

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL

Identificació de la sessió

Número: 38/2015

Sessió: ordinària

Caràcter: públic

Data: 21 de juliol de 2015

Horari: 12:30 a 12:40

Lloc: saló de sessions de la casa consistorial de Manresa

Assistents

President

Valentí Junyent Torras

Tinents d'alcalde

Antoni Llobet Mercadé

M. Mercè Rosich Vilaró

Josep Maria Sala Rovira

Joan Calmet Piqué

Olga Sánchez Ruíz

Jordi Serracanta Espinalt

Secretari general

José Luis González Leal

Responsable de Presidència

Francesc de Puig Viladrich

Ordre del dia

1. Acceptació de la delegació de competències del Ple

Acceptació expressa de la delegació de competències a la Junta de Govern Local, com a òrgan col·legiat, conferida per acord de Ple de data 30 de juny de 2015, concretament en el seu punt primer.

2. Àrea d'Hisenda i Governació

2.1 Regidoria delegada d'Hisenda

2.1.1 Aprovar, si escau, la devolució de la garantia definitiva del contracte de concessió administrativa de la gestió del servei públic del mercat municipal de Puigmercadal.

- 2.1.2 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 50 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat, segons proposta de data 9 de juliol de 2015.
- 2.1.3 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 50 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat, segons una segona proposta de data 9 de juliol de 2015.
- 2.1.4 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 95 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat per la prèvia declaració d'especial interès o utilitat municipal de les obres corresponents.
- 2.1.5 Aprovar, si escau, l'autorització per substituir dos vehicles de l'actual flota del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa, per dues noves unitats de vehicles híbrids.
- 2.1.6 Aprovar, si escau, la pròrroga de la cessió d'ús corresponent al local ubicat a l'antiga església de Casa Caritat, a favor de l'entitat Colla Castellera Tirallongues.
- 2.1.7 Prèvia ratificació de la inclusió de l'assumpte a l'ordre del dia, per raons d'urgència, conforme els art. 82.3 i 113.1 del ROF: Aprovar, si escau, l'autorització per al refinançament del deute corresponent al préstec hipotecari constituït sobre la concessió d'obra pública per a la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis anomenat Ateneu les Bases.

3. Àrea de Territori i Millora Urbana

3.1 Regidoria delegada d'Espai Urbà i Entorn Natural

- 3.1.1 Aprovar, si escau, la 4a revisió de preus de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa.

4. Assumptes sobrevinguts

5. Precs, preguntes i interpel·lacions

(Alguns noms i dades s'han omès en aplicació de la Llei Orgànica 15/1999, de protecció de dades personals)

Desenvolupament de la sessió

El president obre la sessió i es passen a debatre els assumptes relacionats a l'ordre del dia de la convocatòria.

1. Acceptació de la delegació de competències del Ple

Acceptació expressa de la delegació de competències a la Junta de Govern Local, com a òrgan col·legiat, conferida per acord de Ple de data 30 de juny de 2015, concretament en el seu punt primer.

Prèvia deliberació, la Junta de Govern Local, per unanimitat dels 7 membres presents, acorda acceptar la delegació d'atribucions a la Junta de Govern Local, com a òrgan col·legiat, conferida per acord del Ple de data 30 de juny de 2015, concretament en el seu punt primer, que diu el següent:

“Primer. Delegar a la Junta de Govern Local les competències plenàries que es relacionen a continuació:

1. Exercir les accions administratives i judicials i la defensa de la Corporació en matèries de competència plenària. (art. 22.2.j LRBRL)
2. La declaració de lesivitat dels actes de l'Ajuntament. (art. 22.2.k LRBRL)
3. La concertació de les operacions de crèdit la quantia acumulada de les quals, en cada exercici econòmic, excedeixi del 10% dels recursos ordinaris del pressupost - excepte de les de tresoreria, que li correspondran quan l'import acumulat de les operacions vives en cada moment superi el 15% dels ingressos corrents liquidats en l'exercici anterior- tot això de conformitat amb el que diu la Llei Reguladora de les Hisendes Locals. (art. 22.2.m LRBRL)
4. Les contractacions i les concessions de tota mena quan el seu import superi el 10% dels recursos ordinaris del pressupost i, en qualsevol cas, els 6.010.121,04 euros, i també els contractes i les concessions plurianuals quan la seva durada sigui superior a quatre anys i els plurianuals de menor durada quan l'import acumulat de totes les seves anualitats superi el percentatge indicat, referit als recursos ordinaris del pressupost del primer exercici i, en tot cas, quan sigui superior a la quantia assenyalada de 6.000.000.- euros. (Disp. Addic. Segona TRLCSP).

Aquesta delegació abastarà l'exercici de totes les competències derivades de l'esmentada delegació principal.

5. Adjudicació de concessions sobre els béns de les mateixes i l'adquisició de béns immobles i drets subjectes a la legislació patrimonial quan el seu valor superi l'import de tres milions d'euros, així com l'alienació del patrimoni, quan el seu valor superi el percentatge ni la quantia indicats. (Disp. Addic. Segona TRLCSP).
6. La declaració d'especial interès o utilitat municipal prevista a l'article 103.2.a) del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
7. La declaració de compatibilitat o incompatibilitat del personal municipal. (arts. 9 i 14 de la Llei 53/1984, de 26 de desembre)

8. La Imposició de sancions per la comesa d'infraccions greus i molt greus derivades de la tinença de gossos considerats potencialment perillosos. (Art. 13 de la Llei 10/1999, de 30 de juliol, sobre la tinença de gossos considerats potencialment perillosos)
9. L'aprovació de l'establiment i modificació dels preus públics, excepte la modificació anual del preu públic "Manresa Salut i Esport", que serà competència del Ple de la corporació. (Art. 22,2,e) LRBRL)
10. Aprovació dels projectes d'obres i serveis quan sigui competent per a la seva contractació o concessió, i quan encara no estiguin previstos en els pressupostos, fins a un import màxim de pressupost per a coneixement de l'Administració de 300.000 € (IVA exclòs) (Art. 22,2,ñ) LRBRL."

2. Àrea d'Hisenda i Governació

2.1 Regidoria delegada d'Hisenda

2.1.1 Aprovar, si escau, la devolució de la garantia definitiva del contracte de concessió administrativa de la gestió del servei públic del mercat municipal de Puigmercadal.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Hisenda i Governació, de 7 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

"Antecedents

- I. El Ple de la Corporació, en sessió de 18 de desembre de 2000, va adjudicar la *concessió administrativa de la gestió del servei públic del mercat municipal de Puigmercadal*, a favor de la mercantil MERCAT PUIGMERCADAL SL.
- II. En data 27 de desembre de 2000, l'entitat mercantil Mercat Puigmercadal SL va dipositar a la Caixa de la Corporació de l'Ajuntament de Manresa, una fiança d'un milió dues-centes seixanta-set mil dues-centes noranta pessetes (avui, set mil sis-cents setze euros amb cinquanta-set cèntims) en metàl·lic, en concepte de garantia definitiva de la concessió.
- III. En virtut del document de cessió de crèdit de data 22 de juny de 2015, que obra a l'expedient, la mercantil Mercat Puigmercadal SL va transferir al senyor XXX els drets de crèdit, per import de 7.616,57 €, que ostenta erfront l'Ajuntament de Manresa, en virtut de la fiança dipositada a la Caixa de la Corporació com a garantia definitiva de la concessió administrativa del servei de gestió i explotació del Mercat Municipal de Puigmercadal, en data 27 de desembre de 2000.
- IV. En data 3 de juliol de 2015, el cap de Secció d'Activitat Econòmica ha emès un informe en què conclou que la prestació del servei s'ha produït correctament, que el contractista ha realitzat la gestió de forma continuada i no s'observen motius que impedeixin la devolució de la garantia dipositada.

- V. La cap de la Unitat de Contractació ha emès un informe, en data 7 de juliol de 2015, en què conclou que havent finalitzat el servei amb conformitat, i d'acord a la cessió de crèdit subscripta pel concessionari, s'escau retornar la garantia definitiva del contracte al senyor XXX (XXX).

Consideracions jurídiques

1. L'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel que s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, diu literalment que aprovada la liquidació del contracte, si no en resulten responsabilitats que hagin d'exercitar-se sobre la garantia, i transcorregut el temps de la mateixa, es dictarà acord de devolució de la garantia o cancel·lació de l'aval.
2. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i la disposició addicional segona del TRLCSP.

Tanmateix, per acord del Ple de 30 de juny de 2015, l'exercici d'aquesta competència ha estat delegat a la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a tinent d'alcalde d'Hisenda i Governació proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

ACORD

Tornar al senyor XXX, titular del DNI XXX, amb domicili al carrer XXX de XXX, l'import de set mil sis-cents setze euros amb cinquanta-set cèntims (7.616,57 €), que corresponen a la garantia definitiva constituïda per respondre del compliment del contracte de *concessió administrativa de la gestió del servei públic del mercat municipal de Puigmercadal*, adjudicat per acord del Ple de la Corporació de 18 de desembre de 2000, amb fonament al compliment contractual i a la cessió de crèdit subscripta pel concessionari."

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.2 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 50 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat, segons proposta de data 9 de juliol de 2015.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Hisenda, de 9 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

"Els contribuents que s'especifiquen han presentat les sol·licituds de bonificació de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que es relacionen a la part dispositiva d'aquest dictamen.

És voluntat de l'Ajuntament afavorir la millora o rehabilitació dels immobles de la ciutat.

L'article 6 de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost disposa les bonificacions que es poden gaudir, prèvia declaració d'especial interès o utilitat municipal de les corresponents construccions, instal·lacions o obres.

Pels tècnics competents s'han informat favorablement les sol·licituds, per reunir els requisits tècnics establerts per a cada una d'elles. Es compleixen la resta de requisits previstos a l'article 6 de l'ordenança fiscal per al gaudi de la bonificació.

Vist l'informe emès per la Cap de secció de gestió tributària i inspecció.

Actuant per delegació del Ple de la Corporació, d'acord amb les atribucions conferides a la Junta de Govern Local, mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2015, com a regidor delegat d'Hisenda proposo a la Junta de Govern l'adopció del següent:

ACORD

Declarar les obres que es relacionen d'especial interès o utilitat municipal i estimar les sol·licituds i concedir les bonificacions en l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que s'especifiquen:

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000228 (GTR.ICI/2015000309 - LLI.COM/2015000203)

Descripció obres: Canvi de terra i mobles de la cuina a l'Avda. Bases de Manresa, 35-39-2n.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000230 (GTR.ICI/2015000313 - LLI.COM/2015000206)

Descripció obres: Encimentar part del jardí privat situat a l'habitatge del passatge Joan Miró, 48

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COM. PROPIETARIS PG. PERE III 18
representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000231 (GTR.ICI/2015000314 - LLI.COM/2015000207)

Descripció obres: Rehabilitar terrat al Passeig Pere III, 18

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000234 (GTR.ICI/2015000316 - LLI.COM/2015000210)

Descripció obres: Reforma interior de bany a La Parada, 115è.-3a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: IMMOBILIARIA PUIGDELLIVOL, SL
representat per VALLESPI PUIGDELLIVOL JOSEP
Expedient: GTR.ICB/2015000244 (GTR.ICI/2015000389 - LLI.OBM/2015000072)
Descripció obres: Col·locació d'ascensor en edifici plurifamiliar al C/. Martí i Julià, 26
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000246 (GTR.ICI/2015000330 - LLI.COM/2015000217)
Descripció obres: Canviar esglaó d'entrada al C/. Sant Miquel, 39-baixos
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT PROPIETARIS C/LLEIDA 2-4-6
Expedient: GTR.ICB/2015000253 (GTR.ICI/2015000378 - LLI.OBM/2015000076)
Descripció obres: Reforç biguetes balcons façana posterior al C/. Lleida, 2
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: CENTRE DE CAPACITACIO AGRARIA DE MANRESA
Expedient: GTR.ICB/2015000254 (GTR.ICI/2015000341 - LLI.COM/2015000223)
Descripció obres: Obres de manteniment a l'escola agrària (Can Poc Oli)
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: IMMOBILIARIA PUIGDELLIVOL, SL
representat per JUBERT FRANCES OLIVIA
Expedient: GTR.ICB/2015000255 (GTR.ICI/2015000342 - LLI.COM/2015000224)
Descripció obres: Posar terra de gres al C/. Martí i Julià, 26-4t.-3a,
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000256 (GTR.ICI/2015000343 - LLI.COM/2015000225)
Descripció obres: reforma de bany al C/. Sant Maurici, 43-3r.
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000263 (GTR.ICI/2015000352 - LLI.COM/2015000232)
Descripció obres: Canvi de portes de balcons i finestres i reforma cuina al C/. Cadí, 26
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: ASEPEYO

Expedient: GTR.ICB/2015000268 (GTR.ICI/2015000363 - LLI.COM/2015000241)

Descripció obres: Reforma interior de banys existents al C/. Circumval·lació, 2-4

