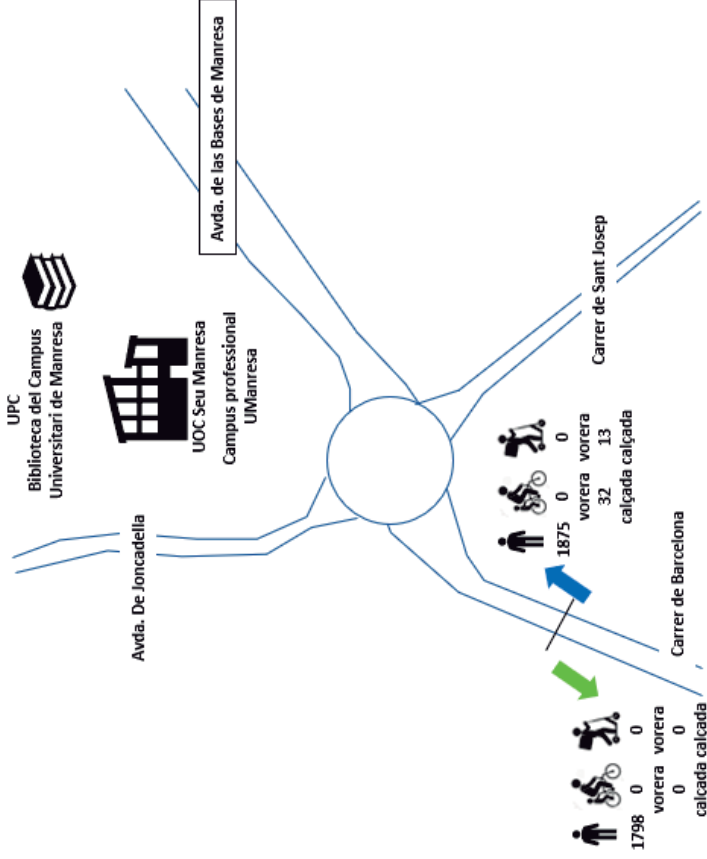


PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 6,42



Aforaments sense expandir



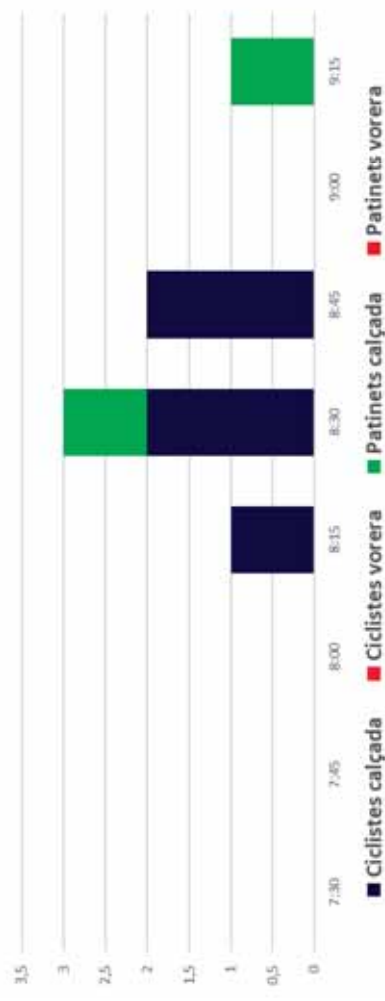
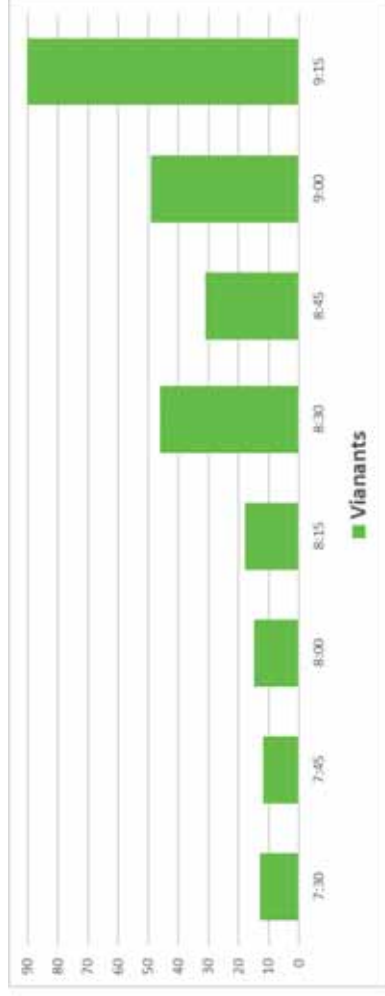
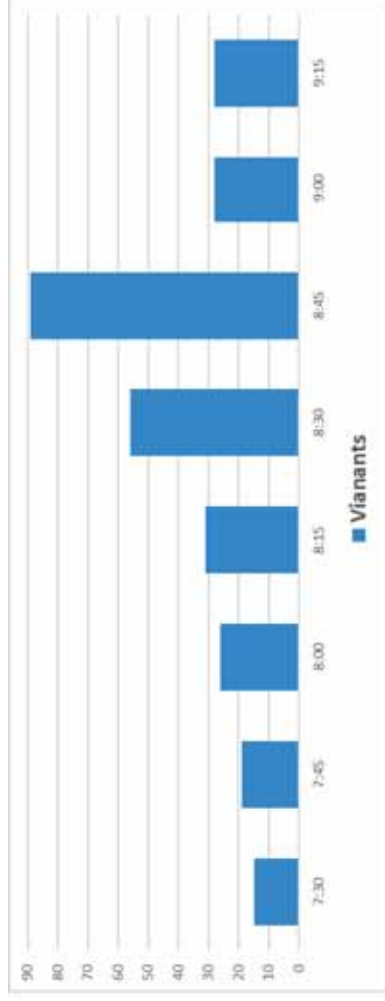
Aforament amb factor d'expansió



