

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL

Identificació de la sessió

Número: 19/2019
Sessió: ordinària
Caràcter: pública
Data: 16 d'abril de 2019
Horari: 12:36 h a 12:55 h
Lloc: Alcaldia de l'Ajuntament de Manresa

Assistents

President

Marc Aloy Guàrdia

Tinents d'alcalde

Joan Calmet Piqué
Àngels Santolària Morros
Josep Maria Sala Rovira
Jaume Torras Oliveras
Àuria Caus Rovira

La secretària general accidental

Rosa Gomà Batriu

Absents justificats

Alcalde

Valentí Junyent Torras

Tinents d'alcalde

Jordi Serracanta Espinalt
Anna Crespo Obiols

Atès que el titular de l'Alcaldia presidència s'ha hagut d'absentar, s'ha dictat Resolució perquè el primer tinent d'alcalde, senyor Marc Aloy Guàrdia, el substitueixi amb caràcter d'alcalde accidental en la presidència d'aquesta sessió de la Junta de Govern Local convocada per al dia d'avui, a les 12,30 h.

Ordre del dia

1. Aprovació acta anterior

Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió núm. 14 que va tenir lloc el dia 19 de març de 2019.

2. Alcaldia Presidència

- 2.1 Aprovar, si escau, la constitució d'un dret de superfície i la permuta entre el domini d'una porció de la finca resultant núm. 4 del Projecte de reparcel·lació voluntària de la modificació del Pla especial Fàbrica Nova i Text refós de la normativa, propietat de Criteria Caixa SA i el dret de superfície de les finques resultants 14, 15 i 18 (subsòl) del mateix Projecte de reparcel·lació i adjudicades a l'Ajuntament de Manresa (GES.PER/1-2017).

3. Àrea de Territori

3.1 Regidoria delegada de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis

- 3.1.1 Aprovar, si escau, la 8a revisió de preus de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa (CON.EXE 2019000017).
- 3.1.2 Aprovar, si escau, l'autorització per incorporar dos (2) nous vehicles a la flota actual del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa (CON.EXE 2019000014).
- 3.1.3 Aprovar, si escau, la revisió de tarifes del contracte de concessió administrativa de construcció i explotació d'un aparcament soterrani per a automòbils de turisme a la plaça Porxada (2019) (CON.EXE 2019000026).

4. Àrea de Drets i Serveis a les Persones

4.1 Regidoria delegada d'Acció Social

- 4.1.1 Aprovar, si escau, l'expedient de pròrroga del contracte de concessió administrativa del servei públic de transport adaptat (CON.EXE 2019/33).

4.2 Regidoria delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut

- 4.2.1 Aprovar, si escau, l'aixecament del comís d'un gos potencialment perillós (SPU.SAN 2018/03)
- 4.2.2 Aprovar, si escau, la imposició d'una sanció per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2018/24).
- 4.2.3 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/40).
- 4.2.4 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/41).
- 4.2.5 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/42).

4.2.6 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/43).

4.2.7 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/44).

5. Àrea d'Hisenda i Governació

5.1 Regidoria delegada d'Hisenda i Organització

5.1.1 Aprovar, si escau, la cessió d'ús d'un espai de l'edifici municipal anomenat Casa Caritat, a favor de la Generalitat de Catalunya, amb destinació a l'Escola d'Adults de Manresa, anomenada Centre de Formació d'Adults Jacint Carrió, i del document regulador de la cessió.

6. Assumptes sobrevinguts

6.1 Aprovar, si escau, la 4a modificació i el pressupost provisional per a l'exercici 2019 del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa. (CON.EXE 2019000040).

7. Precs, preguntes i interpel·lacions

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació acta anterior

El president obre la sessió, el secretari sotmet a la consideració dels membres de la Junta l'aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió núm. 14 que correspon a la sessió ordinària del dia 19 de març de 2019 i la Junta de Govern Local l'aprova per unanimitat dels 6 membres presents.

[Alguns noms i dades s'han omès en aplicació de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals](#)

2. Alcaldia Presidència

2.1 **Aprovar, si escau, la constitució d'un dret de superfície i la permuta entre el domini d'una porció de la finca resultant núm. 4 del Projecte de reparcel·lació voluntària de la modificació del Pla especial Fàbrica Nova i Text refós de la normativa, propietat de Criteria Caixa SA i el dret de superfície de les finques resultants 14, 15 i 18 (subsòl) del mateix Projecte de reparcel·lació i adjudicades a l'Ajuntament de Manresa (GES.PER/1-2017).**

La secretària accidental exposa el dictamen de l'alcalde, de 9 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents:

En data 26 de febrer de 2019 la Junta de Govern Local va aprovar el plec de clàusules administratives particulars que haurà de regir la permuta entre el domini d'una porció de la finca resultant n. 4 del Projecte de reparcel·lació voluntària de la modificació del pla especial Fàbrica Nova i text refós de la normativa, propietat de CRITERIA CAIXA, SA, i el dret de superfície de les finques resultants 14, 15 i 18 (subsòl) del mateix projecte de reparcel·lació i adjudicades a l'Ajuntament de Manresa, i que responen a la següent descripció:

FINQUES PROPIETAT DE L'AJUNTAMENT DE MANRESA

Finca 1

a) Descripció.

DESCRIPCIÓ REGISTRAL:

“URBANA: FINCA RESULTANT NÚMERO 14 del “Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa”, de forma irregular, con una extensió superficial de CINC MIL SIS-CENTS VUITANTA-UN metres quadrats, que constitueix el SOTA RASANT DE PART DEL PARC URBÀ que es correspon amb la finca resultant número 13 de l'esmentat projecte de reparcel·lació. Límits: al Nord, amb la Carretera del Pont de Vilomara i les finques resultants números 5, 6 i 7 de l'esmentat projecte de reparcel·lació; a l'Est, amb el Parc Urbà que constitueix la finca resultant número 13 del mateix i, a través d'aquest, amb les finques resultants números 1, 2 i 3; al Sud, amb les finques resultants números 7, 15, 5, 6, 17, 18 i 4; i a l'Oest, amb la Via de Sant Ignasi i la finca resultant número 13 –Parc Urbà- del projecte de reparcel·lació, i mitjançant aquesta amb el carrer Bertran i Serra.”

b) Títol. Pertany a l'Ajuntament de Manresa en virtut de l'aprovació del Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa aprovat definitivament el 22 d'abril de 2014.

c) Inscripció registral. Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa. Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 46 Finca 64.248 Inscripció 1a.

d) Dades urbanístiques

- Classificació urbanística: Sòl urbà no consolidat
- Qualificació urbanística: constitueix part del subsòl de la finca resultant

núm. 13, que té la qualificació urbanística de “Sistema d’espais lliures. Parc urbà” (clau D2), en els termes establerts a la Modificació puntual del Pla especial Fàbrica Nova.

- D’acord amb l’article 86 de de les Normes Urbanístiques de la MPE, i d’acord amb aquest darrer article la mateixa es destina a l’ús d’aparcament.

- e) Càrregues. La finca descrita està lliure de càrregues i gravàmens. Sí que té, en canvi una servitud al seu favor, amb la següent descripció registral:

Aquesta finca GAUDEIX, com a finca dominant, de les SERVITUDS DE PAS SOBRE RASANT S-1, S-2 i S-3, que graven la finca resultant número 8 del “Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa”, como finca servent, que es destinarà a Sistema Viari, per accés a l’aparcament subterrani de la finca resultant número 4 i del centre d’activitats terciàries al que se destinaran les finques resultants números 5, 6 i 7; aparcament que es situarà en el subsòl d’aquestes finques i, així mateix, en les finques resultants sota rasant número 14 i 18 de l’esmentat Projecte de reparcel·lació.”

- f) Situació arrendatària. La finca està lliure de llogaters i ocupants.

- g) Inventari general. Figura inscrita a l’inventari general consolidat de béns, drets i obligacions de l’Ajuntament de Manresa amb la condició de bé públic de caràcter patrimonial i amb el número de fitxa 3.1.183.

Finca 2

- a) Descripció.

DESCRIPCIÓ REGISTRAL:

“URBANA: FINCA RESULTANT NÚMER 15 del “Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa”, de forma irregular, con una extensió superficial de CINQ-CENTS metres quadrats que constitueix el SOTA RASANT DE PART DEL PARC URBÀ que se correspon con la Finca resultant número 13 de l’esmentat Projecte de reparcel·lació. Límits: al Nord, amb la finca resultant número 14 del Projecte i, mitjançant l’esmentat Parc urbà, amb la Carretera del Pont de Vilomara; a l’Est, amb la finca resultant número 7; al Sud, amb la finca Resultant número 14 de l’esmentat projecte de reparcel·lació i, mitjançant el Parc urbà que conforma la finca resultant número 13 del mateix, amb les finques resultants números 5 i 6; i a l’Oest, amb la finca resultant número 7 del Projecte y, a través del parc urbà, amb el carrer Bertran i Serra.”

- b) Títol. Pertany a l’Ajuntament de Manresa en virtut de l’aprovació del Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa aprovat definitivament el 22 d’abril de 2014.

- c) Inscripció registral. Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa. Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 51 Finca 64.249 Inscripció 1a.
- d) Dades urbanístiques
- Classificació urbanística: Sòl urbà no consolidat
 - Qualificació urbanística: constitueix part del subsòl de la finca resultant núm. 13, que té la qualificació urbanística de “Sistema d’espais lliures. Parc urbà” (clau D2), en els termes establerts a la Modificació puntual del Pla especial Fàbrica Nova.
 - D’acord amb l’article 86 de de les Normes Urbanístiques de la MPE, i d’acord amb aquest darrer article la mateixa es destina a l’ús d’aparcament.
- e) Càrregues. La finca descrita està lliure de càrregues i gravàmens.
- f) Situació arrendatària. La finca està lliure de llogaters i ocupants.
- g) Inventari general. Figura inscrita a l’inventari general consolidat de béns, drets i obligacions de l’Ajuntament de Manresa amb la condició de bé públic de caràcter patrimonial i amb el número de fitxa 3.1.234.

Finca 3

- a) Descripció.

DESCRIPCIÓ REGISTRAL:

“URBANA: FINCA RESULTANT NÚMERO 18 del “Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa”, de forma irregular, con una extensió superficial de DOS MIL NOU-CENTS QUARANTA-DOS metres quadrats, que constitueix el SOTA RASANT DE PART DE L’EQUIPAMENT ESPORTIU que se correspon amb la finca resultant número 17 de l’esmentat Projecte de reparcel·lació. Límits: al Nord, amb la finca Resultant número 14 i amb el parc urbà que conforma la finca resultant número 13 del Projecte de reparcel·lació, y a través del mateix amb la finca resultant número 6; a l’Est, amb l’esmentat parc urbà i, a través d’aquest, amb el límit de l’àmbit; al Sud, amb la finca resultant número 17 de l’esmentat projecte de reparcel·lació; i a l’Oest, mitjançant el Parc urbà, amb la finca resultant número 4 d’aquell.”

- b) Títol. Pertany a l’Ajuntament de Manresa en virtut de l’aprovació del Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa aprovat definitivament el 22 d’abril de 2014.
- c) Inscripció registral. Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa. Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 66 Finca 64.252 Inscripció 1a.

d) Dades urbanístiques

- Classificació urbanística: Sòl urbà no consolidat.
- Qualificació urbanística: constitueix part del subsòl de la finca resultant núm. 17, que té la qualificació urbanística de "Equipament esportiu" (clau E.2), en els termes establerts a la Modificació del Pla especial Fàbrica Nova.
- D'acord amb l'article 86 de les Normes Urbanístiques de la Modificació Pla especial Fàbrica Nova, es destina a l'ús d'aparcament.

e) Càrregues. La finca descrita està lliure de càrregues i gravàmens. Sí que té, en canvi una servitud al seu favor, amb la següent descripció registral:

Aquesta finca GAUDEIX, como finca dominant, de les SERVITUDS DE PAS SOBRE RASANT S-1, S-2 i S-3, que graven la finca resultant número 8 del "Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa", como finca servent, que es destinarà a Sistema Viari, per accés a l'aparcament subterrani de la finca resultant número 4 i del centre d'activitats terciàries al que se destinaran les finques resultants números 5, 6 i 7; aparcament que es situarà en el subsòl d'aquestes finques i, així mateix, en les finques resultants sota rasant número 14 i 18 de l'esmentat Projecte de reparcel·lació."

f) Situació arrendatària. La finca està lliure de llogaters i ocupants.

g) Inventari general. Figura inscrita a l'inventari general consolidat de béns, drets i obligacions de l'Ajuntament de Manresa amb la condició de bé públic de caràcter patrimonial i amb el número de fitxa 3.1.182.

FINCA PROPIETAT DE LA SOCIETAT SERVIHABITAT XXI, SAU (ACTUALMENT CRITERIA CAIXA, SA SOCIETAT UNIPERSONAL) (23,16% indivís)

a) Descripció.

DESCRIPCIÓ REGISTRAL:

"URBANA: FINCA RESULTANT NÚMERO 4 (UE-4) del "Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa", situada en terme de Manresa, amb una extensió superficial de DOS MIL VUITANTA-UN METRES QUADRATS, con una superfície edificable de set mil metres quadrats, amb la qualificació urbanística para habitatges de règim protegit, en sistema d'ordenació de volums especials. Limita: al seu voltant, amb el Parc Urbà (D-2) que constitueix la Finca Resultant número 13 del "Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa", i, a través d'aquest, al Nord amb la finca resultant número 5 de l'esmentat Projecte, a l'Est amb l'equipament que conforma la finca resultant número 17 del mateix; al sud amb límit de l'àmbit del Projecte de reparcel·lació, i a l'Oest con el vial que constitueix part de la finca resultant número 8 del Projecte, Via de Sant Ignasi."

- b) Títol. Pertany a l'Ajuntament de Manresa en una part indivisa del 76,84% i a Servihabitat XXI, SAU (actualment CRITERIA CAIXA, SA societat unipersonal) en la restant part indivisa del 23,16% en virtut de l'aprovació del Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa aprovat definitivament el 22 d'abril de 2014.
- c) Inscripció registral. Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa. Volum 2.957 Llibre 1.586 Full 221 Finca 64.238 Inscripció 1a.
- d) Dades urbanístiques
- Classificació urbanística: Sòl urbà no consolidat.
 - Clau: la finca té la qualificació urbanística de "zona d'ordenació de volums especials" (clau 1.6b), en els termes establerts a la Modificació del Pla especial Fàbrica Nova.
 - Sostre: li correspon un sostre màxim edificable de 7.000 m²st.
- e) Càrregues. La finca descrita està lliure de càrregues i gravàmens. Sí que té, en canvi una servitud al seu favor, amb la següent descripció registral:

Aquesta finca GAUDEIX, como finca dominant, de les SERVITUDS DE PAS SOBRE RASANT S-1, S-2 i S-3, que graven la finca resultant número 8 del "Projecte de Reparcel·lació Voluntària de la Modificació Puntual del Pla Especial Fàbrica Nova i Text Refós de la normativa, a Manresa", como finca servent, que es destinarà a Sistema Viari, per accés a l'aparcament subterrani de la finca resultant número 4 i del centre d'activitats terciàries al que se destinaran les finques resultants números 5, 6 i 7; aparcament que es situarà en el subsòl d'aquestes finques i, així mateix, en les finques resultants sota rasant número 14 i 18 de l'esmentat Projecte de reparcel·lació."

f) Situació arrendatària. La finca està lliure de llogaters.

Aquest acord, juntament amb el plec, foren degudament notificats al representant de CRITERIA CAIXA, SA SOCIETAT UNIPERSONAL el dia 28 de febrer de 2019.

En data 1 d'abril de 2019, el senyor Xavier Lozano Guillot, en representació de l'esmentada societat, va presentar un escrit (registre d'entrada núm. 19586) donant conformitat al plec de clàusules.

Consideracions legals

Ens remetem a l'informe emès per la Cap de la Secció de Gestió urbanística en data 6 de febrer de 2019, en el qual s'esmenta la normativa aplicable a l'alienació de béns patrimonials i al dret de superfície, i que trobem en els preceptes següents:

La normativa aplicable a l'alienació de béns patrimonials la trobem en els preceptes següents:

- articles 53.1 q), 209, 210, 222 i 223 del Decret legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRL)
- articles 40 i següents del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de Patrimoni dels ens locals (RPEL)
- Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques
- Reial Decret 1373/2009, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei 33/2003 del Patrimoni de les Administracions Públiques
- article 173.5 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLHL)
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic
- articles 1538 i següents del Codi Civil

Pel que fa al dret real de superfície, la normativa més específica està formada pels següents textos legals:

- Llei 5/2006, de 10 maig, pel qual s'aprova el Llibre Cinquè del Codi civil de Catalunya, relatiu als drets reals (articles 564-1 a 564-6)
- DL 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme (art. 171)
- RDLeg 7/2015 de 30 Octubre, aprovant el Texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (articles 53 i 54)

Segons l'informe d'Intervenció emès en data 15 de juny de 2018, el valor de la permuta projectada no supera el 10% dels recursos ordinaris.

La necessitat o conveniència de dur a terme la permuta queda justificada en la memòria d'Alcaldia de data 27 de juny de 2018, que consta a l'expedient.

La valoració dels béns es troba recollida en els informes pericials tècnics emesos el dia 9 d'agost de 2018.

Existeixen a més altres informes tècnics i jurídics a l'expedient, que desenvolupen la justificació i oportunitat de l'operació, lligada amb el desenvolupament del pla especial Fàbrica Nova.

El dia 10 de desembre de 2018 va tenir entrada en aquest Ajuntament, amb el núm. de registre 68963, l'informe de la Direcció General d'Administració Local favorable a la permuta entre el domini d'una porció de finca resultant de projecte de reparcel·lació i la constitució d'un dret de superfície sobre subsòl municipal.

L'òrgan competent és el Ple de la Corporació, de conformitat amb l'article 41.1 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals, aprovat per Decret 336/1988, de 17 d'octubre.

Tanmateix, aquesta facultat ha estat delegada a la Junta de Govern Local per acord plenari de 30 de juny de 2015, i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 22 de juliol de 2015.

Vist l'informe emès per la Cap de la Secció de Gestió Urbanística de data 4 d'abril de 2019.

L'alcalde president de l'Ajuntament de Manresa, un cop informat aquest dictamen per la Comissió Informativa de Territori, proposa a la Junta de Govern Local l'adopció dels següents:

ACORDS

“Primer.- APROVAR la CONSTITUCIÓ DEL DRET DE SUPERFÍCIE, per un termini de setanta-cinc (75) anys, comptats a partir del dia de la seva formalització mitjançant escriptura pública, de les finques resultants 14, 15 i 18 (subsòl) del projecte de reparcel·lació voluntària de la modificació del Pla especial Fàbrica Nova i text refós de la normativa propietat de l'Ajuntament de Manresa, sempre d'acord amb el plec de clàusules administratives particulars, aprovat per la Junta de Govern Local en data 26 de febrer de 2019, que haurà de regir la permuta i constitució de l'esmentat dret de superfície.

Segon.- APROVAR LA PERMUTA del dret de superfície de les finques esmentades al punt anterior, propietat de l'Ajuntament de Manresa, inscrites en el Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa:

Finca 64.248 Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 46

Finca 64.249 Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 51

Finca 64.252 Volum 2.958 Llibre 1.587 Full 66

i valorat, per un període de 75 anys, en 305.793,60 €, a favor de la societat CRITERIA CAIXA, SA societat unipersonal (amb CIF núm. A-63379135); amb el domini del proindivís (23,16%) de la finca resultant n. 4 del mateix projecte de reparcel·lació, propietat de CRITERIA CAIXA SA SOCIETAT UNIPERSONAL, inscrita en el Registre de la Propietat núm. 1 d'aquesta ciutat, al Volum 2.957, Llibre 1.586, Full 221 i Finca 64.238, valorada en 305.670,88 EUR a favor de l'Ajuntament de Manresa. Cal tenir en compte, però, que tant l'alienació del dret de superfície com l'adquisició de la porció de finca estan subjectes a IVA.

