
ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 2, REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

ARTICLE 1

El reial decret legislatiu 2/2004 pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals (TRLHL) estableix al seu article 59.1 amb caràcter obligatori l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regularà pels preceptes continguts en aquesta ordenança.

ARTICLE 2. FET IMPOSABLE

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no n'hagi causat baixa. Als efectes d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:
 - a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular excepcionalment amb ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

ARTICLE 3. SUBJECTES PASSIUS

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a les quals es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

ARTICLE 4. SUCCESSORS I RESPONSABLES

1. Son responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.
2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.

3. Les obligacions tributaries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat jurídica, en els termes previstos a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.

ARTICLE 5. EXEMPCIONS

1. Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.
- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a persones amb mobilitat reduïda.
- g) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les esmentades circumstàncies, tant pel que respecta a vehicles conduïts per persones amb discapacitat com pels destinats al seu transport. Es considera persona amb discapacitat aquella que acrediti aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar el certificat o la resolució de reconeixement del grau de la discapacitat emès per l'òrgan competent, o bé donar expressament el seu consentiment per tal que l'administració gestora pugui efectuar la consulta a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya.

Caldrà justificar la destinació del vehicle, per a la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada pel titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per ell mateix o bé es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la Llei general tributària, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador de conformitat amb l'Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

- h) Els autobusos, els microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.
- i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per poder gaudir dels beneficis fiscals a què es refereixen les lletres f), g) i i) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar-ne la concessió indicant les característiques dels vehicles, la matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

3. No caldrà que l'interessat porti documents acreditatius dels beneficis fiscals sol·licitats quan l'Administració gestora del tribut pugui consultar i verificar telemàticament les dades declarades.

ARTICLE 6. BONIFICACIONS

1. S'estableix una bonificació del 100% per als titulars dels vehicles següents:

- a) Els titulars de vehicles històrics a què es refereix l'article 3 del Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
- b) El caràcter històric del vehicle s'acreditarà aportant el permís de circulació.
- c) Els titulars dels vehicles que reuneixin les condicions següents:
 - Tenir una antiguitat mínima de 30 anys en la data de meritació.
 - El seu tipus específic, definit en la legislació nacional o comunitària corresponent, s'ha deixat de produir.
 - El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran de presentar la documentació acreditativa següent:

- Certificat emès per un club o associació automobilística adherida a la Federació Catalana de Vehicles Històrics o a la Federación Española de Vehículos Antiguos, la qual acreditarà les característiques i autenticitat del vehicle del qual se'n sol·licita la bonificació. El certificat s'ha d'emetre segons el model aprovat per l'ajuntament
 - No obstant això, en tot moment queda reconeguda a l'Ajuntament la superior revisió i comprovació de la documentació aportada i podrà requerir l'aportació d'altra documentació que acrediti que el vehicle ha de tenir la consideració de clàssic.
3. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost els vehicles elèctrics.
 4. Gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost:
 1. Els vehicles híbrids endollables (PHEV)
 2. Els vehicles que disposin d'etiqueta ambiental ECO.
 5. La concessió dels beneficis fiscals previstos en aquest article té caràcter pregat.

ARTICLE 7

La concessió dels beneficis fiscals produirà efectes en el mateix exercici quan la sol·licitud es presenti en el termini d'un mes des de la finalització del termini general de pagament en període voluntari, sempre que a la data del meritament del tribut concorrin els requisits que habiliten el seu gaudiment.

En el cas de primera adquisició de vehicle, la concessió dels beneficis fiscals produirà efectes en el mateix exercici quan se sol·liciti en el moment de presentació de l'autoliquidació de l'impost.

ARTICLE 8. QUOTA TRIBUTÀRIA

1. Les quotes previstes a l'article 95.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per RDLeg 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran mitjançant l'aplicació del coeficient 2,00.