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000276 (GTR.ICI/2015000371 - LLI.COM/2015000245)

Descripció obres: Desplaçar paret del dormitori a l'Avda. Dolors, 70-9è.-2a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS C/ST.BLAI 26

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000280 (GTR.ICI/2015000383 - LLI.COM/2015000250)

Descripció obres: Col·locació envà pluvial al C/. Sant Blai, 26

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000282 (GTR.ICI/2015000379 - LLI.COM/2015000253)

Descripció obres: Canvi de rajoles i paviment cuina a l'habitatge situat al Grup Pare Ignasi Puig, 24-4t.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COM. PROPIETARIS C/ CIRCUMVAL·LACIÓ, 44

Expedient: GTR.ICB/2015000284 (GTR.ICI/2015000387 - LLI.COM/2015000254)

Descripció obres: Restauració de paret mitjanera esquerra (instal·lació envà pluvial) al C/. Circumval·lació, 44

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000286 (GTR.ICI/2015000388 - LLI.COM/2015000256)

Descripció obres: Canvi de teulada al C/. Sant Benet, 30

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS MOSSEN SERAPI FARRE 25

Expedient: GTR.ICB/2015000287 (GTR.ICI/2015000391 - LLI.COM/2015000257)

Descripció obres: Canviar paviment entrada comunitat al C/. Mossèn Serepi Farré, 25

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació

d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000288 (GTR.ICI/2015000393 - LLI.COM/2015000258)

Descripció obres: Reforma parcial de bany al C/. Lluís Millet, 8-10-4t.-4a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000289 (GTR.ICI/2015000398 - LLI.COM/2015000259)

Descripció obres: Canvi rajoles i paviment de cuina a l'habitatge situat al Passeig de Pere III, 41-3r.-2a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: MESICA ACTIUS, SL

Expedient: GTR.ICB/2015000294 (GTR.ICI/2015000402 - LLI.COM/2015000263)

Descripció obres: Obres de millora habitatge Cra. de Vic, 140-6è.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000295 (GTR.ICI/2015000401 - LLI.COM/2015000265)

Descripció obres: Canviar rajoles i mobles de la cuina al C/. Pau Casals, 7-2n.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000296 (GTR.ICI/2015000400 - LLI.COM/2015000266)

Descripció obres: Reforma de bany a la Ctra. Santpedor, 72

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000301 (GTR.ICI/2015000405 - LLI.COM/2015000269)

Descripció obres: Reforma de bany al Passeig de Pere III, 96-4t.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000302 (GTR.ICI/2015000406 - LLI.COM/2015000270)

Descripció obres: Substitució de paviment de pis i enrajolat a la cuina del C/. Pau Casals, 19-21-1r.-3a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000307 (GTR.ICI/2015000412 - LLI.COM/2015000276)

Descripció obres: Reforma interior de cuina al C/. Gaudi, 5-7

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.3 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 50 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat, segons una segona proposta de data 9 de juliol de 2015.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Hisenda, de 9 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

“Els contribuents que s'especifiquen han presentat les sol·licituds de bonificació de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que es relacionen a la part dispositiva d'aquest dictamen.

És voluntat de l'Ajuntament afavorir la millora o rehabilitació dels immobles de la ciutat.

L'article 6 de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost disposa les bonificacions que es poden gaudir, prèvia declaració d'especial interès o utilitat municipal de les corresponents construccions, instal·lacions o obres.

Pels tècnics competents s'han informat favorablement les sol·licituds, per reunir els requisits tècnics establerts per a cada una d'elles. Es compleixen la resta de requisits previstos a l'article 6 de l'ordenança fiscal per al gaudi de la bonificació

Vist l'informe emès per la Cap de secció de gestió tributària i inspecció.

Actuant per delegació del Ple de la Corporació, d'acord amb les atribucions conferides a la Junta de Govern Local, mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2015, com a regidor delegat d'Hisenda proposo a la Junta de Govern l'adopció del següent:

ACORD

Declarar les obres que es relacionen d'especial interès o utilitat municipal i estimar les sol·licituds i concedir les bonificacions en l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que s'especifiquen:

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2014000038 (GTR.ICI/2014000195 - LLI.OBM/2014000014)

Descripció obres: Substitució de coberta al C/. Callús, 15

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS C/BARCELONA,18-20 C/GINJOLER 11-13-15

Expedient: GTR.ICB/

2015000139 (GTR.ICI/2015000296 - LLI.OBM/2015000037)

Descripció obres: Arranjament forjat al C/. Barcelona, 18-20, cantonada C/. Ginjoler, 11-13-15

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/

2015000155 (GTR.ICI/2015000336 - LLI.OBM/2015000043)

Descripció obres: Reposició de coberta en cobert a l'interior de l'illa al C/. Sant Valentí, 17

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: RIPO SERVI, S.L.

representat per GIL YUSTE IVAN

Expedient: GTR.ICB/

2015000166 (GTR.ICI/2015000232 - LLI.COM/2015000148)

Descripció obres: Reparació de façana al C/. Cintaries, 1

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/

2015000185 (GTR.ICI/2015000263 - LLI.COM/2015000166)

Descripció obres: Reparar canal pluvial en planta sota coberta al C/. Doctor Esteve, 16

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/

2015000188 (GTR.ICI/2015000270 - LLI.COM/2015000170)

Descripció obres: Reforma de cuina al C/. Gaudi, 11-13-5è.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/

2015000189 (GTR.ICI/2015000268 - LLI.COM/2015000171)

Descripció obres: Canviar terra del pis a La Balconada, bloc 29-4t.-3a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS AV.TUDELA 37

Expedient: GTR.ICB/2015000190 (GTR.ICI/2015000267 - LLI.COM/2015000172)

Descripció obres: Reparació terrat comunitari de l'habitatge situat a l'Avda Tudela, 37-baixos

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000197 (GTR.ICI/2015000277 - LLI.COM/2015000178)

Descripció obres: Canvi de rajoles de la cuina i bany i banyera per plat de dutxa i parquet a tot el pis a la Crta. de Cardona, 48-2n.-2a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000198 (GTR.ICI/2015000280 - LLI.COM/2015000179)

Descripció obres: Reparació puntual dels sota balcons del C/. Carrió, 5

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000199 (GTR.ICI/2015000347 - LLI.OBM/2015000052)

Descripció obres: Nova distribució del pis al C/. Barcelona, 9-6è.-1a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000210 (GTR.ICI/2015000290 - LLI.COM/2015000188)

Descripció obres: Reformar bany i cuina al Camí Vall del Paradis, 2-5è.-2a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000211 (GTR.ICI/2015000292 - LLI.COM/2015000190)

Descripció obres: Reforma de bany, cuina i canvi de finestres al C/. Sant Antoni Ma. Claret, 34

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS SARRET I ARBÓS 38-42
Expedient: GTR.ICB/2015000212 (GTR.ICI/2015000293 - LLI.COM/2015000191)
Descripció obres: Reparar pert interior en mal estat al C/. Sarret i Arbós, 36-42
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000217 (GTR.ICI/2015000385 - LLI.OBM/2015000062)
Descripció obres: Reforma de planta baixa i instal·lació d'ascensor a la Cra Pont de Vilomara, 14
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000218 (GTR.ICI/2015000297 - LLI.COM/2015000194)
Descripció obres: Reforma cuina, bany i finestres al C/. Tarragona, 24-àtoc-5è.
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000219 (GTR.ICI/2015000300 - LLI.COM/2015000195)
Descripció obres: Reforma bany a La Parada, 11-4t.-2a.
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS DEL BLOC NÚMERO 3 DE LA PARADA
Expedient: GTR.ICB/2015000222 (GTR.ICI/2015000305 - LLI.COM/2015000197)
Descripció obres: Reparació canaleres habitatge situat al Grup La Parada, Bloc, 3
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000223 (GTR.ICI/2015000306 - LLI.COM/2015000198)
Descripció obres: Reforma de cuina i bany al C/. Lluís Millet, 20
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000226 (GTR.ICI/2015000304 - LLI.COM/2015000201)
Descripció obres: Reformar cuina i bany al C/. Pere Vilella, 1-4t.-3a.
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000227 (GTR.ICI/2015000311 - LLI.COM/2015000202)

Descripció obres: Adequació de banys i cuina al C/. Puigterrà de Baix, 7-9

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 50% de la quota a l'empara de l'apartat 7 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de reforma, reparació i rehabilitació d'immobles, en qualsevol indret del terme municipal no inclòs en l'apartat 1 b d'aquest article"

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.4 Aprovar, si escau, la concessió de bonificacions del 95 % de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres a favor de diversos sol·licitants, per a la reforma, reparació i rehabilitació d'immobles de la ciutat per la prèvia declaració d'especial interès o utilitat municipal de les obres corresponents.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Hisenda, de 9 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

"Els contribuents que s'especifiquen han presentat les sol·licituds de bonificació de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que es relacionen a la part dispositiva d'aquest dictamen.

És voluntat de l'Ajuntament afavorir la millora o rehabilitació dels immobles de la ciutat. L'article 6 de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost disposa les bonificacions que es poden gaudir, prèvia declaració d'especial interès o utilitat municipal de les corresponents construccions, instal·lacions o obres.

Pels tècnics competents s'han informat favorablement les sol·licituds, per reunir els requisits tècnics establerts per a cada una d'elles. Es compleixen la resta de requisits previstos a l'article 6 de l'ordenança fiscal per al gaudi de la bonificació

Vist l'informe emès per la Cap de secció de gestió tributària i inspecció.

Actuant per delegació del Ple de la Corporació, d'acord amb les atribucions conferides a la Junta de Govern Local, mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2015, com a regidor delegat d'Hisenda proposo a la Junta de Govern l'adopció del següent:

ACORD

Declarar les obres que es relacionen d'especial interès o utilitat municipal i estimar les sol·licituds i concedir les bonificacions en l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres que s'especifiquen:

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000101 (GTR.ICI/2015000291 - LLI.OBM/2015000028)

Descripció obres: Rehabilitar façana al C/. Dos de Maig, 18

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 e) de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació o rehabilitació d'elements catalogats d'edificis inclosos en el Pla Especial urbanístic de protecció del patrimoni històric, arquitectònic, arqueològic i paisatgístic, al municipi de Manresa.

Sol·licitant: PHONE KING SL

Expedient: GTR.ICB/2015000130 (GTR.ICI/2015000196 - LLI.COM/2015000119)

Descripció obres: Condicionament local comercial a la Muralla del Carme, 13-baixos

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació i rehabilitació de façanes del Centre històric.

Sol·licitant: XXX

representat per XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000135 (GTR.ICI/2015000380 - LLI.OMA/2015000008)

Descripció obres: Rehabilitació estructura d'edifici existent al C/. Born, 1

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 e) de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació o rehabilitació d'elements catalogats d'edificis inclosos en el Pla Especial urbanístic de protecció del patrimoni històric, arquitectònic, arqueològic i paisatgístic, al municipi de Manresa.

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000141 (GTR.ICI/2015000384 - LLI.OBM/2015000038)

Descripció obres: Reforma de dúplex al C/. Santa Llúcia, 24

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació i rehabilitació de façanes del Centre històric.

Sol·licitant: COM. PROPIETARIS C/ RAMON LLULL, 1

Expedient: GTR.ICB/2015000195 (GTR.ICI/2015000279 - LLI.COM/2015000177)

Descripció obres: revestiment de galeries al C/. Ramon Llull, 1 i 3

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95% de la quota a l'empara de l'apartat 7 a de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de millora i rehabilitació de façanes en qualsevol indret del terme municipal

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000209 (GTR.ICI/2015000288 - LLI.COM/2015000186)

Descripció obres: Reforma de cornisa al C/. Bailèn, 9

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95% de la quota a l'empara de l'apartat 7 a de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de millora i rehabilitació de façanes en qualsevol indret del terme municipal

Sol·licitant: XXX

Expedient: GTR.ICB/2015000213 (GTR.ICI/2015000294 - LLI.COM/2015000192)

Descripció obres: Reforma de cuina i bany al C/. Urgell, 41-1er. pis

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació i rehabilitació de façanes del Centre històric.

Sol·licitant: IMMOGESPAT F-C,S.L.

representat per FARRES CASAS SALVADOR

Expedient: GTR.ICB/2015000233 (GTR.ICI/2015000317 - LLI.COM/2015000209)

Descripció obres: Reforma de banys, cuina i col·locació de parquet al C/. Sant Salvador, 19-2n.-2a.

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació i rehabilitació de façanes del Centre històric.

Sol·licitant: GRUPINVER BCN XXI SL

representat per CARMONA MILLAN CARME

Expedient: GTR.ICB/2015000260 (GTR.ICI/2015000348 - LLI.COM/2015000228)

Descripció obres: Reforma d'espai comunitari al C/. Beates, 3

Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95 % de la quota a l'empara de l'apartat 1 b de l'article 6 de l'ordenança fiscal per la reforma, reparació i rehabilitació de façanes del Centre històric.