Tercer.- DETERMINAR que l'eficàcia de l'operació de permuta referida en el punt anterior restarà condicionada a la prèvia constitució del dret de superfície identificat al punt primer de la part dispositiva del present dictamen, atenent al caràcter constitutiu de l'elevació a públic d'aquesta operació conforme el previst a l'apartat segon de l'article 564-3 de la Llei 5/2006, de 10 de maig, del llibre cinquè del Codi civil de Catalunya, relatiu als drets reals.

Quart.- DONAR TRASLLAT d'aquest acord al departament corresponent de l'Ajuntament per tal que, en el moment oportú, realitzi les operacions corresponents respecte a la constitució del dret de superfície i la permuta que es preveuen en el present acord.

Cinquè.- FACULTAR l'Il·lm. senyor Alcalde per a la signatura de la corresponent escriptura pública, així com de tots els documents que resultin necessaris per a l'execució dels anteriors acords.

Sisè.- NOTIFICAR aquests acords al representant legal de la societat CRITERIA CAIXA, SA societat unipersonal i requerir-lo perquè comparegui davant del notari per signar la corresponent escriptura pública en el dia i lloc que li serà comunicat des d'aquest Ajuntament.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

3. Àrea de Territori

3.1 Regidoria delegada de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis

3.1.1 Aprovar, si escau, la 8a revisió de preus de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa (CON.EXE 2019000017).

La secretària accidental exposa el dictamen del regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis, d'1 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. El Ple de la corporació, en sessió que va tenir lloc el dia 22 de febrer de 2011, va adoptar l'acord d'adjudicar el contracte de **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa**, a favor de l'entitat mercantil FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SA (NIF A-28.037.224), amb domicili al carrer Veneçuela, 72-76 3a planta de Barcelona.

El contracte es va formalitzar el dia 18 de març de 2011 i la prestació del servei va començar el dia 1 de maig de 2011.

- II. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 6 de febrer de 2012, es van aprovar els preus unitaris per jornada dels serveis previstos en el contracte, fruit de la combinació dels preus unitaris de personal (Annex V.4) i els preus unitaris de material (Annex V.5), per tal de poder-los utilitzar com a preus unitaris en les certificacions mensuals del servei.
- III. Per aplicació del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, amb efectes a 1 de setembre de 2012, es va modificar el tipus d'IVA aplicable al servei, incrementant-se del 8% al 10%.
- IV. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 21 de desembre de 2012, es va aprovar la *1a modificació* de la concessió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, que comportà un nou cànon a origen, per a l'any 2013, de 5.909.426,78 €.
- V. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 21 de gener de 2014, es va aprovar la *2a modificació* de la concessió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, que comportà un nou cànon a origen, per a l'any 2014, de 5.655.551,17 €.
- VI. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local d'1 d'abril de 2014 es van aprovar els nous preus unitaris per jornada a origen dels serveis previstos en el contracte, fruit de la nova combinació dels preus unitaris de personal i els preus unitaris de material, amb efectes a 21 de gener de 2014 (data d'aprovació de la 2a modificació del contracte).
- VII. En data 17 de gener de 2014, mitjançant escriptura pública autoritzada per la senyora Almudena Elena Castro-Girona Martínez, Notària de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, amb el número 37 del seu protocol, es va formalitzar la cessió del contracte a favor de la UTE SANEJAMENT MANRESA.

La prestació del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa per part de la UTE Sanejament Manresa es va iniciar el dia 1 d'abril de 2014.

- VIII. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 17 de març de 2015, es va aprovar la *3a modificació* de la concessió, amb efectes 1 d'abril de 2015, que comportà una ampliació de 52.421,90 €, i un nou cànon anual de 5.707.973,07€ a preus origen i amb les despeses generals, el benefici industrial i l'IVA de 10% inclòs.
- IX. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 20 d'octubre de 2015, es va aprovar la *4a modificació* de la concessió, amb efectes 1 de novembre de 2015, que comportà un increment del cànon valorat en 64.252,92 € a preus origen (amb despeses generals, benefici industrial i IVA inclòs) i un nou cànon a origen de 5.772.225,99 €.
- X. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 15 de maig de 2018, es va aprovar una *5a modificació* de la concessió, amb efectes 1 de juny de 2018, que comportà un increment del cànon valorat en 30.478,29 € a preus origen (amb despeses generals, benefici industrial i IVA inclòs) i un nou cànon a origen de 5.802.704,28 €.
- XI. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 13 de novembre de 2018, es va aprovar la *7a revisió de preus* de la concessió, així com, els nous preus unitaris per jornada a origen dels serveis previstos en el contracte.
La revisió del cànon de la concessió, amb efectes a 1 de gener de 2018, és fruit de l'aplicació als preus a origen dels següents coeficients de revisió:
Kt2 = **1,052120**
Kt3 = **1,057537**
- I va fixar el preu anual màxim del contracte, per a l'exercici 2018, amb efectes:
- a 1 de gener de 2018, és de **6.055.394,06 €** (IVA inclòs)
 - a 1 de juny de 2018, és de **6.087.460,90 €** (IVA inclòs)
- XII. En data 23 de gener de 2019, la UTE SANEJAMENT MANRESA va presentar una instància, amb R.E. 4.522, sol·licitant l'aprovació dels coeficients de revisió dels preus aplicables al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2019.
- XIII. En data 6 de febrer de 2019, el cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat va emetre un informe en què determinava les kt aplicables, fixava el cànon anual de la concessió i els preus unitaris (per jornada) a origen aplicables per a l'exercici 2019, sense variacions substancials respecte la sol·licitud de la concessionària.
- XIV. La Interventora Municipal, mitjançant certificat de data 14 de març de 2019, ha acreditat l'existència de crèdit pressupostari suficient per aprovar la revisió del contracte.
- XV. En data 29 de març de 2019, la cap d'Unitat de Contractació ha emès un informe jurídic en què conclou que l'aprovació de la 8a revisió de preus de la concessió, en els termes descrits, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1. Revisió de preus. La clàusula 61a del Plec de clàusules administratives que regeix la concessió, diu literalment que el concessionari tindrà dret a una actualització anual dels preus de la concessió, en funció de les variacions que experimentin els diferents costos d'explotació. Aquesta actualització de preus només és aplicable als components preu 2 i 3 del preu anual total.

Els preus indicats podran ser revisats, a l'alça o la baixa, d'acord amb les variacions oficials que puguin afectar els elements que conformen la fórmula polinòmica.

L'actualització anual de preus, a aplicar als components abans esmentats, es subjectarà a l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_{n+1} = \text{Preu } 1_n + (\text{Preu } 2_n \times (1+K_{t2})) + (\text{Preu } 3_n \times (1+K_{t3}))$$

Durant el 2011 no s'aplicarà cap tipus d'actualització o revisió de preus.

2. Òrgan municipal competent. L'òrgan competent per a l'aprovació de la 8a revisió de preus de la concessió és el Ple de la Corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP.

Tanmateix, per acord del Ple de la corporació del dia 30 de juny de 2015, publicat al BOPB en data 22 de juliol de 2015, l'exercici d'aquesta competència ha estat delegat en la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a Regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent:

ACORD

PRIMER. Revisar el cànon de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, adjudicada a la UTE SANEJAMENT MANRESA (CIF U-66. 220.450) amb domicili al carrer Josep Comas i Solà, 12 - Polígon Industrial de Bufalvent - 08243 de Manresa, amb efectes a 1 de gener de 2019, aplicant els següents coeficients de revisió:

$$K_{t2} = 1,065135$$

$$K_{t3} = 1,070175$$

SEGON. Fixar el preu anual màxim del contracte, per a l'exercici 2019, amb efectes a 1 de gener, en **6.157.581,77 €** (IVA inclòs), d'acord al detall que s'acompanya en el document adjunt com a Annex I.

TERCER. Aprovar la revisió de preus unitaris per jornada que es detallen en el document adjunt com a Annex II."

Annex 1

Fórmula de revisió de preus (Clàusula 61a PCA):

$$P_{n+1} = \text{Preu } 1_n + (\text{Preu } 2_n \times (1 + K_{t2})) + (\text{Preu } 3_n \times (1 + K_{t3}))$$

Coeficients d'actualització:

$$K_{t2} = B_2 (G_t/G_0) + Y_2 (IPC_t/IPC_0)$$

$$K_{t3} = B_3 (G_t/G_0) + Y_3 (IPC_t/IPC_0)$$

On:

K_{t2} = Coeficient d'actualització del preu 2 del cànon en el moment t

K_{t3} = Coeficient d'actualització del preu 3 del cànon en el moment t

B_2 = 0,0494 % despeses de combustible del component preu 2 del cànon

B_3 = 0,0108 % despeses de combustible del component preu 3 del cànon

Y ₂ =	0,9506	% resta de despeses del component preu 2 del cànon
Y ₃ =	0,9892	% resta de despeses del component preu 3 del cànon
G _t =	117,1	Índex del cost del carburant en el moment d'execució t
G ₀ =	114,5	Índex del cost del carburant de la revisió anterior
IPC _t =	104,405	Índex general de preus de consum estatal en el moment d'execució t
IPC ₀ =	103,184	Índex general de preus de consum estatal de la revisió anterior

CÀLCUL DELS COEFICIENTS K:

K	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
K _{t2} =	1,01102	1,02953	1,00174	0,98256	0,99364	1,02054	1,01273	1,01237
K _{t3} =	1,01022	1,02911	1,00236	0,98804	0,99874	1,01675	1,01147	1,01195

CÀLCUL DELS COEFICIENTS K ACUMULATS:

K	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
K _{t2} =	1,01102	1,040875	1,042686	1,024502	1,017986	1,038895	1,052120	1,065135
K _{t3} =	1,01022	1,039628	1,042081	1,029618	1,028320	1,045545	1,057537	1,070175

PREUS MÀXIMS DEL CÀNON A PARTIR DE 01/01/2019:

CONCEPTE	Preu origen	Preu 2019
Preu 1	329.860,94	329.860,94
Preu 2	4.003.267,56	4.264.020,39
Preu 3	471.230,07	504.298,64
Subtotal	4.804.358,57	5.098.179,97
Despeses generals (6,8%)	326.696,38	346.676,24
Benefici industrial (3%)	144.130,76	152.945,40
BASE IMPOSABLE	5.275.185,71	5.597.801,61
IVA (10 %)	527.518,57	559.780,16
TOTAL	5.802.704,28	6.157.581,77
Preu total 2018		6.087.460,90
Increment 2019/2018		70.120,87

SERVEI DE NETEJA VIÀRIA Revisió de preus unitaris 2019 (k_{t2}= 1,065135)

Annex 2

TIPUS DEL SERVEI

COST JORNADA Preu origen Preu 2019

ESCOMBRADA MANUAL		
Centre Ciutat amb antiguitat	173,67	184,98
Centre Ciutat sense antiguitat	151,66	161,54
Resta ciutat de DII a Dv amb antiguitat	152,76	162,71
Resta ciutat de DII a Dv sense antiguitat	131,06	139,60
Resta ciutat Dbt amb antiguitat	152,76	162,71
Resta ciutat Dbt sense antiguitat	131,06	139,60
ESCOMBRADA MANUAL AMB VEHICLE AUXILIAR		
De DII a Dv amb antiguitat i veh. Gasoil	175,51	186,94
De DII a Dv sense antiguitat i veh. Gasoil	144,49	153,90
De DII a Dv amb antiguitat i veh. Elèctric	185,55	197,64
De DII a Dv sense antiguitat i veh. Elèctric	154,53	164,60
Dbt amb antiguitat i veh. Gasoil	175,51	186,94

Dbt sense antiguitat i veh. Gasoil	144,49	153,90
Dbt amb antiguitat i veh. Elèctric	185,55	197,64
Dbt sense antiguitat i veh. Elèctric	154,53	164,60
REPÀS DE TARDA		
Corretorns amb antiguitat amb carretó	173,67	184,98
Corretorns sense antiguitat amb carretó	151,66	161,54
Corretorns amb antiguitat i veh. auxiliar	206,64	220,10
Corretorns sense antiguitat i veh. auxiliar	175,17	186,58
De DII a Dv amb antiguitat i veh. auxiliar	185,55	197,64
De DII a Dv sense antiguitat i veh. auxiliar	154,53	164,60
Dbt amb antiguitat i veh. auxiliar	185,55	197,64
Dbt sense antiguitat i veh. auxiliar	154,53	164,60
ESCOMBRADA MECÀNICA		
Cond. Dia Ant Maq Dual (RAVO)	259,16	276,04
Cond. Dia S-Ant Maq Dual (RAVO)	227,66	242,49
Cond Dia Ant Maq Gran (B-400)	245,08	261,04
Cond Dia S-Ant Maq Gran (B-400)	213,58	227,49
PC Dia Ant Maq Petita (B-200H)	218,97	233,23
PC Dia S-Ant Maq Petita (B-200H)	187,95	200,19
PC Dia Ant Maq Petita (City Cat)	235,87	251,23
PC Dia S-Ant Maq Petita (City Cat)	204,85	218,19
DII - Dv; Cond Nit Ant Maq Gran (B-400)	265,23	282,51
DII - Dv; Cond Nit S-Ant Maq Gran (B-400)	233,73	248,95
Dbt; Cond Nit Ant Maq Gran (B-400)	265,23	282,51
Dbt; Cond Nit S-Ant Maq Gran (B-400)	233,73	248,95
DII - Dv; PC Nit Ant Maq Petita (City-Cat)	255,08	271,69
DII - Dv; PC Nit S-Ant Maq Petita (City-Cat)	224,06	238,65
Dbt; PC Nit Ant Maq Petita (City-Cat)	255,08	271,69
Dbt; PC Nit S-Ant Maq Petita (City-Cat)	224,06	238,65
DII - Dv; PC Nit Ant Maq Petita (B-200H)	238,18	253,69
DII - Dv; PC Nit S-Ant Maq Petita (B-200H)	207,16	220,65
Dbt; PC Nit Ant Maq Petita (B-200H)	238,18	253,69
Dbt; PC Nit S-Ant Maq Petita (B-200H)	207,16	220,65
ESCOMBRADA MIXTA		
DII-Dv; Esc Dual amb antiguitat	410,86	437,62
DII-Dv; Esc Dual sense antiguitat	357,66	380,96
Dbt; Esc Dual amb antiguitat	410,86	437,62
Dbt; Esc Dual sense antiguitat	357,66	380,96
DII - Dv; Maq Petita (B-200H) amb antiguitat	370,67	394,81
DII - Dv; Maq Petita (B-200H) sense antiguitat	317,95	338,66
Dbt; Maq Petita (B-200H) amb antiguitat	370,67	394,81
Dbt; Maq Petita (B-200H) sense antiguitat	317,95	338,66
DII - Dv; Maq Petita (City-Cat) amb antiguitat	387,57	412,81
DII - Dv; Maq Petita (City-Cat) sense antiguitat	334,85	356,66
Dbt; Maq Petita (City-Cat) amb antiguitat	387,57	412,81
Dbt; Maq Petita (City-Cat) sense antiguitat	334,85	356,66
BRIGADES		
Acció Immediata amb antiguitat	383,88	408,88
Acció Immediata sense antiguitat	330,04	351,54
Neteja Intensiva amb antiguitat	362,21	385,80
Neteja intensiva sense antiguitat	309,01	329,14
Neteja Intensiva amb antiguitat (hidro s/aigua calenta)	357,31	380,58
Neteja Intensiva sense antiguitat (hidro s/aigua)	304,11	323,92

calenta)		
DII - Dv; Accions diverses amb antiguitat i 2 peons	508,70	541,83
DII - Dv; Accions diverses sense antiguitat i 2 peons	433,80	462,06
Dbt; Accions diverses amb antiguitat i 1 peó	357,00	380,25
Dbt; Accions diverses sense antiguitat i 1 peó	303,80	323,59
Bufador	1,88	2,00
Desbrossadora	6,03	6,42
REG. BALDEIG I AIGUABATRE		
DII - Dv dia; Baldejadora AP amb cúpula	209,39	223,03
Dbt dia; Baldejadora AP amb cúpula	209,39	223,03
DII - Dv nit; Baldejadora AP amb cúpula	228,60	243,49
Dbt nit; Baldejadora AP amb cúpula	228,60	243,49
DII - Dv dia; Cisterna reg i baldeig	249,92	266,20
Dbt dia; Cisterna reg i baldeig	249,92	266,20
DII - Dv nit; Cisterna reg i baldeig	270,07	287,66
Dbt nit; Cisterna reg i baldeig	270,07	287,66
REFORÇ FULLES		
DII - Dv; Escombradora petita (City- Cat)	235,87	251,23
Dbt; Escombradora petita (City-Cat)	235,87	251,23

SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS

Revisió de preus unitaris 2019

(K_{t2}= 1,065135)

TIPUS DEL SERVEI

	COST JORNADA	
	Preu origen	Preu 2019
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ REBUIG		
Càrrega Lateral amb antiguitat	331,83	353,44
Càrrega Lateral sense antiguitat	301,47	321,11
Càrrega Posterior amb antiguitat	685,57	730,22
Càrrega Posterior sense antiguitat	609,55	649,25
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ ORGÀNICA DOMICILIÀRIA		
Laborable Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	473,14	503,96
Laborable Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	449,99	479,30
Laborable Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	419,93	447,28
Laborable Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	396,78	422,62
Laborable Nit amb antiguitat (dts-djs-dbt)	449,99	479,30
Laborable Nit sense antiguitat (dts-djs-dbt)	396,78	422,62
Festiu Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	444,57	473,53
Festiu Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	421,42	448,87
Festiu Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	444,57	473,53
Festiu Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	421,42	448,87
Festiu Nit amb antiguitat (dts-djs-dbt)	421,42	448,87
Festiu Nit sense antiguitat (dts-djs-dbt)	421,42	448,87
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ ORGÀNICA COMERCIAL		
Laborable Dia amb antiguitat	410,46	437,20
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	380,53
Festiu Dia amb antiguitat	352,32	375,27
Festiu Dia sense antiguitat	352,32	375,27
Laborable Nit amb antiguitat E2	449,99	479,30
Laborable Nit sense antiguitat E2	396,78	422,62
Festiu Nit amb antiguitat E2	421,42	448,87
Festiu Nit sense antiguitat E2	421,42	448,87
RECOLLIDA PAPER/CARTRÓ COMERCIAL		

Laborable Dia amb antiguitat	410,46	437,20
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	380,53
RECOLLIDA VOLUMINOSOS		
Laborable Dia amb antiguitat	508,70	541,83
Laborable Dia sense antiguitat	433,80	462,06
Laborable Nit amb antiguitat	577,20	614,80
Laborable Nit sense antiguitat	502,28	535,00
ALTRES RECOLLIDES - MERCATS		
Laborable Dia amb antiguitat	410,46	437,20
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	380,53
Multivol moviment autocompactador	90,00	95,86
REPÀS D'UBICACIONS		
Repàs ubicacions amb antiguitat E1	216,09	230,17
Repàs ubicacions amb antiguitat E2	214,01	227,95
Repàs ubicacions sense antiguitat E1	184,62	196,65
Repàs ubicacions sense antiguitat E2	182,54	194,43
RENTAT DE CONTENIDORS		
Lateral Nit Laborable amb antiguitat	310,64	330,87
Lateral Nit Festiu amb antiguitat	275,91	293,88
Lateral Nit Laborable sense antiguitat	279,14	297,32
Posterior Nit Laborable amb antiguitat	463,98	494,20
Posterior Nit Festiu amb antiguitat	435,41	463,77
Posterior Nit Laborable sense antiguitat	410,77	437,53
Ubicacions Nit Laborable amb antiguitat	401,25	427,39
Ubicacions Nit Festiu amb antiguitat (Porter)	372,68	396,95
Ubicacions Nit Laborable sense antiguitat	348,04	370,71
MANTENIMENT DE CONTENIDORS		
Contenedor estacionari	2,59	2,76
Manteniment de càrrega lateral 2400 l	0,22	0,23
Manteniment de càrrega lateral 3200 l	0,24	0,26
Manteniment de càrrega posterior	0,04	0,04
Manteniment d'orgànica	0,02	0,02
Stoc de cont. de càrrega lateral 2400 l	0,93	0,99
Stoc de cont. de càrrega lateral 3200 l	1,16	1,24
Stoc dispositiu centrat contenidors	0,02	0,02
Stoc de cont. de càrrega posterior	0,55	0,59
Stoc de cont. d'orgànica	0,15	0,16

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

3.1.2 Aprovar, si escau, l'autorització per incorporar dos (2) nous vehicles a la flota actual del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa (CON.EXE 2019000014).

