

ACTA DE LA SESSIÓ PLENARIA DEL DIA

15.NOVEMBRE.1982

Alcalde-President

En Joan Cornet i Prat
= = = = =

Tinents d'Alcalde

En Jordi Marsal i Muntalà
En Ramon Puig i Soler
EN Ramon Llatjos i Planas
Na maria-Tersa Vilajeliu i Roig
EN Ramon Majó i Lluch
En Josep Sorinas i Nogués
= = = = =

Consellers

EN Manuel Cano i Navarro
N'Eduard Bohigas i Santasusagna
EN Josep Fuentes Ribas
N' Enric Caasasayas Brichs
N' Ignasi Perramon i Carrió
En Lluís Tuneu i Roca
Na Concepció Comas i Riu
EN Jordi Perez i Picas
En Joan Garriga i Rovira
N' Emili Martinez i Ballester
N' Andreu Descals i Codina
EN Josep Empez i García
En Francesc Canal i Serrano
= = = = =

Absents justificats

En Pere Oms i Pons
= = = = =

Absents sense justificar

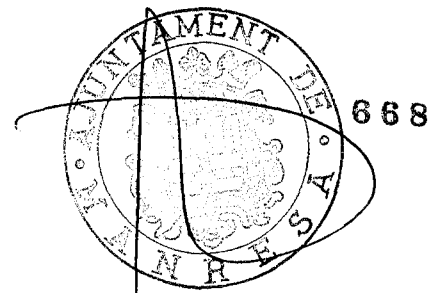
Na Maria-Angels Torrens Vila
= = = = =

Secretari General

En José-J. Casado i Rubio
= = = = =

Interventor

En Victorino Rodriguez i Santos
= = = = =



A la Casa Consistorial de la Ciutat de Manresa, i essent les vuit del vespre, del dia quinze de Novembre de mil nou-cents vuitanta-dos, es reu-neixen, sota la Presidència del Sr. Alcalde, els senyors esmentats abans = a l'objecte de celebrar sessió extraordinària del Ple Municipal, prèvia = convocatòria a l'efecte.

El Conseller Sr. Eduard Bohigas i Santasusagna, va absentar-se de la sessió a tres quarts de nou, no intervenint en la votació, a partir del = punt 2.5.

Obert l'acte, es passaren a tractar dels assumptes figurats en l'Ordre de Convocatòria, resolent-se tots ells, en els termes que a continuació es relacionen:

1. APROVACIÓ ACTA ANTERIOR: Es procedí a l'aprovació de l'acta de la sessió anterior, tant en castellà com en català.

2. HISENDA I ADMINISTRACIÓ:

2.1. DICTAMEN SOBRE APROVACIÓ D'EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CREDITES Nº= 2/82, DINS DEL PRESSUPOST ORDINARI.

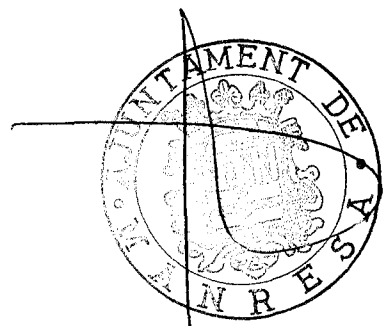
Es va llegir el dictamen, en el qual es proposava el següent:

"Aprovar l'expedient de modificació de crèdits nº 2/1982, en el vi-gent Pressupost Municipal Ordinari, per suplementes de crèdits i mitjan-çant transferència, segons el següent detall:

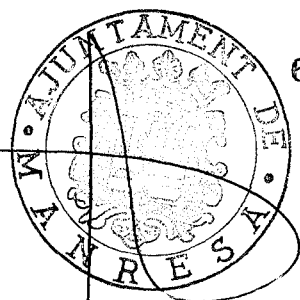
A U G M E N T S

Per suplementes:

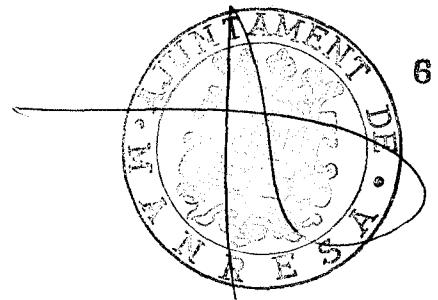
<u>Cap.</u>	<u>Art.</u>	<u>Conc.</u>	<u>Part.</u>	<u>Rubrica Pressupostaria</u>			
1	11	111	111/113	Retribucions bàsiques.- Administración Central.	1.165.176	350.000	1.515.176
1	11	111	111/654	Retribuciones básicas.- Otros Servicios Sanita- rios.	1.439.864	60.000	1.499.864
1	11	111	111/717	Retribuciones básicas.- Esparcimiento	607.032	70.000	677.032
1	12	125	125/113	Retribuciones comple- mentarias.- Gastos Admi- nistración Central.	1.293.034	150.000	1.443.034
1	13	131	131/112	Ayuda familiar.-Adminis- tración Financiera.	118.356	15.000	133.356
1	13	131	131/115	Ayuda familiar.-Servi- cios Generales	18.000	25.000	43.000
1	13	131	131/641	Ayuda familiar.-Urbanismo	80.100	10.000	90.100
1	16	161	161/881	Personal laboral.-Matade- ros.	5.037.688	700.000	5.737.688
1	17	171	171/332	Retribuciones personal = contratado.'Enseñanza Bá- sica.	8.597.379	1.500.000	10.097.379



