

PMUS MANRESA

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa Diagnosi. Annex de mapes i plànols

Índex de mapes i plànols

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic

- ST_01_Localització
- ST_02_Municipis amb relacions metropolitanes amb Manresa
- ST_03_Principals vies de comunicació
- ST_04_Morfologia del terreny. Pendants
- ST_05_Nuclis de població
- ST_06_Poligons industrials
- ST_07_Barris de Manresa
- ST_08_Districtes i seccions censals
- ST_09_Densitat de població de Manresa per seccions censals. 2020
- ST_10_Renda Bruta per habitant. 2018
- ST_11_Equipaments principals

2. Mobilitat Global

- MG_01_Zones de Transport
- MG_02_Viatges generat i atrets per zona
- MG_03_Distribució modal viatges interns generats per zona
- MG_04_Distribució modal viatges interns atrets per zona
- MG_04_Distribució modal viatges interns atrets per zona
- MG_05_Distribució modal viatges de connexió generats per zona
- MG_06_Motius de viatges interns generats per zona
- MG_07_Motius de viatges interns atrets per zona
- MG_08_Motius de viatges de connexió generats per zona
- MG_09_Fluxos de mobilitat interna interzonal de Manresa

3. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vianants

- VI_01_Proposta Illa de Vianants PMUS 2012
- VI_02_Centres educatius
- VI_03_Ampliació Espai de vianants a Manresa (Covid-19)
- VI_04_Xarxa bàsica de vianants, Pla d'espai públic 1998
- VI_05_Xarxa principal de vianants i els equipaments públics
- VI_06_Xarxa de vial. Pendants
- VI_07_Xarxa principal de vianants. Pendants
- VI_08_Xarxa de vianants. Amplades voreres
- VI_09_Amplada de vorera, xarxa principal de vianants
- VI_10_Passos de Vianants
- VI_11_Passos de Vianants, xarxa principal de vianants
- VI_12_Mobilitat vertical i transversal
- VI_13_Punts d'aforament mobilitat no motoritzada
- VI_14_Aforament Vianants

4. Xarxes bàsiques de mobilitat. Bicicleta

- BI_01_Carril Bici i els principals equipaments
- BI_02_Tipologia de carril bici
- BI_03_Pendants dels carrils bici
- BI_04_Cobertura de 300m de radi dels aparca-bicis i relació amb la xarxa cicloviària

- BI_05_Carril Bici i aparcabicis
- BI_06_Aforament Bicicletes i VMP

5. Xarxes bàsiques de mobilitat. Transport públic

- TP_01_Línies de bus urbà (feiners)
- TP_02_Línies de bus urbà (festius)
- TP_03_Línies de bus Interurbà
- TP_04_Línies de bus Interurbà, metropolitanes
- TP_05_Línies Interurbanes Llar recorregut
- TP_06_Xarxa de Ferrocarril
- TP_07_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Campus Universitari
- TP_08_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Hospital Sant Joan de Déu
- TP_09_Temps de viatge en transport públic urbà fins a RENFE
- TP_10_Temps de viatge en transport públic urbà fins a Estació de bus
- TP_11_Temps de viatge en transport públic urbà fins a la plaça Major
- TP_12_Oferta metropolitana. Volum d'expedicions en dia feiner entre Manresa i municipis del Pla del Bages
- TP_13_Cobertura de les línies de transport públic urbà en feiner i dissabte
- TP_14_Cobertura de les línies de transport públic urbà de igual o menys de 15 minuts de freqüència en feiner
- TP_15_Cobertura de les línies de transport públic urbà en diumenges i festius
- TP_16_Cobertura de les línies urbanes que connecten directament amb el Campus Universitari
- TP_17_Cobertura de les línies urbanes que connecten directament amb RENFE
- TP_18_Cobertura de les línies de transport públic urbà que connecten directament amb l'hospital
- TP_19_Cobertura del sòl no residencial de les línies de transport públic urbà
- TP_20_Cobertura xarxa interurbana
- TP_21_Cobertura espacial de les estacions de FGC
- TP_22_Cobertura espacial de l'estació d'ADIF
- TP_23_Número de vehicles de transport urbà per hora
- TP_24_Tipologia de disseny de la zona de parada de vehicle
- TP_25_Mobiliari parades
- TP_26_Equipament de parada
- TP_27_Demanda per parada. Totals pujats
- TP_28_Demanda per parada. Totals pujats L1
- TP_29_Demanda per parada. Totals pujats L2
- TP_30_Demanda per parada. Totals pujats L3
- TP_31_Demanda per parada. Totals pujats L4
- TP_32_Demanda per parada. Totals pujats L5
- TP_33_Demanda per parada. Totals pujats L8
- TP_34_Distribució per barris dels usuaris de l'estació de Rodalies
- TP_35_Distribució per barris dels usuaris de l'estació de Manresa-Baixador
- TP_36_Distribució per barris dels usuaris de l'estació d'autobusos
- TP_37_Ratio Oferta/Demanda metropolitana

6. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vehicle privat motoritzat

- VP_01_Xarxa Vial Bàsica
- VP_02_Semaforització
- VP_03_Sentits de circulació
- VP_04_Rotondes i enllaços d'accés a viari d'alta capacitat
- VP_05_Càmeres
- VP_06_Senyallització Orientació
- VP_07_Punts de Recollida d'informació
- VP_09_Punts d'aforament PMUS



7. Xarxes bàsiques de mobilitat. Aparcament

AP_01_Aparcament regulat
AP_02_Aparcaments reservats PMR
AP_03_Aparcament Motos
AP_04.1_Aparcament fora de Via
AP_04.2_Aparcament fora de Via. Aparcaments Disuasoris
AP_05_Demanda aparcament, ocupació diürna
AP_06_Demanda aparcament ocupació nocturna

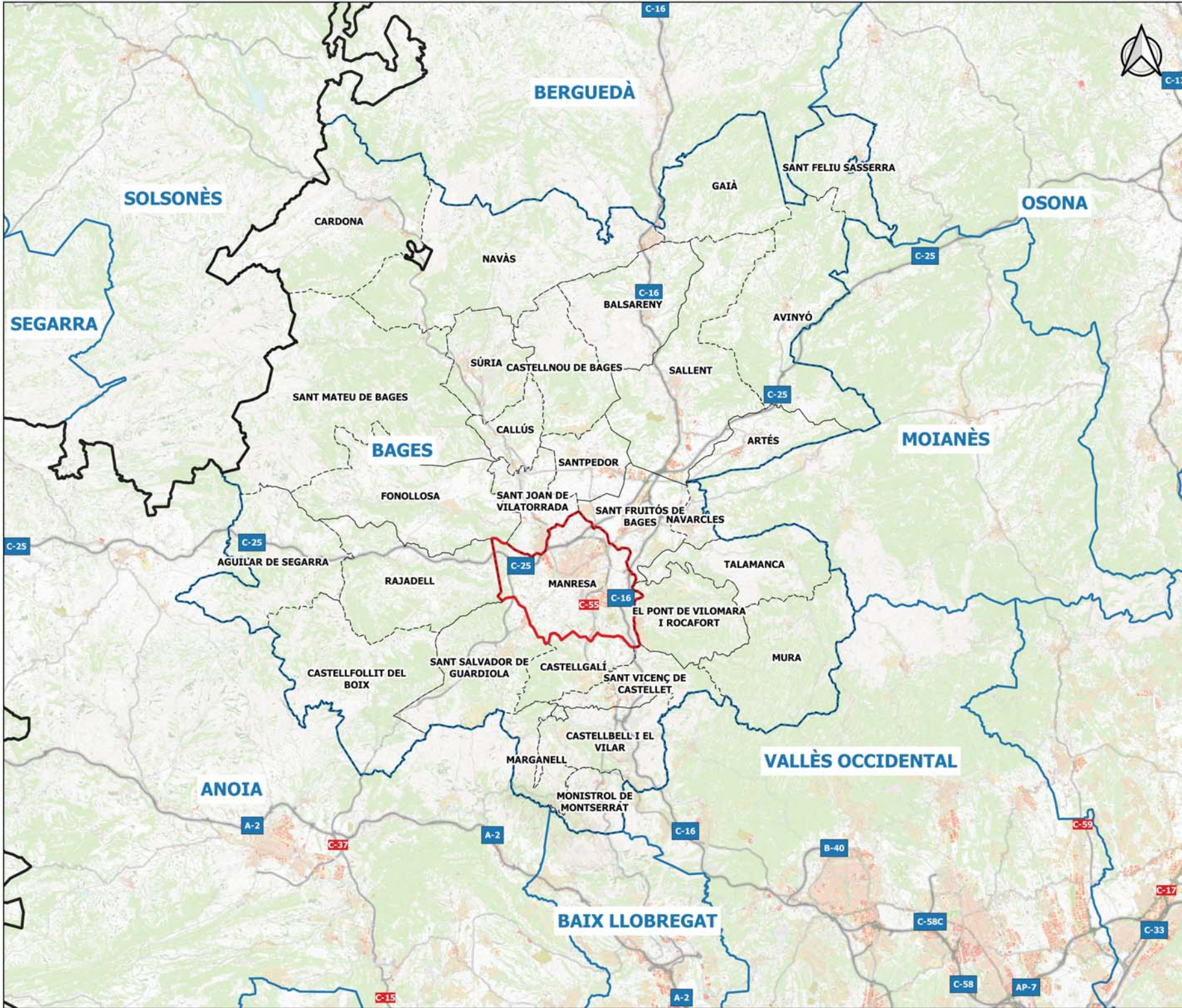
8. Xarxes bàsiques de mobilitat. Distribució urbana de mercaderies

ME_01_Càrrega i descàrrega

9. Externalitats

EX_01_Accidentalitat
EX_02_Accidentalitat amb implicació de ciclistes
EX_03_Reductors de velocitat
EX_04_Inventari d'interseccions
EX_05_Intersecció 1. Pau Casals - Santa Joaquina
EX_06_Intersecció 2. Pau - Amadeu Vives
EX_07_Intersecció 3. Bases de Manresa - Vell de Santpedor
EX_08_Intersecció 4. Bases Manresa - Abat Oliva
EX_09_Intersecció 5. Abat Oliva
EX_10_Intersecció 6. Vic-Indústria
EX_11_Intersecció 7. Sagrada Família - Sant Cristòfol
EX_12_Intersecció 8. Granollers
EX_13_Intersecció 9. Pont de Vilomara - Sant Blai
EX_14_Intersecció 10. Plaça Independència
EX_15_Intersecció 11. Bernat Oller
EX_16_Intersecció 12. Dos de maig - Ramon Llull
EX_17_Intersecció 13. Dos de maig - Ausiàs March
EX_18_Intersecció 14. Cadi-Pirineu
EX_19_Intersecció 15. c/ Viladordis - c/Providència
EX_20_Intersecció 16. Plaça de Sant Domènec - Pere III
EX_21_Punts de recàrrega de vehicles elèctrics





- Llegenda**
- Límit provincial
 - Límits comarcals
 - Municipis**
 - Límit municipal de Manresa
 - Límit municipal de la resta de municipis de la comarca

ST_01

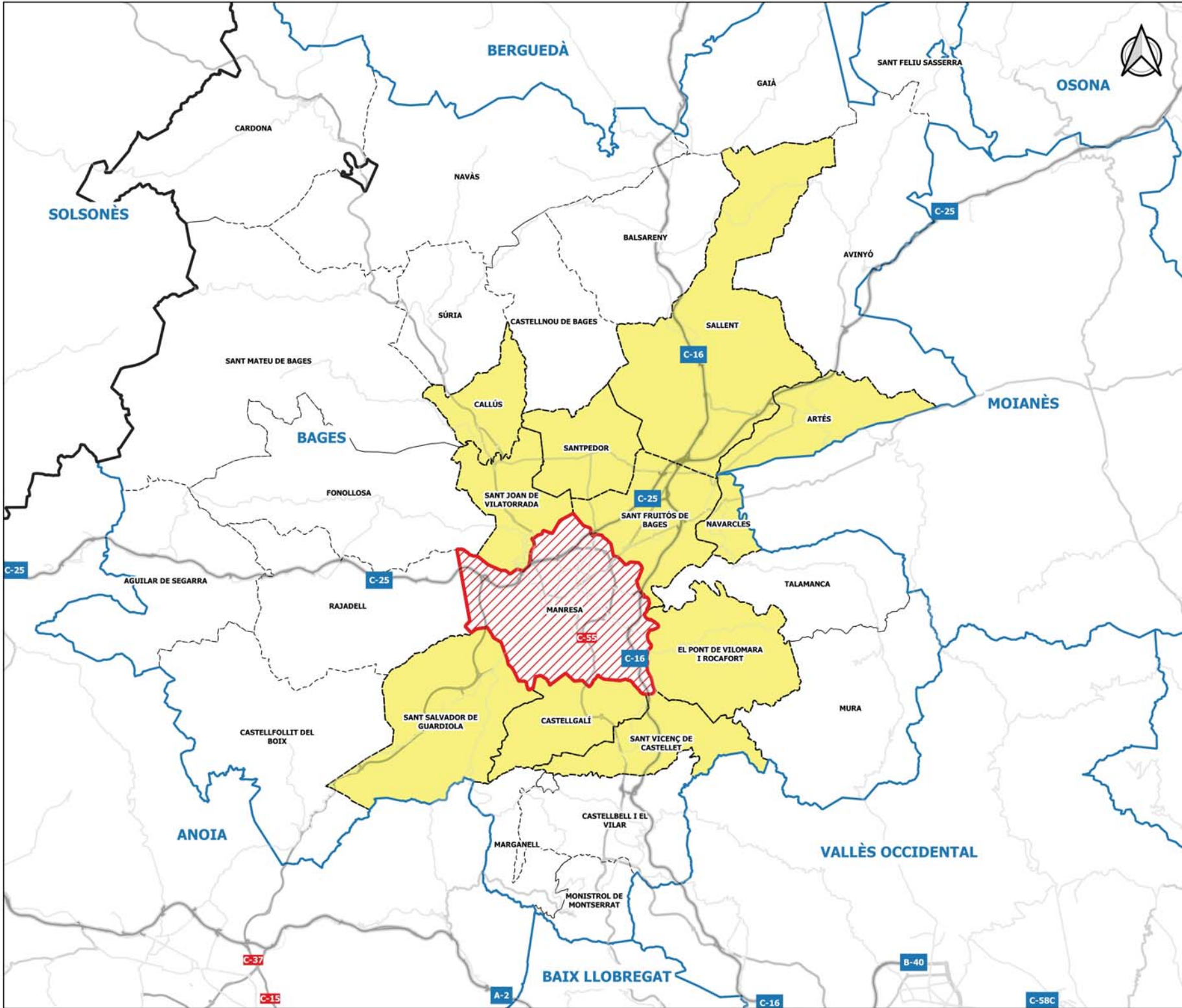


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

LOCALITZACIÓ DEL ÀMBIT DE ESTUDI

1:200.000





Llegenda

- Límit provincial
- Límits comarcals
- Límit municipal**
- Manresa
- Municipis metropolitans
- Resta de municipis de la comarca

