



Sesión Ordinaria del día 1 Julio 1980.

Sesión Ordinaria del día 1 Julio 1980.

Alcalde. Presidente

D. Joan Cornet i Prat

Alcalde. President

En Joan Cornet i Prat

Concejales de Alcalde

- D. Jordi Marsal i Muntala
- D. Ramon Majo i Lluch
- D. Ramon Lluig i Soler
- D. Francesc Paduella i Esteban
- D. Pere Oms i Pons
- Sra. Ma. Beresa Vilajeliu i Loig
- D. Josep Agusti Garriga i Caro

Concejales d'Alcalde

- En Jordi Marsal i Muntala
- En Ramon Majo i Lluch
- En Ramon Lluig i Soler
- En Francesc Paduella i Esteban
- En Pere Oms i Pons
- En Ma. Beresa Vilajeliu i Loig
- En Josep Agusti Garriga i Caro

Concejales

- D. Manuel Cano Navarro
- D. Andreu Salman i Litzes
- D. Enrique Casasayas Brichs
- D. Luis Cunen i Roca
- D. Ramon Llatjó i Planas
- D. Ramon Oliveras i Correns
- D. Jorge Perez i Licas
- Sra. Concepcio Tomas i Llin
- D. Fernando Glado i Font
- D. Manuel Caro Muñoz
- D. Luis Boti Solé i Cravaret
- Sra. Ma. Angeles Correns i Vea
- D. Josep Torinas i Nogues

Concellers

- En Manuel Cano i Navarro
- En Andreu Salman i Litzes
- En Enrique Casasayas i Brichs
- En Luis Cunen i Roca
- En Ramon Llatjó i Planas
- En Ramon Oliveras i Correns
- En Jordi Perez i Licas
- En Concepcio Tomas i Llin
- En Ferran Glado i Font
- En Manuel Caro i Muñoz
- En Luis Boti Solé i Cravaret
- En Ma. Angeles Correns i Vea
- En Josep Torinas i Nogues

Ausentes Justificados

D. Josep - Ma. Vives i Llombi

Absents Justificats

En Josep - Ma. Vives i Llombi

Ausentes sin Justificar

- D. Ignasi Ferramon i Carrio
- D. Eduardo Botigas i Santasusagna

absents sense justificar

- En Ignasi Ferramon i Carrio
- En Eduard Botigas i Santasusagna

J. Josep Fuentes Ribas

Secretari

J. Ramon Robles Moratinos

Interventor

J. Victorino Rodriguez Santos

En la casa consistorial de la ciudad de Manresa, y siendo las veinte horas y veinte minutos del día uno de Julio de mil novecientos ochenta, se reúnen bajo la Presidencia del Sr. Alcalde, D. Joan Cornet i Prat, previa convocatoria al efecto, los señores ausentados al margen, digo, anteriormente citados y al objeto de celebrar sesión ordinaria del Pleno de la Corporación Municipal.

Aliendo el acto se pasó a leer el borrador del acta de la última sesión, tanto en castellano como en catalán, que fueron aprobados por unanimidad.

A continuación se pasó a tratar de los asuntos figurados en el Orden de convocatoria resolviéndose todos ellos en los terminos que a continuación se relacionan:

Primero - Presidencia: Propuesta supresión sesión plenaria correspondiente al mes de agosto.

Por el Sr. Alcalde, se explicó la propuesta, señalando que ya se había realizado así el año anterior. Realizada votación ordinaria fue

En Josep Fuentes i Ribas

Secretari

En Ramon Robles i Moratinos

Interventor

En Victorino Rodriguez i Santos

A la casa consistorial de la ciutat de Manresa i a un quart i cinc minuts de non del vespre del dia u de Juliol del mil nou-cents vuitanta, es reuneixen sota la Presidencia del Sr. Alcalde, en Joan Cornet i Prat, previa convocatoria a l'efecte els senyors anteriorment esmentats i a l'objecte de celebrar sessió ordinària del Ple de la Corporació Municipal.

Obert l'acte es va passar a llegir l'esborrany de l'acta de la darrera sessió, tant en castellà com en català, que foren aprovats per unanimitat.

Seguidament es va passar a tractar dels assumptes figurats a l'ordre de convocatòria resolent-se tots ells en els termes que seguidament s'esmenten:

Primer - Presidència: Proposta supressió sessió plenària corresponent al mes d'agost.

Per el Sr. Alcalde es va explicar la proposta, assenyalant que ja s'havia fet així l'any abans. Realitzada votació ordinària fou



aprobada por unanimidad.
 Segundo.- Presidencia. Propuesta
 nombramiento del Interventor Ge-
 neral en la Empresa concesionaria
 del transporte urbano y de aseso-
 res técnicos del Ayuntamiento en
 la comisión creada para el estudio
 de la reestructuración del citado
 servicio.

Se leyó dicha propuesta en la
 que se propone la adopción de los
 siguientes acuerdos:

"1.º - Nombrar a los Sres. Josep
 Centellas Portella i Pere Massequí
 Bruñera, Ingeniero y Economista
 y Letrado de este Ayuntamiento,
 asesores municipales integrantes de la
 Comisión creada para el estudio de la
 reestructuración del servicio público de
 transportes urbanos de Manresa."

2.º - Nombrar a D. Pere Massequí
 Bruñera, Interventor General de
 la Empresa concesionaria del servicio,
 con el objeto de realizar las misiones
 y competencias que se le encomienden."

El Sr. Alcalde explicó que el moti-
 vo de la propuesta era consecuencia de
 la problemática del transporte urbano
 que había sido tratado en el pleno an-
 terior.

El Sr. Paduells manifestó que
 los concejales del PSUC votarían que
 NO a la propuesta y explicó que en
 la moción que presentaban después
 sobre el tema del transporte aclara-

aprobada por unanimidad.
 Segundo.- Presidencia. Propuesta
 nombramiento de l'Interventor General
 a l'Empresa concessionària del
 transport urbà i d'assessors tècnics de
 l'Ajuntament a la Comissió creada
 per a l'estudi de la reestructuració
 de l'esmentat servei.

Es va llegir l'esmentada proposta
 en la que es proposa l'adopció del
 acord següent:

"1.º - Nomenar als senyors Josep
 Centellas i Portella i Pere Massequí i
 Bruñera, Enginyer i Economista i Letrat
 d'aquest Ajuntament, assessors munici-
 pals integrants de la Comissió
 creada per a l'estudi de la reestruc-
 turació del servei públic de trans-
 ports urbans de Manresa."

2.º - Nomenar a en Pere Massequí
 i Bruñera, Interventor General de
 l'Empresa concessionària del servei,
 amb l'objecte de realitzar les missions
 i competències que se li encomanin."

El Sr. Alcalde va explicar que el
 motiu de la proposta era conseqüència
 de la problemàtica del transport urbà
 que havia estat tractat en el Ple
 anterior.

El Sr. Paduells va manifestar
 que els consellers del PSUC votarien
 NO a la proposta i va explicar que en
 la moció que presentaven després
 sobre el tema del transport aclari-

rían en profundidad los motivos; pero que su voto negativo no tenía nada que ver con los técnicos municipales que se proponían nombrar.

Por centristas de Catalunya - UCD el Sr. Garriga manifestó que ni tan siquiera se había consultado a la Comisión de Servicios Públicos sobre la propuesta y que este no era el camino para solucionar el problema de los Transportes Urbanos, por lo cual votaban en blanco.

Realizada votación ordinaria y ratificando la propuesta fue aprobada por diece votos a favor (los de los concejales del PSC, i C i U, i el de la Presidencia) cuatro en contra (los de los concejales del PSUC) y cuatro en blanco (los de Centristas y el de Independientes).

Tercero. - Presidencia: Propuesta reestructuración parcial del servicio de transportes urbanos.

Se leyó dicha propuesta sobre adopción de los siguientes acuerdos:

" I. - Propuesta de modificación del servicio público de transportes urbanos en los días festivos.