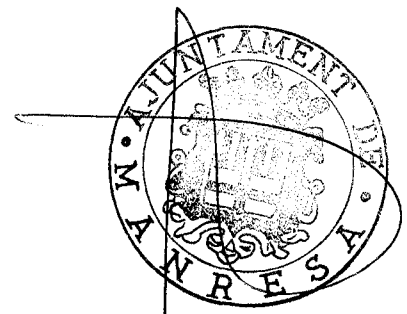
1	17	171	171/333	Retribucions Personal Contractat.-Ensenyaça Formació Profesional	10.187.114	1.400.000	11.587.114
1	17	171	171/338	Retribucions Personal Contratado.-Altres Ensenyances.	19.225.526	5.750.000	24.975.526
1	18	181	181/523	Assegurances Socials.Al - tres prestacions o indemnitzacions.	39.000.000	7.200.000	46.200.000
1	18	182	182/521	Assistència mèdico-farmacèutica.-Personal actiu.	11.000.000	5.300.000	16.300.000
1	19	191	191/511	Classes Passives:Pensions de Jubilació.-Funcionaris Corporació.	9.908.098	1.900.000	11.808.098
1	19	192	192/511	Classes passives:Pensions de viudetat i orfenatat.- Funcionaris Corporació.	2.226.058	1.500.000	3.726.058
2	21	211	211/111	Despeses oficina.-Organs de govern.	100.000	30.000	130.000
2	21	211	211/115	Despeses oficina.-Serveis Generals.	10.000.000	1.000.000	11.000.000
2	22	222	222/332	Despeses immoble:Conservació i reparacions ordinàries.-Ensenyances Bàsica.	6.500.000	3.000.000	9.500.000
2	22	222	222/644	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries. Edificis Corporació	6.000.000	1.000.000	7.000.000
2	22	222	222/654	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries. Altres Serveis Sanitaris.	2.000.000	300.000	2.300.000
2	22	222	222/712	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries.-Biblioteques i Arxius	100.000	300.000	400.000
2	22	222	222/717	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries.-Esbargiment.	5.000.000	2.500.000	7.500.000
2	22	222	222/864	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries.- Mercats	750.000	500.000	1.250.000
2	22	222	222/881	Despeses immobles:Conservació i reparacions ordinàries.-Escorxador Municipal	6.000.000	500.000	6.500.000
2	22	223	223/115	Despeses immobles:Neteja, calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses immobles.-Serveis Generals	4.500.000	2.000.000	6.500.000



2	22	223	223/332	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles. Ensenyança Bàsica.	9.000.000	5.000.000	14.000.000
2	22	223	223/654	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles. Altres serveis sanitaris.	350.000	300.000	650.000
2	22	223	223/712	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles.- Biblioteques i Arxius.	25.000	25.000	50.000
2	22	223	223/713	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles. Museus	500.000	300.000	800.000
2	22	223	223/717	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses immobles.- Esbarment.	7.000.000	2.000.000	9.000.000
2	22	223	223/864	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles.- Mercats.	25.000	150.000	175.000
2	22	223	223/881	Despeses immobles: Neteja, = calefacció, enllumenat, aigua, assegurances i altres despeses d'immobles.- Escorxador.	600.000	1.300.000	1.900.000
2	23	234	234/338	Transports i Comunicacions Serveis de Comunicacions. Altres ensenyances.	50.000	70.000	120.000
2	23	234	234/432	Transports i Comunicacions: Serveis de Comunicacions. Cases de Socorrs i Dispensaris	75.000	130.000	205.000
2	23	234	234/712	Transports i Comunicacions: Serveis de Comunicacions. Biblioteques	75.000	25.000	100.000
2	23	234	234/881	Transports i Comunicacions: Serveis de Comunicacions.- Escorxadors.	50.000	60.000	110.000
2	24	242	242/115	Dietes, locomoció i trasllat del Personal. Serveis Generals.	1.400.000	400.000	1.800.000
2	25	252	252/147	Manutenció personal. Centres de detinguts.	500.000	500.000	1.000.000



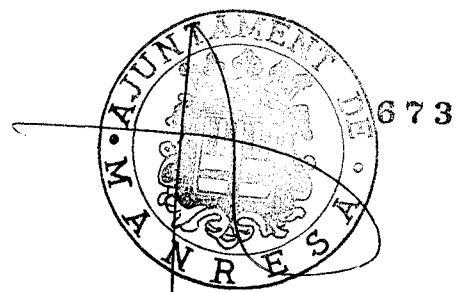
2	25	252	252/531	Manutenció de personal.-Asis- tència benèfica.	3.000.000	3.000.000	6.000.000
2	25	254	254/115	Material tècnic i especial.- Serveis Generals.	1.250.000	300.000	1.500.000
2	25	254	254/332	Material tècnic i especial.- Ensenyança Bàsica.	500.000	200.000	700.000
2	25	254	254/432	Material tècnic i especial.- Cases de Socorrs i Dispensa- saris.	150.000	200.000	350.000
2	25	256	256/115	Combustible materials auxi- liars, etc. Serveis Generals	1.800.000	1.100.000	2.900.000
2	25	257	257/643	Subministrament d'aigua, gas i electricitat.-Enllumenat = públic.	40.000.000	7.000.000	47.000.000
2	25	259	259/115	Altres despeses especials de funcionament.-Serveis Grals.	2.000.000	400.000	2.400.000
2	25	259	259/343	Altres despeses especials de funcionament. Camps escolars d'Esports.	1.000.000	250.000	1.250.000
2	25	259	259/531	Altres despeses especials de funcionament.-Assistència Be- nèfica.	4.000.000	4.000.000	8.000.000
2	25	259	259/714	Altres despeses especials de funcionament.-Premsa i Infor- mació.	5.000.000	1.000.000	6.000.000
2	25	259	259/718	Altres despeses especials de funcionament.-Altres serveis culturals i recreatius.	650.000	200.000	850.000
2	25	259	259/951	Altres despeses especials de funcionament.-Indeterminats.	500.000	100.000	600.000
2	26	263	263/145	Conservació i reparació ordi- nària d'inversions (excepte= edificis):D'altres inversions Control de tràfec.	1.500.000	2.500.000	4.000.000
2	26	263	263/717	Conservació i reparació ordi- nària d'inversions (excepte= edificis):D'altres inversions Esbargiment.	4.500.000	1.000.000	5.500.000
2	27	274	274/712	Altre material inventariable Biblioteques i Arxius.	200.000	100.000	300.000
4	46	462	462/858	Transferències corrents:A em- preses comercials, industrials o financeres:Altres transfe- rències.-Linies i estacions= d'autobusos.	13.000.000	4.000.000	17.000.000
4	47	471	471/718	Transferències corrents:A ins- titucions sense fins de lucre A entitats que supleixin ser- veis o coadyuvin la prestació Altres serveis culturals i re- creatius.	11.500.000	500.000	12.000.000
					261.053.425	73.170.000	334.223.425