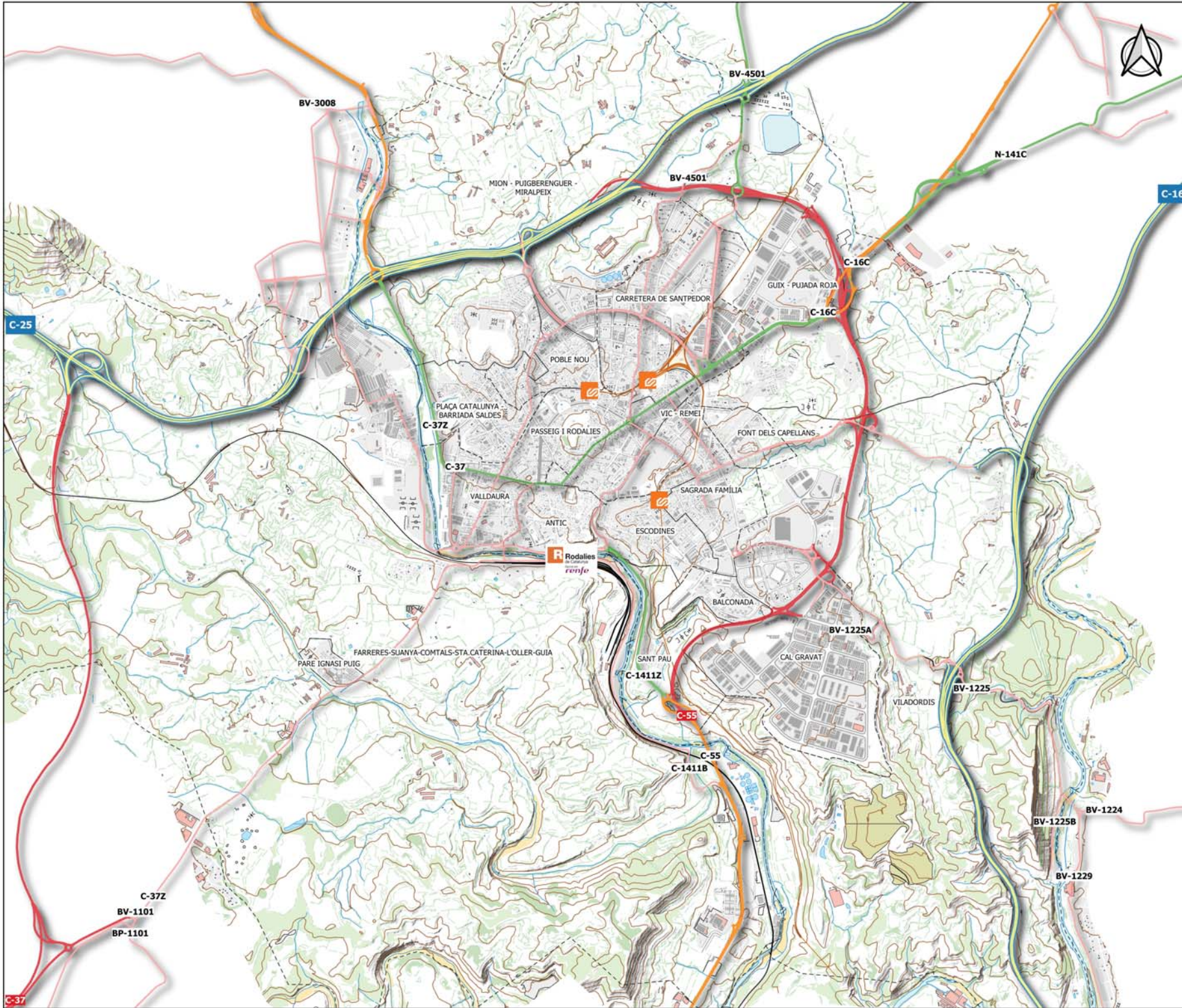
ST_02



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MUNICIPIS AMB RELACIONS METROPOLITANES AMB MANRESA

1:150.000



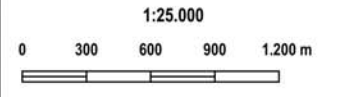
- Llegenda**
- Ferrocarril**
-  FGC
 -  Rodalies RENFE
- Principals vies de comunicació**
-  Autopistes i autovies
 -  Ronda de circumval·lació (C55)
 -  Vies primàries
 -  Vies secundàries
 -  Vies terciàries

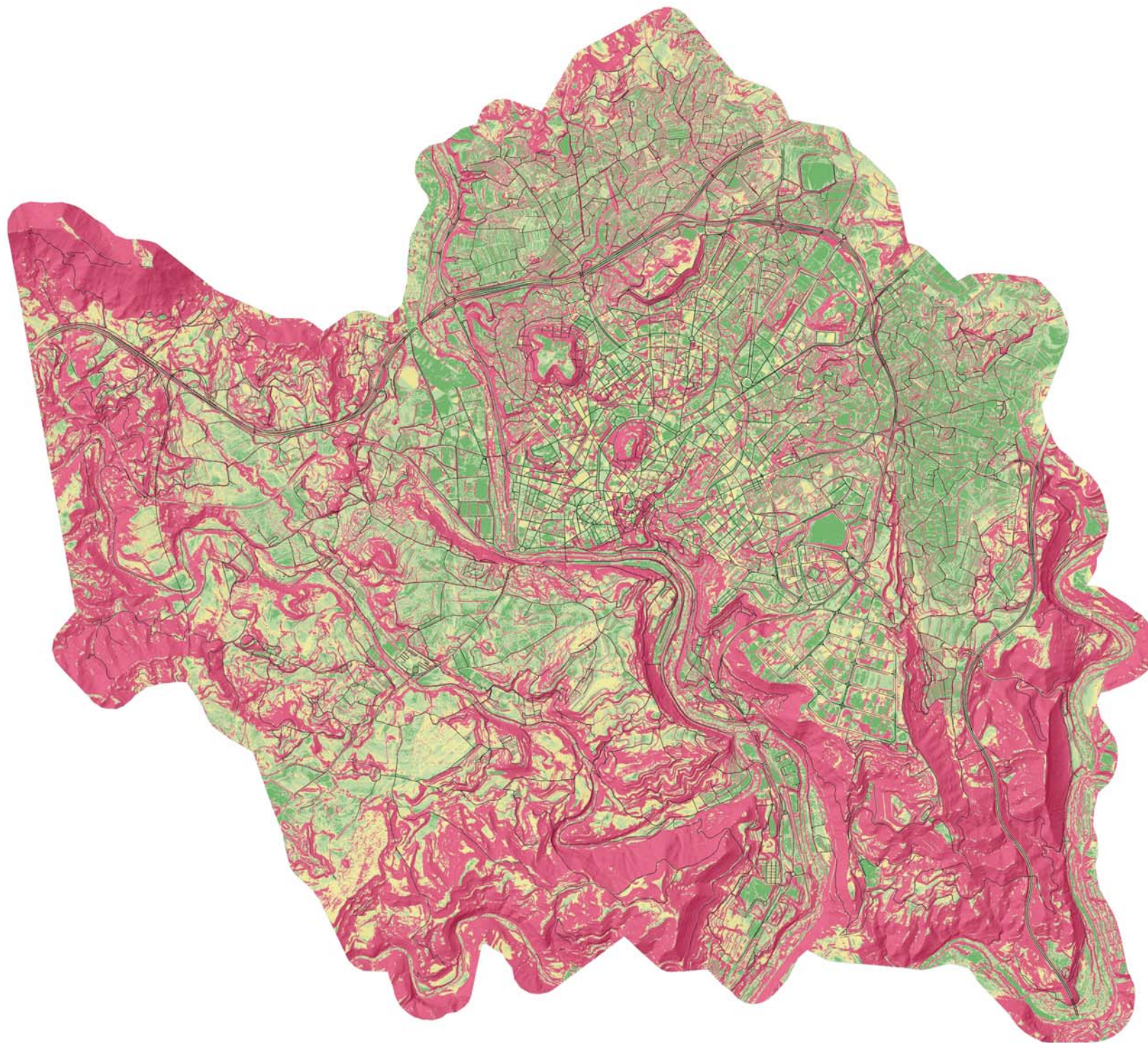
ST_03



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PRINCIPALS VIES DE COMUNICACIÓ





Llegenda

— Xarxa vial

Pendents del terreny

≤ 3%

> 3% - ≤ 6%

> 6% - ≤ 10%

> 10%

ST_04



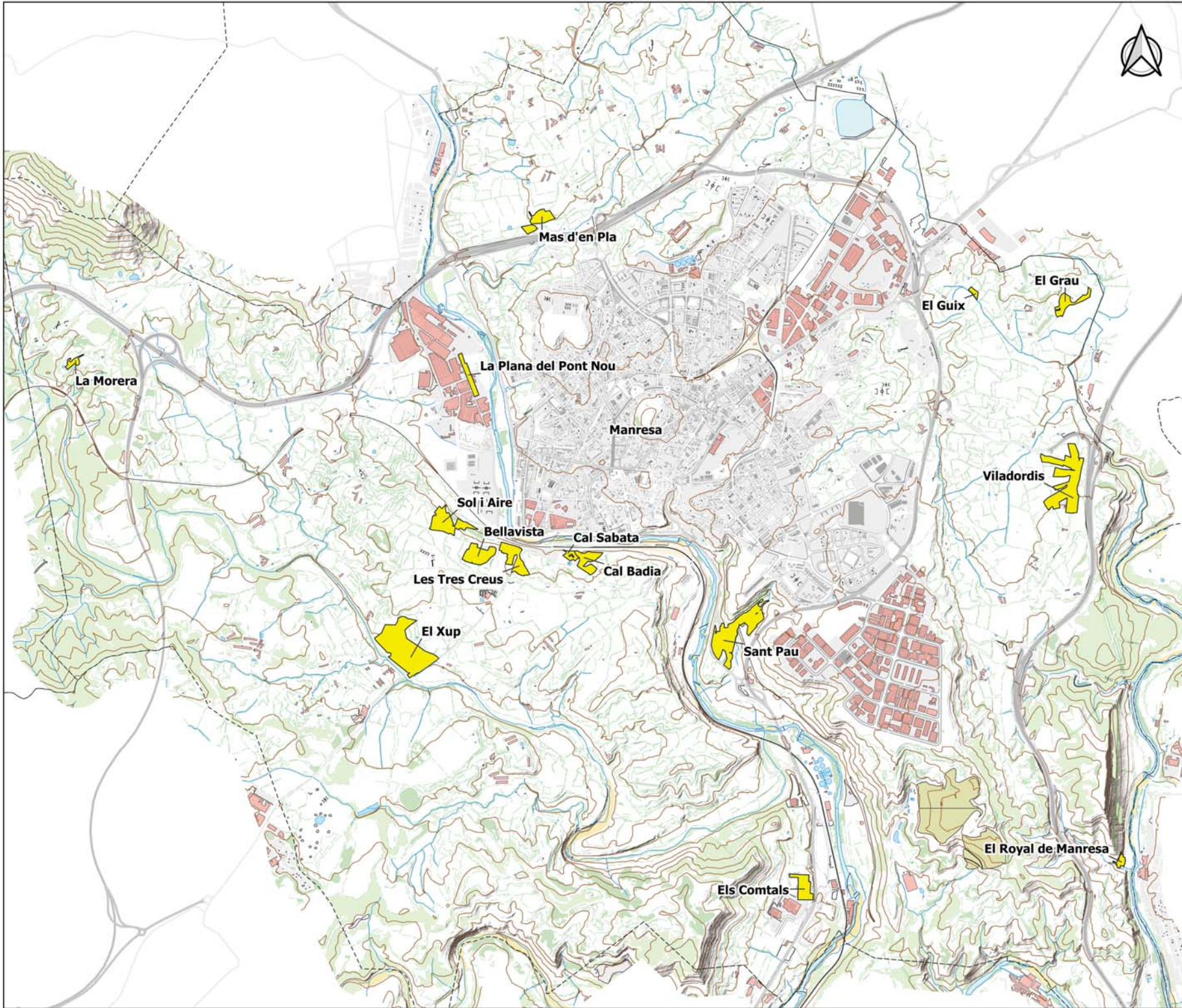
PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE MANRESA



MORFOLOGIA DEL TERRENY
PENDENTS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m





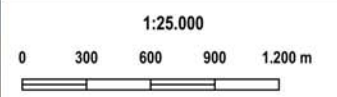
- Llegenda**
-  Límit municipal
 -  Nuclis de població