Se establece la siguiente remodelación de líneas y horarios para los días festivos:

a) Línea Sant Capellans: Horario de 7'30 a 22 horas, con frecuencia de 30 minutos.

b) Línea Sant Pau: Horario

rien en profunditat els motius, però que el seu vot negatiu no tenia res a veure amb els tècnics municipals que es proposava nomenar.

Por centristas de Catalunya - UCD, el Sr. Garriga va manifestar que ni tan sols se l'havia consultat a la Comissió de Serveis Públics sobre la proposta i que aquest no era el camí per solucionar el problema dels Transportes Urbans, per la qual cosa votarien en blanc.

Realitzada votació ordinària i ratificant la proposta, fou aprovada per diez vots a favor (els dels consellers del PSC, i C i U, i el de la Presidencia), quatre en contra (els dels consellers del PSUC) i quatre en blanc (els de Centristes i el d'Independents).

Tercer. - Presidencia: Proposta reestructuració parcial del servei de transportes urbans.

Es va llegir l'esmentada proposta sobre adopció dels acords següents:

" I. - Proposta d'esmena del servei públic de transportes urbans els dies festius.

S'estableix la següent remodelació de línies i horaris pels dies de festa:

a) Línia Sant Capellans: Horari de 7'30 a 22 hores, amb una freqüència de 30 minuts.

b) Línia Sant Pau: Horari

10 - 12'10 - 15'45 - 18'15 y 20'05 horas.

c) Línea Els Sobres: Horario 11-13'45 - 14'45 - 17 - 18'45 y 19'45 horas.

d) Línea La Balconada (por la Culla). Horario de 8'30 a 22'30 horas con una frecuencia de 30 minutos.

e) Línea Barriada Mion: Horario de 8'30 a 21'30 horas, con una frecuencia de una hora.

f) Línea La Parada: Horario de 8 a 22 horas con una frecuencia de una hora.

g) No funcionaran en los días festivos la línea de La Balconada (por Era Huguet) y la línea del Bosal del Oro (con prolongación a Viladordis).

II.- Se establece la reducción a media hora (un viaje) de la línea de La Barriada Mion para los días laborales, iniciándose a las 7 horas y finalizando a las 22 horas, con una frecuencia de una hora.

III.- Propuesta de reestructuración de dos líneas del servicio público de transportes urbanos para la puesta en marcha del servicio de "La Balconada".

Se modifican las líneas que hasta el momento se prestaban con el nombre de La Culla y Era Huguet, servidas por microbús con el siguiente horario: de 6'10 a 21'10 horas y de 6'20 a 21'50 respectivamente, cada 30 minutos, y festivos de 8 a 22

10 - 12'10 - 15'45 - 18'15 a 20'05 horas.

c) Línea Els Sobres: Horario 11-13'45 - 14'45 - 17 - 18'45 i 19'45 horas.

d) Línea La Balconada (per la Culla). Horari de 8'30 a 22'30 hores amb una freqüència de 30 minuts.

e) Línea Barriada Mion: Horari de 8'30 a 21'30 hores, amb una freqüència d'una hora.

f) Línea La Parada: Horari de 8 a 22 hores amb una freqüència d'una hora.

g) No funcionaran els dies festius la línia de La Balconada (per Era Huguet) i la línia del Bosal del Oro (amb prolongació a Viladordis).

II.- S'estableix la reducció a mitja hora (un viatge) de la línia de La Barriada Mion pels dies feiners, començant a les 7 del matí i acabant a les 22 del vespre, amb una freqüència d'una hora.

III.- Proposta de reestructuració de dues línies del servei públic de transports urbans per a l'ençàment del servei de La Balconada.

S'esmenen les línies que fins el moment es feien amb el nom de La Culla i Era Huguet, servides per microbús amb l'horari següent: de 6'10 a 21'10 hores i de 6'20 a 21'50 hores, respectivament, cada 30 minuts, i festius de 8 a 22

horas y de 8'30 a 22'30 horas respectivamente, cada hora. Estas líneas serán sustituidas por otras dos con el nombre de La Balconada (por Era Ibiquet) y de Balconada (por la Lulla), ambas servidas por microbús, si bien para el caso de que este fuera insuficiente, la línea de La Balconada (por la Lulla) sería realizada por autobús. El itinerario y horario de cada una de las líneas será el siguiente:

a) Línea de La Balconada (por la Lulla).

Itinerario: Muralla del Carme, Guimerà, S. Pedro III, Era Pont Vilomara, Bisbe Perello, La Balconada, Girina Pastora, Sant Maurici, Era Pont de Vilomara, Era de Vic y Muralla del Carme.

Horarios: laborables de 7'10 a 21'20 horas con una frecuencia de 30 minutos, y festivos de 8'30 a 22'30 horas con una frecuencia de 30 minutos.

b) Línea de La Balconada (por Era Ibiquet)

Itinerario: Pl. Infants, Pl. Sant Domènec, Guimerà, S. Joan Bta. de La Salle, Era de Vic, Viladordis, Sardana, Girina Pastora (Era Pont de Vilomara) digo La Balconada, Era Pont de Vilomara, Bonavista, S. Pedro III, Guimerà, San Juan Bta. de La Salle y Plaza Infants.

Horarios: Solo los días laborables, de 6'20 a 21'50 horas, con una

horas i de 8'30 a 22'30 horas, respectivamente, cada hora. Aquestes línies seran substituïdes per altres dues amb el nom de La Balconada (per Era Ibiquet) i de Balconada (per la Lulla) ambdues servides per microbús, si bé per al cas de que aquest fos insuficientment, la línia de La Balconada (per la Lulla) seria realitzada per autobús. L'itinerari i horari de cadascuna de les línies serà el següent:

a) Línea de La Balconada (por la Lulla).

Itinerari: Muralla del Carme, Guimerà, S. Pere III, Era Pont Vilomara, Bisbe Perello, La Balconada, Girina Pastora, Sant Maurici, Era Pont de Vilomara, Era de Vic i Muralla del Carme.

Horaris: feiners de 7'10 a 21'20 hores amb una freqüència de 30 minuts, i festius de 8'30 a 22'30 hores, amb una freqüència de 30 minuts.

b) Línea de La Balconada (por Era Ibiquet)

Itinerari: Pl. Infants, Pl. Sant Domènec, Guimerà, S. Joan Bta. de La Salle, Era de Vic, Viladordis, Sardana, Girina Pastora (Era Pont de Vilomara) digo La Balconada, Era Pont de Vilomara, Bonavista, S. Pedro III, S. Joan Bta. de La Salle i Plaza Infants.

Horaris: homès dies feiners, de 6'20 a 21'50 hores, amb una

frecuencia de 30 minutos.

Los dos microbuses que prestan el servicio llvarán durante los tres primeros meses un aviso señalando que la línea tiene carácter provisional y una vez transcurrido dicho período y recogidas las sugerencias que al respecto se hayan formulado al Ayuntamiento, las líneas tendrán carácter definitivo.

Por el Sr. Alcalde se explicó la propuesta, señalando que ésta constaba de dos partes, una referente a la modificación del servicio en los días festivos y que, por tanto, los cambios eran simplemente técnicos; la segunda parte es de reestructuración de dos líneas para la puesta en servicio de la de La Balconada, transcurriendo una por La Culla y otra por Bra Buguet y que venía a significar el paso de un autobús cada cuarto de hora; señaló que, por iniciarse el servicio en este recorrido se tendría muy en cuenta las sugerencias que hicieran los vecinos y usuarios por si era preciso hacer alguna rectificación ulterior, refiriéndose también a algunas aclaraciones sobre frecuencias, horarios y posibilidad de subir La Parada dentro de este año.

Por el PSUC el Sr. Paduella señaló que las únicas noticias eran las recogidas por los medios de información hasta estas explicaciones del Sr. Alcalde, y que no se había comunicado a las Asociaciones de Vecinos; se refirió a la con-

frecuencia de 30 minutos.

Els dos microbuses que fan el servei portaran durant els tres mesos primers un avis assenyalant que la línia té caràcter provisional i un cop passat aquest temps i recollides les suggerències que al respecte s'hagin fet a l'Ajuntament, les línies tindran caràcter definitiu.