RECURSOS QUE S'UTILITZEN.

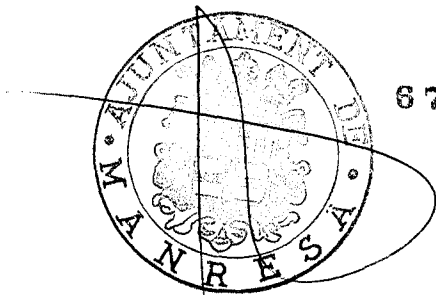
BAIXES PER TRANSFERENCIA

1	11	111	111/112	Retribucions bàsiques-Adminis tració Financera.	18.960.544	700.000	18.260.544
1	11	111	111/115	Retribucions bàsiques-Serveis Generals.	21.618.820	3.600.000	18.081.820
1	11	111	111/144	Retribucions bàsiques-Policia Municipal.	37.934.572	400.000	37.534.572
1	11	111	111/332	Retribucions bàsiques-Ense - nyança bàsica.	5.237.442	900.000	4.337.442
1	11	111	111/338	Retribucions bàsiques-Altres ensenyances.	1.900.328	450.000	1.450.328
1	11	111	111/641	Retribucions bàsiques-Urbanis me.	17.582.140	2.800.000	14.782.140
1	12	125	125/112	Retribucions complemetàries.- Administració Financera.	13.630.692	1.400.000	11.634.176
1	16	161	161/115	Personal laboral.-Serveis Ge nerals.	9.856.444	200.000	9.656.444
1	16	161	161/641	Personal laboral.-Urbanisme	22.091.770	300.000	21.791.770
1	17	171	171/112	Retribucions personal con tractat-Administració Finan cera	6.395.618	300.000	6.095.618
1	19	198	198/523	Quotes MUNPAL a càrrec de = la Corporació.-Altres indem nitzacions.	67.470.288	3.000.000	64.470.288
2	22	222	222/147	Despeses immobles:Conserva ció i reparacions ordinàries Centres de detenció.	1.000.000	500.000	500.000
2	22	222	222/713	Despeses immobles:Conserva ció i reparacions ordinà - ries. Museus.	1.000.000	500.000	500.000
2	22	223	223/338	Despeses immobles:Neteja, ca lefacció, enllumenat, aigua= assegurances i altres despe ses d'Immobles.-Altres ense nyances.	1.000.000	500.000	500.000
2	25	254	254/144	Material tècnic i especial.= Policia Municipal.	1.000.000	900.000	100.000
2	25	254	254/145	Material tècnic i especial.= Control tràfec.	700.000	400.000	300.000
2	25	254	254/643	Material tècnic i especial.= Enllumenat públic.	11.500.000	3.000.000	8.500.000
2	25	254	254/654	Material tècnic i especial.= Altres serveis sanitaris.	1.000.000	150.000	850.000
2	25	254	254/881	Material tècnic especial. Es corxador.	700.000	350.000	350.000



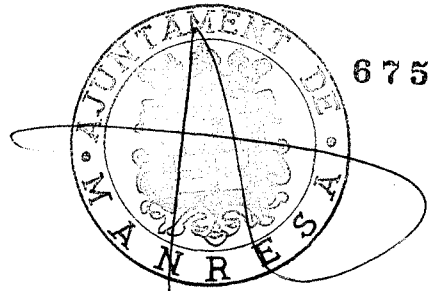
2 25 257 257/651	Subministrament d'aigua, gas i electricitat. Abastiment d'aigua.	5.000.000	4.000.000	1.000.000
2 25 258 258/115	Contractes de prestació de serveis.-Serveis Generals.	7.000.868	1.000.000	6.000.868
2 25 258 258/145	Contractes prestació serveis. Control tràfec.	5.300.000	2.800.000	2.500.000
2 25 259 258/342	Altres despeses especials de funcionament. Transports Escolars.	3.650.000	1.000.000	2.650.000
2 25 259 259/642	Altres despeses especials de funcionament. Vies públiques.	2.000.000	300.000	1.700.000
2 25 259 259/653	Altres despeses especials de funcionament. Recollida d'escombraries.	3.000.000	500.000	2.500.000
2 25 259 259/654	Altres despeses especials de funcionament. Altres serveis sanitaris.	1.000.000	300.000	700.000
2 25 259 259/717	Altres despeses especials de funcionament. Esbargiment.	10.000.000	500.000	9.500.000
2 25 259 259/827	Altres despeses especials de funcionament. Extensió agrària	500.000	300.000	200.000
2 25 259 259/858	Altres despeses especials de funcionament. Línies i estacions d'autobusos.	2.500.000	1.000.000	1.500.000
2 25 259 259/872	Altres despeses especials de funcionament. Turisme.	2.000.000	500.000	1.500.000
2 26 263 263/642	Conservació i reparació ordinària d'inversions (excepte edificis): D'altres inversions Vies públiques.	25.500.000	5.000.000	20.500.000
2 27 273 273/115	Parament, utils i estris. Serveis generals.	2.000.000	500.000	1.500.000
2 27 273 273/717	Parament. utils i estris. Esbargiment.	1.000.000	450.000	550.000
3 32 326 326/911	Interessos: D'anticipaments i préstecs: D'empreses comercials, industrials o financeres. Deuta Pública.	68.139.028	28.070.000	40.069.028
TOTALES		459.211.061	73.170.000	386.041.061

