

## Acta de la sessió del Consell de Districte Llevant 25 d'octubre de 2021

**Lloc de celebració:** Centre Cívic La Font dels Capellans

**Hora d'inici:** 19 hores

**Data:** 25 d'octubre de 2021.

**Hora d'acabament:** 20 hores

**Núm:** 3/21

### Ordre del dia

- 1) Retorn dels resultats del Procés participatiu del projecte "La transformació del Guimerà"

### Persones assistents

Presidenta de Mesa	Mariona Homs Alzina
Regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat	David-Aaron López Martí
Regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert	Montserrat Clotet Massana
PAICAM / Av Balconada	Joan Baeza
Av Viladordis	Josep Duocastella Junyent
Av Sant Pau	Lluís Brucart Cièrcoles
PSC	Mariana Romero Salguero
Funcionària	Arantxa Pons Echelecu
Funcionària	Judith Noguerola Oliveras

Excusa la seva assistència Núria Masgrau Fontanet, regidora delegada de Barris de l'Ajuntament de Manresa.

Obre la sessió Montserrat Clotet Massana, regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert, que dóna la benvinguda a les persones assistents i passa a fer un resum del que ha estat el procés de participació del projecte "La transformació del Guimerà".

La regidora constata que el resultat de l'enquesta ja no és cap secret i que, de les dues alternatives proposades, model A (Guimerà amb el pas del bus urbà) i model B (Guimerà sense bus) tothom sap que **ha guanyat el model B, que significa que el Guimerà haurà de ser una illa de vianants sense el pas del bus urbà.**

El procés participatiu tenia per objectius, donar a conèixer les dues propostes en relació al paper del transport públic en el marc de la transformació del carrer Guimerà, per una banda, i obtenir informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació a tota la informació rebuda, per l'altra.

Segons la regidora el procés ha constatat de 4 fases:

- Fase informativa. Es van fer sessions als consells de districtes, al Consell de Mobilitat, reunions amb comerciants i veïns, i una sessió de presentació. En el total de les trobades hi van participar 169 persones
- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre). L'enquesta es podia contestar online (Decidim Manresa) i també en paper a través d'enquestadors
- Fase de buidatge i processament dels resultats.
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats

De tot aquest procés s'han extret un total de **637 enquestes bones**, que per Clotet és una molt bona xifra tenint en compte que era el primer procés participatiu que es feia a través del Decidim.

Cal especificar que **a través de la plataforma Decidim es van registrar 334 enquestes**, però 3 van ser nul·les perquè no van quedar registrades, per tant se'n van obtenir **331 de bones**.

**En paper se'n van recollir 372**, de les quals se'n van anul·lar 66 per diferents motius: persones que no estaven empadronades a Manresa, gent que no havia indicat quin era el seu DNI i per tant, no es va poder comprovar el seu empadronament, d'altres que no tenien 16 anys i també algú que havia respost l'enquesta dues vegades.

Pel que fa al perfil dels participants, constata la regidora, 281 (44,1% dels enquestats) han sigut homes i 355 (55,7%) dones i una persona que ha manifesta ser no binària.

Per franges d'edat, l'índex de participació més elevat és la que va dels 36 als 55 anys (amb 283 persones i un 44,4% dels enquestats) i el més baix és el del grup d'edat de 16 a 25 (amb 54 persones que representen el 8,5%).

**D'acord amb aquestes xifres, es pot deduir, que el grup de persones més participatives són les dones d'entre 36 i 55 anys.**

Igualment, apunta Clotet, cal mencionar que la inquietud que es tenia que el col·lectiu de la gent gran quedés exclòs del procés per les dificultats tecnològiques, no ha estat així, atès que **es registra un participació de 132 persones de més de 65 anys, que representen el 20,7% dels enquestats**, i per tant, és el segon grup més nombrós en nombre de participants del procés.

Pel que fa la distribució del perfil de les persones enquestades destaca que **els vianants és de llarg el grup més nombrós amb un 51,1% dels enquestats**, seguit dels usuaris/àries amb un 27,9%, els comerciants amb un 9% , veïns i veïnes amb un 7,4% i finalment el grup d'altres amb un 4,6%.