El Sr. Alcalde es va explicar la proposta, assenyalant que aquesta constava de dues parts, una referent a l'isma del servei els dies festius i que, per tant, els canvis eren simplement tècnics; la segona part és la reestructuració de dues línies per a l'engegament del servei de La Balconada, transcorrent una per La Culla i l'altra per Bra Buguet i que venia a significar el pas d'un autobús cada quart d'hora; va assenyalar que per començar-se el servei en aquest recorregut es tindria molt en compte les suggerències que fessin els veïns i usuaris, per si era precis fer alguna rectificació posterior, referint-se també a algunes aclariments sobre freqüències, horaris i possibilitat de fer La Parada dins d'aquest any.

Per el PSUC el Sr. Paduella, va assenyalar que les úniques notícies eren les recollides pels mitjans d'informació fins aquestes explicacions del Sr. Alcalde, i que no s'havia comunicat a les Associacions de Veïns; es va referir a la con-

verificaria de una explicación más profunda de horarios y costos, así como sobre la desaparición de algunas líneas para evitar malas interpretaciones respecto a que una de las primeras medidas que toma este Ayuntamiento sobre los transportes urbanos sea suprimir algunas líneas, señaló que en el Pliego de condiciones se habla de una línea de autobuses que recorrería La Balconada y que, seguramente, sería rentable, mientras que ahora se pretende establecer dos líneas pudiéndose conseguir con el mismo coste de ambas una mejor reestructuración. Dijo que si la reestructuración era definitiva rotarían que NO y que si era provisional, como no tienen seguridad de que fuera así, se abstendrían. Señaló que tampoco rotarían en contra pues no querían que los vecinos de La Balconada pensaran que no deseaban que se estableciera la línea, pues ellos sí estaban a favor de la instalación, lo que querían era evitar mayores recorridos a los usuarios. Por todo ello, reiteró que se explicase con más profundidad esta problemática.

Por contristas, el Sr. Garriga manifestó que mantenían las mismas razones explicadas anteriormente y por ello votarían en blanco.

Por el Sr. Alcalde se replicó al Sr. Sadullés reiterando que se trataba de unas medidas provisionales y que por ello había que tener un compás

verificaria d'una explicació més profunda dels horaris i costos, així com sobre la desaparició d'algunes línies per evitar males interpretacions respecte a que una de les primeres mesures que pren aquest Ajuntament sobre els transports urbans sigui el suprimir algunes línies; va assenyalar que en el Plec de condicions es parla d'una línia d'autobusos que recorreria La Balconada y que, segurament, seria rentable, mentre que ara es pretén establir dues línies podent-se aconseguir amb el mateix cost d'ambdues una millor reestructuració. Va dir que si la reestructuració era definitiva rotarien que NO i que si era provisional com, que no tenien cap seguretat de que fos així, s'abstindrien. Va assenyalar que tampoc votarien en contra doncs no volien que els veïns de La Balconada pensessin que no desitjaven que es posés la línia, doncs ells sí estan a favor de la instal·lació, el que volien era evitar majors recorridos als usuaris. Per tot allò, va reiterar que s'expliqués amb més profunditat aquesta problemàtica.

Per contristes, el Sr. Garriga va manifestar que mantenien les mateixes raons explicades abans i per això votarien en blanc.

Per el Sr. Alcalde es va replicar al Sr. Sadullés, tornant a dir que es tractava d'unes mesures provisionals i que per allò s'havia de tenir un compàs

de espera durante el mal se recogerían todas las sugerencias para conseguir la mayor efectividad; por otro lado argumentó que, con ser importante el problema económico, se trataba más bien y prioritariamente de un problema social, aunque era lógico que habría que esperar a tener unos estudios bien hechos para poder adoptar las decisiones oportunas.

El Sr. Fadullés aclaró que no se le había contestado a su pregunta sobre el significado de la reestructuración a nivel de rutas y de gente que no utilizarán el autobús; que él ya lo conocía pero que quería que se explicase para conocimiento de los ciudadanos.

Por el Sr. Alcalde se le contestó que ya estaba programada una reunión con los vecinos y reiteró la provisionalidad del servicio.

Por el PSC, el Sr. Marsal explicó que la reducción de horarios en días festivos significaba un ahorro en kilómetros, de gasolina y de horas extras, y aclaró diversos extremos y siguiendo fundamentalmente en que se conseguía el mismo beneficio social con un coste menor; señaló que con las dos líneas propuestas se conseguiría una mayor frecuencia manteniendo los costos, mientras que con una sola línea se encarecía el servicio sin lograr

d'espera durant el qual es recollirien tots els suggeriments per aconseguir la major efectivitat; d'altra banda va argumentar que, amb ésser important el problema econòmic es tractava més bé i prioritàriament d'un problema social, encara que era lògic que s'hagués d'esperar a tenir uns estudis ben fets per poder adoptar les oportunes decisions.

El Sr. Fadullés va aclarar que no se li havia contestat a la seva pregunta sobre el significat de la reestructuració a nivell de cost i de gent que no utilitzaria el servei; que ell ja el coneixia però que volia que s'expliqués per a coneixement dels ciutadans.

Per el Sr. Alcalde se li va contestar que ja estava programada una reunió amb els veïns i va reiterar la provisionalitat del servei.

Per el PSC, el Sr. Marsal va explicar que la reducció d'horaris en dies festius significava un estalvi en quilòmetres, de gasolina i hores extras i va aclarar diversos extrems i seguint fonamentalment en que s'aconseguiria el mateix benefici social amb un cost més petit; va assenyalar que amb les dues línies proposades s'aconseguiria una freqüència major mantenint els costos, mentre que amb una sola línia s'encariria el servei sense aconseguir

que este fuera mejor.

Por el Sr. Alcalde, se anunció que para finales de Julio estaría concluido el estudio sobre la problemática de este servicio y que entonces, recogiendo las sugerencias de los vecinos podría adoptarse la resolución pertinente, dejando la provisionalidad actual e intentar conseguir un servicio que tuviera el menor costo, tanto para los usuarios como para el Ayuntamiento.

Realizada votación ordinaria y ratificando la propuesta fue aprobada por 14 votos a favor (los del PSC, C i U e Independientes), ninguno en contra y siete en blanco (los del PSUC y Gentristas)

CUARTO.- Presidencia: Dictamen proponiendo aprobar provisionalmente las cuentas generales de los presupuestos Ordinario y Especial de Urbanismo, correspondientes al ejercicio de 1979 y definitivamente la cuenta de administración del Patrimonio del mismo ejercicio.

Fue leída la liquidación del Presupuesto Ordinario que arroja el siguiente resultado:

Existencia en caja en 30 de Diciembre de 1978	12.52.174
Ingresos líquidos durante el ejercicio de 1979	481.031.639
Suma	493.783.813
Pagos efectuados durante el ejercicio de 1979	473.046.396

que aquest fos millor.

El Sr. Alcalde es va anunciar que per a finals de Juliol estaria acabat l'estudi sobre la problemàtica d'aquest servei i que llavors, recollint les suggerències dels veïns es podria adoptar la resolució pertinent, deixant la provisionalitat actual i intentar aconseguir un servei que tingues el menor cost, tant per als usuaris com per a l'Ajuntament.

Realitzada votació ordinària i ratificant la proposta fou aprovada per 14 vots a favor (els del PSC, C i U i Independents), cap en contra i set abstencions (els del PSUC i Gentristes).

Quart.- Presidencia: Dictamen proposant aprovar provisionalment els comptes generals dels pressupostos Ordinari i Especial d'Urbanisme corresponents a l'exercici del 1979 i definitivament el compte d'administració del Patrimoni del mateix exercici.