Sol·licitant: COMUNITAT DE PROPIETARIS C/BERNAT DE CABRERA 10-12
Expedient: GTR.ICB/2015000267 (GTR.ICI/2015000362 - LLI.COM/2015000240)
Descripció obres: Col·locació envà pluvial a l'habitatge situat al C/. Bernat de Cabrera, 10-14
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95% de la quota a l'empara de l'apartat 7 a de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de millora i rehabilitació de façanes en qualsevol indret del terme municipal

Sol·licitant: XXX
Expedient: GTR.ICB/2015000281 (GTR.ICI/2015000382 - LLI.COM/2015000252)
Descripció obres: Aïllament paret façana posterior al C/. Circumval·lació, 34
Benefici fiscal sol·licitat i concedit : 95% de la quota a l'empara de l'apartat 7 a de l'article 6 de l'ordenança fiscal per les obres de millora i rehabilitació de façanes en qualsevol indret del terme municipal “

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.5 Aprovar, si escau, l'autorització per substituir dos vehicles de l'actual flota del servei públic de transport urbà de viatgers de Manresa, per dues noves unitats de vehicles híbrids.

El secretari presenta el dictamen de la regidora delegada de Mobilitat, de 13 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. En data 27 de setembre de 2013, l'Ajuntament de Manresa i l'entitat mercantil Manresa Bus SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolors de Manresa) van formalitzar el contracte de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, amb un pressupost anual de dos milions set-cents vint-i-cinc mil seixanta-u euros amb trenta-quatre cèntims (2.725.061,34 €), i una vigència inicial de deu (10) anys.

La prestació del servei es va iniciar en data 1 d'octubre de 2013.

- II. En data 10 d'octubre de 2014, Manresa Bus SA va comunicar a l'Ajuntament de Manresa que en virtut dels compromisos adquirits en quant a la flota de vehicles que presta el servei, tenia la intenció de procedir a substituir dos dels vehicles actuals per uns altres d'híbrids.
- III. En data 22 de maig de 2015, la cap de Secció de Mobilitat ha emès un informe en què posa de relleu, que:

‘El Pla de Mobilitat de Manresa, entre d'altres millores de caràcter ambiental, proposa que durant la renovació dels vehicles de la flota municipal, es substituïxin els antics per nous adaptats al funcionament híbrid.

Durant l'any 2014 s'han realitzat proves amb diferents vehicles de tipus híbrid a la ciutat per valorar les possibilitats i rendiment en el servei normal de transport públic urbà en condicions reals.

A partir d'aquests resultats s'ha observat empíricament que els diferents vehicles híbrids provats registren un estalvi de combustible respecte els vehicles actuals que oscil·len entre el 7% i el 24%, així com una reducció molt considerable de l'emissió de soroll i partícules contaminants. També es valora positivament una millora en la confortabilitat dels passatgers.

També s'ha realitzat un estudi comparatiu de valoració econòmica dels vehicles híbrids provats, amb un vehicle estàndard de gasoil model euro 6. En el aquest estudi s'ha tingut en compte el cost d'adquisició de cada un dels vehicles, el consum real de combustible, i un increment de cost de manteniment en funció del sistema híbrid del vehicle. Aquest estudi es realitza amb tres escenaris, amb tres preus de gasoil.

Els resultats obtinguts ens indiquen que el model més competitiu dels híbrids testats és el Model Man A 37 Euro6 híbrid. Aquest obté un resultat d'un estalvi de combustible del 22% respecte els vehicles actuals de la flota, i tenint en compte un increment de cost de manteniment del 10%, i una amortització dels vehicles a 14 anys, suposa un increment de cost anual de 2.907,46 euros amb el preu del gasoil a 1,077€; valor que es veuria disminuït en cas d'increments del preu del gasoil.

A la reunió de control de la concessió del servei de transport públic urbà de 18 de setembre de 2014 es va valorar l'estudi comparatiu del resultat de les proves entre vehicles híbrids i dièlsels lliurat per part de l'empresa, resultant que el model que s'adapta millor a les necessitats és el model de MAN A37 Euro 6 Hybrid de 12 m.'

Per tot això, l'informe conclou que a la vista dels resultats de les proves realitzades a diferents vehicles híbrids i les corresponents ratios d'estalvi de combustible, els avantatges mediambientals en reducció d'emissions de partícules contaminants i de reducció del soroll, així com el resultat del procediment d'adjudicació efectuat per la concessionària a favor de la proposta de la mercantil Man Truck&Bus Iberia SAU; en la mesura que el vehicle aconsegueix els requisits mínims establerts al plec així com els criteris de les millores establertes al Pla de Mobilitat, s'escau autoritzar la substitució de dos vehicles de la flota actual per dues unitats del model MAN LION'S CITY HYBRID (A37 Hybrid) Euro 6.

- IV. El Cap de Oficina de Contractació, Compres, Gestió Patrimonial i Inversions ha emès un informe, en data 13 de juliol de 2015, en què conclou que la substitució de dos vehicles de la flota actual de la concessió (concretament el 5 i el 6) per dues noves unitats de vehicles híbrids que reuneixin les condicions estipulades en el PPT, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1a. Composició de la flota. La prescripció 3a del PPT que regeix la concessió adscriu al servei un total de 17 vehicles, i preveia la renovació de la flota amb la substitució de dos (2) vehicles durant l'exercici 2014.

Així mateix, regula les condicions mínimes exigibles que hauran de complir el nous vehicles i el seu procediment d'adquisició, requerint l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Manresa per tal de formalitzar-ne la seva adquisició.

Composició de la flota disponible

En aquest moment el servei té adscrits 17 vehicles (a l'annex 3 d'aquest plec figura una taula amb la seva relació), i en hora punta en circulen 14. Per tant, hi ha 3 vehicles que són de reserva.

A partir de l'antiguitat dels vehicles adscrits en l'actualitat, durant el període de durada del contracte es considera una renovació de la flota d'autobusos amb la següent estructura temporal provisional:

núm.	data entrada en servei	any provisional nou vehicle
005	30-01-99	2014
006	30-01-99	2014

La flota actual està composta per autobusos estàndard i minibusos. En el moment de plantejar l'adquisició de cada nou vehicle l'Ajuntament de Manresa, amb el suport de l'adjudicatari, en decidirà la tipologia.

Els nous vehicles hauran de complir com a mínim les condicions següents:

- Hauran de ser adequats a les condicions de l'itinerari de transport urbà de Manresa
- Hauran de complir amb els següents preceptes d'accessibilitat:
 - Rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda, cadires de rodes i cotxets de nens.
 - Espai interior destinat a la col·locació de cadira de rodes i cotxets de nens.
 - Reserva de seients per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzats i propers a les portes d'accés.
 - Informació visual i sonora a bord dels vehicles (informació de propera parada, correspondència, incidències...) per a persones amb discapacitats visuals i auditives.
 - Suspensió amb sistema "kneeling" (agenollament).
 - Vehicles de pis baix continu, es manté el mateix nivell del terra des de la porta d'entrada fins al final del vehicle (sense graons).
- Aniran equipats amb aire condicionat.
- Atesa l'evolució existent en el terreny de les noves tecnologies més sostenibles mediambientalment aplicables als vehicles, l'Ajuntament de Manresa podrà, a mesura que ho consideri oportú, exigir en un futur la incorporació d'aquest tipus de noves tecnologies als nous vehicles adquirits i, si fos possible, també a la flota ja existent.

Per a qualsevol eventual adquisició de vehicles caldrà tenir en compte que la determinació de les característiques bàsiques dels vehicles (complint sempre amb els requisits mínims detallats en aquest punt del plec), així com la modalitat i els terminis de finançament, seran proposats per l'empresa operadora, però hauran de comptar amb el vist i plau de l'Ajuntament de Manresa.

Amb aquest objectiu l'Ajuntament de Manresa delega en l'empresa operadora la gestió i adquisició dels vehicles que siguin necessaris per al servei.

L'empresa haurà d'ajustar el procediment d'adquisició de vehicles a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i també a altres normatives que li siguin d'aplicació. De totes formes, encara que el valor del subministrament del vehicle sigui inferior a la quantitat mínima que ve marcada per la Llei 31/2007 per a l'aplicació d'aquesta norma per adquisició de vehicles, es continuarà aplicant el mateix sistema.

En qualsevol cas, per tal de formalitzar l'adquisició de vehicles, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'autorització de l'Ajuntament de Manresa.

2a. Òrgan municipal competent. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP. No obstant això, per acord plenari de 30 de juny de 2015 l'exercici d'aquesta competència es va delegar en la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a regidora delegada de Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent:

ACORD

Autoritzar la substitució de dos vehicles de la flota actual de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, per dues noves unitats del model Man A37 Euro 6 Hybrid, descrit a l'annex núm. 1 que s'adjunta al present acord.

- Els vehicles hauran d'iniciar el servei amb tot l'equipament necessari i de senyalització interior i exterior, segons la imatge visual del servei i d'accessibilitat, així com, integrat al sistema SAE.
- Les despeses d'amortització definitives ajustades a la data de posada a disposició del servei, estimat inicialment per al 4t trimestre del 2015, s'incorporaran al compte d'explotació de l'any en curs en el moment de la seva incorporació."

ANNEX NÚM. 1

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



Descripción técnica
del autobús urbano de piso bajo
MAN Lion's City Hybrid (A37 Hybrid) EURO 6





ÍNDICE

1.	INTRODUCCION.....	3
2.	COMBUSTIBLES Y PROPULSIONES ALTERNATIVAS	5
3.	MOTOR.....	5
4.	SISTEMAS DE ACUMULACIÓN DE ENERGÍA ULTRACAPS	7
5.	CAJA DE CAMBIOS.....	7
6.	SUSPENSIÓN	7
7.	DIRECCIÓN	8
8.	FRENOS	9
9.	NEUMÁTICOS.....	10
10.	INSTALACIÓN ELÉCTRICA	10
11.	PINTURA Y PROTECCIÓN ANTICORROSIVA.....	11
12.	TRAMPILLAS INTERIORES Y EXTERIORES	11
13.	LETREROS INDICADORES EXTERIORES.....	11
14.	ILUMINACIÓN EXTERIOR E INTERIOR	12
15.	PUERTAS	12
16.	VENTILACIÓN COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS.....	13
17.	CLIMATIZACIÓN	13
18.	PUESTO DE CONDUCTOR.....	13
19.	ACCESIBILIDAD	18
20.	BARRAS Y PULSADORES	18
21.	PREINSTALACIONES	19
22.	REMOLCADO	19
23.	AUTONOMÍA.....	19
24.	ESPEJOS RETROVISORES	20



1. INTRODUCCION

Se oferta un vehículo completo de estructura autoportante, longitud 12 metros, piso bajo completo y tres puertas.

La altura del piso en los accesos al vehículo se sitúa entre los 320 mm delante y 340mm detrás. Asimismo el vehículo está adaptado al uso de personas de movilidad reducida, con rampa retráctil, arrodillamiento y elevación sobre el nivel de marcha.

Distribución de asientos calculada para 26 plazas+C +aprox.78 de pie y 2 plazas reservadas para sillas de ruedas.

Estructura de elevada resistencia a la flexión y a la torsión, fabricación en tubos cuadrados soldados, piezas prensadas y perfiles transversales en U de fundición nodular delante de los ejes. Homologada conforme a la Directiva ECE R66.