El Sr. Marsal Muntalà, intervén dient que aquest document és com el que cada any s'elabora al final de l'exercici, per a recollir les variacions sofertes en les previsions creditícies inicials, del pressupost, per acomodar-les a la realitat de les despeses de gestió, produïdes en cada servei, tenint en compte que aquestes modificacions, no tenen elements de valoració política, sino criteris merament tècnics.



El Sr. Majó Lluch, diu que en primer lloc ha de reiterar ho d'altres vegades, i és que els dictamens no estan disposats amb l'antelació suficient, com per a poder-los consultar i estudiar amb l'atenció que alguns requereixen, i posa com exemple el dictamen d'aquesta modificació de crèdits i l'últim de l'Ordre del Dia. d'avui. els quals el dissabte al mig dia no estaven disposats i fins el dilluns no els han pogut examinar. Tam poc és cert que a nivell de la Comissió d'Hisenda s'hagi examinat aquest dictamen, doncs en la convocatòria de la reunió per a aquesta comissió no es deia en l'Ordre del Dia només que. es convocava per a assumptes de tràmit i que entenia que la modificació de crèdits d'un pressupost no pot entendre's com assumpte de tràmit. Per altre costat ha de dir que una proposta tan àmplia de modificar els crèdits, d'un pressupost ordinari als cinc mesos de la seva aprovació, representa d'entrada una mala gestió. Desitja que consti la seva protesta perque no s'han acomplert els plaços previstos per a poder consultar i estudiar la documentació a que es refereix la convocatòria i l'ordre del dia, amb l'antelació legal deguda, i enten que aquesta actuació forma part d'una iniciativa conuida a bloquejar l'actuació de l'oposició introduint una mesura tan antidemocràtica com la de no facilitar-los els elements d'estudi necessaris per a poder formar un judici correcte, al fer les seves crítiques. Insisteix en l'excés que representa alterar en més de 73 milions, un pressupost. fa poc aprovat i en la defectuosa gestió que representen fets com els següents: augmentar, en més de 8 milions el crèdit de conservació i manteniment d'escoles; augmentar en 1.300.000 Pts, la consignació d'Escorxadors sobres les 600.000 inicialment previstes; augmentar 3.000.000 Pts en assistència benèfica i 4.000.000 per a transport urbà, etc. tot el qual entranya una fallada en el càlcul o una gestió dolenta. Per altra banda es redueixen consignacions com les destinades a la MUNPAL, a la presó, malgrat les insistències que s'han fet sobre millorament d'aquestes instal.lacions i també es redueixen crèdits com els 3 milions de l'enllumenat públic i els 4 milions d'abastiment d'aigua que sembla que representen una retenció d'una despesa, l'efectivitat de la qual hauria de realitzar l'any que ve, hipotecant aquest pressupost futur.

El Sr. Marsal Muntalà, respon dient, que en quant a l'augment de consignació per a escoles es deu al compromís adoptat pel Ple, de realitzar obres de seguretat en les escoles, per import de 2 milions de pessetes, i que havien de ser subvencionades per la Generalitat, i això com fa 6 mesos no es sabia, no es pot preveure el crèdit, i ara s'ha previst perque s'adoptà el compromís amb l'Ajuntament, d'executar aquestes obres. En quant a la consignació de l'Escorxador es deu a les Cambres frigorífiques instal.lades i a les obres que aquesta instal.lació ha requerit. En beneficència l'augment de crèdit. ja es preveia per quant l'increment de l'atur requeria major assistència social. sense que això vulgui dir que l'assistència social sigui la solució de l'atur. Si parlem de reduccions de crèdit, l'operada en la consignació per a la llum, és més bé el resultat d'una bona gestió, doncs amb els increments de preu, la llum es manté en el mateix cost global, i per tant s'ha possibilitat aquesta reducció de crèdit. La baixa de crèdit en la partida de la MUNPAL, obeeix a la disminució dels costos de personal. La reducció que es produeix en les despeses de la prersó, no és perque s'hagi desatés, sino perque els costos s'han carregat dins del capítol d'edificis generals. Respecte a la reducció de crèdit en l'enllumenat i de transport, és degut a que són partides que s'han de consgnar globalment, sense saber exactament quin serà el volum de les obligacions contretes; i amb respecte a l'aigua, si existeix reducció de crèdit és perque s'ha aplicat el consum en cada partida, a rao de la funció de cada servei.



El Sr. Alcalde, intervén en el punt concret de la presó, dient que si les seves instal·lacions, encara no estan bé, és cert que s'han fet millores importants com la calefacció, pintat, divisió i lavabos de forma que la presó d'ara no és la que nosaltres coneixerem, i que aquestes millores s'han fet dins de l'espai de que es disposa. El tema de la presó es del Ministeri de Justícia i L'Ajuntament actua en forma subsidiària, i entenem, que de forma correcta i amb caràcter preventiu, per a evitar per exemple, que hi hagi joves que vagin a la Model. També és cert que el Ministeri paga una quantitat molt reduïda per a manteniment de la presó i s'han fet els tràmits oportuns que exigeixen un replantejament del tema, però en tot cas la nostra actuació es correcta.