Fou llegida la liquidació del Presupuesto Ordinario que té el resultat següent:

Existència en caixa en 30 de Desembre del 1978	12.52.174
Ingresos líquids durant l'exercici del 1979	481.031.639
Suma	493.783.813
Pagaments efectuats durant l'exercici del 1979	473.046.396



Existencia en Caja en 31 de Diciembre de 1979 20.737.417

Pendiente de cobro en 31 de Diciembre de 1979 162.979.861

Suma 183.717.278

Pendiente de pago en igual fecha 188.474.093

Deficit 4.756.815

Existencia en Caisse au 31 de Decembre del 1979 20.737.417

Pendient de robrament en 31 de Decembre del 1979 162.979.861

Suma 183.717.278

Pendent de pagament en igual data 188.474.093

Deficit 4.756.815

La liquidación del Presupuesto Especial de Urbanismo da el siguiente resultado:

Existencia en Caja en 30 de Diciembre de 1978 327.843

Ingresos liquidados durante el ejercicio de 1979 42.150.449

Suma 42.478.292

Pagos efectuados durante el ejercicio de 1979 42.312.196

Existencia en Caja en 31 de Diciembre de 1979 166.096

Pendiente de cobro en 31 de Diciembre de 1979 87.137.649

Suma 87.303.745

Pendiente de pago en igual fecha 102.167.126

Deficit 14.863.381

La liquidació del Pressupost Especial d'Urbanisme, dona el resultat següent:

Existencia en Caisse en 30 de Decembre del 1978 327.843

Ingressos líquids durant l'exercici del 1979 42.150.449

Suma 42.478.292

Pagaments efectuats durant l'exercici del 1979 42.312.196

Existencia en Caisse en 31 de Decembre de 1979 166.096

Pendent de cobrament en 31 de Decembre del 1979 87.137.649

Suma 87.303.745

Pendent de pagament en la mateixa data 102.167.126

Deficit 14.863.381

La cuenta de Administración del Patrimonio, con la refundición de Altas y Bajas, formada por la Intervención, aparece justificada debidamente, arrojando el siguiente resultado:

Activo 493.206.091

Pasivo 263.975.862

El compte d'Administració del Patrimoni, amb el refundiment d'Altes i Baxes, format per la Intervenció, apareix justificat degudament, donant el resultat següent:

Actiu 493.206.091

Passiu 263.975.862

Capital líquido 229.230.229

Y el dictamen de la Comisión Municipal Permanente, señalando que no habiéndose formulado reclamación ni reparo alguno, es de parecer que, a tenor del artículo 790 de la Ley de Régimen Local, puede el Pleno Municipal aprobar provisionalmente las cuentas del Presupuesto Ordinario y Especial de Urbanismo del ejercicio de mil novecientos setenta y nueve y definitivamente la cuenta de administración del Patrimonio del mismo ejercicio.

Realizada votación ordinaria y ratificando la propuesta fué aprobada por unanimidad.

Punto. - Presidencia: Dictamen proponiendo aprobar provisionalmente la cuenta general del Presupuesto Extraordinario para la liquidación de deudas en 31 de Diciembre de 1978.

Fué leída la liquidación del presupuesto extraordinario para liquidación de deudas al 31 de Diciembre de 1978, confeccionada al amparo del Real Decreto Ley 2/1979, de 26 de Enero, que arroja el siguiente resultado:

Ingresos líquidos del Presupuesto	65.003.662
Pagos líquidos de Presupuesto	65.003.662
Existencia en caja en 31 de Diciembre 1978	0

Y el dictamen de la Comisión Municipal Permanente señalando que no habiéndose formulado reclamación ni reparo alguno es de parecer que, a tenor del artículo 790 de la Ley de Régimen Local, puede el

Capital líquid 229.230.229

Y el dictamen de la Comisión Municipal Permanente, assenyalant que no havent-se formulat cap reclamació ni remarca, és del parer que, a tenor de l'article 790 de la Llei de Règim Local, pugui el Ple Municipal aprovar provisionalment els comptes del Pressupost Ordinari i Especial d'Urbanisme de l'exercici de mil nou cents setenta nou i definitivament el compte d'administració del Patrimoni del mateix exercici.

Realitzada votació ordinària i ratificant la proposta, fou aprovada per unanimitat.

En què. - Presidencia: Dictamen proposant aprovar provisionalment el Compte General del Pressupost Extraordinari per a la liquidació de deutes en 31 de Desembre del 1978.

Fou llegida la liquidació del pressupost extraordinari per a liquidació de deutes al 31 de Desembre del 1978, confeccionada amparant-se en el Real Decret Llei 2/1979, de 26 de Gener, que té el resultat següent:

Ingressos líquids del Pressupost	65.003.662
Pagaments líquids del Pressupost	65.003.662
Existència en caixa en 31 de Desembre 1978	0

Y el dictamen de la Comisión Municipal Permanente assenyalant que no havent-se formulat cap reclamació ni remarca, és del parer que, a tenor de l'article 790 de la Llei de Régim Local, pot el



Pleno Municipal aprobar provisionalmente la cuenta general del Presupuesto extraordinario para liquidación de deudas al 31 de Diciembre de 1978.

El Municipal aprova provisionalment, el compte general del Pressupost extraordinari per a liquidació de deutes al 31 de Desembre del 1978.

Realizada votación ordinaria y ratificando la propuesta, que aprobada por unanimidad.

Realitzada votació ordinària i ratificant la proposta fou aprovada per unanimitat.

Sexto.- Secretaría: Dictamen sobre contratación de personal.

Sise.- Secretaria: Dictamen sobre contractació de personal.

Se leyó dicho dictamen en el que se propone la adopción de los siguientes acuerdos:

Es va llegir l'esmentat dictamen en el que es proposa l'adopció dels següents acords:

1º.- Contratar a D. Pedro Garcia Ibarra y a D. José Samaniego Rodríguez como Operarios, por el período comprendido entre el 1º de Julio y 31 de Agosto próximos, por una retribución mensual de 35.619 ptas., más 11.872 ptas., parte proporcional de las pagas extras correspondientes al período del contrato.

1ª.- Contractar a en Pere Garcia i Ibarra i a en Josep Samaniego i Rodríguez, com Operaris, pel període compres entre el 1ª de Juliol i el 31 d'agost propers, per una retribució mensual de 35.619 pessetes més 11.872 pessetes, part proporcional dels pagaments extraordinaris corresponents al període del contracte.

2º.- Contratar a D. Joan Masana Vila, como Operario por el período comprendido entre el 1º de Julio y el 31 de Diciembre próximos, por una retribución mensual de 35.619 ptas. más una paga extra en Diciembre, de 35.619 ptas.

2ª.- Contractar a en Joan Masana Vila com Operari pel període compres entre el 1ª de Juliol i el 31 de Desembre propers, per una retribució mensual de 35.619 pessetes, més un pagament extraordinari el Desembre, de 35.619 pts.

3º.- Contratar a D. Modesto González García, como Operario, por el período comprendido entre el día 4 de Julio y el 4 de Agosto próximos por una retribución mensual de 35.619 ptas., más una paga extra de 5.936 ptas.

3ª.- Contractar a en Modest González i Garcia, com Operari, pel període compres entre el dia 4 de Juliol i el 4 d'agost propers, per una retribució mensual de 35.619 ptas. més un pagament extraordinari de 5.936 pts.

Todos ellos al amparo de lo dispuesto en el artículo 25.2 del R.D.

Tots ells amparant-se en el que es disposa en l'article 25.2 del R.D.

3.046/77, de 6 de Octubre."

El Sr. Garriga preguntó que qué criterio se había seguido para escoger a estas personas, a lo que contestó por la Comisión de Hacienda y Administración, el Sr. Pérez Picas, señalando que las que habían sido contratadas por dos meses habían sido aportados sus nombres por el Asistente Social, por tratarse de situaciones bastante graves y respecto al operario contratado por seis meses su nombre ha sido facilitado por la Oficina de Empleo.

Realizada votación ordinaria y ratificando la propuesta que aprobada por unanimidad.

Séptimo. - Moción del grupo de concejales del PSUC, referente a la adopción de medidas relativas al transporte público.