ST_05



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

NUCLIS DE POBLACIÓ

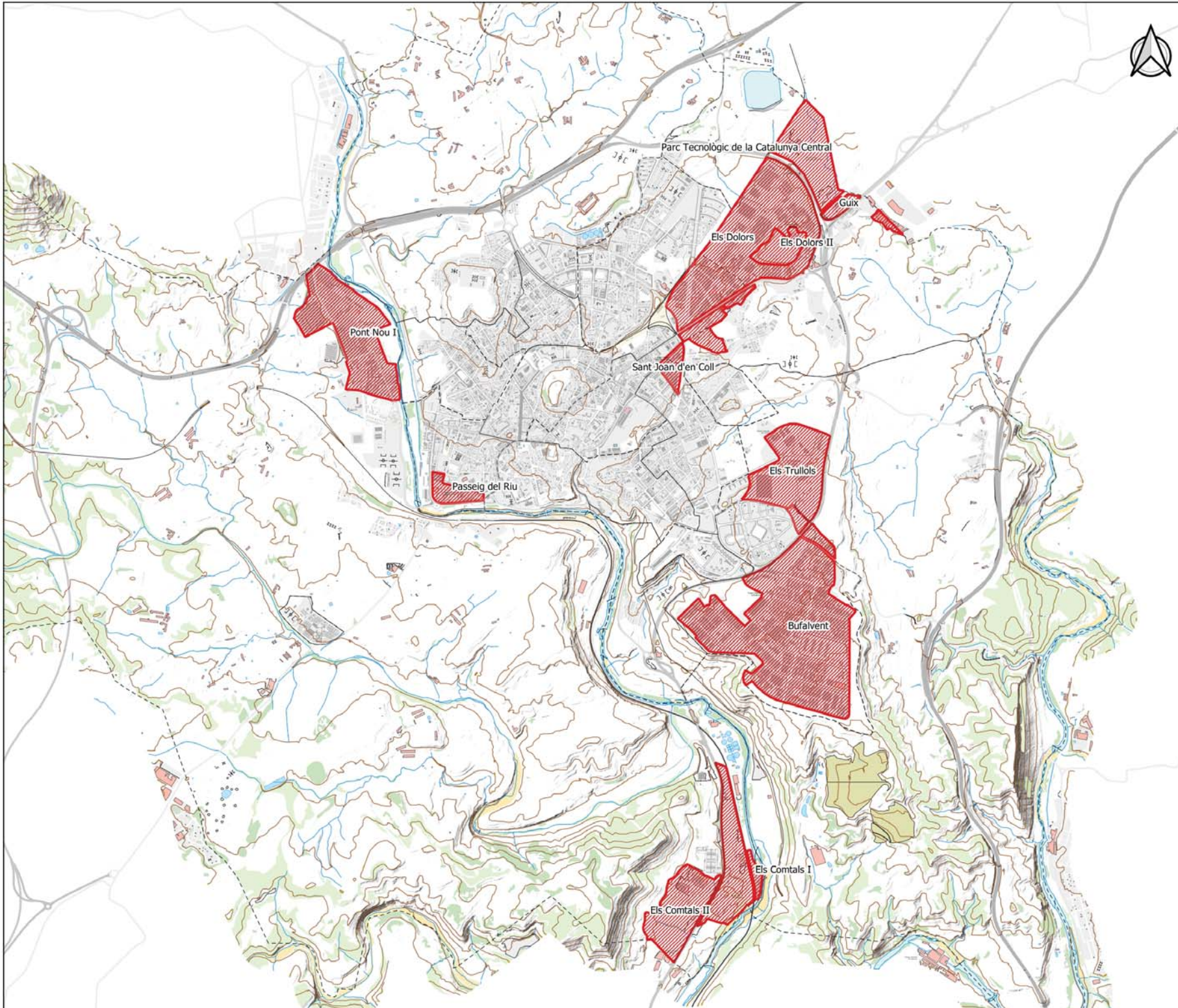




Llegenda

 Poligons industrials

Fonts: Generalitat de Catalunya - SIPAE



ST_06



**PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE MANRESA**

POLIGONS INDUSTRIALS


1:25.000

0 300 600 900 1.200 m





Llegenda

 Barris de Manresa

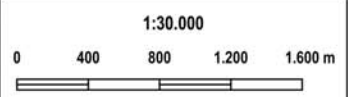


ST_07



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

BARRIS DE MANRESA





Llegenda

Divisions censals 2020

 Districtes censals

 Seccions censals

Fonts: INE. 2020

ST_08

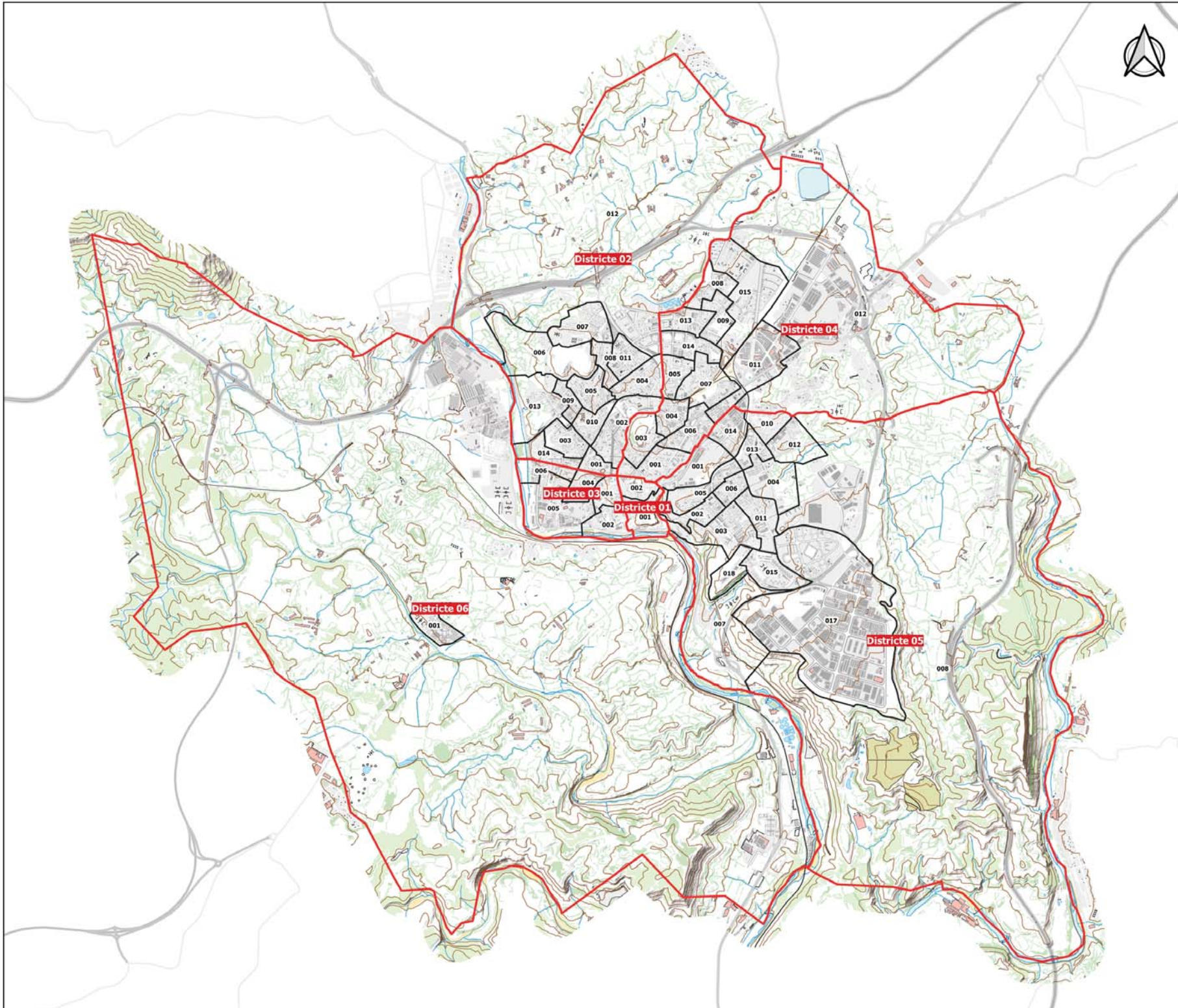


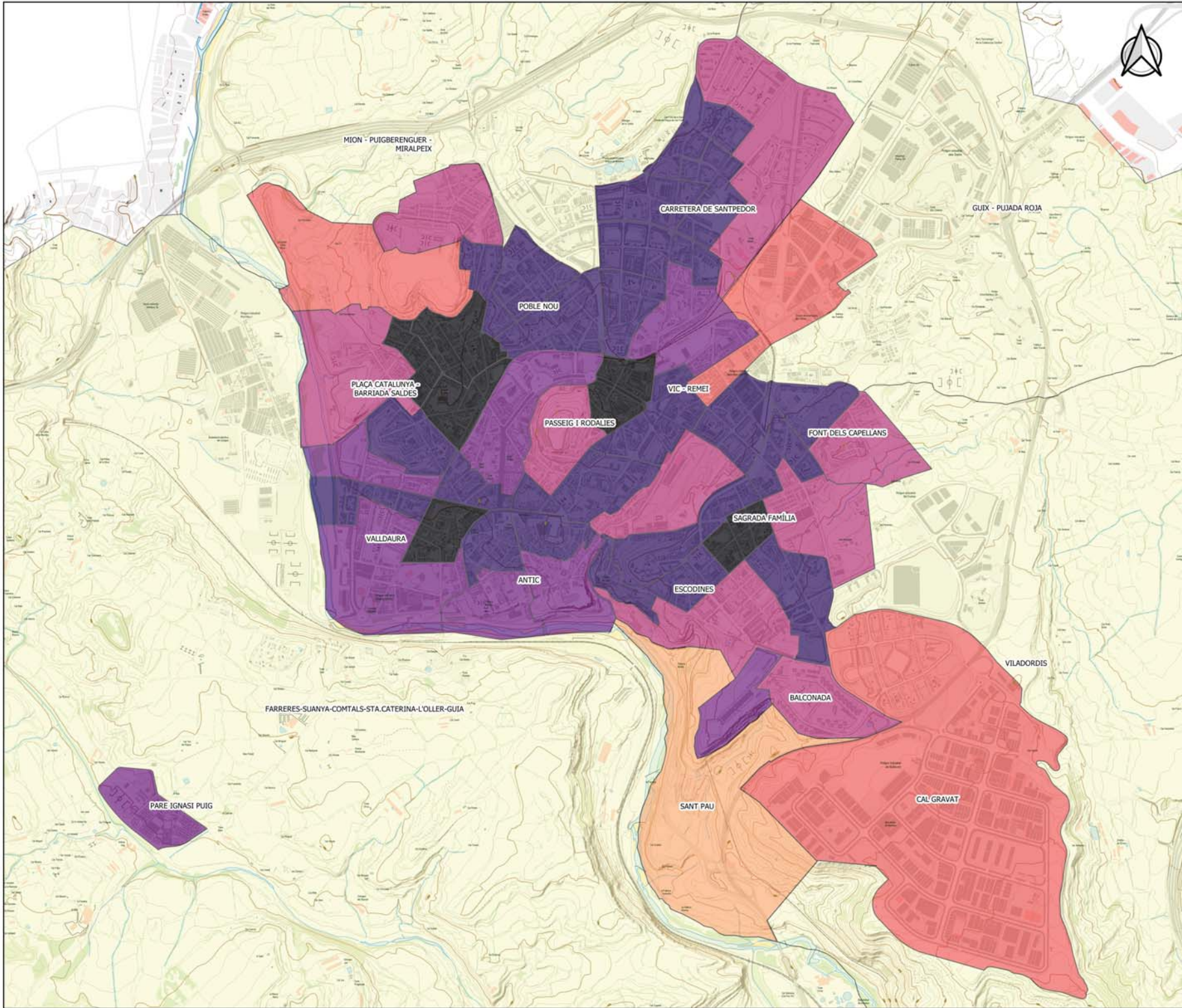
**PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE MANRESA**

DISTRICTES I SECCIONS CENSALS

1:30.000

0 300 600 900 1.200 m



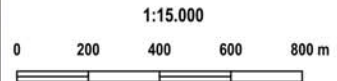


ST_09



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

DENSITAT DE POBLACIÓ



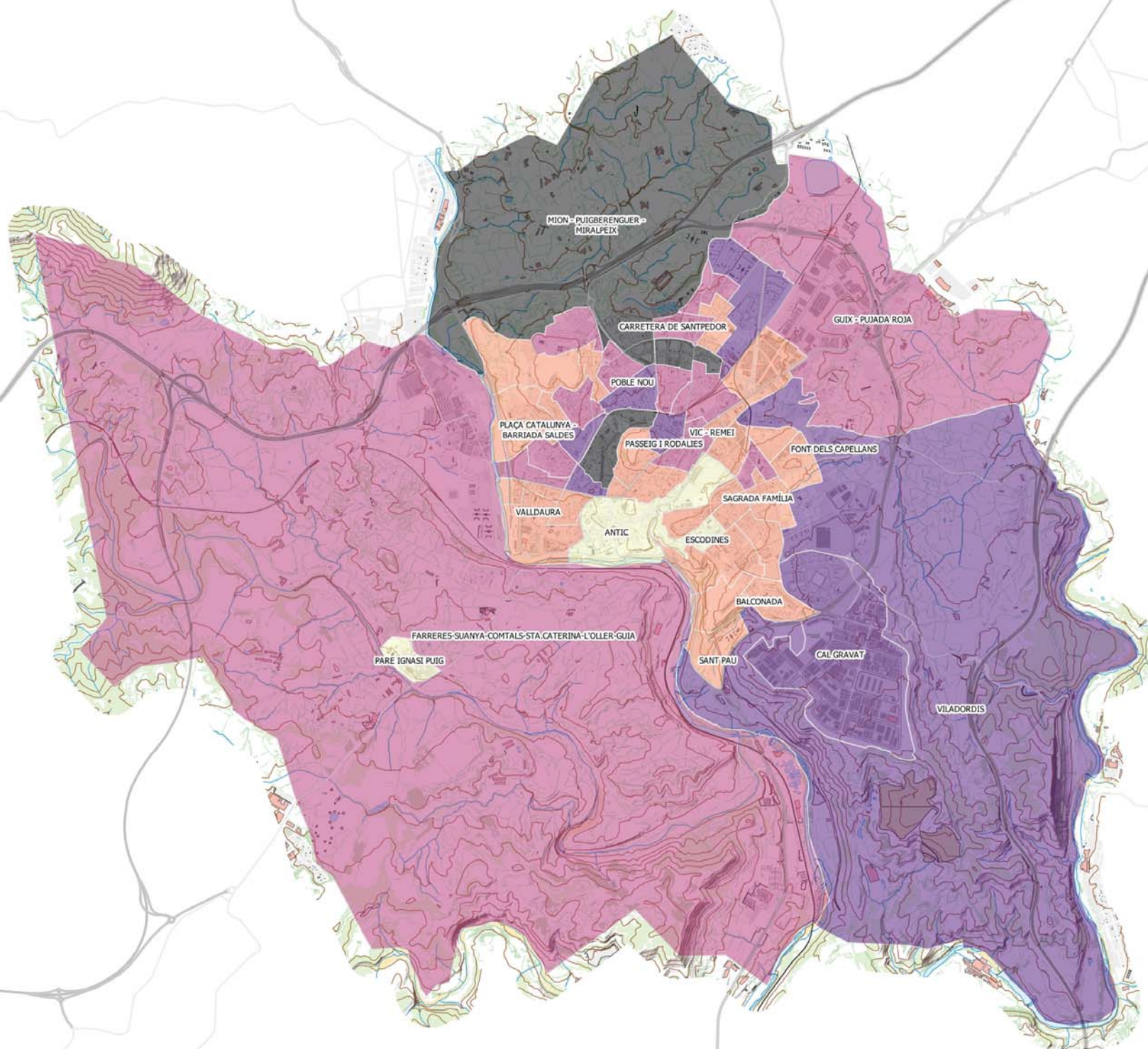


Llegenda

Renda Bruta per habitant. 2018

- Más de 20.000 €
- 17.500 € - 20.000 €
- 15.000 € - 17.500 €
- 12.000 € - 15.000 €
- 10.000 € - 12.000 €

Fonts: INE. 2018 (dades provisionals)