La secretària accidental exposa el dictamen del regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis, d'1 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. En data 27 de setembre de 2013, l'Ajuntament de Manresa i l'entitat mercantil Manresa Bus SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolers de Manresa) van formalitzar el contracte de la **concessió administrativa**

que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, amb un pressupost anual de dos milions set-cents vint-i-cinc mil seixanta-u euros amb trenta-quatre cèntims (2.725.061,34 €), i una vigència inicial de deu (10) anys.

La prestació del servei es va iniciar en data 1 d'octubre de 2013.

- II. En data 8 de gener de 2019, Manresa Bus SA va comunicar a l'Ajuntament de Manresa (RE 1.452) que en virtut dels compromisos adquirits en quant a la flota de vehicles que presta el servei, tenia la intenció de procedir a incorporar dos nous vehicles a la flota, amb les mateixes característiques de les darreres incorporacions MAN HIBRYD LION'S CITY.
 - a) Una unitat com a nova incorporació (modificació contractual TUV/2018-01) per l'increment de flota necessària per a la prestació del servei amb un vehicle més a la línia 8 Perimetral Estacions.
 - b) I una segona unitat en substitució d'una de les 3 unitats contemplades al plec.
- III. En data 12 de març de 2019, el cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat ha emès un informe en què posa de relleu, que:

/.../

El Pla de Mobilitat de Manresa, entre d'altres millores de caràcter ambiental, proposa que durant la renovació dels vehicles de la flota municipal, es substitueixin els antics per nous adaptats al funcionament híbrid.

Durant l'any 2014 es van realitzar proves amb diferents vehicles de tipus híbrid a la ciutat per valorar les possibilitats i rendiment en el servei normal de transport públic urbà en condicions reals.

A partir d'aquests resultats es va observar empíricament que els diferents vehicles híbrids provats registren un estalvi de combustible respecte els vehicles actuals que oscil·len entre el 7% i el 24%, així com una reducció molt considerable de l'emissió de soroll i partícules contaminants. També es va valorar positivament una millora en la confortabilitat dels passatgers.

També es va realitzar un estudi comparatiu de valoració econòmica dels vehicles híbrids provats, amb un vehicle estàndard de gasoil model euro 6. En el aquest estudi es va tenir en compte el cost d'adquisició de cada un dels vehicles, el consum real de combustible, i un increment de cost de manteniment en funció del sistema híbrid del vehicle. Aquest estudi es va realitzar amb tres escenaris, amb tres preus de gasoil.

Els resultats obtinguts indicaven que el model més competitiu dels híbrids testats era el Model Man A 37 Euro6 Hybrid. Aquest obtenia un resultat d'un estalvi de combustible del 22% respecte els vehicles actuals de la flota, i tenint en compte un increment de cost de manteniment del 10%, i una amortització dels vehicles a 14 anys, suposa un increment de cost anual de 2.907,46 euros amb el preu del gasoil a 1,077€; valor que es veuria disminuït en cas d'increments del preu del gasoil.

En data 21 de juliol de 2015, l'Ajuntament de Manresa va autoritzar la substitució de dos vehicles per dues unitats del model MAN A37 Euro 6 Hybrid, vehicles que es van incorporar a la flota en data 1 d'octubre de 2015, essent el resultat fins a l'actualitat satisfactori.

En data 9 d'agost de 2017, es van incorporar a la flota tres nous vehicles en substitució dels amortitzats, del mateix model híbrid, i amb resultats també satisfactoris.

És habitual dotar les flotes de vehicles de models similars per tal de disposar d'un millor manteniment i coneixement per part dels conductors, mantenidors i usuaris, de forma que caldria realitzar les properes substitucions per vehicles similars als darrers adquirits si el seu funcionament és satisfactori.

Segons instància presentada amb RE 1.452, l'empresa Manresa Bus SA presenta proposta de compra per al 2019 de dos nous vehicles híbrids, del mateix model que s'ha anat incorporant a la flota els darrers anys, MAN HYBRID LION'S CITY.

- ▣ *Una unitat com a nova incorporació (modificació contractual TUV/2018/01) per l'increment de flota necessària per a la prestació del servei amb un vehicle més a la línia 8-Perimetral.*
- ▣ *I una segona unitat en substitució d'una de les tres unitats contemplades al plec.*

L'empresa proposa incorporar a l'exercici 2020 les dues unitats restants, pendents de determinar les seves característiques tècniques.'

Per tot això, l'informe conclou que a la vista de l'experiència del funcionament dels darrers vehicles incorporats a la flota, les reduccions reals del consum de combustibles fòssils en un 22% que han comportat, i en la mesura que el vehicle aconsegueix els requisits mínims establerts al plec així com els criteris de les millores establertes al Pla de Mobilitat, amb uns avantatges mediambientals en reducció d'emissions de partícules contaminants i de reducció del soroll per la ciutat, s'escau autoritzar la incorporació de dos nous vehicles a la flota actual, un per substitució de flota i un per ampliació de la mateixa, del mateix model MAN LION'S CITY HYBRID.

- IV. El Cap del Servei de Contractació, Patrimoni i Inversions ha emès un informe, en data 1 d'abril de 2019, en què conclou que la incorporació de dos nous vehicles a la flota actual de la concessió, de tipus híbrid i que reuneixin les condicions estipulades en el PPT, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1a. Composició de la flota. La prescripció 3a del PPT que regeix la concessió adscriu al servei un total de 17 vehicles, i preveu la renovació gradual de la flota.

Així mateix, regula les condicions mínimes exigibles que hauran de complir els nous vehicles i el seu procediment d'adquisició, requerint l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Manresa per tal de formalitzar-ne la seva adquisició.

Prescripció 3a. Material mòbil.

Composició de la flota disponible

En aquest moment el servei té adscrits 17 vehicles (a l'annex 3 d'aquest plec figura una taula amb la seva relació), i en hora punta en circulen 14. Per tant, hi ha 3 vehicles que són de reserva.

A partir de l'antiguitat dels vehicles adscrits en l'actualitat, durant el període de durada del contracte es considera una renovació de la flota d'autobusos amb la següent estructura temporal provisional:

<i>núm.</i>	<i>data entrada en servei</i>	<i>any provisional nou vehicle</i>
005	30-01-99	2014
006	30-01-99	2014
050	27-12-02	2016
051	02-01-03	2016
052	27-01-03	2016
053	01-06-05	2018
054	01-06-05	2018
055	02-06-05	2018
059	09-06-06	2020
062	21-12-06	2020
063	21-12-06	2020
064	16-03-07	-
065	16-03-07	-
066	19-03-07	-
094	01-01-08	-
095	01-01-08	-
098	07-08-08	-

La flota actual està composta per autobusos estàndard i minibusos. En el moment de plantejar l'adquisició de cada nou vehicle l'Ajuntament de Manresa, amb el suport de l'adjudicatari, en decidirà la tipologia.

Els nous vehicles hauran de complir com a mínim les condicions següents:

- Hauran de ser adequats a les condicions de l'itinerari de transport urbà de Manresa.
- Hauran de complir amb els següents preceptes d'accessibilitat:
 - Rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda, cadires de rodes i cotxets de nens.
 - Espai interior destinat a la col·locació de cadira de rodes i cotxets de nens.
 - Reserva de seients per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzats i propers a les portes d'accés.
 - Informació visual i sonora a bord dels vehicles (informació de propera parada, correspondència, incidències...) per a persones amb discapacitats visuals i auditives.
 - Suspensió amb sistema "kneeling" (agenollament).
 - Vehicles de pis baix continu, es manté el mateix nivell del terra des de la porta d'entrada fins al final del vehicle (sense graons).
- Aniran equipats amb aire condicionat.

- Atesa l'evolució existent en el terreny de les noves tecnologies més sostenibles mediambientalment aplicables als vehicles, l'Ajuntament de Manresa podrà, a mesura que ho consideri oportú, exigir en un futur la incorporació d'aquest tipus de noves tecnologies als nous vehicles adquirits i, si fos possible, també a la flota ja existent.

Per a qualsevol eventual adquisició de vehicles caldrà tenir en compte que la determinació de les característiques bàsiques dels vehicles (complint sempre amb els requisits mínims detallats en aquest punt del plec), així com la modalitat i els terminis de finançament, seran proposats per l'empresa operadora, però hauran de comptar amb el vist i plau de l'Ajuntament de Manresa.

Amb aquest objectiu l'Ajuntament de Manresa delega en l'empresa operadora la gestió i adquisició dels vehicles que siguin necessaris per al servei.

L'empresa haurà d'ajustar el procediment d'adquisició de vehicles a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i també a altres normatives que li siguin d'aplicació. De totes formes, encara que el valor del subministrament del vehicle sigui inferior a la quantitat mínima que ve marcada per la Llei 31/2007 per a l'aplicació d'aquesta norma per adquisició de vehicles, es continuarà aplicant el mateix sistema.

En qualsevol cas, per tal de formalitzar l'adquisició de vehicles, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'autorització de l'Ajuntament de Manresa.

2a. Òrgan municipal competent. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP.

No obstant això, per acord plenari de 30 de juny de 2015, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 22 de juliol de 2015, l'exercici d'aquesta competència es va delegar en la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis de l'Ajuntament de Manresa, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent:

ACORD

Autoritzar la incorporació de dos (2) nous vehicles a la flota actual de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, del model que s'ha anat incorporant a la flota en les darreres adquisicions, Man Lion's City Hybrid.

Una unitat com a nova incorporació (modificació contractual TUV/2018/01) per l'increment de flota necessària per a la prestació del servei amb un vehicle més a la línia 8-Perimetral.

I una segona unitat en substitució d'una de les tres unitats contemplades al plec.

- ⇒ Els vehicles hauran d'iniciar el servei amb tot l'equipament necessari, les condicions d'accessibilitat, la integració al sistema d'ajut a l'explotació del servei, la senyalització interior i exterior, segons la imatge del servei, tal i com preveu el plec de clàusules.

- ⇒ Caldrà acreditar per part de l'empresa el cost de compra, a efectes de la seva amortització (atès que en ser més elevat que un vehicle estàndard la seva amortització anual serà superior).
Les despeses d'amortització s'incorporaran al compte d'explotació el dia en que entrin en funcionament els nous vehicles. També es tindrà en compte l'estalvi de combustible previst en un 22%, així com l'increment de manteniment del 10% respecte els vehicles estàndard previstos al plec. "

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

3.1.3 Aprovar, si escau, la revisió de tarifes del contracte de concessió administrativa de construcció i explotació d'un aparcament soterrani per a automòbils de turisme a la plaça Porxada (2019) (CON.EXE 2019000026).

La secretària accidental exposa el dictamen del regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis, d'11 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

"Antecedents

- I. L'Ajuntament de Manresa, mitjançant acord plenari adoptat el dia 19 de novembre de 1991, va adjudicar la *concessió administrativa de construcció i explotació d'un aparcament soterrani per a automòbils de turisme a la plaça Porxada*, a l'entitat mercantil APARCAMIENTOS DE CATALUÑA, SA (A-59.790.147 – Avinguda Diagonal, 523 planta 21 Barcelona).
- II. En data 30 de gener de 2001, l'entitat mercantil APARCAMIENTOS DE CATALUÑA, SA, va canviar la seva denominació per la de VINCI PARK ESPAÑA, SA, tal com recull l'escriptura pública atorgada pel Notari Rafael Vallejo Zapatero, amb el núm. 349/01 del seu protocol.
- III. Mitjançant resolució d'alcaldia de data 29 d'agost de 2007, es va aprovar un nou sistema tarifari, establint la tarifa base per minuts.
- IV. En data 3 de novembre de 2015, l'entitat mercantil VINCI PARK ESPAÑA, SA, va canviar la seva denominació per la d'INDIGO INFRA ESPAÑA, SA (A-59.790.147), tal com recull l'escriptura pública atorgada pel Notari Jorge García Llorente, amb el núm. 1864 del seu protocol.
- V. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local, de data 17 d'abril de 2018, es va aprovar la revisió de les tarifes de l'aparcament soterrani per a automòbils de turisme de la Plaça Porxada per a l'exercici 2018, aplicant sobre les tarifes vigents un coeficient de revisió $K_t = 1,01928$, essent els trams horaris de preus revisats els que s'indiquen a continuació:

La tarifa base serà per minuts, i constarà de quatre decimals de precisió, d'acord amb els trams següents:

Tram horari	Preu per minut 2018
De 0 a 180 minuts	0,0414 euros
De 181 a 360 minuts	0,0353 euros
De 361 a 600 minuts	0,0300 euros
Màxim diari (>10 hores)	20,99 euros(*)

El preu de l'estada serà el producte del temps per minut d'ocupació per la tarifa base corresponent, arrodonit a 2 decimals, a la xifra de cinc cèntims d'euro més propera, tant a l'alça com a la baixa, atesa la necessitat operativa d'utilitzar la moneda de 5 cèntims com unitat mínima de pagament en les màquines expenedores de tiquets.

(*) Per arrodoniment als 5 cèntims més propers, la tarifa màxima diària a aplicar, per més de 10 hores d'estada, serà 21,00 €.

- VI. Mitjançant instància amb referència E2018063946 de 15 de novembre de 2018, el senyor Juan Alonso Zarraga, en representació de l'entitat mercantil Indigo Infra España, SA (abans VINCI PARK ESPAÑA, SA), adjudicatària de la concessió administrativa de construcció i explotació d'un aparcament soterrani per a automòbils de turisme a la plaça Porxada, va sol·licitar la revisió de tarifes de dita concessió, per a l'any 2019.
- VII. La cap de Secció de Tresoreria ha emès un informe econòmic, en data 16 de gener 2019, en què es conclou que sobre les tarifes vigents s'ha d'aplicar el següent coeficient de revisió Kt=1,0101.
- VIII. La cap de Secció de Mobilitat ha emès un informe en data 25 de gener de 2019, que incorpora les tarifes revisades del contracte, per a l'any 2019.
- IX. En el tràmit d'audiència, la concessionària ha manifestat la seva conformitat amb el coeficient de revisió (càlcul de la Kt) i l'actualització del preu / minut; però s'ha mostrat disconforme amb el quadre tarifari, en què ha observat petites discrepàncies en algunes franges, arrel de l'arrodoniment de càlcul amb quatre (4) decimals.

La cap de Secció de Mobilitat, revisats novament els preus, ha conclòs que tot i que el resum de les tarifes és facilita amb quatre decimals, a l'hora de fer els càlculs de la taula per minuts s'utilitza un excel, sense limitació decimal. L'arrodoniment és automàtic.
- X. La cap de la Unitat de Contractació, ha emès un informe jurídic, en data 11 d'abril de 2019, en què conclou que la revisió de tarifes per a l'any 2019, en els termes fixats, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1. **Revisió de les tarifes.** La revisió de les tarifes de la concessió està prevista a la clàusula 19a del plec de clàusules que regeix el contracte, la qual preveu la corresponent fórmula polinòmica, en aplicació de la qual, s'ha procedit a fer el càlcul de la revisió de les tarifes.

Per facilitar el cobrament de les tarifes s'ha procedit a arrodonir l'import a una fracció de cinc cèntims d'euro.

2. **Òrgan competent.** L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord de revisió de la tarifa horària és el Ple de la Corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació.

Tanmateix, per acord del Ple de la corporació del dia 30 de juny de 2015, publicat al BOPB en data 22 de juliol de 2015, l'exercici d'aquesta competència ha estat delegat en la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis de l'Ajuntament de Manresa, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Revisar les tarifes de l'aparcament soterrani per a automòbils de turisme de la Plaça Porxada per a l'exercici 2019, aplicant sobre les tarifes vigents en l'actualitat un coeficient de revisió $K_t = 1,0101$, essent els trams horaris de preus revisats els que s'indiquen a continuació:

La tarifa base serà per minuts, i constarà de quatre decimals de precisió, d'acord amb els trams següents:

Tram horari	Preu per minut 2019
De 0 a 180 minuts	0,0418 euros
De 181 a 360 minuts	0,0356 euros
De 361 a 600 minuts	0,0303 euros
Màxim diari (>10 hores)	21,20 euros*

El preu de l'estada serà el producte del temps per minut d'ocupació per la tarifa base corresponent, arrodonit a 2 decimals, a la xifra de cinc cèntims d'euro més propera, tant a l'alça com a la baixa, atesa la necessitat operativa d'utilitzar la moneda de 5 cèntims com unitat mínima de pagament en les màquines expenedores de tiquets. Així, el quadre tarifari és el que figura com annex aquest acord.

(*) Per arrodoniment als 5 cèntims més propers, la tarifa màxima diària a aplicar, per més de 10 hores d'estada, serà 21,20 €.

La revisió de tarifes tindrà efectes a partir de l'endemà de la recepció de la notificació del present acord per part de la concessionària.

SEGON. Aprovar la relació de preus per minut adjunta al present dictamen, la qual incorpora la revisió a què fa referència el punt anterior d'aquest acord.”

Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros	Minutos	Euros
0	0,00	60	2,50	120	5,00	180	7,55	240	9,65	300	11,80	360	13,95	420	15,75	480	17,60	540	19,40
1	0,05	61	2,55	121	5,05	181	7,55	241	9,70	301	11,85	361	13,95	421	15,80	481	17,60	541	19,45
2	0,10	62	2,60	122	5,10	182	7,60	242	9,75	302	11,90	362	14,00	422	15,80	482	17,65	542	19,45
3	0,15	63	2,65	123	5,15	183	7,65	243	9,75	303	11,90	363	14,05	423	15,85	483	17,65	543	19,50
4	0,15	64	2,70	124	5,20	184	7,65	244	9,80	304	11,95	364	14,05	424	15,90	484	17,70	544	19,50
5	0,20	65	2,70	125	5,25	185	7,70	245	9,85	305	12,00	365	14,10	425	15,90	485	17,75	545	19,55
6	0,25	66	2,75	126	5,25	186	7,75	246	9,90	306	12,00	366	14,10	426	15,95	486	17,75	546	19,60
7	0,30	67	2,80	127	5,30	187	7,80	247	9,90	307	12,05	367	14,15	427	15,95	487	17,80	547	19,60
8	0,35	68	2,85	128	5,35	188	7,80	248	9,95	308	12,10	368	14,20	428	16,00	488	17,80	548	19,65
9	0,40	69	2,90	129	5,40	189	7,85	249	10,00	309	12,10	369	14,20	429	16,05	489	17,85	549	19,65
10	0,40	70	2,95	130	5,45	190	7,90	250	10,00	310	12,15	370	14,25	430	16,05	490	17,90	550	19,70
11	0,45	71	2,95	131	5,50	191	7,90	251	10,05	311	12,20	371	14,25	431	16,10	491	17,90	551	19,75
12	0,50	72	3,00	132	5,50	192	7,95	252	10,10	312	12,25	372	14,30	432	16,10	492	17,95	552	19,75
13	0,55	73	3,05	133	5,55	193	8,00	253	10,15	313	12,25	373	14,35	433	16,15	493	17,95	553	19,80
14	0,60	74	3,10	134	5,60	194	8,05	254	10,15	314	12,30	374	14,35	434	16,20	494	18,00	554	19,80
15	0,65	75	3,15	135	5,65	195	8,05	255	10,20	315	12,35	375	14,40	435	16,20	495	18,05	555	19,85
16	0,65	76	3,20	136	5,70	196	8,10	256	10,25	316	12,35	376	14,45	436	16,25	496	18,05	556	19,90
17	0,70	77	3,20	137	5,75	197	8,15	257	10,25	317	12,40	377	14,45	437	16,25	497	18,10	557	19,90
18	0,75	78	3,25	138	5,75	198	8,15	258	10,30	318	12,45	378	14,50	438	16,30	498	18,10	558	19,95
19	0,80	79	3,30	139	5,80	199	8,20	259	10,35	319	12,50	379	14,50	439	16,35	499	18,15	559	19,95

20	0,85	80	3,35	140	5,85	200	8,25	260	10,40	320	12,50	380	14,55	440	16,35	500	18,20	560	20,00
21	0,90	81	3,40	141	5,90	201	8,30	261	10,40	321	12,55	381	14,60	441	16,40	501	18,20	561	20,05
22	0,90	82	3,45	142	5,95	202	8,30	262	10,45	322	12,60	382	14,60	442	16,45	502	18,25	562	20,05
23	0,95	83	3,45	143	6,00	203	8,35	263	10,50	323	12,60	383	14,65	443	16,45	503	18,30	563	20,10
24	1,00	84	3,50	144	6,00	204	8,40	264	10,50	324	12,65	384	14,65	444	16,50	504	18,30	564	20,10
25	1,05	85	3,55	145	6,05	205	8,40	265	10,55	325	12,70	385	14,70	445	16,50	505	18,35	565	20,15
26	1,10	86	3,60	146	6,10	206	8,45	266	10,60	326	12,75	386	14,75	446	16,55	506	18,35	566	20,20
27	1,15	87	3,65	147	6,15	207	8,50	267	10,65	327	12,75	387	14,75	447	16,60	507	18,40	567	20,20
28	1,15	88	3,70	148	6,20	208	8,55	268	10,65	328	12,80	388	14,80	448	16,60	508	18,45	568	20,25
29	1,20	89	3,70	149	6,25	209	8,55	269	10,70	329	12,85	389	14,80	449	16,65	509	18,45	569	20,30
30	1,25	90	3,75	150	6,30	210	8,60	270	10,75	330	12,85	390	14,85	450	16,65	510	18,50	570	20,30
31	1,30	91	3,80	151	6,30	211	8,65	271	10,75	331	12,90	391	14,90	451	16,70	511	18,50	571	20,35
32	1,35	92	3,85	152	6,35	212	8,65	272	10,80	332	12,95	392	14,90	452	16,75	512	18,55	572	20,35
33	1,40	93	3,90	153	6,40	213	8,70	273	10,85	333	13,00	393	14,95	453	16,75	513	18,60	573	20,40
34	1,40	94	3,95	154	6,45	214	8,75	274	10,90	334	13,00	394	14,95	454	16,80	514	18,60	574	20,45
35	1,45	95	3,95	155	6,50	215	8,80	275	10,90	335	13,05	395	15,00	455	16,80	515	18,65	575	20,45
36	1,50	96	4,00	156	6,55	216	8,80	276	10,95	336	13,10	396	15,05	456	16,85	516	18,65	576	20,50
37	1,55	97	4,05	157	6,55	217	8,85	277	11,00	337	13,10	397	15,05	457	16,90	517	18,70	577	20,50
38	1,60	98	4,10	158	6,60	218	8,90	278	11,00	338	13,15	398	15,10	458	16,90	518	18,75	578	20,55
39	1,65	99	4,15	159	6,65	219	8,90	279	11,05	339	13,20	399	15,10	459	16,95	519	18,75	579	20,60
40	1,65	100	4,20	160	6,70	220	8,95	280	11,10	340	13,25	400	15,15	460	16,95	520	18,80	580	20,60
41	1,70	101	4,25	161	6,75	221	9,00	281	11,15	341	13,25	401	15,20	461	17,00	521	18,80	581	20,65
42	1,75	102	4,25	162	6,80	222	9,05	282	11,15	342	13,30	402	15,20	462	17,05	522	18,85	582	20,65
43	1,80	103	4,30	163	6,80	223	9,05	283	11,20	343	13,35	403	15,25	463	17,05	523	18,90	583	20,70
44	1,85	104	4,35	164	6,85	224	9,10	284	11,25	344	13,35	404	15,25	464	17,10	524	18,90	584	20,75
45	1,90	105	4,40	165	6,90	225	9,15	285	11,25	345	13,40	405	15,30	465	17,10	525	18,95	585	20,75
46	1,90	106	4,45	166	6,95	226	9,15	286	11,30	346	13,45	406	15,35	466	17,15	526	18,95	586	20,80
47	1,95	107	4,50	167	7,00	227	9,20	287	11,35	347	13,50	407	15,35	467	17,20	527	19,00	587	20,80
48	2,00	108	4,50	168	7,05	228	9,25	288	11,40	348	13,50	408	15,40	468	17,20	528	19,05	588	20,85
49	2,05	109	4,55	169	7,05	229	9,30	289	11,40	349	13,55	409	15,45	469	17,25	529	19,05	589	20,90
50	2,10	110	4,60	170	7,10	230	9,30	290	11,45	350	13,60	410	15,45	470	17,30	530	19,10	590	20,90
51	2,15	111	4,65	171	7,15	231	9,35	291	11,50	351	13,60	411	15,50	471	17,30	531	19,10	591	20,95
52	2,20	112	4,70	172	7,20	232	9,40	292	11,50	352	13,65	412	15,50	472	17,35	532	19,15	592	20,95
53	2,20	113	4,75	173	7,25	233	9,40	293	11,55	353	13,70	413	15,55	473	17,35	533	19,20	593	21,00
54	2,25	114	4,75	174	7,30	234	9,45	294	11,60	354	13,75	414	15,60	474	17,40	534	19,20	594	21,05
55	2,30	115	4,80	175	7,30	235	9,50	295	11,65	355	13,75	415	15,60	475	17,45	535	19,25	595	21,05
56	2,35	116	4,85	176	7,35	236	9,55	296	11,65	356	13,80	416	15,65	476	17,45	536	19,30	596	21,10
57	2,40	117	4,90	177	7,40	237	9,55	297	11,70	357	13,85	417	15,65	477	17,50	537	19,30	597	21,15
58	2,45	118	4,95	178	7,45	238	9,60	298	11,75	358	13,85	418	15,70	478	17,50	538	19,35	598	21,15
59	2,45	119	5,00	179	7,50	239	9,65	299	11,75	359	13,90	419	15,75	479	17,55	539	19,35	599	21,20
60	2,50	120	5,00	180	7,55	240	9,65	300	11,80	360	13,95	420	15,75	480	17,60	540	19,40	600	21,20

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4. Àrea de Drets i Serveis a les Persones

4.1 Regidoria delegada d'Acció Social

4.1.1 **Aprovar, si escau, l'expedient de pròrroga del contracte de concessió administrativa del servei públic de transport adaptat (CON.EXE 2019/33).**

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada d'Acció Social, de 4 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. El dia 16 de maig de 2011, la Junta de Govern Local va adjudicar el contracte de la **concessió administrativa del servei públic de transport adaptat**, a favor de la mercantil AUTOCARS RAVIGO, SL, per un preu per a la primera anualitat de 140.833,03 €, IVA no inclòs.
- II. El contracte es va formalitzar el dia 20 de maig de 2011, amb una durada inicial de (8) vuit anys, comptats a partir del dia 21 de maig de 2011, prorrogable forçosament fins a 12 mesos.
- III. En data 6 de febrer de 2019, la cap de Secció de Serveis Socials ha emès un informe en què posa de relleu la necessitat de donar continuïtat al servei, i proposa aprovar una pròrroga del contracte per un període d'un (1) any, pel període comprès entre el 21 de maig de 2019 i el 20 de maig de 2020.
- IV. En data 18 de desembre de 2018, la Junta de Govern Local va aprovar la revisió de preus del contracte de **la concessió administrativa del servei de transport adaptat**, amb efectes a 1 de gener de 2019, amb un preu anual màxim de 143.283,20 € IVA no inclòs; i un IVA (al tipus del 10%) de 14.328,32€.
- V. En data 3 d'abril de 2019, la cap de la Unitat de Contractació ha emès un informe en què conclou que l'expedient de la pròrroga forçosa del contracte, en els termes previstos a la clàusula 7a del plec de clàusules administratives, pel període comprès entre el dia 21 de maig de 2019 i el 20 de maig de 2020, s'ajusta a dret.

Consideracions legals

Primera. Durada del contracte. D'acord amb la clàusula 7a del plec de clàusules administratives, “*el termini de la concessió serà de VUIT (8) anys, comptats a partir de l'endemà de la formalització del contracte.*”

Una vegada finalitzat el termini d'aquest contracte, si es donés el cas, continuarà en vigor pel temps mínim que resulti indispensable fins que l'ajuntament resolgui la licitació convocada i adjudiqui un nou contracte, quedant obligat el contractista a continuar garantint provisionalment la prestació dels serveis durant aquest període interí. Aquesta pròrroga forçosa no podrà excedir dels 12 mesos. Produïda, en el seu cas, aquesta pròrroga forçosa i durant el temps que es mantingui, el concessionari no tindrà dret a rebre cap tipus d'indemnització de l'ajuntament, sent l'única contraprestació a satisfer per aquest la resultant dels preus del contracte.”

Segona. Òrgan municipal competent. Per raó de la durada, l'òrgan competent per a l'adopció de l'acord, és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP.

Això no obstant, per acord del Ple del dia 30 de juny de 2015, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona del dia 22 de juliol de 2015, aquesta competència ha estat delegada a la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a regidora delegada d'Acció Social, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent:

ACORD

Prorrogar forçosament el contracte de la **concessió administrativa del servei públic de transport adaptat**, adjudicat a la mercantil AUTOCARS RAVIGO, SL (CIF B-08.469.660, C. Ca N'Oliva, núm. 66, bxs - 08020 de Barcelona), pel període de temps comprès entre el 21 de maig de 2019 i el 20 de maig de 2020, amb un import anual màxim de 143.283,20 €, IVA no inclòs.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2 Regidoria delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut

4.2.1 Aprovar, si escau, l'aixecament del comís d'un gos potencialment perillós (SPU.SAN 2018/03)

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 27 de març de 2019, que es transcriu a continuació:

“En la Junta de Govern Local del dia 25 de setembre de 2018 es va prendre l'acord d'imposar una sanció al sr. XXX, per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense llicència administrativa per a la seva tinença i conducció, i es va acordar el comís del gos.

En data 10 de desembre de 2018 es va comissar el gos del sr. XXX, que va ingressar al mòdul municipal d'acollida.

En data 21 de gener de 2019 el sr. XXX va presentar comunicació d'inscripció al registre general d'animals de companyia (ANICOM) del seu gos a nom de la sra. XXX, la qual va sol·licitar la llicència administrativa.

Vistos els informes emesos pel tècnic de la unitat de sanitat i per la tècnica d'administració general de l'Oficina de Suport Jurídic.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, publicada al Butlletí Oficial de la Província de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- AIXECAR EL COMÍS del gos amb microxip número 941000021272827 que era propietari el sr. XXX, amb núm. de passaport XXX, i domicili al c/ Pirineu, 84 1r 1a, de Manresa, per haver deixat de ser-ne el propietari.

Segon.- ARXIVAR les actuacions referides al comís del gos esmentat, ja que l'actual propietària disposa de llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.2 Aprovar, si escau, la imposició d'una sanció per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2018/24).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 28 de març de 2019, que es transcriu a continuació:

“Per acord de la Junta de Govern Local del dia 16 d'octubre de 2018 es va incoar expedient sancionador a la sra. XXX. Del mateix han quedat provats els fets consistents en estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos.

L'article 3 de la Llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos estableix l'obligació de disposició prèvia d'una llicència administrativa, l'incompliment està considerat infracció de caràcter molt greu, tipificada a l'article 13.1.b de la mateixa llei. Així s'estableix també a l'article 27 en relació a l'article 42 de l'ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

En la mateixa Junta es va nomenar instructora i secretari de l'expedient. En data 22 d'octubre de 2018 la instructora va formular el Plec de càrrecs, en el que s'imputava a la sra. XXX, com a presumpta responsable d'una infracció de caràcter molt greu que pot ser sancionable amb una multa de 2.404,06 € a 15.025,30 €.

El Plec de càrrecs conjuntament amb la notificació de la incoació d'expedient sancionador no es va poder notificar i es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat de data 7 de desembre de 2018, sense que es presentessin al·legacions dintre el termini atorgat.

En data 9 de gener de 2019 la instructora del procediment va formular la proposta de resolució, que no va poder ser notificada i es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat de data 7 de març de 2019, sense que s'hagin presentat al·legacions dintre el termini atorgat.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l'Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vist l'informe emès per la tècnica d'administració general de l'Oficina de Suport Jurídic.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, publicada al Butlletí Oficial de la Província de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- IMPOSAR una sanció a la sra. XXX (DNI núm. XXX) i domiciliada al carrer Tahonas, 1r 3a de Manresa, per la infracció administrativa següent:

“Sanció consistent en una multa de 2.404,06 € (DOS MIL QUATRE CENTS QUATRE EUROS AMB SIS CÈNTIMS) com a responsable d’una infracció molt greu per estar en possessió d’un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, tal i com s’estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l’Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d’animals domèstics i gossos potencialment perillosos”.

Segon.- COMUNICAR a la interessada que el pagament de la multa s’haurà de fer efectiu d’acord amb les condicions que s’especifiquen en el document de pagament que s’adjunta a la notificació, amb l’avertiment que la manca de pagament dins el termini voluntari donarà lloc al seu cobrament a través del procediment administratiu de constreyniment.

Tercer.- Acordar en interès de preservar la seguretat i la salut pública de les persones i animals, el comís del gos propietat de la sra. XXX, en virtut d’allò establert a l’article 14 de la llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre tinença de gossos considerats potencialment perillosos i l’article 47 del Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d’abril, pel qual s’aprova el text refós de la llei de protecció d’animals, i procedir el seu ingrés al mòdul municipal d’animals de companyia en compliment d’allò establert a l’article 53, en relació amb l’article 13 de l’Ordenança Municipal reguladora de la tinença d’animals domèstics de companyia i gossos potencialment perillosos.

Quart.- Acordar que el comís es mantindrà fins que no acrediti que ha sol·licitat la preceptiva llicència administrativa per a la tinença i/o conducció d’un gos de raça perillosa. Una vegada transcorregut el termini de 20 dies, si el gos no ha estat recuperat, es considerarà abandonat i podrà ser cedit temporalment o adoptat.

Cinquè.- Comunicar a la sra. XXX que totes les despeses ocasionades pel trasllat, manteniment i manutenció del gos, per raó del comís, aniran al seu càrrec.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.3 Aprovar, si escau, la incoació d’expedient sancionador per estar en possessió d’un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/40).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 3 d’abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“El 10 de desembre de 2018 el sr. XXX, amb NIE núm. XXX, i domiciliat a la ctra. Pont de Vilomara, 16 2n 2a de Manresa, va sol·licitar llicència administrativa per a la tinença i conducció d’un gos de raça potencialment perillosa, amb microxip 941000022088066.

Per escrit de data 7 de gener de 2019 (registre de sortida núm. 429) se’l va requerir perquè presentés la documentació preceptiva que faltava a la sol·licitud de llicència, amb l’avertiment que si no aportava la documentació, se’l tindria per desistit.

Per resolució de 01 de març de 2019 de la tinenta d’alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va tenir per desistit al sr. XXX per no haver aportat la documentació necessària per a la tramitació de la llicència administrativa.

Els propietaris o posseïdors de gossos considerats de raça potencialment perillosa han de disposar de la corresponent llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.

Tenint en compte les diverses actuacions que consten en aquest Ajuntament, en relació al srXXX, per irregularitats en la tinença d'animals potencialment perillosos, es considera procedent la incoació d'expedient sancionador.

L'article 3 de la Llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos estableix l'obligació de disposició prèvia d'una llicència administrativa. El fet de no disposar de llicència es considera una infracció de caràcter molt greu, tipificada a l'article 13.1.b de la mateixa llei. Així s'estableix també a l'article 27 en relació a l'article 42 de l'Ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Aquest incompliment pot donar lloc a una infracció considerada molt greu, tal i com es preveu en l'article 42.2 apartat e) i sancionable amb una multa de 2.404,06 a 15.025,30 euros, tal i com preveu l'article 43.2 apartat b) de la mateixa ordenança.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l'Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vistos els informes que consten a l'expedient.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, i publicada al BOP de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Incoar expedient sancionador al sr. XXX, amb NIE núm. XXX i domicili a la ctra. Pont de Vilomara, 162 2a de Manresa per la presumpta infracció administrativa consistent en:

Estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, infracció qualificada com a molt greu que pot ser sancionada amb una multa entre 2.404,06 € i 15.025,30 €, tal i com s'estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l'Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Segon.- Nomenar instructora de l'expedient a la funcionària, Cap del Servei d'Acció i Cohesió Social, Sra. Montserrat Mestres i Angla i, secretari, el funcionari, Sr. Jeroni Muñoz i Soler, Cap de Secció de l'Oficina de Suport Jurídic.

Tercer.- Disposar que la instructora de l'expedient formuli el plec de càrrecs i porti a terme i impulsi totes les actuacions de la seva competència que s'assenyalen als articles 10 i següents del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Quart.- Atorgar un termini d'audiència de DEU DIES al presumpte infractor, per tal que pugui al·legar el que tingui per convenient al seu dret o interès, en aplicació de l'article 64 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.3 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Cinquè.- Comunicar a l'interessat que, d'acord amb l'establert a l'article 21.2 de la Llei 39/2015 i article 16 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de la Generalitat, el termini màxim per a la resolució i notificació d'aquest expedient sancionador és de sis mesos des de la data d'inici del mateix, llevat dels supòsits en que el procediment s'hagi paralitzat per causes imputables als interessats

Sisè.- Comunicar a l'interessat que podrà, en la tramitació de l'expedient, formular recusació contra la persona de l'instructor i secretari pels motius establerts a l'art. 64 de la Llei 39/2015.

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.4 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/41).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 3 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

"El 22 de novembre de 2018 el sr. XXX, amb DNI núm. XXX, i domiciliat a la ctra. de Vic, 211 3r de Manresa, va sol·licitar llicència administrativa per a la tinença i conducció d'un gos de raça potencialment perillosa, amb microxip 941000022562399.