Se leyó dicha Moción en la que se propone la adopción de los siguientes acuerdos:

"1) - Que en la Comisión creada para el estudio y reestructuración del transporte urbano formen parte, también, trabajadores de la Empresa y dos concejales de esta Corporación.

2.º - Condicionar los estudios que se van a realizar, a la no supresión de ninguno de los recorridos que actualmente se vienen efectuando, pudiendo, en su caso, enlazar dos o más líneas; y el cumplimiento del acuerdo 2.º adoptado en relación con el servicio, por el Pleno de esta Corporación, en sesión del

3.046/77, de 6 d'Octubre."

El Sr. Garriga va demanar quin criteri s'havia seguit per escollir aquestes persones, a la qual cosa va contestar per la comissió d'Hacienda i Administració, el Sr. Pérez i Picas, assenyalant que les que havien estat contractades per dos mesos havien estat aportats els seus noms per e' assistent Social, per tractar-se de situacions bastant greus i respecte a l'operari contractat per sis mesos el seu nom havia estat facilitat per l'oficina de col·locació.

Realitzada votació ordinaria i ratificant la proposta, fou aprovada per unanimitat.

Sette. - Moció del Grup de Consellers del PSUC, referent a l'adopció de mesures relatives al transport públic.

Es va llegir e'esmentada Moció, en la que es proposa l'adopció dels acords següents:

"1 - Que en la Comissió creada per a l'estudi i reestructuració del transport urbà formin part, també, treballadors de l'empresa i dos consellers d'aquesta Corporació.

2.º - Condicionar els estudis que es van fer, a la no supressió de cap dels recorreguts que actualment es vénen fent, podent, en el seu cas, enllacar dues o més línies; i el compliment de l'acord 2.º adoptat en relació amb el servei, pel Ple d'aquesta Corporació, en sessió del

día 18 de Septiembre de 1979.

3.- Que en el estudio económico de la explotación del servicio a efectuar, los posibles acuerdos se condicionen a lo establecido en el art. 127.2, a) y b), del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales.

4.- Que las modificaciones en el Pliego de condiciones de la concesión, deberán ser todas de tipo técnico: líneas, paradas, frecuencias, etc.

5.- El arbitraje a ejercer por la Dirección General de Transportes de la "Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya" y demás organismos competentes, en caso de falta de acuerdo que deberá ser, forzadamente, entre el Ayuntamiento de Manresa y la Empresa concesionaria, versará sobre los extremos previstos en el art. 127.2 a) y b) del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales.

6.- Todas las cantidades aportadas por el Excmo. Ayuntamiento de Manresa, a la concesionaria en forma de subvención, serán reintegradas a esta corporación en caso de venta de la empresa o traspaso de la concesión así como parte ya satisfecha en el supuesto de un acuerdo de municipalización.

Todas las cantidades entregadas por esta corporación en forma de subvención podrán ser solici-

día 18 de Setembre del 1979.

3.- Que a l'estudi econòmic de l'explotació del servei a fer, els possibles acords es condicionen al que estableix l'article 127.2, a) y b), del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

4.- Que les esmenes en el Plec de condicions de la concessió, hauran de ser totes de tipus tècnic: línies, parades, freqüències, etc.

5.- L'arbitratge a fer per la Direcció General de Transportes de la "Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya" i altres organismes competents, en cas de manca d'acord que haurà ésser, forçosament, entre l'Ajuntament de Manresa i l'Empresa concessionària, versarà sobre els punts previstos en l'article 127.2, a) i b), del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

6.- Totes les quantitats aportades per l'Excm. Ajuntament de Manresa a la concessionària en forma de subvenció, seran reintegrades a aquesta corporació en cas de venda de l'empresa o traspàs de la concessió així com part ja satisfeta en el supòsit d'un acord de municipalització.

Totes les quantitats entregades per aquesta corporació en forma de subvenció podran ser sol·licitades per

esta a partir del momento que la empresa concesionaria obtenga beneficios por la prestación del servicio.

7.- Encomendar a la Comisión que efectúe el estudio de reestructuración del servicio, el ampliar su trabajo hasta evaluar los costos económicos de una posible municipalización del servicio, teniendo en cuenta la municipalización con monopolio tal y como establece la Ley".

Se leyó la Moción el Sr. Paduella que indicó que la presentación de esta era motivada por el hecho de que el acuerdo adoptado sobre el aval del Ayuntamiento a la empresa Castellà, hubiera resultado nulo por no haberse acordado con el quorum preciso y ello, dijo, modificaba sustancialmente el acuerdo global sobre subvención a la empresa, y que el contenido político se basaba en que pudiera cobrar de manera inmediata siete millones de pesetas, argumentándose que si no, se produciría una quiebra en plazo inmediato, pero el problema estribaba en cómo dar el. Señaló que al no poder aprobarse la concesión del aval tampoco podían aprobarse los demás acuerdos del mismo dictamen pues éstos estaban condicionados por aquel y en consecuencia su grupo se venía obligado a presentar esta Moción. Preciso que la cuestión esencial era el control del dinero pues hay que saber su destino y sobre todo que cuando sea posible retornen a la ciudad; en relación al primer punto de la Moción señaló que la

aquesta a partir del moment que l'empresa concessionària obtingui beneficis per la prestació del servei.

7.- Encomenar a la comissió que faci l'estudi de reestructuració del servei, l'ampliar el seu treball fins avaluar els costos econòmics, d'una possible municipalització del servei, tenint en compte la municipalització amb monopoli tal i com estableix la Llei.

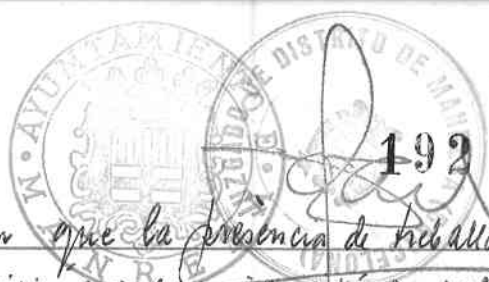
Va defensar la Moció el Sr. Paduella qui va indicar que la presentació de la mateixa era motivada pel fet de que l'acord adoptat sobre l'aval de l'Ajuntament a l'empresa Castellà havia resultat nul per no haver-se acordat amb el "quorum" precís i allò, va dir, modificava substancialment l'acord global sobre subvenció a l'empresa i que el contingut polític es basava en que pogués cobrar de manera immediata set milions, de pessetes, argumentant-se que si no es produiria una fallida en plaç immediat, però el problema estava en com donar els diners. Va assenyalar que al no poder aprovar-se la concessió de l'aval tampoc podien aprovar-se els altres acords del mateix dictamen puix que aquests estaven condicionats per aquell i en conseqüència el seu grup es venia obligat a presentar aquesta Moció. Va precisar que la qüestió essencial era el control dels diners ja que s'ha de saber el seu destí i sobre tot que, quan sigui possible, retornin a la ciutat; en relació amb el primer punt de la Moció va as-

presencia de los trabajadores en la comisión era esencial, así como muy importante la de representantes del Consistorio. Señaló que si había de reducir costes no debía ser reduciendo líneas; recordó también el incumplimiento por parte de la empresa de los billetes para jubilados, y se extendió en diversas explicaciones sobre los diferentes puntos de la moción, haciendo una comparación con la reciente adjudicación del servicio de recogida de basuras y condujo manifestando que en el estudio sobre los transportes públicos debería incluirse el costo del mismo en caso de municipalización para, a la vista de las diferentes alternativas, poder optar por la solución más conveniente y que, en el caso de llegar a una municipalización no debía ser únicamente del transporte urbano sino también del escolar y el de las empresas, precisando que éstos sí que eran rentables.