Així, el quadre de les tarifes resulta:

POTÈNCIA I TIPUS DE VEHICLE		TARIFA (€)
a)	Turismes	
	De menys de 8 cavalls fiscals	25,24

	De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,16
	De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88
	De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22
	De 20 cavalls fiscals en endavant	224,00
b)	Autobusos	
	De menys de 21 places	166,60
	De 21 a 50 places	237,28
	De més de 50 places	296,60
c)	Camions	
	De menys de 1.000 kg.de càrrega útil	84,56
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	166,60
	De més de 2.999 a 9.999 kg.de càrrega útil	237,28
	De més de 9.999 kg.de càrrega útil	296,60
d)	Tractors	
	De menys de 16 cavalls fiscals	35,34
	De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54
	De més de 25 cavalls fiscals	166,60
e)	Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
	De menys de 1.000 i més de 750 kg.de càrrega útil	35,34
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	55,54
	De més de 2.999 kg.de càrrega útil	166,60
f)	Altres vehicles	

	Ciclomotors	8,84
	Motocicletes fins a 125 cc.	8,84
	Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc.	15,14
	Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc.	30,30
	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc.	60,58
	Motocicletes de més de 1.000 cc.	121,16

2. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes seran les que es determinin amb caràcter general per l'administració de l'Estat. En cas que no estiguin fixades aquestes regles, caldrà atènyer-se a allò que disposa el Reglament general de vehicles, aprovat per RD 2822/1998, de 23 de desembre, respecte dels diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:
 1. S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitja de la supressió de seients i de vidres, alteració de les mides i la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes, així com la resta de vehicles mixtos adaptables, tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
 - a) Si el vehicle està habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
 - b) Si el vehicle està autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
 2. Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
 3. Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui. Els tractocamions tributaran com a tractors.
 4. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense que siguin transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
3. La potència fiscal dels vehicles, expressada en cavalls fiscals, serà la que s'estableix d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles.

ARTICLE 9. PERÍODE IMPOSITIU I ACREDITACIÓ

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle, l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es satisfarà la que correspongui als trimestres que restin per finalitzar l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.
4. També es prorratejarà la quota per trimestres naturals en els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de vehicles de Trànsit, aquest inclòs.

No obstant això, a efectes d'aplicació del prorrateig de la quota en els supòsits de vehicles retirats de la via pública per al seu posterior desballestament per l'ajuntament de la imposició, es prendrà com a data de la baixa la de la retirada o recepció del vehicle per part de l'ajuntament. En el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'ajuntament de la imposició per al seu posterior desballestament, es prendrà com a data de la baixa, a efectes d'aplicació del prorrateig de la quota, la de la recepció per part de l'ajuntament.

5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'ha satisfet l'import total de la quota anual, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspongui percebre.
6. En el supòsit de transmissions de vehicles en què intervinguin persones que es dediquen a la seva compravenda, si la transferència a favor d'un tercer no es produeix abans que finalitzi l'exercici es procedirà a realitzar la baixa del vehicle en el padró amb efectes per a l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou lliurat al compravenda, no caldrà que l'adquirent satisfaci l'impost corresponent a l'any d'adquisició. Si s'adquireix en un exercici posterior, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost sense que sigui d'aplicació el prorrateig que es preveu al punt 3 d'aquest article.

ARTICLE 10. RÈGIM DE DECLARACIÓ I INGRÉS

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, corresponen a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle. Quan no figuri aquesta dada en l'esmentat permís, s'entendrà que la competència de gestió, inspecció i recaptació de l'impost correspon a l'Ajuntament del domicili fiscal del vehicle que consti en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.
2. En les primeres adquisicions de vehicles l'impost s'exigirà en règim d'autoliquidació, que s'haurà d'acreditar, davant la Prefectura de Trànsit, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle. També s'exigirà l'impost en aquest règim en el supòsit de rehabilitació d'un vehicle quan aquesta es realitzi en exercicis posteriors al de tramitació de la corresponent baixa.
3. En els supòsits de canvi de titularitat administrativa d'un vehicle, el titular registral haurà d'acreditar el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit davant la Prefectura provincial de trànsit. Als efectes de l'acreditació anterior, l'Ajuntament comunicarà al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit les liquidacions impagades de cada exercici. La inexistència d'anotacions per impagament en el Registre de vehicles implicarà l'acreditació anteriorment indicada.

ARTICLE 11.