Finalment, la distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà senyala que les persones que el fan servir esporàdicament són el 40% dels enquestats, els que no l'agafen mai són el 31% i els que ho fan habitualment són el 29%, rebla Clotet que passa la paraula al regidor d'Urbanisme David-Aaron López.

López comença assenyalant que el transport públic és molt important i que en general amb aquest procés s'ha posat de relleu que s'ha de reforçar i s'ha de treballar en el sentit que les necessitats de la ciutadania en aquest aspecte quedin cobertes, aquest fet s'extrau que si bé **la majoria de persones (64,1% del total d'enquestats) han respost que Sí a la pregunta "Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?"** (versus un 28,3% que han dit que no) i també, a la qüestió que **a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles** (un 65,9% hi està a favor i un 25,9% en contra), també hi ha hagut una **resposta**

**aclaparadora de la ciutadania que vol poder anar i marxar en bus del centre comercial** (un 77,1%, i en contra un 12,1% ).

Pel que fa a la pregunta **“Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?”**, Aaron remarca que **guanya el No** (amb un 45,8% dels enquestats) **però no de forma aclaparadora**, atès que un 41,9% ha contestat que Si.

El regidor palesa que tot i haver guanyat el model B (Guimerà sense bus) no ho ha fet de forma taxativa i que ambdós models han tret resultats molt igualats, per tant, s'ha de tenir en compte i s'ha de reorientar l'esforç per evitar que hi hagi una pèrdua d'accessibilitat quan es tregui el bus del vial.

En coherència amb la resposta anterior, quan es planteja si la ciutadania considera que **per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?**, la resposta és que **No amb un 46.6% i un 44% que opina que Si.**

El regidor fa una reflexió i emfatitza que les respostes de l'enquesta han estat molt coherents i no contradictòries, com es podia pensar al principi amb un formulari tant llarg i complex.

Seguidament, López passa a presentar les resultats de l'enquesta per models. Pel que fa al **Model A**, a la pregunta **“Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?”**, la resposta ha estat, majoritàriament positiva (un 40,2%), seguit dels que han dit que els era indiferent (32,2%) i els que ho veuen de forma negativa han estat només un 18,2%.

A la pregunta **“Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?”**, la resposta majoritària ha sigut positivament amb un 41,9%, seguit dels que els hi és indiferent amb un 32,3% i dels que ho veuen negativament amb un 16,6%

D'aquestes dues qüestions, es dedueix, senyala el regidor, que la ciutadania creu, majoritàriament, **que és millor que el bus no passi pel Guimerà però també que es pugui arribar al centre amb bus**, per tant, s'haurà de treballar en aquest sentit.

Pel que fa a les **preferències sobre les parades** proposades, guanya **l'actual del Guimerà**, amb un 34,1%, seguit dels que diuen que “depèn de la ocasió”, amb un 14% i destaca un 32% dels enquestats que afirmen no ser usuaris/àries del bus.

El regidor passa a exposar els resultats pel que fa al **Model B** i remarca que **la gran preocupació que traspua d'aquests és tot el relacionat amb el canvi de trajecte del bus** i ha sorprès que les persones no es molestin gaire pel fet que perdin uns minuts. En aquest sentit, a la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?”**, ha sortit el Si amb un 55,1%, seguit del No amb un 34,9%.

Quant a la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?”**, la resposta majoritària ha estat el No amb un 52,3%, seguit del Si amb un 30,8%, per tant, clama López, s'haurà de treballar en la línia de convèncer a aquests últims que s'equivoquen. **La reflexió que cal fer, continua López, és que la inquietud que hi havia sobre si les persones deixarien d'agafar el bus pel fet del treure'l del Guimerà, és infundada.**

En relació amb el **Centre Històric** surt un resultat molt contundent del Si (68,8%) quan es demana si es considera positiu la ubicació d'una parada a **Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric**. En canvi a la pregunta **“Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas**

d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?", els resultats són molt més ajustats amb un 43,2% que manifesta que els afectaria positivament i un 32,8% negativament.

En la pregunta: "Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?" Hi ha una alerta, un repartiment de respostes importants, hi ha dubtes i s'hauran d'explicar els beneficis i les millores addicionals.