Por el PSC, el Sr. Marsal señaló que quería justificar una petición de procedimiento y que en su opinión el aval era una cuestión de tipo técnico y que en definitiva la subvención se había concedido con el fin de evitar situaciones tensas en el tema del transporte público y no llegar a las crispaciones y resultados que se habían producido en otras ciudades. Señaló que los acuerdos no eran lesivos para los intereses públicos, como apuntaba la moción del PSUC, pues sería una contradicción el declarar los lesivos y al tiempo

señalar que la presencia de trabajadores a la Comisión era esencial, así como muy importante la de representantes del Consistorio. Va a señalar que si s'havien de reduir costes no duta essa reduint línies; també va recordar l'incumpliment per part de l'empresa dels billets per a jubilats, i va estendre's, en diverses explicacions sobre els diferents punts de la Moció, fent una comparació amb la recent adjudicació del servei de recollida d'escombraries i va acabar dient que, a l'estudi sobre els transports públics devia inclou-s'hi el cost del mateix en cas de municipalització, per, a la vista de les diferents alternatives, poder optar per la solució més convenient i que, en el cas d'arribar a una municipalització no devia ésser únicament del transport urbà sino també de l'escolar i el de les empreses, precisant que aquests sí que eren rentables.

Per PSC el Sr. Marsal va assenyalar que volia justificar una petició de procediment i que, en la seva opinió, l'aval era una qüestió de tipus tècnic i que en definitiva la subvenció s'havia concedit a fi d'evitar situacions tenses en el tema del transport públic i no arribar a les crispacions i resultats que s'havien produït en altres ciutats. Va puntualitzar que els acords no eren lesius per als interessos públics, com apuntava la moció del PSUC, doncs seria una contradicció el declarar els lesius i al mateix temps



adoptar el acuerdo; señaló que los trabajadores ya estaban colaborando con los técnicos y estaban siendo consultados y que los miembros de la corporación ya participaban en el estudio y reconstrucción del transporte urbano. Pues eran ellos, en definitiva, los que, en base a los estudios técnicos, podían y deberían tomar las decisiones oportunas. Después de analizar todos y cada uno de los puntos de la moción presentada, recordó que la decisión corporativa se podía adoptar una vez que la Comisión Técnica hubiera informado a la corporación y por ello pidió que la moción quedara sobre la mesa hasta el Pleno extraordinario que se celebraría a finales de Julio y en el que sería tratado el tema del transporte urbano.

Por convergencia i Unió, el Sr. Oms se mostró partidario de que la moción quedara sobre la mesa a efectos de tomar la decisión cuando se hubieran reunido los datos e informes precisos.

Por Centristes, el Sr. Garriga dijo que la moción le parecía aceptable en principio, digo, en conjunto pero que discrepaba del apartado 1º ya que no consideraba viable que los trabajadores formaran parte de la Comisión Técnica y si se aceptaba la enmienda de que la Comisión consultara a los trabajadores, su voto sería favorable y en caso contrario votarían en blanco; concluyó su intervención volviendo a solicitar que se aclarara de qué partida del presupuesto se saca-

adoptar l'acord; va assenyalar que els treballadors ja estaven col·laborant amb els tècnics i estaven essent consultats i que els membres de la corporació ja participaven en l'estudi i reconstrucció del transport urbà doncs eren ells, en definitiva, els que, en base als estudis tècnics, podrien i haurien de prendre les oportunes decisions. Després d'analitzar tots i cadascun dels punts de la moció presentada, va recordar que la decisió corporativa es podia adoptar una vegada que la Comissió Tècnica hagués informat a la corporació i per allò va demanar que la moció quedés damunt la taula fins el Ple extraordinari que es celebraria a finals de Juliol i en el que seria tractat el tema del transport urbà.

Por convergencia i Unió, el Sr. Oms es va mostrar partidari de que la moció quedés damunt la taula a efectes de prendre la decisió quan s'haguessin reunit les dades i informes precisos.

Por Centristes, el Sr. Garriga va dir que la moció li semblava acceptable en conjunt però que discrepava de l'apartat 1º ja que no considerava viable que els treballadors formessin part de la Comissió Tècnica i si s'acceptava l'esmena de que la Comissió consultés als treballadors el seu vot seria favorable i en cas contrari votarien en blanc. Va acabar la seva intervenció tornant a sol·licitar que s'aclarís de quina partida del pressupost es ven-

ción los 7 millones de subvención.

El Sr. Sadullés solicitó que se le aclarase si había de votarse que el procedimiento se declarara de urgencia, después quedara sobre la mesa y luego votar la moción.

El Sr. Mansal contestó que según el artículo 201 del Reglamento de Organización los asuntos habían de quedar sobre la mesa a disposición de cualquier concejal a menos que el Alcalde lo declarara de urgencia, ya que no se trataba de un asunto sobrevenido y por tanto, legalmente, no era imprescindible el votar, pero que al igual que se había hecho en otras ocasiones se podía someter a votación para conocer la opinión corporativa sobre si debía de quedar el asunto sobre la mesa o no.

El Sr. Sadullés pidió que constase en acta "nuestra protesta de que se utilicen leyes franquistas para impedir la votación de un tema que afecta a la ciudad de Manresa". En definitiva, dijo, cuando se pide que quede sobre la mesa se impide que los diferentes partidos puedan pronunciarse sobre el problema del transporte, por ello señaló que debía realizarse la votación y respecto al tema del aval volvió a repetir que los restantes acuerdos relativos al transporte, podían ser impugnados sin el referente al aval acordado; dio diversas explicaciones en relación sobre el equilibrio económico-financiero

ción los 7 millones de la subvención.

El Sr. Sadullés va sol·licitar que se li aclarés si havia de votar-se que el procediment es declarés d'urgència, després quedés sobre la taula i després votar la moció.

El Sr. Mansal va contestar que segons l'article 201 del Reglament d'Organització els assumptes haurien de quedar davant la taula a disposició de qualsevol conseller a menys que l'Alcalde ho declarés d'urgència, ja que no es tractava d'un assumpte sobrevingut i, per tant, legalment, no era imprescindible el votar, però que al igual que s'havia fet en altres ocasions es podia sotmetre la votació per conèixer l'opinió corporativa sobre si devia quedar l'assumpte davant la taula o no.

El Sr. Sadullés va demanar que constés en acta "la nostra protesta de que s'utilitzin lleis franquistes per impedir la votació d'un tema que afecta a la ciutat de Manresa". En definitiva, va dir, quan es demana que es quedi davant la taula, s'impedeix que els diferents partits puguin pronunciar-se sobre el problema del transport, per això va assenyalar que devia fer-se la votació i respecte al tema de l'aval va tornar a repetir que la resta d'acords relatius al transport podien ésser impugnats sense el referent a l'aval acordat; va donar diverses explicacions en relació amb l'equilibri econòmic - financer

de la empresa concesionaria y señaló, en base a lo preceptuado en el Pliego de condiciones que la concesión ha de realizarse a riesgo y ventura del concesionario y que, por tanto, no se pueden deducir obligaciones para el Ayuntamiento.

Concluyó señalando algunas aclaraciones respecto a la réplica del Sr. Marsal y, entre otras, que no era lo mismo que los trabajadores fueran consultados o que formaran parte de la Comisión.

El Sr. Marsal contestó diciendo: "yo no sé si sentirme alegre o triste, del acusarnos al Alcalde, a los socialistas o personalmente a mí de utilizar recursos franquistas, o de forma más matizada decirnos franquistas"; señaló que no estaba dispuesto a aguantarlo de ninguna manera y que si la actual legislación quería cambiarse por todos, los mismos comunistas se basaban en el articulado de la Ley de Régimen Local y del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales.

Tras algunas aclaraciones y explicaciones de los Sres. Orús y Marsal, el Sr. Paduella dijo que si el Sr. Marsal se había considerado ofendido, le pedía disculpas públicamente y que también constara en acta, pues la última cosa que él haría, respecto de cualquiera de los veinticinco miembros electores de la Corporación, sería acusarlos de franquistas y las connotaciones que ello

de l'empresa concessionària i va assenyalar, en base al que es preceptua en el Plec de condicions, que la concessió ha de fer-se a risc i ventura del concessionari i que, per tant, no es poden deduir obligacions per a l'Ajuntament.

Va acabar fent alguns aclariments respecte a la réplica del Sr. Marsal i, entre altres, que era el mateix que els treballadors fossin consultats o que formessin part de la Comissió.