PUNT D'AFORAMENT 10 – 2 hores

Carrer Barcelona

Dimarts 16/11/2021 7:30-9:30

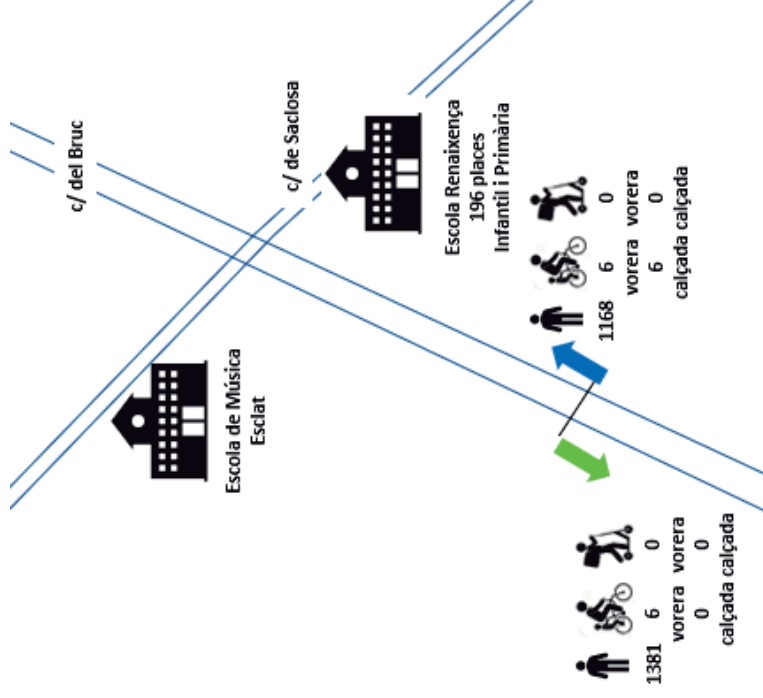


PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

Factor d'expansió: 5,9



Aforament amb factor d'expansió



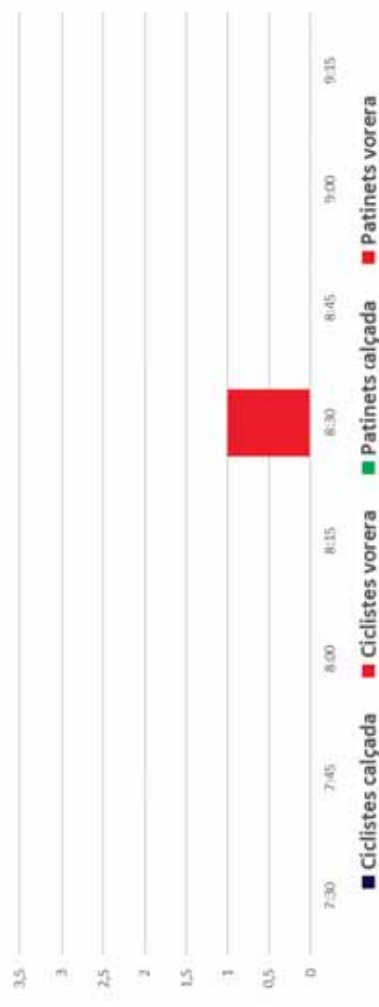