Per escrit de data 7 de gener de 2019 (registre de sortida núm. 428) se'l va requerir perquè presentés la documentació preceptiva que faltava a la sol·licitud de llicència, amb l'advertiment que si no aportava la documentació, se'l tindria per desistit.

Per resolució de 28 de febrer de 2019 de la tinenta d'alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va tenir per desistit al sr. XXX, per no haver aportat la documentació necessària per a la tramitació de la llicència administrativa.

Els propietaris o posseïdors de gossos considerats de raça potencialment perillosa han de disposar de la corresponent llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.

Tenint en compte les diverses actuacions que consten en aquest Ajuntament en relació al sr. XXX per irregularitats en la tinença d'animals potencialment perillosos, es considera procedent la incoació d'expedient sancionador.

L'article 3 de la Llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos estableix l'obligació de disposició prèvia d'una llicència administrativa. El fet de no disposar de llicència es considera una infracció de caràcter molt greu, tipificada a l'article 13.1.b de la mateixa llei. Així s'estableix també a l'article 27 en relació a l'article 42 de l'Ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Aquest incompliment pot donar lloc a una infracció considerada molt greu, tal i com es preveu en l'article 42.2 apartat e) i sancionable amb una multa de 2.404,06 a 15.025,30 euros, tal i com preveu l'article 43.2 apartat b) de la mateixa ordenança.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l'Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vistos els informes que consten a l'expedient.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, i publicada al BOP de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Incoar expedient sancionador al sr. XXX, amb DNI núm. XXX i domicili a la ctra. de Vic, 211 3r de Manresa per la presumpta infracció administrativa consistent en:

Estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la Llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, infracció qualificada com a molt greu que pot ser sancionada amb una multa entre 2.404,06 € i 15.025,30 €, tal i com s'estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l'Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Segon.- Nomenar instructora de l'expedient a la funcionària, Cap del Servei d'Acció i Cohesió Social, Sra. Montserrat Mestres i Angla i, secretari, el funcionari, Sr. Jeroni Muñoz i Soler, Cap de Secció de l'Oficina de Suport Jurídic.

Tercer.- Disposar que la instructora de l'expedient formuli el plec de càrrecs i porti a terme i impulsi totes les actuacions de la seva competència que s'assenyalen als articles 10 i següents del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Quart.- Atorgar un termini d'audiència de DEU DIES al presumpte infractor, per tal que pugui al·legar el que tingui per convenient al seu dret o interès, en aplicació de l'article 64 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.3 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits competència de la Generalitat.

Cinquè.- Comunicar a l'interessat que, d'acord amb l'establert a l'article 21.2 de la Llei 39/2015 i article 16 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de la Generalitat, el termini màxim per a la resolució i notificació d'aquest expedient sancionador és de sis mesos des de la data d'inici del mateix, llevat dels supòsits en que el procediment s'hagi paralitzat per causes imputables als interessats

Sisè.- Comunicar a l'interessat que podrà, en la tramitació de l'expedient, formular recusació contra la persona de l'instructor i secretari pels motius establerts a l'art. 64 de la Llei 39/2015."

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.5 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/42).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 3 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“El 21 d’agost de 2018 el sr. XXX, amb DNI núm. XXX, i domiciliat al carrer Sansa, 3 2n 1a de Manresa, va sol·licitar llicència administrativa per a la tinença i conducció d’un gos de raça potencialment perillosa, amb microxip 941000022562396.

Per resolució de 20 de maig de 2018 de la tinenta d’alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va requerir i atorgar termini al sr. XXX per què presentés la documentació preceptiva que faltava a la sol·licitud de llicència, amb l’advertiment que si no aportava la documentació, se’l tindria per desistit.

Per resolució de 22 de febrer de 2019 de la tinenta d’alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va tenir per desistit al sr. XXX, per no haver aportat la documentació necessària per a la tramitació de la llicència administrativa.

Els propietaris o posseïdors de gossos considerats de raça potencialment perillosa han de disposar de la corresponent llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.

Tenint en compte les diverses actuacions que consten en aquest Ajuntament en relació al sr. XXX, per irregularitats en la tinença d’animals potencialment perillosos, es considera procedent la incoació d’expedient sancionador.

L’article 3 de la Llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d’animals potencialment perillosos estableix l’obligació de disposició prèvia d’una llicència administrativa. El fet de no disposar de llicència es considera una infracció de caràcter molt greu, tipificada a l’article 13.1.b de la mateixa llei. Així s’estableix també a l’article 27 en relació a l’article 42 de l’Ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d’animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Aquest incompliment pot donar lloc a una infracció considerada molt greu, tal i com es preveu en l’article 42.2 apartat e) i sancionable amb una multa de 2.404,06 a 15.025,30 euros, tal i com preveu l’article 43.2 apartat b) de la mateixa ordenança.

D’acord amb l’article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l’Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vistos els informes que consten a l’expedient.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m’han estat conferides per delegació de l’alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, i publicada al BOP de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l’adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Incoar expedient sancionador al sr. XXX, amb DNI núm. XXX i domicili al c/ Sansa, 3 2n 1a de Manresa per la presumpta infracció administrativa consistent en:

Estar en possessió d’un gos potencialment perillós sense disposar de la Llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, infracció qualificada com a molt greu que pot ser sancionada amb una multa entre 2.404,06 € i 15.025,30 €, tal i com s’estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l’Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d’animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Segon.- Nomenar instructora de l'expedient a la funcionària, Cap del Servei d'Acció i Cohesió Social, Sra. Montserrat Mestres i Angla i, secretari, el funcionari, Sr. Jeroni Muñoz i Soler, Cap de Secció de l'Oficina de Suport Jurídic.

Tercer.- Disposar que la instructora de l'expedient formuli el plec de càrrecs i porti a terme i impulsi totes les actuacions de la seva competència que s'assenyalen als articles 10 i següents del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Quart.- Atorgar un termini d'audiència de DEU DIES al presumpte infractor, per tal que pugui al·legar el que tingui per convenient al seu dret o interès, en aplicació de l'article 64 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.3 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Cinquè.- Comunicar a l'interessat que, d'acord amb l'establert a l'article 21.2 de la Llei 39/2015 i article 16 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de la Generalitat, el termini màxim per a la resolució i notificació d'aquest expedient sancionador és de sis mesos des de la data d'inici del mateix, llevat dels supòsits en que el procediment s'hagi paralitzat per causes imputables als interessats

Sisè.- Comunicar a l'interessat que podrà, en la tramitació de l'expedient, formular recusació contra la persona de l'instructor i secretari pels motius establerts a l'art. 64 de la Llei 39/2015."

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.6 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/43).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 3 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

"El 25 d'abril de 2018 el sr. XXX amb NIE núm. XXX, i domiciliat a la ctra. Pont de Vilomara, 76 3r 1a de Manresa, va sol·licitar llicència administrativa per a la tinença i conducció d'un gos de raça potencialment perillosa, amb microxip 941000021453088.

Per resolució de 28 de juny de 2018 de la tinenta d'alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va requerir i atorgar termini al sr. XXX per què presentés la documentació preceptiva que faltava a la sol·licitud de llicència, amb l'advertiment que si no aportava la documentació, se'l tindria per desistit.

Per resolució de 20 de novembre de 2018 de la tinenta d'alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va tenir per desistit al sr. XXX per no haver aportat la documentació necessària per a la tramitació de la llicència administrativa.

Els propietaris o posseïdors de gossos considerats de raça potencialment perillosa han de disposar de la corresponent llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.

Tenint en compte les diverses actuacions que consten en aquest Ajuntament en relació al sr. XXX per irregularitats en la tinença d'animals potencialment perillosos, es considera procedent la incoació d'expedient sancionador.

L'article 3 de la llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos estableix l'obligació de disposició prèvia d'una llicència administrativa. El fet de no disposar de llicència es considera una infracció de caràcter molt greu, tipificada a l'article 13.1.b de la mateixa llei. Així s'estableix també a l'article 27 en relació a l'article 42 de l'Ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Aquest incompliment pot donar lloc a una infracció considerada molt greu, tal i com es preveu en l'article 42.2 apartat e) i sancionable amb una multa de 2.404,06 a 15.025,30 euros, tal i com preveu l'article 43.2 apartat b) de la mateixa ordenança.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l'Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vistos els informes que consten a l'expedient.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, i publicada al BOP de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Incoar expedient sancionador al sr. XXX, amb NIE núm. XXX i domicili a la ctra. Pont de Vilomara, 76 3r 1a de Manresa per la presumpta infracció administrativa consistent en:

Estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la Llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, infracció qualificada com a molt greu que pot ser sancionada amb una multa entre 2.404,06 € i 15.025,30 €, tal i com s'estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l'Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Segon.- Nomenar instructora de l'expedient a la funcionària, Cap del Servei d'Acció i Cohesió Social, Sra. Montserrat Mestres i Angla i, secretari, el funcionari, Sr. Jeroni Muñoz i Soler, Cap de Secció de l'Oficina de Suport Jurídic.

Tercer.- Disposar que la instructora de l'expedient formuli el plec de càrrecs i porti a terme i impulsi totes les actuacions de la seva competència que s'assenyalen als articles 10 i següents del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Quart.- Atorgar un termini d'audiència de DEU DIES al presumpte infractor, per tal que pugui al·legar el que tingui per convenient al seu dret o interès, en aplicació de l'article 64 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.3 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits competència de la Generalitat.

Cinquè.- Comunicar a l'interessat que, d'acord amb l'establert a l'article 21.2 de la Llei 39/2015 i article 16 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador

d'aplicació als àmbits de la Generalitat, el termini màxim per a la resolució i notificació d'aquest expedient sancionador és de sis mesos des de la data d'inici del mateix, llevat dels supòsits en que el procediment s'hagi paralitzat per causes imputables als interessats

Sisè.- Comunicar a l'interessat que podrà, en la tramitació de l'expedient, formular recusació contra la persona de l'instructor i secretari pels motius establerts a l'art. 64 de la Llei 39/2015."

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

4.2.7 Aprovar, si escau, la incoació d'expedient sancionador per estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la llicència administrativa per a la seva tinença i conducció (SPU.SAN 2019/44).

La secretària accidental exposa el dictamen de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, de 3 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

"El 9 de novembre de 2018 la Policia Local va fer una intervenció relacionada amb la possessió d'un gos de raça potencialment perillosa que no estava identificat electrònicament, per part de la sra. XXX, amb DNI núm. XXX, i amb domicili a l'av. Bases de Manresa, 25 1r de Manresa.

Per resolució de 17 de desembre de 2018 de la tinenta d'alcalde a proposta de la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, es va requerir i atorgar termini a la sra. XXX per què tramités la llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos. Aquesta resolució no es va poder notificar i es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat de 8 de febrer de 2019.

Els propietaris o posseïdors de gossos considerats de raça potencialment perillosa han de disposar de la corresponent llicència administrativa per a la seva tinença i conducció.

Tenint en compte les diverses actuacions que consten en aquest Ajuntament en relació a la sra XXX per irregularitats en la tinença d'animals potencialment perillosos, es considera procedent la incoació d'expedient sancionador.

L'article 3 de la Llei 50/1999, de 23 de desembre de règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos estableix l'obligació de disposició prèvia d'una llicència administrativa. El fet de no disposar de llicència es considera una infracció de caràcter molt greu, tipificada a l'article 13.1.b de la mateixa llei. Així s'estableix també a l'article 27 en relació a l'article 42 de l'Ordenança Municipal Reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Aquest incompliment pot donar lloc a una infracció considerada molt greu, tal i com es preveu en l'article 42.2 apartat e) i sancionable amb una multa de 2.404,06 a 15.025,30 euros, tal i com preveu l'article 43.2 apartat b) de la mateixa ordenança.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos, la competència per imposar les infraccions greus i molt greus correspon al Ple de l'Ajuntament. Per acord plenari de 30 de juny de 2015 es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local.

Vistos els informes emesos pel tècnic de la unitat de salut i per la tècnica d'administració general de l'Oficina de Suport Jurídic.

Per tot això, la regidora delegada de Cohesió Social, Gent Gran i Salut, en exercici de les competències que m'han estat conferides per delegació de l'alcalde president mitjançant resolució núm. 4619 de 19 de maig de 2017, i publicada al BOP de 2 de juny de 2017, proposo a la Junta de Govern Local, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Incoar expedient sancionador a la sra. XXX, amb DNI núm. XXX i domicili a l'av. Bases de Manresa, 25 1r de Manresa per la presumpta infracció administrativa consistent en:

Estar en possessió d'un gos potencialment perillós sense disposar de la Llicència administrativa per a la tinença i conducció de gossos potencialment perillosos, infracció qualificada com a molt greu que pot ser sancionada amb una multa entre 2.404,06 € i 15.025,30 €, tal i com s'estableix als articles 42.2 e) i 43.2 b) de l'Ordenança Municipal reguladora de la Tinença d'animals domèstics i gossos potencialment perillosos.

Segon.- Nomenar instructora de l'expedient a la funcionària, Cap del Servei d'Acció i Cohesió Social, Sra. Montserrat Mestres i Angla i, secretari, el funcionari, Sr. Jeroni Muñoz i Soler, Cap de Secció de l'Oficina de Suport Jurídic.

Tercer.- Disposar que la instructora de l'expedient formuli el plec de càrrecs i porti a terme i impulsi totes les actuacions de la seva competència que s'assenyalen als articles 10 i següents del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

Quart.- Atorgar un termini d'audiència de DEU DIES a la presumpta infractora, per tal que pugui al·legar el que tingui per convenient al seu dret o interès, en aplicació de l'article 64 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.3 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits competència de la Generalitat.

Cinquè.- Comunicar a la interessada que, d'acord amb l'establert a l'article 21.2 de la Llei 39/2015 i article 16 del Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador d'aplicació als àmbits de la Generalitat, el termini màxim per a la resolució i notificació d'aquest expedient sancionador és de sis mesos des de la data d'inici del mateix, llevat dels supòsits en que el procediment s'hagi paralitzat per causes imputables als interessats

Sisè.- Comunicar a la interessada que podrà, en la tramitació de l'expedient, formular recusació contra la persona de l'instructor i secretari pels motius establerts a l'art. 64 de la llei 39/2015.

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

5. Àrea d'Hisenda i Governació

5.1 Regidoria delegada d'Hisenda i Organització

5.1.1 **Aprovar, si escau, la cessió d'ús d'un espai de l'edifici municipal anomenat Casa Caritat, a favor de la Generalitat de Catalunya, amb destinació a l'Escola d'Adults de Manresa, anomenada Centre de Formació d'Adults Jacint Carrió, i del document regulador de la cessió.**

La secretària accidental exposa el dictamen del regidor delegat d'Hisenda i Organització, de 19 de març de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

I. L'Ajuntament de Manresa és propietari de l'edifici anomenat Casa Caritat, ubicat a la Plaça Cots, números 5 i 7, que respon a la descripció registral següent:

Descripció: Finca urbana de configuració física irregular situada a la Plaça Cots 5-7 de Manresa, on es localitza la seva façana principal, de superfície cinc mil quatre-cents quaranta-set metres quadrats, cinquanta-tres decímetres quadrats (5.447,53 m²), ocupats en part per l'edifici de Casa Caritat i en part per jardí o pati amb els seus passatges.

Límits: al Nord, part amb un passatge públic de 2,5 metres d'amplada i part amb la finca del Montepio de Conductors Sant Cristòfol Manresa - Berga; a l'Est, part amb el mateix Montepio i part amb el carrer Verdaguer; al Sud, amb la Plaça Cots i el carrer Verge de l'Alba; a l'Oest, amb porció segregada propietat de Tele Set, SA.

Títol: Correspon a l'Ajuntament de Manresa per compravenda a “Residencial Assistencial de Manresa” formalitzada mitjançant escriptura pública atorgada davant del notari, senyor Francisco Arriola Garrote, en data 19 d'abril de 1990, núm. protocol 865.

Inscripció registral: Figura inscrita en el Registre de la Propietat núm. 1 de Manresa, al tom 1.404, llibre 416, foli 186V, finca 8.190, inscripció 5a.

Referència cadastral: 2704503DG0220A0001GQ.

Inventari: Forma part de l'Inventari municipal de Béns, Drets i Obligacions de l'Ajuntament, com a bé patrimonial, amb el núm. de fitxa 3.1.50

Protecció: L'immoble és inclòs en el Catàleg i Pla Especial del Patrimoni Històric, Arquitectònic, Arqueològic i Paisatgístic de Manresa, amb la fitxa de protecció P008, constituint el seu àmbit de protecció Exterior i Interior.

II. La Generalitat de Catalunya ha manifestat el seu interès a traslladar l'Escola d'Adults de Manresa de la seva ubicació actual, perquè passi a ocupar la segona planta de l'ala dreta i de la meitat del cos central de l'edifici Casa Caritat, en un espai de superfície total de 488,06 m² útils que reuneix les condicions tècniques i materials necessàries per a poder impartir els ensenyaments reglats i no reglats de formació d'adults.

III. L'Ajuntament de Manresa té la voluntat de col·laborar amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya en totes aquelles comeses que siguin en benefici de la utilitat pública o l'interès social i, en conseqüència, es mostra favorable a cedir els espais esmentats per ubicar-hi l'Escola d'Adults de Manresa, anomenada Centre de Formació d'Adults Jacint Carrió.

IV. Conseqüentment amb l'anterior, per resolució de l'Alcalde de data 7 d'abril de 2017 fou incoat procediment per a la cessió d'ús de l'espai esmentat, a favor de la Generalitat de Catalunya. L'anunci de la incoació de l'expedient fou publicat en el Butlletí Oficial de la Província del dia 24 d'abril de 2017 i ha estat exposat al públic per un termini de 20 dies hàbils, comptats des del 25 d'abril fins al 23 de maig de 2017, ambdós inclosos, sense que durant aquest període d'exposició s'hagi rebut cap al·legació ni reclamació.

V. Per part dels serveis tècnics municipals s'ha redactat el document regulador de les condicions de la cessió d'ús, adjunta amb aquest dictamen, que ha estat conformada pels serveis tècnics de la Generalitat.

VI. En data 19 de març de 2019, el cap de la Unitat de Gestió Patrimonial de l'Ajuntament ha emès un informe jurídic en el qual fa constar que la cessió d'ús de l'espai de referència a favor del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, per a la instal·lació de l'escola d'adults de Manresa, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1. Naturalesa de l'òrgan destinatari de la cessió. L'article 75.1 del Reglament del patrimoni dels ens locals disposa que els destinataris de la cessió d'ús poden ser altres administracions o entitats públiques, o entitats privades sense ànim de lucre, que destinin els béns cedits a fins d'utilitat pública o interès social, sempre en benefici de l'interès local.

La cessió d'ús que es tracta compleix amb aquestes condicions atès que la Generalitat de Catalunya és una administració pública i l'objectiu de la cessió és utilitzar el bé per a una finalitat d'interès social i amb benefici local.

2. Justificació de l'oportunitat o conveniència de la cessió. La cessió es justifica amb la finalitat de dotar a la Generalitat de Catalunya d'un espai per instal·lar-hi l'escola d'adults de Manresa, anomenada Centre de Formació Jacint Carrió.

3. Procediment. El procediment seguit per a la tramitació de la cessió d'ús és el previst al Capítol II del Títol III del Reglament del patrimoni dels ens locals.

La documentació que integra l'expedient és la següent:

- Resolució de l'alcalde president de data 7 d'abril de 2017, d'incoació del procediment de cessió d'ús.
- Certificació del Secretari General de la Corporació en relació amb el transcurs del termini d'informació pública de l'expedient.
- Document regulador de la cessió d'ús.