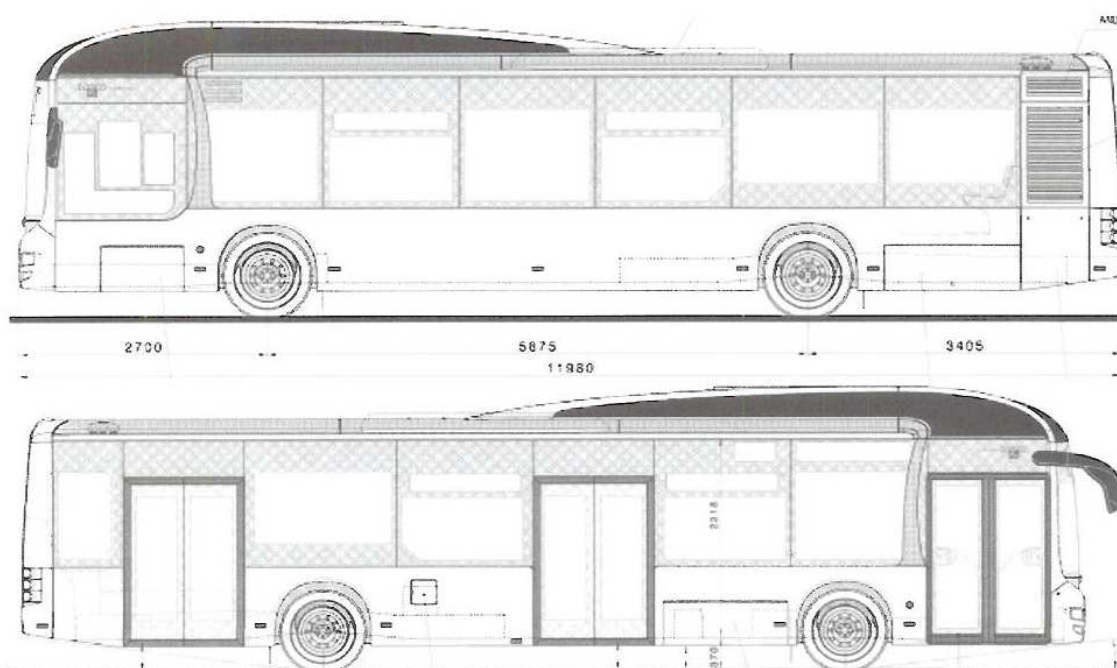
Dimensiones principales del vehículo

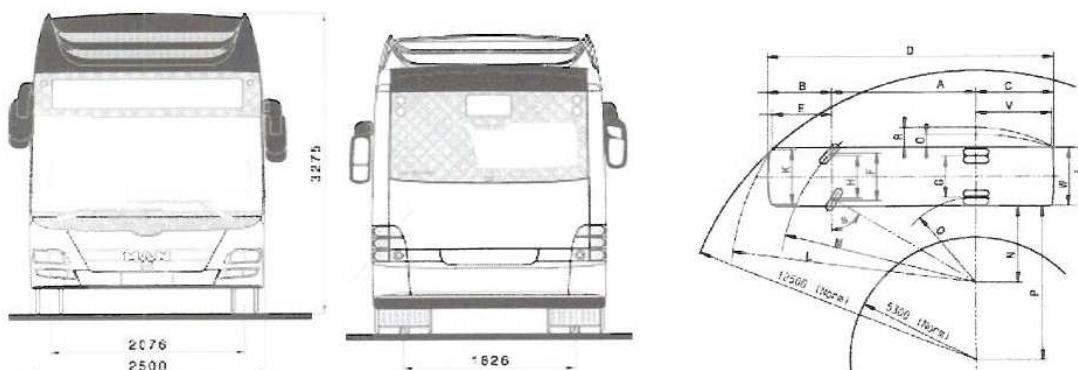
Longitud:	11.950 mm.
Anchura:	2.500 mm
Altura (con ventiladores de techo):	2.985 mm.
Angulo de entrada:	aprox. 7°
Angulo de salida:	aprox. 7°
Altura libre interior en pasillo:	2.318 mm.
Altura de piso (entre las puertas):	370 mm.
Altura libre al suelo:	280 mm.
Altura de escalón en accesos:	320 mm delante/ 340 mm detrás
Altura al borde inferior de ventana:	aprox. 880 mm.
Altura al borde superior de ventanas:	1.935 mm.
Radio de giro interior:	5.005 mm.
Radio de giro exterior:	9.260 mm.
Radio de giro entre paredes:	11.090 mm.

Otras dimensiones:

Distancia entre ejes:	5.875 mm.
Ancho vía delantera:	2.076 mm.
Ancho vía trasera:	1.826 mm.
Voladizo delantero:	2.700 mm.
Voladizo trasero:	3.375 mm.
Anchura de paso en puerta delantera:	1.250 mm.
Anchura de paso en puerta/s trasera/s:	1.250 mm.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal





Tara con depósito lleno, sin rueda de repuesto, sin herramientas y sin conductor, en función de equipamiento y distribución de plazas:

Total	9.350-13.000 Kg
Eje delantero	3.350-4.000 Kg
Eje trasero	6.000-9.000 Kg

Peso máximo admisible:

Total	19.500 Kg
Eje delantero	7.245 Kg
Eje motriz	12.600 Kg

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



2. COMBUSTIBLES Y PROPULSIONES ALTERNATIVAS

Vehículo propulsado por un sistema híbrido en serie diésel-eléctrico, formado por un motor térmico diésel de 250 CV, conectado en serie con dos motores eléctricos asíncronos de 75KW cada uno, que acoplados a un cambio sumador transmiten la fuerza de tracción a las ruedas motrices.

Tecnología Start-Stop:

Según el estado de funcionamiento y el par solicitado, el motor de combustión interna y los motores eléctricos contribuyen en distinta medida a la potencia de propulsión. El control del sistema híbrido determina el reparto de par entre ambas propulsiones. La forma de funcionamiento conjunto del motor de combustión interna, los motores eléctricos y el acumulador de energía define los distintos estados de funcionamiento:

- Arranque en modo eléctrico
- Conducción convencional
- Frenado (recuperación de la energía)
- Aceleración (boost)

Uso Biodiesel:

Motor apto para uso de Biodiesel con motorización Euro 6, sin costes adicionales de reparación o mantenimiento.

En caso de utilización de Biodiesel, el cliente se compromete a aceptar las condiciones recogidas en el documento „Uso de Biodiesel“ adjunto a esta oferta.

Para uso de Biodiesel es necesaria la compra de una garantía especial. La contratación de esta garantía BIODIESEL deberá de realizarse en el momento de la compra del vehículo y activación de la garantía de éste. Ver oferta económica para importe de esta garantía.

3. MOTOR

Potencia Motor térmico:

MOTOR TÉRMICO MAN D0836 LOH 74 Euro 6.

Motor diésel **vertical**, posterior situado al lado izquierdo, de 4 tiempos.

- 6 cilindros en línea
- 24 válvulas
- Inyección common rail
- EDC (Electronic Diesel Control), integra limitador de velocidad a 75km/h
- Turbo e intercooler

Cilindrada:	6.871 cc
Diámetro:	108 mm
Carrera:	125 mm

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



Compresión:	16,5:1
Potencia:	184 Kw (250 CV) a 2.300 r.p.m.
Par máximo:	1000 Nm a 1.200 – 1.750 r.p.m.

Datos según ISO 1585, 1999/99EG.

El motor diésel no está conectado mecánicamente con el eje propulsor.

Alternador de corriente trifásica de 28,5V y 120A. Ver documentación adjunta.

Motores Eléctricos:

Cada uno de los dos motores eléctricos mueven el autobús con una potencia de 75 kW y 102 CV.

Equipo de refrigeración:

Por agua con circulación forzada mediante bomba radial con regulación termostática.

Radiador con ventilador en el lado derecho, accionado hidrostáticamente, intercooler abatible para facilitar la limpieza.

Testigo indicador y alarma acústica de pérdida de refrigerante en el tablero de instrumentos.

Llenado del líquido refrigerante en la tapa de servicio situado en la trasera derecha.

Llenado del sistema de lubricación del motor desde el compartimento motor.

Posibilidad de registro de temperaturas a través de interfaz de gestión telemática F.M.S (Fleet Management System).

Filtro de aire:

Filtro de aire seco con indicador de depresión y preseparador.

Sistema de escape:

Tubo de escape situado a la izquierda en la parte trasera, de manera que los humos no molestan a los pasajeros.

Compartimento del motor:

Tapas interiores y piso en la zona desde el compartimento motor al eje trasero con tablero acústico y lámina pesada de alta densidad, auto extingible en caso de incendio.

Trampillas de acceso al motor para realizar operaciones de mantenimiento.

Sistema de bloqueo de arranque con la tapa del motor abierta, mediante interruptor de rodillo.

Iluminación del compartimento motor.

Motor de arranque:

El motor de arranque será accionable desde el puesto del conductor y desde el compartimento del motor.

Sistema de bloqueo de arranque con la tapa del motor abierta, mediante interruptor de rodillo.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



El pulsador de arranque del tablier se podrá anular para impedir la puesta en marcha cuando se trabaje dentro del compartimento del motor térmico.

Prestaciones:

Datos del vehículo:

Peso máximo admisible	19.000kg
Desmultiplicación del eje de accionamiento	5,77
Radio dinámico de los neumáticos	aprox. 0,45 m
Velocidad máxima del vehículo	65 km/h

4. SISTEMAS DE ACUMULACIÓN DE ENERGÍA ULTRACAPS

6 acumuladores Ultracap

200Kw/400-705V

Gestión de energía a través del sistema I-MEM Energy Management.

El sistema de acumulación va instalado en el techo en la parte delantera del autobús junto con el sistema de control (INTELLIGENT POWER ELECTRONICS), el sistema de alto voltaje (HIGH VOLTAGE SYSTEM), los inversores auxiliares (AUXILIARY UNIT INVERTER) que gestionan la energía almacenada para mover los equipos auxiliares como la bomba del sistema de dirección y, el sistema de refrigeración de todo el conjunto (COOLING MODULE).

Para poder evaluar con precisión el estado de los acumuladores, es necesario hacer uso del sistema de diagnóstico MANCATS®.

5. CAJA DE CAMBIOS

NO NECESITA CAJA DE CAMBIOS.

Al tratarse de un vehículo híbrido "en serie", la transmisión tiene lugar a través de un engranaje sumador que combina el par de las dos máquinas asíncronas.

Eje tractor: Desmultiplicación del eje de accionamiento $i=5,77$.

6. SUSPENSIÓN

Suspensión neumática mediante fuelles arrollables iguales para todos los ejes, con regulación electrónica ECAS, capaz de mantener la altura del vehículo independientemente de la carga, incluye función de Kneeling (arrodillamiento), elevación y descenso.

La suspensión asegura el confort del pasajero, amortiguando los movimientos debidos a las irregularidades del pavimento.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



Amortiguadores y cojines neumáticos:

Amortiguadores con capacidad de amortiguación variable en función del recorrido.

Equipo de suspensión:

Eje delantero: 2 fuelles arrollables, 2 amortiguadores y 1 sensor de recorrido.

Eje motriz: 4 fuelles arrollables, 4 amortiguadores y 2 sensores de recorrido.

Arrodillamiento:

El vehículo está dotado de un sistema de arrodillamiento (Kneeling) al lado derecho de la carrocería (aprox. 80 mm), integrado en el sistema ECAS. Se activa mediante interruptor en el tablero de instrumentos, se desactiva automáticamente al cerrar las puertas.

La activación del Kneeling es posible sólo con puertas cerradas, a través de un interruptor de tecla de dos posiciones con la siguiente funcionalidad:

- Posición Kneeling: Mientras se pulsa esta posición el sistema aumenta el grado de inclinación hasta el máximo posible.
- El sistema mantiene la posición alcanzada si se deja de pulsar la posición de bajada. Si se vuelve a pulsar la tecla de descenso el vehículo recupera el nivel de reposo.
- Posición Subida: El sistema recupera la posición de reposo

Tras cerrarse la última de las puertas se eleva automáticamente la carrocería a la posición de reposo.

Elevación de la carrocería:

El vehículo también está dotado de un sistema de elevación de la carrocería (aprox. 60-70 mm) integrado en el sistema ECAS, que ayuda a superar obstáculos, se activa mediante interruptor en el tablero de instrumentos, se desactiva automáticamente al superar 15 km/h.

7. DIRECCIÓN

Dirección hidráulica de tuerca a bolas, con sistema Servocom y empalme de comprobación.

Tipo:	ZF 8098
Diámetro del volante:	(de 4 radios) 450 mm
Vueltas del volante de tope a tope:	4,8
Angulo de giro rueda interior:	52°
Angulo de giro rueda exterior:	37,5°
Desmultiplicación:	(variable) 17-20:1

Columna de dirección regulable en altura e inclinación con sistema de enclavamiento neumático y sistema de seguridad por desbloqueo sólo con freno de estacionamiento activado.



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

8. FRENOS

Equipo de frenos:

Eje delantero: frenos de disco ventilados accionados por cilindros de membrana.

Eje motriz: frenos de disco ventilados accionados por cilindros combinados.

Guarniciones de frenos libres de amianto.

Freno de servicio:

Sistema de frenos neumático de 2 circuitos (eje delantero y trasero), conforme a normas CEE, con regulación electrónica EBS, que integra los sistemas: de antibloqueo de frenos ABS y el sistema de control de pérdida de tracción ASR (desconectable mediante interruptor situado en el tablero de instrumentos). Ajuste automático de las pastillas y control electrónico del desgaste de las pastillas de frenos

Freno de estacionamiento y de emergencia:

Actúa sobre el eje motriz, accionado por los resortes de los cilindros combinados en ausencia de presión en los mismos. Activación mediante válvula manual. Dispositivo de desbloqueo en caso de emergencia y alimentación neumática de emergencia a través del circuito de consumidores auxiliares con indicación en el tablero de instrumentos.

Freno de parada:

Actúa sobre el eje motriz, accionado por los resortes de los cilindros combinados por reducción de presión en los mismos. Activación mediante palanca en el tablero de instrumentos.



Bloqueo de marcha activable por debajo de 3km/h, desactivación con toque en el pedal del acelerador.
Interruptor de desconexión de emergencia del bloqueo de marcha precintado.

El freno de parada actúa automáticamente en los siguientes casos:

- A. En caso de tener indistintamente abiertas alguna de las puertas.
- B. Accionado el dispositivo de arrodillamiento.
- C. Extendida la rampa PMR

Asimismo se impide la apertura de las puertas, la extracción de la rampa de acceso para sillas de ruedas y el arrodillamiento mediante los pulsadores de servicio, con el vehículo en movimiento.