EL Sr. Majó Lluç. respon que amb respecte al tema de la presó no diu que no s'hagi fet res, sino que no s'ha fet tot el que el seu grup considera com a nivell mínim, que ja te porposat i que no va ser aprovat. En quant a la intervenció del Sr. Marsal, pot afirmar que algunes coses les ha esmentat i altres les ha dit a mitges, sense massa justificació, com ho de les escoles, les cambres frigorífiques de l'Escorxador, ho d'Assistència Benèfica, que no ha anat als pararats, sino a mantenir un Conveni amb l'Hospital i que el crèdit de la llum no s'ha estalviat, sino que el que ha passat és que no s'han introduït els canvis tècnics que corresponia i com enten que les coses s'han de fer igual, encara que sigui malament, el seu grup s'abstindrà en la votació.

Realitzada votació fou aprovat el dictamen per 14 vots a favor, emesos pels grups del PSC-PSOE, CiU i Independent i 6 abstencions de PSUC i PSAN.

2.2. DICTAMEN SOBRE APROVACIO D'EXPEDIENT DE MODIFICACIO DE CREDITIS Nº 2/ 82, DINS DEL PRESSUPOST D'INVERSIONS.

Es va llegir el dictamen, en el qual es proposava el següent:

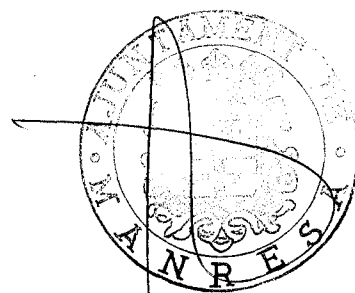
"Aprovar l'expedient de modificació de crèdits nº 2 en el Pressupost d'Inversions de l'exercici 1982, segons el següent detall:

<u>Partida</u>	<u>Rubrica pressupostària</u>	<u>Crèdits inicials</u>	<u>Augm. per suplement</u>	<u>Crèdits Definitius</u>
630/641	Projecte urbanització carrers Prudenci Comelles, Dos de Maig Beata Mare Soletat Torres i Bernat.....	4.182.705	37.644.342	41.827.047
630/641	Projecte urbanització carrers Cintaires, Guifre el Pilos. Sèquia. Pau Claris. Sant Ramon, i Passatge Dipòsits Vells....	4.622.620	41.603.581	46.226.201
630/641	Altres obres pendents	9.194.675	-----	9.194.675
<u>TOTALS</u>		<u>18.000.000</u>	<u>79.247.923</u>	<u>97.247.923</u>

ESTAT D'INGRESOS

RECURSOS QUE S'UTILITZEN

361.01 Contribucions especials derivades de les obres d'urbanització dels carrers Prudenci Comelles, Dos de



Maig, Beata Mare Soletat, Torres i Bernat Oller.....	-----	37.644.342	37.644.342
361.01 Contribucions especials derivades de les obres d'urbanització dels carrers Cintaires, Guifré el Pilos, Sèquia, Pau Claris, Sant Ramon, i Passatge dels Dipòsits= Vells.....	-----	41.603.531	41.603.581
<u>TOTALS</u>	-----	<u>79.247.923</u>	<u>79.247.923</u>

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per unanimitat, a l'haver obtingut 20 vots favorables.

2.3. DICTAMEN SOBRE APROVACIO D'EXPEDIENT D'APLICACIO DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS EN URBANITZACIO DELS CARRES PRUDENCI COMELLES I ALTRES.

Es va llegir el dictamen en el qual es proposava el següent:

"1. Donar per constituïda l'Associació Administrativa de Contribuents per aplicació de Contribucions Especials en l'execució del projecte d'urbanització dels carrers Prudenci Comellas, Dos de Maig, Beata Mare Soletat Torres i Bernat Oller, i aprovar els Estatuts pels que s'ha de regir, quedant formada la Junta Executiva de la següent forma:

President: D. Josep Balet Oller
 Secretari: D. Joan Borros Cid
 Vocals: D. Albert Torras Torras
 D/ Jose Maria Gonfaus Mas
 D. Jose Maria Obiols Quinto
 D. Vicente Martinez Miquel
 D. Ricardo Vendrell Sant
 D. Miquel Gatuellas Quera
 D. Salvador Miras Hernández

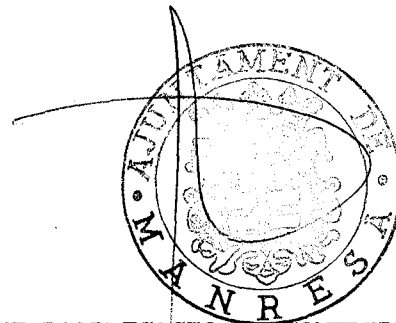
2. Aprovar l'expedient d'aplicació de Contribucions Especials per a l'execució d'obra d'urbanització dels carrers Prudenci Comellas, Dos de Maig, Beata Mare Soletat, Torres i Bernat Oller, en la forma que apareix tramesa; el cost de les obres és de 41.827.047'18 Pts, xifrant la part del cost de l'obra que ha de satisfer conjuntament les persones especialment beneficiades, subjectes passius del tribut, en 37.644.342'47 Pts.

3. Aprovar la relació de quotes individuals assignades a cada contribuent, havent de notificar-se als interessats les quotes particulars per a que en el plaç de quinze dies, puguin formular les reclamacions = pertinents a que s'aludeix en el nº 7 de l'art. 33 de l'esmentat R.D.= 3.250/1976, de 30 de Desembre.

4. El cobrament de les Contribucions Especials es fara de la següent forma:

Un terç al començar les obres.
 Un altre terç durant l'execució d'aquestes.
 La resta com a terç definitiu a l'acabament".

Realitzada votació ordinària fou aprovat el dictamen per unanimitat.