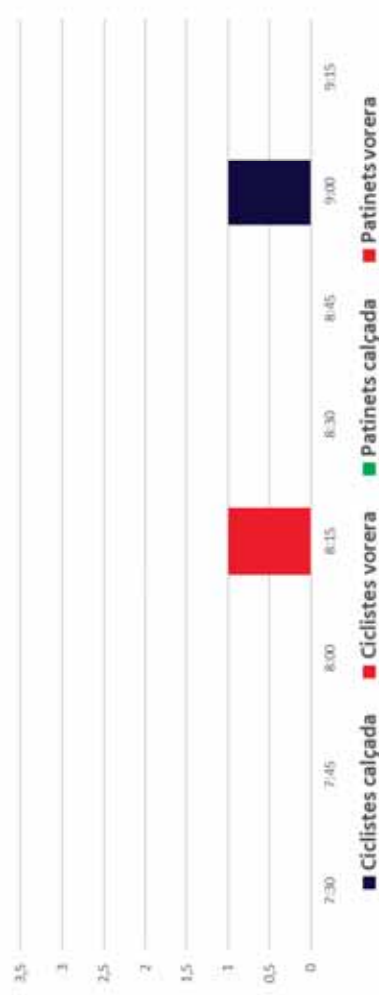
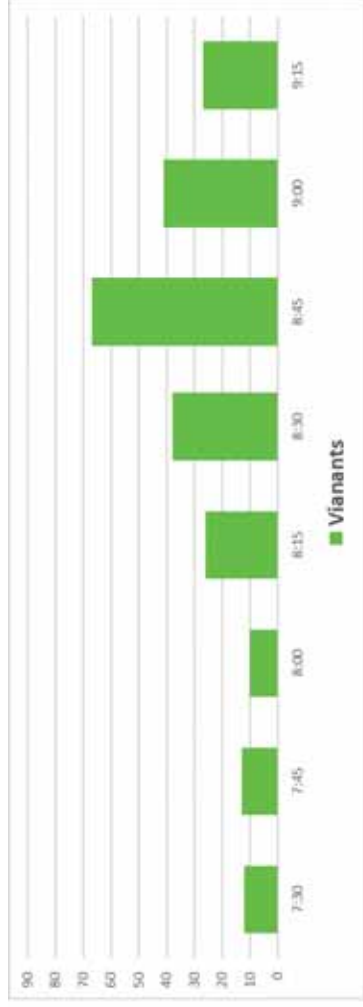
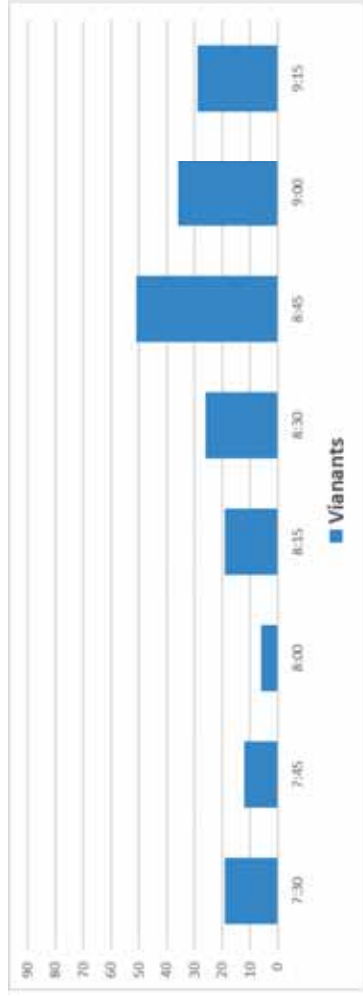
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 12 – 2 hores

Carrer Bruc

Dijous 18/11/2021 7:30-9:30

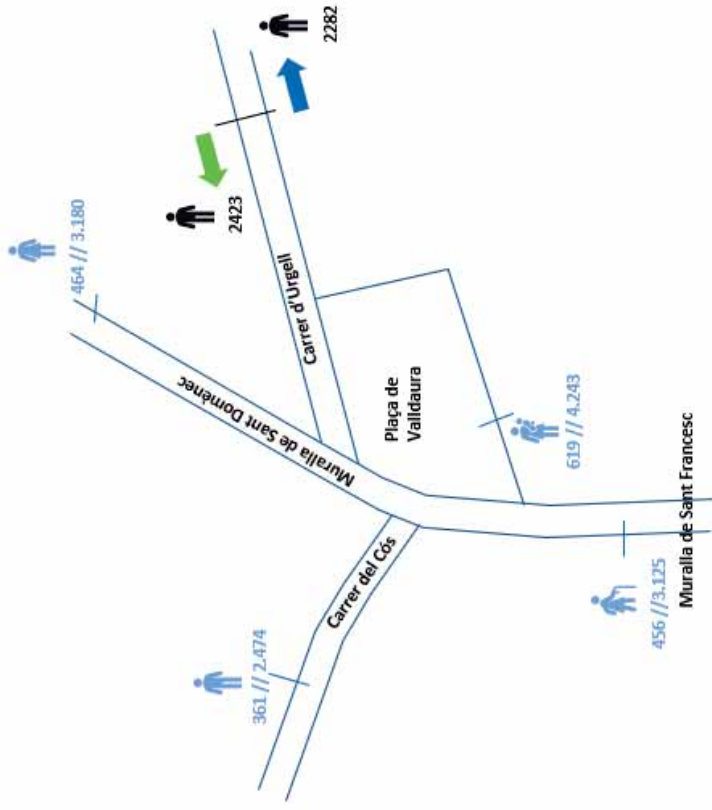
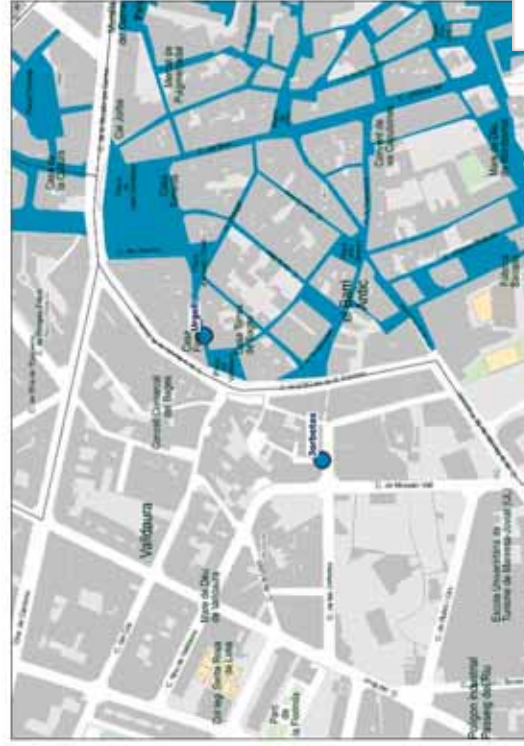


PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

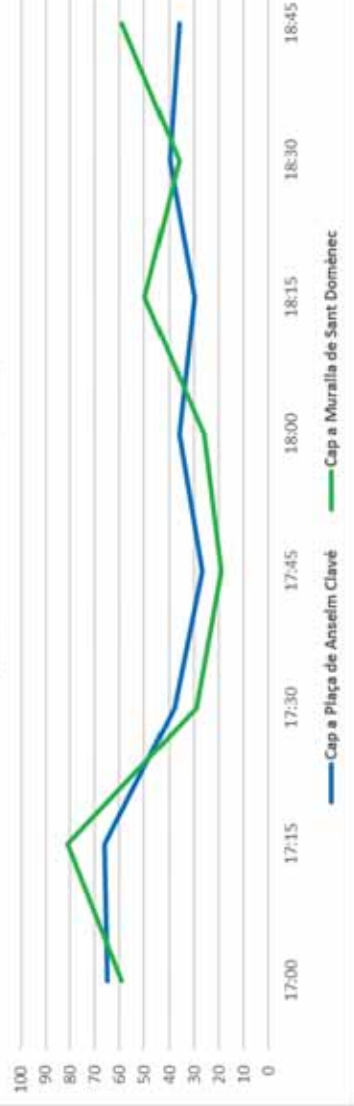
Factor d'expansió: 6,75. Em blau dades del PMUS 2011-2016



Aforament amb factor d'expansió



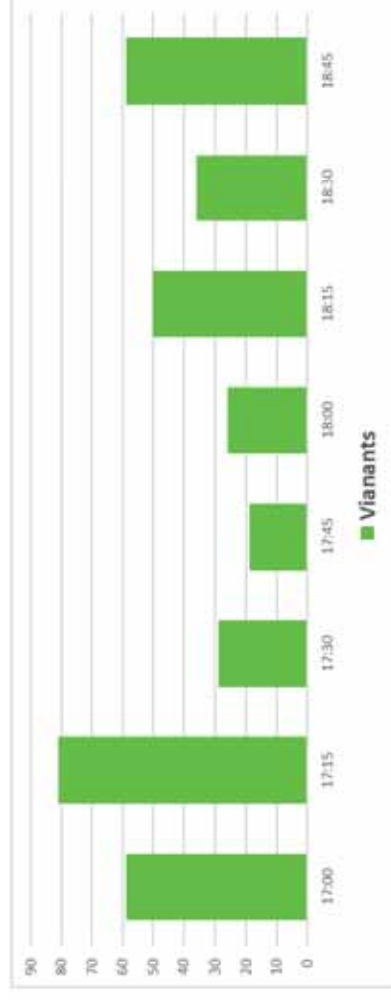
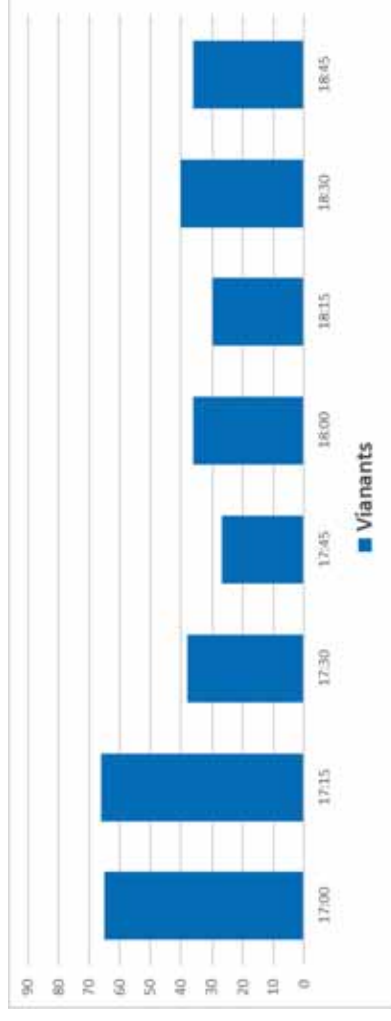
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 15 – 2 hores