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

Freno continuo eléctrico:

Sistema de frenado continuo a través de los motores eléctricos. Mediante la palanca de accionamiento del freno de contención eléctrico se reduce drásticamente el uso del freno de servicio con la consiguiente reducción del desgaste de pastillas de freno.

Este mismo sistema, también va conectado al pedal de freno, quedando a voluntad del conductor el modo de utilización.

9. NEUMÁTICOS

6 neumáticos MICHELIN 275/70 R22,5 Tipo Urbano.

6 llantas de acero de disco con 10 agujeros de dimensión 7,5 x 22,5.

Equilibrado de ruedas delanteras.

10. INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión	24 V
Alternador trifásico con protección contra daños sucesivos	3 x 28V/ 120A
Baterías de bajo mantenimiento	2 x 12 V/ 225 A
Motor de arranque	24 V / 5,4 kW
Alarma acústica de marcha atrás	
Centralita principal situada detrás del conductor, centralita secundaria situada en la trasera al lado derecho en la canal de techo.	
Bocina.	
Simulador de tacógrafo de impulsos TSU.	
Preinstalación IBIS.	
Identificación de cables mediante numeración de 5 cifras.	
Enchufes de 24 V en centralita principal y en compartimento de baterías.	

Estructura eléctrica:

Estructura eléctrica TEPS (Twin Electric Platform System) conforme a la norma ISO 11898. TEPS es un sistema formado por módulos electrónicos, llamados CAN (Controller Area Network), que controlan las funciones de un área del vehículo, estos módulos están distribuidos por el chasis y entre ellos están conectados por una sola pareja de cables, llamados BUS, capaces de transmitir grandes cantidades de órdenes y datos digitalizados en serie. Este es un sistema MULTIPLEXADO BUS-CAN. El sistema cumple las Directivas 72/245 y 95/94.

La estructura TEPS se emplea conjuntamente en toda la gama MAN, tanto autobuses como camiones.

El funcionamiento de este sistema se basa en la conexión en red de los módulos CAN con el ordenador principal FFR, lo que supone tres ventajas fundamentales:



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

Se simplifica extraordinariamente de la instalación eléctrica, ya que el BUS es capaz de sustituir y realizar las mismas funciones que un gran número de cables convencionales, de esta forma se necesitan 2.500 m de cable y 700 conexiones menos, reduciéndose además la posibilidad de fallo.

El FFR tiene programadas unas funciones de autoprotección, pudiendo actuar sobre el conjunto de los sistemas de vehículo para evitar que uno en particular sufra daños, por sobrecarga o por una utilización incorrecta.

Dispone de función de diagnóstico, con lo que el conductor y los servicios de post-venta, en su caso, tienen una información más precisa en caso de producirse un fallo o avería, lo cual ayuda a reducir el tiempo necesario para subsanar el problema.

Para la gestión de los datos de vehículo, se dispone de un interfaz FMS 2.0 para autobuses con módulo especial del cliente (KSM). Lugar de montaje: cuadro de conexiones principal.

11. PINTURA Y PROTECCIÓN ANTICORROSIVA

Estructura con tratamiento por cataforesis, según los estándares de normalización de MAN M3078 y M3300-1. La eficacia de la protección queda garantizada para las condiciones descritas en dicha norma M3078.

Protección anticorrosiva del interior de perfiles mediante ceras y sellado de las hendiduras entre perfiles soldados.

Exterior:

Pintura exterior según la imagen corporativa del cliente.

Interior:

Pintura con estándares de calidad equivalentes a los de la pintura exterior.

12. TRAMPILLAS INTERIORES Y EXTERIORES

Trampillas de fácil acceso a mecanismos, incluido el desbloqueo de frenos traseros.

13. LETREROS INDICADORES EXTERIORES

Letreros indicadores de la marca AESYS.

- Indicador frontal de 16x160
- Indicador derecho de 16x120
- Indicador trasero de 16x33

Los tres indicadores permiten ser programados desde su consola.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal



14. ILUMINACIÓN EXTERIOR E INTERIOR

Iluminación exterior

Focos delanteros con tecnología de superficie compleja integrados en el parachoques, luz de cruce con lámparas halógenas H7/70 W, luz larga con lámparas H4/70 W,

Luces traseras con tecnología LED, con luz de marcha atrás

Luces antiniebla traseros P21W 24V

Luces antiniebla delanteros H4 24V

Luz de día tipo LED

Luces de posición delanteras y laterales con tecnología LED.

Computación automática a luces de posición con el motor parado.

Iluminación interior

Luces interiores con tecnología LED en dos hileras en sentido longitudinal, accionadas por dos interruptores independientes, que activan tramos de forma alternativa.

Iluminación del puesto del conductor mediante dos lámparas LED.

Iluminación de las entradas mediante lámparas halógenas conmutadas con la apertura de las puertas.

Desconexión de luces

La Iluminación exterior e interior se apagará al quitar el contacto

15. PUERTAS

Puertas de doble hoja distribuidas en la delantera, parte central y trasera según plano adjunto. Puertas con seguro anti-atrapamiento y sensores de acera

Puerta 1: Puerta pivotante hacia el interior de accionamiento manual eléctrico de la marca BODE, con acristalamiento de las hojas en vidrio sencillo, tintadas en verde. Desconexión de la hoja trasera. Sin bloqueo de arranque, se puede conectar en la caja de la puerta. Cierre cuadrado accionable desde fuera

Puertas 2 y 3: Puertas correderas de la marca VENTURA, de accionamiento manual eléctrico. Alumbrado exterior de las puertas. Cierre cuadrado accionable desde fuera

Accionamiento de puertas eléctrico:

Los pulsadores de apertura de puertas se sitúan a la izquierda del tablero de instrumentos y son de color verde el de la puerta delantera y de color rojo los de las puertas traseras. El sistema cuenta con los mandos de despresurización conforme a la legislación vigente, el rearme de puertas se efectúa por interruptor diferente a los mandos de puerta.

Pulsador de apertura para el conductor, camuflado en la parte delantera exterior cercana a la puerta 1.



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

16. VENTILACIÓN COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

Ventilación natural a través de los maineles abatibles: 4 en el lado izquierdo y 3 en el lado derecho.

17. CLIMATIZACIÓN

Climatización en la zona de pasajeros:

Por razones de seguridad y diseño del sistema híbrido de MAN, se ofrece una única alternativa de aire acondicionado, de la marca Thermoking ATHENIA E800, especialmente diseñado para su aplicación en este tipo de vehículo.

El aire acondicionado no se activará automáticamente al arrancar el motor. Se encenderá manualmente por el conductor.

Refrigerante: R-407C

Compresor eléctrico de tornillo integrado en el equipo

Filtros de aire de polvo y polen, instalación en tubería de cobre excepto en zona de motor.

El sistema de aire acondicionado está gestionado por la unidad de gestión de la energía i-MEM (intelligent Energy Management)

Climatización en el puesto de conductor

Climatización habitáculo de conductor mediante vaporizador separado.

El habitáculo de conductor está acondicionado mediante salidas de aire en la delantera y la trasera del puesto, según las recomendaciones de la VDV alemana.

Ventilación en zona del conductor: ventanilla lateral y toberas ajustables manualmente integradas en el tablero de instrumentos, y tobera debajo del cartel indicador central con interruptor adicional. Caudal de aire regulable por medio del ventilador y función de recirculación.

Calefacción del puesto del conductor, con regulación electrónica de la temperatura y caudal de aire. Salida ajustable entre el parabrisas y la zona de pies.

Tobera de salida de aire en el puesto de conductor montada debajo del cartel indicador frontal a la izquierda. Ventanilla lateral del conductor calefactada eléctricamente.

18. PUESTO DE CONDUCTOR

Puesto de conducción de diseño MAN, ergonómico, moderno y avanzado, que favorece una postura cómoda y sana.

Cabina del conductor:

Cabina del conductor con puerta plegable y bandeja para bolsa regulable, máx. LxHxA (500x405x200mm) con electroimán que no permite la apertura de la puerta de la cabina si no está activado el freno de parada y de mano. En caso de pulsar la apertura sin estar el freno de para do activado, sonará un pitido de aviso.



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

Color interior y exterior de la cabina del conductor en NCS 2500 parecido al gris luminoso incl. pared delantera:



La imagen puede mostrar equipamientos opcionales no incluidos en esta oferta.

Los compartimentos encima del conductor para documentación, etc. irán con cierre de palomilla, de fácil apertura manual.

Persiana enrollable para el parabrisas delantero:

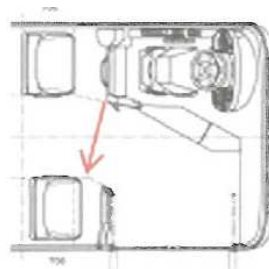
- en la mitad izquierda del cristal
- opaca
- color antracita
- 1145 mm de ancho

Accionamiento manual de la cortinilla enrollable

Cristal de la pared posterior de la cabina del conductor pegado con lámina negra opaca.

La mampara detrás del conductor será de cristal opaco.

Paso libre entre el habitáculo del conductor y la rueda delantera derecha de unos 860mm según la norma VDV.





Sistema de visión de puertas y marcha atrás

El vehículo lleva instaladas cámaras en puertas 2 y 3 y marchas atrás de la marca BQB. Monitor de visión sobre el salpicadero.

Elementos integrantes del puesto de conductor:

- 2x Extintores de incendio
- Triángulos y linterna de emergencias
- Papelera 2,5 L a la izquierda del conductor
- Compartimento de almacenamiento encima del puesto del conductor con cerradura de seguridad y alojamiento en su parte inferior para módulos electrónicos normalizados
- Reposapiés
- Percha para colgar la chaqueta del uniforme.

Otros equipamientos: Bandeja porta objetos con cierre de cuadrado. Bandeja para dispositivos de emergencia. Martillos de emergencia debajo de las canales de techo con sistema antirrobo. Dos botiquines según norma DIN 13164

Ventana lateral conductor:

Ventanilla corrediza del conductor. 1ª zona con calefacción eléctrica.

Parasol enrollable en la mitad izquierda del cristal y parasol enrollable perforado en la ventana del conductor.

Asiento del conductor:

Asiento del conductor ISRI Pro 2:

- cinturón de 3 puntos
- Suspensión neumática
- Ajuste rápido en altura con función de memoria
- Ajuste horizontal, de inclinación y profundidad
- Ajuste lumbar y reposacabezas integrado
- Reposabrazos izquierdo



Opción: sin cinturón de seguridad de tres puntos.

Megafonía / Mensajería De Voz Digital:

Antena de techo combinada para radio, redes D/E y GPS en lugar de la antena de radio estándar.

Radio-CD compatible con MP3 (24 V) en un compartimento separado debajo de la caja normalizada para aparatos eléctricos, antena incluida.



Amplificador, modelo Blaupunkt BPA 49.

Pulsador de pie para la instalación de megafonía marca Klöckner & Möller a la izquierda junto a la columna de dirección sobre el panel de pedales.

6 altavoces en el compartimento de pasajeros. Altavoces interiores/exteriores mono. Interruptor para altavoz exterior en el campo de servicio lateral. Altavoz exterior detrás de la tapa de faros a la derecha

Micrófono de cuello de cisne, marca Blaupunkt sin interruptor. Posición del micrófono en la columna A según foto:



Tablero de instrumentos:

Tablero de instrumentos MAN, integra el velocímetro-tacógrafo, testigos luminosos de advertencia, pulsadores de funciones del vehículo y pantalla de 5", consta de los siguientes instrumentos:

Relojes electrónicos:

- Velocímetro-tacógrafo
- Indicador de status de conducción híbrida.



Testigos luminosos:

- Advertencia de "STOP" en color rojo, indica la necesidad de detener el vehículo y parar el motor
- Preaviso de advertencia en color amarillo, indica la existencia de un problema
- Indicadores de dirección de intermitencia en color verde
- Luz larga en color azul
- Avería en el sistema de frenos en color rojo
- Avería en EBS/ ABS en color amarillo

Pulsadores de funciones (como funciones standard integra las siguientes):

- Iluminación del compartimento de viajeros
- Selector de cambio del menú de la pantalla y de revisión de pantallas de diagnóstico
- Selector de intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos
- Elevación y descenso
- Apertura eléctrica de puerta del conductor
- Desactivación de ASR
- Intermitentes de emergencia
- Interruptor de activación de freno de parada
- Kneeling
- Mando de rampa
- Intermitentes para bus escolar
- Bloqueo de la segunda hoja de la puerta delantera
- Rearme de puertas
- Mandos de apertura y cierre de puertas
- Selector giratorio de luces
- Iluminación de compartimento de viajeros
- Iluminación del puesto del conductor

Pantalla de 5", dispone de un menú de sólo 3 pantallas de información predeterminadas, de forma general muestra el estado de trabajo de los distintos sistemas del vehículo durante la marcha:

- PANTALLAS PREDETERMINADAS (se muestran de forma automática al arrancar el vehículo):
Presión de los circuitos de freno, nivel de combustible, presión de aceite de motor y temperatura de refrigerante.
- PANTALLA DURANTE LA MARCHA: muestra los símbolos de sistemas del vehículo que se encuentran activados, solicitudes de parada de los viajeros, estado de las puertas o de la rampa y



además muestra mensajes de advertencia en combinación con los testigos de preaviso de advertencia (amarillo) y de advertencia (rojo).