ST_10



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

RENDA BRUTA PER HABITANT

1:30.000

0 300 600 900 1.200 m

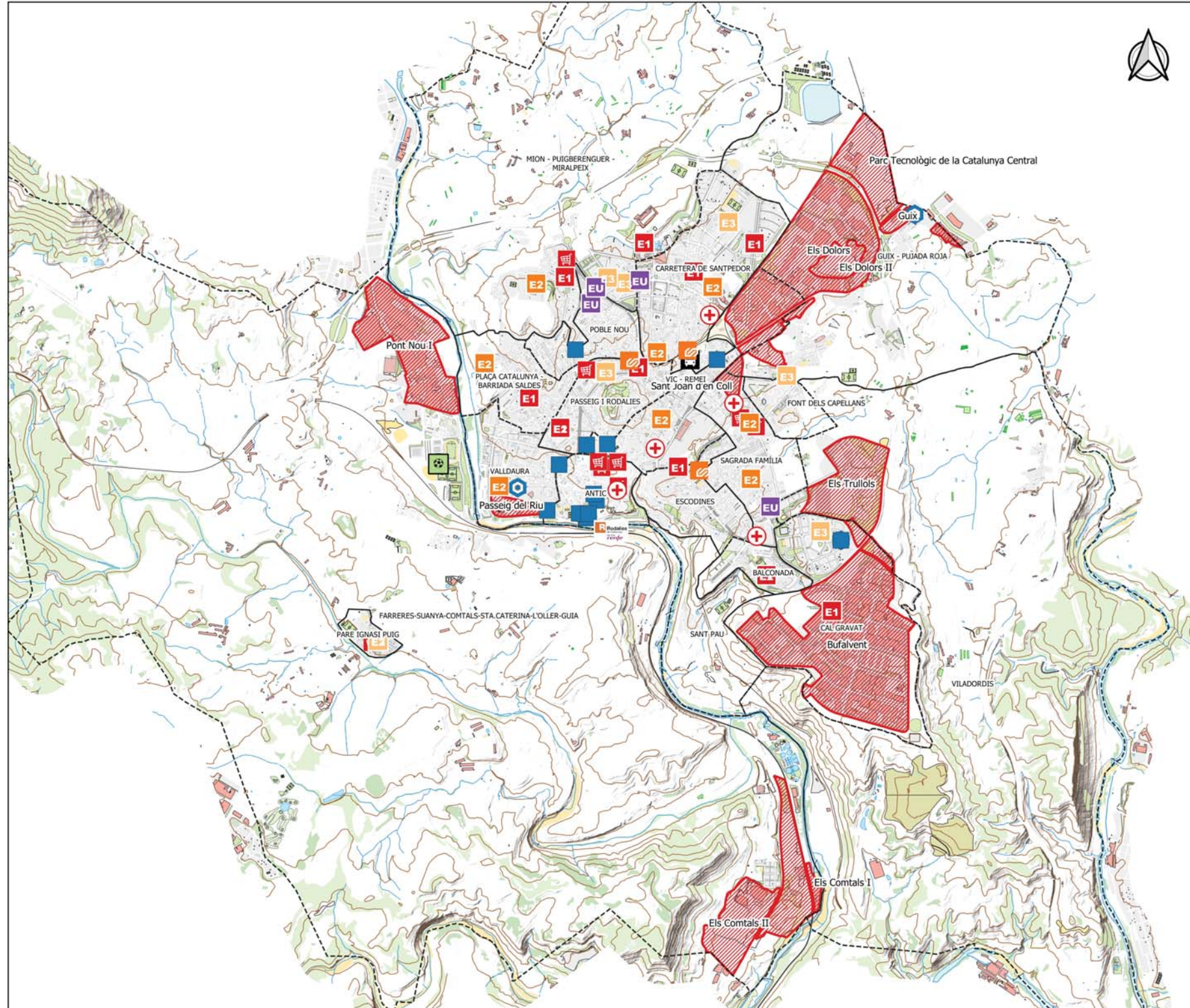




Legenda

Equipaments

-  Administració
-  Educació - Llar d'infants
-  Educació - Educació primària
-  Educació secundària
-  Educació Universitària
-  Esportius
-  Sanitari
-  Seguretat i emergències
-  Estació d'autobusos de Manresa
-  Estació RENFE
-  Estacions FGC
-  MERCATS
-  Poligons industrials



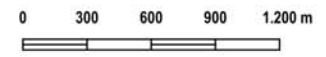
ST_11



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PRINCIPALS EQUIPAMENTS ATRACTORS DE MOBILITAT


1:25.000

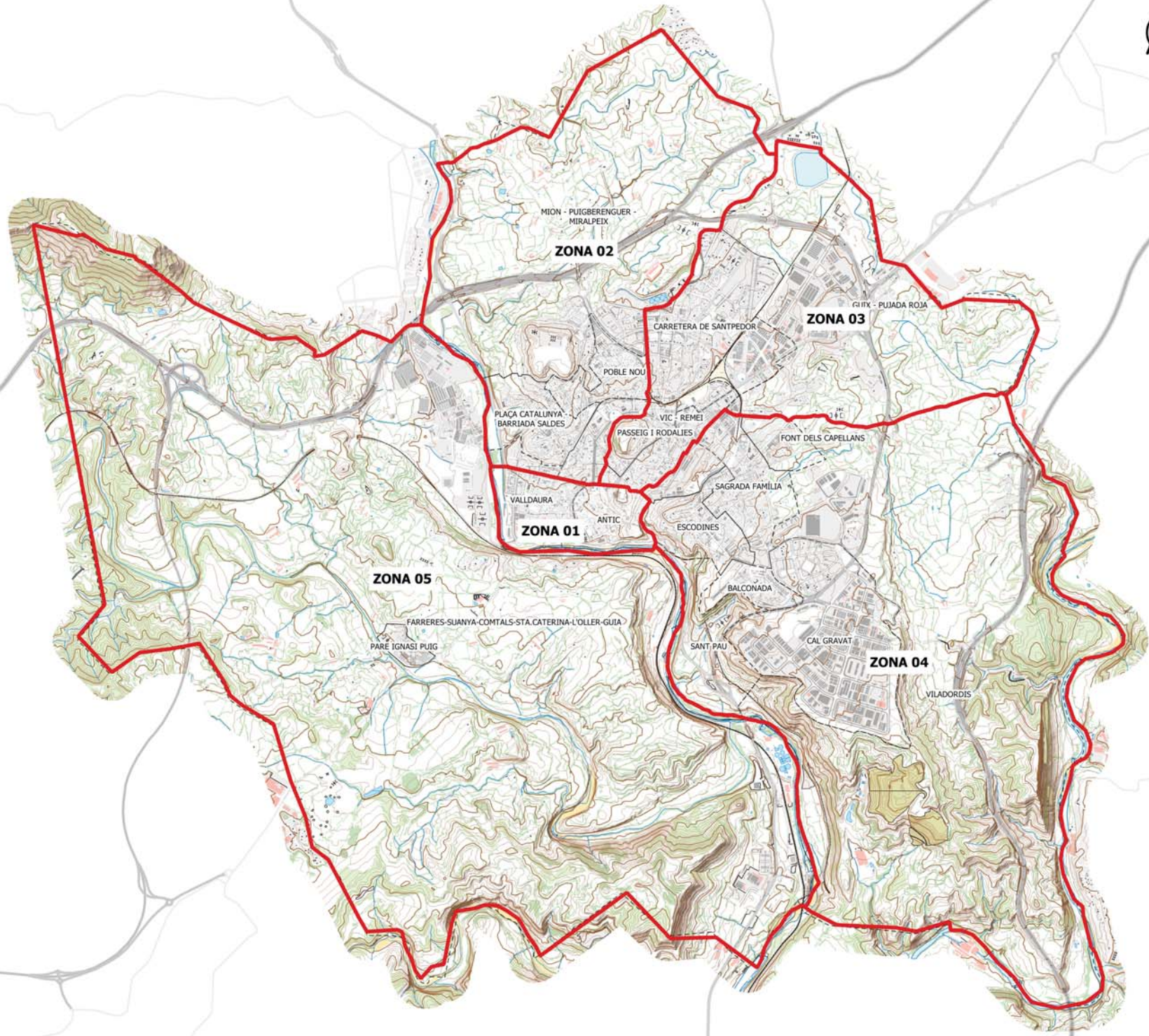




Llegenda

Zones de Transport

 Delimitació zones

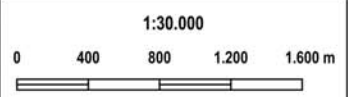


MG_01



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

ZONES DE TRANSPORT



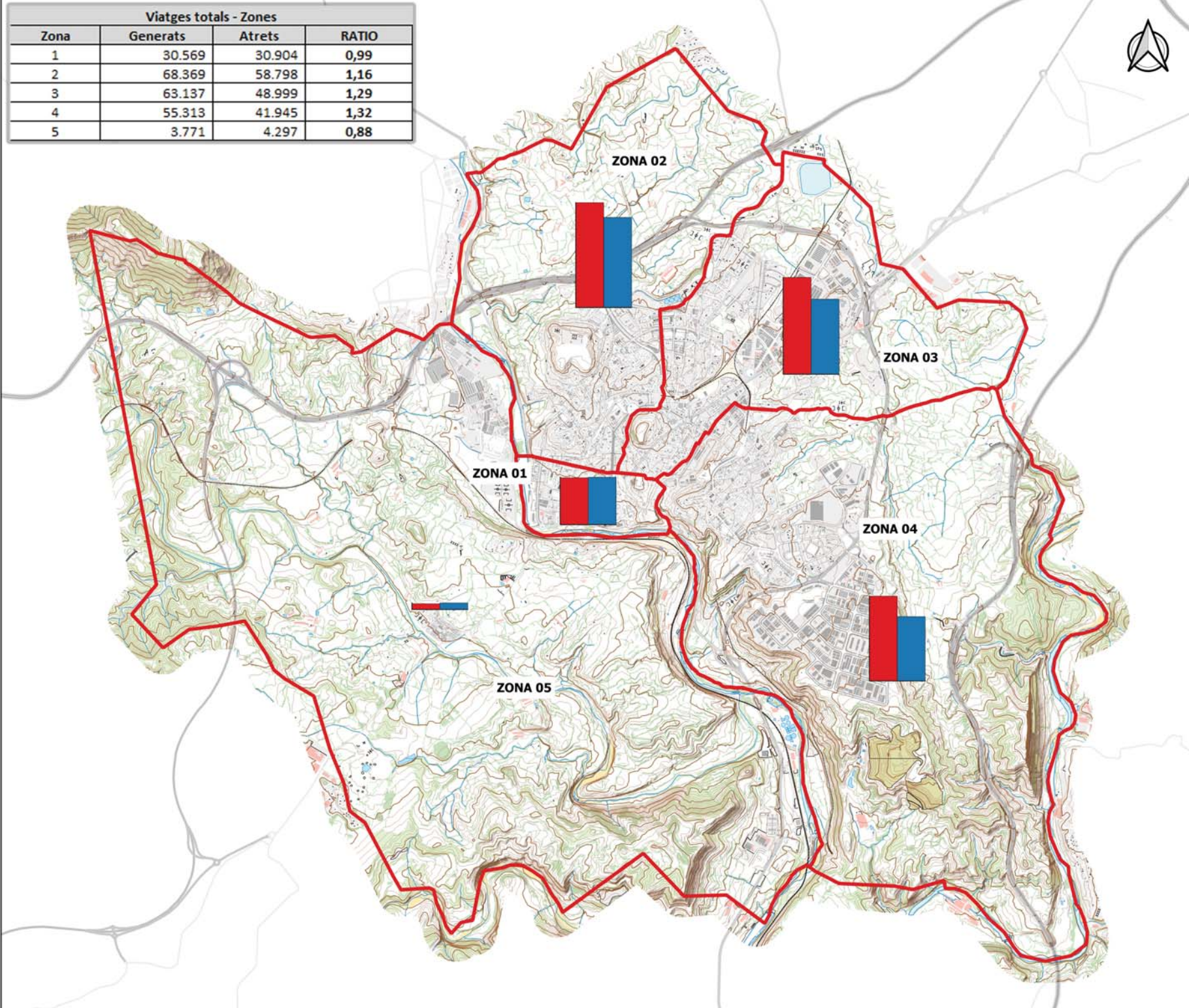
Viatges totals - Zones			
Zona	Generats	Atrets	RATIO
1	30.569	30.904	0,99
2	68.369	58.798	1,16
3	63.137	48.999	1,29
4	55.313	41.945	1,32
5	3.771	4.297	0,88



Llegenda

Total Viatges per Zona

- Viatges generats
- Viatges atrets

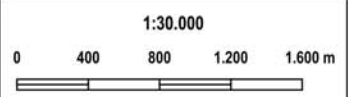


MG_02



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. ZONES
VIATGES TOTALS GENERATS/ATRETS



% Viatges Interns Generats - Mode

Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	68,23	28,29	3,48
2	64,37	31,08	4,55
3	61,43	34,85	3,72
4	48,24	43,74	8,02
5*	12,09	87,91	0