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que es fixarà cada any i que es farà públic mitjançant els corresponents edictes al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.
2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró de l'impost es fonamentaran en les dades dels vehicles que consten en el Registre Públic de la Direcció General de Trànsit i en les comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. No obstant això, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

ARTICLE 12

1. Si la gestió del tribut ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

2. La presentació de l'autoliquidació s'efectuarà a l'entorn web de l'Organisme de Gestió Tributària introduint-hi totes les dades necessàries. El pagament de la quota resultant de l'autoliquidació es realitzarà preferentment per mitjans telemàtics. En aquests cas, des de la web de l'ORGT l'interessat podrà imprimir el justificant de pagament amb les dades de l'autoliquidació.
3. L'ORGT comprovarà que les dades declarades siguin correctes i, en particular, si són procedents els beneficis fiscals aplicats. A tal efecte, als models de sol·licitud de beneficis fiscals es preveurà que l'interessat pugui autoritzar l'Administració gestora del tribut per consultar telemàticament les bases de dades procedents, en ordre a confirmar els requisits per al gaudiment de les exempcions o bonificacions sol·licitades.

Cas de no constar aquest consentiment perquè l'ORGT faci la consulta de l'existència dels requisits declarats, o si l'esmentada consulta no fos possible, l'interessat haurà d'aportar per mitjans telemàtics o davant les oficines d'aquest organisme, en el termini de 10 dies comptats a partir de la data de la matriculació efectiva del vehicle, la documentació que justifiqui el benefici fiscal, per tal que, si escau, s'expedeixi un document que acrediti la seva concessió.

En cas de no aportar dins el termini assenyalat la documentació indicada, l'ORGT efectuarà en via de gestió tributaria les verificacions i comprovacions corresponents i practicarà les liquidacions que se'n puguin derivar.

4. Si com a conseqüència de la comprovació resultés que la quota satisfeta no és correcta, es procedirà de la següent manera:
 - a) En el cas que el deute satisfet fos inferior a l'import correcte, l'ORGT practicarà una liquidació complementària.
 - b) Si la quantia ingressada excedís del deute correcte, l'ORGT comunicarà al subjecte passiu el dret a la devolució de l'ingrés efectuat en excés.
5. Als efectes de complir amb allò que s'estableix a l'article 8.3 d'aquesta ordenança, l'ORGT comunicarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, per mitjans telemàtics, les liquidacions impagades de cada exercici.
6. L'Organisme de Gestió Tributària rebrà les informacions que, sobre modificacions de padró, li comunicarà la Direcció General de Trànsit i procedirà a l'actualització del padró.

Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Barcelona que hagin delegat les seves facultats en la Diputació.

7. No obstant l'anterior, en els casos en que la gestió hagi estat delegada en la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament es reserva la facultat de realitzar per si mateix i sense necessitat d'avocar de forma expressa la competència, les facultats d'aprovar determinades actuacions singulars de recaptació, concedir beneficis fiscals, realitzar liquidacions per determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació, total o parcial, de les liquidacions respecte de l'impost aquí regulat, quan circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competencial dels serveis municipals ho facin convenient.

ARTICLE 13. COL·LABORACIÓ SOCIAL

1. Els gestors administratius podran actuar com a col·laboradors socials de l'ajuntament, a l'empara del que preveu l'article 92 de la Llei general tributària.
2. Aquesta col·laboració podrà referir-se a:
 - a) Assistència en la realització de declaracions en supòsits d'alta, baixa, transferència del vehicle i canvi de domicili del titular.
 - b) Presentació telemàtica d'autoliquidacions, declaracions, comunicacions i altres documents tributaris.
3. Per a l'efectivitat de la col·laboració social a què es refereixen els apartats anteriors, caldrà subscriure el corresponent conveni.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Primera

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de que porten causa.

Segona

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre i quan se'n prevegi la concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en

tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudi s'estableixi a dita ordenança que li resulti d'aplicació l'exercici objecte de tributació.

Així mateix, la quantia i l'abast del benefici fiscal seran, per a cada l'exercici objecte de tributació, els que determini l'ordenança fiscal reguladora del present impost, vigent per a l'exercici de què es tracti.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

La modificació d'aquesta ordenança fiscal començarà a regir a partir del dia 1 de gener de 2026, i continuarà en vigor fins a la seva modificació o derogació.