- DIAGNÓSTIS: los mensajes de advertencia que se han producido durante la marcha quedan grabados, por lo cual se pueden revisar posteriormente en el taller.

Además en tablero de instrumentos consta de los siguientes interruptores y mandos:

- Interruptor de emergencia
- Mando combinado para intermitentes, luz de cruce, luz de carretera, limpia-lavaparabrisas y bocina al lado izquierdo de la columna de dirección.
- Pedales de acelerador y freno sobre el piso.
- Aviso el conductor de parada solicitada con señal óptica y acústica.
- Termómetro exterior con aviso de hielo.
- Pedales de acelerador y freno sobre el piso.

19. ACCESIBILIDAD

- Rampa eléctrica MASATS SAM 1001 en la segunda puerta montada por debajo de la rampa manual. Activación por interruptor situado en el tablero de instrumentos. Bloqueo de marcha del vehículo y de puerta en posición abierta, con rampa desplegada. Programación de recogida de la rampa tras cierre de puerta 2.
- Espacio interior para dos sillas de ruedas con cinturones enrollables y pulsadores de timbre, homologado según legislación.
- Altavoz exterior para aviso acústico invidentes.
- Letrero interior de parada solicitada en idiomas catalán y castellano con señal acústica.
- Pegatinas emergencia accionamiento puertas en idiomas: catalán y castellano.
- Piso bajo continuo sin escalones en puertas.

20. BARRAS Y PULSADORES

Barras y asideros:

Barras de sujeción de color rilsanizado.

Perfiles en T de color rilsanizado.

Distribución barras de sujeción según la distribución de asientos y conforme a la Directiva 2001/85, garantizándose un número suficiente de las mismas. Barras en color

Diferenciación táctil para invidentes en barras junto a la zona de asientos reservados.

Barra horizontal a la altura de las ventanas de la plataforma central.



Se dispone de barras para canceladora junto a conductor y asideros a los que se pueda agarrar el pasaje mientras está pagando el billete.

Mamparas de cristal inastillable en los huecos de las puertas y frente a los espacios para viajeros de pie.

21. PREINSTALACIONES

- Billetera y canceladoras en puerta delantera y central.
- Preinstalación del sistema SAE y sistema de información a usuarios.
- Sistema de videovigilancia.
- Emisora
- Sistema de aviso acústico a invidentes.

22. REMOLCADO

Dispositivo de remolcado en la parte delantera y trasera, tipo cáncamo, incorpora un único bulón intercambiable.

23. AUTONOMÍA

El MAN Lion's City Hybrid está especialmente diseñado para optimizar el ahorro de combustible.

Gracias a la tecnología *Start-Stop*, según el estado de funcionamiento y el par solicitado, el motor de combustión interna y los motores eléctricos contribuyen en distinta medida a la potencia de propulsión. El control del sistema híbrido determina el reparto de par entre ambas propulsiones. La forma de funcionamiento conjunto del motor de combustión interna, los motores eléctricos y el acumulador de energía define los distintos estados de funcionamiento:

Arranque eléctrico (cero emisiones):

En modo de propulsión exclusivamente eléctrica, arranque sin hacer uso del motor Diesel y sin generar gases de escape. Puede recorrer una distancia media de 100 metros con el acumulador de energía lleno.

Aceleración (Boost):

Acción combinada del motor Diesel y de los acumuladores Ultracap para generar un par motor máximo. En este modo, el motor Diesel funciona en el rango óptimo de revoluciones.

Recuperación de la energía de frenado:

Durante el frenado los motores eléctricos actúan como alternadores y transforman la energía mecánica de frenado en energía eléctrica. La recuperación de energía protege el freno de servicio.

Ahorro de combustible estimado respecto a la versión de propulsión térmica de hasta un 30%

Depósito de combustible

Depósito de 280lts de polietileno, colocado por delante del eje trasero al lado derecho con boca de cierre rápido Knock –Lock.

Filtro de combustible SEPAR.



Avituallamiento

Depósito del sistema de dirección transparente de 2,5 lts.
Limpiaparabrisas con depósito de 12 lts.

Consumos:

El consumo de combustible y el grado de autonomía del vehículo está fuertemente influenciado por las características de la conducción, la carga y las condiciones de la explotación. Se adjunta como referencia para el análisis del ciclo SORT normalizado por la UITP, para el modelo Lion's City Hybrid, las siguientes condiciones:

- Masa del vehículo: 13.950 Kg.
- Superficie frontal: 7,33 m².
- Neumáticos Michelin 275/70 R22,5.

En estas condiciones y teniendo en cuenta la capacidad del depósito de combustible, se estima una autonomía mínima no inferior a los 260kms/día marcados en el pliego de condiciones.

24. ESPEJOS RETROVISORES

Espejos retrovisores exteriores:

Retrovisores exteriores marca Mekra, abatibles, desmontables, con calefacción y regulación eléctrica.
Retrovisor exterior derecho con espejo superangular integrado, visible a través del parabrisas
Retrovisor izquierdo visible a través de la ventanilla del conductor

Espejos retrovisores interiores:

Parte delantera: Espejo de vigilancia interior panorámico en el centro y espejo ovalado en el lado derecho
Parte trasera: Espejos panorámicos en la puerta trasera.

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.6 Aprovar, si escau, la pròrroga de la cessió d'ús corresponent al local ubicat a l'antiga església de Casa Caritat, a favor de l'entitat Colla Castellera Tirallongues.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Hisenda i Governació, de 8 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. En data 9 de maig de 2007 es va signar el conveni regulador de la cessió d'ús del local ubicat a l'antiga església de Casa Caritat a favor de l'entitat COLLA

CASTELLERA TIRALLONGUES, amb una vigència de 6 anys comptats des de la data de signatura del conveni.

- II. En virtut del pacte quart, apartat a) d'aquest conveni, un cop exhaurit el termini de vigència establert, les parts podran convenir de mutu acord i de forma expressa la pròrroga de la cessió per períodes de 2 anys, prèvia comunicació amb una antelació mínima de tres mesos.
- III. El cap de la Secció de Cultura ha emès informe favorable a la pròrroga de l'esmentada cessió d'ús en els termes acordats al conveni original.
- IV. Mitjançant proveïment amb referència registre de sortida número 32.137/09.06.15, es va donar audiència a la COLLA CASTELLERA TIRALLONGUES per tal que en el termini de 10 dies manifestés el seu interès a prorrogar la cessió d'ús pel període indicat.
- V. Segons escrit amb referència registre d'entrada número 37.595/07.07.15, l'entitat en qüestió ha manifestat el seu interès a prorrogar la cessió d'ús per un període de 2 anys.
- VI. El TAG de l'Oficina de Contractació, Compres, Gestió Patrimonial i Inversions ha emès informe favorable al respecte, en data 8 de juliol de 2015.

Consideracions jurídiques

1a. Termini de la cessió d'ús. El punt quart, apartat a) d'aquest conveni diu literalment així:

/... "a) La cessió d'ús tindrà una durada de 6 anys comptats des de la data de la signatura del present conveni. Aquesta cessió podrà ser denunciada per qualsevol de les parts, prèvia comunicació amb una antelació mínima de 3 mesos.

Un cop exhaurit el termini establert, les parts podran convenir de mutu acord i de forma expressa la pròrroga de la cessió per períodes de 2 anys, prèvia comunicació amb una antelació mínima de tres mesos.".../

2a. Audiència a l'interessat. S'ha practicat el tràmit d'audiència a l'entitat interessada, de conformitat amb l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3a. Òrgan competent. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la Corporació, atès el previst als articles 221.2 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 73 del Reglament de patrimoni dels ens locals. Tanmateix, aquesta competència ha estat delegada a la Junta de Govern Local, en virtut de l'acord del Ple de la Corporació de 30 de juny de 2015.

Per tot allò exposat, com a regidor delegat d'Hisenda i Governació, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

A C O R D

Prorrogar la cessió d'ús corresponent al local ubicat a l'antiga església de *Casa Caritat* a favor de l'entitat COLLA CASTELLERA TIRALLONGUES per un període de 2 anys, el qual finalitzarà el 8 de maig de 2017.”

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

2.1.7 Prèvia ratificació de la inclusió de l'assumpte a l'ordre del dia, per raons d'urgència, conforme els art. 82.3 i 113.1 del ROF: Aprovar, si escau, l'autorització per al refinançament del deute corresponent al préstec hipotecari constituït sobre la concessió d'obra pública per a la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis anomenat Ateneu les Bases.

Motiu de la urgència: El refinançament del deute corresponent als préstecs hipotecaris constituïts sobre la concessió d'obra pública que consisteix en la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis anomenat Ateneu Les Bases, requereix l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Manresa.

La concessionària Ateneu Les Bases, AIE, en data 15 de juliol de 2015, ha presentat una proposta que comporta un seguit d'avantatges d'estalvi de costos financers i de reducció de quotes a pagar que revertiran en una millora per a l'explotació de la concessió i en un alleugeriment de les necessitats de tresoreria (amb una quitança de 2.000.000 €). Atès que no va ser possible incloure aquesta proposta a l'ordre del dia de la Comissió informativa d'Hisenda i Governació, que va tenir lloc el passat dia 15 de juliol de 2015.

Esperar a la propera Comissió informativa d'Hisenda i Governació, prevista per al proper mes de setembre, comportaria la demora i paralització de l'operació fins a finals de setembre la qual cosa suposaria entorpir els acords de la concessionària amb l'entitat bancària que ofereix el refinançament.

Prèvia la ratificació de la seva inclusió a l'ordre del dia, per raons d'urgència, conforme els art. 82.3 i 113.1 del ROF, adoptada per la unanimitat dels 7 membres presents, el secretari presenta la proposta del regidor delegat d'Hisenda i Governació, de 7 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. L'Ajuntament de Manresa, en execució de l'acord de la Junta de Govern Local de data 20 de juliol de 2009, va adjudicar definitivament el contracte de concessió d'obra pública que consisteix en la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis, a favor de l'Agrupació d'Interès Econòmic ATENEU LES BASES AIE.

L'objecte d'aquest contracte és la construcció i ulterior explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis i la urbanització dels espais lliures exteriors d'aquest àmbit.

- II. L'Ajuntament de Manresa, mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 12 de juliol de 2010, va autoritzar la constitució d'una hipoteca sobre la concessió. Les

condicions de l'acord de finançament aprovades pel Consell d'Administració de Caixa d'Estalvis Laietana, en el seu moment, preveien explícitament que el finançament obtingut en l'operació es destinés a la construcció del complex cívic, cultural, esportiu i de serveis, i es retornés en un període 20 anys, inferior al termini de vigència de la concessió, i fixava:

- L'import de la hipoteca en 8.900.000 €.
- El tipus d'interès en el 4.25% durant el primer any.
- Amb revisions semestrals del tipus lligades a l'EURIBOR més el 2.75%.
- Amb una comissió d'apertura del 0.25% i una comissió de cancel·lació anticipada de l'1%.

III. A instància d'Ateneu les Bases AIE, i mitjançant acords de la Junta de Govern Local de 19 de novembre, 3 i 17 de desembre de 2013, l'Ajuntament de Manresa va autoritzar la modificació de la hipoteca, per tal de millorar les condicions de finançament del projecte, en els termes proposats per Bankia per a la reestructuració del préstec:

- Import de la hipoteca: 8.900.000,00 €.
- Tipus d'interès: Euríbor + 2,25 %.
- Període de retorn del préstec: 25 anys, a comptar des de la data de la novació.

IV. En data 15 de juliol de 2015, Ateneu les Bases AIE ha presentat una instància sol·licitant autorització per al re finançament del deute financer contret amb Bankia, que es tradueix en un compromís de quitança per import de 2.000.000 €.

La proposta de re finançament consisteix en substituir els préstecs actuals pels següents:

- Préstec 01585683234
per import de **6.100.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 3 mesos de carència).
Tipus d'interès:
1.75% els 36 primers mesos.
Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.
- Préstec 01585683837
per import de **500.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 36 mesos de carència).
Tipus d'interès:
0% els 36 primers mesos.
Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.

▪ Préstec 01585684749

per import de **2.000.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 60 mesos de carència).

Tipus d'interès:

0% els 60 primers mesos.

Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.

La present proposta inclou un COMPROMÍS DE QUITANÇA signat per Bankia en carta privada, que consisteix en la condonació del préstec 01585684749, per import de 2.000.000 €, passats 60 mesos des de la seva signatura, sempre i quant ATENEU LES BASES AIE acompleixi puntualment el pagament de les quotes dels préstecs 01585683234 i 01585683837 a les corresponents dates de venciment.