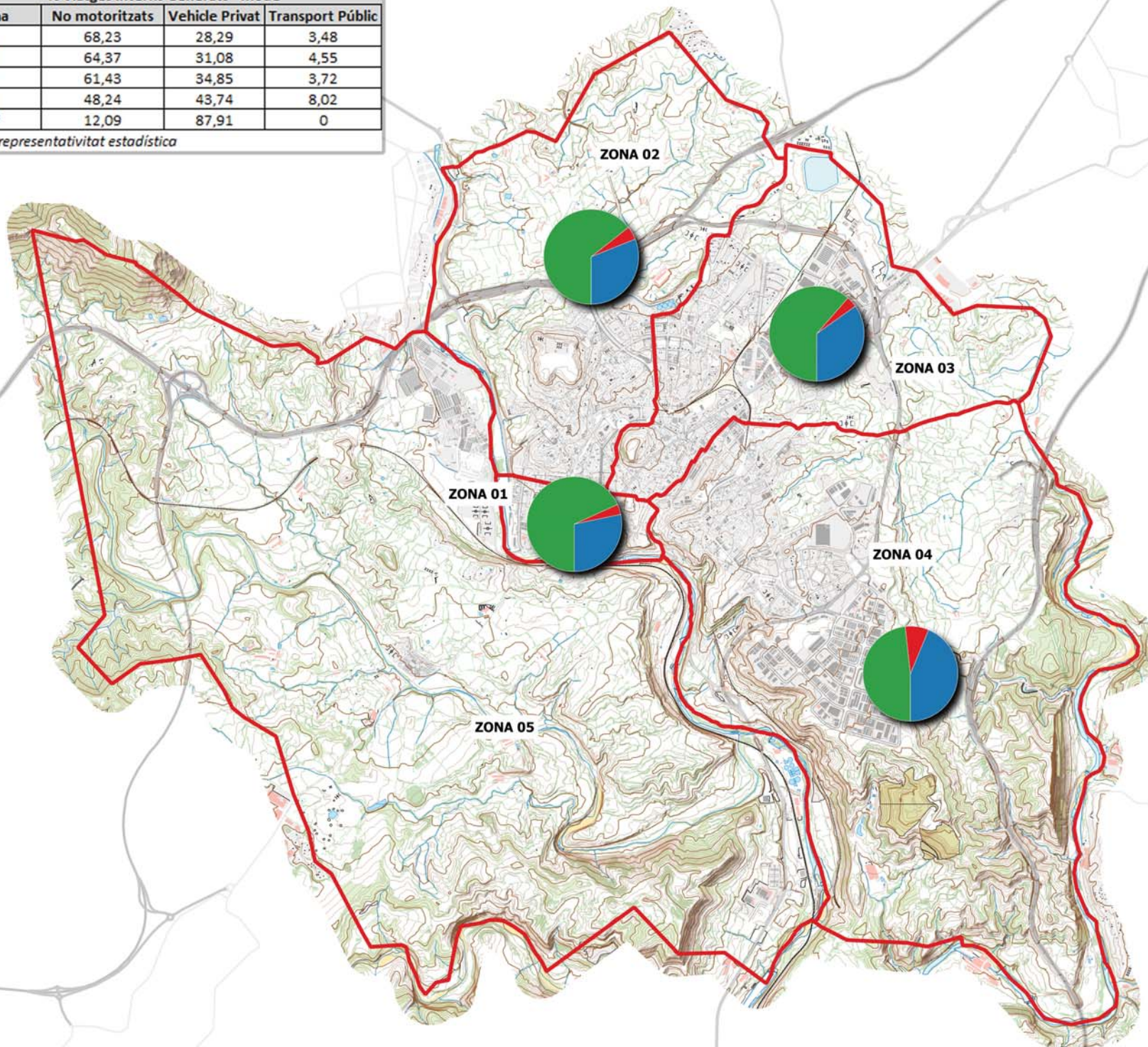
* Sense representativitat estadística



Llegenda

Viatges interns generats - mode

- Vehicle Privat
- Transport Públic
- No Motoritzats



MG_03



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT VIATGES INTERNS GENERATS

1:30.000

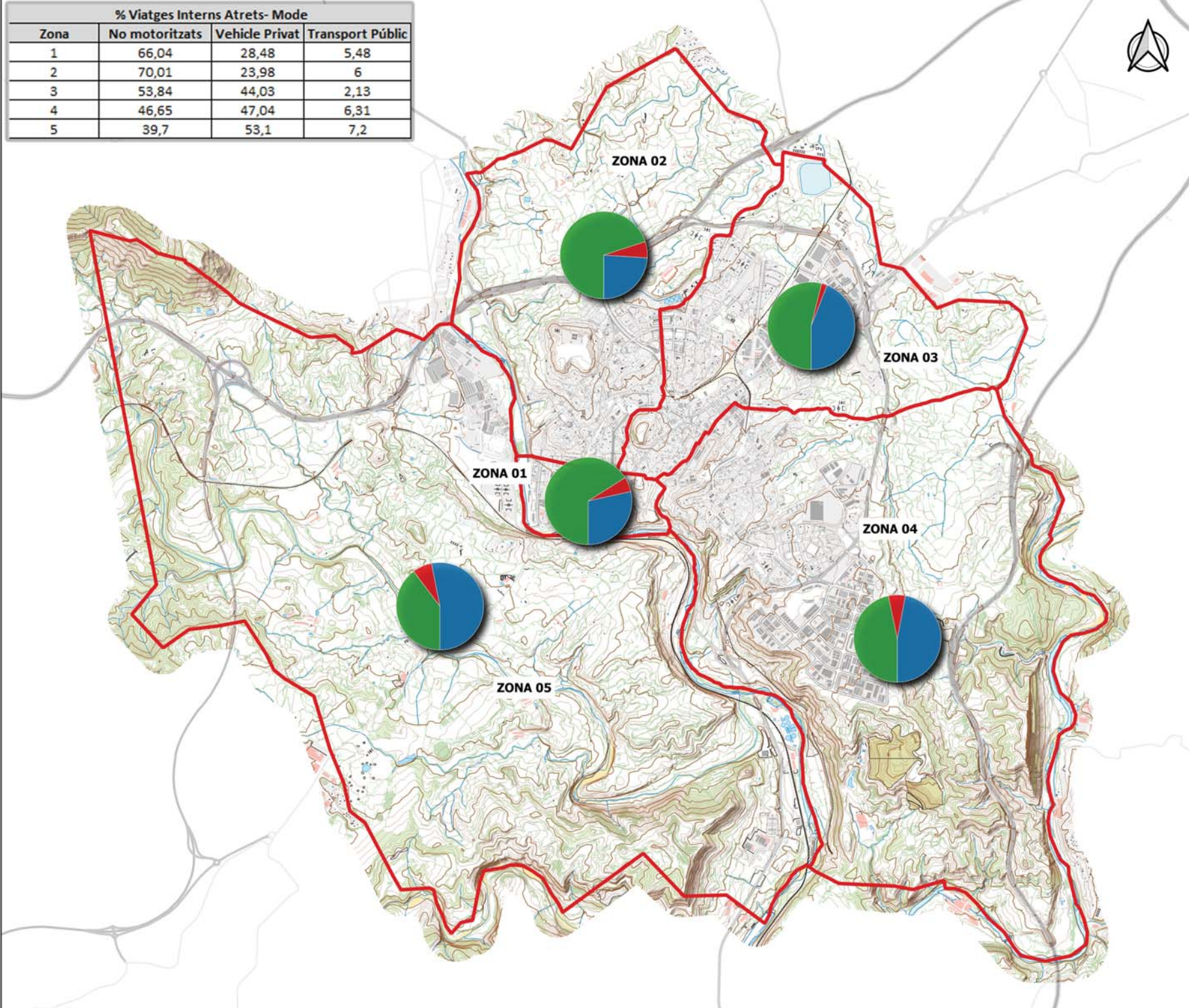
0 400 800 1.200 1.600 m



% Viatges Interns Atrets- Mode			
Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	66,04	28,48	5,48
2	70,01	23,98	6
3	53,84	44,03	2,13
4	46,65	47,04	6,31
5	39,7	53,1	7,2



- Llegenda**
- Viatges atrets interns**
- Viatges Vehicle Privat
 - Viatges Transport Públic
 - Viatges No Motoritzats

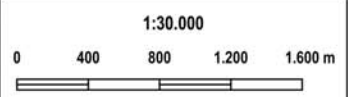


MG_04



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT
VIATGES ATRETS INTERNS



% Viatges de connexió Generats - Mode

Zona	No motoritzats	Vehicle Privat	Transport Públic
1	2,81	81,3	15,9
2	0	84,39	15,61
3	3,72	90,17	6,11
4	1,28	95,38	3,34
5*	0	78,53	21,47

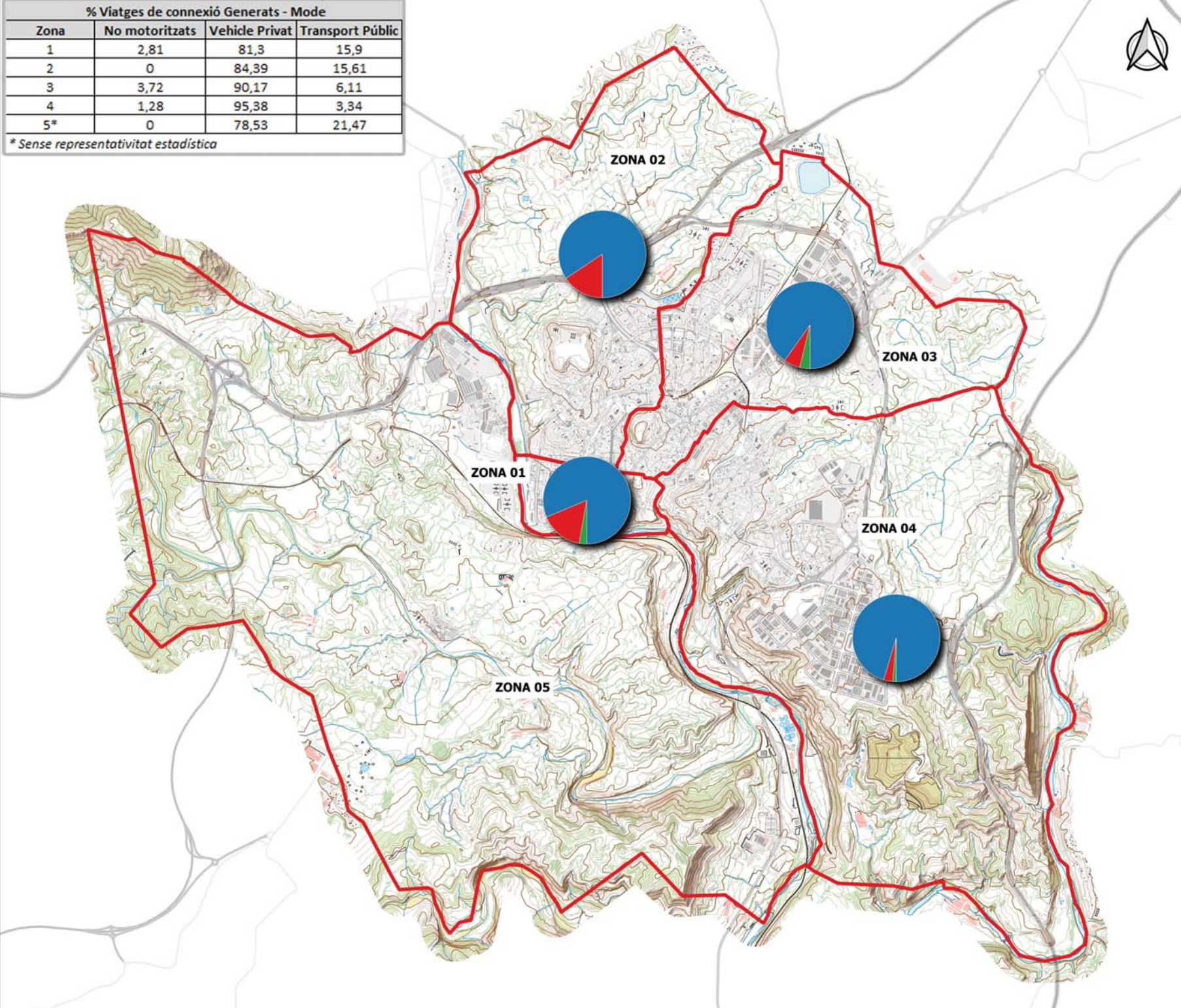
* Sense representativitat estadística



Llegenda

Viatges generats connexió - mode

- Vehicle Privat
- Transport Públic
- No Motoritzats



MG_05



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT VIATGES GENERATS CONNEXIÓ

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m



% Viatges Interns Generats - Motiu

Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	2,51	20,42	77,07
2	1,84	20,34	77,82
3	3,7	18,47	77,83
4	3,18	20,38	76,44
5*	15,61	38,64	45,76

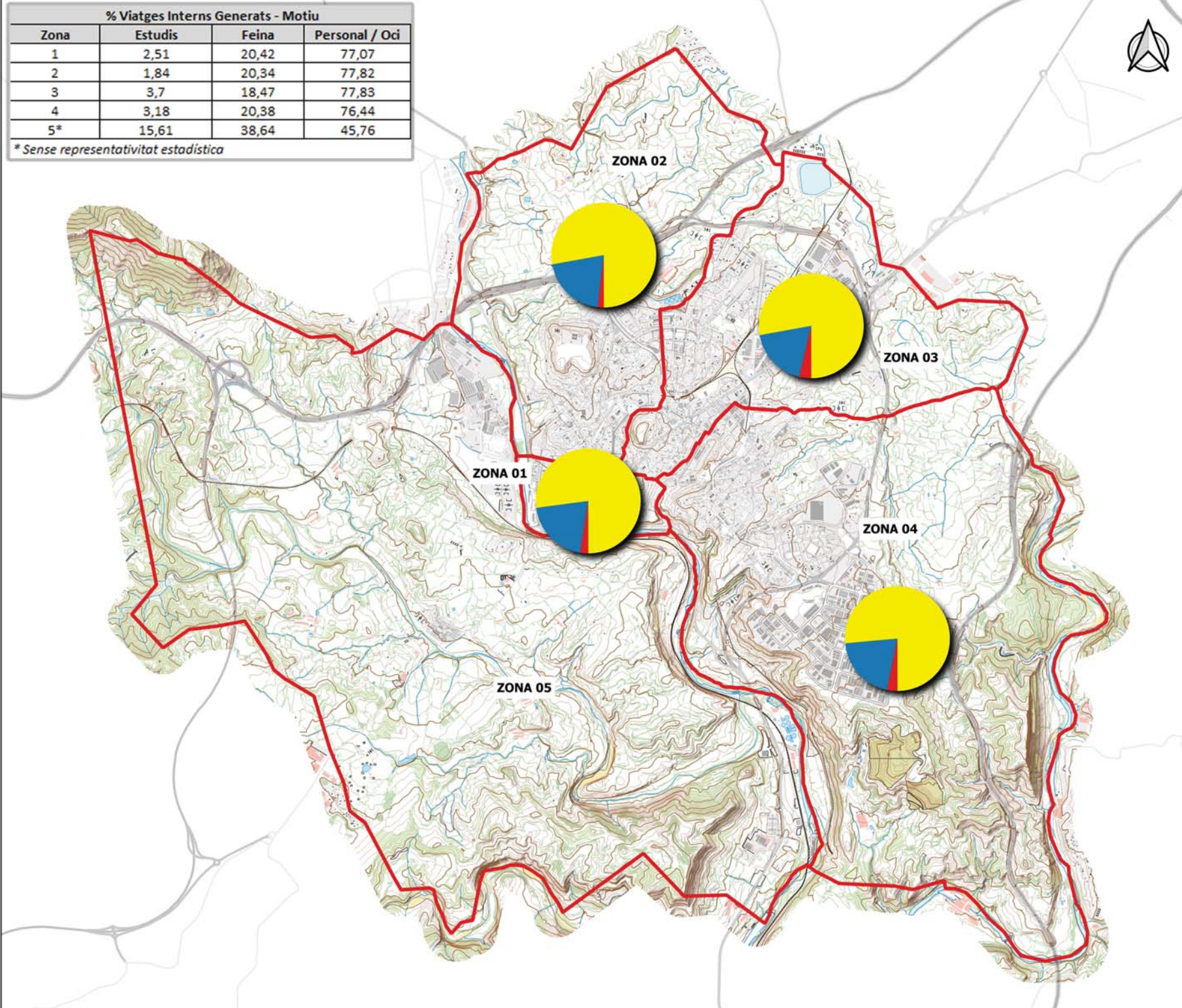
* Sense representativitat estadística



Llegenda

Motius de viatges

- Motiu Estudis
- Motiu Feina
- Motius Personal/Oci



MG_06



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. MOTIUS VIATGES GENERATS INTERNS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m