### **Pel que fa a la parada més escollida en el model B surt molt reforçada la de la Muralla.**

Quant a les preguntes finals, es valora més que hi hagi una transformació al carrer Guimerà i són els **veïns** els que estan més d'acord amb què es tregui el bus del Guimerà, és a dir, amb el model B. Els **comerciants** també estan d'acord amb el model B però hi ha un percentatge considerable que prefereix l'A. En canvi entre els **usuaris** del bus hi ha un 70% que no vol canviar la parada del Guimerà. En contra els **vianants** prefereixen, molt majoritàriament, un vial sense bus.

A partir d'aquí, segueix López, s'ha de decidir quina tipologia d'illa de vianants serà el Guimerà, si serà una àrea enjardinada o pavimentada... també dependrà de les voluntats que hi hagin. El regidor demana si hi ha preguntes:

Joan Baeza, de Paicam demana per les línies que s'hauran de moure abans de les obres. López li respon que s'hauran de fer totes les obres necessàries perquè el Guimerà funcioni bé, per tant, les obres començaran fora del Guimerà. Cada punt clau del projecte serà tractat pels serveis tècnics que buscaran la millor solució.

López afirma que l'obra en si començarà el 2023 i que durarà uns 9 mesos, atès que també s'haurà de compatibilitzar amb les campanyes comercials.

Mariana Romero Salguero del PSC diu que s'haurà d'eliminar estacionament al Pompeu Fabra i també demana si es reurbanitzarà la zona o es farà un urbanisme tàctic. López respon que tot es repensarà; contenidors, semàfors, voreres... Romero comenta que a Crist Rei també s'haurà de canviar perquè ara no es factible que el bus s'hi aturi, el regidor diu que si que també es reordenarà i que s'aprofitarà per millorar tots els elements urbanístics, atès que el model B obliga a realitzar més canvis i per tant, s'aprofitarà per fer més millores.

Lluís Brucart Cièrcles, de l'Av Sant Pau diu que van demanar una parada davant de l'ambulatori i que voldrien tenir durant tot l'any, inclòs festius, el bus que només funciona per la Festa Major. Insisteix que ells el diumenge no tenen transport públic, i reitera que el bus de la Festa Major hauria de ser habitual. López li diu que han augmentat els serveis de bus, però no el convenç

Josep Duocastella Junyent, de l'Av Viladordis, assenyala que el camí dels Tovots per on ha de passar el bus està molt malament, que hi ha molta vegetació assilvestrada i creu que els xofers ho tindran complicat per maniobrar per allà. López diu que té raó i que tenen present que el Camí no està condicionat per tot el que aguanta.

La regidora Mariona Homs Alzina dona per finalitzada la sessió a les 20 hores

1) Aprovació de l'acta anterior.

S'aprova l'acta de la sessió conjunta de Districtes que es va realitzar de forma telemàtica el 10 de desembre de 2020.

Queda pendent aprovar l'acta de la reunió del Consell de Districte Centre del 10 de desembre de 2019. Per la convocatòria de Setembre s'enviarà l'acta per correu electrònic.

2) Revisió de les actuacions realitzades al Districte

El regidor Gili fa un repàs de l'estat de les actuacions passades aprovades al Consell de Districte Centre:

**DISTRICTE: CENTRE. ANY 2018**

**Actuació:**

Espai de joc per a adolescents. Pista poliesportiva a la cara sud del convent de Santa Clara.

**Estat:**

En execució

**DISTRICTE: CENTRE. ANY 2019**

**Actuació:** Arreglar el jardí de la Plaça de la Música

**Estat:** Actuació executada

**Secció:** Parcs i Jardins

**Observacions:** Viles florides, instal·lació arbustiva

**DISTRICTE: CENTRE. ANY 2019****Actuació:** Instal·lar un pi-pi can a la zona del Barri Antic**Estat:** No executada**Secció:** Sanitat

**Observacions:** Des de la regidoria de Ciutat Saludable es va fer un estudi on es posà de manifest que actualment Manresa disposa de diverses zones reduïdes concebudes com a pipi cans i de dues zones tancades que permeten l'esbarjo de gossos deslligats. S'ha plantejat la necessitat de millorar les zones existents i crear-ne de noves. Es va realitzar un Pla des de la Regidoria de Ciutat Saludable i actualment s'està executant al carrer Dante.