Carrer d'Urgell

Divendres 19/11/2021 17:00-19:00

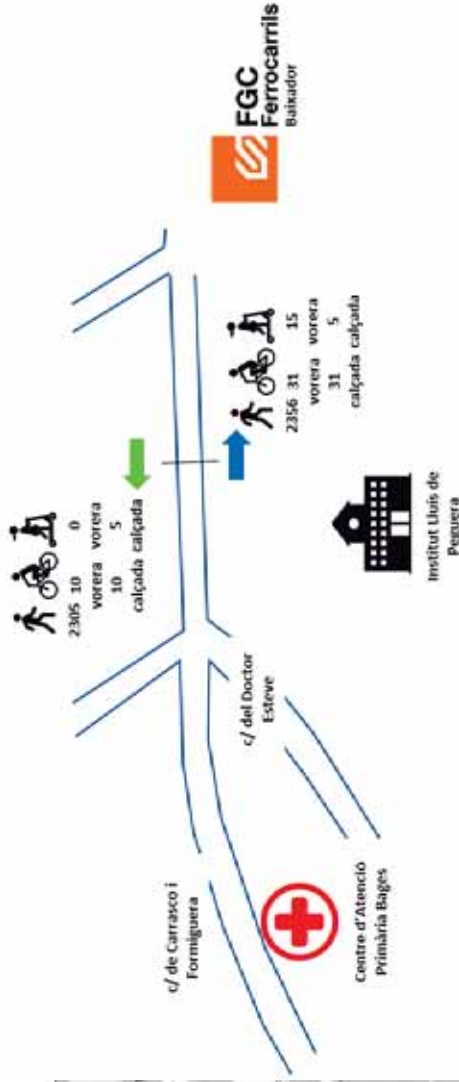


PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



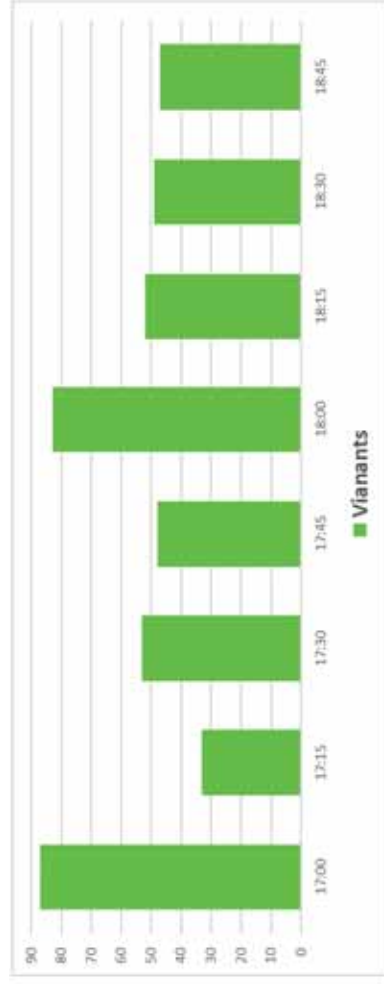
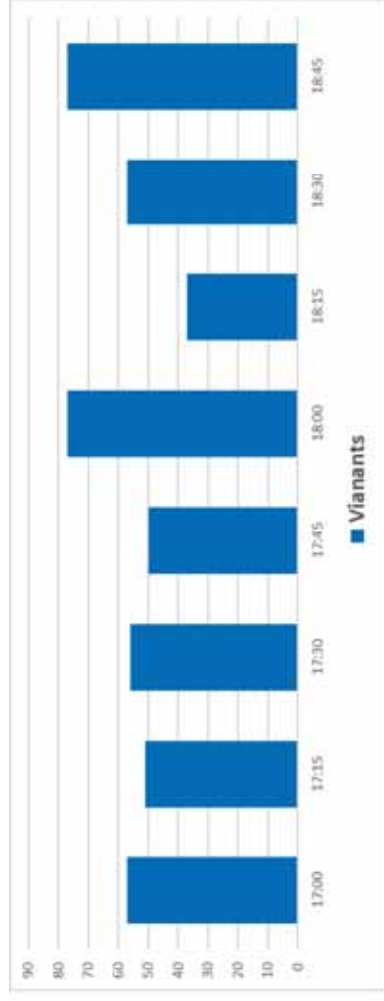
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 16 – 2 hores