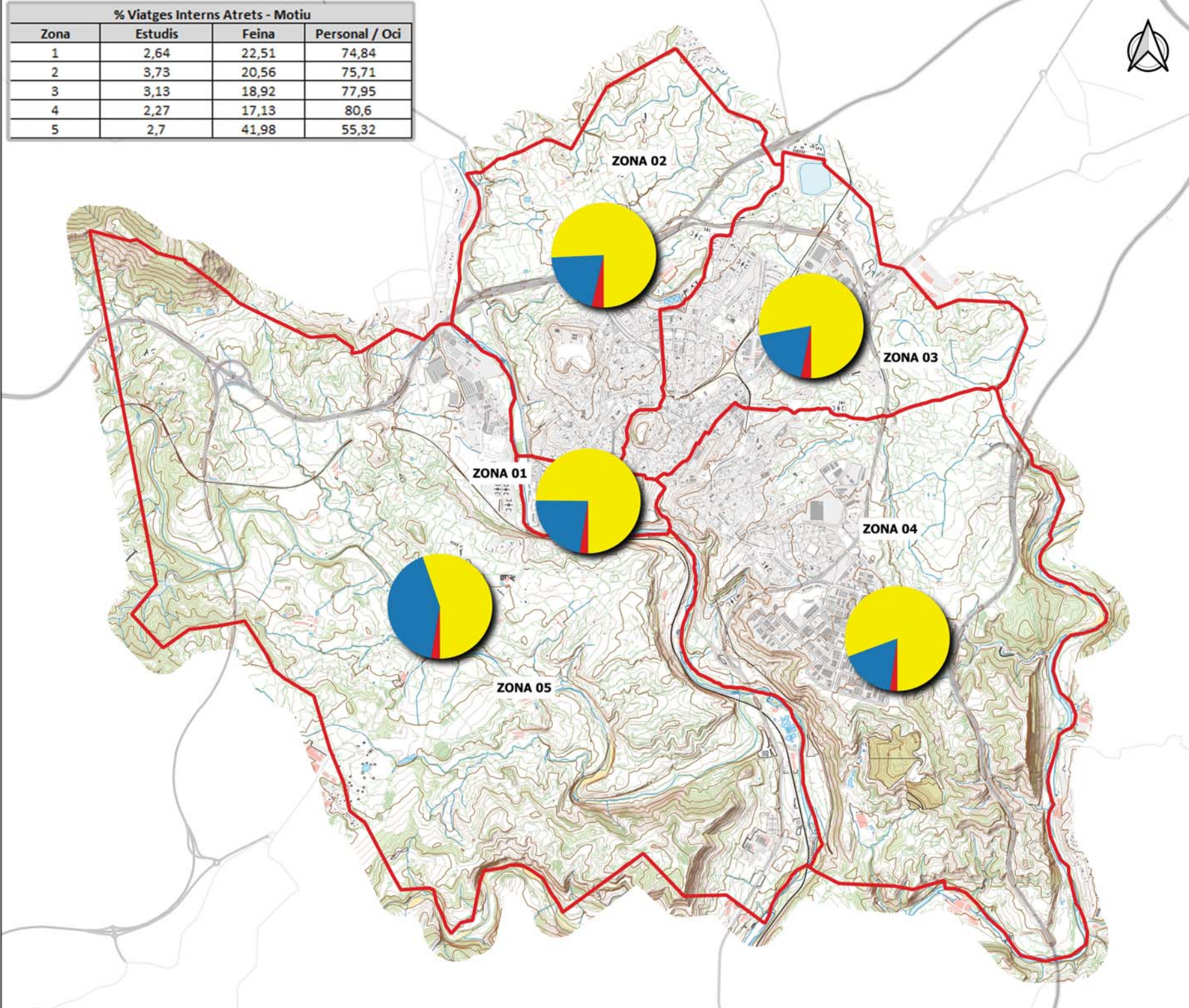
% Viatges Interns Atrets - Motiu

Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	2,64	22,51	74,84
2	3,73	20,56	75,71
3	3,13	18,92	77,95
4	2,27	17,13	80,6
5	2,7	41,98	55,32



Llegenda

- Motius de viatges**
- Motiu Estudis
 - Motiu Feina
 - Motius Personal/Oci



MG_07



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. MOTIUS VIATGES ATRETS INTERNS

1:30.000

0 400 800 1.200 1.600 m

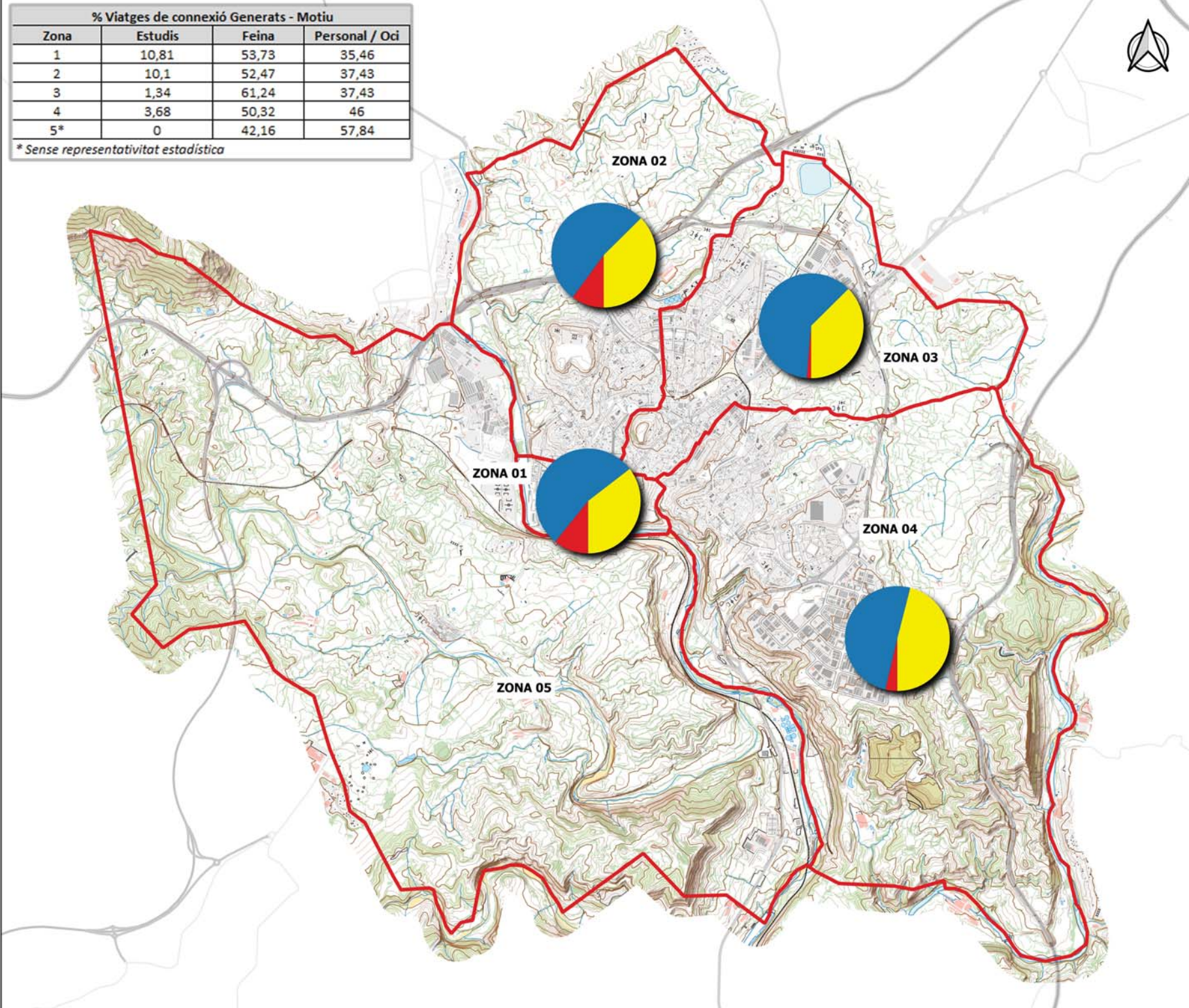


% Viatges de connexió Generats - Motiu			
Zona	Estudis	Feina	Personal / Oci
1	10,81	53,73	35,46
2	10,1	52,47	37,43
3	1,34	61,24	37,43
4	3,68	50,32	46
5*	0	42,16	57,84

* Sense representativitat estadística



- Llegenda**
- Motius de viatges**
- Motiu Estudis
 - Motiu Feina
 - Motius Personal/Oci

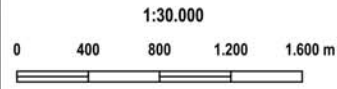


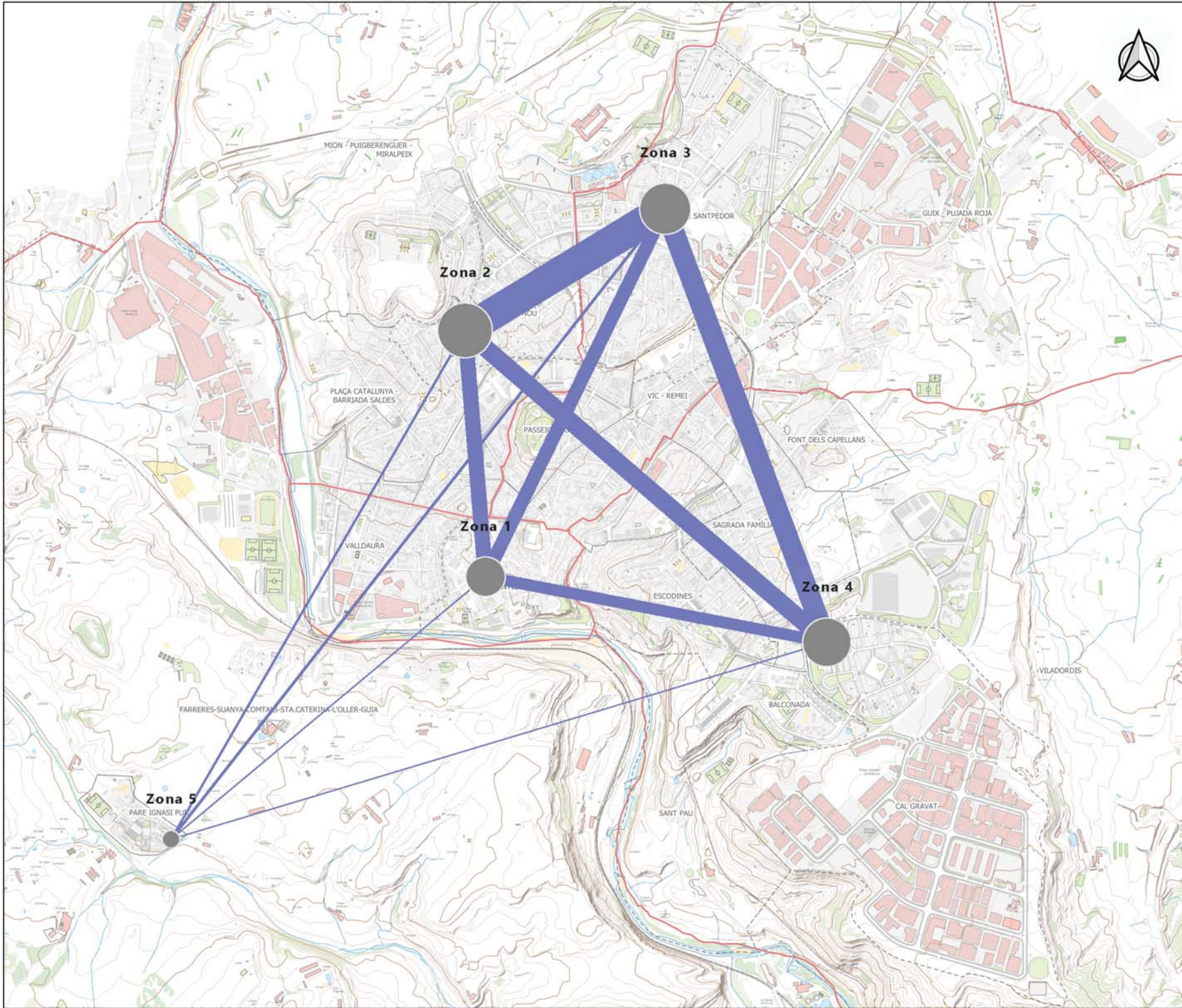
MG_08



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

MOBILITAT. MOTIUS VIATGES GENERATS DE CONNEXIÓ





Llegenda



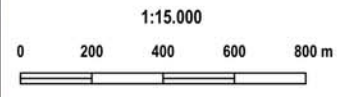
2k 4k 6k

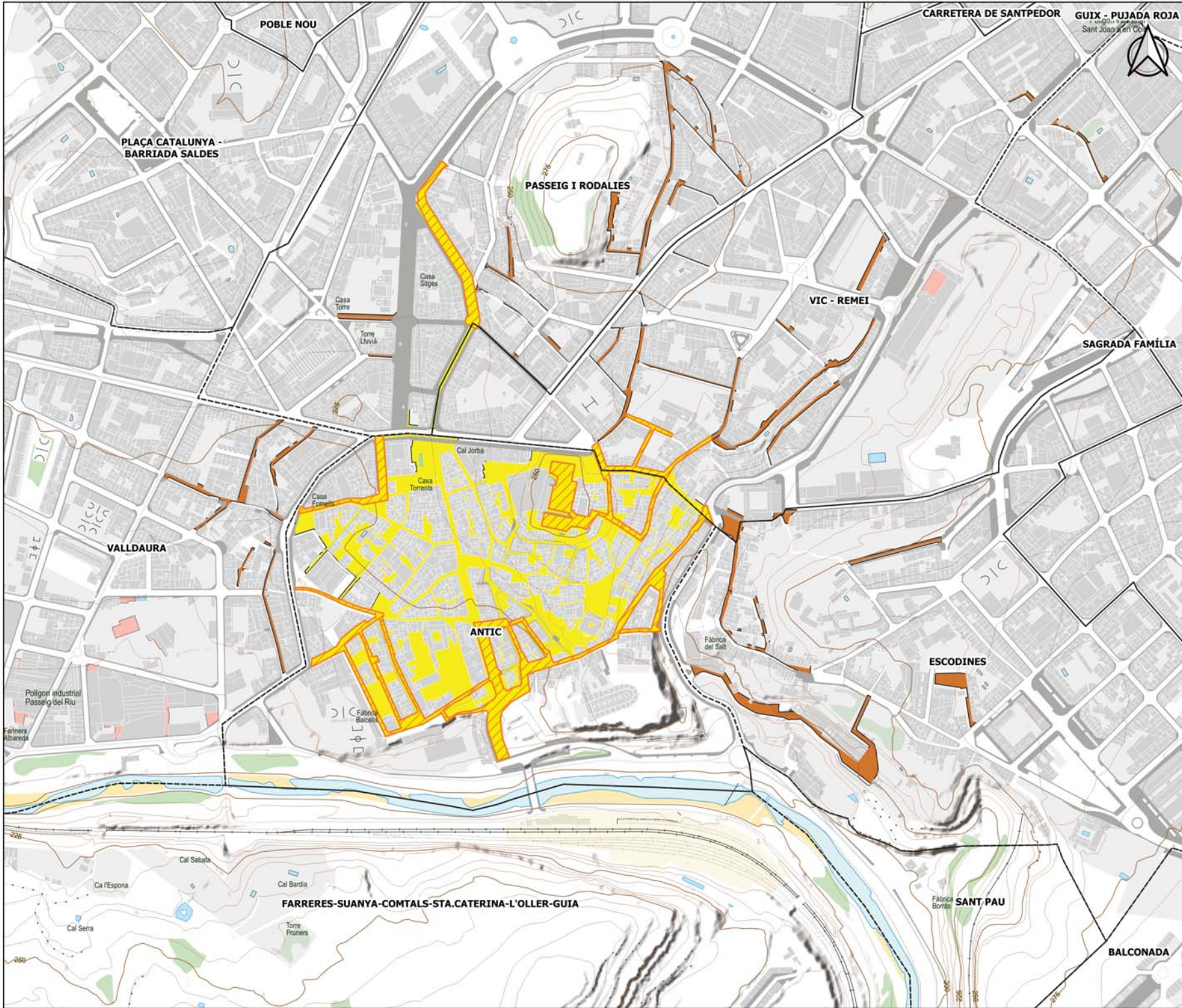
MG_09



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

FLUXOS DE MOBILITAT ZONES:
VIATGES INTERNS





Llegenda

Illa de vianants (PMUS 2012)