**DISTRICTE: CENTRE. ANY 2019****Actuació:** Posar miralls a l'accés de la zona blava del c/ de la Dama**Estat:** Actuació executada**Secció:** Via pública**DISTRICTE: CENTRE. ANY 2019****Actuació:** Calefacció al local de l'AVV Barri Antic**Estat:** Actuació Executada**Secció:** Edificis

A continuació el regidor Gili explica unes graelles d'algunes actuacions realitzades per l'Ajuntament de Manresa al districte centre. Actuacions del 2019 al 2021 i diferenciades per calçades, espai vianants, guals vianants i joc infantil.

CALÇADES	PENDENT EXECUCIÓ		EN EXECUCIÓ		EXECUTAT		TOTAL	
	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions
2019					4	83.160,11	4	83.160,11
2020					5	82.100,54	5	82.100,54
2021	7	162.735,95					7	162.735,95
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>162.735,95</b>			<b>9</b>	<b>165.260,65</b>	<b>16</b>	<b>327.996,60</b>

ESPAI VIANANTS	PENDENT EXECUCIÓ		EN EXECUCIÓ		EXECUTAT		TOTAL	
	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions
2020			1	46.641,86	1	19.487,85	2	66.129,71
2021	6	213.861,22					6	213.861,22
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>213.861,22</b>	<b>1</b>	<b>46.641,86</b>	<b>1</b>	<b>19.487,85</b>	<b>8</b>	<b>279.990,93</b>

GUALS VIANANTS	PENDENT EXECUCIÓ		EN EXECUCIÓ		EXECUTAT		TOTAL	
	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions
2019					2	22.061,79	2	22.061,79
2020	3	15.512,40	2	29.278,28			5	44.790,68
2021	4	22.953,69					4	22.953,69
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>38.466,09</b>	<b>2</b>	<b>29.278,28</b>	<b>2</b>	<b>22.061,79</b>	<b>11</b>	<b>89.806,16</b>

JOC INFANTIL	PENDENT EXECUCIÓ		EN EXECUCIÓ		EXECUTAT		TOTAL	
	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions
2020					1	22.500,00	1	22.500,00
<b>TOTAL</b>					<b>1</b>	<b>22.500,00</b>	<b>1</b>	<b>22.500,00</b>

Dels Jocs Infantils s'ha d'afegir els, aproximadament, 80.000 euros del Parc Infantil de Santa Clara.

TOTALS	PENDENT EXECUCIÓ		EN EXECUCIÓ		EXECUTAT		TOTAL	
	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions	Actuacions	Import actuacions
Calçades	7	162.735,95			9	165.260,65	16	327.996,60
Espai vianants	6	213.861,22	1	46.641,86	1	19.487,85	8	279.990,93
Guials vianants	7	38.466,09	2	29.278,28	2	22.061,79	11	<b>89.806,16</b>
Joc infantil					1	22.500,00	1	22.500,00
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>415.063,27</b>	<b>3</b>	<b>75.920,14</b>	<b>13</b>	<b>229.310,29</b>	<b>36</b>	<b>720.293,69</b>

El regidor Gili comenta que aquest any s'ha afegit un Pla de camins. Al voltant de Manresa hi ha uns 120 km de camins transitables.

### 3) Pla Director de Participació.

El regidor Gili passa la paraula a la Sra. Arantxa Pons, tècnica del Programa de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Manresa per explicar el Pla Director de Participació: Aquest té com a finalitats de treball la recerca de les eines necessàries per canalitzar la participació, tenint en compte el cicle de vida, i fomentar la participació de col·lectius que habitualment no són tant participatius.

L'inici del Pla es preveu el mes de setembre i es condueix a través d'un procés que comença amb una diagnosi sobre la participació a Manresa, instrumentalitzada mitjançant debats. D'aquesta diagnosi en resultaran uns objectius a llarg termini que han de tenir com a fita millorar la participació individual i la participació en les entitats.