2.4. DICTAMENS SOBRE APROVACIO D'EXPEDIENT D'APLICACIO DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS, EN URBANITZACIO DELS CARRERS CINTAIRES, DIPOSITIS VELLS I ALTRES.

Es va llegir el següent dictamen:

"1er. Donar per constituïda l'Associació Administrativa de Contribuents, per aplicació de Contribucions Especials en l'execució del projecte d'urbanització dels carrers dels Cintaires, Guifre el Pilós, Sèquia, Pau Claris, Sant Ramon i Passatge dels Dipòsits Vells, i aprovar els Estatuts pels que s'ha de regir quedant formada la Junta Executiva de la següent forma:

President: D. ANTONIO MARTI CENTELLES
Secretari: D. JOSEP ALABERN VALENT
Vocals: D. FELISA SERRA CONSOLA
D. DOLORS SANCHEZ RIBAS
D. ANTONI MARTINEZ
D. RODRIGO SANCHEZ ANGULO
D. FRANCISCO CARMONA IGLESIAS
D. JOAN CORTINA TORNER

2on. Aprovar l'expedient d'aplicació de Contribucions Especials per a l'execució del projecte d'obra d'urbanització dels carrers dels Cintaires, Guifre el Pilós, Sèquia, Pau Claris, Sant Ramon i Passatge dels Dipòsits Vells, en la forma que sorgeixi tramitat, essent el cost de les obres de 46.226.201 Pts, xifrant la part del cost de l'obra que ha de satisfer conjuntament les persones especials beneficiades, subjectes passius del tribut, en 41.608.581 Pts.

3er. Aprovar la relació de quotes individuals assignades a cada contribuent, havent de notificar-se als interessats les quotes particulars per a que en el plaç de quinze dies, puguin formular els recursos pertinents a que s'aludeix en el nº 7, de l'art. 33 de l'esmentat R.D. 3.250/1976, de 30 de Desembre.

4. El cobrament de les Contribucions Especials, s'efectuarà en la següent forma:

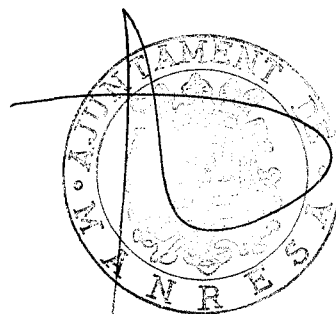
Un terç al començar les obres.
Un altre terç durant l'execució de les mateixes.
La resta com terç definitiu a l'acabament."

Realitzada votació ordinària fou aprovat per unanimitat el dictamen.

2.5. DICTAMEN SOBRE DEVOLUCIO DE FIANÇA A "PAVIMENTACIONES ASFALTICAS, S. A".

Es va llegir el dictamen. en el qual es deia el següent:

"1. Tornar al Sr. Cristobal López a "PAVIMENTACIONES ASFALTICAS, S.A." la quantitat de 266.104 Pts, depositades en aquest Ajuntament en concepte de garantia definitiva per respondre a l'execució del projecte de "CONSTRUCCIO D'UNA ACERA O PAS PEATONAL DES DEL CARRER SANR MARCOS FINS AL BARRI DE SANT PAU", adjudicat al mateix en data 3 de Juny de 1980, d'acord amb els informes dels Serveis Tècnics. Intervenció i Secretaria, justificatius de la finalització i compliment de la realització d'aquestes obres".



Realitzada votació ordinària fou aprovat el dictamen per unanimitat.

3. DELEGACIO DE NETEJA, TRANSPORTS I ENLLUMENAT:

3.1. DICTAMEN PER A PARTICIPACIO EN EL CONCURS CONVOCAT, PER LA GENERALI -
TAT DE CATALUNYA, PER A ADJUDICACIO DEL SERVEI DE GESTIO I EXPLOTACIO
DE L'ESTACIO D'AUTOBUSOS.

Es va llegir el dictamen, en el qual es proposava el següent:

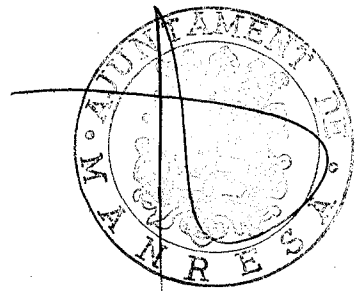
"1. Presentar-se al Concurs per a l'adjudicació de la concessió de =
l'explotació del servei públic d'Estació d'Autobusos de Manresa, convocat
per la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, en =
resolució publicada al B.O.E. nº 213 de 6 de setembre de 1982, assumint en
la seva totalitat el Plec de Condicions Jurídiques, Econòmiques i Adminis-
tratives que regeixen l'esmentat Concurs i el Reglament d'Explotació d'a -
quest servei.

2. Aprovar l'estudi econòmic de l'explotació del Servei, elaborat =
pels Serveis econòmics de l'Ajuntament, i els termes de la proposició al =
conkurs, documents que s'adjunten al present dictamen.

3. Aprovar l'abonament de la fiança provisional per un import de =
100.000 Pts, i, en el cas de resultar adjudicatari l'Ajuntament, el de la ==
fiança definitiva per un import de 200.000 Pts, a construir en la forma, =
lloc i temps que estableix el Plec de Condicions del Concurs.

4. Facultar a l'Il.lm. Sr. Alcalde, Joan Cornet i Prat, per a per -
sonar-se a dit concurs, en representació de l'Excm. Ajuntament".