- Illa de Vianants
- Ampliació Illa Vianants PMUS 2012
- Zones de Vianants

Límits administratius

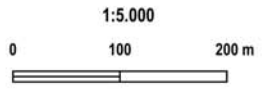
- Barris de Manresa

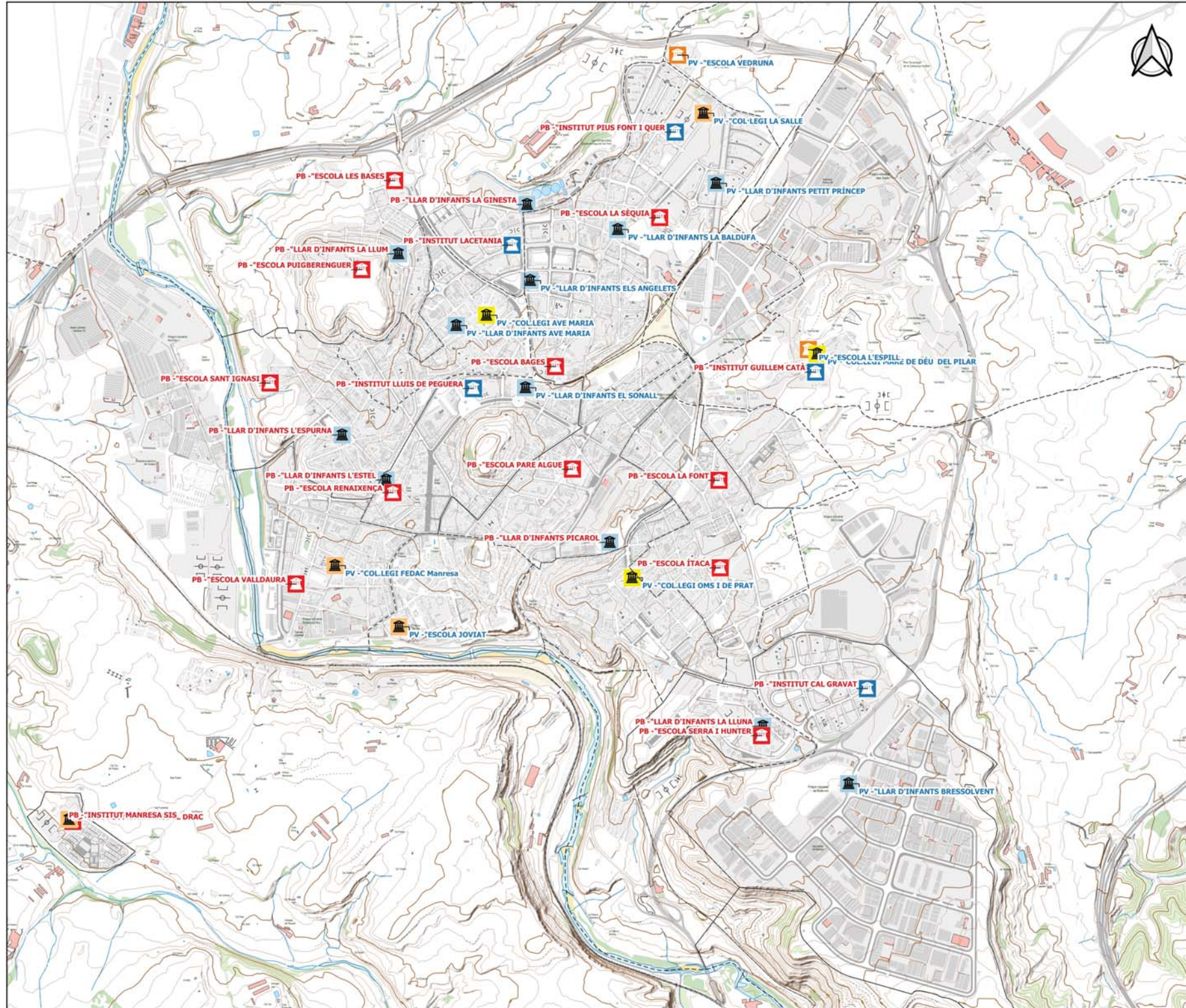
VI_01



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

PROPOSTA ILLA DE VIANANTS DEL PMUS VIGENT (2012)





Legenda

Centres educatius

- Llars d'infants
- Primària
- Llars d'infants / Primària
- Llars d'infants / Primària / Secundària
- Primària / Secundària
- Secundària

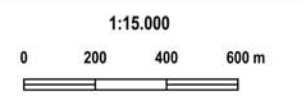
PB - Centre Públic
PV - Centre Privat

VI_02



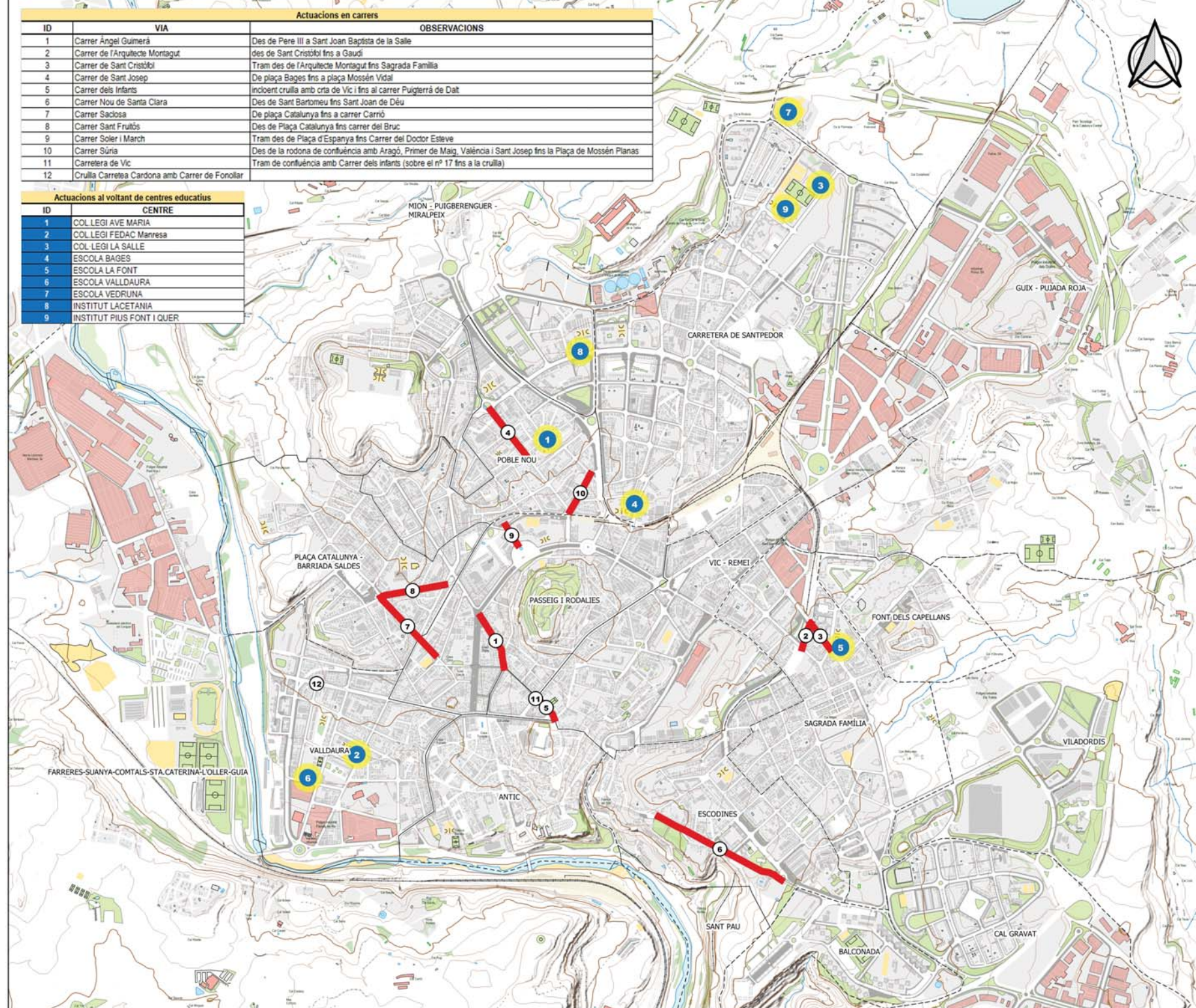
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

CENTRES EDUCATIUS



Actuacions en carrers		
ID	VIA	OBSERVACIONS
1	Carrer Àngel Guimerà	Des de Pere III a Sant Joan Baptista de la Salle
2	Carrer de l'Arquitecte Montagut	des de Sant Cristòfol fins a Gaudi
3	Carrer de Sant Cristòfol	Tram des de l'Arquitecte Montagut fins Sagrada Família
4	Carrer de Sant Josep	De plaça Bages fins a plaça Mossén Vidal
5	Carrer dels Infants	incoent cruïlla amb ctra de Vic i fins al carrer Puigterrà de Dat
6	Carrer Nou de Santa Clara	Des de Sant Bartomeu fins Sant Joan de Déu
7	Carrer Sacosa	De plaça Catalunya fins a carrer Carró
8	Carrer Sant Fruïós	Des de Plaça Catalunya fins carrer del Bruc
9	Carrer Soler i March	Tram des de Plaça d'Espanya fins Carrer del Doctor Esteve
10	Carrer Súrria	Des de la rotonda de confluència amb Aragó, Primer de Maig, València i Sant Josep fins la Plaça de Mossén Planas
11	Carretera de Vic	Tram de confluència amb Carrer dels infants (sobre el nº 17 fins a la cruïlla)
12	Cruïlla Carretera Cardener amb Carrer de Fonollar	

Actuacions al voltant de centres educatius	
ID	CENTRE
1	COL·LEGI AVE MARIA
2	COL·LEGI FEDAC Manresa
3	COL·LEGI LA SALLE
4	ESCOLA BAGES
5	ESCOLA LA FONT
6	ESCOLA VALLDAURA
7	ESCOLA VEDRUNA
8	INSTITUT LACETANIA
9	INSTITUT PIUS FONT I QUER



- Legenda**
- 1 Actuacions al voltant de centres educatius
 - Actuacions en carrers

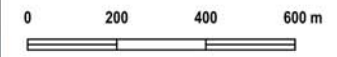
VI_03

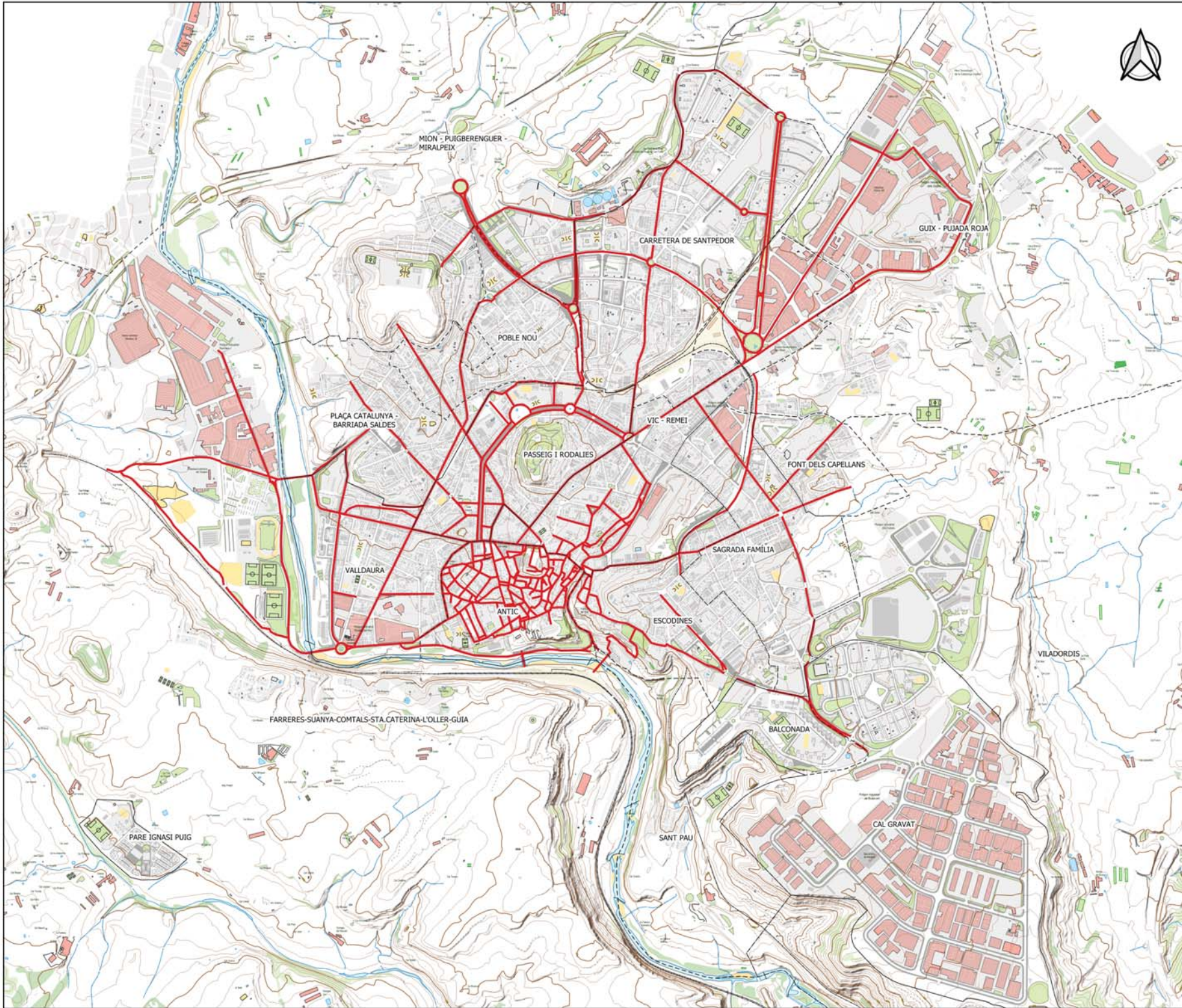




PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

AMPLIACIÓ ESPAI DE VIANANTS A MANRESA (COVID-19)