El Sr. Marsal va contestar dient "jo no sé si sentir-me alegre o trist, d'acusar-nos a l'Alcalde, als socialistes o personalment a mi d'utilitzar recursos franquistes, o de manera més matitzada dir-nos franquistes"; va assenyalar que no estava disposat a aguantar-ho de cap manera i que si l'actual legislació volia canviar-se per tots, els mateixos comunistes es basaven en l'articulat de la Llei de Règim Local i del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals.

Després d'alguns aclariments i explicacions del Sr. Orús i Marsal, el Sr. Paduella va dir que si el Sr. Marsal s'havia considerat ofès, li demanava disculpes públicament i que també constés en acta, doncs la darrera cosa que ell faria, respecte de qualsevol dels vint-i-cinc membres electors de la Corporació, seria acusar-los de franquistes i les connotacions que ello

diene; dijo que quería que esta cuestión quedara bien clara y que él no había llamado franquista a ninguno y que lo que estaba ocurriendo era haber una filigrana legal para impedir la votación, y para ello se estaban empleando las leyes franquistas.

Tras otra serie de consideraciones, el Alcalde dijo que el tema de transporte era preocupante y que como el debate era interesante no lo había querido cortar, que sin prisas debían encontrarse las soluciones adecuadas en cada caso para llegar a una solución de conjunto; insistió en que, aunque la ley no lo exigía, quería someter a votación el que el asunto quedara o no sobre la mesa, para así asegurar lo que decidiese la mayoría.

Realizada votación ordinaria hubo 4 votos a favor de la urgencia (los de los concejales del PSUC) y 3 en blanco (los de centristas) votando el resto de la corporación a favor de que el asunto quedara sobre la mesa.

Octavo.- Moción del grupo de concejales de centristas de Cataluña - UCD, referente a la modificación de competencias asignadas a la Comisión de Servicios Públicos.

Se leyó dicha moción en la que se propone la adopción de los siguientes acuerdos:

té; ve dir que volia que aquesta qüestió quedés ben clara i que ell no havia dit franquista a ningú, i que lo que estava ocorrent era fer una filigrana legal per impedir la votació i per allò s'estaven fent servir les lleis franquistes.

Després d'una altra sèrie de consideracions, el Sr. Alcalde va dir que el tema del transport era preocupant i que com que el debat era interessant no l'havia volgut tancar, que sense presses devien trobar-se les solucions adequades a cada cas per arribar a una solució de conjunt; va insistir que, encara que la llei no ho exigia, volia sotmetre a votació el que l'assumpte quedés o no damunt la taula, per així assegurar el que decidís la majoria.

Realitzada votació ordinaria hi va haver 4 vots a favor de la urgència (els dels consellers del PSUC) i 3 en blanc (els de centristes), votant la resta de la corporació a favor de que l'assumpte quedés damunt la taula.

Vuitè.- Moció del grup de consellers de centristes de Catalunya - UCD, referent a l'esmena de competències assignades a la Comissió de Serveis Públics.

Es va llegir l'esmentada moció en la que es proposa l'adopció dels acords següents:

"1. Modificar las funciones asignadas a la Comisión de Servicios Públicos, en el sentido de suprimir de su competencia "la coordinación, control y gestión de transportes públicos".

2. Asignar a la Alcaldía - Presidencia de este Ayuntamiento, la referida función de "coordinación, control y gestión de transportes públicos".

Defendió la moción el Sr. Garriga quien señaló que los temas referidos al transporte público no son presentados a la Comisión de Servicios Públicos, a quien corresponde la competencia según la distribución de funciones del Cartapacio Municipal y al ser Presidencia quien presenta los acuerdos, se está produciendo en la práctica una modificación de las funciones asignadas a la Comisión y por ello es preferible, dijo, tomar el acuerdo de asignar dicha atribución a la Alcaldía, tal como en la práctica se viene haciendo.

El Sr. Marsal pidió que constase en acta que la enmienda que ellos presentaban no trataba de minusvaluar a la Comisión de Servicios Públicos y mucho menos a su presidente Sr. Fagundes, pero que, para racionalizar los Servicios Públicos y al ser objeto su tratamiento de estudio por parte de diferentes comisiones, aparte de la de Servicios Públicos, tales como las de Hacienda y Gobernación, era conveniente que establecieran

"1. Examenar les funcions assignades a la comissió de Servis Públics, en el sentit de suprimir de la seva competència "la coordinació, control, i gestió de transportes públics".

2. Assignar a l'Alcaldia - Presidència d'aquest Ajuntament, l'esmentada funció del "coordinació, control i gestió de transports públics".

Va defensar la moció el Sr. Garriga qui va assenyalar que els temes referits al transport públic no són presentats a la comissió de Servis Públics, a qui correspon la competència segons la distribució de funcions del cartapàs municipal i de ser la Presidència qui presenta els acords, s'està produint veg la pràctica una esmena de les funcions assignades a la comissió i per això és preferible, va dir, prendre l'acord d'assignar l'esmentada atribució a l'Alcaldia tal com en la pràctica ja es ve fent.

El Sr. Marsal va demanar que constés en acta que l'esmena que ells presentaven no tractava de menysvalorar a la comissió de Servis Públics i molt menys al seu President Sr. Fagundes, però que, per racionalitzar els Servis Públics i al ser objecte el seu tractament d'estudi per part de diferents comissions, a part de la de Servis Públics, tals com les d'Hisenda i Governació, era convenient que aquesta

de coordinación se efectuare desde la
Alcaldía, y por ello la enmienda que pre-
sentaba era la siguiente: "Resumen
por parte de Alcaldía la competencia de
la Coordinación, Control y Gestión de
Transportes Públicos, delegada hasta el
momento en la Comisión de Servicios Pú-
blicos, teniendo presente la nueva situa-
ción creada por los acuerdos votados en la
sesión extraordinaria del Pleno de esta
corporación en fecha 13 de Junio de 1980,
referente al Transporte Urbano."

Los señores Oms y Garriga se
manifestaron de acuerdo con la enmien-
da y el Sr. Paduella manifestó que
no tenían ninguna objeción de fondo
pero que cabía entender que la
jardía de ahora la Presidencia asu-
mirá la competencia en todas las
cuestiones en que no hubiera acuerdo;
señaló que ni al PSUC ni al Presi-
dente de la Comisión de Servicios Pú-
blicos, nadie le había delegado estas
competencias puesto que las tenía como
consecuencia de un acuerdo político
de cuatro fuerzas políticas del Ayun-
tamiento y que al no darse ahora
el acuerdo, naturalmente se quitan,
y por ello tampoco era acertado el
cumplir el término "resumen" en la
enmienda; concluyó señalando que
por ese camino no se iban a resolver
los problemas del Ayuntamiento, pero
que estaba bien que se hablara pú-
blicamente de esas cosas y manifestó

labor de coordinación es por des de l'al-
caldia, i per allò l'enmienda que preten-
tava era la següent "Resumen por
part de l'alcaldia la competència de
la Coordinació, Control u Gestió de Trans-
ports Públics, delegada fins el moment en
la comissió de Servis Públics, tenint pre-
sent la nova situació creada pels
acords votats en la sessió extra-
ordinària del Ple d'aquesta cor-
poració en data 13 de Juny de 1980,
referent al Transport Urbà."

Los Sr. Oms i Garriga es ma-
nifestaren d'acord amb l'esmena i el
Sr. Paduella va dir que no li tenia
cap objecció de fons, però que calia
entendre que a partir d'ara la
Presidència assumiria la compe-
tència en totes les qüestions en
que no hi haguessin acord; va
assenyalar que ni al PSUC ni al
President de la Comissió de Servis Pú-
blics, ningú li havia delegat aquestes
competències puix que les tenia a
conseqüència d'un acord polític
de quatre forces polítiques de l'Ajun-
tament i que al no donar-se ara
l'acord, naturalment es prenen, i
per allò tampoc era encertat el
fer servir el terme "resumen"
en l'esmena; va acabar dient que
per aquest camí no s'anava a
resoldre els problemes de l'Ajuntament,
però que estava bé que es parlés públi-
cament d'aquestes coses i va dir que

que por todo ello se abstendrían en la votación.