El Sr. Perez Picas, amplia el dictamen, com una exposició referent al
llarg procés recorregut des de que es va iniciar la gestió en l'època de==
la Genealitat provisional al pensar que Manresa, pel seu emplaçament pre -
cisava un Centre on es canalitzessin i organitzessin el transport interur-
bà i que aquest procés conclueix amb la iniciació de la construcció de =
l'Estació d'Autobusos i el seu estat avançat d'execució. Publicades les ba
ses del concurs, per a concedir l'explotació i getió d'aquesta Estació, =
l'Ajuntament ha de valorar si efectua la seva presencia, en aquest concurs
i en els dos mesos de temps que s'atorga per a concorrer al concurs, s'e -
fectua un estudi econòmic sobre la base d'unes dades, que sino són exactes,
són fiables, per a determinar, segons la incidència del transport interur-
bà en la nostra ciutat, les despeses i ingressos que l'explotació d'aques
ta estació d'autobusos ha de produir. Enten que juguin, además, en la de -
cissió municipal altres factors, dels que, en l'aspecte positiu, resalten=
el control que l'explotació de l'estació i gestió del servei suposa, per a
la regulació del tràfec inten de la nostra Ciutat, doncs no cal dir que la
desordenada circulació i els embussos en els carrers que amb freqüència, =
es prodeuixen, poden evitar-se amb una adequada regulació de la circulació
dels autobusos interurbans. portant el control municipal de l'estació. Es=
factor també positiu l'aventatge que per a l'usuari, representa l'haver la
certesa de que, al necessitar desplaçar-se, pugui acudir a un centre on =
trobarà els serveis organitzats i una adequada informació. Positiu és tam-
bé el factor econòmic de la inversió que ha representat, la construcció de
l'Estació i que s'ha de valorar complementant-la amb una adequada gestió.
Evidentment també, la valoració te un factor negatiu, com és el del càlcul
dels ingressos d'explotació que es basen en estimacions com entrades i sor
tides de vehicles, despatx de billets i canon d'explotació de serveis com-

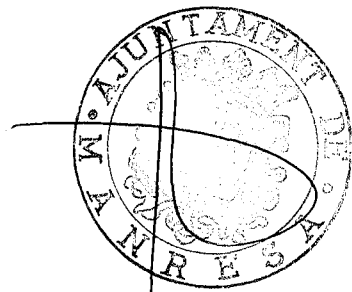


plementaris i que aplicat sobre les despeses reals, pot produir un dèficit real. Però contraposant aquest factor negatiu amb les indubtables aventatges que representa la incidència de l'actividad municipal en un nou camp, com és el del transport interurbà i l'aventatge per a l'usuari, ens pensem que fem un bon servei a la ciutat, que no fem un negoci, però que la desavantatge que produeix el dèficit de l'explotació és perfectament assumible i absorbible.

EL Sr. Perramon i Carrió, intervé dient que lamenta que no hagi existit una Comissió específica, per a debatre un tema de tanta importància com aquest, abans de portar-lo al Ple, doncs de forma individual han tingut molt poc temps per a estudiar i valorar el seu abast. No sabem com està el tema en relació amb Ajuntament-Generalitat i entre Generalitat-Concessionaris de les línies de transports. Referent a l'estudi econòmic pot dir que li sembla inflat i que tampoc es fonamenta el que sigui necessari el nº de persones que es proposen per a incorporar al servei. La valoració que fa del servei és positiva, però la utilitat és més per a la Comarca que per a la pròpia ciutat de Manresa. En aquest sentit considera que el dèficit previsible havia de cubrir-se totalment per les empreses concessionàries dels autobusos i amb el cànon d'explotació dels serveis complementaris i per la publicitat i l'últim extrem, si el dèficit havia d'assumir-lo algun ens públic, aquest havia de ser la Generalitat i inclús el conjunt d'Ajuntaments de la Comarca, però no només per a la Ciutat de Manresa, encara que també tindria de participar en el dèficit per la incidència dels autobusos urbans que cobreixen entre 0 i 5 km. En conjunt consideren que no és clara la proposta, tal com és presenta.

EL Sr. Martinez i Ballester, intervé dient que aquest tema tan important, requeria un ampli debat en comissió, per a valorar les diferents opcions que es poguessin presentar, doncs amb la premura de temps ofert, per a l'estudi del dictamen, no es pot fer cap valoració profunda. És un tema que preocupa perquè afecta a diversos sectors de la ciutat i preocupa també, perquè incideix en la subvenció al transport públic que d'aquesta forma, no només seria simplement l'urbà, sino el comarcal que té al seu càrrec les companyies privades. No coneixem les relacions Generalitat-Concessionaris de transports de viatgers, i, si bé l'estudi econòmic presenta un dèficit que ha d'ésser assumit per l'Ajuntament de Manresa, ha de dir que les xifres utilitzades per aquest estudi, són estimatives, inclús optimistes, per la qual cosa aquest dèficit podria ser més gran, sense comptar també que aquest increment de dèficit podria produir-se perquè no està clar que a les companyies privades, en virtut dels contractes que tinguin de les pugui obligar a anar a l'estació. En tot cas i a pesar de la valoració positiva del servei, no ha d'admetre's que el dèficit s'assumeixi per l'Ajuntament, sino que si el benefici és per a les companyies privades de transport, elles són en primer lloc, les que han d'assumir-lo excepte que el resultat d'una auditoria, que pogués exigir aquest Ajuntament, per a valorar els estudis econòmics que presentarien les empreses, demostrassin el contrari i en aquest cas el dèficit havia de ser cobert per altres instàncies i no seguir el criteri que segueix aquest Ajuntament de subvencionar dèficits privats.