1:12.000





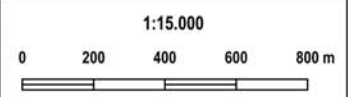
- Llegenda**
-  Barris de Manresa
 -  Eixos (existents) inclosos en la xarxa bàsica de vianants del Pla d'Espai Públic (1998)

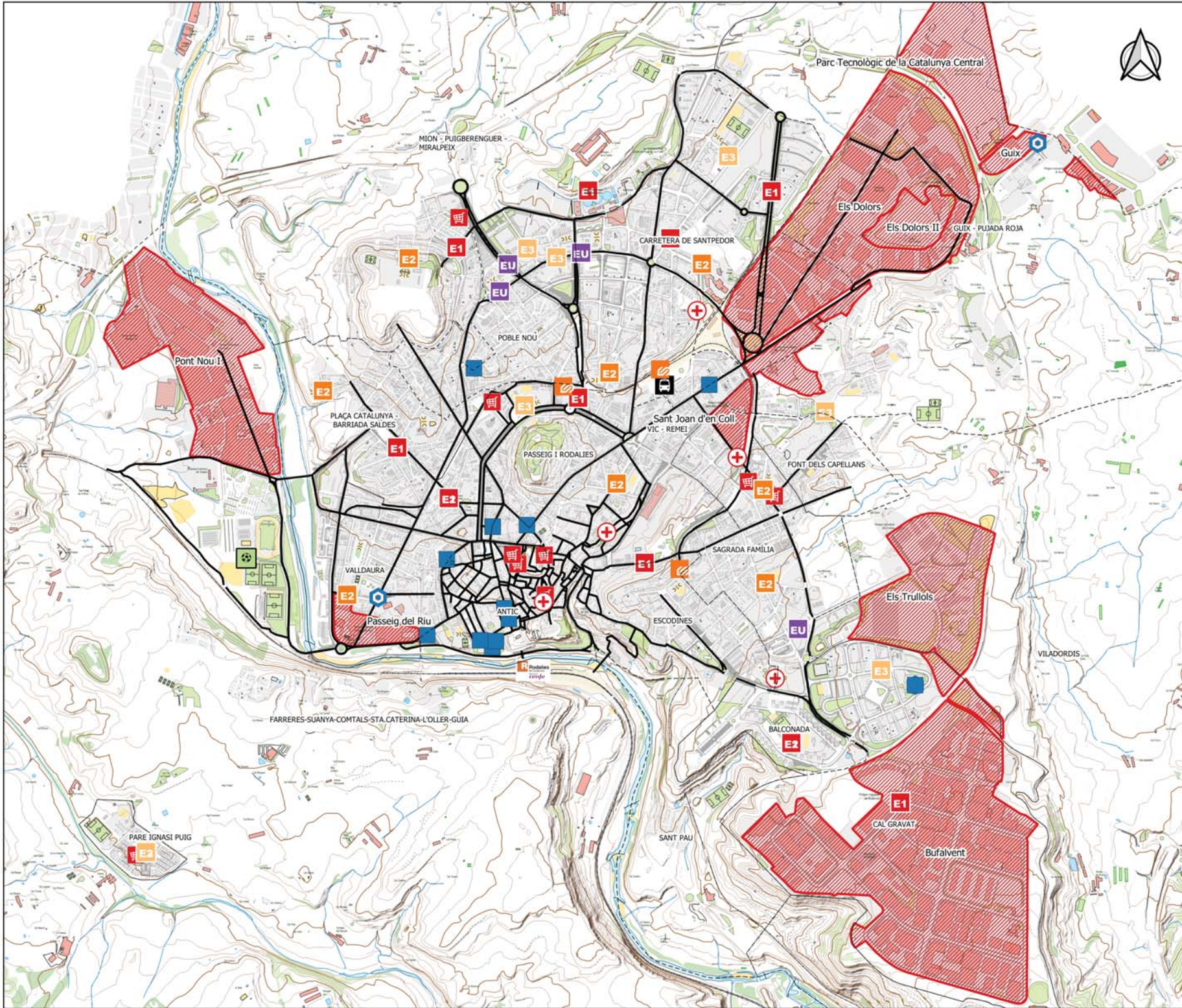
VI_04



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA BÀSICA DE VIANANTS - PLA D'ESPAI PÚBLIC (1998)





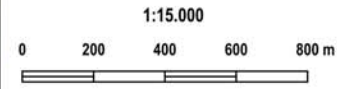
- Llegenda**
- Xarxa principal de vianants
 - Principals equipaments**
 -  Estació RENFE
 -  Estacions FGC
 -  Transport
 -  Administració
 -  Educació - Llar d'infants
 -  Educació Primària
 -  Educació Secundària
 -  Educació Universitària
 -  Esportius
 -  Sanitari
 -  Seguretat i emergències
 -  Mercats
 -  Polígons industrials

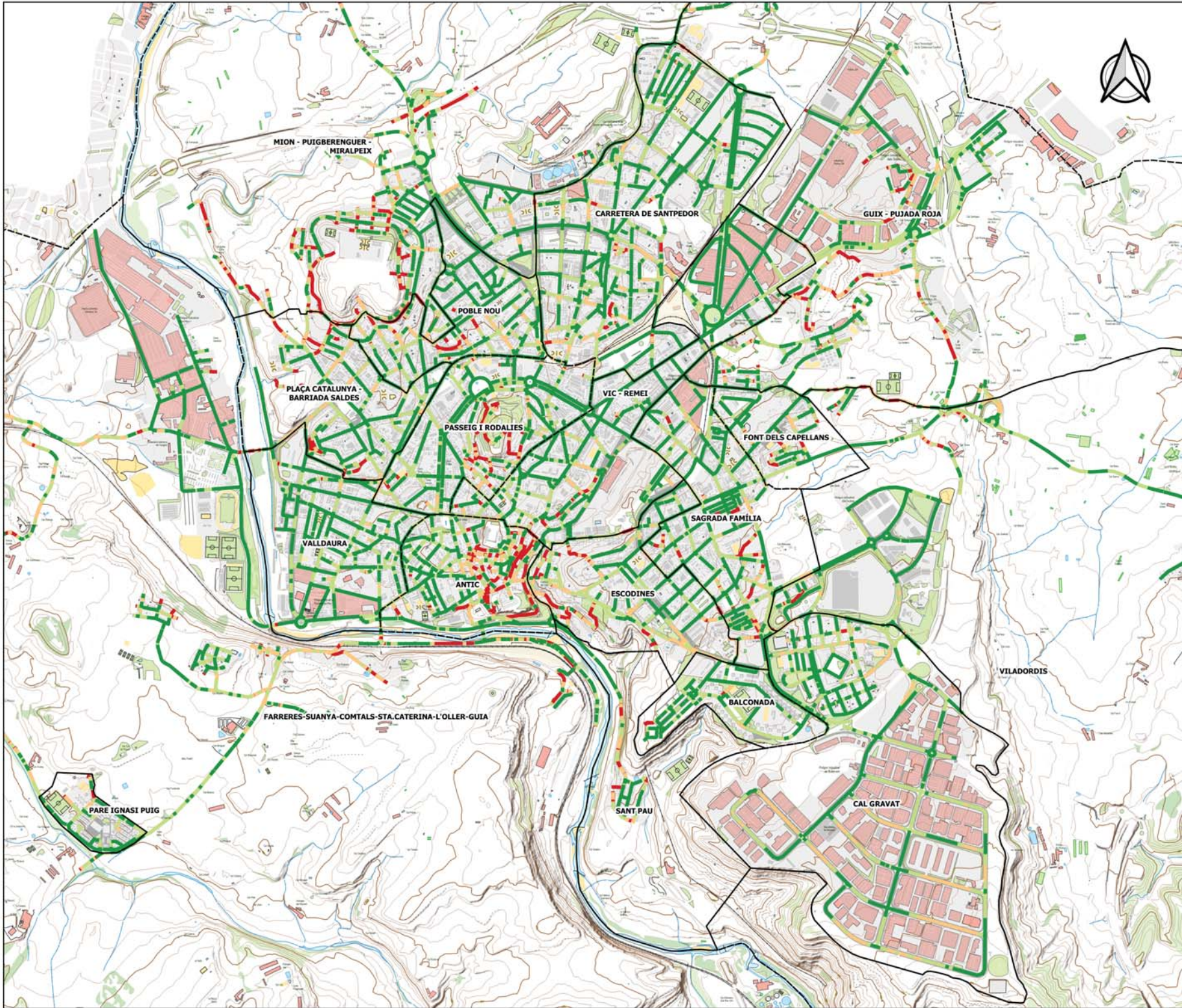
VI_05



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS PRICIPALS EQUIPAMENTS





- Llegenda**
- Pendents dels vials**
- ≤ 3% - Pràcticament pla. Molt còmode
 - > 3% - ≤ 6% - Accessible
 - > 6% - ≤ 10% - No accessible i dificultós
 - > 10% - No accessible i molt dificultós

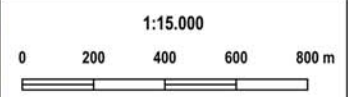
Fonts: Elaboració pròpia amb dades del model digital del terreny de 2 m de precisió del ICGC

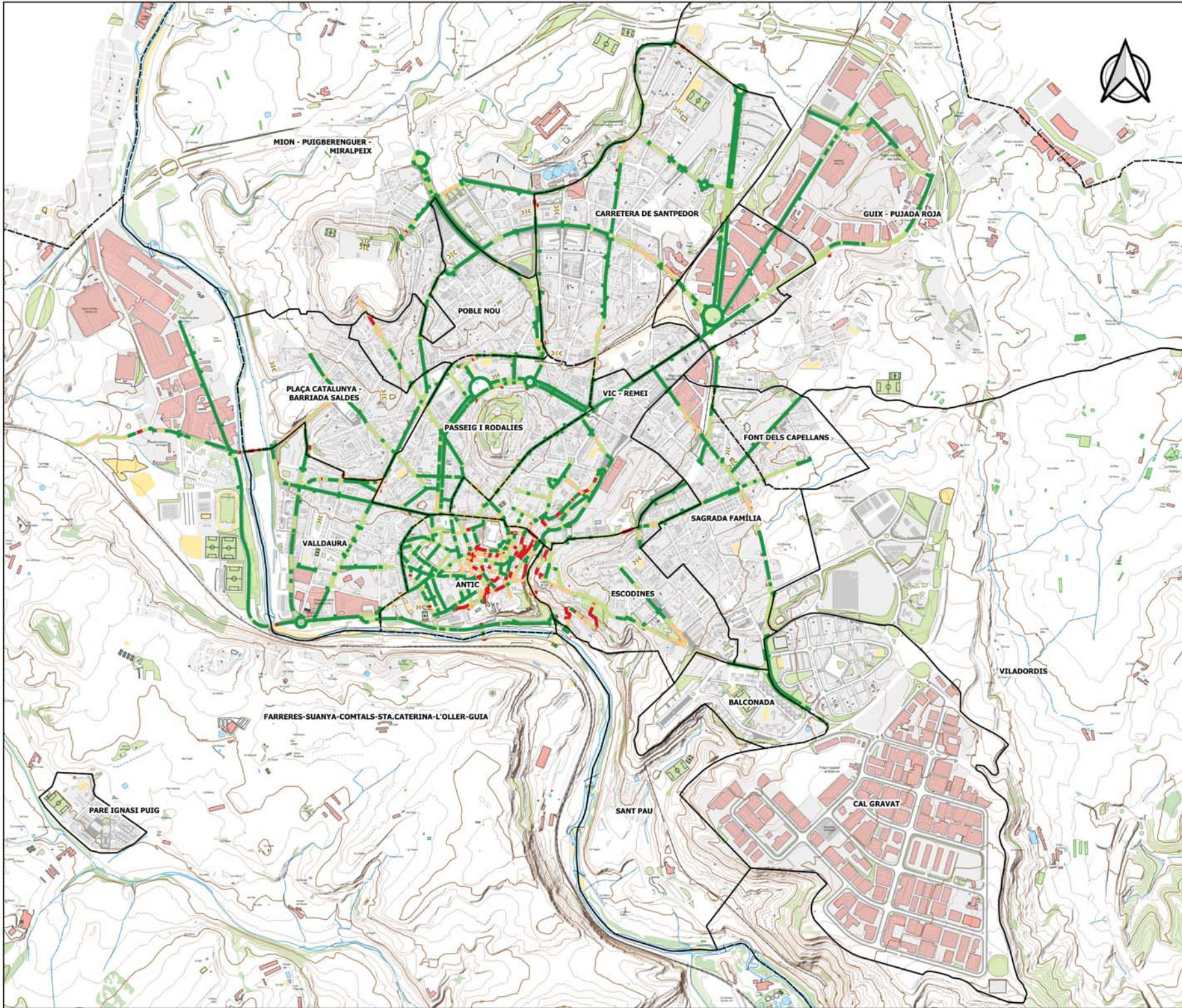
VI-06



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA VIAL. PENDENTS





Llegenda

Pendents dels vials

- ≤ 3% - Pràcticament pla. Molt còmode
- > 3% - ≤ 6% - Accessible
- > 6% - ≤ 10% - No accessible i difícil
- > 10% - No accessible i molt difícil

Fonts: Elaboració pròpia amb dades del model digital del terreny de 2 m de precisió del ICGC

VI-07



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANRESA

XARXA DE VIANANTS. PENDENTS