4. Òrgan competent. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la Corporació, d'acord amb el que preveuen els articles 205.2 de la Llei 8/1987, municipal i de règim local de Catalunya i 73 del Reglament del patrimoni dels ens locals. Tanmateix, aquesta facultat es troba delegada a la Junta de Govern Local per acord plenari de 30 de juny de 2015.

Per tot això, com a regidor delegat d'Hisenda i Organització, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

A C O R D

Primer.- Cedir l'ús, a favor de la GENERALITAT DE CATALUNYA, d'un espai de 488,06 m² útils de superfície, ubicat a la segona planta de l'ala dreta i la meitat del cos central de l'edifici municipal anomenat Casa Caritat, situat a la Plaça Cots, núm. 5-7 de Manresa, per a la seva destinació a l'Escola d'Adults de Manresa, anomenada Centre de Formació d'Adults Jacint Carrió, d'acord amb les condicions establertes en els pactes del document regulador de la cessió adjunt amb aquest dictamen.

Segon.- Fer constar que la titularitat dominical de l'immoble objecte de cessió d'ús correspon exclusivament a l'Ajuntament de Manresa, que mantindrà en tot moment el dret

de reversió del bé cedit, en cas d'incompliment per part del cessionari de qualsevol de les regles que regulen la present cessió.

Tercer.- Aprovar, en tot el seu contingut, el document adjunt amb aquest dictamen i que regula el contingut i la finalitat de la cessió d'ús.

Quart.- Facultar l'Il·lm. senyor alcalde per a la signatura del document aprovat en el punt anterior, així com de la documentació necessària per a l'acompliment de la cessió."

DOCUMENT REGULADOR DE LA CESSIÓ D'ÚS D'UN ESPAI DE L'EDIFICI MUNICIPAL ANOMENAT CASA CARITAT, A FAVOR DEL DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, AMB DESTINACIÓ A L'ESCOLA D'ADULTS DE MANRESA, ANOMENADA CENTRE DE FORMACIÓ D'ADULTS JACINT CARRIÓ

Manresa-Barcelona, a...

D'una part, l'Il·lm. Sr. Valentí Junyent i Torras, Alcalde-President de l'Ajuntament de Manresa, en virtut del seu nomenament a la sessió plenària del dia 13 de juny de 2015 i en virtut de les facultats que li són reconegudes a l'article 53.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, assistit pel cap del Servei de Contractació, Patrimoni i Inversions de l'Ajuntament de Manresa, per delegació del secretari de la Corporació, i en virtut de la resolució d'alcaldia de 30 de gener de 2008, que dóna fe de l'acte.

D'altra part, el Sr. Josep González i Cambray, director general de Centres Públics del Departament d'Ensenyament, nomenat mitjançant el Decret 73/2018, de 7 de juny, publicat al DOGC número 7639 d'11 de juny de 2018, i actuant en virtut de la delegació de competències de la persona titular del Departament d'Ensenyament en diversos òrgans del Departament, atorgada mitjançant Resolució ENS/1839/2011 de 20 de juliol, publicada al DOGC número 5930 del dia 28 de juliol de 2011, i Decret 274/2018, de 20 de desembre, de reestructuració del Departament d'Educació (DOGC núm. 7774).

Reconeixent-se ambdues parts la capacitat suficient per a l'atorgament del present conveni,

EXPOSEN

Els articles 66.3, 71.1, i 191.1 de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, i l'article 159.3 d) de la Llei 12/2009 d'Educació de Catalunya, contempnen la col·laboració i cooperació de l'administració local amb l'administració educativa en temes de d'educació.

MANIFESTEN

Que al municipi de Manresa es necessari ubicar l'escola d'adults en un immoble propietat de l'Ajuntament, a la Plaça Cots, 5-7, conegut com a Casa Caritat, format per un solar de superfície 5.447,53 m². i una edificació de 3.549 m², lliure de càrregues i servituds.

Que a l'ala dreta de l'esmentat edifici s'ubicaran les dependències de l'esmentada escola en una superfície de 488,06 m² útils (590,17 m² construïts), que corresponen a la meitat del cos central de l'ala dreta de la segona planta d'aquest immoble, amb un coeficient d'ocupació del 16,63%.

Que d'acord amb l'especificat anteriorment, les parts es reconeixen mútuament la capacitat jurídica suficient per subscriure el present conveni de col·laboració, el qual no té caràcter

contractual de l'activitat als efectes de l'article 50.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i es regirà per les següents

CLAUSULES

Primera.- Cessió gratuïta. L'Ajuntament de Manresa cedeix gratuïtament al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, l'ús dels espais que es determinen en el primer paràgraf de l'apartat "Manifesten" i que es grafien en el plànol adjunt amb aquest document, per tal d'ubicar-hi el Centre de Formació d'Adults "Jacint Carrió" de Manresa. Tractant-se d'una cessió gratuïta, la Generalitat no abonarà cap quantitat per la utilització d'aquest immoble.

Segona.- Obligacions del Departament d'Ensenyament.- El Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya escolaritzarà els alumnes, d'acord amb la demanda escolar del estudis que es cursin allà mateix.

Aniran a càrrec del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya les despeses de conservació, manteniment i subministraments de la part destinada al Centre de Formació d'Adults "Jacint Carrió", d'acord amb allò previst en la normativa en matèria educativa vigent, i a càrrec de l'Ajuntament de Manresa les corresponents a la resta de l'immoble.

El Departament d'Ensenyament no abonarà cap quantitat per les despeses urbanístiques i/o tributàries que puguin afectar a la finca objecte de la cessió.

Tercera.- Assegurança.- El Departament d'Ensenyament es farà càrrec de l'assegurança del contingut de l'immoble i l'Ajuntament de Manresa, com a propietari de l'immoble, es farà càrrec de l'assegurança del continent.

Quarta.- Vigència i efectes. La vigència d'aquest document regulador serà des de la data de la seva signatura i mentre l'immoble es destini a la finalitat educativa per a la qual es cedeix, i els efectes seran des de la utilització del mateix per a la finalitat educativa per a la qual es destina, tot això de conformitat amb el que disposen els articles 159.3.d) i 162.3 de la Llei 12/2009, d'educació.

Amb la signatura d'aquest document es deixa sense efecte el conveni signat el 4 d'abril de 2000 entre el Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Manresa.

Cinquena.- Comissió de seguiment. Es crearà una comissió de seguiment per a l'efectivitat d'aquest document, formada per un representant de cada entitat, amb l'objectiu de fer el seguiment, vigilància i control de l'execució del mateix i dels compromisos adquirits, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar. Aquesta comissió regularà els percentatges d'ocupació de l'immoble per cada part signatària del present document, així com les despeses aplicables en virtut de la superfície ocupada per cadascuna.

Sisena.- Causes de resolució del present document.- Seran clàusules de resolució d'aquest document les següents:

- El transcurs del termini de vigència.
- El mutu acord de les parts, manifestat per escrit.
- La denúncia per l'incompliment d'alguna de les parts, amb una antelació de tres mesos.

- Per causes sobrevingudes, no imputables a cap de les parts, sorgides de circumstàncies imprevistes.
- Les causes generals establertes per la legislació vigent.

Setena.- Qüestions litigioses.- Les qüestions litigioses sorgides respecte la interpretació, modificació, resolució i efectes d'aquest document, seran resoltes de mutu acord i, si no fos possible, en serà competent la jurisdicció contencioso-administrativa.

Vuitena.- Naturalesa del conveni. El present document, que té naturalesa administrativa, s'estableix a l'empara del que preveu el capítol II del Títol IX, relacions administratives, de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Per tal que així consti, es signa el present document en duplicat exemplar en el lloc i data al principi indicat.

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

6. Assumptes sobrevinguts

Motiu de la urgència:

La motivació de la urgència per a l'aprovació d'aquest dictamen és atès que s'ha previst iniciar els ajustos dels serveis de la L3 i L8 per al dia 1 de maig de 2019. Per tal que s'iniciï el nou servei, cal elaborar nous horaris per a la correcta informació dels usuaris indicant el dia d'inici del mateix, que s'estan dissenyant.

Prèvia especial declaració d'urgència dels assumptes sobrevinguts presentats, acordat per unanimitat dels 6 membres presents, de conformitat amb allò que disposa l'art. 83 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, 51 del RDLEG 781/1986 i l'art.51.1.e) del ROM, s'entra en el coneixement dels assumptes sobrevinguts que s'especifiquen a continuació:

6.1 Aprovar, si escau, la 4a modificació i el pressupost provisional per a l'exercici 2019 del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa. (CON.EXE 2019000040).

La secretària accidental exposa el dictamen del regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis, de 15 d'abril de 2019, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

En data 27 de setembre de 2013, l'Ajuntament de Manresa i l'entitat mercantil Manresa Bus SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolors de Manresa) van formalitzar el contracte de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, amb un pressupost anual de dos milions set-cents vint-i-cinc mil seixanta-u euros amb trenta-quatre cèntims (2.725.061,34 €), i una vigència inicial de deu (10) anys.

La prestació del servei es va iniciar en data 1 d'octubre de 2013.

La Junta de Govern Local, en sessió de 20 de desembre de 2016, va aprovar la liquidació de la subvenció al servei per a l'exercici 2014, acceptant la modificació del criteri de càlcul de les amortitzacions dels vehicles, per aplicar l'establert a la clàusula 54a del Plec de Clàusules Administratives. Aquest canvi de criteri va suposar un increment en les dotacions d'amortització del pressupost de l'oferta, de 38.340,54 €, i per tant, el pressupost anual base va quedar fixat en 2.767.235,92 €.

La Junta de Govern Local, en sessió de 14 de març de 2017, va aprovar el 1r expedient de modificació del contracte de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, en el sentit d'incorporar la prestació de serveis especials i extraordinaris amb motiu de determinades dates i celebració d'esdeveniments singulars, com la Festa Major, dies festius amb comerç obert, Shopping Night i altres campanyes de comerç, Fira de l'Aixada, Festes de La Llum i altres similars, així com modificacions de caràcter menor en els itineraris i freqüències del servei estàndard, fins a un màxim de 4.000 kms /any; i incrementar el pressupost base destinat a promoció del servei (en 9.000€), fixant-lo en 15.000,00 €.

La Junta de Govern Local, en sessió de 18 d'abril de 2017, va aprovar el 2n expedient de modificació de la concessió en el sentit d'incorporar les modificacions dels itineraris i freqüències de les Línies 1, 3, 5, 8 i F del servei de transport públic urbà de viatgers, amb efectes 1 de maig de 2017.

La Junta de Govern Local, en sessió de 15 de maig de 2018, va aprovar el 3r expedient de modificació de la concessió, en el sentit d'incorporar les modificacions dels itineraris i freqüències de les Línies 4, 5 i 8 del servei de transport públic urbà de viatgers, amb efectes 21 de maig de 2018.

- a. **Línia 4: Font- Valldaura - Congost.** Modificació del recorregut per donar servei a la zona esportiva d'El Congost.
- b. **Línia 5: Sant Pau- Dolors- Viladordis.** Modificació del recorregut amb noves parades: a l'estació d'autobusos, per donar servei intermodal amb transport interurbà i FGC, al polígon industrial de Els Dolors, al sector del Parc Tecnològic, al Palau Firal, a l'Escola Oficial d'Idiomes (EOI) i més cobertura al barri de les Cots- Pujada Roja.
- c. **Línia 8: Perimetral- estacions.** Modificació del recorregut pel canvi de sentit del carrer Gaudi, amb nova parada a la zona de la Bonavista- Pont de Vilomara, millora de freqüència de la línia de 15 a 14 minuts en feiners lectius i de 20 a 15 minuts en feiners no lectius.

En data 13 de març de 2019, el cap de Secció de Serveis Urbans i la cap de Secció de Mobilitat, amb el vist i plau del cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat han emès un informe en què proposen noves modificacions en els serveis bàsics de diferents línies, per atendre diverses demandes de cobertura del servei; i fixen l'estimació del pressupost anual d'explotació del servei i la previsió del dèficit de la concessió.

Mitjançant proveïment de data 4 d'abril de 2019, s'ha donat audiència a la mercantil Manresa Bus SA, en l'expedient de la 4a modificació de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa; i al pressupost anual d'explotació del servei i la previsió del dèficit de la concessió. I Manresa Bus SA ha manifestat la seva conformitat en els termes de les variacions de les línies proposades i l'estimació pressupostària per l'exercici 2019, mitjançant escrit de referència AJT.REL 2019001381.

La Interventora municipal ha certificat l'existència de crèdit suficient al Pressupost Municipal vigent per aprovar la present modificació de la concessió.

El cap del Servei de Contractació, Patrimoni i Inversions ha emès un informe, en data 15 d'abril de 2019, en què conclou que la 4a modificació de la concessió en els termes proposats i l'estimació del pressupost anual d'explotació del servei per a l'exercici 2019, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

- 1. Modificació de la concessió.** La clàusula 42a del Plec de Clàusules Administratives (PCA) faculta a l'Ajuntament de Manresa a *ordenar discrecionalment les modificacions que l'interès públic exigeix i entre d'altres la variació de la qualitat, quantitat i temps de les prestacions en què consisteix el servei, tot respectant l'equilibri econòmic del contracte*. L'Ajuntament es reserva el dret a modificar les freqüències, els horaris de prestació dels serveis, la modalitat i els punts de recollida en funció de les necessitats del servei, essent d'obligat compliment pel contractista. Les modificacions proposades pel contractista hauran de ser aprovades prèviament per l'òrgan municipal competent.

Així mateix, la clàusula 43a, apartat 4 del PCA, estableix l'obligació de l'Ajuntament de Manresa de mantenir l'equilibri econòmic financer de la concessió. I en conseqüència, caldrà restablir l'equilibri econòmic del contracte, en benefici de la part que correspongui, quan l'Ajuntament modifiqui, per raons d'interès públic, les característiques del servei contractat.

La clàusula 49a faculta a l'Ajuntament a modificar el contracte en els termes que estableix l'article 282 del TRLCSP, sempre que concorrin les circumstàncies previstes en el Títol V del Llibre I del TRLCSP.

I estableix la facultat de l'Ajuntament de modificar el contracte en els supòsits d'augment de la població com a conseqüència del desenvolupament de nous sectors urbanístics, canvi de vehicles adscrits a la concessió o en els casos en que sigui necessari modificar els itineraris per atendre les necessitats veïnals o per motiu de trànsit. Quan la modificació afecti el règim financer del contracte l'Ajuntament haurà de compensar el contractista de manera que es mantingui l'equilibri dels supòsits econòmics que van ser considerats com a bàsics en l'adjudicació del contracte.

La modificació també pot abastar serveis complementaris que, malgrat no figurar en el contracte inicial, siguin necessaris per a executar els serveis tal i com estaven previstos al contracte inicial.

L'execució dels serveis complementaris es confiarà al concessionari sempre que no puguin separar-se tècnica i econòmicament del contracte sense causar grans inconvenients a l'Ajuntament o que, podent ser separats, siguin estrictament necessaris pel seu perfeccionament i el seu import acumulat no superi el 50% del pressupost d'inversions del contracte.

L'informe del cap de Secció de Serveis Urbans i la cap de Secció de Mobilitat, amb el vist i plau del cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat subratlla que, a dia d'avui, per tal de poder atendre diverses demandes de cobertura del servei, i per tal d'ajustar l'increment d'usuaris de la línia 8, juntament amb un increment general de

mobilitat a la ciutat, es considera necessari aprovar les modificacions en els serveis bàsics que s'especifiquen:

- a. **Línia 3: Mion.** Ampliació d'una expedició diària els feiners per tal d'atendre la demanda de servei en transport públic a les entrades dels instituts de la ciutat. En concret el servei que ara comença a les 7:30 començarà a les 7:00. Aquesta mesura *per aquest any* suposarà un increment de 83 hores i 805,10 km.
- b. **Línia 8: Perimetral- estacions.** Modificació d'horaris en feiners per tal d'atendre la demanda de servei en transport públic als migdies, en major part per als instituts. Amb aquesta modificació es manté el recorregut i les freqüències, doncs s'ajusten els quilòmetres i les expedicions a les necessitats, fent que el cinquè vehicle incorporat fa un any a la línia mantingui el servei al migdia. Aquesta mesura suposarà un increment *durant aquest any* de 302,42 hores i un decrement de 2.534,40 km.
- c. Per tal d'oferir reforços de servei de transport públic en motiu de dies amb elevada mobilitat a la ciutat, fires, concerts, campanya comercial de Nadal (festius on s'obre el comerç), Sant Jordi... i per tal de minimitzar els efectes creats per l'increment de l'ús habitual en vehicle privat en aquestes dates, com ara la congestió i la contaminació, i després de la valoració positiva dels resultats en viatgers de les diferents ocasions en que s'està duent a terme aquests reforços dels serveis habituals; es proposa incrementar els quilòmetres per serveis especials i extraordinaris fins a un màxim del 1,00% del quilometratge total anual.
Per aquest any 2019 són 7.636 quilòmetres.
Així mateix també s'incorpora la possibilitat d'establir en alguns d'aquests casos la possibilitat de realitzar el servei amb gratuïtat per als usuaris, prèvia instrucció a l'operador per part de l'Ajuntament. En aquests casos caldrà que l'operador emeti bitllet per import 0 euros, per tal de comptabilitzar els usuaris i que aquests disposin de l'assegurança preceptiva pel servei.

Les variacions en el dimensionat de kms i hores de servei motivades per les modificacions contractuals que es proposen queden reflectides en els quadres que s'adjunten:

Annex 1:

- Pressupost base modificació contractual TUV/2019-01

Annex 2:

- Calendari de temporades de servei 2019
- Horaris i nou dimensionat L3
- Horaris i nou dimensionat L8

Annex 3:

- Dimensionat del servei per línies i compte d'explotació de l'ampliació proposada a partir de l'1 de maig de 2019, dia previst de la seva implantació.
- Dimensionat del servei per línies ampliat de forma anual.

2. **Finançament del servei.** La clàusula 52a del Plec de Clàusules Administratives (PCA) regula el finançament del servei i estableix que l'Ajuntament de Manresa

abonarà a l'empresa operadora del servei una subvenció (S) amb caràcter d'aportació base corresponent a la diferència entre els costos nets del servei (C) i els ingressos nets del mateix (I). L'import resultant serà modificat, en positiu o negatiu, per una quantitat en concepte d'incentius de gestió (G).

L'Ajuntament de Manresa, previ compliment dels requeriments d'informació facilitada expressats a la prescripció 16a del Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), lliurarà a l'empresa operadora del servei pagaments mensuals a compte amb caràcter provisional per un import igual a la dotzena part de la diferència entre els costos nets del servei i els ingressos nets previstos anualment del mateix, per a la qual cosa l'empresa operadora haurà de presentar una sol·licitud de liquidació amb aquest import davant l'Ajuntament dins la setmana següent de la finalització de cada mes. Aquest import es determinarà en base als resultats del darrer compte d'explotació aprovat, i mitjançant la previsió anual del compte d'explotació.

Per a l'exercici 2019:

- El pressupost base anual a preus origen és de **2.918.101,17€**.
- El dèficit estimat d'explotació és de **1.755.723,05 €**.
- El pagament mensual, a compte de la subvenció definitiva, serà de **146.310,25 €**.

3. **Audiència al concessionari.** En aquest expedient de modificació contractual s'ha donat audiència al concessionari, de conformitat amb l'article 82 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. **Òrgan municipal competent.** L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP.