El Sr. Perez Picas, exposa que els acords entre la Generalitat i transportistes en matèria tarifària no es fan amb intervenció de l'Ajuntament, perquè l'Ajuntament, no té cap competència, mentre no sigui concessionària del servei; però com ha assistit a algunes reunions, pot dir que si els criteris, en principi, estaven molt allunyats, ara hi ha un principi d'acord. En tot cas els preus, són els que estan en el Plec de Condicions i sobre aquestes tarifes s'ha elaborat l'estudi econòmic, te -



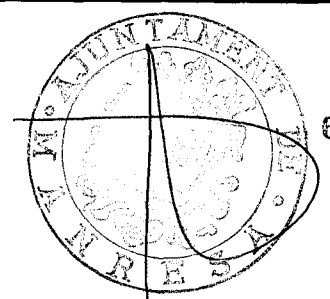
nint en compte que el nº de viatges no és inflat, perquè el càlcul s'ha fet computant els que cada dia entren i surten de la Ciutat, i el personal per a l'estació no és excessiu, perquè s'ha de cobrir dues jornades laborals, segons el plec de condicions i el reglament del servei. El servei podrà convertir-se en interurbà o suburbà i tindrà incidència en el servei urbà de Manresa i aquesta incidència haurà de valorar-la en el seu moment, però no hem de tenir por a que els transportistes, no compleixin amb el cànon ni amb la utilització de l'estació, doncs ha de tenir-se en compte que actualment, la Generalitat te la potestat tarifària, la d'obligar a utilitzar els serveis de l'Estació d'Autobusos i en conseqüència aquestes obligacions ha de fer-les complir.

El Sr. Canal, intervé per a fer un incís en la valoració de l'estudi econòmic, dient que si en el mateix pot haver algun error, pot ser més en la part de despeses, per l'estalvi que pot representar el personal inicialment previst que en l'estimació dels ingressos, pels viatges que s'han computat.

El Sr. Alcalde diu que amb aquest nou servei es planteja la constant qüestió ciutadana, de les relacions, nou servei, millor qualitat dels existents, encariment del cost; doncs si avui parlem d'autobusos, aviat parlarem de l'Abocador controlat d'escombraries i després de la depuradora d'aigües. Sempre que hi hagi un millor servei, pot haver-hi un increment del cost i el problema està en com repartir aquest cost. L'estudi que s'acompanya al nou servei que aquí es debat, te la nota de la novetat i el dèficit que es planteja en principi és una porta oberta a circumstàncies que estan previstes en el mateix estudi i que tenen de contractar-se per a que realment així siguin, però que a la vegada hi ha altres condicionants externs que influiran en el dèficit i així no hem d'oblidar-nos del del tren, quan millori les seves condicions i faci més atractiva la seva utilització, incidint en el transport d'autobusos. S'ha de córrer el risc del dèficit, doncs convé dir sí aquest servei i aquesta proposta que és realista i arriscada ha de veure's com funciona i contemplar el dèficit que pugui produir-se en els esquemes de subvenció, increments del preu de billets o de viatges.

El Sr. Majó i Lluch, exposa que no enten que la Generalitat, hagi convocat un concurs per a un servei que se sap que és deficitari, i que ningú hi anirà, i el que fa és atendre les segerències de les companyies privades i fixant unes tarifes que faran deficitari el servei. Si ningú va al concurs, es tracta d'aconseguir que algú hi vagi i aquest algú és l'Ajuntament de Manresa que, assumint el dèficit, atorga a les companyies una subvenció indirecta. No coneixem les gestions de les companyies amb la Generalitat, ni els seus estudis econòmics per a veure si poden pagar més o no, però també és cert que aquestes companyies redueixen les seves despeses des del moment que en el plec de condicions, es posa com mèrit per a l'adjudicació del concurs, l'utilitzar personal sobrant de les companyies, com a conseqüència de la implantació d'aquest servei.

El Sr. Marsal i Muntalà, diu que en tot servei públic, sempre paga el ciutadà, ja sigui per igual, com les escombraries, ja sigui quan s'utilitzi un servei com en els autobusos. Tot es tradueix en un increment de tarifes o en valorar si amb un criteri progressista i en atenció a les capes de població, que es beneficien del servei, convé que el dèficit sigui atès per l'Administració. Des del punt de vista d'Hisenda, el servei serà deficitari durant els 2 o 3 anys primers, però no és no-



més la valoració econòmica la que ens mou en aquest servei, sino la con-
 creció dels beneficiaris, i si els beneficiaris no és directament la Ge-
 neralitat, ni l'Ajuntament, ni les Companyies, posat que es parla de que
 se'ls ha d'obligar a anar a l'estació, lògicament el beneficiari és l'u-
 suari del servei, el ciutadà ordinari. Ademés existeix una justificació
 ètica, doncs en principi l'Estació d'Autobusos, es construiria al 50% =
 entre la Generalitat i l'Ajuntament de Manresa, amb la qual cosa l'amor-
 tització es situaria a quasi 30 anys i si ara la inversió l'ha fet tota
 la Generalitat, creu que és d'ètica assumir aquest dèficit inicial del
 cost de funcionament.

El Sr. Majó i Lluç, exposa que no és explicació suficient la dona-
 da fins ara, doncs és més lògic no acceptar el plec i negociar unes no-
 ves bases, que no la d'adjudicar-nos la concessió i negociar després. =
 Tampoc és explicació ho de la inversió, per a construir l'estació, =
 doncs si s'hagués fet aquesta inversió, l'Estació seria patrimoni muni-
 cipal i ara no ho és.

El Sr. Perramon i Carrió, insisteix en que el dèficit, ha d'assumir-
 lo, amb intervenció de la Generalitat i per les raons abans donades; =
 s'abstindrà en la votació.

Sotmès el dictamen a votació va ser aprovat per 13 vots a favor.=
 emesos pels grups del PSC-PSOE, CiU i Independent; 5 vots en contra del
 grup del PSUC i 1 abstenció del PSAN.

I no havent-hi més assumptes per tractar, la Presidència declararà =
 aixecada la sessió, sent les nou del vespre, de tot el que com a Secreta-
 ri General, certifico.

[Handwritten signatures and scribbles]

Jose Serrano

Francisc de P...

65097