La concessionària ha subratllat que de les condicions proposades per Bankia se'n desprenen un seguit d'avantatges d'estalvi de costos financers i de reducció de quotes a pagar que revertiran en una millora per a l'explotació de la concessió i en un alleugeriment de les necessitats de tresoreria.

- V. El cap de l'Oficina de Contractació, Compres, Gestió Patrimonial i Inversions ha emès un informe, en data 15 de juliol de 2015, en què conclou que l'autorització de l'Ajuntament de Manresa per al re finançament de l'esmentat deute financer, condicionada al fet que la redacció definitiva de les pòlisses de préstec hipotecari no contradiguin en cap punt el contingut de les prescripcions del plec de clàusules administratives que regeix la concessió, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1a. Possibilitat d'hipotecar la concessió. La clàusula 65a del plec que regula la concessió estableix literalment el següent:

/... **Clàusula 65a. Hipoteca de la concessió.** L'adjudicatari podrà hipotecar, prèvia aprovació de l'Ajuntament de Manresa, el dret real de concessió del qual sigui titular, però no els béns sobre els que recau la concessió. En tot cas, la hipoteca haurà de quedar cancel·lada dos (2) anys abans de la data fixada per a l'acabament del termini de la concessió.

La hipoteca de la concessió es subscriurà en els termes previstos a l'article 107 de la Llei Hipotecària, únicament i exclusiva en garantia d'operacions de crèdit que concerta l'adjudicatari per fer front al finançament de les inversions que deriven de la construcció i posada en funcionament del Complex Nord Les Bases..../

Per tant, el re finançament del deute corresponent als préstecs hipotecaris constituïts sobre la concessió resulta possible sempre que es compleixin els requisits fixats en aquesta clàusula:

- L'autorització municipal per modificar la hipoteca de la concessió ha de ser prèvia a la signatura de l'operació de préstec amb garantia hipotecària.
- El termini del préstec hipotecari s'ha d'extingir com a màxim 2 anys abans de l'acabament del termini de la concessió.
- El destí del préstec concedit ha de ser necessàriament el finançament de les inversions que deriven de la construcció i posada en funcionament de l'Ateneu Les Bases.

2a. Òrgan competent. L'òrgan competent per autoritzar el re finançament del deute corresponent als préstecs hipotecaris constituïts sobre la concessió és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació.

No obstant això, per acord plenari de 30 de juny de 2015, aquesta competència va ser delegada a la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a Regidor d'Hisenda, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Autoritzar el re finançament del deute corresponent als préstecs hipotecaris constituïts sobre la concessió d'obra pública que consisteix en la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis anomenat Ateneu Les Bases, en els termes següents:

- Préstec 01585683234, per import de **6.100.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 3 mesos de carència).

Tipus d'interès:

1.75% els 36 primers mesos.

Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.

- Préstec 01585683837, per import de **500.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 36 mesos de carència).

Tipus d'interès:

0% els 36 primers mesos.

Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.

- Préstec 01585684749, per import de **2.000.000 €** i un termini total de 384 mesos (amb 60 mesos de carència).

Tipus d'interès:

0% els 60 primers mesos.

Resta EURIBOR BOE (mitja mensual) + 2.25% amb revisió semestral.

Després del període de carència COMPROMÍS DE QUITANÇA.

SEGON. Condicionar la present autorització per al re finançament dels préstecs hipotecaris existents sobre la concessió d'obra pública que consisteix en la construcció i explotació d'un complex cívic, cultural, esportiu i de serveis anomenat Ateneu Les Bases a la ciutat de Manresa, al fet que la redacció definitiva de les tres pòlisses de préstec hipotecari, no contradiguin en cap punt el contingut de les prescripcions del plec de clàusules administratives que regeix la concessió.

TERCER. Donar compte del contingut d'aquest acord a la primera Comissió Informativa d'Hisenda i Governació que es dugui a terme."

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova la proposta esmentada que esdevé acord de la Junta.

3. Àrea de Territori i Millora Urbana

3.1 Regidoria delegada d'Espai Urbà i Entorn Natural

3.1.1 Aprovar, si escau, la 4a revisió de preus de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa.

El secretari presenta el dictamen del regidor delegat d'Espai Urbà i Entorn Natural, de 7 de juliol de 2015, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

- I. El Ple de la Corporació, en sessió que va tenir lloc el dia 22 de febrer de 2011, va adoptar l'acord d'adjudicar el contracte de concessió administrativa que consisteix en la **gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa**, a favor de l'entitat mercantil FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA (A-28.037.224) amb domicili al carrer Veneçuela núm. 72-76 3a planta de Barcelona.
La prestació del servei es va iniciar el dia 1 de maig de 2011.
- II. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 6 de febrer de 2012, es van aprovar *els preus unitaris per jornada* dels serveis previstos en el contracte, fruit de la combinació dels *preus unitaris de personal (Annex V.4)* i els *preus unitaris de material (Annex V.5)*, per tal de poder-los utilitzar com a preus unitaris en les certificacions mensuals del servei.
- III. Per aplicació del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, amb efectes a 1 de setembre de 2012, es va modificar el tipus d'IVA aplicable al servei, incrementant-se del 8% al 10%.
- IV. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 21 de desembre de 2012, es va aprovar la *1a modificació* de la concessió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, que comportà un nou cànon a origen, per a l'any 2013, de 5.909.426,78 €.
- V. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 21 de gener de 2014, es va aprovar la *2a modificació* de la concessió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, que comportà un nou cànon a origen, per a l'any 2014, de 5.655.551,17 €.
- VI. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local d'1 d'abril de 2014 es van aprovar els nous preus unitaris per jornada a origen dels serveis previstos en el contracte, fruit de la nova combinació dels *preus unitaris de personal* i els *preus unitaris de material*, amb efectes a 21 de gener de 2014 (data d'aprovació de la 2a modificació del contracte).

- VII. En data 17 de gener de 2014, mitjançant escriptura pública autoritzada per la senyora Almudena Elena Castro-Girona Martínez, Notària de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, amb el número 37 del seu protocol, es va formalitzar la cessió del contracte a favor de la UTE SANEJAMENT MANRESA.
- VIII. En data 6 de febrer de 2015, la UTE SANEJAMENT MANRESA va presentar una instància, amb R.E. 8264, sol·licitant l'aprovació dels coeficients de revisió dels preus aplicables en el període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2015.
- IX. En data 27 de febrer de 2015, el cap de la Secció de Tresoreria va emetre un informe en què determinava les kt aplicables i fixava el cànon anual de la concessió per a l'exercici 2015.
- X. En data 6 de març de 2015, la cap de la Secció de Neteja, Residus i Agenda 21 va emetre un informe que incorporava el llistat de preus unitaris (per jornada) a origen, i mitjançant l'aplicació de la Kt pertinent fixava els preus aplicables per a l'exercici 2015.
- XI. Mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 17 de març de 2015, es va aprovar la *3a modificació* de la concessió, amb efectes 1 d'abril de 2015, que comportà una ampliació de 52.421,90 €, i un nou cànon anual de 5.707.973,07€ a preus origen i amb les despeses generals, el benefici industrial i l'IVA de 10% inclòs.
- XII. Mitjançant sengles proveïments de data 9 de març i 2 d'abril de 2015, s'ha donat audiència a la UTE SANEJAMENT MANRESA, en l'expedient de la *4a revisió* de preus del contracte de concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa. I la concessionària, malgrat haver sol·licitat una ampliació del termini per manifestar la seva conformitat o disconformitat amb els termes de la revisió proposada finalment no s'ha pronunciat al respecte (si bé els coeficients de revisió aplicables a 2015, això és, kt2 0.98256 i kt3 0.98804, coincideixen amb presentats per la pròpia concessionària).
- XIII. En data 7 de juliol de 2015, la cap d'Unitat de Contractació ha emès un informe jurídic en què conclou que l'aprovació de la 4a revisió de preus de la concessió, s'ajusta a dret.

Consideracions jurídiques

1. Revisió de preus. La clàusula 61a del Plec de clàusules administratives que regeix la concessió, diu literalment que el concessionari tindrà dret a una actualització anual dels preus de la concessió, en funció de les variacions que experimentin els diferents costos d'explotació. Aquesta actualització de preus només és aplicable als components preu 2 i 3 del preu anual total.

Els preus indicats podran ser revisats, a l'alça o la baixa, d'acord amb les variacions oficials que puguin afectar els elements que conformen la fórmula polinòmica.

El preu anual màxim del contracte *a origen*:

- a 1 de gener de 2015,
fruit de la 2a modificació del contracte, és de **5.655.551,17€**(IVA inclòs)
- a 1 d'abril de 2015,
fruit de la 3a modificació del contracte, és de **5.707.973,07€**(IVA inclòs)

L'actualització anual de preus, a aplicar als components abans esmentats, es subjectarà a l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_{n+1} = \text{Preu } 1n + (\text{Preu } 2n \times (1+Kt2)) + (\text{Preu } 3n \times (1+Kt3))$$

Durant el 2011 no s'aplicarà cap tipus d'actualització o revisió de preus.

Pel que fa als exercicis 2012, 2013 i 2014, mitjançant acord de la Junta de Govern Local de data 19 de març de 2012, 25 de març de 2013 i 1 d'abril de 2014, respectivament, es va aprovar la 1a, 2a i 3a revisió de preus de la concessió.

Amb efectes a 1 de gener s'aplicaran nous preus unitaris.

2. Òrgan municipal competent. L'òrgan competent per a l'aprovació de la 4a revisió de preus de la concessió és el Ple de la Corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del TRLCSP.

Tanmateix, per acord del Ple de data 30 de juny de 2015, l'exercici d'aquesta competència ha estat delegat a la Junta de Govern Local.

Per tot això, com a Regidor delegat d'Espai Urbà i Entorn Natural, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Revisar el cànon de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans i neteja urbana del municipi de Manresa, adjudicada a la UTE SANEJAMENT MANRESA (CIF U-66. 220.450) amb domicili al carrer Josep Comas i Solà, 12 - Polígon Industrial de Bufalvent - 08243 de Manresa, amb efectes a 1 de gener de 2015, aplicant els següents coeficients de revisió:

KT2 = 1,024502.

KT3 = 1,029618.

SEGON. Fixar el preu anual màxim del contracte, per a l'exercici 2015:

- amb efectes 1 de gener de 2015, en **5.788.783,91€**(IVA inclòs)
- amb efectes 1 d'abril de 2015, en **5.842.492,15€**(IVA inclòs)

d'acord al detall que s'acompanya en el document adjunt com a Annex II.

TERCER. Aprovar la revisió de preus unitaris per jornada que es detallen en el document adjunt com a Annex I."

ANNEX I

SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS

TIPUS DE SERVEI	COST JORNADA	
	Preus origen	Preus 2015 (Kt2)=1,024502
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ REBUIG		
Càrrega Lateral amb antiguitat	331,83	339,96
Càrrega Lateral sense antiguitat	301,47	308,86
Càrrega Posterior amb antiguitat	685,57	702,37
Càrrega Posterior sense antiguitat	609,55	624,49
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ ORGÀNICA DOMICILIÀRIA		
Laborable Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	473,14	484,73
Laborable Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	449,99	461,02
Laborable Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	419,93	430,22
Laborable Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	396,78	406,50
Laborable Nit amb antiguitat (dts-djs-dbt)	449,99	461,02
Laborable Nit sense antiguitat (dts-djs-dbt)	396,78	406,50
Festiu Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	444,57	455,46
Festiu Nit amb antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	421,42	431,75
Festiu Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E1	444,57	455,46
Festiu Nit sense antiguitat (dll-dcs-dvs) E2	421,42	431,75
Festiu Nit amb antiguitat (dts-djs-dbt)	421,42	431,75
Festiu Nit sense antiguitat (dts-djs-dbt)	421,42	431,75
RECOLLIDA DE LA FRACCIÓ ORGÀNICA COMERCIAL		
Laborable Dia amb antiguitat	410,46	420,52
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	366,01
Festiu Dia amb antiguitat	352,32	360,95
Festiu Dia sense antiguitat	352,32	360,95
Laborable Nit amb antiguitat E2	449,99	461,02
Laborable Nit sense antiguitat E2	396,78	406,50
Festiu Nit amb antiguitat E2	421,42	431,75
Festiu Nit sense antiguitat E2	421,42	431,75
RECOLLIDA PAPER/CARTRÓ COMERCIAL		
Laborable Dia amb antiguitat	410,46	420,52
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	366,01
RECOLLIDA VOLUMINOSOS		
Laborable Dia amb antiguitat	508,70	521,16
Laborable Dia sense antiguitat	433,80	444,43
Laborable Nit amb antiguitat	577,20	591,34
Laborable Nit sense antiguitat	502,28	514,59

ALTRES RECOLLIDES - MERCATS

Laborable Dia amb antiguitat	410,46	420,52
Laborable Dia sense antiguitat	357,26	366,01
Multivol moviment autocompactador	90,00	92,21