El segon trimestre de 2022 es preveu l'aprovació del Pla Director. Una proposta més concreta de calendari s'exposarà a la reunió del Consell de districte del mes de setembre.

A continuació s'enceta un petit debat entre els assistents sobre la necessitat de saber transmetre la importància de participar per tal d'incentivar la ciutadania a fer-ho, i sobre el fet de disposar d'eines que es visualitzin com a útils pels participants.

La conclusió és que la diagnosi ha d'ajudar a establir adequades formes de participació que permetin incrementar la massa crítica, d'acord amb el nou model participatiu que es demandi.

### 4) Noves propostes d'actuacions al Districte: Plataforma 'Decidim Manresa'.

La senyora Pons comenta als assistents que, tal com es va dir a l'última reunió, la idea és incloure alguns canvis en els Consells de Districte per incrementar la participació de més veïns i veïnes.

A part del debat que pugui sorgir a través del treball que es realitzarà en el marc del Pla de Participació, també s'ha plantejat obrir el procés de propostes d'actuacions de cada un dels Consells de districte, a través de la plataforma "Decidim Manresa", que és una plataforma telemàtica de participació que permet consultar els processos participatius actius, opinar i presentar propostes i votar-les. En aquest sentit, es pretén que les actuacions que s'originin en seu del Consell de districte es puguin incorporar a la plataforma per ser votades per la ciutadania (totes les persones empadronades majors de 16 anys). Pel moment, es tracta d'una prova pilot i les noves actuacions que es proposin s'hauran de fer arribar al correu de participació.

Es poden diferenciar les fases següents:

- Fase 0: Consens d'actuacions en el marc del Consell de Districte.
- Fase 1: Fase oberta als membres del Consell de Districte per presentar propostes d'actuacions a través de la Plataforma Digital de Participació Ciutadana: Decidim Manresa.
- Fase 2: Fase per analitzar la viabilitat de les propostes presentades per part dels serveis tècnics de l'Ajuntament de Manresa
- Fase 3: Votació. Procés obert a tota la ciutadania empadronada a Manresa i major de 16 anys.
- Fase 4: Presentació de resultats i creació de comissió de seguiment de les actuacions en el marc del Consell de Districte.

La senyora Pons explica com funciona la plataforma "Decidim Manresa" i com s'ha de fer per registrar-se.

A continuació adjuntem les diapositives que es van mostrar a la reunió per tenir coneixement de com donar-se d'alta a la Plataforma Decidim Manresa:





## Registra't

Crea un compte per poder participar en els debats i donar suport a les propostes.

Ja tens un compte? [Entra](#)

Pots crear un compte personal amb el teu nom i correu electrònic i/o crear un compte per la teva entitat o Associació de Veïns i Veïnes amb el nom de l'Associació i un correu electrònic corporatiu

*\*Els camps obligatoris estan marcats amb un asterisc*

El teu nom \*

  
..

*Nom públic que apareixerà en les teves publicacions. Amb l'objectiu de garantir l'anonimat pot ser qualsevol nom.*

Àlies \*

  
..

@

Queden 20 caràcters

*El teu àlies a Decidim Manresa*

El teu correu electrònic \*

  
..

Contrasenya

  
10 caràcters mínim, no ha de ser massa comú (per exemple 123456) i ha de ser diferent del teu nom d'usuari i la teva adreça de correu electrònic.

Confirma la teva contrasenya \*

  
..

Es convida a les persones assistents a donar-se d'alta a la Plataforma Decidim Manresa.

A continuació el regidor Gili presenta una sèrie de propostes d'actuacions pel districte que sorgeixen de les reunions mantingudes entre les associacions de Veïns i la regidoria de barris i acció comunitària i altres propostes que són propostes directes de l'Ajuntament.

Es demana que per la propera vegada es pugui tenir el document prèviament a la celebració de la reunió plenària.

S'acorda que a mesura que es vagin comentant les actuacions s'acordarà quines deixem pel procés de votació i quines les exclouem:

**Actuació:** Treure una illeta que hi ha a la rotonda de la Bonavista, perquè hi ha pocs cotxes que van cap el barri de Vic-Remei i aquesta illeta resta fluïdesa a la circulació i fa de tap

**Barri:** Vic- Remei i Passeig i Rodalies

**Secció:** Urbanisme

**Pressupost estimat:**

**Observacions:** Actuació inviable

En sessió plenària s'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase propostes.