No obstant això, per acord plenari de 30 de juny de 2015, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 22 de juliol de 2015, l'exercici d'aquesta competència es va delegar en la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a regidor delegat de Qualitat Urbana, Mobilitat i Serveis de l'Ajuntament de Manresa, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent:

ACORD

PRIMER. Aprovar el 4t expedient de modificació del contracte de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, adjudicat a l'entitat mercantil Manresa Bus SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolors de Manresa), en el sentit d'incorporar les modificacions de freqüències de les Línies 3 i 8 del servei de transport públic urbà de viatgers, i l'increment dels serveis especials i extraordinaris fins a un màxim de l'1% del quilometratge anual, d'acord amb la descripció que s'indica a continuació i el detall dels quadres de les modificacions annexes.

- a. **Línia 3: Mion.** Ampliació d'una expedició diària els feiners per tal d'atendre la demanda de servei en transport públic a les entrades dels instituts de la ciutat. En concret el servei que ara comença a les 7:30 començarà a les 7:00. Aquesta mesura *per aquest any* suposarà un increment de 83 hores i 805,10 km.

- b. **Línia 8: Perimetral- estacions.** Modificació d'horaris en feiners per tal d'atendre la demanda de servei en transport públic als migdies, en major part per als instituts. Amb aquesta modificació es manté el recorregut i les freqüències, doncs s'ajusten els quilòmetres i les expedicions a les necessitats, fent que el cinquè vehicle incorporat fa un any a la línia mantingui el servei al migdia.
Aquesta mesura suposarà un increment *durant aquest any* de 302,42 hores i un decrement de 2.534,40 km.
- c. Per tal d'oferir reforços de servei de transport públic en motiu de dies amb elevada mobilitat a la ciutat, fires, concerts, campanya comercial de Nadal (festius on s'obre el comerç), Sant Jordi... i per tal de minimitzar els efectes creats per l'increment de l'ús habitual en vehicle privat en aquestes dates, com ara la congestió i la contaminació, i després de la valoració positiva dels resultats en viatgers de les diferents ocasions en que s'està duent a terme aquests reforços dels serveis habituals; es proposa incrementar els quilòmetres per serveis especials i extraordinaris fins a un màxim del 1,00% del quilometratge total anual.
Per aquest any 2019 són 7.636 quilòmetres.
Així mateix també s'incorpora la possibilitat d'establir en alguns d'aquests casos la possibilitat de realitzar el servei amb gratuïtat per als usuaris, prèvia instrucció a l'operador per part de l'Ajuntament. En aquests casos caldrà que l'operador emeti bitllet per import 0 euros, per tal de comptabilitzar els usuaris i que aquests disposin de l'assegurança preceptiva pel servei.

Les presents modificacions s'incorporaran a la concessió amb efectes 1 de maig de 2019, i suposen un increment de 15.243,99 €, segons pressupost base a preus origen.

La modificació aprovada en el punt anterior comportarà un nou increment del cànon anual, fixant-se el pressupost del servei a preus origen en **2.918.101,17€**, d'acord amb l'Annex I adjunt.

SEGON. Aprovar el pressupost provisional per a l'exercici 2019 de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, amb un import de **3.053.041,80 €**, d'acord amb el detall de l'Annex III adjunt.

L'import de les subvencions mensuals a compte de la subvenció definitiva serà de **146.310,25 €**, equivalent a la dotzena part del dèficit d'explotació estimat del servei de **1.755.723,05 €**. “

CONCEPTE	Pressupost base Oferta (I)	Pressupost base 3a modificació (II)	Pressupost base modificat (III)	Variació (III)-(II)	Variació (III)-(I)
COSTOS MATERIAL MÒBIL I ALTRES INVERSIONS (Cm)	181.008,11	181.008,11	181.008,11	0,00	0,00
Amortització vehicles	172.865,65	172.865,65	172.865,65	0,00	0,00
Amortització altres inversions	8.142,46	8.142,46	8.142,46	0,00	0,00
COSTOS D'OPERACIÓ (Co)	2.334.660,91	2.457.952,97	2.471.611,14	13.858,17	137.150,23
Personal	1.451.903,99	1.519.187,36	1.531.774,96	12.587,60	79.870,97
Personal directe (retribucions i S. Social)	1.296.472,76	1.363.756,13	1.376.343,73	12.587,60	79.870,97
Personal no directe (retribucions i S. Social)	155.431,23	155.431,23	155.431,23	0,00	0,00
Treballs, subministraments i s. exteriors vehicles	625.931,80	669.472,56	670.537,55	1.064,99	44.605,75
Carburants	404.960,92	425.223,74	425.944,18	720,44	20.983,26
Lubricants	9.921,54	10.417,98	10.435,63	17,65	514,09
Pneumàtics	20.208,22	22.162,43	22.199,98	37,55	1.991,76
Reparació i manteniment material mòbil	152.225,96	128.649,15	128.867,12	217,97	-23.358,84
Reparació i manteniment autobusos híbrids		42.132,62	42.204,00	71,38	42.204,00
Neteja vehicles	38.615,16	40.886,64	40.886,64	0,00	2.271,48
Altres manteniments	66.692,13	66.692,13	66.897,71	205,58	205,58
Sistema de validació i venda (SVV)	3.494,86	3.494,86	3.700,44	205,58	205,58
Sistema d'ajut a l'exploració (SAE)	7.997,27	7.997,27	7.997,27	0,00	0,00
Panel·ls	4.800,00	4.800,00	4.800,00	0,00	0,00
Mobiliari	50.400,00	50.400,00	50.400,00	0,00	0,00
Neteja i altres treballs del mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altres Despeses	190.132,99	202.600,92	202.600,92	0,00	12.467,93
Assegurança vehicles	58.954,79	62.422,72	62.422,72	0,00	3.467,93
Altres assegurances	2.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00
Taxes i impostos	5.950,00	5.950,00	5.950,00	0,00	0,00
Comercialització títols de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pupils iatge	40.600,44	40.600,44	40.600,44	0,00	0,00
Promoció del servei	6.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00	9.000,00
Vestuari del personal	7.329,70	7.329,70	7.329,70	0,00	0,00
Targetes abonaments	3.485,95	3.485,95	3.485,95	0,00	0,00
Altres despeses fixes i generals	65.812,11	65.812,11	65.812,11	0,00	0,00
Ampliació de la pintura dels vehicles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Canvi de la pintura furgoneta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T.1 = Cm+Co	2.515.669,02	2.638.961,08	2.652.819,25	13.858,17	137.150,23
Benefici industrial (10% s/T.1)	251.566,90	263.896,11	263.896,11	1.385,82	13.715,02
COST TOTAL (T.2)	2.767.235,92	2.902.857,19	2.918.101,17	15.243,99	150.865,25

Impressió en paper reciclat

DADES DEL SERVEI I COSTOS UNITARIS	Pressupost base Oferta (I)	Pressupost base 3a modificació (II)	Pressupost base modificat (III)	Variació (III)-(II)	Variació (III)-(I)
Km de servei estàndar	699.246,50	762.866,02	760.559,70	-2.306,32	61.313,20
Km serveis especials i extraordinaris		4.000,00	7.605,60	3.605,60	7.605,60
Km de servei autobusos no híbrids		590.946,96	591.948,18	1.001,22	1.001,22
Km de servei autobusos híbrids		175.919,06	176.217,12	298,06	298,06
Hores de servei	58.291,00	61.319,97	61.882,12	562,15	3.591,12
Km auxiliars vehicle / dia	3,11	3,11	3,11	0,00	0,00
Hores auxiliars conductor/dia	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00
Nombre de vehicles de la flota	17	18	18	0,00	1,00
Nombre de conductors	34,67	36,47	37,03	0,56	2,36
Preu/hora conductor	22,24	22,24	22,24	0,00	0,00
Preu/litre combustible	1,0450	1,0450	1,0450	0,00	0,00
Consum autobusos no híbrids/(100 kms)	55,42	55,42	55,42	0,00	0,00
Consum autobusos híbrids/(100 kms)		45,14	45,14	0,00	0,00
Cost unitari lubricants (% s/ cost carburants)	2,45%	2,45%	2,45%	0,00	0,00
Cost unitari pneumàtics (cost/km útil)	0,0289	0,0289	0,0289	0,00	0,00
Cost unitari manteniment autobusos (cost/km útil)	0,2177	0,2177	0,2177	0,00	0,00
Cost unitari manteniment autobusos híbrids (cost/km útil)		0,2395	0,2395	0,00	0,00
Cost unitari neteja vehicles (cost/vehicle)	2.271,48	2.271,48	2.271,48	0,00	0,00
Cost unitari SVV (cost/vehicle)	205,58	205,58	205,58	0,00	0,00
Cost unitari assegurança vehicles (cost/vehicle)	3.467,93	3.467,93	3.467,93	0,00	0,00

(I).- Oferta de l'adjudicació i canvi criteri amortització
 (II).- Segons 3a modificació - 2018
 (III).- Proposta modificació 2019

El Cap de Secció de Serveis Urbans

Jacint Serra i Garcia

Vist i plau
 El Cap de Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat

Pol Valero Galí



La Cap de Secció de Mobilitat

Queralt Torres Pla

calendari 2019

BUSMANRESA calendari, temporades de servei **2019**

FEINERS LECTIUS

	L	M	X	J	V	S	F
Gener	4	4	4	4	3	19	
Febrer	4	4	4	3	4	19	
Març	4	4	4	4	5	21	
Abril	3	4	3	3	3	16	
Maig	4	4	4	5	5	22	
Juny	3	3	3	3	3	15	
Juliol	0	0	0	0	0	0	
Agost	0	0	0	0	0	0	
Setembre	3	2	2	3	3	13	
Octubre	4	5	5	5	4	23	
Novembre	4	4	4	4	4	20	
Desembre	4	4	3	3	2	16	
Dies Any	37	38	36	37	36	184	

FEINERS NO LECTIUS

	L	M	X	J	V	S	F
Gener	0	0	1	1	1	3	
Febrer	0	0	0	0	0	0	
Març	0	0	0	0	0	0	
Abril	1	1	1	1	0	4	
Maig	0	0	0	0	0	0	
Juny	0	1	1	1	1	4	
Juliol	5	5	5	4	4	23	
Agost	4	4	4	4	5	21	
Setembre	1	2	1	1	1	6	
Octubre	0	0	0	0	0	0	
Novembre	0	0	0	0	0	0	
Desembre	1	1	0	0	1	3	
Dies Any	12	14	13	12	13	64	

DIES ANY

	S	F	T
Gener	4	5	31
Febrer	4	5	28
Març	5	5	31
Abril	4	6	30
Maig	4	5	31
Juny	5	6	30
Juliol	4	4	31
Agost	5	5	31
Setembre	5	4	30
Octubre	4	7	31
Novembre	3	5	31
Desembre	5	5	30
Dies Any	51	66	365

LEGENDA

- 1 Festa Nacional (12)
- 2 Festa Local (2)
- Temperada NO Lectiu

13/03/2019

calendari i dimensionat 2019 remodelació serveis 1 de maig / 1

3

MION

Guimerà (sortida)	Miralpeix	Barriada Mion (Cadi)	Guimerà (arribada)
07:00		07:10	07:25
07:30		07:40	07:55
08:00		08:10	08:25
08:30		08:40	08:55
09:00		09:10	09:25
09:30	09:35	09:40	09:55
10:00		10:10	10:25
10:30		10:40	10:55
11:00		11:10	11:25
11:30		11:40	11:55
12:00		12:10	12:25
12:30	12:35	12:40	12:55
13:00		13:10	13:25
13:30		13:40	13:55
14:00		14:10	14:25
14:30		14:40	14:55
15:00		15:10	15:25
15:30	15:35	15:40	15:55
16:00		16:10	16:25
16:30		16:40	16:55
17:00		17:10	17:25
17:30		17:40	17:55
18:00		18:10	18:25
18:30	18:35	18:40	18:55
19:00		19:10	19:25
19:30		19:40	19:55
20:00		20:10	20:25
20:30		20:40	20:55
21:00		21:10	21:25



inici	fin	total
7:00	21:25	14:25

29,00 expedicions
4,00 prolongacions tram Miralpeix

previsió exercici 2019

línia	dia de la setmana							Total dies	Temporada				hores servei	kms exp.	exp. dia	hores servei	kms servei	expedicions	TOTALS					
	L	M	X	J	V	S	F		hores servei	kms exp.	exp. dia	hores servei							kms servei	expedicions	hores	kms servei	expedicions	
3 Mion amb servei 2018	37	38	36	37	36			184	LECTIUS	13,55	4,85	28,0	2.560,67	24.987,2	5.152,0									
	42	44	43	42	43			64	NO LECTIUS	13,55	4,85	28,0	890,67	8.691,2	1.792,0									
						51		51	DISSABTES	11,20	4,85	23,0	578,00	5.689,1	1.173,0									
	49	52	49	49	49	51		289	Tram Miralpeix		2,80	4,0		3.348,8										
3 Mion fins al 30 d'abril	15	16	15	14	15			75	LECTIUS	13,55	4,85	28,0	1.043,75	10.185,0	2.100,0									
	1	1	2	2	1			7	NO LECTIUS	13,55	4,85	28,0	97,42	990,6	196,0									
					17			17	DISSABTES	11,20	4,85	23,0	192,67	1.896,4	391,0									
	16	17	17	16	17			99	Tram Miralpeix		2,80	4,0		1.108,8										
3 Mion a partir 1 de maig	22	22	21	23	21			109	LECTIUS	14,25	4,85	29,0	1.571,42	15.330,9	3.161,0									
	11	13	11	10	12			57	NO LECTIUS	14,25	4,85	29,0	821,75	8.017,1	1.653,0									
					34			34	DISSABTES	11,20	4,85	23,0	385,33	3.792,7	782,0									
	33	35	32	33	34			200	Tram Miralpeix		2,80	4,0		2.240,0										
Totals																			4.112,33	43.521,4	8.283,0			
diferències																			83,00	805,10	166,00	2,06%	1,88%	2,05%

Feiners LECTIUS					
Sortida de RENFE	Est. Bus ctra.St.	arribada S.J.D.	sortida S.J.D.	Est. Bus P. Clotet	Arribada RENFE
			5:20	5:25	5:40
5:40	5:48	6:00	6:00	6:08	6:20
			6:15	6:23	6:40
			6:30	6:38	6:53
6:25	6:35	6:45	6:50	6:58	7:15
6:40	6:50	7:00	7:05	7:13	7:30
6:55	7:05	7:15	7:20	7:28	7:45
7:10	7:20	7:30	7:35	7:43	8:00
7:20	7:35	7:50	7:55	8:05	8:25
7:34	7:49	8:04	8:09	8:19	8:39
7:48	8:03	8:18	8:23	8:33	8:53
8:02	8:17	8:32	8:37	8:47	9:07
8:16	8:31	8:46	8:51	9:01	9:21
8:30	8:45	9:00	9:05	9:15	9:35
8:44	8:59	9:14	9:19	9:29	9:49
8:58	9:13	9:28	9:33	9:43	10:03
9:12	9:27	9:42	9:47	9:57	10:17
9:26	9:41	9:56	10:01	10:11	10:31
9:40	9:55	10:10	10:15	10:25	10:45
9:54	10:09	10:24	10:29	10:39	10:59
10:08	10:23	10:38	10:43	10:53	11:13
10:22	10:37	10:52	10:57	11:07	11:27
10:36	10:51	11:06	11:11	11:21	11:41
10:50	11:05	11:20	11:25	11:35	11:55
11:04	11:19	11:34	11:39	11:49	12:09
11:18	11:33	11:48	11:53	12:03	12:23
11:32	11:47	12:02	12:07	12:17	12:37
11:46	12:01	12:16	12:21	12:31	12:51
12:00	12:20	12:30	12:35	12:45	13:05
12:14	12:29	12:44	12:49	12:59	13:19
12:28	12:43	12:58	13:03	13:13	13:33
12:42	12:57	13:12	13:17	13:27	13:47
12:56	13:11	13:26	13:31	13:41	14:01
13:10	13:25	13:40	13:45	13:55	14:15
13:24	13:40	13:54	13:59	14:09	14:29
13:38	13:50	14:08	14:13	14:23	14:43
13:52	14:10	14:22	14:27	14:37	14:57
14:06	14:21	14:36	14:41	14:51	15:11
14:20	14:35	14:50	14:55	15:05	15:25
14:34	14:49	15:04	15:09	15:19	15:39
14:48	15:03	15:18	15:23	15:33	15:53
15:02	15:17	15:32	15:37	15:47	16:07
15:16	15:25	15:46	15:51	16:01	16:21
15:30	15:45	16:00	16:05	16:15	16:35
15:44	15:59	16:14	16:19	16:29	16:49
15:58	16:13	16:28	16:33	16:50	17:03
16:12	16:27	16:42	16:47	16:57	17:17
16:26	16:41	16:56	17:01	17:11	17:31
16:40	16:55	17:10	17:15	17:25	17:45
16:54	17:09	17:24	17:29	17:39	17:59
17:08	17:23	17:38	17:43	17:53	18:13
17:22	17:37	17:52	17:57	18:07	18:27
17:36	17:51	18:06	18:11	18:21	18:41
17:50	18:05	18:20	18:25	18:35	18:55
18:04	18:19	18:34	18:39	18:49	19:09
18:18	18:33	18:48	18:53	19:03	19:23
18:32	18:47	19:02	19:07	19:17	19:37
18:46	19:01	19:16	19:21	19:31	19:51
19:00	19:20	19:30	19:35	19:45	20:05
19:14	19:29	19:44	19:49	19:59	20:19
19:28	19:43	19:58	20:03	20:13	20:33
19:42	19:57	20:12	20:17	20:27	20:47
19:56	20:11	20:26	20:31	20:41	21:01
20:10	20:25	20:35	20:40	20:50	21:10
20:24	20:39	20:50	20:50		
20:38	20:50	21:05	21:05	21:15	21:35
20:52	21:05	21:20	21:20		
21:05	21:15	21:25	21:30	21:38	21:53
21:20	21:30	21:40	21:45	21:53	22:08
21:40	21:50	22:00	22:00	22:08	22:23
21:55	22:10	22:25	22:25		
22:10	22:20	22:30	22:30	22:38	22:53
22:25	22:35	22:45	22:50	22:58	23:13
22:55	23:10	23:20	23:25	23:33	23:48
23:20	23:35	23:50	23:50		
23:55	0:05	0:20	0:20		