Realizada votación ordinaria sobre la enmienda presentada por el PSC, fue aprobada por 11 votos a favor (los de los concejales del PSC, C i U, centristas e Independientes) y 4 votos en blanco (los de los concejales del PSUC).

Por el Sr. Alcalde, se preguntó al Sr. Garriga si su propuesta quedaba asumida en esta enmienda, a lo que este contestó afirmativamente.

Noveno. - Asuntos sobrevenidos

Se leyó una propuesta de la Comisión de Servicios Públicos, de adopción del siguiente acuerdo:

"Resolva el contrato para la prestación de los servicios de limpieza del Servicio de Matadero que este Ayuntamiento tiene suscrito con D. Ramón Loscos Marsae, hoy "Técnicas Municipales, S.A." (TECMUSA) dándole sin efecto a partir de primero de Julio de 1980."

previa declaración de urgencia, adoptada por unanimidad, el Sr. Indulles señaló que la nueva reestructuración de las actividades del Matadero Municipal permite que los trabajos de limpieza sean realizados por personal municipal afecto al servicio y al haber concluido el contrato con el Sr. Loscos, que en la actualidad está prorrogado fácilmente, proponía la resolución del mismo.

Realizada votación ordi-

per tot això s'abstindien en la votació.

Realitzada votació ordinària sobre enmienda presentada pel PSC, fou aprovada per 11 vots a favor (els dels consellers del PSC, C i U, centristes i Independents) i 4 vots en blanc (els dels consellers del PSUC).

El Sr. Alcalde es va demanar al Sr. Garriga si la seva proposta quedava assumida en aquesta enmienda, a la qual es va contestar afirmativament.

Novè. - Assumptes sobrevinguts

Es va llegir una proposta de la Comissió de Servis Públics d'adopció de l'acord següent

"Resolde el contracte per a la prestació dels servis de neteja del Serví de l'Escoador que aquest Ajuntament té suscirit amb en Ramón Loscos i Marsae, avui "Tècniques Municipals, S.A." (TECMUSA), deixant-lo sense efecte a partir de 1^{er} Juliol 1980.

Prèvia declaració d'urgència, adoptada per unanimitat, el Sr. Indulles va assenyalar que la nova reestructuració de les activitats de l'Escoador Municipal permet que els treballs de neteja siguin fets per personal municipal afecte al serví i la l'haber acabat el contracte amb el Sr. Loscos, que en l'actualitat està prorrogat fàcilment, proposava la resolució del mateix.

Realitzada votació ordi-



maria y ratificando la propuesta, fue aprobada por unanimidad.

Décimo - Pregos, preguntas y proposiciones varias.

El Sr. Sadullés volvió a preguntar que porque no se había aumentado el 12'5% a los trabajadores que habían quedado fuera cuando se dio cuenta de dicho aumento.

El Sr. Marsal contestó que se podía tratar de la cuestión en la semana siguiente, en la primera reunión de la Comisión de Hacienda y Administración.

El Sr. Garriga preguntó al Sr. Sadullés si a los trabajadores del Matadero se les había advertido del aumento del 12'5% al contratarlos y si el propio Sr. Sadullés se lo había prometido así, a lo que este contestó que no lo recordaba exactamente pero que lo asumía.

El Sr. Garriga manifestó que se había enterado por la prensa de la firma del contrato del final de etapa de la "Volta ciclista a Catalunya" y que creía que el Alcalde no podía hacerlo por sí solo sin acuerdo de la Comisión Permanente o del Pleno de la Corporación y que esto no se había hecho.

El Sr. Alcalde contestó que por razones de urgencia había tenido que firmar el contrato, sin dar tiempo a los informes de Intervención y al dictamen de la Comisión correspondiente,

maria i ratificant la proposta, fou aprovada per unanimitat.

Dèse - Preges, preguntes i propostes varies.

El Sr. Sadullés va tornar a demanar el per que no s'havia pujat el 12'5% als treballadors que havien quedat fora quan es va donar compte de l'augmentat augment.

El Sr. Marsal va contestar que es podia tractar de la qüestió a la setmana següent, a la primera reunió de la comissió d'Hisenda i Administració.

El Sr. Garriga va demanar al Sr. Sadullés, si als treballadors del Eborcador se'ls hi havia dit alguna cosa de la pujada del 12'5% al contractar-los i si el propi Sr. Sadullés els ho havia promès així, a la qual cosa aquest va contestar que no ho recordava exactament, però que ho assumia.

El Sr. Garriga va dir que s'havia enterat per la premsa de la signatura del contracte del final d'etapa de la "Volta ciclista a Catalunya" i que veia que l'alcalde no podia fer-ho per si sol, sense acord de la Comissió Permanent o del Ple de la Corporació i que així no s'havia fet.

El Sr. Alcalde va contestar que per raons d'urgència havia tingut de signar el contracte, sense donar temps als informes d'Intervenció i al dictamen de la Comissió corresponent,

però que ho havia hechs así, a part de la urgència, perquè ja se havia aprovat el any anterior la ajuda económica a la Volta.

El Sr. Majo' dijo que no se podia basar en el acord del any anterior, pués, éste havia sido conflictivo y por ello se había prometido a las Fiestas ciclistas Mauresanas que se hablaría con ellas sobre este tema y no se había igual que el any pasado. Dijo que ni él ni la Comisión de Deportes que preside sabían nada de la firma del contrato y que habían acordado en una reunión de dicha comisión protestar oficialmente pués no se les había consultado siquiera.

El Sr. Alcalde contesto que el tema venia de que el any anterior el Sr. Paduells había incluido lo referente a la Volta en Turismo y que él no creía que fuera así y por ello lo había encargado a L'ora Bajo y Tomeno.

Después de algunas aclaraciones del Sr. Paduells sobre cómo habían sucedido los hechos en cuanto al cargo en el presupuesto del any anterior del dinero de la Volta y de las gestiones realizadas, el Sr. Alcalde significo que a él nunca se le había dicho que hubo un acuerdo con los ciclistas de manera y se excusó en base a que desconocía todo esto, lamentando el tema y la forma en que

però que ho havia fet aixei, a part de la urgència perquè ja s'havia aprovat l'any passat l'ajuda económica a la Volta.

El Sr. Majo' va dir que no es podia basar en l'acord de l'any passat, doncs aquest havia estat conflictiu i per allò s'havia promès a les Festes ciclistes Mauresanes que se'n parlaria amb elles d'aquest tema i no es faria igual que l'any passat. Va dir que ni ell ni la Comissió d'Esports que presideix en saben res de la signatura del contracte i que havien acordat en una reunió de l'esmentada comissió protestar oficialment doncs no se'ls havia ni tan sols consultat.

El Sr. Alcalde va contestar que el tema venia de que l'any anterior el Sr. Paduells havia inclòs el que feia referència a la Volta en Turisme i que ell no creia que fos aixei i per allò ho havia encarregat a Breball i Tomeno.

Després d'alguns aclariments del Sr. Paduells sobre com havien anat les coses en quant al càrrec en el pressupost de l'any anterior del diners de la Volta i de les gestions fetes, el Sr. Alcalde va significar que a ell mai se li havia dit que hi va haver un acord entre els ciclistes de manera i es va excusar en base a que desconocia tot aixei, deploant el tema i la forma en

se procede.

Y no habiendo más asuntos
 de que tratar por la Presidencia se
 declaró levantada la sesión siendo
 las veinti-dos horas y cincuenta y
 cinco minutos, de todo lo cual como
 Secretario certifico.

que es procedente.

Y no habiendo más asuntos
 de que tratar por la Presidencia se
 declaró ai-cerrada la sesión a las once
 menos cinco minutos del respectivo, de todo el
 que como a Secretario certifico.

~~Handwritten signatures and scribbles, including names like 'M. Gallo', 'Andrés', and 'Pascual'.~~