**Actuació:** Millorar la plaça Pedregar

**Barri:** Barri Antic

**Secció:** Urbanisme

**Pressupost estimat:** 420 m<sup>2</sup>x425€=178.500€

**Observacions:** Supera el pressupost del districte.

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Cartells informatius amb la història, llocs d'interès i elements simbòlics de cada barri

**Barri:** Tots els barris del districte

**Secció:** Barris i Acció Comunitària, Cultura, Manteniment Via Pública, Comunicació

**Pressupost estimat:** 1.000 euros per barri

S'acorda mantenir aquesta actuació

**Actuació:** Millora barana metàl·lica pont de la Reforma (costat dret sentit Renfe) (reparar trams en mal estat i repintat)

**Barri:** Barri Antic

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 7.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Reparar pilar inclinat mur perimetral Casino carrer Arquitecte Oms

**Barri:** Passeig i Rodalies

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 7.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Reparar graons desplaçats escales plaça de la Reforma

**Barri:** Barri Antic

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 5.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Treballs de buixardat de peces laterals carrer Vallfonollosa

**Barri:** Barri Antic

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 2.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Renovació bancs per seure Avinguda Francesc Macià

**Barri:** Escodines

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 4.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Millora rebaix vianants plaça 11 de Setembre

**Barri:** Passeig

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 3.750 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Millora flonjalls del paviment passeig Pere III (entre carrer 1er de Maig i plaça Espanya)

**Barri:** Passeig

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 9.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Renovació de trams del paviment en mal estat carrer Canonge Mulet

**Barri:** Passeig

**Secció:** Manteniment Via Pública

**Pressupost estimat:** 9.000 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Millora tram de rigola carrer Canonge Montanyà

**Barri:** Passeig

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 3.000 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Millora tram de rigola passatge Ribera

**Barri:** Vic-Remei

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 3.000 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Renovació 5 bancs plaça Espanya

**Barri:** Passeig

**Secció:** Manteniment Via pública

**Pressupost estimat:** 5.500 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de propostes.

**Actuació:** Renovació font de boca parc de la Seu

**Barri:** Barri Antic

**Secció:** Parcs i Jardins

**Pressupost estimat:** 5.000 euros

S'acorda que aquesta actuació queda fora de la fase de postpostes.

#### 5) Precs i preguntes

Es demana sobre una actuació de 2019 que no queda recollida en el retorn. Queda pendent posar la cartellera a la Plaça Ramon Estrada. Es va aprovar al desembre de 2019. Es demana quan està previst de fer. S'acorda que es mirarà i es farà retorn.

També es demana si es podria tenir més planificació en les obres a Manresa. Actualment han bloquejat molts carrers amb les obres de carrer Bilbao i carrer Lladó.

Es demana sobre les línies grogues pintades a terra. El regidor Gili comenta que aquestes línies es van pintar degut a la situació de pandèmia i que pogués haver més espai entre els vianants.

S'enceta un debat sobre els cotxes aparcats a les voreres i sobre la necessitat de fer campanyes de civisme. Es considera que és una situació preocupant i que es va a pitjor. També es manifesta que potser faltaria que des de la Policia Local es sancionés més les accions incíviques.

També es proposa que es podria fer un pla de seguiment de totes les actuacions de l'espai públic. Un exemple seria poder posar un semàfor de l'estat de les actuacions. També es proposa fer un procés participatiu en relació el plantejament de millora de voreres i asfalt.

El regidor Gili explica que aquest procés es fa des de la FAVM ( Federació Associacions de Veïns de Manresa). Tot està prioritzat i consensuat amb la FAVM i les diferents Associacions de Veïns que participen d'aquestes trobades.

#### 6) Propera convocatòria plenari del Consell de districte

Es proposa una nova trobada del plenari del Consell de Districte Centre el **dijous, 16 de Setembre a les 7 de la tarda**. El lloc de la trobada us el comunicarem més endavant.