Feiners NO LECTIUS					
Sortida de RENFE	Est. Bus ctra.St.	arribada S.J.D.	sortida S.J.D.	Est. Bus P. Clotet	Arribada RENFE
			5:20	5:25	5:40
5:40	5:48	6:00	6:00	6:08	6:20
			6:20	6:28	6:45
6:20	6:30	6:40	6:40	6:48	7:03
			7:00	7:08	7:23
6:50	7:05	7:15	7:20	7:28	7:40
7:10	7:25	7:35	7:40	7:50	8:10
7:30	7:45	7:55	8:00	8:10	8:30
7:45	8:00	8:10	8:15	8:25	8:45
8:00	8:15	8:25	8:30	8:40	9:00
8:15	8:30	8:40	8:45	8:55	9:15
8:31	8:46	8:56	9:01	9:11	9:31
8:47	9:02	9:12	9:17	9:27	9:47
9:03	9:18	9:28	9:33	9:43	10:03
9:19	9:34	9:44	9:49	9:59	10:19
9:35	9:50	10:00	10:05	10:15	10:35
9:51	10:06	10:16	10:21	10:31	10:51
10:07	10:22	10:32	10:37	10:47	11:07
10:23	10:38	10:48	10:53	11:03	11:23
10:39	10:54	11:04	11:09	11:19	11:39
10:55	11:10	11:20	11:25	11:35	11:55
11:11	11:26	11:36	11:41	11:51	12:11
11:27	11:42	11:52	11:57	12:07	12:27
11:43	11:58	12:08	12:13	12:23	12:43
11:59	12:14	12:24	12:29	12:39	12:59
12:15	12:30	12:40	12:45	12:55	13:15
12:31	12:46	12:56	13:01	13:11	13:31
12:47	13:02	13:12	13:17	13:27	13:47
13:03	13:20	13:28	13:33	13:43	14:03
13:19	13:34	13:44	13:49	13:59	14:19
13:35	13:50	14:00	14:05	14:15	14:35
13:51	14:00	14:16	14:21	14:31	14:51
14:07	14:22	14:32	14:37	14:47	15:07
14:23	14:38	14:48	14:53	15:05	15:23
14:39	14:54	15:04	15:09	15:19	15:39
14:55	15:10	15:20	15:25	15:35	15:55
15:11	15:26	15:36	15:41	15:51	16:11
15:27	15:42	15:52	15:57	16:07	16:27
15:43	15:58	16:08	16:13	16:23	16:43
15:59	16:14	16:24	16:29	16:39	16:59
16:15	16:30	16:40	16:45	16:55	17:15
16:31	16:46	16:56	17:01	17:11	17:31
16:47	17:02	17:12	17:17	17:27	17:47
17:03	17:18	17:28	17:33	17:43	18:03
17:19	17:34	17:44	17:49	17:59	18:19
17:35	17:50	18:00	18:05	18:15	18:35
17:51	18:06	18:16	18:21	18:31	18:51
18:07	18:22	18:32	18:37	18:47	19:07
18:23	18:38	18:48	18:53	19:03	19:23
18:39	18:54	19:04	19:10	19:19	19:39
18:55	19:10	19:20	19:25	19:35	19:55
19:11	19:26	19:36	19:40	19:51	20:11
19:27	19:42	19:52	19:57	20:07	20:25
19:43	19:58	20:08	20:13	20:23	20:43
19:59	20:14	20:24	20:30	20:40	21:00
20:20	20:35	20:45	20:50	21:00	21:20
20:45	21:00	21:10	21:10	21:20	21:40
21:05	21:20	21:30	21:30	21:40	22:00
21:20	21:35	21:45	21:50	22:00	22:20
21:45	22:00	22:10	22:10		
22:00	22:15	22:25	22:30	22:38	22:55
22:25	22:40	22:50	22:50	22:58	23:15
22:55	23:10	23:20	23:25	23:33	23:50
23:20	23:30	23:40	23:40		
23:55	0:05	0:15	0:15		

DISSABTES					
Sortida de RENFE	Est. Bus ctra.St.	arribada S.J.D.	sortida S.J.D.	Est. Bus P. Clotet	Arribada RENFE
			5:20	5:25	5:45
5:50	6:00	6:15	6:15	6:25	6:45
6:50	7:00	7:15	7:15	7:25	7:45
7:50	8:00	8:15	8:15	8:25	8:45
			8:45	8:55	9:15
8:50	9:05	9:15	9:15	9:25	9:45
9:20	9:35	9:45	9:45	9:55	10:15
9:50	10:05	10:15	10:15	10:25	10:45
10:20	10:35	10:45	10:45	10:55	11:15
10:50	11:05	11:15	11:15	11:25	11:45
11:20	11:35	11:45	11:45	11:55	12:15
11:50	12:05	12:15	12:15	12:25	12:45
12:20	12:35	12:45	12:45	12:55	13:15
12:50	13:05	13:15	13:15	13:25	13:45
13:20	13:35	13:45	13:45	13:55	14:15
13:50	14:05	14:15	14:15	14:25	14:45
14:20	14:35	14:45	14:45	14:55	15:15
14:50	15:05	15:15	15:15	15:25	15:45
15:20	15:35	15:45	15:45	15:55	16:15
15:50	16:05	16:15	16:15	16:25	16:45
16:20	16:35	16:45	16:45	16:55	17:15
16:50	17:05	17:15	17:15	17:25	17:45
17:20	17:35	17:45	17:45	17:55	18:15
17:50	18:05	18:15	18:15	18:25	18:45
18:20	18:35	18:45	18:45	18:55	19:15
18:50	19:05	19:15	19:15	19:25	19:45
19:20	19:35	19:45	19:45	19:55	20:15
19:50	20:05	20:15	20:15	20:25	20:45
20:20	20:35	20:45	20:45	20:55	21:15
20:50	21:05	21:15	21:15	21:25	21:45
21:20	21:35	21:45	21:45	21:55	22:15
22:20	22:35	22:45	22:45	22:55	23:15
23:20	23:35	23:45			

FESTIUS					
Sortida de RENFE	Est. Bus ctra.St.	arribada S.J.D.	sortida S.J.D.	Est. Bus P. Clotet	Arribada RENFE
			7:50	7:50	8:15
8:20	8:35	8:50	8:50	9:00	9:15
9:20	9:35	9:50	9:50	10:00	10:15
10:20	10:35	10:50	10:50	11:00	11:15
11:20	11:35	11:50	11:50	12:00	12:15
12:20	12:35	12:50	12:50	13:00	13:15
13:20	13:35	13:50	13:50	14:00	14:15
14:20	14:35	14:50	14:50	15:00	15:15
15:20	15:35	15:50	15:50	16:00	16:15
16:20	16:35	16:50	16:50	17:00	17:15
17:20	17:35	17:50	17:50	18:00	18:15
18:20	18:35	18:50	18:50	19:00	19:15
19:20	19:35	19:50	19:50	20:00	

2019

dimensionat del servei



actual

línia	dia de la setmana							Total dies	tipus de temporada	hores servei	kms exp.	exp. dia	hores servei	kms servei	expedicions	TOTALS	
	L	M	X	J	V	S	F									hores	kms servei
8 Perimetral Estacions	38	39	37	38	36			188	LECTIUS	76:57	14,40	72,5	14.466,60	196.272,0	13.630,0	20.834,85	289.476,0
	11	13	12	11	13			60	NO LECTIUS	61:50	14,40	63,5	3.710,00	54.864,0	3.810,0		
						51		51	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	1.602,25	23.133,6	1.606,5		
							66	66	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	1.056,00	15.206,4	1.056,0		
Totals															20.834,85	289.476,0	20.102,5

proposta

línia	dia de la setmana							Total dies	tipus de temporada	hores servei	kms exp.	exp. dia	hores servei	kms servei	expedicions	TOTALS	
	L	M	X	J	V	S	F									hores	kms servei
8 Perimetral Estacions (fins 30 d'abril)	15	16	15	14	15			75	LECTIUS	76:57	14,40	72,5	5.771,25	78.300,0	5.437,5	7.074,17	97.250,4
	1	1	2	2	1			7	NO LECTIUS	61:50	14,40	63,5	432,83	6.400,8	444,5		
						17		17	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	534,08	7.711,2	535,5		
							21	21	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	336,00	4.838,4	336,0		
8 Perimetral Estacions (a partir 1 de maig)	22	22	21	23	21			109	LECTIUS	79:14	14,40	72,0	8.636,43	113.011,2	7.848,0	14.063,10	189.691,2
	11	13	11	10	12			57	NO LECTIUS	63:50	14,40	62,0	3.638,50	50.889,6	3.634,0		
						34		34	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	1.068,17	15.422,4	1.071,0		
							45	45	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	720,00	10.368,0	720,0		
Totals															21.137,27	286.941,6	19.926,5

diferències

hores	302,42	1,45%
kms servei	-2.534,40	-0,88%
expedicions	-176,00	-0,88%

13/03/2019

SERVEI ESTÀNDARD

previsió exercici

2019

línia	dia de la setmana							Total dies	Temporada	hores servei	kms exp.	exp. dia	hores servei	kms servei	expedicions	hores	TOTALS	
	L	M	X	J	V	S	F										kms servei	expedicions
1 Balconada	37	38	36	37	36		184	LECTIUS	46:30	7:70	62,0	8.372,00	87.841,6	11.408,0	12.969,83	142.331,9	18.020,5	
	12	14	13	12	13		64	NO LECTIUS	39:50	7:70	57,5	2.549,33	28.336,0	3.680,0				
						51	DISSABTES balconada	5:40	7:70	9,5	289,00	3.730,7	484,5					
						51	DISSABTES Els Trullols	34:30	9:16	48,0	1.759,50	22.423,7	2.448,0					
2 Parada	37	38	36	37	36		184	LECTIUS	45:09	7:50	65,0	8.307,60	89.700,0	11.960,0	11.979,93	132.393,8	17.652,5	
	12	14	13	12	13		64	NO LECTIUS	31:56	7:50	49,5	2.043,73	23.760,0	3.168,0				
						51	DISSABTES	31:56	7:50	49,5	1.628,60	18.933,8	2.524,5					
	15	16	15	14	15		75	LECTIUS	13:55	4:85	28,0	1.043,75	10.165,0	2.100,0				
3 Mion fins 30 d'abril	1	1	2	2	1		7	NO LECTIUS	13:55	4:85	28,0	97,42	950,6	196,0	1.333,83	14.140,8	2.687,0	
						17	DISSABTES	11:20	4:85	23,0	192,67	1.896,4	391,0					
	16	17	17	16	17		99	Tram Miralpeix	2:80	4,0	4,0	1.108,8						
	22	22	21	23	21		109	LECTIUS	14:25	4:85	29,0	1.571,42	15.330,9	3.161,0				
3 Mion a partir 1 de maig	11	13	11	10	12		57	NO LECTIUS	14:25	4:85	29,0	827,75	8.077,1	1.653,0	2.778,50	29.380,6	5.596,0	
						34	DISSABTES	11:20	4:85	23,0	385,33	3.792,7	782,0					
	33	35	32	33	34		200	Tram Miralpeix	2:80	4,0	4,0	2.240,0						
	37	38	36	37	36		184	LECTIUS	29:10	7:20	44,0	5.366,67	58.291,2	8.096,0				
4 Font - Valldaura - Congost	12	14	13	12	13		64	NO LECTIUS	11:10	7:20	17,0	714,67	7.833,6	1.098,0	6.650,83	78.991,2	10.051,0	
						51	DISSABTES	11:10	7:20	17,0	569,50	6.242,4	867,0					
	37	38	36	37	36		184	Tram Moragas-Congost - Moragas	2:00	18,0	18,0	6.624,0						
	37	38	36	37	36		184	LECTIUS	13:55	16,69	14,0	2.580,67	42.993,4	2.576,0				
5 Sant Pau - Dolors - Viladordis	12	14	13	12	13		64	NO LECTIUS	10:00	16,69	10,0	640,00	10.681,6	640,0	3.848,67	64.376,5	3.726,0	
						51	DISSABTES	10:00	16,69	10,0	510,00	8.511,9	510,0					
	37	38	36	37	36		184	Servei especial Remie-EO-RENFE	0:35	10,50	1,0	107,33	1.932,0					
	37	38	36	37	36		184	Parcials St. Domènac- Riente lectius	0:10	1,40	1,0	30,67	257,6					
6 Festius Balconada						66	FESTIUS	7:30	7:20	15,0	495,00	7.128,0	990,0	495,00	7.128,0	990,0		
7 Festius Parada						66	FESTIUS	7:00	8,60	14,0	462,00	7.946,4	924,0	462,00	7.946,4	924,0		
8 Perimetral Estacions fins 30 d'abril	15	16	15	14	15		75	LECTIUS	76:57	14,40	72,5	5.771,25	76.300,0	5.437,5	7.074,17	97.250,4	6.753,5	
	1	1	2	2	1		7	NO LECTIUS	61:50	14,40	63,5	432,83	6.400,8	444,5				
						17	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	534,08	7.711,2	535,5					
						21	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	336,00	4.838,4	336,0					
8 Perimetral Estacions a partir 1 de maig	22	22	21	23	21		109	LECTIUS	79:14	14,40	72,0	8.636,43	113.011,2	7.848,0	14.063,10	189.691,2	13.173,0	
	11	13	11	10	12		57	NO LECTIUS	63:50	14,40	62,0	3.638,50	50.889,6	3.534,0				
						34	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	1.098,17	15.422,4	1.071,0					
						45	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	720,00	10.368,0	720,0					
Totals															61.655,87	763.630,8	79.573,5	
Previsions serveis especials															616,56	7.636,31	795,74	
Totals															62.272,43	771.267,08	80.369,24	

13/03/2019

RESUM PRESSUPOSTOS 2019

			Pressupost 2019: Canvi L3+L8 1/05 Renovació flota: 01/09		
	Estàndard	Especials	Totals		
Km de servei	763.630,77	7.636,31	771.267,08		
Hores de servei	61.655,87	616,56	62.272,43		
Velocitat Comercial			12,39 km/h		
Preu litre combustible (s/IVA)	9,5412%		0,9978 €		
Consum autobusos (l/100 km)			50,57		
Nombre de vehicles de la flota			18		
Nº conductors			37,03		
TOTAL COSTOS D'AMORTITZACIÓ i FINANÇAMENT DE L'IMMOBILITZAT			270.154,78 €		
COSTOS D'OPERACIÓ					
Personal			1.576.580,37 €		
Personal directe i Seguretat Social	23,78 € / hora	1.417.526,64 €			
Personal no directe		159.053,73 €			
Treballs, subm. i serveis externs			645.089,02 €		
Cost carburant autobús		389.150,03 €			
Lubricants	2,45%	9.534,18 €			
Pneumàtics	0,0301 € / km	23.215,31 €			
Reparacions i manteniment material mòbil	0,2267 € / km	117.362,79 €			
Reparacions i manteniment Híbrids	0,2494 € / km	63.242,04 €			
Neteja per vehicle	2.365,81 €	42.584,67 €			
Altres manteniments			70.165,95 €		
Cost unitari SVV	214,12 €	3.854,12 €			
Manteniment i reparacions SAE (17-->18)		8.819,36 €			
Manteniment i reparacions panells		4.999,34 €			
Equipament de mobiliari		52.493,12 €			
Neteja i altres treballs del mobiliari					
Altres despeses			213.502,44 €		
Cost assegurança / vehicle	3.611,95 €	65.015,17 €			
Altres assegurances		2.083,06 €			
Taxes i impostos		6.197,10 €			
Pupil·latge (17-->18)		44.774,03 €			
Promoció del servei		15.622,95 €			
Vestuari personal		7.634,10 €			
Targetes abonaments		3.630,72 €			
Altres despeses fixes i generals		68.545,30 €			
TOTAL COST D'OPERACIÓ (Co)			2.505.337,77 €		
COST TOTAL DEL SERVEI (C=Cm+Co)			2.775.492,55 €		
10% Benefici industrial			277.549,25 €		
COST TOTAL DEL SERVEI			3.053.041,80 €		

			Previsió d'Ingressos 2019	
RECAPTACIÓ	Pax pagament		Ingressos	
	2019			
Bitllets individuals	163.419		289.697,32 €	
T2 comerç	4.521		640,50 €	
Multiatatge (T-10)	894.440		644.573,07 €	
Multiatatge (T-MES)	56.246		33.305,16 €	
ATM	510.795		293.155,91 €	
Subtotal Pax de pagament	1.629.421		1.261.371,96 €	
T Social	468.822			
F.E.	7.756			
Especials Esdeveniments	17.399			
Subtotal Pax gratuïts	493.977			
Total Pax/ingressos tarifaris (It)	2.123.398		1.261.371,96 €	
	3,51%		3,92%	
Publicitat PREVISIÓ	51.352,56 €	70%	35.946,79 €	
Total ingressos tarifaris			1.297.318,75 €	
DÈFICIT DEL SERVEI			1.755.723,05 €	
Pagament mensual			146.310,25 €	

13/03/2019

Presupost 2019 (2019-03-07). Resum 2019-05-01 / 1

línia	dia de la setmana							Total dies	Temporada	hores servei exp.	kms exp. dia	hores servei	kms servei	expedicions	TOTALS		
	L	M	X	J	V	S	F								hores	kms servei	expedicions
	37	38	36	37	36												
1 Balconada							184	LECTIUS	45:30	7,70	62,0	8.372,00	87.841,6	11.408,0	142.331,9	18.020,5	
		12	14	13	12	13	64	NO LECTIUS	39:50	7,70	57,5	2.549,33	28.336,0	3.680,0			
							51	DISSABTES balconada	5:40	7,70	9,5	289,00	3.730,7	484,5			
							51	DISSABTES Els Indells	34:30	9,16	48,0	1.759,50	22.423,7	2.448,0			
2 Parada							184	LECTIUS	45:09	7,50	65,0	8.307,60	89.700,0	11.960,0	132.393,8	17.662,5	
		12	14	13	12	13	64	NO LECTIUS	31:56	7,50	49,5	2.043,73	23.760,0	3.166,0			
							51	DISSABTES	31:56	7,50	49,5	1.628,60	18.933,8	2.524,5			
3 Mion							184	LECTIUS	14:25	4,85	29,0	2.652,67	25.679,6	5.336,0	41.141,5	8.365,0	
		12	14	13	12	13	64	NO LECTIUS	14:25	4,85	29,0	922,67	9.001,6	1.856,0			
							51	DISSABTES	11:20	4,85	23,0	578,00	5.689,1	1.173,0			
							51	Tram Miralpeix		2,80	4,0		57,12				
4 Font - Valldaura - Congost							184	LECTIUS	29:10	7,20	44,0	5.366,67	58.291,2	8.096,0	78.991,2	10.061,0	
		12	14	13	12	13	64	NO LECTIUS	11:10	7,20	17,0	714,67	7.833,6	1.086,0			
							51	DISSABTES	11:10	7,20	17,0	589,50	6.242,4	867,0			
							184	Tram Maragag-Congost - Moragas		2,00	18,0		6.624,0				
5 Sant Pau - Dolors - Viladordis							184	LECTIUS	13:55	16,69	14,0	2.560,67	42.993,4	2.576,0	64.376,5	3.726,0	
		12	14	13	12	13	64	NO LECTIUS	10:00	16,69	10,0	640,00	10.681,6	640,0			
							51	DISSABTES	10:00	16,69	10,0	510,00	8.511,9	510,0			
							184	Servei especial Remís-ECH-RENFE	0:35	10,50	1,0	107,33	1.932,0				
6 Festius Balconada							66	Parcial St. Domènec-Remís lectius	0:10	1,40	1,0	30,67	257,6		7.128,0	990,0	
							66	FESTIUS	7:30	7,20	15,0	495,00	7.128,0	990,0			
7 Festius Parada							66	FESTIUS	7:00	8,60	14,0	462,00	7.946,4	924,0	7.946,4	924,0	
							66	FESTIUS	79:14	14,40	72,0	14.578,93	190.771,2	13.248,0			
8 Perimetral Estacions							64	NO LECTIUS	63:50	14,40	62,0	4.085,33	57.139,2	3.968,0	286.250,4	19.878,5	
		12	14	13	12	13	51	DISSABTES	31:25	14,40	31,5	1.602,25	23.133,6	1.606,5			
							66	FESTIUS	16:00	14,40	16,0	1.056,00	15.206,4	1.056,0			
Totals														61.882,12	760.559,7	79.607,5	
Previsions serveis especials														618,82	7.605,60	796,08	
1%														62.500,94	768.165,27	80.403,58	

13/03/2019

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 6 membres presents, aprova el dictamen esmentat, que esdevé acord de la Junta.

7. Precs, preguntes i interpel·lacions

No se'n formulen.

Un cop tractats tots els assumptes inclosos a l'ordre del dia el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari general estenc aquesta acta.

La secretària accidental,