REPÀS D'UBICACIONS

Repàs ubicacions amb antiguitat E1	216,09	221,38
Repàs ubicacions amb antiguitat E2	214,01	219,25
Repàs ubicacions sense antiguitat E1	184,62	189,14
Repàs ubicacions sense antiguitat E2	182,54	187,01

RENTAT DE CONTENIDORS

Lateral Nit Laborable amb antiguitat	310,64	318,25
Lateral Nit Festiu amb antiguitat	275,91	282,67
Lateral Nit Laborable sense antiguitat	279,14	285,98
Posterior Nit Laborable amb antiguitat	463,98	475,35
Posterior Nit Festiu amb antiguitat	435,41	446,08
Posterior Nit Laborable sense antiguitat	410,77	420,83
Ubicacions Nit Laborable amb antiguitat	401,25	411,08
Ubicacions Nit Festiu amb antiguitat	372,68	381,81
Ubicacions Nit Laborable sense antiguitat	348,04	356,57

MANTENIMENT DE CONTENIDORS

Contenedor estacionari	2,59	2,65
Manteniment de càrrega lateral	0,22	0,23
Manteniment de càrrega posterior	0,04	0,04
Manteniment d'orgànica	0,02	0,02
Stoc de cont. de càrrega lateral	0,93	0,95
Stoc de cont. de càrrega posterior	0,55	0,56
Stoc de cont. d'orgànica	0,15	0,15

SERVEI DE NETEJA VIÀRIA**TIPUS DEL SERVEI**

COST JORNADA
Preus origen Preus 2015 (Kt2)=1,024502

ESCOBRADA MANUAL

Centre Ciutat amb antiguitat	173,67	177,93
Centre Ciutat sense antiguitat	151,66	155,38
Resta ciutat de DII a Dv amb antiguitat	152,76	156,50
Resta ciutat de DII a Dv sense antiguitat	131,06	134,27
Resta ciutat Dbt amb antiguitat	152,76	156,50
Resta ciutat Dbt sense antiguitat	131,06	134,27

ESCOBRADA MANUAL AMB VEHICLE AUXILIAR

De DII a Dv amb antiguitat i veh. Gasoil	175,51	179,81
De DII a Dv sense antiguitat i veh. Gasoil	144,49	148,03

De DII a Dv amb antiguitat i veh. Elèctric	185,55	190,10
De DII a Dv sense antiguitat i veh. Elèctric	154,53	158,32
Dbt amb antiguitat i veh. Gasoil	175,51	179,81
Dbt sense antiguitat i veh. Gasoil	144,49	148,03
Dbt amb antiguitat i veh. Elèctric	185,55	190,10
Dbt sense antiguitat i veh. Elèctric	154,53	158,32

REPÀS DE TARDA

Corretorns amb antiguitat amb carretó	173,67	177,93
Corretorns sense antiguitat amb carretó	151,66	155,38
Corretorns amb antiguitat i veh. auxiliar	206,64	211,70
Corretorns sense antiguitat i veh. auxiliar	175,17	179,46
De DII a Dv amb antiguitat i veh. auxiliar	185,55	190,10
De DII a Dv sense antiguitat i veh. auxiliar	154,53	158,32
Dbt amb antiguitat i veh. auxiliar	185,55	190,10
Dbt sense antiguitat i veh. auxiliar	154,53	158,32

ESCOMBRADA MECÀNICA

Cond. Dia Ant Maq Dual (RAVO)	259,16	265,51
Cond. Dia S-Ant Maq Dual (RAVO)	227,66	233,24
Cond Dia Ant Maq Gran (B-400)	245,08	251,08
Cond Dia S-Ant Maq Gran (B-400)	213,58	218,81
PC Dia Ant Maq Petita (B-200H)	218,97	224,34
PC Dia S-Ant Maq Petita (B-200H)	187,95	192,56
PC Dia Ant Maq Petita (City-Cat)	235,87	241,65
PC Dia S-Ant Maq Petita (City Cat)	204,85	209,87
DII - Dv; Cond Nit Ant Maq Gran (B-400)	265,23	271,73
DII - Dv; Cond Nit S-Ant Maq Gran (B-400)	233,73	239,46
Dbt; Cond Nit Ant Maq Gran (B-400)	265,23	271,73
Dbt; Cond Nit S-Ant Maq Gran (B-400)	233,73	239,46
DII - Dv; PC Nit Ant Maq Petita (City-Cat)	255,08	261,33
DII - Dv; PC Nit S-Ant Maq Petita (City-Cat)	224,06	229,55
Dbt; PC Nit Ant Maq Petita (City-Cat)	255,08	261,33
Dbt; PC Nit S-Ant Maq Petita (City-Cat)	224,06	229,55
DII - Dv; PC Nit Ant Maq Petita (B-200H)	238,18	244,02
DII - Dv; PC Nit S-Ant Maq Petita (B-200H)	207,16	212,24
Dbt; PC Nit Ant Maq Petita (B-200H)	238,18	244,02
Dbt; PC Nit S-Ant Maq Petita (B-200H)	207,16	212,24

ESCOMBRADA MIXTA

DII-Dv; Esc Dual amb antiguitat	410,86	420,93
DII-Dv; Esc Dual sense antiguitat	357,66	366,42
Dbt; Esc Dual amb antiguitat	410,86	420,93
Dbt; Esc Dual sense antiguitat	357,66	366,42
DII - Dv; Maq Petita (B-200H) amb antiguitat	370,67	379,75
DII - Dv; Maq Petita (B-200H) sense antiguitat	317,95	325,74
Dbt; Maq Petita (B-200H) amb antiguitat	370,67	379,75
Dbt; Maq Petita (B-200H) sense antiguitat	317,95	325,74

DII - Dv; Maq Petita (City-Cat) amb antiguitat	387,57	397,07
DII - Dv;Maq Petita(City-Cat) sense antiguitat	334,85	343,05
Dbt; Maq Petita (City-Cat) amb antiguitat	387,57	397,07
Dbt; Maq Petita (City-Cat) sense antiguitat	334,85	343,05

BRIGADES

Acció Immediata amb antiguitat	383,88	393,29
Acció Immediata sense antiguitat	330,04	338,13
Neteja Intensiva amb antiguitat	362,21	371,08
Neteja intensiva sense antiguitat	309,01	316,58
Neteja Intensiva amb antiguitat (hidro s/aigua calenta)	357,31	366,06
Neteja Intensiva sense antiguitat (hidro s/aigua calenta)	304,11	311,56
DII - Dv; Accions diverses amb antiguitat i 2 peons	508,70	521,16
DII - Dv; Accions diverses sense antiguitat i 2 peons	433,80	444,43
Dbt; Accions diverses amb antiguitat i 1 peó	357,00	365,75
Dbt; Accions diverses sense antiguitat i 1 peó	303,80	311,24
Bufador	1,88	1,93
Desbrossadora	6,03	6,18

REG. BALDEIG I AIGUABATRE

DII - Dv dia; Baldejadora AP amb cúpula	209,39	214,52
Dbt dia; Baldejadora AP amb cúpula	209,39	214,52
DII - Dv nit; Baldejadora AP amb cúpula	228,60	234,20
Dbt nit; Baldejadora AP amb cúpula	228,60	234,20
DII - Dv dia; Cisterna reg i baldeig	249,92	256,04
Dbt dia; Cisterna reg i baldeig	249,92	256,04
DII - Dv nit; Cisterna reg i baldeig	270,07	276,69
Dbt nit; Cisterna reg i baldeig	270,07	276,69

REFORÇ FULLES

DII - Dv; Escombradora petita (City- Cat)	235,87	241,65
Dbt; Escombradora petita (City-Cat)	235,87	241,65

4a REVISIÓ DE PREUS

PREU 1	PREU 2			PREU 3			DG I BI 9,8%	Subtotal	IVA	TOTAL				
AMORTITZACIÓ I FINANÇAMENT INVERSIONS	COST DIRECTE SERVEI			COST DIRECTE DESPESES										
(no revisable)	Personal	Combustible	Altres	Personal	Combustible	Altres								
2011 (OFERTA)	235.937,36 €	3.731.346,54 €	213.507,38 €	374.775,14 €	4.319.629,06 €	312.914,55 €	5.183,25 €	159.672,99 €	477.770,79 €	5.033.337,21 €	493.267,05 €	5.526.604,26 €	442.128,34 €	5.968.732,60 €
2012 PREVIST	332.232,65 €	3.731.346,54 €	213.507,38 €	374.775,14 €	4.319.629,06 €	312.914,55 €	5.183,25 €	159.672,99 €	477.770,79 €	5.129.632,50 €	502.703,99 €	5.632.336,49 €	450.586,92 €	6.082.923,40 €
2012 REVISAT	332.232,65 €	3.772.465,98 €	215.860,23 €	378.905,16 €	4.367.231,37 €	316.112,54 €	5.236,22 €	161.304,85 €	482.653,61 €	5.182.117,63 €	507.847,53 €	5.689.965,16 €	455.197,21 €	6.145.162,37 €
				ki2 1,01102					ki3 1,01022					
2.013														
2013 PREVIST	433.084,34 €	3.731.346,54 €	213.507,38 €	374.775,14 €	4.319.629,06 €	312.914,55 €	5.183,25 €	159.672,99 €	477.770,79 €	5.230.484,19 €	512.587,45 €	5.743.071,64 €	459.445,73 €	6.202.517,37 €
Increment IVA 10%												5.743.071,64 €	574.307,16 €	6.317.378,80 €
1a MODIFICACIÓ	278.681,28 €	3.576.119,03 €	200.724,52 €	360.554,59 €	4.137.398,14 €	312.914,55 €	5.183,25 €	158.542,43 €	476.640,23 €	4.892.719,65 €	479.486,53 €	5.372.206,18 €	537.220,62 €	5.909.426,78 €
2013 REVISAT	278.681,28 €	3.722.292,90 €	208.929,13 €	375.292,26 €	4.306.514,29 €	325.314,73 €	5.388,65 €	164.825,15 €	495.528,53 €	5.080.724,10 €	497.910,96 €	5.578.635,06 €	557.863,51 €	6.136.498,57 €
				ki2 1,040875					ki3 1,039628					
2.014														
2014 PREVIST	443.775,80 €	3.731.346,54 €	213.507,38 €	374.775,14 €	4.319.629,06 €	312.914,55 €	5.183,25 €	159.672,99 €	477.770,79 €	5.241.175,65 €	513.635,21 €	5.754.810,86 €	460.384,87 €	6.215.195,73 €
2a MODIFICACIÓ	278.681,33 €	3.386.946,99 €	183.650,94 €	362.325,61 €	3.932.923,54 €	312.914,55 €	5.183,25 €	152.820,23 €	470.918,03 €	4.682.522,90 €	458.887,24 €	5.141.410,14 €	514.141,01 €	5.655.551,17 €
2014 REVISAT	278.681,33 €	3.531.522,21 €	191.490,26 €	377.791,84 €	4.100.804,31 €	326.082,31 €	5.401,37 €	159.251,06 €	490.734,73 €	4.870.220,38 €	477.281,60 €	5.347.501,97 €	534.750,20 €	5.882.252,17 €
				ki2 1,042686					ki3 1,042081					
2.015														
2015 REVISAT amb efectes 01.01.15	278.681,33 €	3.469.932,46 €	188.150,67 €	371.203,15 €	4.029.286,29 €	322.182,37 €	5.336,77 €	157.346,42 €	484.865,56 €	4.792.833,17 €	469.697,65 €	5.262.530,82 €	526.253,08 €	5.788.783,91 €
				ki2 1,024502					ki3 1,029618					
3a MODIFICACIÓ Efectes 1.04.15	278.681,33 €	3.428.976,20 €	184.255,31 €	362.782,79 €	3.976.014,30 €	312.914,55 €	5.183,25 €	153.132,27 €	471.230,07 €	4.725.925,70 €	463.140,72 €	5.189.066,42 €	518.906,64 €	5.707.973,07 €
2015 REVISAT amb efectes 01.04.15	278.681,33 €	3.512.991,45 €	188.769,85 €	371.671,53 €	4.073.432,84 €	322.182,37 €	5.336,77 €	157.667,70 €	485.186,84 €	4.837.301,01 €	474.055,50 €	5.311.356,50 €	531.135,65 €	5.842.492,15 €
				ki2 1,024502					ki3 1,029618					
	2012	2013	acumulada	2014	acumulada	2015	acumulada							
ki2	1,01102	1,02953	1,040875	1,00174	1,042686	0,98256	1,024502							
ki3	1,01022	1,02911	1,039628	1,00236	1,042081	0,98804	1,029618							

La Junta de Govern Local, sense cap intervenció i per unanimitat dels 7 membres presents, aprova el dictamen esmentat que esdevé acord de la Junta.

4. Assumptes sobrevinguts

No se'n presenten.

5. Precs, preguntes i interpel·lacions

No se'n formulen.

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari general estenc aquesta acta.

El secretari general,