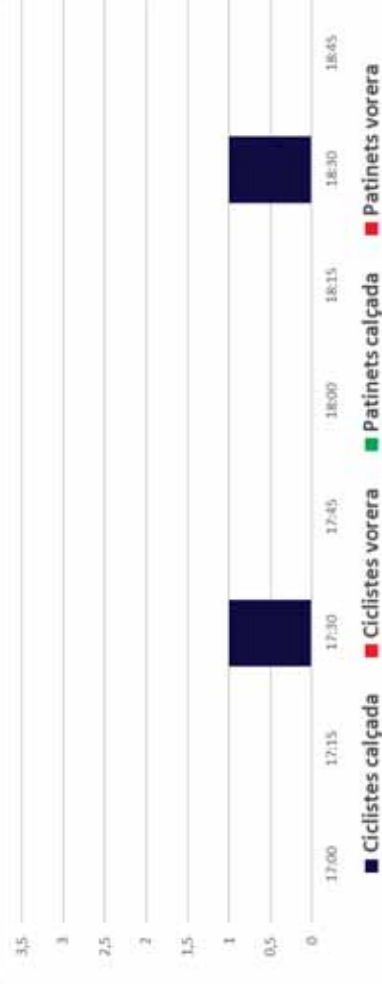
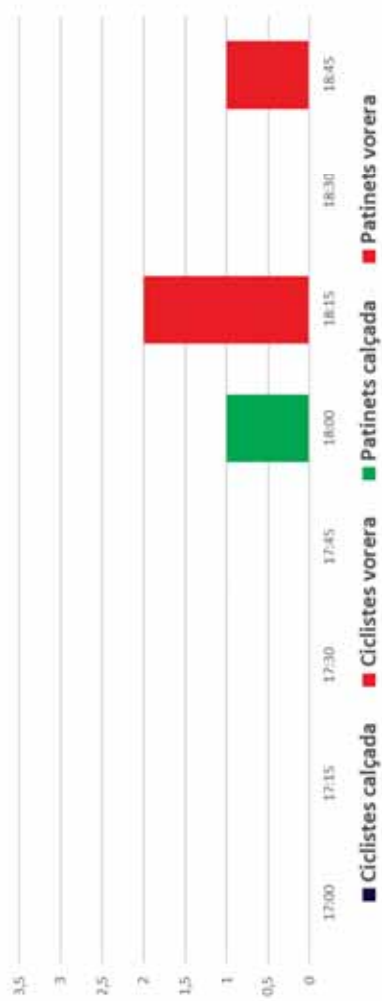
Carrer Carrasco i Formiguera

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00



3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0

3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0

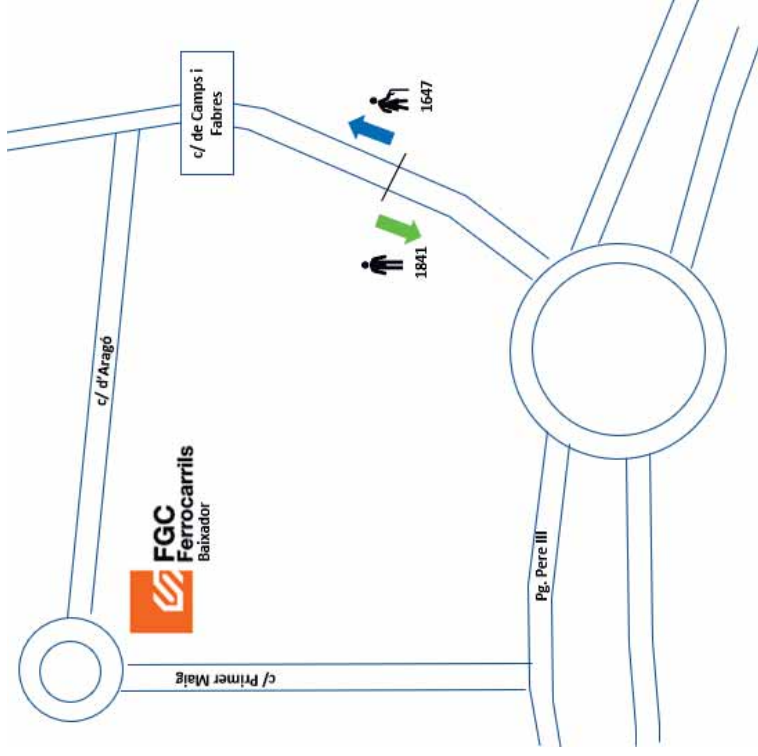
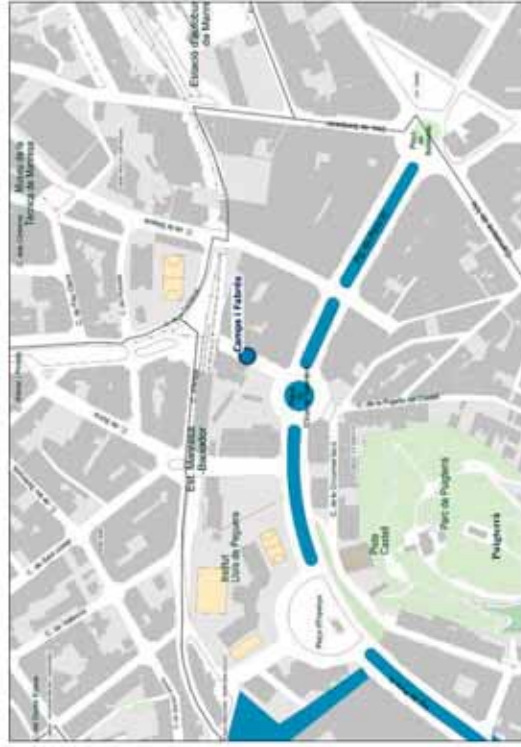


PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 5,1



Aforament amb factor d'expansió



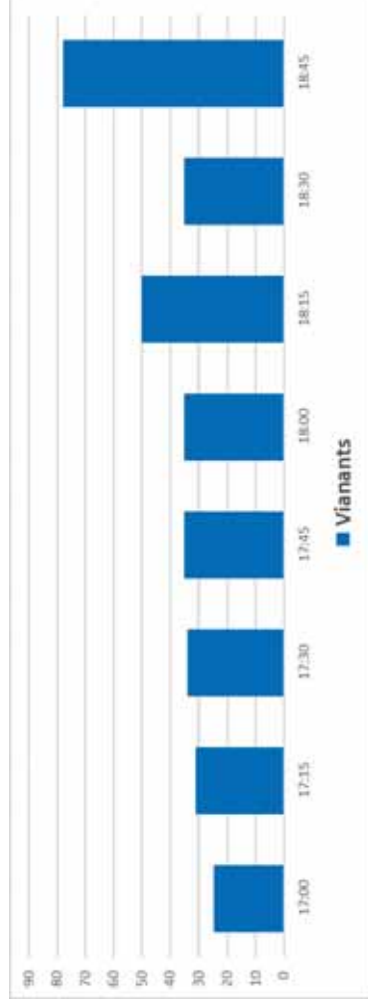
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 18 – 2 hores

Carrer Camps i Fabres

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

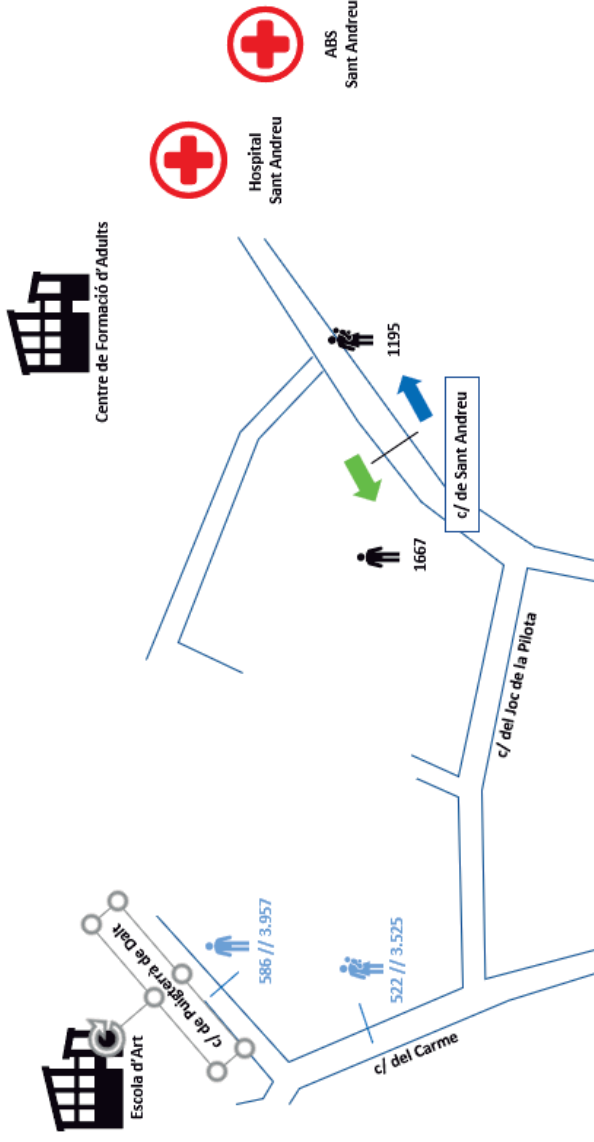


PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

Factor d'expansió: 6,75. Em blau dades del PMUS 2011-2016



Aforament amb factor d'expansió



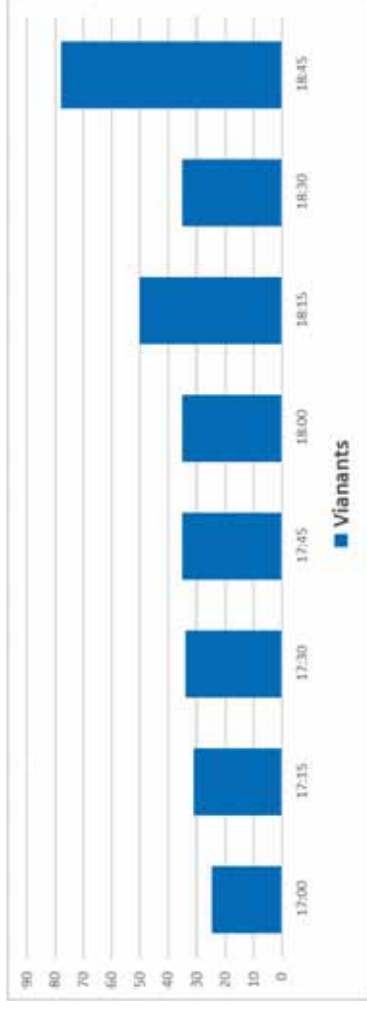
Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 19 – 2 hores

Carrer Sant Andreu

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

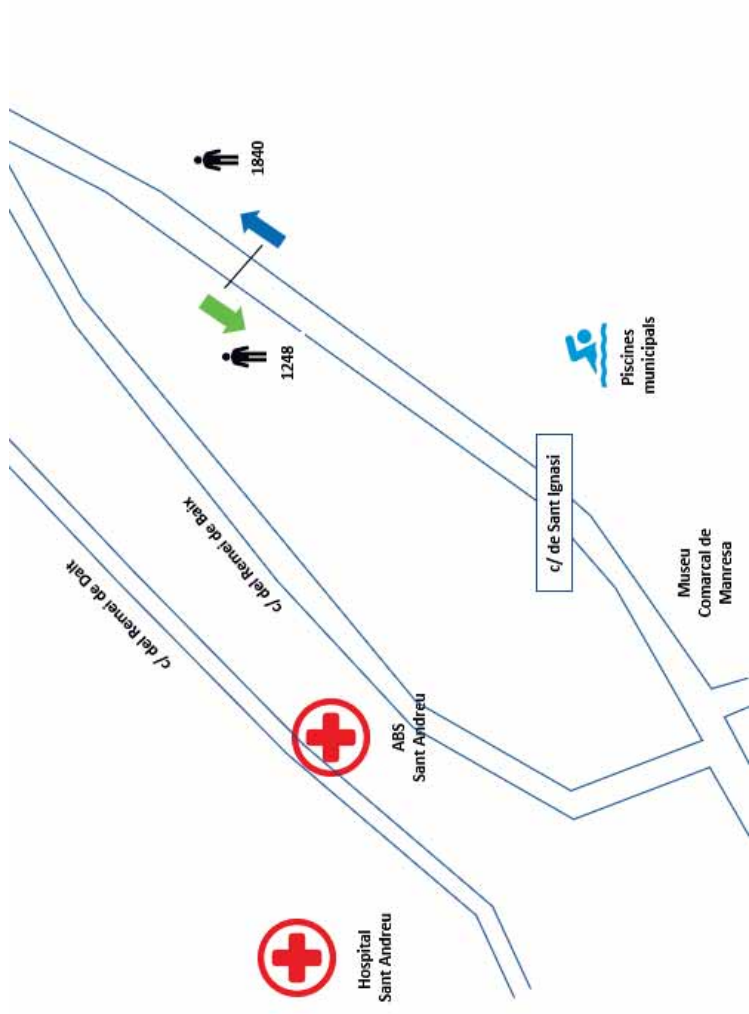


PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

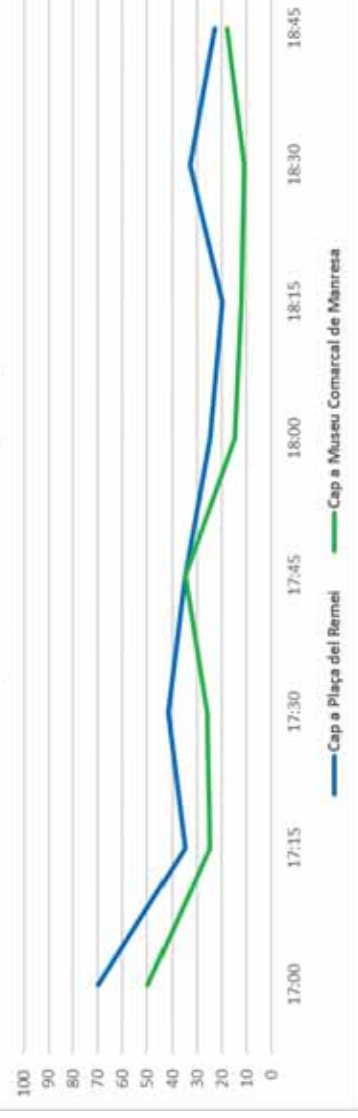
Factor d'expansió: 6,5



Aforament amb factor d'expansió



Aforaments sense expandir



PUNT D'AFORAMENT 20 – 2 hores

Carrer Sant Ignasi

Dijous 11/11/2021 17:00-19:00

